



Ersatzneubau der Straßenbrücke Hennigsdorf

vom 09.02.2022

**Wasserstraßen- und
Schiffahrtsamt
Oder-Havel**

Schneidemühlenweg 21
16225 Eberswalde
www.wsa-oder-havel.wsv.de

**Herr Scholz
Amtsleiter**

Telefon +49 3334 276-0
pressestelle.wsa-oder-havel@wsv.bund.de

Am 02.12.2021 konnte der Auftrag für den Ersatzneubau der Straßenbrücke Hennigsdorf – Los 1 – Stahlüberbau, an die Stahlbau Magdeburg GmbH, vergeben werden.

Die Auftragssumme beträgt rund 3.280.300 €.

Der Ersatzneubau der Straßenbrücke Hennigsdorf muss aufgrund des systemkritischen Zustandes des derzeitigen Überbaus erfolgen. Die Spannstäbe, die für die Standsicherheit des Überbaus verantwortlich sorgen, sind durch Spannungsrisskorrosion geschädigt. Dies kann zu einem Versagen des Überbaus ohne Vorankündigung führen. Aus diesem Grunde finden jährliche Sonderprüfungen statt, in deren Ergebnis die Brücke bereits auf eine Belastbarkeit von 16 t herabgestuft wurde.

Der Ersatzneubau erfolgt in mehreren Schritten. Zunächst wird der Stahlüberbau auf dem sogenannten Festplatzgelände, nordwestlich des Bestandsbauwerkes, errichtet.

In einem zweiten Schritt wird eine Behelfsumfahrung südlich der Brücke hergestellt. Dazu werden Rampen und Widerlager errichtet. In einem weiteren Schritt wird der auf dem Festplatzgelände hergestellte neue Brückenüberbau in die Behelfsumfahrung verschoben und auf den temporären Widerlagern abgelegt. Nach Komplettierung der Brücke wird der Verkehr auf die Behelfsumfahrung umgelegt.

Im dritten Schritt müssen die vorhandene Brücke und die bestehenden Widerlager abgerissen werden. Danach erfolgt ein Neubau der Widerlager für die neue Querung. Wenn dies erfolgt ist, muss der in der Behelfsumfahrung liegende Brückenüberbau auf die neuen Widerlager querverschoben werden. Hierfür wird eine 7-tägige Vollsperrung für den gesamten motorisierten Verkehr erfolgen.





WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

In einem letzten Schritt erfolgt der Rückbau der Behelfsumfahrung, die Wiederherstellung des Festplatzgeländes und die sogenannten Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen.

Der Bauvertrag für Los 1 beinhaltet ausschließlich die Herstellung des Überbaus.

Dieser hat folgende Abmessungen

- Bauart: Stahlverbundrahmenwerk (Vierendeelträger)
- Stützweite: 62,00 m
- Lichte Weite (zwischen den Widerlagervorderkanten): 60,50 m
- Kleinste lichte Höhe: $\geq 4,62$ m
- Kreuzungswinkel der Brücke mit der mit HOW: 86^{gon} / 77°
- Brückennutzfläche: 837,00 m²
- Geländerhöhe: 1,30 m
- Gesamthöhe des Überbaus in Brückenmitte: 5,80 m
- Höhe des Überbaus an den Brückenenden: 2,80 m
- Konstruktionshöhe der beiden Hauptträger: 1,20 m

Die Farbgestaltung der Brücke und der Widerlager wurden mit der Stadt Hennigsdorf abgestimmt.

Für die Herstellung des Überbaus ist folgender Zeitplan vorgesehen:

- Erste Arbeiten Baufeldfreiräumung in der 7. KW, voraussichtlich am 14. oder 16.02.2022 Fällung von 6 Bäumen vor dem Festplatzgelände.
- Herstellung der Baustellenzufahrt Mai-Juni 2022
- Herrichtung der Vormontagefläche Juni/Juli 2022
- Montagebeginn des Überbaus auf dem Festplatzgelände Juli/August 2022
- Fertigstellung des Überbaus November 2022



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schiffahrtsverwaltung
des Bundes

