



## **Geschafft. Die Rheinschifffahrt fährt wieder!**

Die Herstellung einer Notfahrinne für die Schifffahrt bei Hagenbach (Rheinland-Pfalz) konnte heute durch das WSA Oberrhein nach dreieinhalb Tagen des Nassbaggerns – größtenteils mit Hilfe eigener Bagger-schiffe - abgeschlossen werden.

Seit heute Nachmittag kann die Schifffahrt den gesperrten Bereich wieder befahren.

vom 30.10.2021

Das lange geduldige Warten und die unaufhörlichen Nassbaggerarbeiten an der Flusssohle haben sich gelohnt. Die Notfahrinne mit einer Breite von 45 Metern kann seit heute Nachmittag ohne Tiefeneinschränkungen befahren werden. Sie wird jeweils nur in eine Richtung befahrbar sein und ist vor Ort durch Tonnenpaare deutlich gekennzeichnet.

Um den Stau der Schiffe im Unterwasser der Schleuse Iffezheim sowie im unteren Bereich der Engstelle im Raum Karlsruhe aufzulösen, wird die Freigabe der Schifffahrt mit Unterstützung der Wasserschutzpolizei vor Ort überwacht und kontrolliert.

Trotz der heutigen Freigabe der Schifffahrt werden die Baggerungen im Bereich des Hagenbacher Grundes fortgesetzt. Es werden zwei Bagger-einheiten vor Ort verbleiben und außerhalb der Notfahrinne im Einsatz sein. Das Ziel ist und bleibt, die Fehltiefen innerhalb der regulären Fahrrinne komplett zu beseitigen, um diese der Schifffahrt wieder uneingeschränkt zur Verfügung zu stellen.

Auskünfte vor Ort erhalten sie unter folgender Rufnummer:  
0721 5650642





**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

*Das WSA Oberrhein betreut die Bundeswasserstraße Rhein von Rhein-km 170,000 bei Weil am Rhein (Grenze zur Schweiz) bis zur Weisenauer Brücke bei Rhein-km 493,500 zwischen Mainz und Ginsheim – Gustavsburg. Das WSA ist als Teil der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV), eine Behörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.*

*Allgemeine Informationen erhalten Sie unter folgenden Internetadressen:*

[www.wsv.de](http://www.wsv.de)

[www.wsa-oberrhein.wsv.de](http://www.wsa-oberrhein.wsv.de)



Letzte Baggerarbeiten vor der Schifffahrtsfreigabe