

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2018



Vorwort



Liebe Leserinnen und Leser,

das Jahr 2018 hat mit einer lange andauernden Niedrigwasserphase die Bedeutung der Wasserstraßen in besonderer Weise in den Blick der Öffentlichkeit gerückt. Wie kaum zuvor wurde deutlich, dass Wasserstraßen, Schifffahrt und Häfen die Drehscheiben eines nationalen und internationalen Warenaustauschs sind und damit für Deutschland von herausragender volkswirtschaftlicher Bedeutung.

Der vor Ihnen liegende Verkehrsbericht 2018 dokumentiert anhand von Zahlen und Fakten diese Entwicklung und gibt einen Überblick zu allen Verkehrszahlen im Binnen- und Seebereich im Jahr 2018.

Sie erfahren Wissenswertes zu den einzelnen Bundeswasserstraßen, erhalten eine Übersicht zur Anzahl der Schiffe in den verschiedenen Revieren sowie Angaben zu den Güterarten und -mengen.

Die jährlich erhobenen und aufbereiteten Daten zu Transportmengen und zur Entwicklung der Schiffsverkehre sind für uns eine wichtige Grundlage für die langfristige Planung und zielgerichtete Realisierung unserer bundesweiten Bauvorhaben.

In dem Bericht finden Sie außerdem aktuelle Informationen zu Befähigungsnachweisen, zu speziellen Genehmigungen und auch zu Förderprogrammen in der Binnenschifffahrt.

Der neue Verkehrsbericht gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über alle und relevante Daten rund um die Schifffahrt.

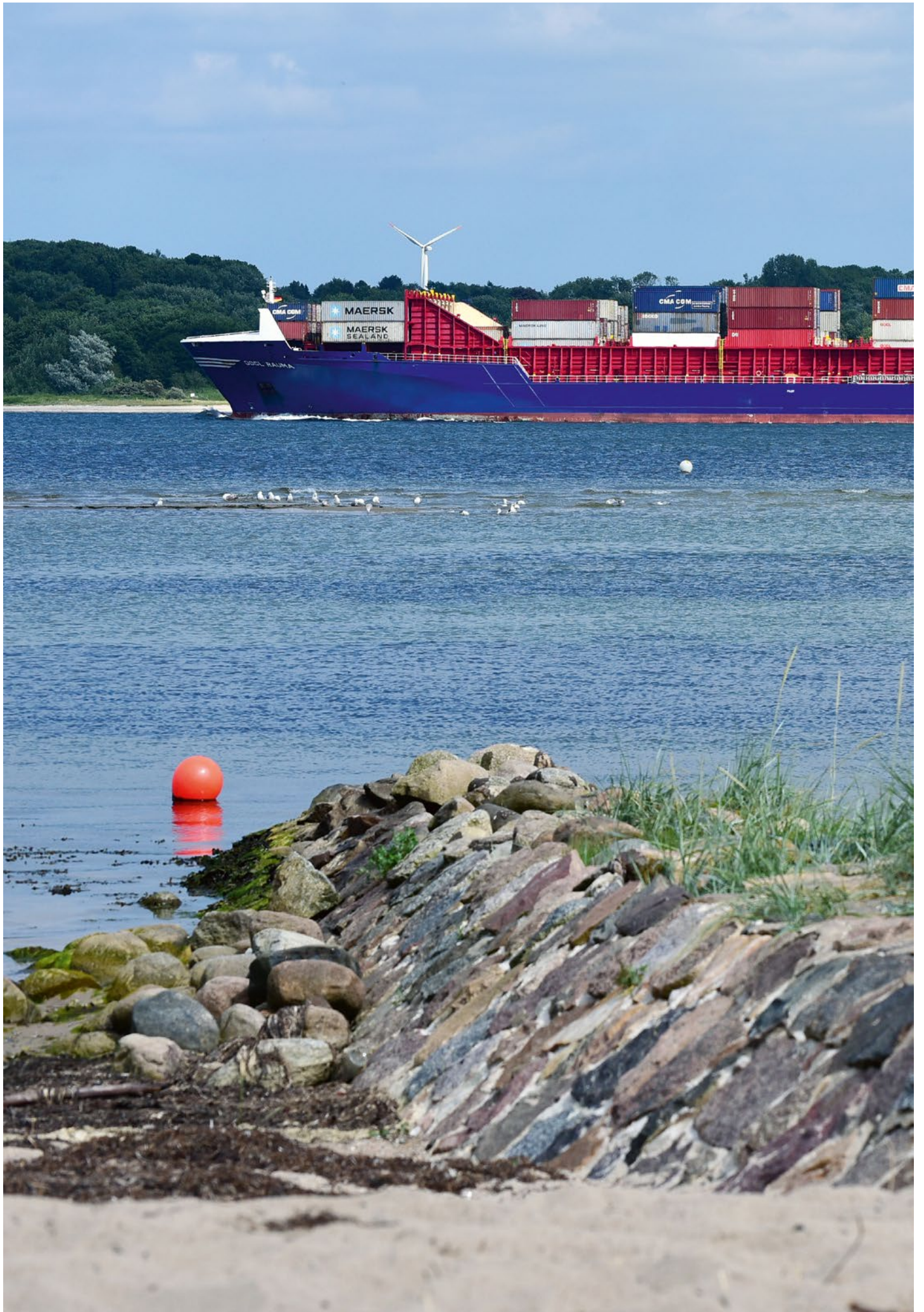
Bleiben Sie auf dem neuesten Stand und informieren Sie sich über unsere Bundeswasserstraßen im Jahr 2018.

Ihr

Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte,
Präsident der Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt

Inhaltsverzeichnis

1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen	7
1.1 Seeschiffahrtsstraßen	9
1.1.1 Nordsee	11
1.1.2 Ostsee	27
1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal	37
1.2 Binnenschiffahrtsstraßen	39
1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar	39
1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet	49
1.2.3 Main-Donau-Gebiet	57
1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet	63
2 Fahrgast- und Sportschiffahrt auf Bundeswasserstraßen	83
2.1 Binnenschiffahrtsstraßen	85
2.1.1 Main-Donau-Gebiet	85
2.1.2 Mosel, Neckar und Saar	85
2.1.3 Lahn	87
2.1.4 Elbe-Oder	87
2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord	89
2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd	89
2.1.7 Brandenburg-West	89
2.1.8 Mittellandkanal	91
2.1.9 Elbe-Seitenkanal	93
2.1.10 Weser	93
3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen	95
3.1 Befähigungsnachweise	97
3.2 Ordnungswidrigkeiten	99
3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen	101
3.4 Technische Schiffssicherheit	103
4 Wirtschaftsangelegenheiten	105
4.1 Förderprogramme in der Binnenschiffahrt	107
4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben	111



1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen

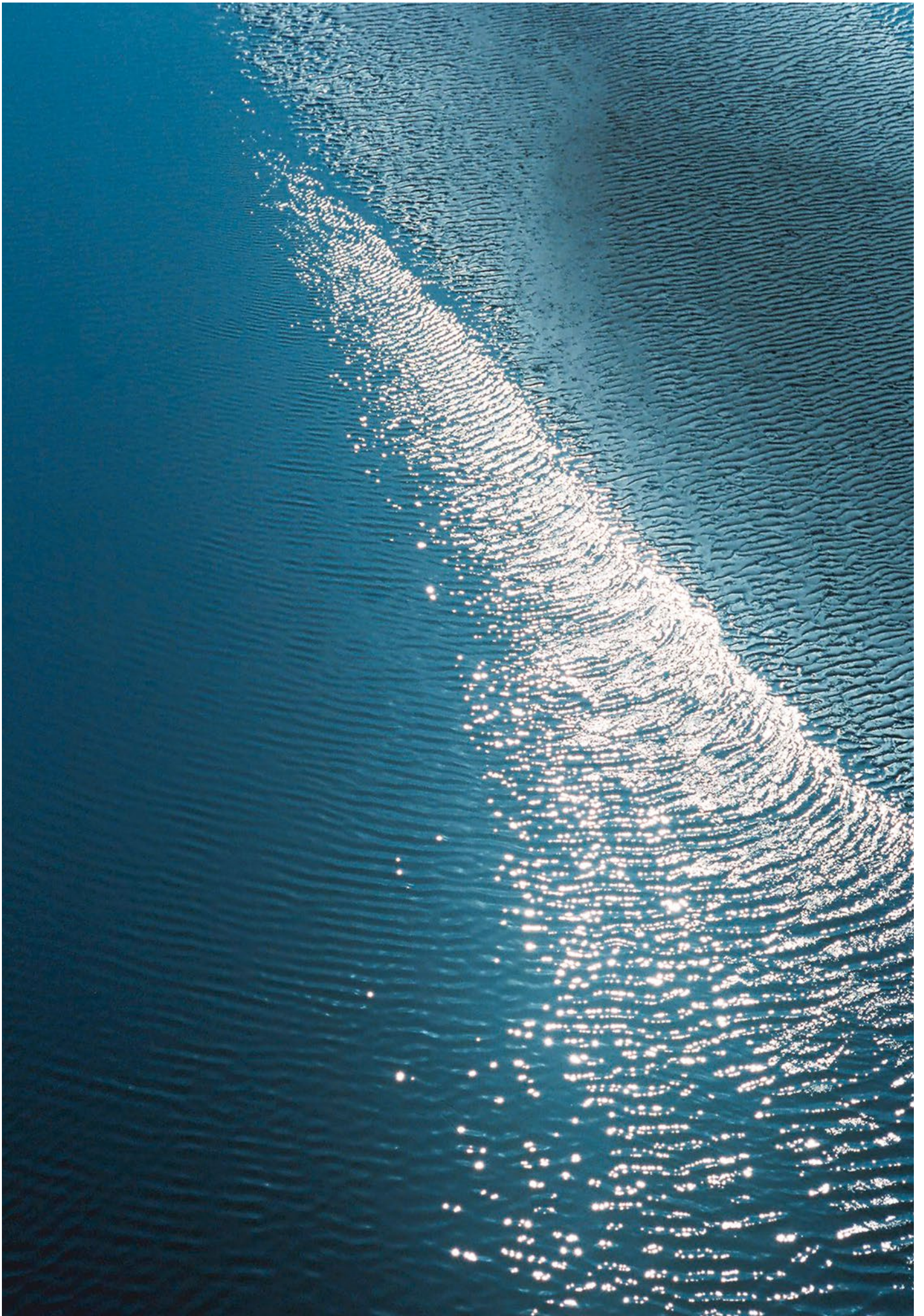




1.1 Seeschiffahrtsstraßen



1. Ems
2. untere Hunte
3. Weser
4. Elbe
5. Nord-Ostsee-Kanal (NOK)
6. Kieler Förde
7. Flensburger Förde
8. Trave
9. Wismar
10. Warnow
11. Stralsund





Nordsee

1.1.1 Nordsee

Die Nordsee ist ein Flächenrevier. Die Großschifffahrt steuert auf festen Wegeführungen, sogenannten Verkehrstrennungsbereichen (VTG) oder anderen definierten Wegen. Daneben gibt es auch routenungebundene Kurse in der Fläche, wie zum Beispiel durch Fischerei, Offshore-Versorgung und ähnliches.

Das bedeutendste VTG ist das Terschelling-German Bight. Das nördlich gelegene parallele VTG Western Approach ermöglicht tiefergehenden Fahrzeugen die Fahrt. VTG Jade Approach ist die Verbindung der beiden und ermöglicht die Ansteuerung von Weser und Jade von Norden. In der Verkehrsfläche Küstenverkehrszone (KVZ) findet der lokale Küstenverkehr wie Fischerei, Offshore-Versorgung, Saison- und Sportschifffahrt statt.



■ Ems

Die Ems ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Papenburg bis Kilometer 113, der Ansteuerung von See. Die Ems ist von vier Verkehrsgruppen geprägt: Fähren von Emden bzw. Eemshaven nach Borkum, Autotransportern nach Emden, der durchgehenden Binnenschifffahrt von Delfzijl emsaufwärts, und neu hinzugekommen sind Versorger von Wind-Offshore-Parks und Kohletransporte mit tiefgehenden Bulkcarriern nach Eemshaven.

■ Jade

Die Jade ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 vor der Ersten Einfahrt Wilhelmshaven bis Kilometer 55, der Ansteuerung von See. Auf der Jade sind drei Verkehrsgruppen wesentlich: Tanker zu den Lade- und Löschstellen an der Jade, Containerschiffe zum Terminal an der Jade und kleineren Seeschiffen zu den Stadthäfen. Binnenschifffahrt findet nur wenig und ansonsten nur revierbezogen statt.

■ Weser – Bremerhaven und Bremen

Die Weser ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Bremen bis Kilometer 135, der Ansteuerung von See. Der Weserverkehr im Bereich der Unterweser ist durch die Aktivitäten dreier Hafengruppen mit vielen Hafenplätzen bestimmt: Bremerhaven, Nordenham und Brake.

Die Unterweser von Kilometer 0 bis Brake (km 40). Die Verkehre zu den Bremer Stadthäfen sind hier bestimmend. Es sind großvolumige Erztransporte nach Osterort und andere zum Industriehafen, Getreidehafen, Stückgut und RoRo-Verkehre zum Neustädter Hafen.

■ Hunte

Die Hunte ist ein schmales kleinbemessenes See-Fluss-Revier von Oldenburg Kilometer 0 bis km 25, der Mündung in die Weser bei Elsfleth. Prägend ist die Binnenschifffahrt auch als Teil der Ost-West-Verbindung in die Niederlande und in das Emsland. Die Frequentierung durch Seeschiffe ist gering.

■ Elbe

Die Elbe ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 641 bei Tinsdal – Übergang von der Hamburger Delegationsstrecke – bis Kilometer 772, der Ansteuerung von See. Der Elbeverkehr ist durch die Aktivitäten an vier Punkten definiert: Cuxhaven, NOK-Häfen, NOK-Transit, Brunsbüttel-Elbehafen, Stade und in der Hauptsache Hamburg.



Elbe

Nordsee 2018												
Flächen, Verkehrstrennungsgebiete [VTG]												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017
	< 40	≥ 40 und < 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 70	≥ 70 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 100	≥ 100 und < 110	≥ 110 und < 120	≥ 120		
VTG Terschelling German Bight												
F = Fischer	35	7	6	21	4	17	5	0	0	0	96	27958
M = Marine-Behördenfz.	74	15	39	17	16	8	4	4	0	20	197	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	247	46	39	43	31	79	44	21	17	114	681	
O = Tanker	1	0	7	31	139	146	741	1029	575	972	3642	
G = Trockenfrachter	1	1	26	48	196	3622	1643	1082	838	14082	21539	
Z = unbekannt	448	26	21	17	33	20	23	4	13	634	1239	
Gesamt	805	96	139	177	418	3892	2460	2141	1443	15822	27394	
VTG Western Approach												
F = Fischer	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	5657
M = Marine-Behördenfz.	3	6	43	3	14	2	0	0	1	19	92	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	34	22	14	23	7	47	31	2	4	45	230	
O = Tanker	0	0	0	0	31	31	171	320	318	1855	2725	
G = Trockenfrachter	1	0	5	5	30	543	207	112	84	1294	2280	
Z = unbekannt	79	12	2	11	9	2	2	1	2	28	149	
Gesamt	120	42	64	43	91	625	410	435	410	3241	5481	
VTG Jade Approach												
F = Fischer	11	1	4	9	1	19	8	0	0	0	54	4305
M = Marine-Behördenfz.	7	6	20	4	2	2	0	2	5	51	100	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	22	5	12	27	33	40	28	19	3	67	257	
O = Tanker	0	0	0	1	4	50	39	61	32	493	680	
G = Trockenfrachter	0	0	6	15	28	584	128	93	68	2025	2947	
Z = unbekannt	50	7	2	0	3	0	1	4	18	114	199	
Gesamt	90	20	44	57	72	694	204	179	126	2750	4237	
Küstenverkehrszone												
F = Fischer	212	46	0	11	1	0	0	0	0	0	270	4074
M = Marine-Behördenfz.	33	9	68	68	147	0	0	0	0	0	325	
P = Passagierfz	7	16	12	1	4	2	0	0	1	0	43	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	125	11	23	4	5	2	0	0	0	0	170	
O = Tanker	2	0	14	64	11	2	0	1	1	0	95	
G = Trockenfrachter	0	4	8	0	24	137	36	38	6	264	517	
Z = unbekannt	327	17	0	5	50	3	1	0	1	1965	2369	
Gesamt	706	103	125	153	242	146	37	39	9	2229	3789	

Ems 2018												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 40	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 220	i) ..< 240	j) ≥ 240		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	9	3	1676	3686	1134	2	0	0	0	0	6510	
2 = Chemikaliertanker	8	0	53	452	317	0	0	0	0	0	830	
3 = Gastanker	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	6	
4 = Mineralöltanker	155	5	122	1595	175	0	0	0	0	0	2052	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	91	12	117	24	6	0	0	0	0	0	250	
6 = Bagger	2	5	58	10	0	0	0	0	0	0	75	
A = Autotransporter	0	0	0	0	461	391	225	265	4	0	1346	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	13	152	24	66	7	92	0	354	
C = Containerschiff	0	0	0	4	2	13	2	0	0	0	21	
D = Bagger	3	5	54	11	51	9	0	0	0	0	133	
F = Fischer	89	487	26	0	0	0	0	0	0	0	602	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	0	0	91	830	907	177	166	11	1	0	2183	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	2	0	83	21	292	107	37	0	0	0	542	
L = Gastanker	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8	8	20	1	0	0	0	0	0	0	37	
N = Gastanker-LNG	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
P = Passagier-Fähre	101	253	3099	4	6	3	0	0	0	17	3483	
R = RoRo	0	2	15	0	72	28	92	0	0	0	209	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	110	53	259	568	513	185	87	1	0	0	1776	
T = Schlepper	246	10	82	0	0	0	0	0	0	0	338	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	1142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1142	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	28	0	15	0	6	0	0	0	0	0	49	
Z = unbekannt	4	5	11	7	8	27	7	0	0	0	69	
Gesamt	824	847	5755	7221	4092	944	675	284	99	17	22018	24827

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2018	Anzahl 2017
Länge über alles 330 m oder größte Breite 45 m	88	63

Ems 2018											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern									Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 2,8	b) ..< 3,8	c) ..< 4,8	d) ..< 6,2	e) ..< 7,2	f) ..< 8,2	g) ..< 9,2	h) ..< 10,7	i) ≥ 10,7		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	6081	430	3	0	0	0	0	0	0	6514	
2 = Chemikaliertanker	772	58	0	0	0	0	0	0	0	830	
3 = Gastanker	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
4 = Mineralöltanker	1860	187	3	2	0	0	0	0	0	2052	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	236	11	2	1	0	0	0	0	0	250	
6 = Bagger	52	23	0	0	0	0	0	0	0	75	
A = Autotransporter	6	0	130	267	73	119	310	56	1	962	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	4	17	101	75	25	64	18	50	354	
C = Containerschiff	0	1	5	11	2	0	0	0	0	19	
D = Bagger	39	38	26	26	4	0	0	0	0	133	
F = Fischer	33	12	72	482	1	0	1	0	0	601	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	89	535	651	530	181	70	23	75	16	2170	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	10	60	39	223	133	34	29	9	5	542	
L = Gastanker	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	14	3	13	7	0	0	0	0	0	37	
N = Gastanker-LNG	0	0	0	2	2	1	0	0	0	5	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	
P = Passagier-Fähre	503	2941	12	4	5	5	12	1	0	3483	
R = RoRo	17	2	25	319	179	66	8	0	0	616	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	89	92	461	673	392	31	4	34	0	1776	
T = Schlepper	28	70	55	173	10	2	0	0	0	338	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	1136	6	0	0	0	0	0	0	0	1142	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	21	11	12	8	0	1	0	0	0	53	
Z = unbekannt	24	1	3	0	15	11	0	0	0	54	
Gesamt	11016	4485	1531	2831	1072	365	452	193	73	22018	24827

Hafenumschlag Emden	2018			Gesamt 2017
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	2665283	624384	3289667	6053117
Versand	1889176	1076698	2965874	
Gesamt	4554459	1701082	6255541	

Jade 2018							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern					Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 50	b) ..< 100	c) ..< 150	d) ..< 300	e) ≥ 300		
4 = Mineralöltanker	2	0	0	0	0	2	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	17	2	0	0	0	19	
6 = Bagger	0	6	0	0	0	6	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	9	23	96	0	129	
C = Containerschiff	0	0	74	202	121	397	
D = Bagger	215	78	75	0	0	368	
F = Fischer	256	2	0	0	0	258	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	4	216	39	5	0	264	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	145	213	128	60	0	546	
L = Gastanker	0	33	79	0	0	112	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1 132	198	128	12	0	1 469	
N = Gastanker-LNG	0	0	5	0	0	5	
O = Tanker	0	0	0	279	0	279	
P = Passagier-Fähre	207	59	5	0	0	271	
R = RoRo/Fähre	2	0	0	0	0	2	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	469	91	18	0	0	577	
T = Schlepper	1 214	13	0	0	0	1 227	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	486	0	0	0	0	486	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	590	21	0	0	0	611	
Gesamt	4 739	941	573	654	121	7 028	7 832

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2018	Anzahl 2017
Länge über alles 350 m oder größte Breite 52 m oder Tiefgang >= 19/20 m einlaufend/auslaufend	26	31

Jade 2018										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern								Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 10	b) ..< 11	c) ..< 12	d) ..< 13,5	e) ..< 14,5	f) ..< 15,5	g) ..< 16,5	h) ≥ 16,5		
4 = Mineralöltanker	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	19	0	0	0	0	0	0	0	19	
6 = Bagger	6	0	0	0	0	0	0	0	6	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	82	6	5	4	22	7	1	0	129	
C = Containerschiff	247	39	32	43	21	11	5	0	397	
D = Bagger	368	0	0	0	0	0	0	0	368	
F = Fischer	258	0	0	0	0	0	0	0	258	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	264	0	0	0	0	0	0	0	264	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	522	11	9	3	1	0	0	0	546	
L = Gastanker	112	0	0	0	0	0	0	0	112	
M = Marine-/Behördenfahrzeug	1467	0	2	0	0	0	0	0	1469	
N = Gastanker-LNG	5	0	0	0	0	0	0	0	5	
O = Tanker	130	9	24	32	42	31	9	2	279	
P = Passagier-Fähre	271	0	0	0	0	0	0	0	271	
R = RoRo/Fähre	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	577	0	0	0	0	0	0	0	577	
T = Schlepper	1227	0	0	0	0	0	0	0	1227	
V = Hochgeschwindigkeitsfahrzeug	486	0	0	0	0	0	0	0	486	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	611	0	0	0	0	0	0	0	611	
Gesamt	6655	65	73	82	86	48	16	2	7028	7832

Hafenumschlag Wilhelmshaven	2018			Gesamt 2017
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	20 255 936	3 800	20 259 736	
Versand	180 593	0	180 593	
Gesamt	20 436 529	3 800	20 440 329	24 448 471

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2018											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–6, A–Z	Längenklassen in Metern									Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 350	g) ..< 360	h) ..< 370	j) ≥ 380		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	13	5916	548	0	0	0	0	0	0	6478	
2 = Chemikalien-tanker	0	465	0	0	0	0	0	0	0	465	
4 = Mineralöltanker	1000	1410	0	2	0	0	0	0	0	2412	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	676	750	1	2	0	0	0	0	0	1429	
6 = Bagger	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
A = Autotransporter	0	0	144	2278	0	0	0	0	0	2422	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	2	39	39	822	0	0	0	0	0	902	
C = Containerschiff	0	9	282	5875	134	6	3	6	508	6824	
D = Bagger	157	55	28	23	0	0	0	0	0	263	
F = Fischer	145	60	4	0	0	0	0	0	0	209	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	63	2446	1157	576	0	0	0	0	15	4257	
H = Chemikalien-tanker (auch Oil Products, Süßöl)	700	1067	187	211	0	0	0	0	0	2165	
L = Gastanker-LPG	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1344	155	3	6	0	0	0	0	0	1509	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
P = Passagier-Fähre	71	274	10	243	3	0	0	0	0	601	
R = RoRo	1	291	24	270	0	0	0	0	0	586	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	551	344	77	133	0	0	0	0	4	1110	
T = Schlepper	926	9	0	0	0	0	0	0	0	935	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	154	0	0	0	0	0	0	0	0	154	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	273	51	2	21	0	0	0	0	0	347	
Z = unbekannt	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	
Gesamt	6080	13344	2509	10465	138	6	3	6	528	33079	35296

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2018	Anzahl 2017
See – Bremerhaven (Stromkaje) Länge >= 350 m oder Breite >= 46 m oder Tiefgang >= 14,50 m	718	776
See – Nordenham Länge >= 270 m oder Tiefgang >= 13 m	21	27
See – Brake Länge >= 270 m oder Tiefgang >= 11,9 m/11,6 m einlaufend/auslaufend	32	15

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2018													
in Gruppierungen nach:													
Schiffstypen 1–6, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017	
	a) < 2,5	b) ..< 5	c) ..< 7,5	d) ..< 8,5	e) ..< 9,5	f) ..< 10,5	g) ..< 11,5	h) ..< 12,8	i) ..< 13,8	j) ≥ 13,8			
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	4999	1477	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6 478	
2 = Chemikaliertanker	461	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	465	
4 = Mineralöltanker	1943	467	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2412	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1 172	256	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1429	
6 = Bagger	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
A = Autotransporter	25	114	434	730	985	132	2	0	0	0	0	2422	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	4	36	380	90	101	167	61	41	23	0	0	902	
C = Containerschiff	159	29	1266	1260	1401	764	822	777	301	45	0	6 824	
D = Bagger	158	57	37	9	2	0	0	0	0	0	0	263	
F = Fischer	65	82	62	0	0	0	0	0	0	0	0	209	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	237	2469	1310	142	60	22	6	6	4	1	0	4257	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	742	1033	265	49	48	18	10	0	0	0	0	2 165	
L = Gastanker-LPG	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1083	330	91	2	2	0	0	0	0	0	0	1509	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
P = Passagier-Fähre	298	49	117	131	6	0	0	0	0	0	0	601	
R = RoRo	9	308	207	28	29	5	0	0	0	0	0	586	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	359	366	262	83	32	1	3	1	1	1	1	1 110	
T = Schlepper	52	416	465	0	1	1	0	0	0	0	0	935	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	153	114	68	0	2	3	3	2	1	0	0	347	
Z = unbekannt	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
Gesamt	12077	7611	4969	2525	2670	1114	909	828	330	48	33079	35296	

Hafenumschlag Bre- merhaven	2018			Gesamt 2017
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	22092000	374659	22466659	62199650
Versand	29068000	624384	29692384	
Gesamt	51160000	999043	52159043	
Hafenumschlag Nordenham/Blexen				3176831
Empfang	2166000		2166000	
Versand	105000	1290900	1395900	
Gesamt	2271000	1290900	3561900	
Hafenumschlag Brake				6718771
Empfang	4827000	117129	4944129	
Versand	1435000	920573	2355573	
Gesamt	6262000	1037702	7299702	

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2018											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–6, A–Z	Längenklassen in Metern									Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 50	b) .. < 60	c) .. < 80	d) .. < 90	e) .. < 120	e) .. < 150	f) .. < 200	g) .. < 220	h) ≥ 220		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	8	139	1573	6420	440	0	0	0	0	8580	
2 = Chemikaliertanker	5	0	64	28	2	0	0	0	0	99	
4 = Mineralöltanker	170	0	0	542	5	5	0	0	0	722	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	342	217	263	36	5	2	0	0	0	865	
6 = Bagger	18	27	1	29	0	0	0	0	0	75	
A = Autotransporter	0	0	0	0	4	2	0	0	0	6	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	2	0	0	27	31	14	431	48	18	571	
C = Containerschiff	0	0	0	1	2	3	2	2	0	10	
D = Bagger	14	0	28	2	0	0	0	0	0	44	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	20	36	175	1029	475	213	37	3	0	1988	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	103	19	31	0	21	45	84	4	0	307	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	43	3	7	3	1	1	0	0	0	58	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
P = Passagier-Fähre	3	54	0	0	0	0	2	12	0	71	
R = RoRo	0	0	0	0	22	31	97	0	0	150	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	72	1	11	0	4	9	0	0	0	97	
T = Schlepper	172	0	0	0	0	0	0	0	0	172	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	38	2	21	4	5	8	0	0	0	78	
Z = unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gesamt	1012	498	2174	8121	1017	333	655	69	18	13897	14589

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2018	Anzahl 2017
Brake – Bremen Länge >= 190 m oder Tiefgang >= 8,6 m	409	477

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2018									
in Gruppierungen nach:									
Schiffstypen 1–6, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern							Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 2,50	b) ..< 5	c) ..< 7,6	d) ..< 8,6	e) ..< 9,6	f) ..< 10,7	g) ≥ 10,7		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	6 192	2 387	1	0	0	0	0	8 580	
2 = Chemikalientanker	88	11	0	0	0	0	0	99	
4 = Mineralöltanker	505	217	0	0	0	0	0	722	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	689	174	1	1	0	0	0	865	
6 = Bagger	60	15	0	0	0	0	0	75	
A = Autotransporter	0	2	4	0	0	0	0	6	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	2	25	280	31	48	179	6	571	
C = Containerschiff	0	2	6	2	0	0	0	10	
D = Bagger	14	17	13	0	0	0	0	44	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	112	1 201	609	50	11	5	0	1 988	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	109	37	86	17	36	22	0	307	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	33	23	2	0	0	0	0	58	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	0	0	1	0	0	1	0	2	
P = Passagier-Fähre	15	42	11	3	0	0	0	71	
R = RoRo	0	21	128	1	0	0	0	150	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	42	41	11	1	2	0	0	97	
T = Schlepper	13	112	47	0	0	0	0	172	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	2	0	0	0	0	0	0	2	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	27	40	11	0	0	0	0	78	
Z = unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gesamt	7 905	4 367	1 211	106	97	207	6	13 897	14 589

Umschlag Stadtbremische Häfen	2018			Gesamt 2017
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	9 379 000	2 843 735	12 222 735	17 007 025
Versand	2 833 000	866 330	3 699 330	
Gesamt	12 212 000	3 710 065	15 922 065	

Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2018						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1–6, A–Z	Längenklassen in Metern				Gesamt 2018	Gesamt 2017
	1) < 67	2) ..< 85	3) ≥ 85			
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	254	2 162	1 683	4 099		
2 = Chemikaliertanker	0	19	7	26		
4 = Mineralöltanker	13	7	73	93		
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	98	19	2	119		
6 = Bagger	8	0	3	11		
D = Bagger	4	0	0	4		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	14	86	7	107		
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	16	0	1	17		
P = Passagier-Fähre	49	0	0	49		
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	5	0	0	5		
T = Schlepper	9	0	0	9		
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	1	0	0	1		
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	17	0	0	17		
Z = unbekannt	0	1	0	1		
Gesamt	488	2 294	1 776	4 558	4 760	

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2018	Anzahl 2017
Elsfleth – Oldenburg Länge >= 85 m oder Breite >= 10 m oder Tiefgang >= 2,5 m	90	86

Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1–6, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 1,5	b) ..< 2,5	c) ..< 3	d) ..< 3,5	e) ..< 4	f) ≥ 4		
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	1844	1081	1173	0	0	1	4099	
2 = Chemikalientanker	12	6	8	0	0	0	26	
4 = Mineralöltanker	23	55	15	0	0	0	93	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	24	88	4	2	0	1	119	
6 = Bagger	2	8	1	0	0	0	11	
D = Bagger	2	2	0	0	0	0	4	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	2	45	15	4	37	4	107	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4	6	2	0	3	2	17	
P = Passagier-Fähre	3	6	1	39	0	0	49	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2	2	1	0	0	0	5	
T = Schlepper	0	3	1	0	0	5	9	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	0	1	0	0	0	0	1	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	9	4	2	0	0	2	17	
Z = unbekannt	0	1	0	0	0	0	1	
Gesamt	1927	1308	1223	45	40	15	4558	4760

Hafenumschlag Olden- burg	2018			Gesamt 2017
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	83614	896685	980299	
Versand	0	14298	14298	
Gesamt	83614	910983	994597	1048719

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2018										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 360	g) ..< 370	i) ≥ 380		
1-6 = Binnenschiff	757	2608	1901	18	0	0	0	0	5284	
A = Autotransporter	0	0	330	547	0	0	0	0	877	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	4	177	218	1639	0	0	0	0	2038	
C = Containerschiff	0	5	521	8216	490	88	680	469	10469	
D = Bagger	375	94	214	437	0	0	0	0	1120	
F = Fischer	1815	68	1	0	0	0	0	0	1884	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	414	8082	6191	1764	0	0	0	1	16452	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	87	1964	3621	2938	0	0	0	0	8610	
L = Gastanker-LPG	0	91	735	247	0	0	0	0	1073	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	2888	832	24	57	0	0	0	0	3801	
N = Gastanker-LNG	0	0	4	0	0	0	0	0	4	
O = Tanker	0	0	0	189	0	0	0	0	189	
P = Passagier-Fähre	1033	609	25	583	2	11	0	0	2263	
R = RoRo	2	278	126	1643	0	0	0	0	2049	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1993	492	142	253	0	0	0	2	2882	
T = Schlepper	1853	82	0	23	0	0	0	0	1958	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	180	1	0	0	0	0	0	0	181	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1236	54	11	6	0	0	0	0	1307	
Gesamt	12637	15437	14064	18560	492	99	680	472	62441	62250

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2018	Anzahl 2017
Länge über alles >= 330 m oder Breite >= 45 m	2208	2170

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2018							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 8	b) ..< 10	c) ..< 12	d) ..< 12,8	e) ≥ 12,8		
1-6 = Binnenschiff	5 283	0	0	1	0	5 284	
A = Autotransporter	751	122	4	0	0	877	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1 197	318	205	53	265	2 038	
C = Containerschiff	3 901	3 827	1 711	667	363	10 469	
D = Bagger	880	234	6	0	0	1 120	
F = Fischer	1 881	3	0	0	0	1 884	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	15 921	501	28	1	1	16 452	
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	7 512	917	165	16	0	8 610	
L = Gastanker-LPG	985	88	0	0	0	1 073	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	3 799	2	0	0	0	3 801	
N = Gastanker-LNG	4	0	0	0	0	4	
O = Tanker	48	80	23	23	15	189	
P = Passagier-Fähre	2 025	227	11	0	0	2 263	
R = RoRo	1 667	375	7	0	0	2 049	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2 806	72	4	0	0	2 882	
T = Schlepper	1 958	0	0	0	0	1 958	
V = Hochgeschwindig- keitsfahrzeug	181	0	0	0	0	181	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1 307	0	0	0	0	1 307	
Gesamt	52 106	6 766	2 164	761	644	62 441	62 250





Ostsee

1.1.2 Ostsee

■ Kieler Förde

Die Kieler Förde ist das Eingangstor zur weltweit meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt, dem Nord-Ostsee-Kanal. Auf der Kieler Förde herrscht ein betriebsamer Schiffsverkehr, der vor allem durch Kauffahrteischiffe, die den Nord-Ostsee-Kanal passieren, Auto- und Personenfähren von und nach Skandinavien, Hafenfähren und Sportbooten sowie Kreuzfahrtschiffen geprägt ist.

■ Warnow/Rostock

Auf der Bundeswasserstraße Warnow findet der Transport zum Hafen Rostock statt, einem der großen deutschen Häfen. Geprägt wird die Warnow vom RoRo-Verkehr (Roll-on/Roll-off) von und nach Skandinavien und ins Baltikum. Aber auch die Sportbootschiffahrt und der Tourismus spielen im Revier eine große Rolle. Mit 206 Anläufen im Jahr ist Rostock der am meisten angelaufene Kreuzfahrthafen in der Ostsee.

■ Fehmarnbelt, Kadetrinne, Swinemünde Nord-Ansteuerung, Stralsund Nord-Ost-Ansteuerung

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist für das Ostseegebiet von der dänischen Grenze bei Flensburg einschließlich des Fehmarnbelt bis zur deutsch-polnischen Grenze mit der ausschließlichen Wirtschaftszone und des schwierigsten und gefährlichsten Fahrwassers der gesamten Ostsee, der Kadetrinne, zuständig. Insgesamt beträgt die Länge das Fahrwassers ca. 1 500 km. Aufgrund der vielen Ostseehäfen und des Transitverkehrs durch den Fehmarnbelt und des Nord-Ostsee-Kanals kommt es zu etlichen Kreuzungen der Schifffahrtswege. Neben dem Transport von Waren vielfältigster Art spielen auf der Ostsee auch der Tourismus und die Sportbootschiffahrt eine bedeutende Rolle.

■ Trave

Die Trave liegt am größten deutschen Ostseehafen Lübeck. Dieser ist geprägt vom RoRo-Frachtgeschäft von und nach Skandinavien sowie ins Baltikum. Der Hafen Lübeck ist der umschlagsstärkste Ostseehafen in Schleswig-Holstein.

■ Wismar

In der Mecklenburger Bucht liegt Wismar. Dieses Ostsee-Revier ist vielseitig geprägt. Hier treffen Seefahrt, Fischerei und Wassertourismus aufeinander. Für die Freizeitschiffahrt wird hier eine gute Infrastruktur angeboten. Im Seehafen Wismar werden vor allem Massengüter und massenhafte Stückgüter umgeschlagen.

■ Flensburger Förde

Am westlichsten Punkt der Ostsee befindet sich die Flensburger Förde. Die Flensburger Förde als traditioneller Marinestandort in Mürwik ist für die militärische Seefahrt von großer Bedeutung. An den Kaianlagen des Flensburger Hafens werden hauptsächlich Massengüter umgeschlagen. Bekannt ist die Flensburger Förde auch als beliebtes Segelrevier und trägt mit der Ausflugsschiffahrt einen großen Teil zum Tourismus der Region bei.

Flensburger Förde 2018									
in Gruppierungen nach:									
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern						k. A.	Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ≥ 120			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	2	17	44	8	19	0	90	
R = RoRo	0	0	0	0	0	12	0	12	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	139	102	96	2	8	2	38	387	
O = Tanker	0	0	4	0	0	0	0	4	
P = Passagierfähre	28	46	4	0	0	8	3	89	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	86	59	14	4	2	19	2	186	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	174	286	28	0	0	0	2	490	
Gesamt	427	495	163	50	18	60	45	1258	1558

Flensburger Förde 2018							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern				k. A.	Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 2	b) ..< 3,5	c) ..< 5	d) ≥ 5			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	29	21	40	0	90	
R = RoRo	0	0	0	12	0	12	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	89	156	72	12	58	387	
O = Tanker	0	1	3	0	0	4	
P = Passagierfähre	65	9	4	8	3	89	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	2	38	63	83	0	186	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	96	330	45	0	19	490	
Gesamt	252	563	208	155	80	1258	1558

Kieler Förde 2018												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 250	i) ≥ 250	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	125	726	6 981	2 670	2 389	2 950	3	0	15	15 859	40 951
R = RoRo	0	0	7	85	249	204	1 294	1 598	0	0	3 437	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8 170	3 687	923	89	136	118	64	0	0	80	13 267	
O = Tanker	0	77	427	535	1 187	1 201	265	0	0	1	3 693	
P = Passagierfähre	0	1 328	18	4	1	29	78	69	202	12	1 741	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	3	1 005	220	65	15	17	1	0	0	9	1 335	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	0	660	68	5	10	3	0	0	0	2	748	
Gesamt	8 173	6 882	2 389	7 764	4 268	3 961	4 652	1 670	202	119	40 080	

Kieler Förde 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k. A.	Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	505	4 889	5 811	4 632	22	15 859	40 951
R = RoRo	0	3	128	2 934	371	1	3 437	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	992	7 198	1 024	180	69	3 804	13 267	
O = Tanker	1	103	700	1 640	1 246	3	3 693	
P = Passagierfähre	0	763	60	122	250	546	1 741	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	537	485	294	16	3	1 335	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	0	510	202	22	5	9	748	
Gesamt	993	9 619	7 488	11 003	6 589	4 388	40 080	

Fehmarnbelt 2018												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 50	b) ..< 80	c) ..< 100	d) ..< 150	e) ..< 200	f) ..< 250	g) ..< 300	h) ..< 350	i) ≥ 350	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	39	691	7740	5615	6419	1934	191	56	236	83	23004	33644
R = RoRo	0	0	1	294	1222	204	0	0	0	0	1721	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	631	520	80	115	24	2	0	0	0	95	1467	
O = Tanker	32	425	472	3147	2364	687	876	37	5	16	8061	
P = Passagierfähre	24	6	6	26	71	79	165	133	0	0	510	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	587	210	93	132	23	2	1	0	1	14	1063	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	187	41	11	28	0	0	0	0	0	1	268	
Gesamt	1500	1893	8403	9357	10123	2908	1233	226	242	209	36094	

Fehmarnbelt 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2018	Gesamt 2017	
	a) < 4	b) ..< 8	c) ..< 12	d) ..< 14	e) ≥ 14			k. A.
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	2837	11756	7009	817	557	28	23004	33644
R = RoRo	1	1609	110	0	0	1	1721	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	890	374	11	0	3	189	1467	
O = Tanker	379	2908	3703	402	666	3	8061	
P = Passagierfähre	32	197	281	0	0	0	510	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	419	565	75	1	0	3	1063	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	170	79	10	0	4	5	268	
Gesamt	4728	17488	11199	1220	1230	229	36094	

Kadetrinne 2018														
in Gruppierungen nach:														
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern												Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 50	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 200	h) ..< 230	i) ..< 260	j) ..< 300	k) ≥ 300	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	31	24	562	7906	3445	6872	1777	1623	333	137	292	54	23056	47824
R = RoRo	0	0	0	76	326	4738	3720	4342	0	0	0	12	13214	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	220	105	53	50	11	44	6	2	0	0	0	32	523	
O = Tanker	36	73	140	464	1261	2755	1744	134	1211	233	42	16	8109	
P = Passagierfähre	2	6	2	4	4	58	40	102	152	118	134	0	622	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	522	596	75	148	22	128	2	2	0	1	1	15	1512	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	72	17	11	11	24	0	0	0	0	0	0	0	135	
Gesamt	883	821	843	8659	5093	14595	7289	6205	1696	489	469	129	47171	

Kadetrinne 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	6148	8544	4873	2099	1367	25	23056	47824
R = RoRo	166	12900	139	8	0	1	13214	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	363	59	7	4	2	88	523	
O = Tanker	551	2666	2329	1475	1086	2	8109	
P = Passagierfähre	20	352	250	0	0	0	622	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	1091	340	71	4	1	5	1512	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	90	30	13	0	0	2	135	
Gesamt	8429	24891	7682	3590	2456	123	47171	

Swinemünde Nordansteuerung 2018												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 25	b) < 50	c) < 80	d) < 100	e) < 120	f) < 150	g) < 170	h) < 200	i) ≥ 200	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	16	419	2758	1199	517	97	222	165	21	5414	
R = RoRo	0	0	0	0	21	486	3501	3610	138	0	7756	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	3702	229	108	52	1	4	0	0	0	1263	5359	
O = Tanker	0	0	164	125	228	232	8	46	48	0	851	
P = Passagierfähre	0	1590	1263	0	2	2	0	0	6	0	2863	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	42	1253	129	23	0	4	0	0	0	51	1502	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	82	30	12	0	8	0	0	0	0	2	134	
Gesamt	3826	3118	2095	2958	1459	1245	3606	3878	357	1337	23879	23846

Swinemünde Nordansteuerung 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					k. A.	Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 3	b) ..< 6	c) ..< 8	d) ..< 10	e) ≥ 10			
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	429	3703	995	196	88	3	5414	
R = RoRo	1	4893	2857	3	0	2	7756	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	2461	208	3	0	2	2685	5359	
O = Tanker	20	409	268	105	49	0	851	
P = Passagierfähre	2803	8	6	0	0	46	2863	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	50	1380	58	0	0	14	1502	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	4	33	14	0	0	83	134	
Gesamt	5768	10634	4201	304	139	2833	23879	23846

Stralsund Nord-/Oststeuerung 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern						Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 10	b) ..< 25	c) ..< 50	d) ..< 80	e) ≥ 80	k.A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	0	47	558	18	623	
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	50	1096	243	74	0	4	1467	
O = Tanker	0	0	8	0	0	0	8	
P = Passagierfähre	0	4	1332	46	251	0	1633	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	82	109	12	139	0	342	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	2	132	360	26	23	11	554	
Gesamt	52	1314	2052	205	971	33	4627	4525

Stralsund Nord-/Oststeuerung 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2018	Gesamt 2017	
	a) < 1	b) ..< 1,5	c) ..< 2	d) ..< 2,5	e) ≥ 2,5			k.A.
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	12	2	19	590	0	623	
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	202	35	1063	75	80	12	1467	
O = Tanker	0	0	4	4	0	0	8	
P = Passagierfähre	484	24	1032	61	2	30	1633	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	0	129	18	137	58	342	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	216	0	121	90	73	54	554	
Gesamt	902	71	2351	267	882	154	4627	4525

Trave 2018										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 150	f) ..< 200	g) ≥ 200	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	77	297	347	16	2	1	740	22722
R = RoRo	0	600	42	124	326	4391	2217	15	7715	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8051	130	14	4	8	55	27	20	8309	
O = Tanker	0	74	527	8	12	0	0	0	621	
P = Passagierfähre	2	3649	5	11	8	90	34	0	3799	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	98	305	12	13	33	143	73	0	677	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	208	324	22	1	3	10	8	3	579	
Gesamt	8359	5082	699	458	737	4705	2361	39	22440	

Trave 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	1	48	336	276	75	4	740	22722
R = RoRo	0	544	265	5589	1305	12	7715	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	2254	5761	23	74	17	180	8309	
O = Tanker	0	77	480	64	0	0	621	
P = Passagierfähre	0	3357	64	109	23	246	3799	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	111	177	213	52	124	677	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	0	191	349	17	4	18	579	
Gesamt	2255	10089	1694	6342	1476	584	22440	

Wismar 2018										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern								Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ≥ 180	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	95	844	709	20	7	14	1689	
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	580	614	26	0	2	0	0	4	1226	
O = Tanker	0	0	0	0	59	4	0	0	63	
P = Passagierfähre	14	5865	12	0	2	33	14	0	5940	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	2	1198	264	0	0	10	0	0	1474	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	0	677	11	0	6	0	0	2	696	
Gesamt	596	8354	408	844	778	67	21	20	11088	10754

Wismar 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 2	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7,5	e) ≥ 7,5	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	2	113	993	565	15	1	1689	
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	917	34	258	0	0	17	1226	
O = Tanker	0	0	29	34	0	0	63	
P = Passagierfähre	5033	39	267	9	8	584	5940	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	415	792	216	31	4	16	1474	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	11	604	75	6	0	0	696	
Gesamt	6378	1582	1838	645	27	618	11088	10754

Warnow 2018												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-6, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt 2018	Gesamt 2017
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 250	h) ..< 290	i) ≥ 290	k. A.		
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	3	266	1580	423	201	135	4	0	34	2646	
R = RoRo	0	0	0	0	116	9069	2902	0	0	0	12087	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8749	2130	522	89	24	4	2	0	0	106	11626	
O = Tanker	0	77	456	54	179	239	87	0	0	1	1093	
P = Passagierfähre	18	18548	55	0	2	18	128	140	138	0	19047	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	59	1186	365	46	121	5	0	0	0	12	1794	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	1069	2371	135	0	23	2	0	0	0	30	3630	
Gesamt	9895	24315	1799	1769	888	9538	3254	144	138	183	51923	50979

Warnow 2018								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-6, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt 2018	Gesamt 2017	
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12			k. A.
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	1638	874	67	12	52	3	2646	
R = RoRo	1	12086	0	0	0	0	12087	
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	11095	54	0	0	0	477	11626	
O = Tanker	554	413	83	43	0	0	1093	
P = Passagierfähre	18034	250	168	0	0	595	19047	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	1493	268	1	0	0	32	1794	
X = sonstige Schiffe, wie Geräte, Yachten	3418	38	0	0	0	174	3630	
Gesamt	36233	13983	319	55	52	1281	51923	50979

1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist die meist befahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Er verbindet die Nordsee mit der Ostsee. Der Kanal ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur, sondern auch ein wesentlicher Baustein des trans-europäischen Verkehrsnetzes. Durch die Zeit- und Wegevorteile (Ersparnis von ca. 460 km) bietet die

Bundeswasserstraße NOK für die internationale Schifffahrt einen Wettbewerbsvorteil. Entlang des Nord-Ostsee-Kanals gibt es vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten. Die Kanalufer laden ein zum Verweilen, Wandern und Radfahren. Tausende verfolgen die Passagen der Kreuzfahrer und beobachten das Vorbeiziehen der großen Containerschiffe.



Nord-Ostsee-Kanal

Nord-Ostsee-Kanal – Lotsstatistik		
	2018	2017
Schiffstypen 1-6, A-Z	Anzahl	Anzahl
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	131	203
2 = Tanker	2536	2801
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	131	115
C = Containerschiff	4355	4820
G = Trockenfrachter/Mehrzweckschiff	11937	11956
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	3672	3804
L = Gastanker	209	217
M = Marine-/Behördenfahrzeug	249	216
O = Tanker	1278	990
P = Passagier-Fähre	376	414
R = RoRo	795	821
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	4164	3748
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	176	164
Gesamt	30009	30269

	Tiefgangsklassen in Metern				
	a) < 3	b) ..<5	c) ..<7	d) ..<9,5	e) ≥9,5
Anzahl 2018	6 640	8 210	9 205	5 801	18
Anzahl 2017	6 509	8 321	9 446	5 982	11

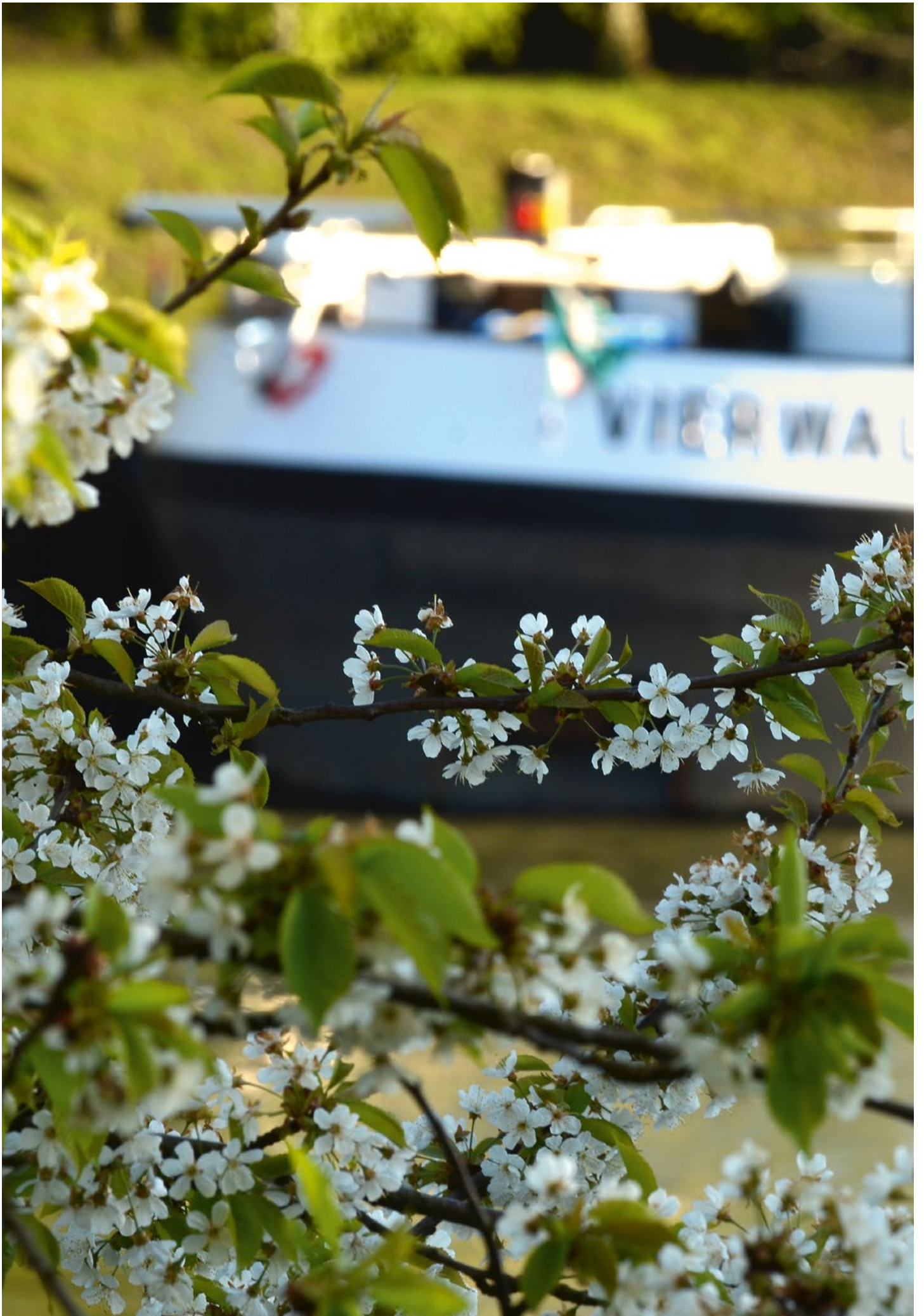
Verkehr nach Verkehrsgruppen	1	2	3	4	5	6
Anzahl 2018	1 331	4 961	13 841	4 782	4 353	516
Anzahl 2017	1 155	4 838	14 313	4 943	4 573	447

1.2 Binnenschifffahrtsstraßen

1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar



1. Rhein
2. Lahn
3. Mosel
4. Saar
5. Neckar





Oberrhein

■ Rhein

Der Rhein ist eine der bedeutendsten europäischen Wasserstraßen. Auf einer Gesamtlänge von 1 233 km durchfließt er sechs europäische Länder. Zwischen Rheinfelden bei Basel und der Nordsee ist er auf 884 km Länge schiffbar und zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt. Wegen des unterschiedlichen Gefälles wird der schiffbare Rhein in Ober- (Rheinfelden bis Bingen), Mittel- (Bingen bis Bonn) und Niederrhein (Bonn bis Emmerich) eingeteilt.

Etwa 70% aller deutschen Wasserstraßentransporte werden auf dem Niederrhein zwischen den Rheinmündungshäfen und den deutschen Binnenhäfen bewegt. (In Duisburg befindet sich nicht nur der größte europäische Binnenhafen, hier haben nahezu alle bedeutenden personalstarken Binnenschiffahrtsunternehmen, der Arbeitgeberverband sowie der Bundesverband der deutschen Binnenschiffahrt und der Verein für europäische Binnenschiffahrt und Wasserstraßen ihren Sitz.)

■ Mosel

Von der Quelle in den Vogesen (Col de Bussang) bis zur Mündung in den Rhein am Deutschen Eck fließt die Mosel durch Frankreich, bildet anschließend am Dreiländereck auf 36 Kilometer Länge die gemeinschaftliche Grenze zwischen dem Großherzogtum Luxemburg und der Bundesrepublik Deutschland, das sogenannte Kondominium und endet in Deutschland.

Als internationale Wasserstraße legt die Mosel einen Weg von 392 km zurück, überwindet 161 m Fallhöhe (28 Staustufen); dabei verbindet sie die Wirtschaftsregionen Lothringen, Luxemburg, Saar und Trier mit den Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

■ Saar

Die Saar ist der größte Nebenfluss der Mosel und seit 1988 ab Saargemünd auf 104 km schiffbar. Auf einer Strecke von 11 km (bis Saarbrücken-Güdingen) bildet sie die deutsch-französische Grenze und mündet bei Mosel-km 200,80 in die Mosel.

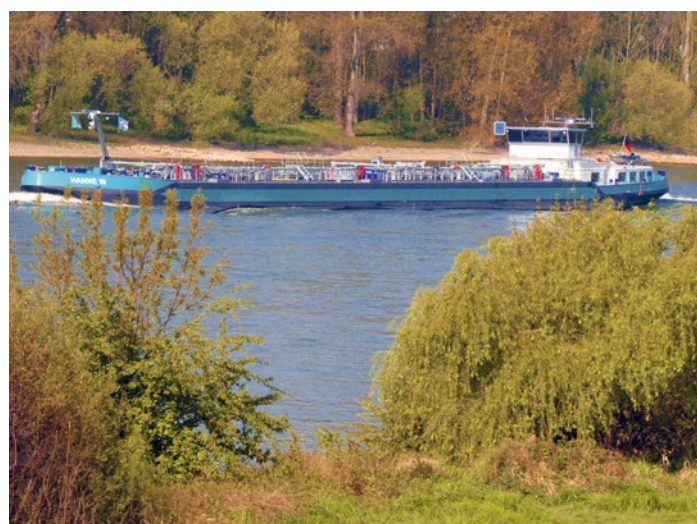
■ Lahn

Seit 1981 gibt es auf der Lahn keine Güterschiffahrt mehr, dafür boomt die Freizeitschiffahrt um so mehr. Auf dem Streckenabschnitt von Lahn-km 0,00 bis Lahn-km 137,30 fahren heute Fahrgastschiffe und Sportfahrzeuge.

In der Nähe der Ortslage Lahnstein bei Rhein-km 585,79 fließt die Lahn in den Rhein.

■ Neckar

Auf einer Länge von 203 km von Plochingen (Neckar-km 203,01) bis Mannheim ist der Neckar für die Schiffahrt ausgebaut. Bis zur Einmündung in den Rhein bei Rhein-km 428 werden mit Hilfe von 27 Schleusen 161 Höhenmeter überwunden.

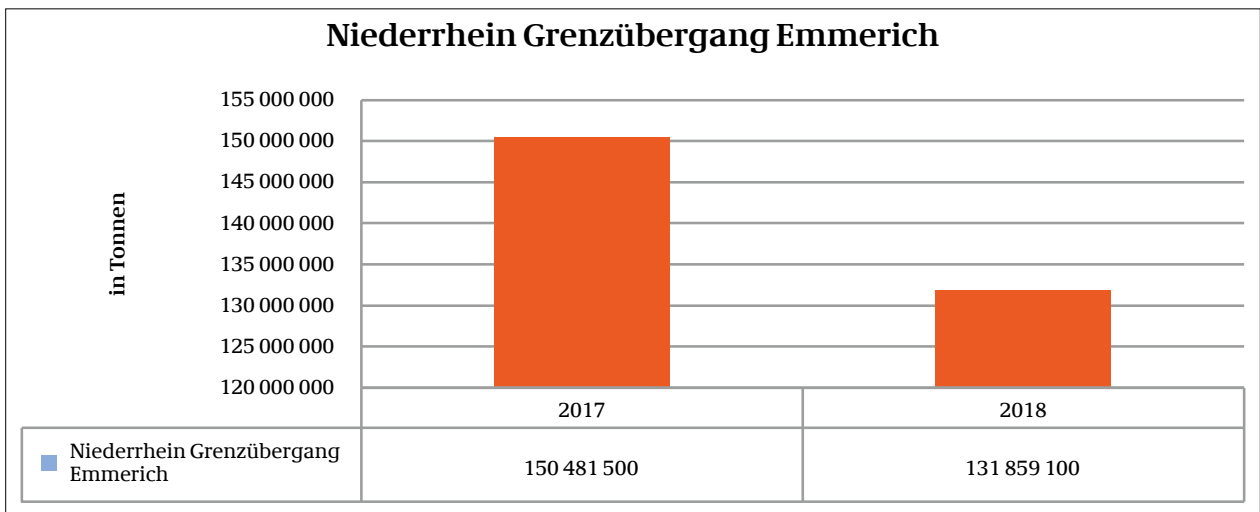


Niederrhein

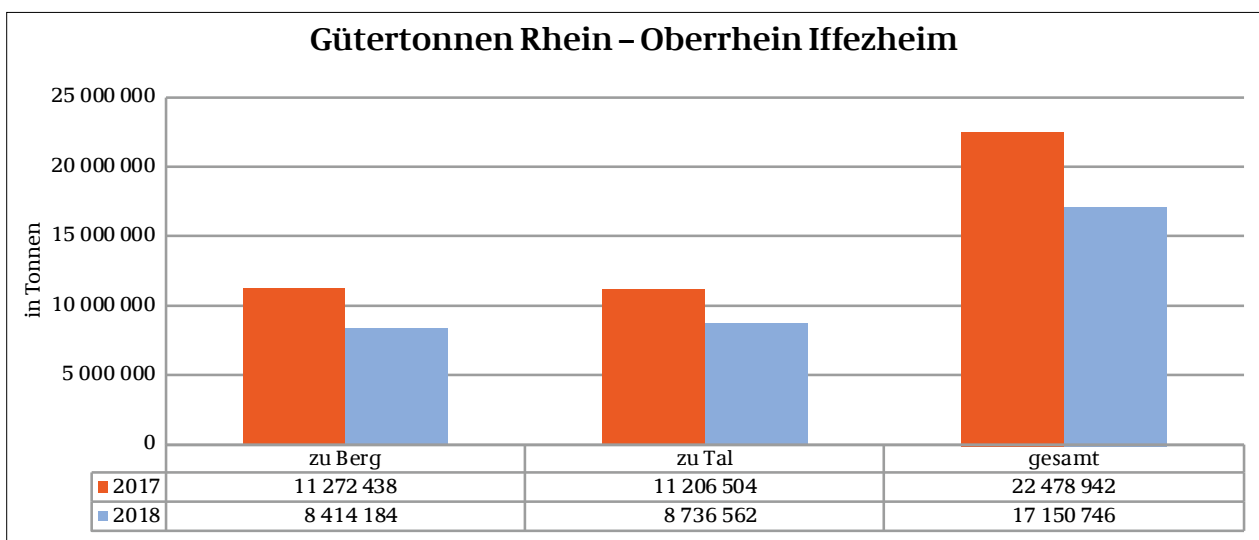
Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Niederrhein Grenzübergang Emmerich	Gütermotorschiffe	35 428	30 640	66 068	k. A.	k. A.	k. A.	35 428	30 640	66 068
	Tankmotorschiffe	14 530	7 238	21 768	k. A.	k. A.	k. A.	14 530	7 238	21 768
	Güterschubleichter	16 632	1 784	18 416	k. A.	k. A.	k. A.	16 632	1 784	18 416
	Tankschubleichter	171	76	247	k. A.	k. A.	k. A.	171	76	247
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	66 761	39 738	106 499	k. A.	k. A.	k. A.	66 761	39 738	106 499
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										111 352
Oberrhein Schleuse Iffezheim	Gütermotorschiffe	2 251	3 362	5 613	1 455	378	1 833	3 706	3 740	7 446
	Tankmotorschiffe	2 961	236	3 197	90	2 806	2 896	3 051	3 042	6 093
	Güterschubleichter	787	1 544	2 331	840	83	923	1 627	1 627	3 254
	Tankschubleichter	92	1	93	0	90	90	92	91	183
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	6 091	5 143	11 234	2 385	3 357	5 742	8 476	8 500	16 976
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										20 385
Mosel Schleuse Koblenz	Gütermotorschiffe	2 482	2 608	5 090	403	201	604	2 885	2 809	5 694
	Tankmotorschiffe	406	0	406	7	419	426	413	419	832
	Güterschubleichter	319	259	578	21	59	80	340	318	658
	Tankschubleichter	94	0	94	12	82	94	106	82	188
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	3 301	2 867	6 168	443	761	1 204	3 744	3 628	7 372
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										7 943
Saar Schleuse Kanzem	Gütermotorschiffe	1 117	413	1 530	89	698	787	1 206	1 111	2 317
	Tankmotorschiffe	13	0	13	1	45	46	14	45	59
	Güterschubleichter	324	136	460	2	181	183	326	317	643
	Tankschubleichter	0	0	0	0	9	9	0	9	9
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	1 454	549	2 003	92	933	1 025	1 546	1 482	3 028
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										3 694
Neckar Schleuse Feudenheim	Gütermotorschiffe	2 336	1 653	3 989	379	939	1 318	2 715	2 592	5 307
	Tankmotorschiffe	305	1	306	0	290	290	305	291	596
	Güterschubleichter	0	0	0	0	3	3	0	3	3
	Tankschubleichter	1	0	1	0	1	1	1	1	2
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	2 642	1 654	4 296	379	1 233	1 612	3 021	2 887	5 908
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										5 950

Flaggenanteile Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2018									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Oberrhein Schleuse Iffezheim	27,1	53,7	10,4	1,8	0,0	5,7	0,0	0,0	1,3
Mosel Schleuse Koblenz	18,3	44,1	31,2	2,1	1,4	2,8	0,0	0,0	0,1
Neckar Schleuse Feudenheim	68,1	25,2	3,6	2,3	0	0,5	0,0	0,0	0,4
Saar Schleuse Kanzem	31,0	41,8	25,4	0,3	1,4	0	0,0	0,0	0,0

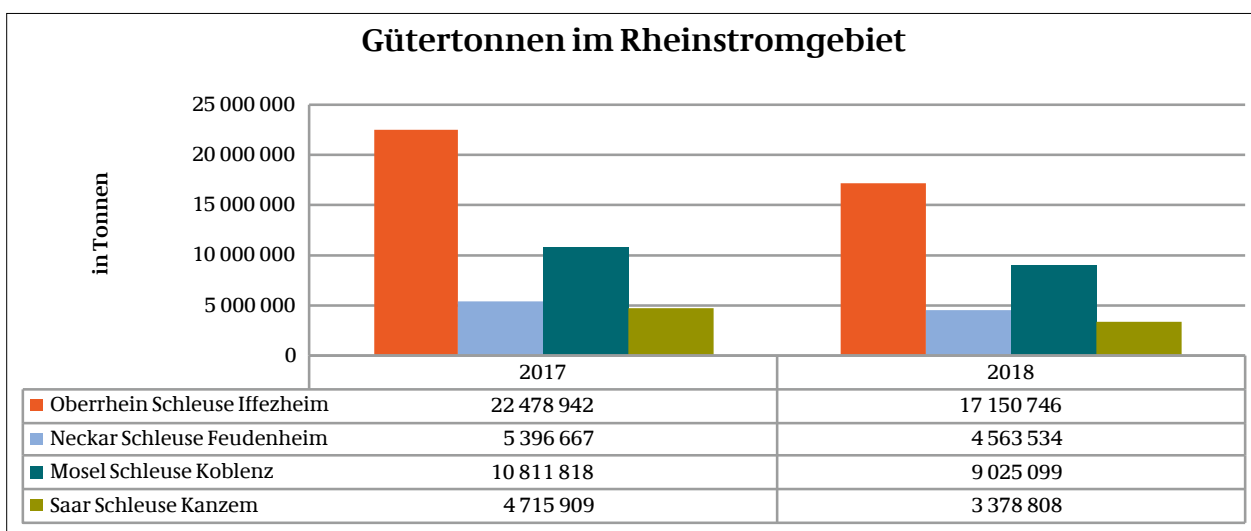
Gütertonnen Rhein 2018			
Hauptgüterart	Niederrhein Grenzübergang Emmerich		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3 849 800	3 211 600	7 061 400
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	21 480 100	101 200	21 581 300
Erze, Steine u. Erden u.ä.	26 243 300	8 202 300	34 445 600
Nahrungs- und Genussmittel	1 870 600	2 031 100	3 901 700
Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	25 200	7 500	32 700
Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	1 064 600	607 000	1 671 600
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	13 575 400	5 245 400	18 820 800
Chemische Erzeugnisse etc.	7 818 200	6 160 700	13 978 900
Sonst. Mineralerzeugnisse	362 100	1 311 200	1 673 300
Metalle und Metallerzeugnisse	3 743 000	4 468 500	8 211 500
Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	116 000	374 600	490 600
Fahrzeuge	176 100	842 100	1 018 200
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	30 200	12 500	42 700
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 124 100	3 922 000	5 046 100
Geräte u. Material zur Güterbef.	863 400	365 000	1 228 400
Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	0	300	300
Sammelgut	0	0	0
Nicht identifizierbare Güter	5 528 700	7 120 900	12 649 600
Sonstige Güter a.n.g.	100	4 300	4 400
Gesamt 2018	87 870 900	43 988 200	131 859 100
Gesamt 2017			150 481 500



Gütertonnen Rhein 2018			
Hauptgüterart	Oberrhein Iffezheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	290 540	945 510	1 236 050
Andere Nahrungs- und Futtermittel	629 108	439 914	1 069 022
Feste Brennstoffe	124 293	4 350	128 643
Mineralölerzeugnisse	3 699 302	142 559	3 841 861
Erze und Metallabfälle	1 060 527	210 701	1 271 228
Eisen, Stahl und NE-Metalle	398 502	613 904	1 012 406
Steine, Erden, Baustoffe	277 228	4 798 520	5 075 748
Düngemittel	274 056	171 610	445 666
Chemische Erzeugnisse	535 973	142 685	678 658
Sonstige Güter	1 124 655	1 266 809	2 391 464
Gesamt 2018	8 414 184	8 736 562	17 150 746
Gesamt 2017			22 478 942



Gütertonnen Mosel, Saar und Neckar 2018									
Hauptgüterart	Mosel Schleuse Koblenz			Saar Schleuse Kanzem			Neckar Schleuse Feudenheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2 970	2 006 450	2 009 420	0	0	0	68 716	50 135	118 851
Andere Nahrungs- und Futtermittel	39 939	526 694	566 633	0	0	0	159 516	171 835	331 351
Feste Brennstoffe	1 461 861	16 214	1 478 075	1 068 924	0	1 068 924	416 512	0	416 512
Mineralölerzeugnisse	749 761	0	749 761	86 205	0	86 205	83 677	1 295	84 972
Erze und Metallabfälle	1 645 837	193 245	1 839 082	1 324 617	93 528	1 418 145	5 841	323 282	329 123
Eisen, Stahl und NE-Metalle	227 834	1 099 598	1 327 432	43 830	679 077	722 907	182 000	2 052	184 052
Steine, Erden, Baustoffe	473 801	174 138	647 939	51 647	25 101	76 748	1 547 471	1 218 879	2 766 350
Düngemittel	189 650	0	189 650	3 304	0	3 304	114 502	0	114 502
Chemische Erzeugnisse	150 564	0	150 564	0	0	0	199 878	0	199 878
Sonstige Güter	60 107	6 436	66 543	85	2 490	2 575	3 710	14 233	17 943
Gesamt 2018	5 002 324	4 022 775	9 025 099	2 578 612	800 196	3 378 808	2 781 823	1 781 711	4 563 534
Gesamt 2017	10 811 818			4 715 909			5 396 667		



Containerverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2018									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	70 778	97 813	168 591	49 592	23 629	73 221	120 370	121 442	241 812
Mosel Schleuse Koblenz	4 409	6 630	11 039	5 413	3 244	8 657	9 822	9 874	19 696
Neckar Schleuse Feudenheim	2 285	8 254	10 539	5 791	1 475	7 266	8 076	9 729	17 805
Gesamt 2018	75 187	104 443	179 630	55 005	26 873	81 878	130 192	131 316	261 508
Gesamt 2017			217 454			96 725			314 179

Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Rhein 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Mittelrhein			
Mainz	666 084	422 956	1 089 040
Bendorf	978 847	779 935	1 758 782
Andernach	1 135 953	1 195 203	2 331 156
Oberrhein			
Kehl	2 443 160	1 516 628	3 959 788
Karlsruhe	2 781 050	3 674 585	6 455 635
Mannheim	4 714 936	2 098 196	6 813 132
Ludwigshafen	4 098 523	1 943 883	6 042 406
Gesamt 2018	16 818 553	11 631 386	28 449 939

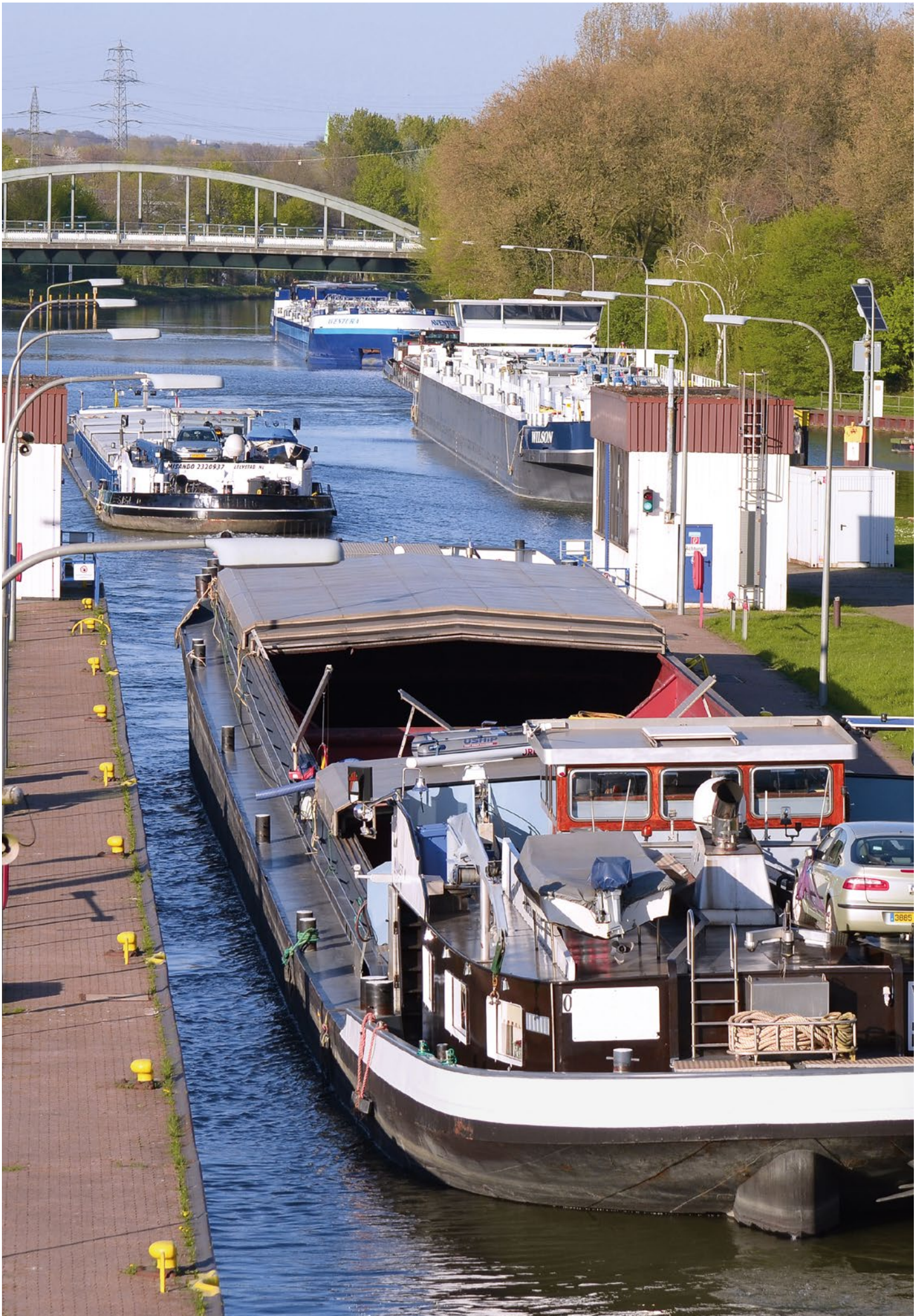
Güterumschlag in ausgewählten Häfen Mosel, Neckar und Saar 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Neckar			
Plochingen	183 509	157 739	341 248
Gesamt 2018	183 509	157 739	341 248



1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet



1. Küstenkanal (KüK)
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Dortmund-Ems-Kanal (DEK)
4. Weser-Datteln-Kanal (WDK)
5. Datteln-Hamm-Kanal (DHK)
6. Rhein-Herne-Kanal (RHK)





Dortmund-Ems-Kanal

Die westdeutschen Kanäle verbinden die Flüsse Rhein, Ems, Weser und Elbe miteinander. Sie schaffen die Verbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen, ihrem Hinterland und dem Rheinstromgebiet und eröffnen dem Ruhrgebiet den Zugang zu den Nordseehäfen, zu den Rheinmündungshäfen, zum süd-, mittel- und ostdeutschen (osteuropäischen) Raum. Die Gesamtlänge der westdeutschen Kanäle beträgt rd. 463 km. Davon sind 447 km für die Güterschifffahrt, 16 km ausschließlich für die Sportschifffahrt befahrbar.

■ Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal ist Binnenschifffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

■ Datteln-Hamm-Kanal

Der Datteln-Hamm-Kanal hat eine wachsende Bedeutung für das nordöstliche Ruhrgebiet um Lünen, Hamm, Uentrop, Schmehausen. Er ist „Kraftwerkschiene“ für mehrere Kraftwerke, die das vorhandene Wasserdargebot für Kühlprozesse, Kohletransporte und die Umschlagsmöglichkeiten nutzen. Zugleich dient er dem westdeutschen Kanalnetz durch Wasserentnahme aus der Lippe bei Hamm als Speisungskanal.

■ Rhein-Herne-Kanal

Der Rhein-Herne-Kanal hat nach wie vor seine besondere Bedeutung in der Erschließung des in seinem Einzugsbereich liegenden Industriegebietes, welches sich durch eine hohe Dichte von öffentlichen Häfen und Werkhäfen mit dementsprechend starkem Ziel- und Quellverkehr auszeichnet. 2/3 der auf ihm beförderten Gütermenge ist diesem Verkehr zuzurechnen.

■ Wesel-Datteln-Kanal

Der Wesel-Datteln-Kanal ist einer der wichtigsten und meist befahrensten Schifffahrtskanäle Deutschlands und verbindet den Niederrhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal, erschließt das nördliche Ruhrgebiet und hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zum östlichen Ruhrgebiet und über den Dortmund-Ems-Kanal zum Mittellandkanal. Er entlastet damit den Rhein-Herne-Kanal.

■ Küstenkanal

Der Küstenkanal (KüK) ist Binnenschifffahrtskanal für das nördliche Emsland. Er hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zwischen der Weser und der Ems. Der Küstenkanal beginnt in Oldenburg, wechselt mit km 8,05 vom Zuständigkeitsbereich des WSA Bremen in den Zuständigkeitsbereich des WSA Meppen und verläuft in ostwestlicher Richtung bis zur Einmündung in die zum DEK gehörende Ems bei Dörpen.

■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist eine Bundeswasserstraße und mit 325,3 Kilometern Länge die längste künstliche Wasserstraße in Deutschland. Inklusiv seiner Stich- und Verbindungskanäle beträgt die Länge 392 km. Er verbindet den Dortmund-Ems-Kanal mit Weser, Elbe und dem Elbe-Havel-Kanal. In europäischer Dimension ermöglicht er eine Verbindung zwischen den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz auf der einen und mit Polen und Tschechien auf der anderen Seite.

Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018											
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt			Gesamt 2017
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
WDK Friedrichs- feld	Gütermotorschiffe	4350	2264	6614	159	1243	1402	4509	3507	8016	19247
	Tankmotorschiffe	3019	1559	4578	607	1858	2465	3626	3417	7043	
	Güterschubleichter	1026	188	1214	19	672	691	1045	860	1905	
	Tankschubleichter	15	16	31	4	4	8	19	20	39	
	Gesamtanzahl der Schiffe	8410	4027	12437	789	3777	4566	9199	7804	17003	
RHK Duisburg	Gütermotorschiffe	2409	3837	6246	524	2537	3061	2933	6374	9307	15443
	Tankmotorschiffe	2235	2010	4245	1388	1317	2705	3623	3327	6950	
	Güterschubleichter	226	302	528	57	242	299	283	544	827	
	Tankschubleichter	23	3	26	21	3	24	44	6	50	
	Gesamtanzahl der Schiffe	4893	6152	11045	1990	4099	6089	6883	10251	17134	
DEK Münster	Gütermotorschiffe	4141	3203	7344	761	946	1707	4902	4149	9051	14141
	Tankmotorschiffe	1369	885	2254	983	70	1053	2352	955	3307	
	Güterschubleichter	400	285	685	12	79	91	412	364	776	
	Tankschubleichter	14	7	21	1	1	2	15	8	23	
	Gesamtanzahl der Schiffe	5924	4380	10304	1757	1096	2853	7681	5476	13157	
DEK Herbrum	Gütermotorschiffe	2410	1592	4002	808	183	991	3218	1775	4993	5773
	Tankmotorschiffe	740	207	947	424	62	486	1164	269	1433	
	Güterschubleichter	7	9	16	12	1	13	19	10	29	
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Gesamtanzahl der Schiffe	3157	1808	4965	1244	246	1490	4401	2054	6455	
KüK Dörpen	Gütermotorschiffe	1616	1251	2867	566	447	1013	2182	1698	3880	4910
	Tankmotorschiffe	445	13	458	403	2	405	848	15	863	
	Güterschubleichter	6	0	6	3	0	3	9	0	9	
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Gesamtanzahl der Schiffe	2067	1264	3331	972	449	1421	3039	1713	4752	
DEK Henrichen- burg	Gütermotorschiffe	324	467	791	181	1049	1230	505	1516	2021	2212
	Tankmotorschiffe	393	86	479	452	67	519	845	153	998	
	Güterschubleichter	11	36	47	5	72	77	16	108	124	
	Tankschubleichter	0	0	0	1	1	2	1	1	2	
	Gesamtanzahl der Schiffe	728	589	1317	639	1189	1828	1367	1778	3145	
KüK Oldenburg	Gütermotorschiffe	701	1355	2056	164	654	818	865	2009	2874	2574
	Tankmotorschiffe	34	13	47	20	2	22	54	15	69	
	Güterschubleichter	2	0	2	2	0	2	4	0	4	
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Gesamtanzahl der Schiffe	737	1368	2105	186	656	842	923	2024	2947	



Rhein-Herne-Kanal

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018						
Hauptgüterart	WDK Friedrichsfeld			RHK Duisburger Schleusen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	247 042	576 580	823 622	329 452	132 842	329 452
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	942 499	273 451	1 215 950	309 553	161 277	309 553
Feste mineralische Brennstoffe	3 369 172	38 625	3 407 797	1 709 269	778 462	1 709 269
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	1 754 870	660 923	2 415 793	1 689 815	2 329 691	4 019 506
Erze & Metallabfälle	104 713	283 808	388 521	169 127	389 172	558 299
Eisen, Stahl und NE-Metalle	347 934	105 683	453 617	567 371	141 338	708 709
Steine und Erden	913 084	982 742	1 895 826	1 013 887	662 635	1 676 522
Düngemittel	519 813	99 557	619 370	226 262	64 517	290 779
Chemische Erzeugnisse	1 181 985	818 981	2 000 966	891 159	904 248	1 795 407
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	57 609	69 081	126 690	69 546	89 238	158 784
Gesamt 2018	9 438 721	3 909 431	13 348 152	6 975 441	5 653 420	12 628 861
Gesamt 2017			17 658 766			14 163 718
Hauptgüterart	DEK Münster			DEK Herbrum		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1 418 138	253 286	1 671 424	165 539	214 290	379 829
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	353 120	400 103	753 223	577 124	87 498	664 622
Feste mineralische Brennstoffe	78 024	213 601	291 625	69 291	377 457	446 748
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	1 054 214	655 683	1 709 897	182 488	250 793	433 281
Erze & Metallabfälle	210 597	323 039	533 636	199 705	27 435	227 140
Eisen, Stahl und NE-Metalle	239 858	336 285	576 143	43 945	174 715	218 660
Steine und Erden	869 088	1 017 070	1 886 158	827 756	307 516	1 135 272
Düngemittel	216 475	395 311	611 786	166 453	38 462	204 915
Chemische Erzeugnisse	810 234	326 010	1 136 244	862 422	63 389	925 811
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	126 922	71 736	198 658	132 085	47 486	179 571
Gesamt 2018	5 376 670	3 992 124	9 368 794	3 226 808	1 589 041	4 815 849
Gesamt 2017			11 497 114			4 172 385

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018						
Hauptgüterart	KüK Dörpen			KüK Oldenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	155 029	233 234	388 263	293 705	19 946	313 651
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	289 307	128 383	417 690	153 936	197 407	351 343
Feste minesralische Brennstoffe	0	373 058	373 058	5 447	0	5 447
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	11 252	8 923	20 175	8 923	11 252	20 175
Erze & Metallabfälle	73 976	19 388	93 364	19 388	70 362	89 750
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 472	150 526	157 998	150 526	7 472	157 998
Steine und Erden	643 510	55 600	699 110	507 679	38 112	545 791
Düngemittel	57 676	2 000	59 676	3 616	52 306	55 922
Chemische Erzeugnisse	719 193	56 811	776 004	57 681	35 542	93 223
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	129 328	19 024	148 352	19 076	73 534	92 610
Gesamt 2018	2 086 743	1 046 947	3 133 690	1 219 977	505 933	1 725 910
Gesamt 2017			3 326 494			1 518 476
Hauptgüterart	DEK Henrichenburg					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	6 642	3 579	10 221			
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0	1 964	1 964			
Feste minesralische Brennstoffe	11 583	1 029	12 612			
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	394 466	1 133	395 599			
Erze & Metallabfälle	31 559	207 590	239 149			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	151 245	1 247	152 492			
Steine und Erden	155 419	124 656	280 075			
Düngemittel	0	0	0			
Chemische Erzeugnisse	66 424	0	66 424			
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	3 017	4 759	7 776			
Gesamt 2018	820 355	345 957	1 166 312			
Gesamt 2017			1 684 020			

Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Friedrichsfeld [WDK]	32,9%	58,0%	2,5%	0,3%	0,8%	0,7%	1,3%	3,5%	0,0%
Duisburg [RHK]	46,0%	43,4%	5,2%	0,5%	0,6%	1,7%	1,7%	0,8%	0,1%
Münster [DEK]	54,0%	30,2%	1,5%	0,3%	0,4%	0,2%	7,8%	5,4%	0,2%
Herbrum [DEK]	30,6%	46,4%	2,5%	0,0%	0,1%	0,0%	17,8%	2,5%	0,0%
Dörpen [KüK]	36,5%	53,0%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	6,6%	1,3%	0,1%
Henrichenburg [DEK]	43,8%	41,5%	3,7%	0,2%	1,1%	0,3%	6,8%	2,5%	0,1%
Oldenburg [KüK]	53,8%	34,3%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	8,1%	1,0%	0,0%

Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2018										
Zählstelle	Fahrzeuge nach Nationalität									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Friedrichsfeld [WDK]	5 961	10 516	449	48	144	123	244	639	6	18 130
Duisburg [RHK]	8 368	7 886	937	92	105	313	314	150	11	18 176
Münster [DEK]	7 918	4 425	225	37	53	31	1 144	798	24	14 655
Herbrum [DEK]	2 695	4 081	220	4	10	3	1 569	217	3	8 802
Dörpen [KüK]	1 774	2 577	116	1	1	0	323	63	5	4 860
Henrichenburg [DEK]	1 407	1 336	119	6	35	10	219	82	2	3 216
Oldenburg [KüK]	1 595	1 016	83	1	1	0	240	29	0	2 965
	29 718	31 837	2 149	189	349	480	4 053	1 978	51	70 804
Gesamt	42,0%	45,0%	3,0%	0,3%	0,5%	0,7%	5,7%	2,8%	0,1%	100,0%

Güterumschlag in ausgewählten Häfen WDK, RHK, DEK und DHK 2018	
	Gesamt in t
WDK	
Hafen Marl	3 139 000
Hafen Emmelsum (Voerde)	1 010 800
RHK	
Hafen Gelsenkirchen	3 908 100
Hafen Essen	1 542 100
Hafen Bottrop	3 027 800
DEK	
Hafen Dortmund	1 145 700
Hafen Münster	k. A.
DHK	
Hafen Lünen	2 435 900
Hafen Bergkamen/Rünthe	k. A.
Hafen Hamm	3 482 600
Gesamt 2018	19 692 000
Gesamt 2017	25 055 700

1.2.3 Main-Donau-Gebiet



1. Main
2. Main-Donau-Kanal
3. Donau

32

30





Main bei Würzburg

■ Main

Der Main ist ein insgesamt 527 km langer Flusslauf in Deutschland, der im fränkischen Fichtelgebirge bei Kulmbach (Weißer Main) und der fränkischen Alb bei Bayreuth (Roter Main) entspringt. Nach der Vereinigung der beiden Quellflüsse westlich von Kulmbach verläuft er durch die Bundesländer Bayern und Hessen. Auf einer Länge von 25 km zwischen Freudenberg und Wertheim grenzt er am linken Ufer an das Bundesland Baden-Württemberg. Über eine Länge von nahezu 388 km ist er eine für die gewerbliche Berufsschifffahrt nutzbare Bundeswasserstraße, die durch 34 Schleusenanlagen staugeregt ist. Schließlich mündet sie bei Mainz (Rhein-km 496,63) in den Rhein. Die Schifffahrt beginnt bei Main-km 0,00 in der Nähe von Mainz und endet bei Main-km 387,69 in der Nähe von Bamberg.

■ Main-Donau-Kanal

Der Main-Donau-Kanal (MDK) ist eine nahezu 171 km lange Bundeswasserstraße im Bundesland Bayern, der seit seiner Eröffnung im Jahr 1992 den Main bei Bamberg (Main-km 384) mit der Donau bei Kelheim (Donau-km 2411) verbindet. Die Großschifffahrtsstraße verfügt über 16 Schleusenanlagen mit Fallhöhen von bis zu 24,67 m in Leerstetten, Eckersmühlen und Hilpoltstein. Zwischen den Schleusenbetriebsstellen Hilpoltstein und Bachhausen befindet sich die ca. 17 km lange Scheitelhaltung, in der bei MDK-km 102 die Europäische Hauptwasserscheide Rhein-Donau auf einer Höhe von 406 m über NN Wasserspiegellhöhe überwunden wird.

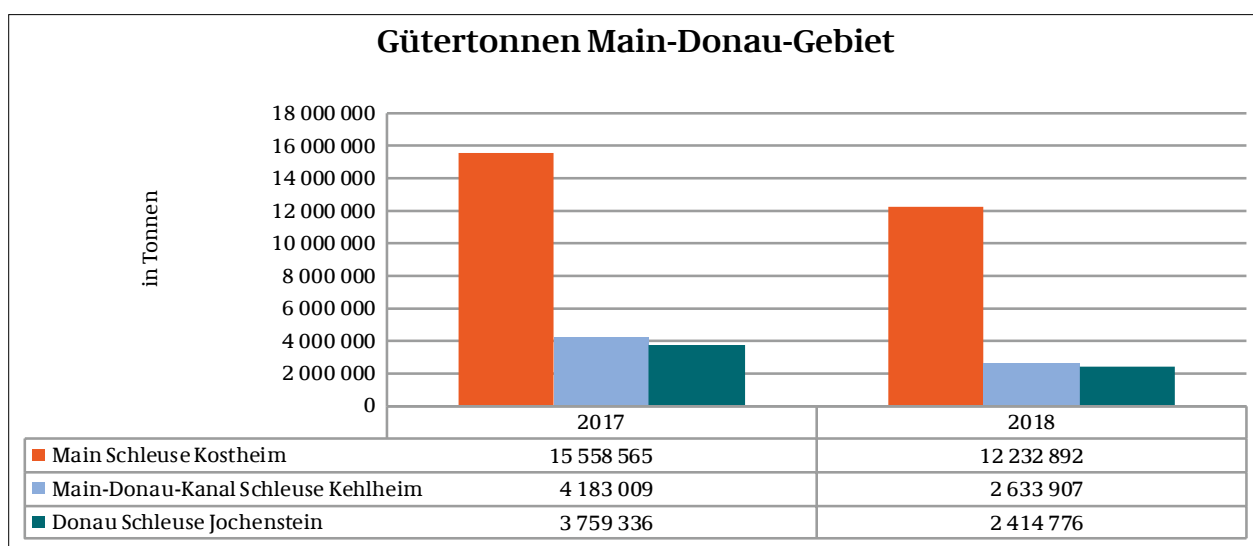
■ Donau

Die Donau ist mit einer Gesamtlänge von 2857 km nach der Wolga der zweitlängste Fluss in Europa. Sie ist eine internationale Wasserstraße, die durch insgesamt zehn Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien, Bulgarien, Rumänien, Republik Moldau und die Ukraine) fließt. Über das ausgedehnte Donaodelta mündet der Strom schließlich in das Schwarze Meer. Die Donau führt ihren Namen ab der Vereinigung der beiden Quellflüsse Brigach und Breg bei Donaueschingen. Von Ulm bis Kelheim ist sie Landeswasserstraße. Ab Kelheim (Donau-km 2414) bis zur Deutschen Staatsgrenze (Donau-km 2201) bei Jochenstein ist sie Bundeswasserstraße. Auf deutschem Staatsgebiet befinden sich 6 von insgesamt 20 Schleusenanlagen auf der gesamten Donaustrecke. Zwischen Straubing (Donau-km 2321) und Vilshofen (Donau-km 2249) ist die dort frei fließende Donau nicht staugeregt, was für die Großschifffahrt immer wieder eine besondere Herausforderung darstellt.

Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	Gütermotorschiffe	3 491	3 309	6 800	898	799	1 697	4 389	4 108	8 497
	Tankmotorschiffe	2 194	664	2 858	378	1 345	1 723	2 572	2 009	4 581
	Güterschubleichter	529	435	964	97	153	250	626	588	1 214
	Tankschubleichter	16	0	16	1	13	14	17	13	30
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	6 230	4 408	10 638	1 374	2 310	3 684	7 604	6 718	14 322
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		17 107								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	Gütermotorschiffe	1 153	1 038	2 191	55	191	246	1 208	1 229	2 437
	Tankmotorschiffe	2	1	3	11	1	12	13	2	15
	Güterschubleichter	142	148	290	16	15	31	158	163	321
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	1 297	1 187	2 484	82	207	289	1 379	1 394	2 773
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		3 928								
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Donau Schleuse Jochen- stein	Gütermotorschiffe	1 200	949	2 149	153	572	725	1 353	1 521	2 874
	Tankmotorschiffe	12	0	12	5	25	30	17	25	42
	Güterschubleichter	24	12	36	8	23	31	32	35	67
	Tankschubleichter	0	0	0	0	2	2	0	2	2
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	1 236	961	2 197	166	622	788	1 402	1 583	2 985
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		3 992								

Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2018									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Main Schleuse Kostheim	46,0	38,3	2,7	0,8	0,3	8,6	0,0	0,1	3,2
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	46,2	21,8	2,8	1,1	0,1	13,1	0,0	0,2	14,7
Donau Schleuse Jochenstein	36,6	7,9	0,6	1,2	0,1	23,8	0,0	0,3	29,5

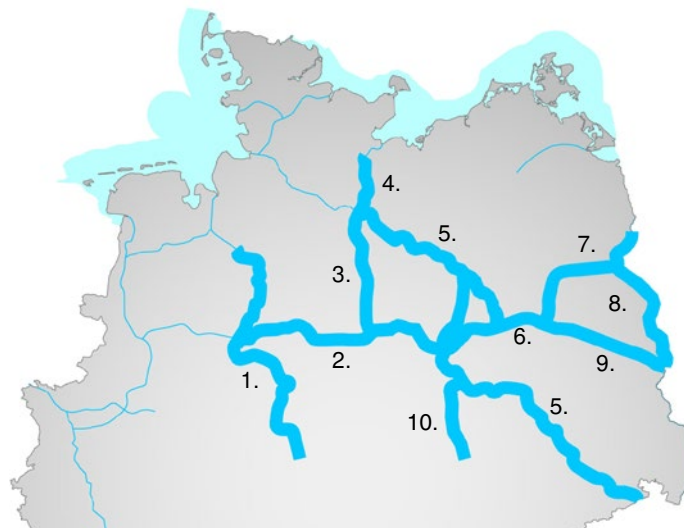
Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2018						
Hauptgüterart	Main Schleuse Kostheim			Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	57 418	569 095	626 513	48 298	169 236	217 534
Andere Nahrungs- und Futtermittel	658 317	639 454	1 297 771	346 103	438 975	785 078
Feste Brennstoffe	749 167	7 950	757 117	122 980	6 548	129 528
Mineralölerzeugnisse	2 052 947	196 345	2 249 292	7 676	0	7 676
Erze und Metallabfälle	216 996	330 360	547 356	198 033	2 707	200 740
Eisen, Stahl und NE-Metalle	406 271	269 499	675 770	146 541	268 671	415 212
Steine, Erden, Baustoffe	2 501 999	1 721 818	4 223 817	276 458	79 051	355 509
Düngemittel	329 466	320 358	649 824	218 187	111 134	329 321
Chemische Erzeugnisse	667 725	405 972	1 073 697	83 459	1 411	84 870
Sonstige Güter	31 453	100 282	131 735	35 973	72 466	108 439
Gesamt 2018	7 671 759	4 561 133	12 232 892	1 483 708	1 150 199	2 633 907
Gesamt 2017	15 558 565			4 183 009		
Hauptgüterart	Donau Schleuse Jochenstein					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	441 941	190 271	632 212			
Andere Nahrungs- und Futtermittel	224 271	60 015	284 286			
Feste Brennstoffe	1 859	99 963	101 822			
Mineralölerzeugnisse	10 993	0	10 993			
Erze und Metallabfälle	2 076	211 981	214 057			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	363 492	104 465	467 957			
Steine, Erden, Baustoffe	171 239	71 679	242 918			
Düngemittel	141 001	116 504	257 505			
Chemische Erzeugnisse	12 347	29 087	41 434			
Sonstige Güter	86 249	75 343	161 592			
Gesamt 2018	1 455 468	959 308	2 414 776			
Gesamt 2017	3 759 336					



Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2018										
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU									
	beladen			leer			Gesamt			Gesamt 2017
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
Main Schleuse Kostheim	7 258	27 358	34 616	18 194	4 777	22 971	25 452	32 135	57 587	74 612
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	0	3	3	0	0	0	0	3	3	12
Donau Schleuse Jochenstein	810	0	810	0	88	88	810	88	898	422

Güterumschlag in ausgewählten Häfen Main-Donau-Gebiet 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Bundeswasserstraße Main			
Hafen Ginsheim-Gustavsburg	97 180	171 350	268 530
Hafen Flörsheim	519 560	143 820	663 380
Hafen Raunheim	444 080	147 180	591 260
Hafen Hattersheim	257 470	11 340	268 810
Hafen Kelsterbach	361 890	0	361 890
Häfen Frankfurt am Main	2 735 040	1 761 620	4 496 660
Hafen Hanau	646 140	492 750	1 138 890
Hafen Großkrotzenburg	171 320	0	171 320
Hafen Aschaffenburg	474 126	103 641	577 767
Hafen Lengfurt	157 378	514 981	672 359
Hafen Karlstadt	70 861	197 817	268 678
Hafen Würzburg	95 229	87 851	183 080
Hafen Schweinfurt	173 786	60 794	234 580
Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal			
Hafen Bamberg	104 345	111 328	215 673
Hafen Nürnberg	130 817	61 225	192 042
Bundeswasserstraße Donau			
Hafen Kelheim	208 106	50 020	258 126
Hafen Regensburg	794 284	374 845	1 169 129
Hafen Straubing-Sand	320 614	109 086	429 700
Hafen Deggendorf	134 330	34 539	168 869
Hafen Passau	254 628	114 203	368 831

1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet



1. Weser
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Elbe-Seitenkanal (ESK)
4. Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)
5. Elbe
6. Untere-Havel-Wasserstraße (UHW)
7. Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)
8. Oder
9. Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)
10. Saale





Mittellandkanal

■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist zentraler Teil einer Wasserstraßenverbindung, die vom Rhein über Ems und Weser bis zur Elbe bei Magdeburg und weiter bis nach Berlin und zur Oder führt. Er ist ein wichtiger Verkehrsweg der Binnenschifffahrt in Europa. Viele Häfen und Umschlagstellen für Güter aller Art befinden sich am Mittellandkanal und seinen Stichkanälen. Die Seehäfen Bremen und Hamburg sind vom Mittellandkanal über die Mittelweser und den Elbe-Seitenkanal zu erreichen. Der Mittellandkanal zweigt im Westen bei Bergeshövede in der Nähe von Rheine aus dem Dortmund-Ems-Kanal ab. Nach 318 Kilometern überquert er am Wasserstraßenkreuz Magdeburg in einer Kanalbrücke die Elbe und endet östlich der Elbe an der Schleuse Hohenwarthe, die den Übergang in den Elbe-Havel-Kanal herstellt.

■ Elbe-Seitenkanal

Der Elbe-Seitenkanal (ESK) zweigt bei der Ortschaft Edesbüttel aus der Scheitelhaltung des Mittellandkanals (MLK-km 233, ESK-km 0) ab, führt in Nord-Richtung über das Allertal durch die Lüneburger Heide und mündet bei Artlenburg in den Staubeereich der Elbe-Staustufe Geesthacht. Durch diesen 115 Kilometer langen, leistungsfähigen Kanal sind die Seehäfen Hamburg und Lübeck an das Netz der Binnenwasserstraßen angeschlossen. Der Elbe-Seitenkanal ermöglicht es, die fahrtechnisch anspruchsvolle und von wechselnden Wasserständen beeinflusste Elbestrecke zwischen Lauenburg und Magdeburg zu umgehen und verkürzt in Verbindung mit der Oststrecke des Mittellandkanals die Entfernung zwischen diesen Orten um 33 km.

■ Weser

Die Weser entsteht in Hann. Münden aus dem Zusammenfluss von Werra und Fulda. Bis zur Mündung in die Nordsee beträgt ihre Länge 452 km. Die Weser ist auf ihrer ganzen Länge eine dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraße. Die Grenze zwischen der Binnen- und der Seeschifffahrtsstraße Weser befindet sich bei Unterweser-km 1,38 an der Eisenbahnbrücke in Bremen. Die Weserstrecke von Hann. Münden bis Minden wird als Oberweser, die Strecke von Minden bis Bremen als Mittelweser bezeichnet. Anschließend folgen die Unterweser bis Bremerhaven und die Außenweser bis zum offenen Meer.

■ Elbe

Die Elbe ist seit langer Zeit Schifffahrtsweg und Handelsroute. Die Elbe entspringt im Riesengebirge in Tschechien. Die deutsche Elbe ist auf 607,5 km von der deutsch-tschechischen Grenze bis zum Hafen Hamburg Binnenschifffahrtsstraße und durchquert auf ihrem Weg unter anderem die Städte Dresden und Magdeburg.

■ Elbe-Lübeck-Kanal

Der Elbe-Lübeck-Kanal ist 61 km lang und verbindet die Ostsee über die Trave bei Lübeck mit der Elbe bei Lauenburg. Mit sieben Schleusen überwindet der Kanal die Höhen zwischen Ostsee und Elbe. Von der Trave bis zur Scheitelhaltung bei Mölln müssen im nördlichen Aufstieg fünf Schleusen passiert werden, im Südadstieg zur Elbe sind es zwei Schleusen.

■ Untere Havel-Wasserstraße

Die Untere Havel-Wasserstraße (UHW) ist ein Teil des staugeregelten Flusses Havel mit Kanälen, Seen und seartigen Erweiterungen. Die UHW beginnt in Berlin und mündet nach 148,4 km bei Havelberg in die Elbe. Besonders bedeutend für die Güterschifffahrt ist der Abschnitt der ersten 67 km von Berlin bis Brandenburg an der Havel, der das westdeutsche Kanalgebiet mit der Bundeshauptstadt Berlin verbindet.



Elbe-Seiten-Kanal

■ Spree-Oder-Wasserstraße

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) setzt sich aus Teilen der staugeregelten Spree mit kanalisierten Abschnitten, einem Teil der Dahme, verschiedenen Seen, seeartigen Erweiterungen und dem Oder-Spree-Kanal zusammen. Sie verbindet auf 130,1 km die Bundeshauptstadt Berlin mit der Oder bei Eisenhüttenstadt.

■ Havel-Oder-Wasserstraße

Die Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) beginnt in Berlin Spandau und führt auf 134,9 km über die staugeregelte Havel mit Seen und seeartigen Erweiterung, den Oder-Havel-Kanal mit dem Schiffshebewerk Niederfinow, die Oderberger Gewässer und die Hohensaaen-Friedrichsthaler-Wasserstraße bis zur Westoder.

■ Teltowkanal

Der Teltowkanal (TeK) bildet die Südumfahrung Berlins und verbindet von Potsdam bis Berlin-Köpenick die Untere-Havel-Wasserstraße mit der Spree-Oder-Wasserstraße. Er mündet nach 37,8 km in die SOW und wird vorwiegend von der Güterschiffahrt genutzt, um den durch Fahrgast- und Sportschiffahrt hoch frequentierten, längeren und nautisch schwierigen Wasserweg durch die Berliner Innenstadt zu vermeiden.

■ Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Die Wasserstraßen im Norden Brandenburgs zwischen dem Abzweig der Oberen Havel-Wasserstraße aus dem Oder-Havel-Kanal über die Müritz bis zur Müritz-Elde-Wasserstraße bei Dömitz bestehen aus einer Vielzahl von staugeregelten Flüssen, Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Dazu gehört mit der Müritz unter anderem der größte Binnensee Deutschlands.

■ Berliner Wasserstraßen

Die Berliner Wasserstraßen bilden ein dichtes Netz. Dazu gehören neben Teilen der Spree-Oder-Wasserstraße mit dem Müggelsee, unter anderem der Landwehrkanal, die Kladower Seenstrecke mit dem Wannensee und der Tegeler See, um nur einige zu nennen.

■ Brandenburg-Ost und -Süd

Zu diesen Wasserstraßen östlich und südlich Berlins gehören unter anderem die Rüdersdorfer Gewässer, die Teupitzer und die Storkower Gewässer. Sie reichen von der Landesgrenze Berlin-Brandenburg bis zu den jeweiligen großen Endseen wie z. B. dem Scharmützelsee.

■ Brandenburg-West

Zu diesen Wasserstraßen westlich Berlins gehören unter anderem die Potsdamer Havel, die Brandenburger Niederhavel und die Untere Havel-Wasserstraße von Brandenburg an der Havel Ortsteil Plauke bis nach Havelberg mit einer Vielzahl von Seen wie zum Beispiel dem Schwielowsee und dem Beetzsee.

■ Schleuse Bremen-Hemelingen

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt zur Mittelweser. Es sind vier Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Kraftwerkskohle nach Hemelingen, Kiesfahrt von den Seen an der oberen Mittelweser, Kraftwerkskohle nach Hannover und zuletzt Getreidefahrt von den Mittel-landkanalhäfen zur Unterweser.

■ Schleuse Oldenburg

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt des Küstenkanals. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Futterstoffe, Container, Stahl, Futterimportstoffe aus/nach den Niederlanden, Mineralölprodukte vom Emsland, Kies, Futterstoffe und Zellulose zu den Hafentstellen des Küstenkanals.

Frachtschiffverkehr Weser 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Petershagen	Gütermotorschiffe	1333	1363	2696	69	128	197	1402	1491	2893
	Tankmotorschiffe	73	48	121	3	3	6	76	51	127
	Güterschubleichter	165	75	240	10	11	21	175	86	261
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	1571	1486	3057	82	142	224	1653	1628	3281
Gesamt 2017										3790
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Landesbergen	Gütermotorschiffe	1133	2426	3559	66	722	788	1199	3148	4347
	Tankmotorschiffe	26	48	74	5	3	8	31	51	82
	Güterschubleichter	28	84	112	0	24	24	28	108	136
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	1187	2558	3745	71	749	820	1258	3307	4565
Gesamt 2017										5333
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Langwedel	Gütermotorschiffe	1148	2647	2647	113	955	1068	1261	3602	3715
	Tankmotorschiffe	57	22	79	26	3	29	83	25	108
	Güterschubleichter	23	32	55	1	10	11	24	42	66
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	1228	2701	3929	140	968	1108	1368	3669	5037
Gesamt 2017										5696
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Bremen- Hemelingen	Gütermotorschiffe	1271	2473	3744	289	1098	1387	1560	3571	5131
	Tankmotorschiffe	59	23	82	26	7	33	85	30	115
	Güterschubleichter	22	14	36	0	5	5	22	19	41
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	1352	2510	3862	315	1110	1425	1667	3620	5287
Gesamt 2017										5838

Frachtschiffverkehr Schleuse Bremen-Hemelingen 2018									
Eingangsschleuse Mittelweser									
Richtung		2018	Gesamt			2017	Gesamt		
		Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU
zu Tal	Beladene	2434	2860289	2134096	4652	2395	2707457	2174158	5483
	Leerfahrer	514	631834	0	0	457	584422	0	0
zu Berg	Beladene	1490	1653280	1196397	3691	1589	1741447	1301326	4492
	Leerfahrer	1568	1940874	0	0	1397	1659279	0	0
Gesamt		6006	7086277	3330493	8343	5838	6692605	3475484	9975

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Weserschleuse Minden	Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0	0	1680	1625	3305
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Güterschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017										1217
Schachtschleuse Minden	Gütermotorschiffe	1442	1300	2742	1	1	2	1443	1301	2.744
	Tankmotorschiffe	29	55	84	27	1	28	56	56	112
	Güterschubleichter	113	82	195	9	2	11	122	84	206
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	1584	1437	3021	37	4	41	1.621	1.441	2.744
Gesamt 2017										3869
Oberschleuse Minden	Gütermotorschiffe	321	0	321	51	39	90	372	39	411
	Tankmotorschiffe	22	0	0	27	1	28	49	1	50
	Güterschubleichter	300	0	300	9	2	11	309	2	311
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	643	0	621	87	42	129	730	42	772
Gesamt 2017										1661
Unterschleuse Minden	Gütermotorschiffe	24	0	24	44	64	108	68	64	132
	Tankmotorschiffe	0	0	0	26	1	27	26	1	27
	Güterschubleichter	0	0	0	9	4	13	9	4	13
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	24	0	24	79	69	148	103	69	172
Gesamt 2017										358
Schleuse Hollage	Gütermotorschiffe	30	304	334	1	26	27	31	330	361
	Tankmotorschiffe	0	117	117	0	47	47	0	164	164
	Güterschubleichter	46	38	84	0	0	0	46	38	84
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	76	459	535	1	73	74	77	532	609
Gesamt 2017										1331
Schleuse Haste	Gütermotorschiffe	1	304	305	74	34	108	75	338	413
	Tankmotorschiffe	0	117	117	50	48	98	50	165	215
	Güterschubleichter	0	38	38	6	1	7	6	39	45
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	1	459	460	130	83	213	131	542	673
Gesamt 2017										968

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Anderten	Gütermotorschiffe	5 611	2 859	8 470	550	33	583	6 161	2 892	9 053
	Tankmotorschiffe	737	511	1 248	33	126	159	770	637	1 407
	Güterschubleichter	1 319	1 206	2 525	147	121	268	1 466	1 327	2 793
	Tankschubleichter	15	6	21	0	2	2	15	8	23
	Gesamt 2018	7 682	4 582	12 264	730	282	1 012	8 412	4 864	13 276
Gesamt 2017										19 745
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Bolzum	Gütermotorschiffe	277	162	439	1	1	2	278	163	441
	Tankmotorschiffe	1	162	163	0	5	5	1	162	163
	Güterschubleichter	14	64	78	0	0	0	1	162	163
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamt 2018	292	388	680	1	6	7	280	487	767
Gesamt 2017										1 476
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleusen Wedtlenstedt und Ülfingen	Gütermotorschiffe	1 720	1 791	3 511	6	126	132	1 726	1 917	3 643
	Tankmotorschiffe	126	994	1 120	1	34	35	127	1 028	1 155
	Güterschubleichter	648	584	1 232	1	38	39	649	622	1 271
	Tankschubleichter	0	14	14	0	0	0	0	14	14
	Gesamt 2018	2 494	3 383	5 877	8	198	206	2 502	3 581	6 083
Gesamt 2017										6 045
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Sülfeld	Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0	0	4 696	4 380	9 076
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0	0	1 045	851	1 896
	Güterschubleichter	0	0	0	0	0	0	1 683	1 578	3 261
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	87	56	143
	Gesamt 2018	0	0	0	0	0	0	7 511	6 865	14 376
Gesamt 2017										16 454

Frachtschiffverkehr Elbe-Seitenkanal 2018				
	Fahrzeugart	Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Uelzen	Gütermotorschiffe	3 242	3 087	6 329
	Tankmotorschiffe	2 102	1 872	3 974
	Güterschubleichter	1 754	1 636	3 390
	Tankschubleichter	91	60	151
	Gesamt 2018	7 189	6 655	13 844
Gesamt 2017				14 562
	Fahrzeugart	Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt
SHW Lüneburg	Gütermotorschiffe	3 077	2 937	6 014
	Tankmotorschiffe	2 084	1 869	3 953
	Güterschubleichter	1 734	1 605	3 339
	Tankschubleichter	87	58	145
	Gesamt 2018	6 982	6 469	13 451
Gesamt 2017				14 257

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Schleuse Geesthacht	Gütermotorschiffe	2658	1682	4340	425	1454	1879	3083	3136	6219
	Tankmotorschiffe	1915	333	2248	172	1754	1926	2087	2087	4174
	Güterschubleichter	1515	1306	2821	297	504	801	1812	1810	3622
	Tankschubleichter	90	7	97	6	91	97	96	98	194
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	6178	3328	9506	900	3803	4703	7078	7131	14209
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										15386
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	Gütermotorschiffe	43	123	166	79	11	90	122	134	256
	Tankmotorschiffe	6	2	8	2	6	8	8	8	16
	Güterschubleichter	121	21	142	62	163	225	183	184	367
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	170	146	316	143	180	323	313	326	639
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										1081
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Rothenseer Verbindungs- kanal Schleuse Rothensee	Gütermotorschiffe	395	1090	1485	997	290	1287	1392	1380	2772
	Tankmotorschiffe	800	212	1012	96	501	597	896	713	1609
	Güterschubleichter	198	291	489	360	240	600	558	531	1089
	Tankschubleichter	85	11	96	4	46	50	89	57	146
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	1478	1604	3082	1457	1077	2534	2935	2681	5616
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										6365
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mittellandkanal- Wasserstraßenkreuz Schleuse Hohen- warthe	Gütermotorschiffe	1515	1133	2648	298	576	874	1813	1709	3522
	Tankmotorschiffe	84	62	146	46	54	100	130	116	246
	Güterschubleichter	1178	695	1873	178	580	758	1356	1275	2631
	Tankschubleichter	1	1	2	2	1	3	3	2	5
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	2778	1891	4669	524	1211	1735	3302	3102	6404
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										7718
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Untere Havel-Was- serstraße Schleuse Branden- burg	Gütermotorschiffe	1635	841	2476	228	1020	1248	1863	1861	3724
	Tankmotorschiffe	77	57	134	42	62	104	119	119	238
	Güterschubleichter	1350	972	2322	382	796	1178	1732	1768	3500
	Tankschubleichter	6	4	10	1	1	2	7	5	12
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	3068	1874	4942	653	1879	2532	3721	3753	7474
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										9008
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Spree-Oder-Was- serstraße Schleuse Charlot- tenburg	Gütermotorschiffe	544	259	803	280	203	483	824	462	1286
	Tankmotorschiffe	20	2	22	5	2	7	25	4	29
	Güterschubleichter	254	865	1119	232	297	529	486	1162	1648
	Tankschubleichter	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	820	1126	1946	517	502	1019	1337	1628	2965
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										3461

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2018										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau	Gütermotorschiffe	116	510	626	10	1	11	126	511	637
	Tankmotorschiffe	1	10	11	0	0	0	1	10	11
	Güterschubleichter	495	905	1400	2	5	7	497	910	1407
	Tankschubleichter	2	0	2	0	0	0	2	0	2
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	614	1425	2039	12	6	18	626	1431	2057
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										2990
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	Gütermotorschiffe	112	329	441	223	21	244	335	350	685
	Tankmotorschiffe	9	53	62	50	9	59	59	62	121
	Güterschubleichter	406	619	1025	245	43	288	651	662	1313
	Tankschubleichter	0	0	0	1	2	3	1	2	3
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	527	1001	1528	519	75	594	1046	1076	2122
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										3704
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Teltowkanal Schleuse Klein- machnow	Gütermotorschiffe	685	388	1073	1	29	30	686	417	1103
	Tankmotorschiffe	26	4	30	0	2	2	26	6	32
	Güterschubleichter	1119	545	1664	14	327	341	1133	872	2005
	Tankschubleichter	1	3	4	0	0	0	1	3	4
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	1831	940	2771	15	358	373	1846	1298	3144
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										2962
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	Gütermotorschiffe	121	569	690	481	28	509	602	597	1199
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Güterschubleichter	5	210	215	207	5	212	212	215	427
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	126	779	905	688	33	721	814	812	1626
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										1898
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe-Lübeck-Kanal Lauenburg	Gütermotorschiffe	383	390	773	222	213	435	605	603	1208
	Tankmotorschiffe	0	0	0	1	1	2	1	1	2
	Güterschubleichter	0	4	4	5	1	6	5	5	10
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe 2018	383	394	777	228	215	443	611	609	1220
Gesamtanzahl der Schiffe 2017										1102

Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Weser Schleuse Petershagen	96,6%	12,3%	3,1%	0,0%	0,1%	0,0%	21,6%	1,7%	
Weser Schleuse Landesbergen	81,6%	7,9%	2,2%	0,0%	0,1%	0,0%	7,1%	1,2%	
Weser Schleuse Langwedel	81,8%	6,7%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	8,2%	0,8%	
Weser Schleuse Bremen	70,9%	8,9%	1,2%	0,0%	0,1%	0,0%	8,9%	0,9%	
Mittellandkanal Schleuse Anderten	60,0%	17,3%	1,1%	0,2%	0,6%	0,1%	14,8%	5,8%	
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	49,1%	11,5%	0,6%	0,1%	0,3%	0,1%	15,8%	5,3%	17,3%
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	71,4%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	3,3%	17,4%
Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg	85,3%	1,9%	0,1%	0,0%	2,0%	0,1%	2,8%	2,2%	5,5%

Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018										
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Weser Schleuse Petershagen	3 171	402	103	1	4	0	710	57		5 125
Weser Schleuse Landesbergen	3 725	362	101	1	4	0	325	57		5 103
Weser Schleuse Langwedel	3 210	339	60	1	2	0	413	39		3 924
Weser Schleuse Bremen	3 746	471	61	1	4	0	470	48		4 813
Mittellandkanal Schleuse Anderten	9 780	2 822	173	29	95	15	2 412	942		16 288
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	9 663	2 267	110	22	52	28	3 103	1 041	3 399	19 685
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	13 577	505	21	5	399	21	541	631	3 315	19 015
Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg	14 716	333	20	6	345	15	475	383	956	17 249

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2018*										
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Geesthacht	15 564	543	17	11	425	25	411	557	3	17 556
Lauenburg	1 269	15	2	0	0	0	132	133	2	1 553
Stadtstrecke Magdeburg	1 216	14	0	15	1	27	34	455	0	1 762
Rothensee	4 580	738	35	16	107	5	615	584	0	6 680
Hohenwarthe	5 190	287	31	42	16	48	2 695	231	0	8 540
Brandenburg	6 172	224	77	56	18	56	3 591	121	2	10 317
Charlottenburg	7 298	31	1	0	2	0	1 264	35	0	8 631
Spandau	1 100	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1 168	2 268
Niederfinow	3 818	17	0	31	0	75	2 315	9	0	6 265
Kleinmachnow	1 586	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1 873	3 459
Wernsdorf	1 512	12	0	0	0	0	985	51	0	2 560

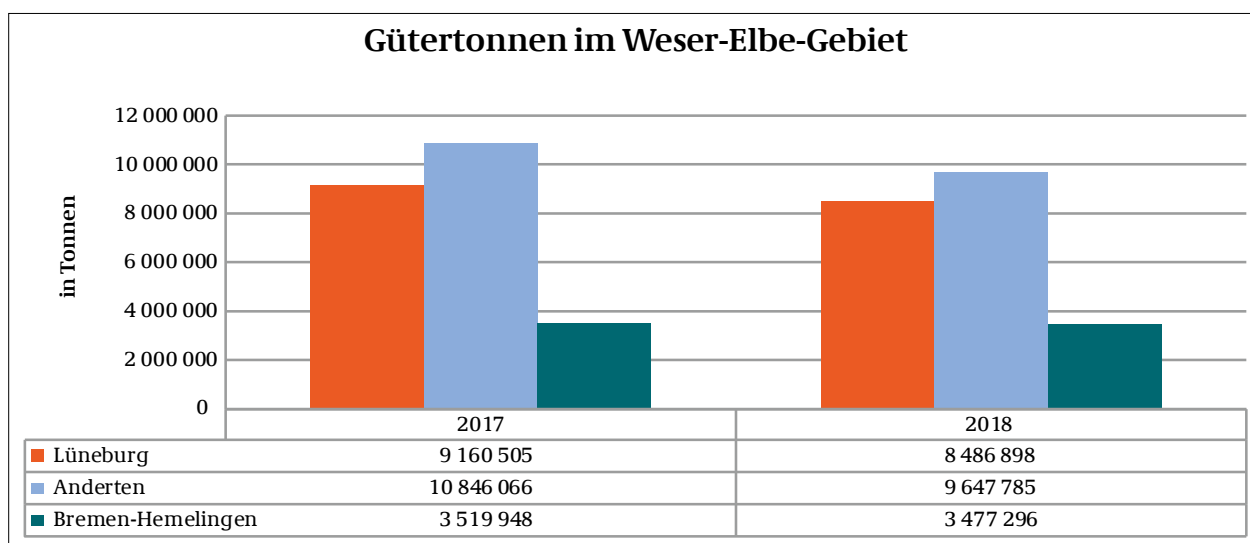
* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2018*										
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent									
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	
Geesthacht	88,7	3,1	0,1	0,1	2,4	0,1	2,3	3,2	0,0	
Lauenburg	81,7	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,5	8,6	0,1	
Stadtstrecke Magdeburg	69,0	0,8	0,0	0,9	0,1	1,5	1,9	25,8	0,0	
Rothensee	68,6	11,0	0,5	0,2	1,6	0,1	9,2	8,7	0,0	
Hohenwarthe	60,8	3,4	0,4	0,5	0,2	0,6	31,6	2,7	0,0	
Brandenburg	59,8	2,2	0,7	0,5	0,2	0,5	34,8	1,2	0,0	
Charlottenburg	84,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6	0,4	0,0	
Spandau	48,5	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	51,5	
Niederfinow	60,9	0,3	0,0	0,5	0,0	1,2	37,0	0,1	0,0	
Kleinmachnow	45,9	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	54,1	
Wernsdorf	59,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	38,5	2,0	0,0	

* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Gütertonnen Mittelweser/Minden 2018			
	Ladung in Tonnen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Petershagen	1 207 927	1 085 616	2 293 543
Schleuse Landesbergen	941 461	2 402 933	3 344 394
Schleuse Langwedel	970 144	2 657 002	3 627 146
Schleuse Bremen	1 198 455	2 278 841	3 477 296
Schachtschleuse Minden	1 341 037	1 013 013	2 354 050
Weserschleuse	1 054 215	869 075	1 923 290
Oberschleuse	132 638	155 683	288 321
Unterschleuse	53 531	26 621	80 152

Gütertonnen Weser 2018						
Hauptgüterart	Schleuse Petershagen			Schleuse Landesbergen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	169 107	136 803	305 910	171 279	108 110	279 389
Nahr und Futtermittel	258 117	212 499	470 616	258 117	212 499	470 616
Kohle	249 118	0	249 118	249 116	0	249 116
Erdöl	22 569	18 614	41 183	23 569	18 614	42 183
Erze/Metallabfälle	90 276	35 412	125 688	90 276	35 412	125 688
Metalle	9 956	9 124	19 080	9 956	9 124	19 080
Baustoffe	330 341	548 695	879 036	60 705	1 894 705	1 955 410
Düngemittel	8 301	96 029	104 330	8 301	96 029	104 330
Chem. Erzeugnisse	50 280	6 208	56 488	50 280	6 208	56 488
Sonstige Güter	19 862	22 232	42 094	19 862	22 232	42 094
Gesamt 2018	1 207 927	1 085 616	2 293 543	941 461	2 402 933	3 344 394
Gesamt 2017			2 544 702			3 723 529
Hauptgüterart	Schleuse Langwedel			Schleuse Bremen-Hemelingen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	168 366	132 460	300 826	168 366	131 740	300 106
Nahr und Futtermittel	247 189	186 561	433 750	247 189	176 947	424 136
Kohle	249 118	0	249 118	542 194	492	542 686
Erdöl	23 569	18 614	42 183	23 794	17 368	41 162
Erze/Metallabfälle	90 276	35 412	125 688	24 296	53 243	77 539
Metalle	9 956	9 124	19 080	9 956	9 124	19 080
Baustoffe	47 029	2 219 353	2 266 382	47 587	1 834 787	1 882 374
Düngemittel	18 259	18 808	37 067	18 259	18 808	37 067
Chem. Erzeugnisse	66 489	6 208	72 697	66 489	6 208	72 697
Sonstige Güter	49 893	30 462	80 355	50 325	30 124	80 449
Gesamt 2018	970 144	2 657 002	3 627 146	1 198 455	2 278 841	3 477 296
Gesamt 2017			3 958 399			3 391 870

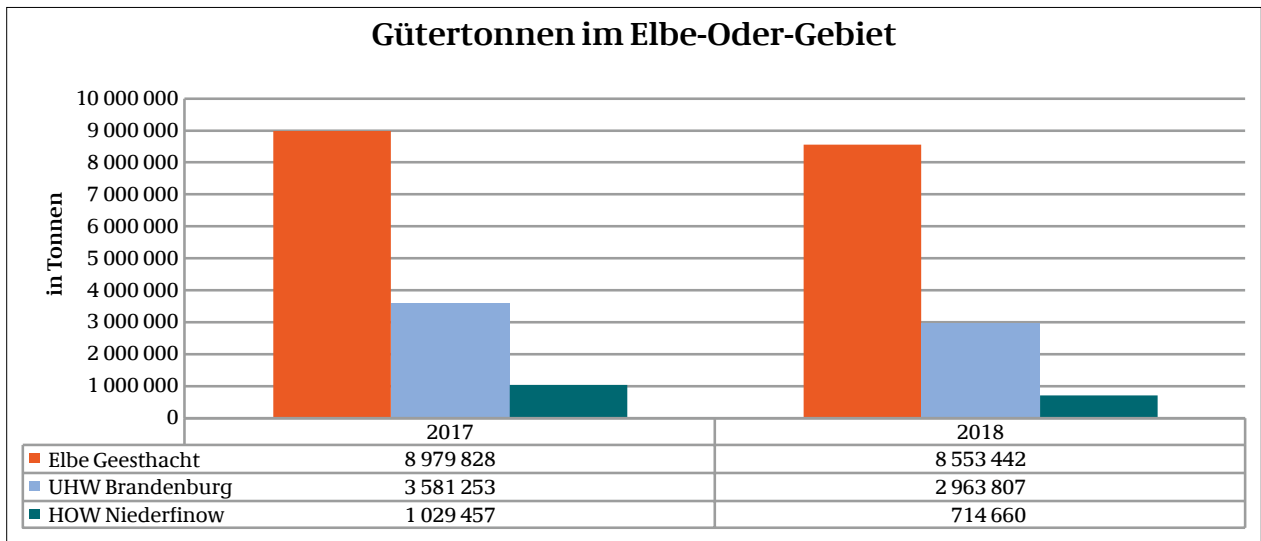


Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018						
Hauptgüterart	Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg			Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	147 914	243 492	391 406	356 359	198 710	555 069
Nahr und Futtermittel	375 696	162 777	538 473	345 317	145 666	490 983
Kohle	2 121 462	28 304	2 149 766	2 149 511	75 199	2 224 710
Erdöl	2 305 995	103 246	2 409 241	2 299 336	168 199	2 467 535
Erze/Metallabfälle	143 127	136 299	279 426	132 366	119 598	251 964
Metalle	74 845	7 325	82 170	79 224	32 689	111 913
Baustoffe	105 536	702 312	807 848	96 592	850 441	947 033
Düngemittel	44 045	126 208	170 253	44 583	230 665	275 248
Chem. Erzeugnisse	439 208	231 611	670 819	448 502	142 537	591 039
Sonstige Güter	22 101	38 793	60 894	23 712	46 121	69 833
Ladung in Containern			926 602			928 478
Gesamt 2018	5 779 929	1 780 367	8 486 898	5 975 502	2 009 825	8 913 805
Gesamt 2017			9 160 505			9 507 450
Hauptgüterart	Mittellandkanal Schleuse Sülfeld			Mittellandkanal Schleuse Anderten		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	181 293	1 605 724	1 787 017	2 160 027	192 391	2 352 418
Nahr und Futtermittel	417 515	331 028	748 543	695 526	396 076	1 091 602
Kohle	714 938	8 303	723 241	86 483	159 328	245 811
Erdöl	1 073 089	187 266	1 260 355	536 354	453 684	990 038
Erze/Metallabfälle	155 638	159 885	315 523	131 283	453 417	584 700
Metalle	126 740	240 046	366 786	333 083	148 435	481 518
Baustoffe	859 138	1 118 072	1 977 210	1 204 981	1 069 836	2 274 817
Düngemittel	172 213	590 971	763 184	392 213	283 755	675 968
Chem. Erzeugnisse	22 531	1 880	24 411	609 404	190 549	799 953
Sonstige Güter	13 996	94 853	108 849	114 907	36 053	150 960
Ladung in Containern			351 346			
Gesamt 2018	3 737 091	4 338 028	8 426 465	6 264 261	3 383 524	9 647 785
Gesamt 2017			9 759 282			10 846 066

Gütertonnen Weser Umland 2018						
Hauptgüterart	Mindener Wasserstraßenkreuz Schachtschleuse			Stichkanal Osnabrück Schleuse Hollage		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	177 894	143 705	321 599	19 948	294 631	314 579
Nahr und Futtermittel	262 649	213 239	475 888	197 407	153 936	351 343
Kohle	249 118	0	249 118	0	5 447	5 447
Erdöl	22 569	18 614	41 183	11 252	8 923	20 175
Erze/Metallabfälle	92 668	35 412	128 080	70 362	19 388	89 750
Metalle	9 956	9 124	19 080	7 472	150 526	157 998
Baustoffe	446 508	456 837	903 345	41 642	270 214	311 856
Düngemittel	9 533	107 470	117 003	52 306	3 616	55 922
Chem. Erzeugnisse	50 280	6 208	56 488	35 542	57 681	93 223
Sonstige Güter	19 862	22 404	42 266	73 588	19 076	92 664
Gesamt 2018	1 341 037	1 013 013	2 354 050	509 519	983 438	1 492 957
Gesamt 2017	2 561 181			502 553		
Hauptgüterart	Stichkanal Hildesheim Schleuse Bolzum					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	121 612	0	121 612			
Nahr und Futtermittel	32 006	0	32 006			
Kohle	0	62 759	62 759			
Erdöl	0	154 793	154 793			
Erze/Metallabfälle	28 719	0	28 719			
Metalle	0	0	0			
Baustoffe	74 514	90 320	164 834			
Düngemittel	925	40 499	41 424			
Chem. Erzeugnisse	0	0	0			
Sonstige Güter	364	0	364			
Gesamt 2018	258 140	348 371	606 511			
Gesamt 2017	665 078					

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2018						
Hauptgüterart	Elbe Schleuse Geesthacht			Elbe Stadtstrecke Magdeburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	103 946	341 489	445 435	503	65 948	66 451
Andere Nahrungs- und Futtermittel	304 919	153 460	458 379	2 043	7 327	9 370
Feste Brennstoffe	2 200 379	41 869	2 242 248	4 913	0	4 913
Mineralölerzeugnisse	2 293 414	188 031	2 481 445	170	20	190
Erze und Metallabfälle	100 402	138 568	238 970	1 743	14 126	15 869
Eisen, Stahl und NE-Metalle	82 296	21 366	103 662	0	1 002	1 002
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	99 252	588 950	688 202	24 247	3 068	27 315
Düngemittel	71 006	178 604	249 610	1 560	27 407	28 967
Chemische Erzeugnisse	429 129	123 468	552 597	2 285	0	2 285
Sonstige Güter und Container	21 951	56 670	78 621	2 653	20 335	22 988
Ladung in Containern	429 409	584 844	1 014 253	2 192	11 059	13 251
Gesamt 2018	6 136 103	2 417 319	8 553 422	42 309	150 292	192 601
Gesamt 2017	8 979 828			262 210		

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2018						
Hauptgüterart	Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee			Mittellandkanal Schleuse Hohenwarthe		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	17 957	491 437	509 394	116 468	446 140	562 608
Andere Nahrungs- und Futtermittel	138 340	154 117	292 457	64 682	87 163	151 845
Feste Brennstoffe	10 517	1 881	12 398	689 399	6 114	695 513
Mineralölerzeugnisse	1 013 673	74 003	1 087 676	73 701	35 103	108 804
Erze und Metallabfälle	6 829	100 585	107 414	200 035	108 704	308 739
Eisen, Stahl und NE-Metalle	34 196	542	34 738	6 279	246 181	252 460
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	144 634	98 237	242 871	608 527	156 572	765 099
Düngemittel	32 220	25 207	57 427	44 464	51 539	96 003
Chemische Erzeugnisse	18 440	123 430	141 870	4 282	1 592	5 874
Sonstige Güter und Container	14 404	93 609	108 013	5 550	13 957	19 507
Ladung in Containern	24 500	7 640	32 140	611	0	611
Gesamt 2018	1 455 710	1 170 688	2 626 398	1 813 998	1 153 065	2 967 063
Gesamt 2017	3 100 267			3 444 751		
Hauptgüterart	Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	103 975	348 041	452 016	18 714	25 878	44 592
Andere Nahrungs- und Futtermittel	50 824	71 384	122 208	16 198	25 520	41 718
Feste Brennstoffe	605 758	7 905	613 663	133 081	350	133 431
Mineralölerzeugnisse	71 803	34 690	106 493	24 189	11 896	36 085
Erze und Metallabfälle	35 855	161 421	197 276	1 980	62 719	64 699
Eisen, Stahl und NE-Metalle	152 977	110 275	263 252	13 888	10 171	24 059
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	907 695	159 802	1 067 497	262 825	330 230	593 055
Düngemittel	36 262	52 391	88 653	5 507	3 841	9 348
Chemische Erzeugnisse	2 722	0	2 722	1 892	484	2 376
Sonstige Güter und Container	7 321	15 706	23 027	1 790	8 260	10 050
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2018	1 975 192	961 615	2 936 807	480 064	479 349	959 413
Gesamt 2017	3 581 253			877 143		
Hauptgüterart	Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau			Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	188 061	3 719	191 780	0	113 650	113 650
Andere Nahrungs- und Futtermittel	75 058	0	75 058	0	44 593	44 593
Feste Brennstoffe	38 915	13 531	52 446	750	20 579	21 329
Mineralölerzeugnisse	0	1 126	1 126	0	0	0
Erze und Metallabfälle	58 898	9 991	68 889	3 643	41 407	45 050
Eisen, Stahl und NE-Metalle	159 890	227 806	387 696	178 858	167 025	345 883
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	86 151	11 673	97 824	38 447	11 383	49 830
Düngemittel	83 756	4 868	88 624	15 282	71 071	86 353
Chemische Erzeugnisse	0	900	900	4 046	0	4 046
Sonstige Güter und Container	9 753	0	9 753	752	3 174	3 926
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2018	700 482	273 614	974 096	241 778	472 882	714 660
Gesamt 2017	1 492 949			1 029 457		



Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2018						
Hauptgüterart	Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	203 680	309 592	513 272	482	147 174	147 656
Andere Nahrungs- und Futtermittel	24 662	55 273	79 935	55 852	104 784	160 636
Feste Brennstoffe	0	20 660	20 660	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	233	18 760	18 993	0	0	0
Erze und Metallabfälle	48 101	26 002	74 103	0	11 404	11 404
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	1 552	1 552	463	2 375	2 838
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	130 010	413 126	543 136	0	130 519	130 519
Düngemittel	0	5 086	5 086	11 500	0	11 500
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	484	484
Sonstige Güter und Container	1 470	3 448	4 918	65	176	241
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2018	408 156	853 499	1 261 655	68 362	396 916	465 278
Gesamt 2017			1 307 080			539 614
Hauptgüterart	Elbe-Lübeck-Kanal Schleuse Lauenburg					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	101 213	25 127	126 340			
Andere Nahrungs- und Futtermittel	53 125	6 631	59 756			
Feste Brennstoffe	0	0	0			
Mineralölerzeugnisse	0	0	0			
Erze und Metallabfälle	51 146	0	51 146			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	851	0	851			
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	74 691	227 023	301 714			
Düngemittel	5 931	38 488	44 419			
Chemische Erzeugnisse	0	0	0			
Sonstige Güter und Container	359	1 130	1 489			
Ladung in Containern	0	0	0			
Gesamt 2018	287 316	298 399	585 715			
Gesamt 2017			583 105			

Containerverkehr Weser 2018										
Zählstelle	beladen			leer			Gesamt 2018			Gesamt 2017
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
Weser Schleuse Petershagen	1235	3670	4905	2738	1174	3912	3973	4844	8817	10914
Weser Schleuse Landesbergen	1235	3670	4905	2738	1174	3912	3973	4844	8817	11004
Weser Schleuse Langwedel	1235	3670	4905	2738	1174	3912	3973	4844	8817	10904
Weser Schleuse Bremen-Hemelingen	1235	3670	4905	2738	1174	3912	3973	4844	8817	9754

Containerverkehr Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2018 in TEU										
Zählstelle	beladen			leer			Gesamt 2018			Gesamt
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	
Mittellandkanal Minden Unterschleuse	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	7303	6024	13327	
Mittellandkanal Schleuse Anderten	5050	5714	10764	4836	2744	7580	10764	7580	18344	
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	6428	18522	24950	15518	4044	19562	21946	22566	44512	
Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg	37174	41747	78921	26299	18385	44684	63473	60132	123605	
Elbe-Seitenkanal Schleusen Uelzen	36907	42962	79869	26779	18493	45272	63686	61455	125141	

Containerverkehr Elbe 2018			
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Geesthacht	65540	62946	128486
Stadtstrecke Magdeburg	1418	1322	2740



Container Unterelbe

Güterumschlag Häfen Mittellandkanal 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Ibbenbüren	13 605	10 210	23 815
Kälberberg	0	1 260	1 260
Recke	7 074	612	7 686
Achmer (Km 28,400–28.800)	10 242	6 786	17 028
Bramsche (Km 33,600)	25 980	0	25 980
Stichkanal Osnabrück	27 412	3 441	30 853
Engter	23 401	0	23 401
Herringhausen	0	0	0
Wehrendorf	2 633	0	2 633
Lübbecke	7 036	0	7 036
Espelkamp	4 071	988	5 059
Hille	0	0	0
Minden Fa. Emstank	0	0	0
Minden Fa. Heitmann	0	0	0
Minden Industriehafen VKS	8 656	7 691	16 347
Minden Westfalen (Km 10,635)	8 844	0	8 844
Berenbusch (Km 107,100)	4 726	5 535	10 261
Rusbend (Km 112,050)	0	0	0
Wiehagen (Km 119,13)	0	509	509
Pollhagen (Km 123,610)	0	600	600
Minden Nord	0	0	0
Hafen Sachsenhagen (Km 129,5)	0	197 015	197 015
Kolenfeld (Km 143,1)	15 070	38 642	53 712
Seelze (Km 151,2)	7 884	0	7 884
Hannover Nordhafen	374 413	106 336	480 749
Hannover – Hafen Brink (Km 161,0)	2 183	61 321	63 504
Höver (Km 176,0)	318 068	64 392	382 460
Sehnde (Km 183,0)	139 011	0	139 011
Mehrum – Raiffeisen (Km 192,3)	41 853	99 445	141 298
Mehrum – Kraftwerk (Km 192,34)	3 686	0	3 686
ARGE Kohleumschlag KWM	752 278	0	752 278
Schwicheldt (Km 196,8)	2 998	7 035	10 033
Hafen Peine (Km 202,1)	390 822	132 641	523 463
Hafen Braunschweig (Km 219,7)	406 275	536 729	943 004
Hafen Thune (Km 223,1)	225 977	0	225 977
Hannover Linden	68 856	25 701	94 557
Hafen Misburg	36 190	271 401	307 591
Algermissen (stichkanal Hildesheim)	0	59 071	59 071
Hafen Hildesheim	256 648	330 100	586 748
Hafen Salzgitter	1 733 027	1 127 178	2 860 205
Fallersleben	6 901	17 530	24 431
Fallersleben Container [in TEU]	10 053	10 329	20 382
Bülstringen	281 169	672 293	953 462
Haldenslebener Häfen	236 980	773 846	1 010 826
Haldenslebener Häfen [in TEU]	8 971	9 375	18 346
Vahldorf	231 131	364 943	596 074
Gesamt 2018	5 675 100	4 923 251	10 598 351
Gesamt 2017			10 562 548

Aktuelle Zahlen zu den Wasserstraßen in Berlin und Brandenburg finden Sie auch unter folgendem Link
https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2019/SB_H02-01-00_2018q04_BE.pdf

Güterumschlag Häfen Elbe-Seitenkanal 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Lüneburg	161 125	53 429	214 554
Uelzen	109 052	171 953	281 005
Wittlingen	208 910	24 595	233 505
Gesamt 2018	479 087	249 977	729 064
Gesamt 2017			818 028

Güterumschlag Häfen Weser 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Engern (km 160,913)	5 100	0	5 100
Rinteln (km 164,4)			
Varenholz (km 173,4)			
Vlotho (km 183,1)			
Rehme (km 189,3)			
Freie Strecke (km 154,0–204,47)			
Frei Strecke (km 204,47–213,0)			
Wietersheim (km 208,36)			
Heisterholz (km 211,60)			
Lahde (Landbund) (km 1,990)	10 067	8 895	18 962
Stolzenau (Reese) (km 241,550)	0	221 607	221 607
Stolzenau (Wika) (km 244,620)	0	332 668	332 668
Leese (Cemex) (km 242,460)	0	197 996	197 996
Leese (Renne) (km 245,100)	0	348 319	348 319
Landesbergen (Rheinum) (km 247,350)	0	494 316	494 316
(Hfn. Statkraft) (km 248,900)	63 629	0	63 629
Freie Strecke (km 251,100)			
Liebenau (Rheinum) (km 260,050)	0	299 752	299 752
Leeseringe (km 260,060)	78 388	26 611	104 999
Nienburg (Krüger) (km 267,970)	18 161	9 614	27 775
Nienburg (Eastman) (km 269,330)	15 674	0	15 674
Freie Strecke (km 271,500)			
Freie Strecke (km 286,200)			
Schweringen (Raiffeisen) (km 286,830)	67 542	25 881	93 423
Schweringen (Cemex) (km 290,350)	0	133 698	133 698
Hutbergen (km 322,840)	94 374	0	94 374
Achim Bierden (km 344,70)			
Horstedt (km 345,40)	0	359 135	359 135
Bremische Binnenhäfen (Aller-, Werra-, Fulda Hafen) (km 360–361,5)	1 264 595	282 616	4 090 755
Gesamt 2018	1 617 530	4 925 517	6 902 182
Gesamt 2017			7 446 812

Güterumschlag Häfen Elbe-Oder 2018			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Magdeburger Häfen (Handels-, I-, Kanalhafen und Hanseterminal)	1 278 963	1 081 642	2 360 605
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau)	32 716	76 258	108 974
Königs Wusterhausen	206 870	63 506	270 376
BEHALA (Berlin)	385 994	513 248	899 242
Gesamt 2018	1 904 543	1 734 654	3 639 197
Gesamt 2017			4 756 640



2 Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen



Sportschifffahrt Diemeltalsperre



2.1 Binnenschiffahrtsstraßen

2.1.1 Main-Donau-Gebiet

Wassertourismus Main-Donau-Gebiet 2018			
Schleuse Kostheim Schleuse Mühlheim	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	628	546	1 174
Sportboote	k. A.	k. A.	k. A.
Gesamt 2018	628	546	1 174
Gesamt 2017			4 445

Schleuse Kelheim	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	490	405	895
Sportboote	k. A.	k. A.	k. A.
Gesamt 2018	490	405	895
Gesamt 2017			1 806

Schleuse Jochenstein Schleuse Regensburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	2 320	2 521	4 841
Sportboote	k. A.	k. A.	k. A.
Gesamt 2018	2 320	2 521	4 841
Gesamt 2017			7 384

2.1.2 Mosel, Neckar und Saar

Wassertourismus Mosel, Neckar und Saar 2018				
Mosel	zu Berg	zu Tal	Gesamt 2018	Gesamt 2017
Fahrgastschiffe	958	959	1 917	1 712

Neckar	zu Berg	zu Tal	Gesamt 2018	Gesamt 2017
Fahrgastschiffe	k. A.		k. A.	k. A.

Saar	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	912	906	1 818
Sportboote	662	726	1 388
Gesamt 2018			5 123
Gesamt 2017			2 935



2.1.3 Lahn

Wassertourismus Lahn 2018			
Lahn	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	1 644		1 644
Sportboote	52 041		52 041
Gesamt 2018	53 685		53 685
Gesamt 2017			48 768

2.1.4 Elbe-Oder

Wassertourismus Elbe-Oder 2018			
Stadtstrecke Magdeburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	377	380	757
Sportboote	2 113	2 135	4 248
Gesamt 2018	2 490	2 515	5 005
Gesamt 2017			5 478

Hohenwarthe	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	196	404	600
Sportboote	1 221	1 276	2 497
Gesamt 2018	1 417	1 680	3 097
Gesamt 2017			2 770



2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Wassertourismus Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord 2018			
Diemitz	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	111	113	224
Sportboote	20744	20023	40767
Gesamt 2018	20855	20136	40991
Gesamt 2017			38124

2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd

Wassertourismus Brandenburg Ost und Süd 2018			
Neue Mühle	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	46	42	88
Sportboote	8627	8535	17162
Gesamt 2018	8673	8577	17250
Gesamt 2017			15069

2.1.7 Brandenburg-West

Wassertourismus Brandenburg West 2018			
Vorstadtschleuse und Sportbootschleuse Brandenburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	173	160	333
Sportboote	12067	12482	24549
Gesamt 2018	12240	12642	24882
Gesamt 2017			23024



2.1.8 Mittellandkanal

Wassertourismus Mittellandkanal 2018			
Sülfeld	Gesamt	Oberschleuse Minden	Gesamt
Fahrgastschiffe	109	Fahrgastschiffe	45
Sportboote	2275	Sportboote	151
Gesamt 2018	2384	Gesamt 2018	196
Gesamt 2017	2226	Gesamt 2017	370

Anderten	Gesamt	Unterschleuse Minden	Gesamt
Fahrgastschiffe	99	Fahrgastschiffe	46
Sportboote	2302	Sportboote	158
Gesamt 2018	2401	Gesamt 2018	204
Gesamt 2017	2446	Gesamt 2017	361

Schleuse Bolzum	Gesamt	Weserschleuse	Gesamt
Fahrgastschiffe	0	Fahrgastschiffe	1131
Sportboote	28	Sportboote	1010
Gesamt 2018	28	Gesamt 2018	2141
Gesamt 2017	33	Gesamt 2017	693

Schleuse Wedtlenstedt	Gesamt	Schachtschleuse	Gesamt
Fahrgastschiffe	0	Fahrgastschiffe	110
Sportboote	7	Sportboote	45
Gesamt 2018	7	Gesamt 2018	155
Gesamt 2017	8	Gesamt 2017	1436



2.1.9 Elbe-Seitenkanal

Wassertourismus Elbe-Seitenkanal 2018	
Schleuse Uelzen	Gesamt
Fahrgastschiffe	81
Sportboote	1 641
Gesamt 2018	1 722
Gesamt 2017	1 654

Schiffshebewerk Lüneburg	Gesamt
Fahrgastschiffe	567
Sportboote	1 575
Gesamt 2018	2 142
Gesamt 2017	1 971

2.1.10 Weser

Wassertourismus Weser 2018	
Petershagen	Gesamt
Fahrgastschiffe	54
Sportboote	923
Gesamt 2018	977
Gesamt 2017	896

Landesbergen	Gesamt
Fahrgastschiffe	68
Sportboote	935
Gesamt 2018	1 003
Gesamt 2017	976
Langwedel	Gesamt
Fahrgastschiffe	168
Sportboote	1 567
Gesamt 2018	1 735
Gesamt 2017	1 641



3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen





3.1 Befähigungsnachweise

■ Patente und Befähigungszeugnisse (Auszug)

Für die Fahrt auf dem Rhein können nach der Rheinschiffpersonalverordnung bestimmte Patente erworben werden. Folgende Rheinpatentarten werden unterschieden:

- das **Große Patent** berechtigt zum Führen aller Fahrzeuge,
- das **Kleine Patent** berechtigt zum Führen eines Fahrzeugs von weniger als 35 m Länge, sofern es sich nicht um ein Schlepp- oder Schubboot handelt oder sofern es keine gekuppelten Fahrzeuge fortbewegt oder zum Führen eines Fahrzeugs, das zur Beförderung von nicht mehr als 12 Fahrgästen bestimmt ist,
- das **Sportpatent** berechtigt zum Führen eines Sportfahrzeuges ab 15 m Länge und weniger als 25 m Länge,
- das **Behördenpatent** berechtigt zum Führen von Behördenfahrzeugen und Feuerlöschbooten.

Für die Fahrt außerhalb des Rheins können nach der Binnenschifferpatentverordnung folgenden Befähigungszeugnisse erworben werden.

- Fahrerlaubnisklassen
 - A = alle Fahrzeuge auf den Zonen 1–4
 - B = alle Fahrzeuge auf den Zonen 3 und 4
 - C 1 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 1–4

- C 2 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 3–4
- D 1 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 1–4
- D 2 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 3–4
- E = Sportfahrzeuge nicht länger als 25 m
- F = Fähren, grds. auf den Zonen 1–4 auf allen Binnenschiffahrtsstraßen, auch auf dem Rhein

Für bestimmte Binnenschiffahrtsstraßen außerhalb des Rheins im Geltungsbereich der Binnenschifferpatentverordnung ist, wie auf dem Rhein, neben dem für die jeweilige Fahrzeugart und -größe erforderlichen Patent, eine besondere Streckenkunde erforderlich, die in einer Prüfung nachzuweisen ist.

Ein Patent kann auch als Donaukapitänspatent erteilt werden, welches die Befähigung zum Führen von Fahrzeugen auf der Donau im internationalen Verkehr außerhalb des Geltungsbereichs der Binnenschifferpatentverordnung bescheinigt.

Wer mit einem Binnenschiff bei unsichtigem Wetter eine Radarfahrt durchführt, muss ein Radarpatent besitzen.

Durch die GDWS ausgestellte Befähigungsnachweise		
	2018	2017
Rheinpatente		
Große Rheinpatente	45	107
Erweiterungen von Großen Rheinpatenten	98	206
Kleine Rheinpatente	1	1
Erweiterung von Kleinen Rheinpatenten	0	0
Streckenzeugnisse Rhein	71	99
Behördenpatent	28	14
Erweiterung von Behördenpatenten	11	14
Sportpatente	8	7
Erweiterungen von Sportpatenten	6	3
Verlängerung der Gültigkeit bestehender Rheinpatente	681	804
Binnenpatente*		
Schifferpatente A	249	202
Schifferpatente B	261	293
Schifferpatente C 1	8	1
Schifferpatente C 2	13	14
Schifferpatente D 1	14	19
Feuerlöschbootpatente D 2	8	2
Sportschifferzeugnisse E	39	30
Fährführerscheine F	87	94
Streckenzeugnisse (Elbe, Oder, Saale, Untere Havel-Wasserstraße und Oberweser)	45	62
Amtlicher Berechtigungsschein	0	4
Donaupatente*		
Donaukapitänspatente	20	32
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	10	11
Streckenzeugnisse Donau	10	18
Sonstige Befähigungsnachweise		
Radarpatente	207	201
Qualifikation Matrosen-Motorwart	5	6
Gesamt	1 925	1 440

* inklusive der Erneuerungen der Tauglichkeit, keine gesonderte Zahl

3.2 Ordnungswidrigkeiten

Um die Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen und die Einhaltung der Verkehrsvorschriften gewährleisten zu können, führt die Wasserschutzpolizei regelmäßig Kontrollen durch. Werden bei einem Verkehrsteilnehmer Mängel festgestellt, weil verkehrsrechtliche Vor-

schriften nicht eingehalten wurden, wird eine Ordnungswidrigkeitenanzeige gegen die verantwortliche Person erstattet. Die Ahndung der Ordnungswidrigkeit erfolgt durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt.

Ordnungswidrigkeitenanzeigen		
	2018	2017
Berufsschifffahrt	3 275	3 497
Sportschifffahrt	2 180	1 693
Sonstige	379	205
Gesamt	5 834	5 395





3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse können durch Auflagen und Bedingungen die Sicherheit und Leichtigkeit für Verkehre gewährleisten, die über die generellen und abstrakten Verkehrsvorschriften nicht geregelt werden können oder zunächst nur versuchsweise zugelassen werden sollen. Ferner sind Erlaubnisse für die Durchführung von sportlichen und anderen Veranstaltungen auf Bundeswasserstraßen erforderlich.

Rechtsgrundlage	2018	2017
§ 1.06 BinSchStrO und 9.05 DonauSchPV – Genehmigungen bei Überschreitung der Länge, Breite oder Abladetiefe	714	673
§ 1.21 SchPV – Erlaubnisse für Sondertransporte	471	306
§ 1.23 SchPV – Erlaubnisse für Veranstaltungen	1996	1656
§ 1.25 SchPV – Erlaubnisse beim Laden, Löschen, Leichtern außerhalb von Häfen	39	39
§ 1.26 SchPV – Befreiungen von der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit	99	271
§ 8 KlfzKV – Zuteilung von amtlichen Kennzeichen für Kleinfahrzeuge	31871	30384
§ 3 BinSch-SportbootVermV – Zuteilung von Bootszeugnissen-Binnen für Sportboote	3164	3127
§§ 5 SeeSportbootV	871	420
§ 2 BinSchZV – Zuteilung von Erlaubnisurkunden für den Zugang zum Beruf des Unternehmers im Binnenschiffsgüterverkehr	k. A.	4
Gesamt	39225	36880

WSVSeeKost-Aufstellung Seebereich 2018		
	2018	2017
Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung	2123	2129
See-Sportbootverordnung	1340	1112
Seelotsgesetz	50	60
Lotsverordnungen	748	733
See-Datenübermittlungs-Durchführungsverordnung	0	0
Sonstiges	52	28
Gesamt	4313	4062



3.4 Technische Schiffssicherheit

Tätigkeiten		Anzahl der Amtshandlungen					
		2013	2014	2015	2016	2017	2018
SUK ¹	Schiffsuntersuchungen	2 132	2 194	1 854	1 664	1 488	
	Erstuntersuchungen				36	51	
	Nachuntersuchungen				1 021	868	
	Sonderuntersuchungen				392	355	
	sonstige Untersuchungen				215	214	
	Typgenehmigungen DM ²	36	24	10	26	23	
	Motorparameterprotokolle ³	676	764	897	776	761	
	Typgenehmigungen BKA ⁴	1	3	1	-	-	
ADN ⁵ -Zulassungszeugnisse	359	297	224	199	153		
SEA ⁶	Schiffseichungen	449	424	420	431	498	
ZBBD ⁷	Erteilung einer RZU ⁸	362	378	420	384	278	
	Erteilung einer ENI ⁹	69	69	44	43	63	
Querschnittsaufgaben	Sachverständigenverwaltung	46	173	72	77	58	
	ADN-Aufgaben ¹⁰	58	40	53	50	55	

¹ SUK – Schiffsuntersuchungskommission

² DM – Dieselmotor inkl. Änderungen

³ durchgeführte Prüfungen

⁴ BKA – Bordkläranlage inkl. Änderungen

⁵ ADN – Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)

⁶ SEA – Schiffseichamt

⁷ ZBBD – Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei

⁸ RZU – Rheinschiffahrts-Zugehörigkeitsurkunde

⁹ ENI – Einheitliche Europäische Schiffsnummer (European Number of Identification)

¹⁰ Erteilung von Ausnahmegenehmigungen



4 Wirtschaftsangelegenheiten





4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt

■ Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV)

Nach der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (RL KV) können KV-Umschlaganlagen finanziell

Ziel der Förderung ist es, durch den KV die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Wasserstraße und Schiene zu unterstützen. Dies kann dabei sowohl durch direkte Verlagerung von der Straße auf die Wasserstraße oder Schiene als auch durch einen Wasserstraße/Wasserstraße-Umschlag bzw. Schiene/Schiene-Umschlag erreicht werden. Hierdurch sollen zusätzliche Ladeeinheiten für den KV gewonnen sowie kürzere Distanzen für den Transport von Gütern im KV erschlossen werden.

Die GDWS ist nach der RL KV zuständige Bewilligungsbehörde für Zuwendungen für Anlagen des wasserseitigen KV und des trimodalen wasser- und schienenseitigen KV mit einem Schwerpunkt der Investitionen in die Wasserstraßeninfrastruktur. Für Anlagen des schienenseitigen KV und trimodalen Anlagen mit dem Schwerpunkt der Investitionen in der Schieneninfrastruktur ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständige Bewilligungsbehörde.

Die Bundesrepublik Deutschland fördert durch Zuwendungen konkret den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen des KV, um damit einen wirkungsvollen Beitrag zur nachhaltigen Entlastung der Straßen vom Güterverkehr zu leisten. Die Hafenwirtschaft hat damit die Möglichkeit, für Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung der Wasserstraßen an die anderen Verkehrsträger Zuwendungen zur Projektförderung nach §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung als nicht rückzahl-

baren Zuschuss in Höhe von bis zu 80% der zuwendungsfähigen Investitionsausgaben (einschließlich einer Planungskostenpauschale in Höhe von 10%) zu erhalten.

Seit 1998 sind durch die GDWS bei 79 Förderprojekten Fördermittel in Höhe von insgesamt rund 454 Mio. Euro bewilligt worden. Im Jahr 2017 wurden durch die GDWS, Zuwendungen in Höhe von rund 19 Mio. Euro ausgezahlt.

Die aktuelle Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (VkB1. Heft 2 – 2017, S. 46) ist neben weiteren Unterlagen und Vordrucken im Internet unter www.elwis.de abrufbar.

■ Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen

Im Rahmen der Richtlinie des BMVI über Zuwendungen für Binnenschifffahrtsunternehmen zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen (Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen) vom 7. Dezember 2018 (BAnz AT 19. Dezember 2018 B6) fördert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die nachhaltige Modernisierung der deutschen Binnenschifffahrt durch nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von bis zu 70% der förderfähigen Ausgaben für den Einbau emissionsärmerer Diesel- und Gasmotoren, Gaslagerungs- und -versorgungssysteme für emissionsärmere Gasmotoren sowie Maßnahmen zur Schadstoffminderung, Verbesserung der Energieeffizienz und zur Minderung von Lärmemissionen.

Gefördert werden in Deutschland ansässige Unternehmen in Privatrechtsform, deren Schiff in einem deutschen Binnenschiffsregister eingetragen ist und beruflich für die Binnenschifffahrt genutzt wird. Das

Fördervorhaben darf nicht zum Erlöschen der Verkehrszulassung des Binnenschiffs führen. Die Zweckbindungsfrist für die geförderte Maßnahme beträgt zwei Jahre.

Gefördert werden im Einzelnen:

- **Emissionsärmere Motoren**
 - a) Förderung von Motoren unter 300 kW Leistung, wenn die Abgasemissionen die Grenzwerte nach Anhang II der EU-Verordnung 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rats vom 14.09.2016 um 5 % unterschreiten.
 - b) Förderung von Motoren mit einer Leistung über 300 kW Leistung bei Unterschreiten der gesetzlich gültigen Abgasemissionsgrenzwerte hinsichtlich des Partikelgrenzwertes um 30 % nach § 1.02 Nr. 2 des Anhangs VIII der BinSchUO und Unterschreiten der Lärmemissionsgrenzwertenach Artikel 8.10 des ES-TRIN i.V.m. § 1 Abs.2 BinSchUO

- **Gaslagerungs- und versorgungssystem**
Förderung nur für gleichzeitig geförderte Gasmotoren und nur für die nachgewiesenen Mehrausgaben gegenüber einem herkömmlichen Treibstoffsystem

- **Maßnahmen zur Schadstoffminderung**
Einbau von Technologien und Anlagen sowie Verfahren, deren Einsatz zu Emissionsminderungen führt, insbesondere Katalysatoren, Partikelfilter – soweit sie nicht gem. der Verordnung (EU) 2016/1628 Teil des Motors sind – sowie Kraftstoff-Wasser-Emulsions-technologie und kombinierte Abgasnachbehandlungssysteme. Diese Maßnahmen sind förderfähig wenn die Minderung der Partikelmasse mindestens 90 % beträgt oder der Stickstoffoxidemissionen um mindestens 70 % oder eine gleichwertig kombinierte Minderung von Partikel- und Stickstoffoxidemissionen belegt wird.

- **Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz**
Insbesondere bei Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, z. B. diesel- und gaselektrische Antriebe ist eine Förderung möglich, sofern eine

Einsparung des Kraftstoffverbrauchs gegenüber dem installierten Motor bei in Fahrt befindlichen Binnenschiffen um mind. 10 % erreicht wird.

- **Maßnahmen zur Minderung von Lärmemissionen**
Förderung baulicher Maßnahmen, die zu einer Senkung von Luft- und Körperschallemissionen führen. Maßnahmen sind förderfähig, wenn sie dazu beitragen, die Lärmgrenzwerte für den Arbeits- und Gesundheitsschutz nach Artikel 14.09 und Nr. 5 des Artikels 15.02. des ES-TRIN i.V.m. § 1 Abs. 2 der BinSchUO zu unterschreiten.

■ **Geförderte Vorhaben**

Bis zum 31. Dezember 2018 sind im Rahmen des Förderprogramms 1 799 Anträge auf Förderung bewilligt und hierfür 21 601 117,00 Euro an Zuwendungen ausgezahlt worden.

Fördervorhaben der Binnenschifffahrt			
	Anzahl der Anträge	Bewilligte Anträge	Ausgezahlte Zuwendungen in Euro
2018	315	297	5 649 237,00
2017	174	161	2 744 466,00

■ **Ausbildungsförderung**

Im Rahmen der Ausbildungsförderung nach der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschifffahrt“ vom 29. April 2015 (als Nachfolgerichtlinie) lagen für den Ausbildungsbeginn im Jahr 2018 insgesamt 151 Anträge vor. Davon befanden sich zum Ende des Jahres 90 Ausbildungsverhältnisse in der Förderung. 43 Anträge wurden zurückgezogen. 18 Ausbildungsverhältnisse wurden vorzeitig, überwiegend durch die Auszubildenden beendet. Für die Gesamtausbildungsdauer mit Beginn der Ausbildung im Jahr 2017 standen 2 534 000 € für die Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen zur Verfügung. Die Förderung erfolgte unter Berücksichtigung der KMU-Eigenschaft

nachschüssig anteilig nach Vorlage der Zwischennachweise/Verwendungsnachweise.

Seit Beginn der Projektförderung im Jahr 1999 (Förderrichtlinie 1999) wurden bis Ende 2014 insgesamt 1840 Anträge gestellt, wovon für 1391 Ausbildungsverhältnisse eine Förderung bewilligt wurde. Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2018 2326 Anträge gestellt und 1732 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2018 2326 Anträge gestellt und 1732 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

■ Weiterbildungsförderung

Vom 1. November 2003 bis zum 30. April 2015 hat die WSD West bzw. GDWS, aus den Zinserträgen nach § 5 Abs. 2 Binnenschiffahrtsgesetz nicht rückzahlbare Zuschüsse für Weiterbildungsmaßnahmen an deutsche Binnenschiffer gewährt. Die Förderung von Weiterbildungsmaßnahmen (z. B. Patentlehrgängen) erfolgt seit dem 1. Mai 2015 ebenfalls im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschiffahrt“ vom 29. April 2015.

Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2018 4399 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von insgesamt 1 608 604,83 € erteilt, davon 105 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 21 819,23 € im Jahr 2016, 57 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 35 140,28 € im Jahr 2017 und 40

Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 16 454,49 im Jahr 2018.

Die Richtlinie wurde zunächst bis zum 31.12.2019 verlängert. Derzeit erfolgt eine Evaluierung der Richtlinie durch das BMVI. Die Erkenntnisse hieraus sollen in das Relaunch der Förderrichtlinie einfließen

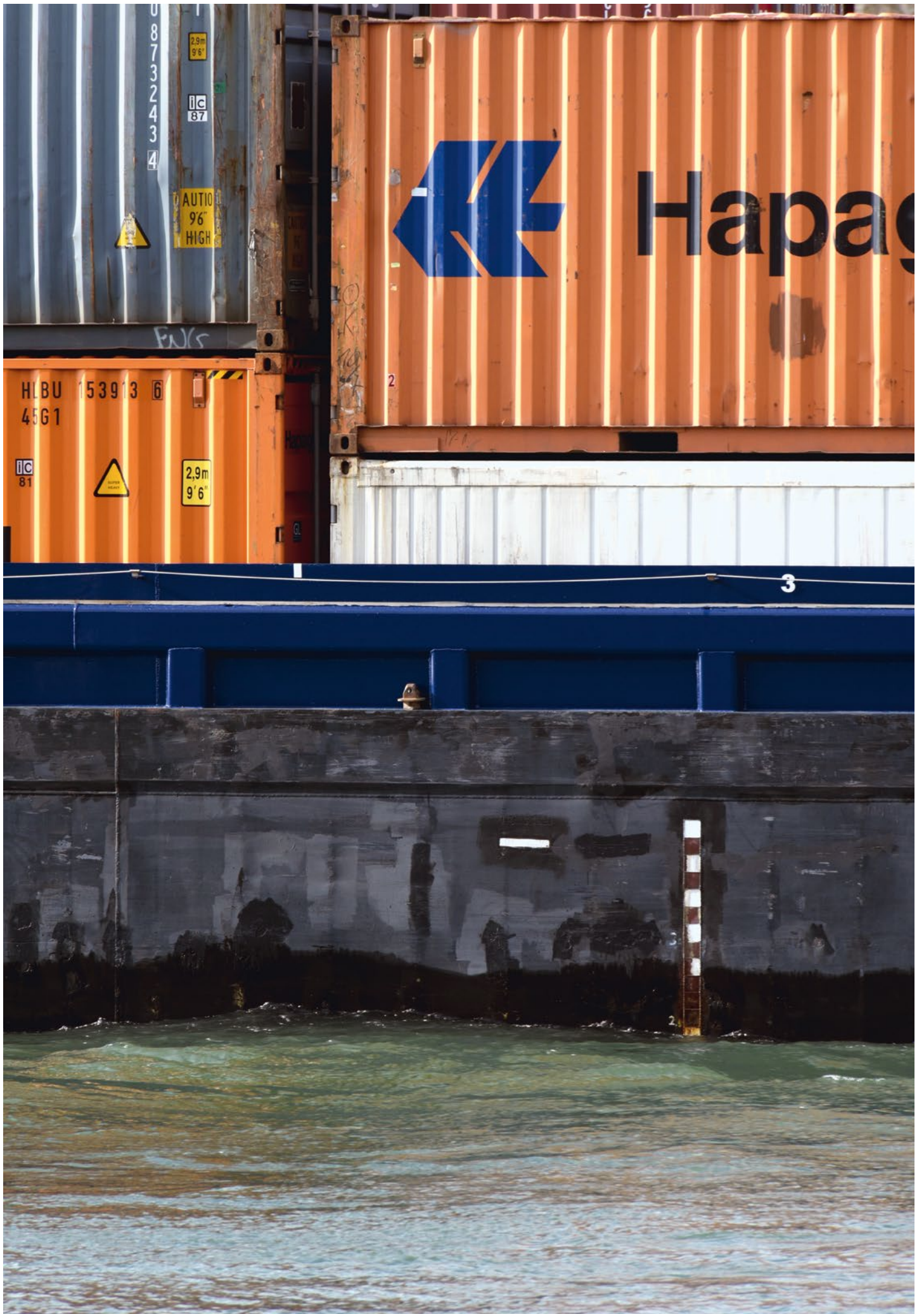
■ Beihilfen für Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime

Mit Erlass vom 13. März 2007 – WS 25/6253.6/0 – wurde der WSD West – nun: GDWS, die Aufgabe der Mittelverteilung der jährlich zur Verfügung stehenden Beihilfen an die Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime, ebenso die damit verbundenen Befugnisse und Zuständigkeiten übertragen.

Von der jährlich zur Verfügung stehenden Summe in Höhe von 80 000 € wurden 2018 anteilig das Schifferkinderheim Nikolausburg in Duisburg, der Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschiffahrt e. V., Duisburg, die Schifferberufsschule Schönebeck/Elbe und das Schifferkinderheim Würzburg bedacht.

■ ERP – Existenzgründungskreditprogramm

Im Rahmen des Existenzgründungskreditprogramms wurden im Jahr 2018 von der GDWS fünf Anträge zur Förderung von Existenzgründungen begutachtet. 5 Anträge leitete die GDWS befürwortend an die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) weiter. Es handelte sich um eine Kreditsumme von insgesamt 2 075 000 € bei einem Gesamtvolumen der Vorhaben in Höhe von 14 845 000 €.



08732434

2.9m
9'6"

IC
87

AUTIO
9'6"
HIGH



Hapag

FNG

HBU 153913 6
4561

IC
81

2.9m
9'6"

2

3

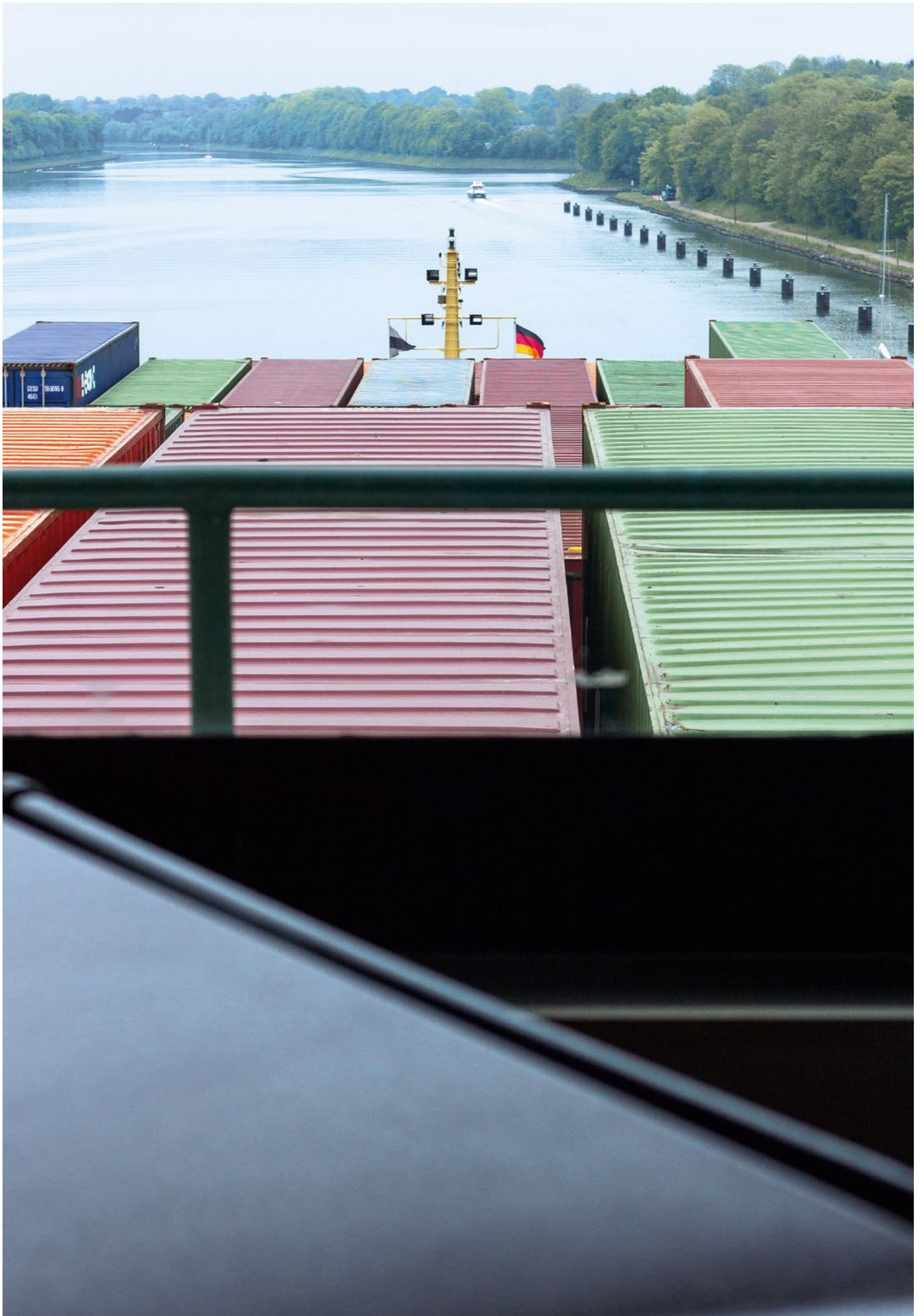


4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben

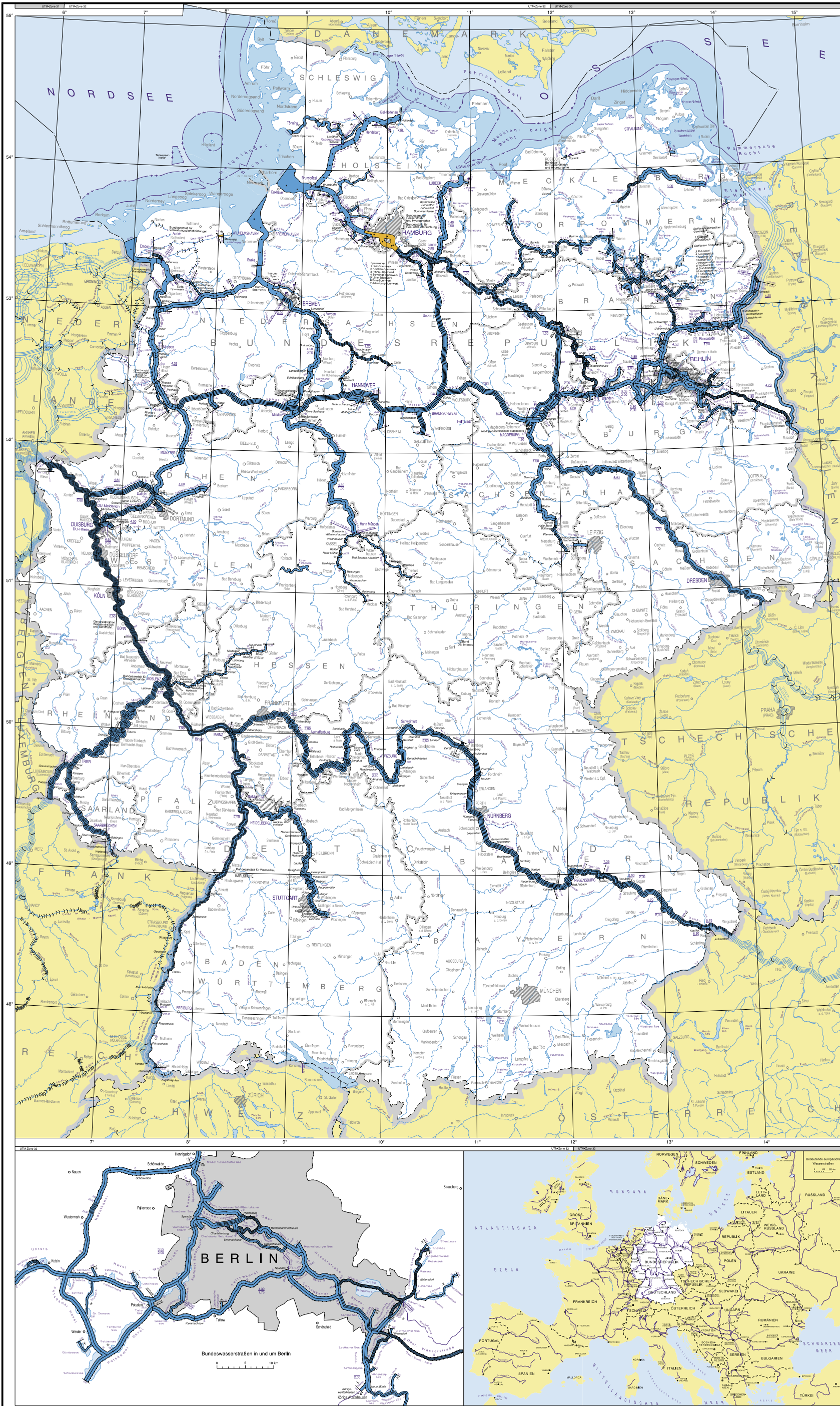
■ Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergelder

Im Jahre 2018 wurden durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf den Bundeswasserstraßen im Binnenbereich 48 193 966,26 € an Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergeldern vereinnahmt.

Jahr	Verkehrsmenge t	Verkehrsleistung tkm	Schifffahrtsabgaben in 1 000 €
2018	82 250 358	12 798 621 992	42 181
2017	94 632 767	15 061 173 295	48 194
Veränderung 2018 zu 2017	-13,08%	-15,02%	-12,48%



Bundeswasserstraßenkarte



BUNDESWASSERSTRASSENKARTE DBWK 1000

- ### Grenzen
- Grenze zwischen klassifizierten oder nicht klassifizierten Binnenschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Binnenschiffahrtsstraßen
 - Grenze zwischen (nicht dargestellten) klassifizierten Seeschiffahrtsstraßen und sonstigen (in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz nicht aufgeführten) Binnenwasserstraßen als Seeschiffahrtsstraßen
 - Geltungsbereichsgrenzen der Seeschiffahrtsstraßen - Ordnung
 - seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraßen
 - seewärtige Grenze der Seeschiffahrtsstraßen
 - seewärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes (seewärtige Grenze der Binnenschiffahrtsstraßen)
 - Festlandsockelgrenze
 - Landesgrenze
 - Staatsgrenze

Seeschiffahrtsstraßen (soweit Binnenwasserstraßen)

(Klassifizierung nicht dargestellt)

Die bezeichneten Seeschiffahrtsstraßen und Verkehrsregelungsgebiete im Bereich der Seewasserstraßen sind nicht dargestellt

Klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen

Kategorie	Kategorie	MOTORSCHEFFE UND SCHLEPPKÄRGE				Binnenschiffahrtstyp
		Länge	Breite	Tiefgang	Topogang	
I	Kategorie I	38,5	5,05	1,5-2,2	250-400	4,0
		41	4,7	1,4	180	3,0
II	Kategorie II	50-65	6,6	2,5	400-600	4,0-5,0
		57	7,5-10,0	1,6	500-800	3,0
III	Kategorie III	67-80	8,2	2,5	600-1000	4,0-6,0
		67-70	8,2-10,0	1,6-2,0	470-700	4,0
IV	Kategorie IV	80-85	9,5	2,5	1000-1500	5,25-6,0
		85-110	11,4	2,5-2,8	1000-3000	5,25-6,0
Va	Kategorie Va	172-180	11,4	2,5-2,8	3000-6000	7,0-8,1
		180-195	22,8	2,5-2,8	6000-10000	7,0-8,1
Vb	Kategorie Vb	195-200	22,8	2,5-2,8	9000-18000	8,1
		270-280	22,8	2,5-2,8	18000-18000	8,1

- ### Wasserstraßenbezogene Angaben
- Kilometerangabe
 - freie / geregelte Flusstrecke
 - staugeregelte Flusstrecke
 - Kanalstrecke

- ### Bauwerke
- Schiffshabewerk
 - Schiffschleuse
 - Sperwerk

- ### Nicht klassifizierte Binnenschiffahrtsstraßen
- Binnenschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind
 - Seeschiffahrtsstraßen, die als sonstige Binnenwasserstraßen nicht in der Anlage zum Bundeswasserstraßengesetz aufgeführt sind
 - Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabbedingt teilweise nicht dargestellt.

- ### Delegierte Bundeswasserstraßen
- Ebe** Verwaltung und Unterhaltung durch Freie und Hansestadt Hamburg
 - Etk** Verwaltung durch niedersächsischen Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz Nordniederrhein, Betriebsstelle Aurich

- ### Übrige Gewässer (keine Bundeswasserstraßen)
- Kanäle
 - Flüsse

Zuordnung der Bundeswasserstraßen

Bundeswasserstraßen (BWK)		Binnenschiffahrtsstraßen (BWS)		Seeschiffahrtsstraßen (SSS)	
in km	in km	in km	in km	in km	in km
1000	1000	1000	1000	1000	1000
100	100	100	100	100	100
10	10	10	10	10	10
1	1	1	1	1	1

Maßstab 1 : 1 000 000

Stand: Oktober 2019

**Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Am Propsthof 51
53121 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de



Bestellung von Druckerzeugnissen
info@wsv.bund.de

Stand: Januar 2020

Satz und Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und
Hydrographie (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit
der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung
verwendet werden.

