Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2017

Vorwort

Liebe Leserinnen und Leser,

ich freue mich sehr, Ihnen den Verkehrsbericht 2017 vorstellen zu dürfen. Die vorliegende Dokumentation umfasst die Entwicklung der Verkehrszahlen im Binnen- und Seebereich im Jahr 2017 und präsentiert Ihnen anschaulich aufbereitete, aktuelle Informationen zu Transportmengen und Angaben zur Entwicklung der Schiffsverkehre in den jeweiligen Revieren.

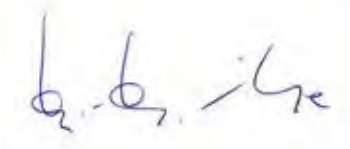
Um für die moderne Schifffahrt und die wachsenden Transportmengen eine nachhaltige und leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur vorzuhalten, investieren wir zielgerichtet in die Wasserstraßen. Technische Neuerungen, digitale Planungsstrategien und moderne Informationswege tragen zudem entscheidend zu einem reibungslosen Gütertransport und zu noch mehr Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen bei. Denn moderne Informationssysteme und passgenaue Investitionen in Verkehrsinfrastruktur sind wesentlich für unsere mobile Gesellschaft, für Wirtschaftswachstum, Beschäftigung und Wohlstand. Durch die Anpassung unserer Wasserstraßen vernetzen wir Wirtschaftsräume und stärken unterschiedlichste Akteure in den Regionen.

Die kontinuierliche und belastbare Datenerhebung z. B. der Schiffsverkehre liefert uns wichtige Angaben für eine zukunftsorientierte Planung und Umsetzung unserer Baumaßnahmen an den Bundeswasserstraßen.

In dem Bericht finden Sie außerdem aktuelle Informationen zur Fahrgast- und Sportschifffahrt, zu Patenten, Genehmigungen, Förderprogrammen und zu vielem mehr. Der neue Verkehrsbericht gibt Ihnen einen umfassenden Überblick über alle relevanten Daten und Fakten rund um die Schifffahrt.

Informieren Sie sich über unsere Bundeswasserstraßen im Jahr 2017.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre.



Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte, Präsident der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Inhaltsverzeichnis

1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen 7

1.1 Seeschifffahrtsstraßen 9
1.1.1 Nordsee 11
1.1.2 Ostsee 27
1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal 37

1.2 Binnenschifffahrtsstraßen 39
1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 39
1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet 49
1.2.3 Main-Donau-Gebiet 57
1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet 63

2 Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen 83

2.1 Binnenschifffahrtsstraßen 85
2.1.1 Main-Donau-Gebiet 85
2.1.2 Mosel, Neckar und Saar 85
2.1.3 Lahn 87
2.1.4 Elbe-Oder 87
2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord 89
2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd 89
2.1.7 Brandenburg-West 89
2.1.8 Mittellandkanal 91
2.1.9 Elbe-Seitenkanal 93
2.1.10 Weser 93

3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen 95

3.1 Befähigungsnachweise 97
3.2 Ordnungswidrigkeiten 99
3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen 101
3.4 Technische Schiffssicherheit 103

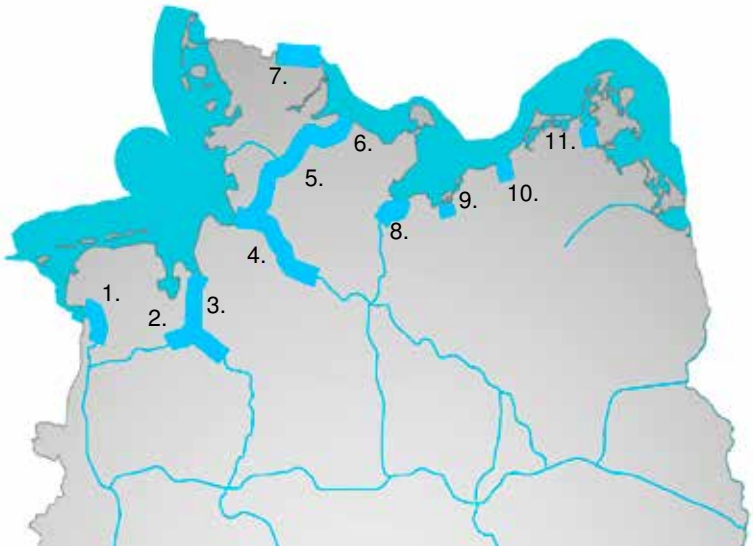
4 Wirtschaftsangelegenheiten 105

4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt 107
4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben 111

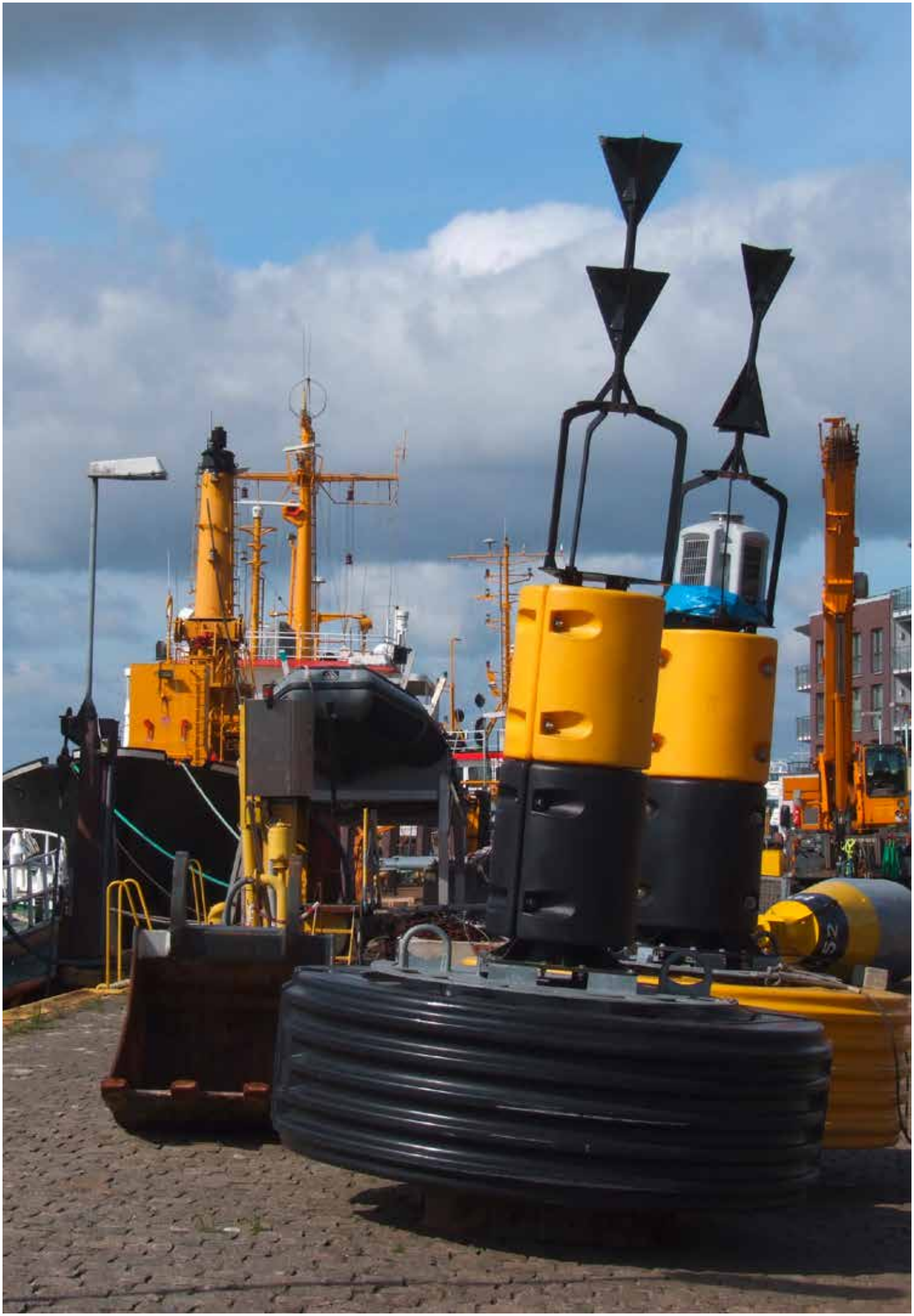
1 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen

Elbe

1.1 Seeschifffahrtsstraßen



1. Ems
2. untere Hunte
3. Weser
4. Elbe
5. Nord-Ostsee-Kanal (NOK)
6. Kieler Förde
7. Flensburger Förde
8. Trave
9. Wismar
10. Warnow
11. Stralsund



Nordsee

1.1.1 Nordsee

Die Nordsee ist ein Flächenrevier. Die Großschifffahrt steuert auf festen Wegeführungen, sogenannten Verkehrstrennungsgebieten (VTG) oder anderen definierten Wegen. Daneben gibt es auch routen-ungebundene Kurse in der Fläche, wie zum Beispiel durch Fischerei, Offshore-Versorgung und ähnliches.

Das bedeutendste VTG ist das Terschelling-German Bight. Das nördlich gelegene parallele VTG Western Approach ermöglicht tiefergehenden Fahrzeugen die Fahrt. VTG Jade Approach ist die Verbindung der beiden und ermöglicht die Ansteuerung von Weser und Jade von Norden. In der Verkehrsfläche Küstenverkehrszone (KVZ) findet der lokale Küstenverkehr wie Fischerei, Offshore-Versorgung, Saison- und Sportschifffahrt statt.

■ Ems

Die Ems ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Papenburg bis Kilometer 113, der Ansteuerung von See. Die Ems ist von vier Verkehrsgruppen geprägt: Fähren von Emden bzw. Eemshaven nach Borkum, Autotransportern nach Emden, der durchgehenden Binnenschifffahrt von Delfzijl emsaufwärts, und neu hinzugekommen sind Versorger von Wind-Offshore-Parks und Kohletransporte mit tiefgehenden Bulkcarriern nach Eemshaven.

■ Jade

Die Jade ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 vor der Ersten Einfahrt Wilhelmshaven bis Kilometer 55, der Ansteuerung von See. Auf der Jade sind drei Verkehrsgruppen wesentlich: Tanker zu den Lade- und Löschstellen an der Jade, Containerschiffe zum Terminal an der Jade und kleineren Seeschiffen zu den Stadthäfen. Binnenschifffahrt findet nur wenig und ansonsten nur revierbezogen statt.

■ Weser – Bremerhaven und Bremen

Die Weser ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Bremen bis Kilometer 135, der Ansteuerung von See. Der Weserverkehr im Bereich der Unterweser ist durch die Aktivitäten dreier Hafengruppen mit vielen Hafenplätzen bestimmt: Bremerhaven, Nordenham und Brake.
Die Unterweser von Kilometer 0 bis Brake (km 40). Die Verkehre zu den Bremer Stadthäfen sind hier bestimmend. Es sind großvolumige Erztransporte nach Osterort und andere zum Industriehafen, Getreidehafen, Stückgut und RoRo-Verkehre zum Neustädter Hafen.

■ Hunte

Die Hunte ist ein schmales kleinbemessenes See-Fluss-Revier von Oldenburg Kilometer 0 bis km 25, der Mündung in die Weser bei Elsfleth. Prägend ist die Binnenschifffahrt auch als Teil der Ost-West-Verbindung in die Niederlande und in das Emsland. Die Frequentierung durch Seeschiffe ist gering.

■ Elbe

Die Elbe ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 641 bei Tinsdal – Übergang von der Hamburger Delegationsstrecke – bis Kilometer 772, der Ansteuerung von See. Der Elbeverkehr ist durch die Aktivitäten an vier Punkten definiert: Cuxhaven, NOK-Häfen, NOK-Transit, Brunsbüttel-Elbehafen, Stade und in der Hauptsache Hamburg.

Weser/Leuchttonne Solarkompaktaufsatz

Nordsee 2017												
Flächen, Verkehrstrennungsgebiete [VTG]												
in Gruppierungen nach:												
	Längenklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	< 40	≥ 40 und < 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 70	≥ 70 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 100	≥ 100 und < 110	≥ 110 und < 120	≥ 120	Gesamt 2017	Gesamt 2016
VTG Terschelling German Bight												
F = Fischer	23	3	3	21	1	8	5	0	0	0	65	
M = Marine-Behördenfz.	80	29	42	23	16	5	3	4	0	31	234	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	280	42	27	36	31	49	45	16	16	68	610	
O = Tanker	1	0	24	35	146	179	889	936	655	995	3861	
G = Trockenfrachter	11	0	63	52	191	3715	1605	1064	911	14531	22143	
Z = unbekannt	315	29	21	20	37	19	35	5	17	547	1045	
Gesamt	**709**	**104**	**181**	**186**	**422**	**3976**	**2583**	**2025**	**1599**	**16173**	**27958**	**28318**
VTG Western Approach												
F = Fischer	3	1	2	2	1	1	0	0	0	0	11	
M = Marine-Behördenfz.	2	5	43	14	14	3	0	0	1	14	96	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	40	32	14	18	5	31	6	7	2	14	168	
O = Tanker	0	0	0	0	11	29	230	332	361	1821	2785	
G = Trockenfrachter	2	0	11	2	37	520	231	69	141	1511	2524	
Z = unbekannt	41	3	0	3	5	2	1	0	0	18	74	
Gesamt	**88**	**41**	**69**	**39**	**73**	**586**	**469**	**409**	**505**	**3377**	**5657**	**5552**
VTG Jade Approach												
F = Fischer	9	0	5	11	0	12	6	0	0	0	43	
M = Marine-Behördenfz.	3	2	12	14	4	2	0	3	5	58	103	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	16	3	15	5	12	24	3	0	5	23	106	
O = Tanker	0	0	0	0	16	21	39	77	34	577	763	
G = Trockenfrachter	0	0	2	5	143	507	141	86	78	2181	3144	
Z = unbekannt	43	3	3	2	4	3	4	4	1	78	146	
Gesamt	**72**	**8**	**37**	**37**	**179**	**569**	**194**	**170**	**123**	**2916**	**4305**	**4152**
Küstenverkehrszone												
F = Fischer	154	19	1	5	1	0	0	0	0	0	180	
M = Marine-Behördenfz.	32	25	28	87	47	102	0	0	0	0	322	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	50	29	23	5	7	5	0	22	0	0	143	
O = Tanker	2	0	54	58	7	3	2	2	0	1	129	
G = Trockenfrachter	0	4	4	2	227	210	55	32	5	322	862	
Z = unbekannt	2098	46	14	13	74	9	3	0	3	178	2438	
Gesamt	**2336**	**124**	**124**	**170**	**364**	**330**	**60**	**56**	**8**	**501**	**4074**	**4392**

Ems 2017												
in Gruppierungen nach:												
	Längenklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 40	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 220	i) ..< 240	j) ≥ 240	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	11	0	1568	4501	1336	0	0	0	0	0	7416	
2 = Chemikalientanker	3	0	75	447	342	0	0	0	0	0	867	
4 = Mineralöltanker	173	3	276	1507	105	0	0	0	0	0	2064	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	144	21	150	35	20	0	0	0	0	0	370	
6 = Bagger	0	5	364	2	0	0	0	0	0	0	371	
A = Autotransporter	0	0	0	0	463	439	281	290	0	0	1473	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	26	195	24	100	2	116	8	471	
C = Containerschiff	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	25	
D = Bagger	5	2	45	12	36	6	0	0	0	0	106	
F = Fischer	164	670	26	0	0	0	0	0	0	0	860	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	17	0	129	900	1051	171	168	0	0	0	2436	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	3	0	139	43	323	129	35	0	0	0	672	
L = Gastanker	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	18	41	32	1	10	0	0	0	0	0	102	
N = Gastanker-LNG	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
P = Passagier-Fähre	1391	259	3652	0	0	4	0	0	0	19	5325	
R = RoRo	0	0	8	0	96	36	82	0	0	0	222	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	95	121	424	366	415	197	50	0	0	0	1668	
T = Schlepper	203	1	74	17	0	0	0	0	0	0	295	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	56	9	5	0	6	0	0	0	0	0	76	
Z = unbekannt	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Gesamt	**2283**	**1132**	**6967**	**7858**	**4413**	**1023**	**716**	**292**	**116**	**27**	**24827**	**25737**

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Länge über alles 330 m oder größte Breite 45 m	63	81

Ems 2017											
in Gruppierungen nach:											
	Tiefgangsklassen in Metern										
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 2,8	b) ..< 3,8	c) ..< 4,8	d) ..< 6,2	e) ..< 7,2	f) ..< 8,2	g) .. < 9,2	h) .. < 10,7	i) ≥ 10,7	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	6942	470	0	0	2	2	0	0	0	7416	
2 = Chemikalientanker	787	79	0	0	0	0	1	0	0	867	
4 = Mineralöltanker	1809	255	0	0	0	0	0	0	0	2064	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	351	17	2	0	0	0	0	0	0	370	
6 = Bagger	216	155	0	0	0	0	0	0	0	371	
A = Autotransporter	10	0	143	457	260	196	333	74	0	1473	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1	10	29	117	104	38	79	32	61	471	
C = Containerschiff	0	4	7	5	4	5	0	0	0	25	
D = Bagger	32	27	26	16	5	0	0	0	0	106	
F = Fischer	28	18	119	691	4	0	0	0	0	860	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	123	556	734	652	202	65	25	68	11	2436	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	24	84	80	253	131	36	43	20	1	672	
L = Gastanker	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	37	24	20	15	5	1	0	0	0	102	
N = Gastanker-LNG	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	
P = Passagier-Fähre	1939	3359	2	2	2	4	17	0	0	5325	
R = RoRo	4	3	11	154	13	29	8	0	0	222	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	101	158	380	541	326	106	20	34	2	1668	
T = Schlepper	43	50	58	107	36	1	0	0	0	295	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	25	21	14	11	0	5	0	0	0	76	
Z = unbekannt	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Gesamt	**12473**	**5290**	**1627**	**3026**	**1094**	**488**	**526**	**228**	**75**	**24827**	**25737**

	2017			
	aus			
Hafenumschlag Emden	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Gesamt	Gesamt 2016
Empfang	2096175	718532	2814707	
Versand	2214024	1024386	1360761	
Gesamt	**4310199**	**1742918**	**6053117**	**6106403**

Jade 2017							
in Gruppierungen nach:							
	Längenklassen in Metern						
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 50	b) ..< 100	c) ..< 150	d) ..< 300	e) ≥ 300	Gesamt 2017	Gesamt 2016
4 = Mineralöltanker	27	0	0	0	0	27	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	25	19	0	0	0	44	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	13	15	112	0	139	
C = Containerschiff	0	0	86	222	168	477	
D = Bagger	214	125	40	0	0	379	
F = Fischer	276	0	0	0	0	276	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	0	247	75	14	1	337	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	183	306	108	69	0	667	
L = Gastanker	0	55	87	0	0	142	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	845	252	174	8	0	1 279	
O = Tanker	0	0	0	358	5	363	
P = Passagier-Fähre	331	56	3	0	0	390	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1 449	103	7	2	4	1 565	
T = Schlepper	1 244	9	0	0	0	1 253	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	433	59	1	0	0	493	
Gesamt	**5 027**	**1 245**	**597**	**785**	**179**	**7 832**	**7 502**

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Länge über alles 350 m oder größte Breite 52 m oder Tiefgang >= 19/20 einlaufend/auslaufend	31	5

Jade 2017										
in Gruppierungen nach:										
	Tiefgangsklassen in Metern									
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 10	b) ..< 11	c) ..< 12	d) ..< 13,5	e) ..< 14,5	f) ..< 15,5	g) ..< 16,5	h) ≥ 16,5	Gesamt 2017	Gesamt 2016
4 = Mineralöltanker	27	0	0	0	0	0	0	0	27	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	44	0	0	0	0	0	0	0	44	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	81	12	11	6	22	5	0	2	139	
C = Containerschiff	280	66	61	62	7	0	0	0	477	
D = Bagger	379	0	0	0	0	0	0	0	379	
F = Fischer	276	0	0	0	0	0	0	0	276	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	335	1	0	0	0	1	0	0	337	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	638	11	12	4	3	0	0	0	667	
L = Gastanker	142	0	0	0	0	0	0	0	142	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	1277	0	2	0	0	0	0	0	1279	
O = Tanker	164	6	20	46	73	41	11	2	363	
P = Passagier-Fähre	390	0	0	0	0	0	0	0	390	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1560	3	1	1	0	0	0	0	1565	
T = Schlepper	1253	0	0	0	0	0	0	0	1253	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	493	0	0	0	0	0	0	0	493	
Gesamt	**7339**	**99**	**106**	**120**	**105**	**47**	**11**	**4**	**7832**	**7502**

Hafenumschlag Wilhelmshaven	**2017**			Gesamt 2016
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	23040412	0	23040412	
Versand	1408059	0	1408059	
Gesamt	**24448471**	**0**	**24448471**	**21844147**

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2017										
in Gruppierungen nach:										
	Längenklassen in Metern									
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 350	h) ..< 370	j) ≥ 380	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	9	6064	444	0	0	0	0	0	6517	
2 = Chemikalientanker	0	516	0	0	0	0	0	0	516	
4 = Mineralöltanker	1195	2034	0	5	0	0	0	0	3234	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	755	701	2	0	0	0	0	0	1459	
6 = Bagger	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
A = Autotransporter	0	0	98	2511	0	0	0	0	2610	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	27	52	849	0	0	0	0	928	
C = Containerschiff	0	3	312	6461	105	12	21	480	7394	
D = Bagger	150	47	33	7	0	0	0	0	238	
F = Fischer	159	54	7	0	0	0	0	0	220	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	79	2598	1161	830	0	0	0	14	4683	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	653	955	276	233	0	0	0	0	2117	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	1468	145	6	15	0	0	0	0	1634	
P = Passagier-Fähre	79	285	11	200	4	0	0	0	580	
R = RoRo	0	268	29	296	0	0	0	0	594	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	723	232	71	24	0	0	0	18	1069	
T = Schlepper	1179	12	0	0	0	0	0	0	1192	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	247	29	32	4	0	0	0	0	313	
Gesamt	**6696**	**13973**	**2536**	**11436**	**109**	**12**	**21**	**513**	**35296**	**37350**

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
See – Bremerhaven (Stromkaje) Länge >= 350 m oder Breite >= 46 m oder Tiefgang >= 14,50 m	776	689
See – Nordenham Länge >= 270 m oder Tiefgang >= 13 m	27	18
See – Brake Länge >= 270 m oder Tiefgang >= 11,9 m/11,6 m einlaufend/auslaufend	15	11

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2017												
in Gruppierungen nach:												
	Tiefgangsklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 2,5	b) ..< 5	c) ..< 7,5	d) ..< 8,5	e) ..< 9,5	f) ..< 10,5	g) ..< 11,5	h) ..< 12,8	i) ..< 13,8	j) ≥ 13,8	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	5106	1405	4	1	1	0	0	0	0	0	6517	
2 = Chemikalientanker	515	1	0	0	0	0	0	0	0	0	516	
4 = Mineralöltanker	2598	631	2	0	1	0	1	0	0	0	3234	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1215	243	0	1	0	0	0	0	0	0	1459	
6 = Bagger	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
A = Autotransporter	15	96	494	905	974	123	1	0	0	0	2610	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	8	44	389	94	114	153	71	25	29	0	928	
C = Containerschiff	116	50	1491	1530	1375	930	884	721	247	51	7394	
D = Bagger	154	56	24	2	0	1	0	0	0	0	238	
F = Fischer	44	119	58	0	0	0	0	0	0	0	220	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	202	2605	1496	198	129	40	5	5	4	0	4683	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	677	1018	291	55	56	15	5	0	0	0	2117	
M = Marine-/Behördenfahrzeug	1260	274	90	5	5	0	0	0	0	0	1634	
P = Passagier-Fähre	316	56	103	98	7	0	0	0	0	0	580	
R = RoRo	4	290	250	27	20	2	0	0	0	0	594	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	526	356	142	14	5	2	15	3	3	2	1069	
T = Schlepper	60	418	714	0	0	0	0	0	0	0	1192	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	167	107	25	13	0	0	0	0	0	0	313	
Gesamt	**12983**	**7768**	**5574**	**2945**	**2688**	**1266**	**983**	**754**	**283**	**53**	**35296**	**37350**

Hafenumschlag Bremerhaven	**2017**			Gesamt 2015
	aus			
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Gesamt	
Empfang	26945000	900469	27845469	
Versand	33965000	389181	34354181	
Gesamt	**60910000**	**1289650**	**62199650**	**63437000**
Hafenumschlag Nordenham/Blexen				
Empfang	2202635	18440	2221075	
Versand	44575	911181	955756	
Gesamt	**2247210**	**929621**	**3176831**	**3111000**
Hafenumschlag Brake				
Empfang	4256219	144059	4400278	
Versand	1405841	912652	2318493	
Gesamt	**5662060**	**1056711**	**6718771**	**7747084**

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2017											
in Gruppierungen nach:											
	Längenklassen in Metern										
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 50	b) .. < 60	c) .. < 80	d) .. < 90	e) .. < 120	e) .. < 150	f) .. < 200	g) .. < 220	h) ≥ 220	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	3	176	1769	6787	384	0	0	0	0	9119	
2 = Chemikalientanker	2	0	70	30	0	0	0	0	0	102	
4 = Mineralöltanker	180	0	5	584	4	7	0	0	0	780	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	384	239	203	40	2	0	0	0	0	868	
6 = Bagger	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
C = Containerschiff	0	0	0	20	32	16	416	33	29	546	
D = Bagger	0	0	0	2	8	0	0	0	0	10	
F = Fischer	15	0	12	0	0	0	0	0	0	27	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	23	23	141	1079	457	203	75	2	0	2003	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	108	10	23	0	16	47	87	0	0	291	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	60	1	2	3	4	0	0	0	0	70	
P = Passagier-Fähre	8	48	0	0	0	0	4	7	0	67	
R = RoRo	0	0	0	0	22	26	98	0	0	146	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	108	2	19	4	2	0	2	0	0	137	
T = Schlepper	301	0	0	0	0	0	0	0	0	301	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	50	3	5	14	24	4	0	0	0	100	
Gesamt	**1260**	**503**	**2250**	**8563**	**955**	**303**	**684**	**42**	**29**	**14589**	**14847**

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Brake – Bremen Länge>= 190 m oder Tiefgang >= 8,6 m	477	441

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2017									
in Gruppierungen nach:									
	Tiefgangsklassen in Metern								
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 2,50	b) ..< 5	c) ..< 7,6	d) ..< 8,6	e) ..< 9,6	f) ..< 10,7	g) ≥ 10,7	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	6659	2455	4	0	0	0	1	9119	
2 = Chemikalientanker	93	9	0	0	0	0	0	102	
4 = Mineralöltanker	528	252	0	0	0	0	0	780	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	710	158	0	0	0	0	0	868	
6 = Bagger	2	0	0	0	0	0	0	2	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	1	1	0	0	0	2	
C = Containerschiff	0	28	263	28	46	178	3	546	
D = Bagger	0	7	2	1	0	0	0	10	
F = Fischer	18	9	0	0	0	0	0	27	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	5	13	0	0	0	0	0	18	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	96	1190	627	46	30	14	0	2003	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	108	25	88	17	45	8	0	291	
O = Öltanker (Crude Oil) auch OBO	35	33	2	0	0	0	0	70	
P = Passagier-Fähre	13	43	10	1	0	0	0	67	
R = RoRo	0	22	124	0	0	0	0	146	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	48	58	30	0	0	1	0	137	
T = Schlepper	12	129	160	0	0	0	0	301	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	33	57	10	0	0	0	0	100	
Gesamt	**8360**	**4488**	**1321**	**94**	**121**	**201**	**4**	**14589**	**14847**

Umschlag Stadtbremische Häfen	**2017**			Gesamt 2016
	aus			
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Gesamt	
Empfang	10160000	2798654	12958654	
Versand	3113000	935371	4048371	
Gesamt	**13273000**	**3734025**	**17007025**	**15871000**

Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2017					
in Gruppierungen nach:					
	Längenklassen in Metern				
Schiffstypen 1–6, A–Z	1) < 67	2) ..< 85	3) ≥ 85	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	264	2 497	1 565	4 326	
2 = Chemikalientanker	0	16	12	28	
4 = Mineralöltanker	6	12	69	87	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	78	29	1	108	
6 = Bagger	1	0	0	1	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	2	0	2	
D = Bagger	2	0	0	2	
F = Fischer	3	0	0	3	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	12	91	9	112	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	2	0	0	2	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	20	0	5	25	
P = Passagier-Fähre	44	0	0	44	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	3	0	0	3	
T = Schlepper	5	0	0	5	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	12	0	0	12	
Gesamt	**440**	**2 647**	**1 661**	**4 760**	**4 894**

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
Elsfleth – Oldenburg Länge >= 85 m oder Breite >= 10 m oder Tiefgang >=2,5 m	86	102

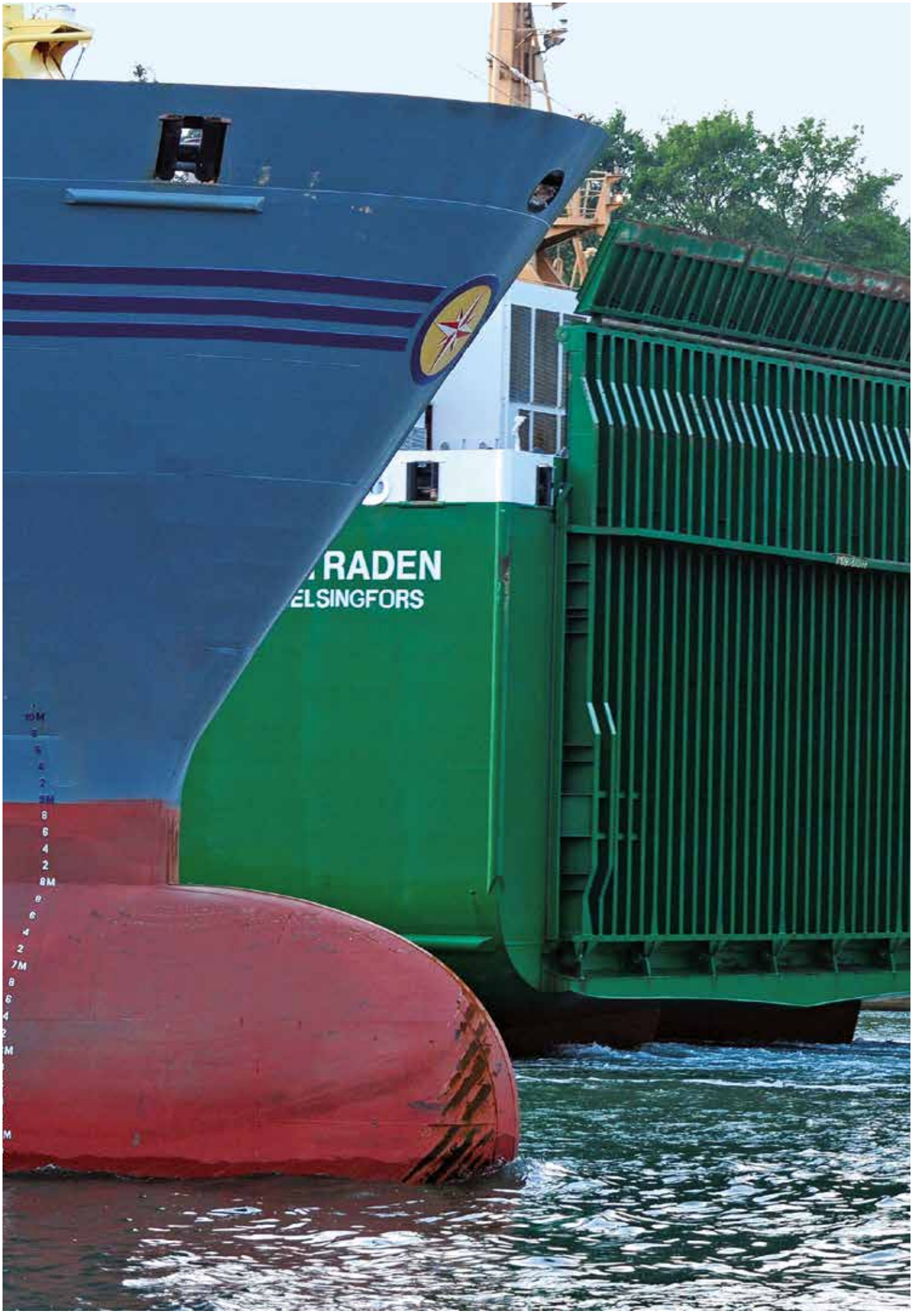
Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 1,5	b) ..< 2,5	c) ..< 3	d) ..< 3,5	e) ..< 4	f) ≥ 4	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	2037	1153	1133	0	0	3	4326	
2 = Chemikalientanker	9	14	5	0	0	0	28	
4 = Mineralöltanker	14	47	26	0	0	0	87	
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	43	57	5	1	2	0	108	
6 = Bagger	0	1	0	0	0	0	1	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	0	0	1	0	1	2	
D = Bagger	1	1	0	0	0	0	2	
F = Fischer	0	0	0	3	0	0	3	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	4	32	20	14	37	5	112	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	0	2	0	0	0	0	2	
M = Marine-/Behördenfahrzeug	6	6	1	6	6	0	25	
P = Passagier-Fähre	0	3	1	40	0	0	44	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	3	0	0	0	0	0	3	
T = Schlepper	0	1	1	0	0	3	5	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	3	9	0	0	0	0	12	
Gesamt	**2120**	**1326**	**1192**	**65**	**45**	**12**	**4760**	**4894**

Hafenumschlag Oldenburg	**2017**			Gesamt 2016
	aus		Gesamt	
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		
Empfang	64412	934569	998981	
Versand	0	32000	32000	
Gesamt	**82150**	**966569**	**1048719**	**1051447**

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2017										
in Gruppierungen nach:										
	Längenklassen in Metern									
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 360	g) ..< 370	i) ≥ 380	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1–6 = Binnenschiff	652	2837	2002	28	0	0	0	0	5519	
A = Autotransporter	0	0	265	655	0	0	0	0	920	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	0	116	288	1524	0	0	0	0	1928	
C = Containerschiff	0	4	639	8517	442	8	838	370	10818	
D = Bagger	395	72	160	364	0	0	0	0	991	
F = Fischer	1347	48	3	0	0	0	0	0	1398	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	413	8453	5854	1849	0	0	0	0	16569	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	145	2042	3704	2714	0	0	0	0	8605	
L = Gastanker	0	118	793	227	0	0	0	0	1138	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	3159	802	18	44	0	0	0	0	4023	
N = Gastanker-LNG	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
O = Tanker	0	0	0	167	0	0	0	0	167	
P = Passagier-Fähre	926	652	286	459	50	8	0	0	2381	
R = RoRo	0	259	144	1534	0	0	0	0	1937	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2156	378	79	79	0	0	0	10	2702	
T = Schlepper	1672	48	0	42	0	0	0	0	1762	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1313	50	10	16	0	0	0	0	1389	
Gesamt	**12178**	**15879**	**14245**	**18222**	**492**	**16**	**838**	**380**	**62250**	**63895**

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl 2017	Anzahl 2016
(Länge über alles >= 330 m oder Breite >= 45 m)	2170	2293

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2017							
in Gruppierungen nach:							
	Tiefgangsklassen in Metern						
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 8	b) ..< 10	c) ..< 12	d) ..< 12,8	e) ≥ 12,8	Gesamt 2017	Gesamt 2016
1–6 = Binnenschiff	5519	0	0	0	0	5519	
A = Autotransporter	822	98	0	0	0	920	
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1081	297	217	72	261	1928	
C = Containerschiff	4410	3707	1550	726	425	10818	
D = Bagger	793	174	24	0	0	991	
F = Fischer	1395	3	0	0	0	1398	
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	15966	582	20	0	1	16569	
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	7480	927	187	11	0	8605	
L = Gastanker	1058	78	2	0	0	1138	
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	4021	2	0	0	0	4023	
N = Gastanker-LNG	1	0	2	0	0	3	
O = Tanker	19	81	32	25	10	167	
P = Passagier-Fähre	2130	243	8	0	0	2381	
R = RoRo	1583	344	10	0	0	1937	
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2680	9	13	0	0	2702	
T = Schlepper	1761	1	0	0	0	1762	
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1389	0	0	0	0	1389	
Gesamt	**52108**	**6546**	**2065**	**834**	**697**	**62250**	**63895**


RADEN
ELSINGFORS

Stralsund Rügenbrücke

1.1.2 Ostsee

■ Kieler Förde

Die Kieler Förde ist das Eingangstor zur weltweit meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt, dem Nord-Ostsee-Kanal. Auf der Kieler Förde herrscht ein betriebsamer Schiffsverkehr, der vor allem durch Kauffahrteischiffe, die den Nord-Ostsee-Kanal passieren, Auto- und Personenfähren von und nach Skandinavien, Hafenfähren und Sportbooten sowie Kreuzfahrtschiffen geprägt ist.

■ Warnow/Rostock

Auf der Bundeswasserstraße Warnow findet der Transport zum Hafen Rostock statt, einem der großen deutschen Häfen. Geprägt wird die Warnow vom RoRo-Verkehr (Roll-on/Roll-off) von und nach Skandinavien und ins Baltikum. Aber auch die Sportbootschifffahrt und der Tourismus spielen im Revier eine große Rolle. Mit 190 Anläufen im Jahr ist Rostock der am meisten angelaufene Kreuzfahrthafen in Deutschland.

■ Fehmarnbelt, Kadetrinne, Swinemünde Nord-Ansteuerung, Stralsund Nord-Ost-Ansteuerung

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist für das Ostseegebiet von der dänischen Grenze bei Flensburg einschließlich des Fehmarnbelt bis zur deutsch-polnischen Grenze mit der ausschließlichen Wirtschaftszone und des schwierigsten und gefährlichsten Fahrwassers der gesamten Ostsee, der Kadetrinne, zuständig. Insgesamt beträgt die Länge das Fahrwassers ca. 1 500 km. Aufgrund der vielen Ostseehäfen und des Transitverkehrs durch den Fehmarnbelt und des Nord-Ostsee-Kanals kommt es zu etlichen Kreuzungen der Schifffahrtswege. Neben dem Transport von Waren vielfältigster Art spielen auf der Ostsee auch der Tourismus und die Sportbootschifffahrt eine bedeutende Rolle.

■ Trave

Die Trave liegt am größten deutschen Ostseehafen Lübeck. Dieser ist geprägt vom RoRo-Frachtgeschäft von und nach Skandinavien sowie ins Baltikum. Der Hafen Lübeck ist der umschlagsstärkste Ostseehafen in Schleswig-Holstein.

■ Wismar

In der Mecklenburger Bucht liegt Wismar. Dieses Ostsee-Revier ist vielseitig geprägt. Hier treffen Seefahrt, Fischerei und Wassertourismus aufeinander. Für die Freizeitschifffahrt wird hier eine gute Infrastruktur angeboten. Im Seehafen Wismar werden vor allem Massengüter und massenhafte Stückgüter umgeschlagen.

■ Flensburger Förde

Am westlichsten Punkt der Ostsee befindet sich die Flensburger Förde. Die Flensburger Förde als traditioneller Marinestandort in Mürwik ist für die militärische Seefahrt von großer Bedeutung. An den Kaianlagen des Flensburger Hafens werden hauptsächlich Massengüter umgeschlagen. Bekannt ist die Flensburger Förde auch als beliebtes Segelrevier und trägt mit der Ausflugsschifffahrt einen großen Teil zum Tourismus der Region bei.

Flensburger Förde 2017									
in Gruppierungen nach:									
	Längenklassen in Metern								
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ≥ 120	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	1	2	11	58	10	20	0	102	94
R = RoRo	0	0	0	0	0	15	0	15	7
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	202	147	87	10	16	0	3	465	532
O = Tanker	0	0	6	4	0	0	0	10	8
P = Passagierfähre	28	60	8	0	0	4	0	100	82
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	133	195	16	0	0	5	0	349	530
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	214	264	37	0	0	2	0	517	151
Gesamt	**578**	**668**	**165**	**72**	**26**	**46**	**3**	**1558**	**1404**

Flensburger Förde 2017							
in Gruppierungen nach:							
	Tiefgangsklassen in Metern						
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 2	b) ..< 3,5	c) ..< 5	d) ≥ 5	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	34	26	42	0	102	94
R = RoRo	0	0	0	15	0	15	7
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	91	243	96	15	20	465	532
O = Tanker	0	4	6	0	0	10	8
P = Passagierfähre	68	22	4	4	2	100	82
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	22	209	52	66	0	349	530
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	101	350	57	2	7	517	151
Gesamt	**282**	**862**	**241**	**144**	**29**	**1558**	**1404**

Kieler Förde 2017												
in Gruppierungen nach:												
	Längenklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 250	i) ≥ 250	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	4	62	804	7314	2830	2661	3607	129	2	0	17413	17753
R = RoRo	0	0	0	0	0	52	947	1412	0	0	2411	2186
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	7636	1520	1114	59	119	117	47	0	0	8	10620	10834
O = Tanker	0	98	460	758	1139	1133	261	0	0	0	3849	3906
P = Passagierfähre	1	1715	30	5	3	31	71	71	160	0	2087	3069
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	78	951	193	47	15	27	0	0	0	0	1311	1309
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	499	2493	228	13	5	15	0	0	6	1	3260	1437
Gesamt	**8218**	**6839**	**2829**	**8196**	**4111**	**4036**	**4933**	**1612**	**168**	**9**	**40951**	**40494**

Kieler Förde 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	576	5212	6470	5155	0	17413	17753
R = RoRo	0	0	1	2345	65	0	2411	2186
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1692	5610	871	207	102	2138	10620	10834
O = Tanker	0	140	808	1688	1213	0	3849	3906
P = Passagierfähre	6	915	85	140	189	752	2087	3069
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	7	484	448	358	13	1	1311	1309
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	73	2344	633	22	21	167	3260	1437
Gesamt	**1778**	**10069**	**8058**	**11230**	**6758**	**3058**	**40951**	**40494**

Fehmarnbelt 2017												
in Gruppierungen nach:												
	Längenklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 50	b) ..< 80	c) ..< 100	d) ..< 150	e) ..< 200	f) ..< 250	g) ..< 300	h) ..< 350	i) ≥ 350	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	40	662	7 347	5 390	6 718	1 814	193	42	173	0	22 379	24 224
R = RoRo	0	0	2	10	672	0	25	0	0	0	709	771
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	304	508	53	150	22	2	11	22	0	41	1 113	1 228
O = Tanker	57	405	611	2 769	2 071	875	855	22	3	0	7 668	9 011
P = Passagierfähre	51	0	2	22	63	67	124	93	0	0	422	457
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	513	186	60	136	5	0	0	0	0	0	900	1 207
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	377	52	5	18	0	0	0	0	0	1	453	290
Gesamt	**1 342**	**1 813**	**8 080**	**8 495**	**9 551**	**2 758**	**1 208**	**179**	**176**	**42**	**33 644**	**37 188**

Fehmarnbelt 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 4	b) ..< 8	c) ..< 12	d) ..< 14	e) ≥ 14	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	2 715	12 063	6 484	646	469	2	22 379	24 224
R = RoRo	3	681	25	0	0	0	709	771
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	523	457	41	0	1	91	1 113	1 228
O = Tanker	375	2 763	3 472	349	709	0	7 668	9 011
P = Passagierfähre	50	163	207	0	0	2	422	457
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	306	545	49	0	0	0	900	1 207
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	359	82	5	0	2	5	453	290
Gesamt	**4 331**	**16 754**	**10 283**	**995**	**1 181**	**100**	**33 644**	**37 188**

Kadetrinne 2017														
in Gruppierungen nach:														
	Längenklassen in Metern													
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 50	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 200	h) ..< 230	i) ..< 260	j) ..< 300	k) ≥ 300	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	60	50	529	8511	3693	8052	1921	1720	265	178	240	0	25219	27783
R = RoRo	0	0	0	1	91	3914	4696	3291	0	0	0	0	11993	9593
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	109	126	35	21	26	32	1	2	0	0	0	12	364	507
O = Tanker	30	67	211	644	1175	2778	1567	150	1521	227	29	0	8399	8866
P = Passagierfähre	15	3	0	4	3	57	41	106	116	123	114	0	582	567
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	621	138	81	124	20	141	2	0	0	0	0	0	1127	650
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	75	8	25	7	21	2	0	0	0	0	0	2	140	99
Gesamt	**910**	**392**	**881**	**9312**	**5029**	**14976**	**8228**	**5269**	**1902**	**528**	**383**	**14**	**47824**	**48065**

Kadetrinne 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	6906	10058	5081	1958	1215	1	25219	27783
R = RoRo	83	11867	43	0	0	0	11993	9593
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	237	54	2	6	1	64	364	507
O = Tanker	671	2640	2479	1435	1174		8399	8866
P = Passagierfähre	21	334	226	0	0	1	582	567
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	752	324	51	0	0	0	1127	650
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	94	35	7	0	0	4	140	99
Gesamt	**8764**	**25312**	**7889**	**3399**	**2390**	**70**	**47824**	**48065**

Swinemünde Nordansteuerung 2017												
in Gruppierungen nach:												
	Längenklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 25	b) < 50	c) < 80	d) < 100	e) < 120	f) < 150	g) < 170	h) < 200	i) ≥ 200	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	16	16	501	2848	1319	494	31	250	115	0	5590	5895
R = RoRo	0	0	0	0	0	462	3369	3362	0	0	7193	6995
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4547	197	91	85	2	9	0	0	0	7	4938	4137
O = Tanker	0	0	163	171	236	217	16	67	29	0	899	783
P = Passagierfähre	0	1662	1169	2	0	0	2	8	2	0	2845	2733
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	48	967	617	9	2	21	0	0	0	0	1664	3281
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	590	87	28	3	8	1	0	0	0	0	717	92
Gesamt	**5201**	**2929**	**2569**	**3118**	**1567**	**1204**	**3418**	**3687**	**146**	**7**	**23846**	**23916**

Swinemünde Nordansteuerung 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 3	b) ..< 6	c) ..< 8	d) ..< 10	e) ≥ 10	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	501	3810	1071	133	75	0	5590	5895
R = RoRo	0	4476	2717	0	0	0	7193	6995
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1934	120	7	0	0	2877	4938	4137
O = Tanker	56	395	302	118	28	0	899	783
P = Passagierfähre	2827	8	10	0	0	0	2845	2733
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	76	1277	308	3	0	0	1664	3281
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	146	324	21	0	122	104	717	92
Gesamt	**5540**	**10410**	**4436**	**254**	**225**	**2981**	**23846**	**23916**

Stralsund Nord-/Ostansteuerung 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Längenklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 10	b) ..< 25	c) ..< 50	d) ..< 80	e) ≥ 80	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	4	0	47	478	0	529	920
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	65	1 262	311	66	2	0	1 706	1 302
O = Tanker	0	0	4	2	0	0	6	8
P = Passagierfähre	0	215	924	46	242	0	1 427	1 460
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	171	116	4	267	0	558	1 074
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	0	149	144	6	0	0	299	857
Gesamt	**65**	**1 801**	**1 499**	**171**	**989**	**0**	**4 525**	**5 621**

Stralsund Nord-/Ostansteuerung 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 1	b) ..< 1,5	c) ..< 2	d) ..< 2,5	e) ≥ 2,5	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	6	2	10	511	0	529	920
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden-fahrzeug	221	403	921	71	86	4	1 706	1 302
O = Tanker	0	0	2	2	2	0	6	8
P = Passagierfähre	797	481	48	61	40	0	1 427	1 460
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	84	0	154	286	34	0	558	1 074
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	4	34	55	119	79	8	299	857
Gesamt	**1 106**	**924**	**1 182**	**549**	**752**	**12**	**4 525**	**5 621**

Trave 2017										
in Gruppierungen nach:										
	Längenklassen in Metern									
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 150	f) ..< 200	g) ≥ 200	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	111	504	579	176	8	0	1378	2465
R = RoRo	0	0	0	0	104	5310	1690	0	7104	5925
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8421	149	34	1	3	0	0	0	8608	7988
O = Tanker	0	101	560	55	16	0	0	0	732	877
P = Passagierfähre	3	3824	8	0	2	16	8	0	3861	3955
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	49	175	18	220	0	0	0	0	462	854
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	246	277	54	0	0	0	0	0	577	238
Gesamt	**8719**	**4526**	**785**	**780**	**704**	**5502**	**1706**	**0**	**22722**	**22302**

Trave 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	72	571	662	73	0	1378	2465
R = RoRo	2	0	71	5642	1389	0	7104	5925
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	417	8060	41	3	0	87	8608	7988
O = Tanker	0	130	547	54	1	0	732	877
P = Passagierfähre	1	3595	6	18	8	233	3861	3955
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	65	116	281	0	0	462	854
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	0	336	233	1	2	5	577	238
Gesamt	**420**	**12258**	**1585**	**6661**	**1473**	**325**	**22722**	**22302**

Wismar 2017										
in Gruppierungen nach:										
	Längenklassen in Metern									
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ≥ 180	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	0	130	943	888	17	8	0	1986	1986
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	499	445	22	0	0	0	0	0	966	1668
O = Tanker	0	0	4	0	66	4	0	0	74	88
P = Passagierfähre	567	5668	8	2	2	21	10	0	6278	4459
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	6	800	6	0	0	4	0	0	816	163
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	13	606	15	0	0	0	0	0	634	658
Gesamt	**1085**	**7519**	**185**	**945**	**956**	**46**	**18**	**0**	**10754**	**9022**

Wismar 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 2	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7,5	e) ≥ 7,5	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	4	150	1242	583	7	0	1986	1986
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	831	27	108	0	0	0	966	1668
O = Tanker	0	0	43	30	1	0	74	88
P = Passagierfähre	5348	10	304	12	8	596	6278	4459
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	449	220	137	9	0	1	816	163
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	25	574	35	0	0	0	634	658
Gesamt	**6657**	**981**	**1869**	**634**	**16**	**597**	**10754**	**9022**

Warnow 2017												
in Gruppierungen nach:												
	Längenklassen in Metern											
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 250	h) ..< 290	i) ≥ 290	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	0	35	263	1840	458	200	211	0	0	0	3007	3854
R = RoRo	0	3	6	0	62	9135	2562	0	0	0	11768	11738
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8821	1287	464	173	27	6	0	0	0	0	10778	11845
O = Tanker	0	247	553	118	174	239	90	0	0	0	1421	1838
P = Passagierfähre	419	17986	20	0	0	16	102	120	143	0	18806	19158
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	111	1918	543	44	4	3	0	0	0	0	2623	2134
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	869	1612	50	0	44	1	0	0	0	0	2576	1846
Gesamt	**10220**	**23088**	**1899**	**2175**	**769**	**9600**	**2965**	**120**	**143**	**0**	**50979**	**52413**

Warnow 2017								
in Gruppierungen nach:								
	Tiefgangsklassen in Metern							
Schiffstypen 1–6, A–Z	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	k. A.	Gesamt 2017	Gesamt 2016
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckfrachter/ Container	1862	978	78	29	60	0	3007	3854
R = RoRo	13	11755	0	0	0	0	11768	11738
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	10694	73	0	0	0	11	10778	11845
O = Tanker	849	421	101	49	1	0	1421	1838
P = Passagierfähre	17228	836	168	0	0	574	18806	19158
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	2271	350	0	0	2	0	2623	2134
X = sonstige Schifffe, wie Geräte, Yachten	2520	43	2	6	0	5	2576	1846
Gesamt	**35437**	**14456**	**349**	**84**	**63**	**590**	**50979**	**52413**

1.1.3 Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist die meist befahrene künstliche Seeschifffahrtsstraße der Welt. Er verbindet die Nordsee mit der Ostsee. Der Kanal ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur, sondern auch ein wesentlicher Baustein des transeuropäischen Verkehrsnetzes. Durch die Zeit- und Wegevorteile (Ersparnis von ca. 460 km) bietet die Bundeswasserstraße NOK für die internationale Schifffahrt einen Wettbewerbsvorteil. Entlang des Nord-Ostsee-Kanals gibt es vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten. Die Kanalufer laden ein zum Verweilen, Wandern und Radfahren. Tausende verfolgen die Passagen der Kreuzfahrer und beobachten das Vorbeiziehen der großen Containerschiffe.

Nord-Ostsee-Kanal

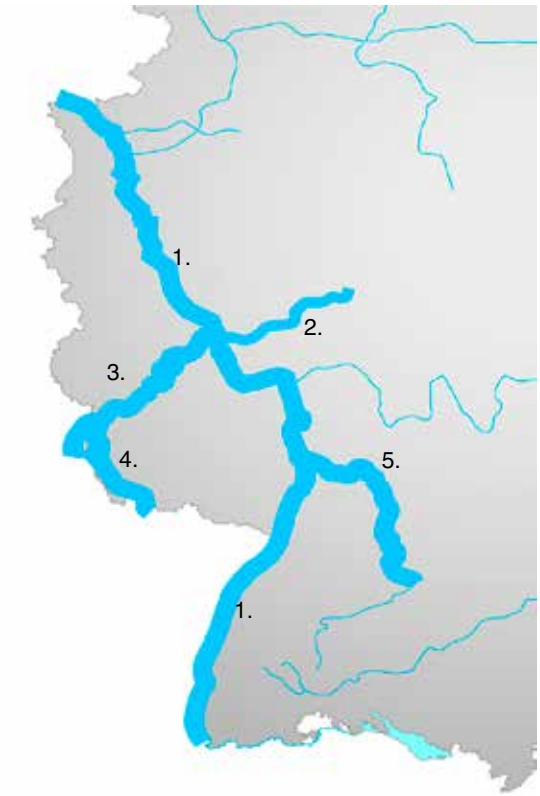
Nord-Ostsee-Kanal – Lotsstatistik		
	2017	**2016**
Schiffstypen 1–6, A–Z	Anzahl	Anzahl
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	203	205
2 = Tanker	2801	2192
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	115	124
C = Containerschiff	4820	4919
G = Trockenfrachter/Mehrzweckschiff	11956	11689
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	3804	3708
L = Gastanker	217	236
M = Marine-/Behördenfahrzeug	216	252
O = Tanker	990	1007
P = Passagier-Fähre	414	334
R = RoRo	821	664
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	3748	3812
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	164	142
Gesamt	**30269**	**29284**

	Tiefgangsklassen in Metern				
	a) < 3	b) ..< 5	c) ..< 7	d) ..< 9,5	e) ≥ 9,5
Anzahl 2017	6509	8321	9446	5982	11
Anzahl 2016	6250	8024	9127	5874	9

Verkehr nach Verkehrsgruppen	1	2	3	4	5	6
Anzahl 2017	1155	4838	14313	4943	4573	447
Anzahl 2016	1081	4906	13543	5057	4244	453

1.2 Binnenschifffahrtsstraßen

1.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar



1. Rhein
2. Lahn
3. Mosel
4. Saar
5. Neckar

MOINOS

Oberrhein

■ Rhein

Der Rhein ist eine der bedeutendsten europäischen Wasserstraßen. Auf einer Gesamtlänge von 1 233 km durchfließt er sechs europäische Länder. Zwischen Rheinfelden bei Basel und der Nordsee ist er auf 884 km Länge schiffbar und zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt. Wegen des unterschiedlichen Gefälles wird der schiffbare Rhein in Ober- (Rheinfelden bis Kaub), Mittel- (Kaub bis Köln) und Niederrhein (Köln bis Emmericht) eingeteilt.
Etwa 70 % aller deutschen Wasserstraßentransporte werden auf dem Niederrhein zwischen den Rheinmündungshäfen und den deutschen Binnenhäfen bewegt. (In Duisburg befindet sich nicht nur der größte europäische Binnenhafen, hier haben nahezu alle bedeutenden personalstarken Binnenschifffahrtsunternehmen, der Arbeitgeberverband sowie der Bundesverband der deutschen Binnenschifffahrt und der Verein für europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen ihren Sitz.)

■ Mosel

Von der Quelle in den Vogesen (Col de Bussang) bis zur Mündung in den Rhein am Deutschen Eck fließt die Mosel durch Frankreich, bildet anschließend am Dreiländereck auf 36 Kilometer Länge die gemeinschaftliche Grenze zwischen dem Großherzogtum Luxemburg und der Bundesrepublik Deutschland, das sogenannte Kondominium und endet in Deutschland.
Als internationale Wasserstraße legt die Mosel einen Weg von 392 km zurück, überwindet 161 m Fallhöhe (28 Staustufen); dabei verbindet sie die Wirtschaftsregionen Lothringen, Luxemburg, Saar und Trier mit den Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

■ Saar

Die Saar ist der größte Nebenfluss der Mosel und seit 1988 ab Saargemünd auf 104 km schiffbar. Auf einer Strecke von 11 km (bis Saarbrücken-Güdingen) bildet sie die deutsch-französiche Grenze und mündet bei Mosel-km 200,80 in die Mosel.

■ Lahn

Seit 1981 gibt es auf der Lahn keine Güterschifffahrt mehr, dafür boomt die Freitzeitschifffahrt um so mehr. Auf dem Streckenabschnitt von Lahn-km 0,00 bis Lahn-km 137,30 fahren heute Fahrgastschiffe und Sportfahrzeuge.
In der Nähe der Ortslage Lahnstein bei Rhein-km 585,79 fließt die Lahn in den Rhein.

■ Neckar

Auf einer Länge von 203 km von Plochingen (Neckar-km 203,01) bis Mannheim ist der Neckar für die Schifffahrt ausgebaut. Bis zur Einmündung in den Rhein bei Rhein-km 428 werden mit Hilfe von 27 Schleusen 161 Höhenmeter überwunden.

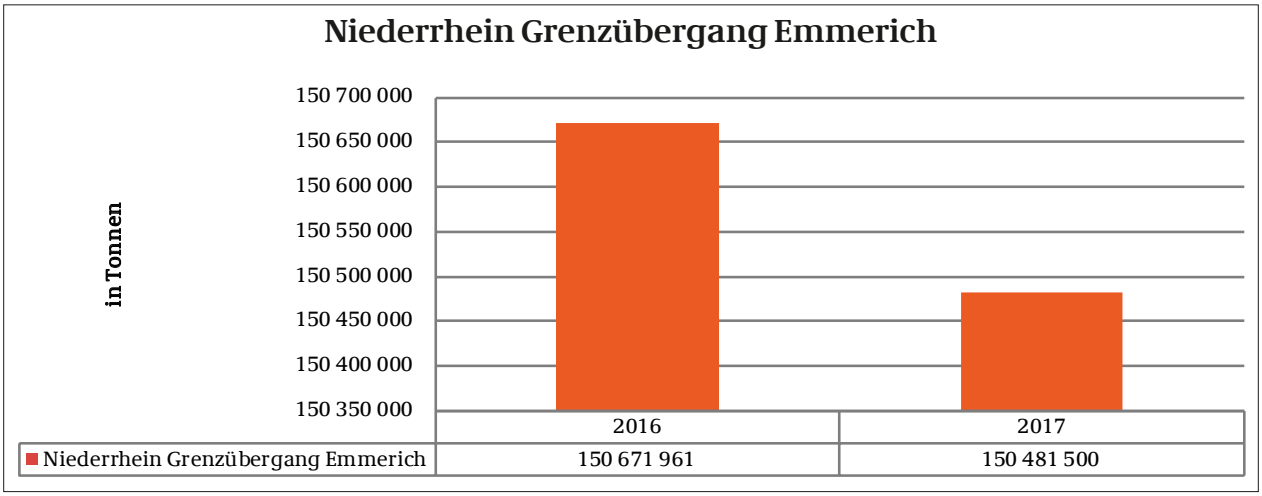
Saar

Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Niederrhein Grenzübergang Emmerich	Gütermotorschiffe	37497	31479	68976	k. A.	k. A.	k. A.	37497	31479	68976
	Tankmotorschiffe	13596	8945	22541	k. A.	k. A.	k. A.	13596	8945	22541
	Güterschubleichter	18318	1302	19620	k. A.	k. A.	k. A.	18318	1302	19620
	Tankschubleichter	109	106	215	k. A.	k. A.	k. A.	109	106	215
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**69520**	**41832**	**111352**				**69520**	**41832**	**111352**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**102470**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	Gütermotorschiffe	2745	3748	6493	1478	504	1982	4223	4252	8475
	Tankmotorschiffe	3928	342	4270	120	3744	3864	4048	4086	8134
	Güterschubleichter	837	1710	2547	924	67	991	1761	1777	3538
	Tankschubleichter	119	0	119	0	119	119	119	119	238
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**7629**	**5800**	**13429**	**2522**	**4434**	**6956**	**10151**	**10234**	**20385**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**22753**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mosel Schleuse Koblenz	Gütermotorschiffe	2881	2544	5425	188	503	691	3069	3047	6116
	Tankmotorschiffe	481	2	483	2	495	497	483	497	980
	Güterschubleichter	337	245	582	17	104	121	354	349	703
	Tankschubleichter	72	0	72	0	72	72	72	72	144
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**3771**	**2791**	**6562**	**207**	**1174**	**1381**	**3978**	**3965**	**7943**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**7414**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Saar Schleuse Kanzem	Gütermotorschiffe	1451	432	1883	36	1083	1119	1487	1515	3002
	Tankmotorschiffe	31	0	31	0	27	27	31	27	58
	Güterschubleichter	313	147	460	0	174	174	313	321	634
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**1795**	**579**	**2374**	**36**	**1284**	**1320**	**1831**	**1863**	**3694**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**3084**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Neckar Schleuse Feudenheim	Gütermotorschiffe	2201	1785	3986	361	803	1164	2562	2588	5150
	Tankmotorschiffe	407	1	408	1	387	388	408	388	796
	Güterschubleichter	0	1	1	1	2	3	1	3	4
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**2608**	**1787**	**4395**	**363**	**1192**	**1555**	**2971**	**2979**	**5950**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**6063**

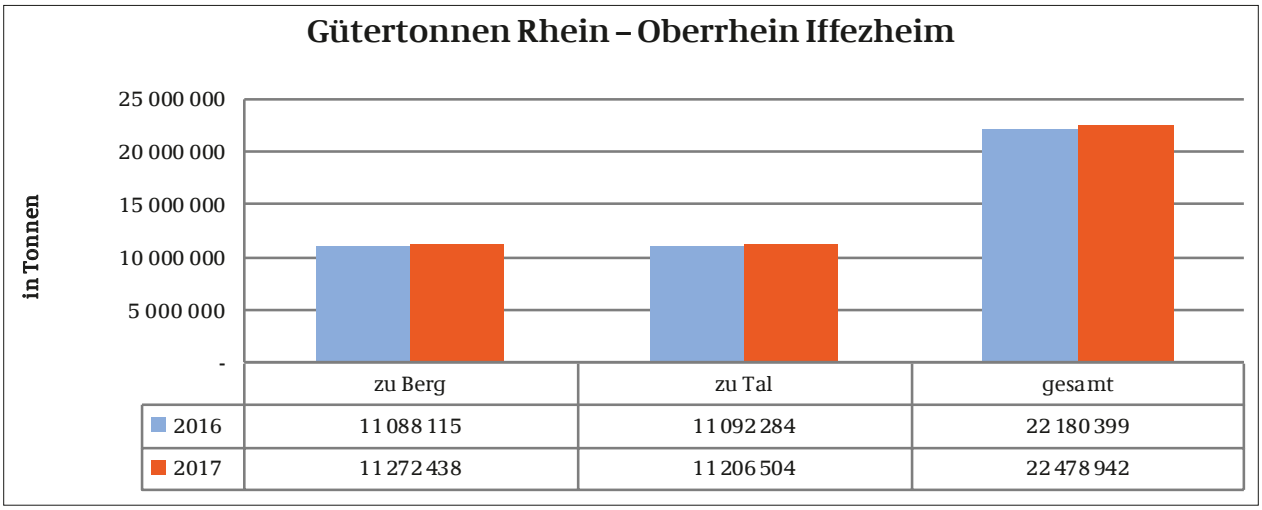
Flaggenanteile Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2017									
	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Oberrhein Schleuse Iffezheim	26,1	55,5	10,3	1,8	0,0	5,3	0,0	0,0	1,0
Mosel Schleuse Koblenz	16,1	43,5	31,1	2,8	3,2	3,2	0,0	0,0	0,1
Neckar Schleuse Feudenheim	65,7	27,5	4,2	1,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,3
Saar Schleuse Kanzem	24,2	42,8	27,5	0,8	4,7	0,0	0,0	0,0	0,0

Rhein; Pfalz Grafenstein bei Kaub

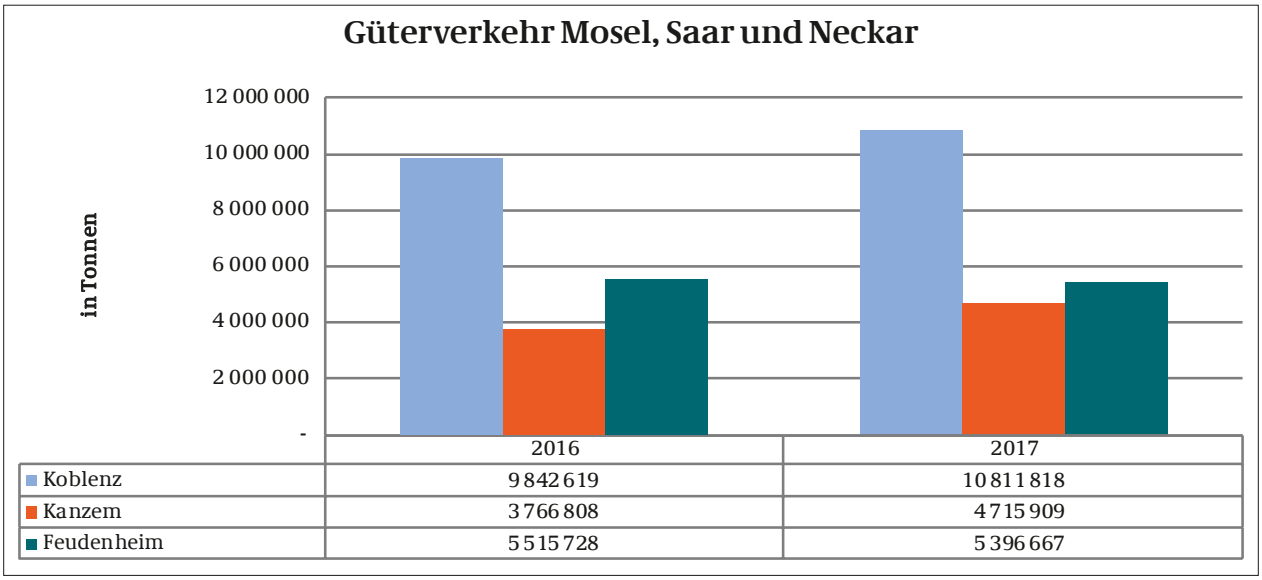
Gütertonnen Rhein 2017			
	Niederrhein Grenzübergang Emmerich		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	3 830 900	4 214 800	8 045 700
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	25 619 600	188 900	25 808 500
Erze, Steine u. Erden u.ä.	28 541 900	9 857 500	38 399 400
Nahrungs- und Genussmittel	2 240 800	2 387 000	4 627 800
Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	22 500	9 100	31 600
Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.	1 382 000	588 700	1 970 700
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	15 390 600	5 487 300	20 877 900
Chemische Erzeugnisse etc.	8 882 500	7 460 600	16 343 100
Sonst. Mineralerzeugnisse	436 200	1 495 400	1 931 600
Metalle und Metallerzeugnisse	4 513 700	4 935 100	9 448 800
Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.	103 800	390 600	494 400
Fahrzeuge	177 400	943 000	1 120 400
Möbel, Musikinstrumente u.ä.	38 900	37 400	76 300
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 507 400	4 181 400	5 688 800
Geräte u. Material zur Güterbef.	988 800	352 600	1 341 400
Umzugsgut, nicht marktbest. Güter	100	1000	1100
Sammelgut	10 300		10 300
Nicht identifizierbare Güter	5 787 000	8 470 500	14 257 500
Sonstige Güter a.n.g.	1000	5 200	6200
Gesamt 2017	**99 475 400**	**51 006 100**	**150 481 500**
Gesamt 2016			**150 671 963**

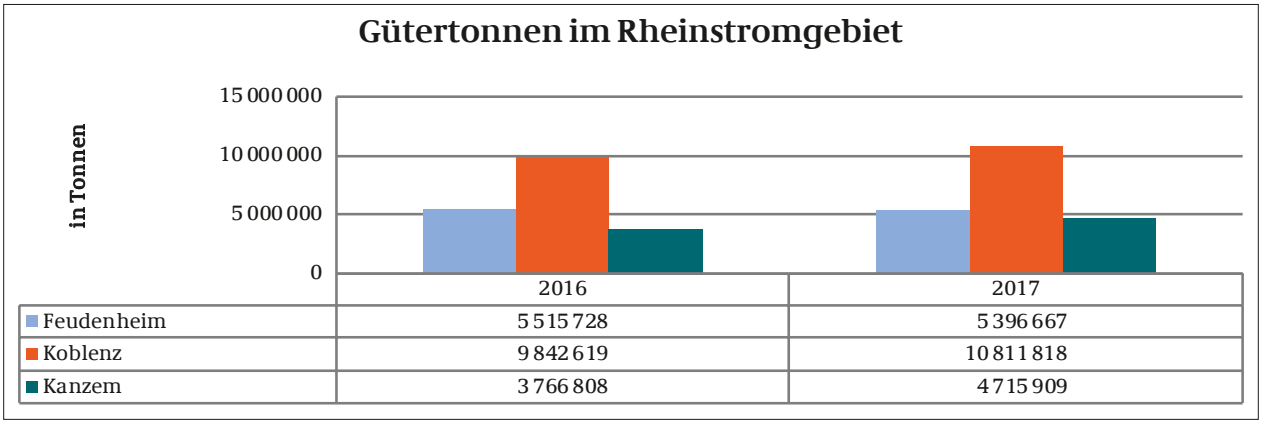


Gütertonnen Rhein 2017			
	Oberrhein Iffezheim		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	465 516	1 027 885	1 493 401
Andere Nahrungs- und Futtermittel	753 202	575 676	1 328 878
Feste Brennstoffe	174 779	11 161	185 940
Mineralölerzeugnisse	5 237 914	209 103	5 447 017
Erze und Metallabfälle	1 321 406	193 991	1 515 397
Eisen, Stahl und NE-Metalle	572 698	864 427	1 437 125
Steine, Erden, Baustoffe	370 291	6 309 628	6 679 919
Düngemittel	389 003	221 277	610 280
Chemische Erzeugnisse	685 416	185 415	870 831
Sonstige Güter	1 302 213	1 607 941	2 910 154
Gesamt 2017	**11 272 438**	**11 206 504**	**22 478 942**
Gesamt 2016			**22 180 399**



Gütertonnen Mosel, Saar und Neckar 2017									
	Mosel Schleuse Koblenz			Saar Schleuse Kanzem			Neckar Schleuse Feudenheim		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	27 654	1 771 825	1 799 479	0	0	0	48 629	86 266	134 895
Andere Nahrungs- und Futtermittel	55 419	539 114	594 533	0	0	0	189 275	175 738	365 013
Feste Brennstoffe	2 418 425	15 811	2 434 236	1 850 281	0	1 850 281	428 517	0	428 517
Mineralölerzeugnisse	939 158	1 300	940 458	104 418	0	104 418	197 934	339	198 273
Erze und Metallabfälle	1 925 201	226 262	2 151 463	1 555 235	102 204	1 657 439	9 571	392 718	402 289
Eisen, Stahl und NE-Metalle	196 216	1 410 686	1 606 902	25 399	873 916	899 315	231 822	716	232 538
Steine, Erden, Baustoffe	458 620	314 703	773 323	127 364	65 358	192 722	1 770 962	1 467 032	3 237 994
Düngemittel	249 518	1 600	251 118	8 557	0	8 557	145 989	0	145 989
Chemische Erzeugnisse	186 104	0	186 104	0	0	0	242 867	0	242 867
Sonstige Güter	66 477	7 725	74 202	153	3 024	3 177	1 746	6 546	8 292
Gesamt 2017	**6 522 792**	**4 289 026**	**10 811 818**	**3 671 407**	**1 044 502**	**4 715 909**	**3 267 312**	**2 129 355**	**5 396 667**
Gesamt 2016			**9 842 619**			**3 766 808**			**5 515 728**

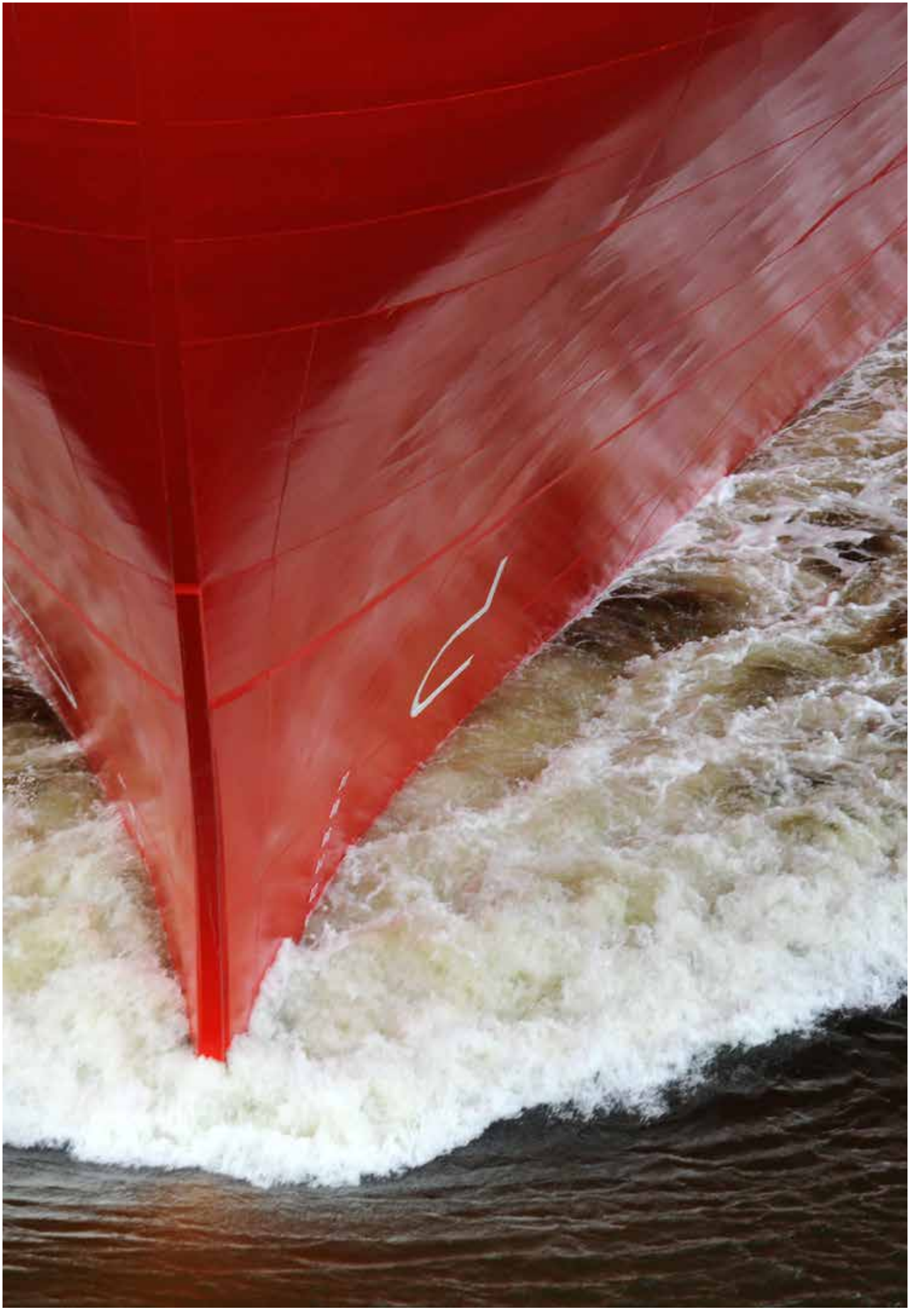




Containerverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2017									
	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
Zählstelle	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	80 784	125 956	206 740	64 089	21 665	85 754	144 873	147 621	292 494
Mosel Schleuse Koblenz	3 978	6 736	10 714	5 409	5 562	10 971	9 387	12 298	21 685
Neckar Schleuse Feudenheim	3 548	15 857	19 405	8 633	593	9 226	12 181	16 450	28 631
Saar Schleuse Kanzem	125	2	127	0	140	140	125	142	267
Gesamt 2017	**84 762**	**132 692**	**217 454**	**69 498**	**27 227**	**96 725**	**154 260**	**159 919**	**314 179**
Gesamt 2016			**192 819**			**95 464**			**288 283**

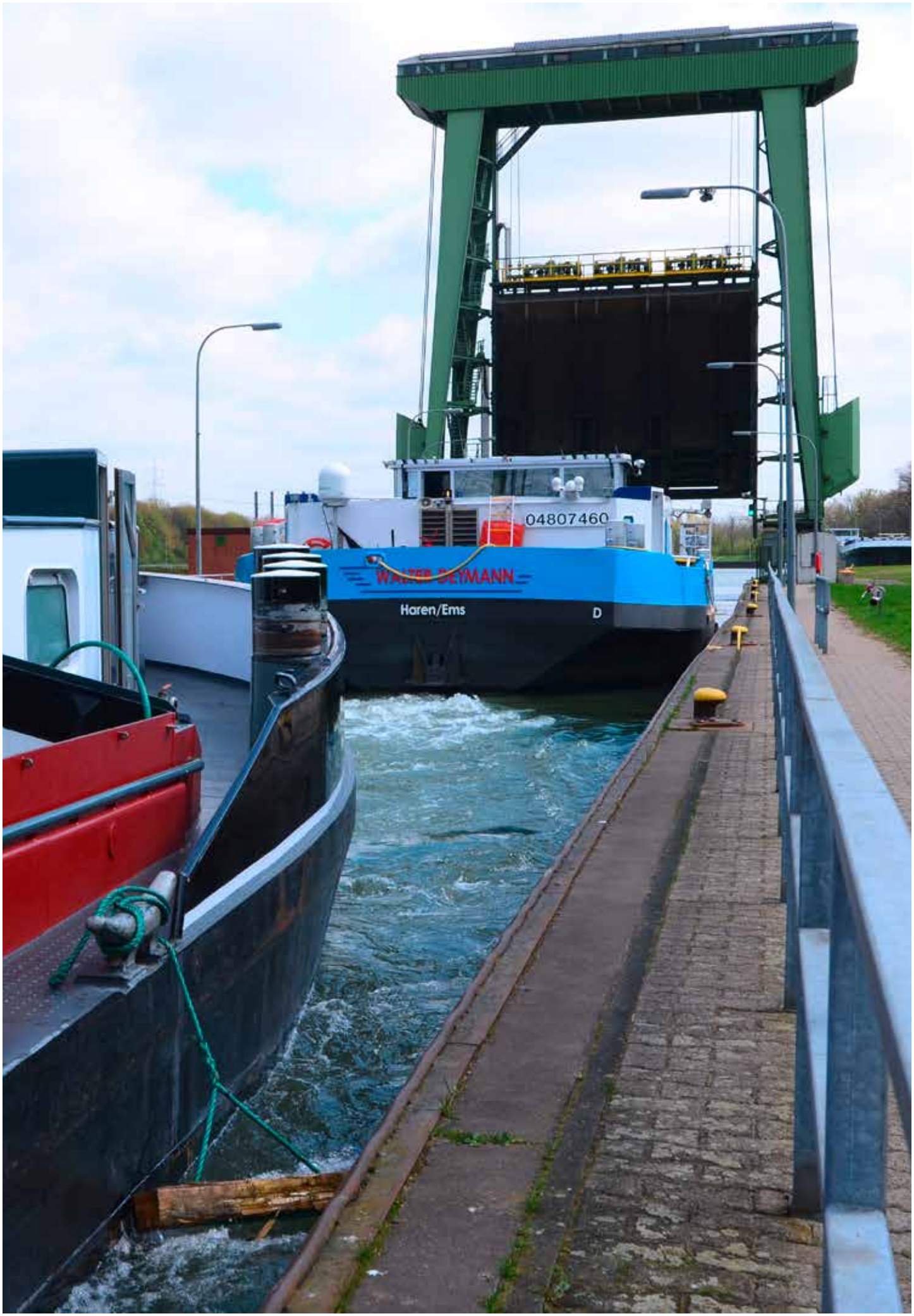
Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Rhein 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Mittelrhein			
Mainz	757 007	541 960	1 271 967
Bendorf	1 084 176	883 615	1 967 791
Andernach	977 243	1 819 197	2 796 440
Oberrhein			
Kehl	2 273 179	1 837 209	4 110 388
Gesamt 2017	**5 091 605**	**5 081 981**	**10 173 586**

Güterumschlag in ausgewählten Häfen Mosel, Neckar und Saar 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Neckar			
Plochingen	227 375	262 133	489 508
Gesamt 2017	**227 375**	**262 133**	**489 508**



1.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet

1. Küstenkanal (KüK)
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Dortmund-Ems-Kanal (DEK)
4. Weser-Datteln-Kanal (WDK)
5. Datteln-Hamm-Kanal (DHK)
6. Rhein-Herne-Kanal (RHK)


04807460
Haren/Ems
D

Nordwestdeutsches Kanalgebiet

Die westdeutschen Kanäle verbinden die Flüsse Rhein, Ems, Weser und Elbe miteinander. Sie schaffen die Verbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen, ihrem Hinterland und dem Rheinstromgebiet und eröffnen dem Ruhrgebiet den Zugang zu den Nordseehäfen, zu den Rheinmündungshäfen, zum süd-, mittel- und ostdeutschen (osteuropäischen) Raum. Die Gesamtlänge der westdeutschen Kanäle beträgt rd. 463 km. Davon sind 447 km für die Güterschifffahrt,16 km ausschließlich für die Sportschifffahrt befahrbar.

■ Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal ist Binnenschifffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

■ Datteln-Hamm-Kanal

Der Datteln-Hamm-Kanal hat eine wachsende Bedeutung für das nordöstliche Ruhrgebiet um Lünen, Hamm, Uentrop, Schmehausen. Er ist „Kraftwerkschiene“ für mehrere Kraftwerke, die das vorhandene Wasserdargebot für Kühlprozesse, Kohletransporte und die Umschlagsmöglichkeiten nutzen. Zugleich dient er dem westdeutschen Kanalnetz durch Wasserentnahme aus der Lippe bei Hamm als Speisungskanal.

■ Rhein-Herne-Kanal

Der Rhein-Herne-Kanal hat nach wie vor seine besondere Bedeutung in der Erschließung des in seinem Einzugsbereich liegenden Industriegebietes, welches sich durch eine hohe Dichte von öffentlichen Häfen und Werkshäfen mit dementsprechend starkem Ziel- und Quellverkehr auszeichnet. 2/3 der auf ihm beförderten Gütermenge ist diesem Verkehr zuzurechnen.

■ Wesel-Datteln-Kanal

Der Wesel-Datteln-Kanal ist einer der wichtigsten und meist befahrensten Schifffahrtskanäle Deutschlands und verbindet den Niederrhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal, erschließt das nördliche Ruhrgebiet und hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zum östlichen Ruhrgebiet und über den Dortmund-Ems-Kanal zum Mittellandkanal. Er entlastet damit den Rhein-Herne-Kanal.

■ Küstenkanal

Der Küstenkanal (KüK) ist Binnenschifffahrtskanal für das nördliche Emsland. Er hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zwischen der Weser und der Ems. Der Küstenkanal beginnt in Oldenburg, wechselt mit km 8,05 vom Zuständigkeitsbereich des WSA Bremen in den Zuständigkeitsbereich des WSA Meppen und verläuft in ostwestlicher Richtung bis zur Einmündung in die zum DEK gehörende Ems bei Dörpen.

■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist eine Bundeswasserstraße und mit 325,3 Kilometern Länge die längste künstliche Wasserstraße in Deutschland. Inklusive seiner Stich- und Verbindungskanäle beträgt die Länge 392 km. Er verbindet den Dortmund-Ems-Kanal mit Weser, Elbe und dem Elbe-Havel-Kanal. In europäischer Dimension ermöglicht er eine Verbindung zwischen den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Frankreich und der Schweiz auf der einen und mit Polen und Tschechien auf der anderen Seite.

Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017											
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
WDK Friedrichsfeld	Gütermotorschiffe	5143	2946	8089	357	1502	1859	5500	4448	9948	
	Tankmotorschiffe	3070	1659	4729	748	1893	2641	3818	3552	7370	
	Güterschubleichter	997	177	1174	26	707	733	1023	884	1907	
	Tankschubleichter	12	8	20	2	0	2	14	8	22	
Gesamtanzahl der Schiffe		**9222**	**4790**	**14012**	**1133**	**4102**	**5235**	**10355**	**8892**	**19247**	**20103**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
RHK Duisburg	Gütermotorschiffe	2984	2369	5353	469	2227	2696	3453	4596	8049	
	Tankmotorschiffe	1353	2398	3751	1935	1077	3012	3288	3475	6763	
	Güterschubleichter	245	96	341	10	224	234	255	320	575	
	Tankschubleichter	0	27	27	25	4	29	25	31	56	
Gesamtanzahl der Schiffe		**4582**	**4890**	**9472**	**2439**	**3532**	**5971**	**7021**	**8422**	**15443**	**17979**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
DEK Münster	Gütermotorschiffe	4684	3959	8643	400	1015	1415	5084	4974	10058	
	Tankmotorschiffe	981	1301	2282	578	449	1027	1559	1750	3309	
	Güterschubleichter	342	239	581	45	126	171	387	365	752	
	Tankschubleichter	8	9	17	3	2	5	11	11	22	
Gesamtanzahl der Schiffe		**6015**	**5508**	**11523**	**1026**	**1592**	**2618**	**7041**	**7100**	**14141**	**15283**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
DEK Herbrum	Gütermotorschiffe	2149	1190	3339	198	67	265	2347	1257	3604	
	Tankmotorschiffe	569	107	676	1044	444	1488	1613	551	2164	
	Güterschubleichter	0	2	2	1	0	1	1	2	3	
	Tankschubleichter	2	0	2	0	0	0	2	0	2	
Gesamtanzahl der Schiffe		**2720**	**1299**	**4019**	**1243**	**511**	**1754**	**3963**	**1810**	**5773**	**6012**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
KüK Dörpen	Gütermotorschiffe	1017	1682	2699	823	467	1290	1840	2149	3989	
	Tankmotorschiffe	5	460	465	438	8	446	443	468	911	
	Güterschubleichter	0	1	1	2	4	6	2	5	7	
	Tankschubleichter	0	2	2	1	0	1	1	2	3	
Gesamtanzahl der Schiffe		**1022**	**2145**	**3167**	**1264**	**479**	**1743**	**2286**	**2624**	**4910**	**5256**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
DEK Henrichenburg	Gütermotorschiffe	370	430	800	215	287	502	585	717	1302	
	Tankmotorschiffe	403	78	481	42	288	330	445	366	811	
	Güterschubleichter	26	35	61	24	14	38	50	49	99	
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gesamtanzahl der Schiffe		**799**	**543**	**1342**	**281**	**589**	**870**	**1080**	**1132**	**2212**	**3916**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
KüK Oldenburg	Gütermotorschiffe	953	619	1572	228	685	913	1181	1304	2485	
	Tankmotorschiffe	5	38	43	28	7	35	33	45	78	
	Güterschubleichter	2	1	3	1	6	7	3	7	10	
	Tankschubleichter	0	1	1	0	0	0	0	1	1	
Gesamtanzahl der Schiffe		**960**	**659**	**1619**	**257**	**698**	**955**	**1217**	**1357**	**2574**	**3346**
		beladen			leer			Gesamt			Gesamt
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
Eingang DHK Henrichenburg	Gütermotorschiffe	2751	575	3326	60	1439	1499	2811	2014	4825	
	Tankmotorschiffe	1067	279	1346	72	471	543	1139	750	1889	
	Güterschubleichter	953	106	1059	9	772	781	962	878	1840	
	Tankschubleichter	4		4		2	2	4	2	6	
Gesamtanzahl der Schiffe		**4775**	**960**	**5735**	**141**	**2684**	**2825**	**4916**	**3644**	**8560**	**8434**

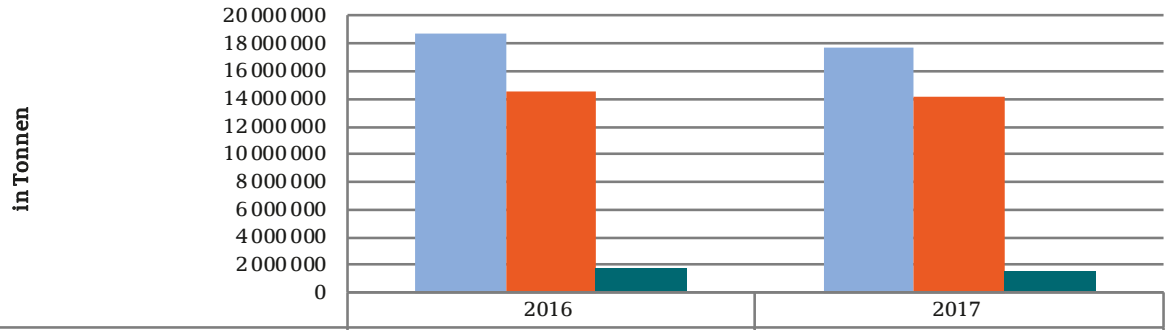
Schiffsanzahl Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017			
	Gesamt		
Zählstelle	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Friedrichsfeld [WDK]	10355	8892	19247
Duisburg [RHK]	7021	8422	15443
Abzweig [DHK]	4916	3644	8560
Henrichenburg [DEK]	1080	1132	2212
Münster [DEK]	7041	7100	14141
Herbrum [DEK]	3963	1810	5773
Dörpen [KüK]	2286	2624	4910
Oldenburg [KüK]	1680	1472	3152

Nordwestdeutsches Kanalgebiet

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017						
	WDK Friedrichsfeld			**RHK Duisburger Schleusen**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	199280	1101792	1301072	358390	189905	548295
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1139321	323408	1462729	336597	237631	574228
Feste minesralische Brennstoffe	4513772	76349	4590121	1874440	851037	2725477
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	2280611	800775	3081386	1525347	3317221	4842568
Erze & Metallabfälle	185719	347008	532727	170205	401890	572095
Eisen, Stahl und NE-Metalle	514011	224965	738976	636821	177042	813863
Steine und Erden	1269996	1361933	2631929	988540	595902	1584442
Düngemittel	780194	129691	909885	344804	58637	403441
Chemische Erzeugnisse	1277035	984582	2261617	864381	1029224	1893605
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	59939	88385	148324	71767	133937	205704
Gesamt 2017	**12219878**	**5438888**	**17658766**	**7171292**	**6992426**	**14163718**
Gesamt 2016			**18113489**			**14487525**
	DEK Münster			**DEK Herbrum**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	2046027	252994	2299021	129435	173740	303175
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	435819	524713	960532	376673	63128	439801
Feste minesralische Brennstoffe	104777	357067	461844	8036	429387	437423
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	1197799	950270	2148069	122297	142854	265151
Erze & Metallabfälle	300756	337360	638116	167707	33472	201179
Eisen, Stahl und NE-Metalle	357516	534424	891940	79291	123018	202309
Steine und Erden	795412	1116517	1911929	867592	250378	1117970
Düngemittel	203395	628702	832097	109289	3338	112627
Chemische Erzeugnisse	727169	357215	1084384	732864	25644	758508
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	187494	81688	269182	307190	27052	334242
Gesamt 2017	**6356164**	**5140950**	**11497114**	**2900374**	**1272011**	**4172385**
Gesamt 2016			**11504249**			**4191297**

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017						
	KüK Dörpen			KüK Oldenburg		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	161 883	144 762	306 645	161 698	10 193	171 891
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	238 715	142 326	381 041	159 751	136 144	295 895
Feste minesralische Brennstoffe	2 291	442 339	444 630	8 890	4 448	13 338
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	24 314	3 682	27 996	3 454	25 378	28 832
Erze & Metallabfälle	63 860	33 117	96 977	20 766	52 201	72 967
Eisen, Stahl und NE-Metalle	76 230	121 997	198 227	106 352	74 090	180 442
Steine und Erden	683 751	83 579	767 330	402 843	55 346	458 189
Düngemittel	64 259	1 799	66 058	4 168	51 741	55 909
Chemische Erzeugnisse	727 800	34 733	762 533	58 048	15 548	73 596
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	266 979	8 078	275 057	52 470	114 947	167 417
Gesamt 2017	**2 310 082**	**1 016 412**	**3 326 494**	**978 440**	**540 036**	**1 518 476**
Gesamt 2016			**3 432 787**			**1 672 270**
	DEK Henrichenburg			**Eingang DHK**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1 950	3 341	5 291	104 677	1 031	105 708
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0	557	557	477 870	268 713	746 583
Feste minesralische Brennstoffe	106 940	4 744	111 684	4 020 098	4 456	4 024 554
Erdöl, Mineralöl, -erzeugnisse	472 246	14 960	487 206	1 145 538	12 620	1 158 158
Erze & Metallabfälle	64 638	227 235	291 873	51 763	85 878	137 641
Eisen, Stahl und NE-Metalle	198 229	8 317	206 546	59 795	487	60 282
Steine und Erden	231 345	272 381	503 726	266 067	648 635	914 702
Düngemittel	0	2 688	2 688	484 582	11 576	496 158
Chemische Erzeugnisse	61 508	1 003	62 511	11 409	58 983	70 392
Fahrzeuge, Maschinen, sonstiges	239	11 699	11 938	3 211	12 415	15 626
Gesamt 2017	**1 137 095**	**546 925**	**1 684 020**	**6 625 010**	**1 104 794**	**7 729 804**
Gesamt 2016			**1 813 220**			**7 653 635**

Gütertonnen im Nordwestdeutschen Kanalgebiet



	2016	2017
Friedrichsfeld	18 113 489	17 658 766
Duisburg	14 487 525	14 163 718
Oldenburg	1 672 270	1 518 476

Containerverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017

	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
Zählstelle	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Friedrichsfeld [WDK]	970	1 162	2 132	909	60	969	1 879	1 222	3 101
Duisburg [RHK]	1 734	345	2 079	78	2 206	2 284	1 812	2 551	4 363
Münster [DEK]	25	52	77	412	1 174	1 586	437	1 226	1 663
Herbrum [DEK]	94	11 154	11 248	10 141	1 014	11 155	10 235	12 168	22 403
Dörpen [KüK]	11 154	88	11 242	1 164	10 089	11 253	12 318	10 177	22 495
Henrichenburg [DEK]	3 144	383	3 527	60	3 909	3 969	3 204	4 292	7 496
Oldenburg [KüK]	167	2 258	2 425	3 818	910	4 728	3 985	3 168	7 153
Gesamt 2017	**17 288**	**15 442**	**32 730**	**16 582**	**19 362**	**35 944**	**33 870**	**34 804**	**68 674**
Gesamt 2016									**61 118**

Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017									
	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Friedrichsfeld [WDK]	32,5%	57,0%	3,4%	0,3%	1,0%	1,0%	1,3%	3,5%	0,0%
Duisburg [RHK]	47,0%	40,6%	5,4%	0,6%	1,2%	2,8%	1,2%	1,0%	0,1%
Münster [DEK]	53,3%	30,3%	2,2%	0,3%	0,5%	0,2%	7,1%	6,0%	0,0%
Herbrum [DEK]	34,4%	62,0%	0,6%	0,1%	0,0%	0,0%	1,4%	1,6%	0,1%
Dörpen [KüK]	36,6%	57,0%	1,0%	0,1%	0,0%	0,0%	4,2%	1,1%	0,1%
Henrichenburg [DEK]	27,4%	58,1%	6,5%	0,3%	3,8%	0,3%	1,9%	1,8%	0,0%
Oldenburg [KüK]	53,6%	35,4%	1,7%	0,1%	0,0%	0,0%	7,9%	1,3%	0,0%
Eingang DHK Henrichenburg	31,6%	58,5%	3,1%	0,4%	0,4%	1,5%	3,4%	1,1%	0,0%

Flaggenanteile Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2017										
	Fahrzeuge nach Nationalität									
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Friedrichsfeld [WDK]	6261	10975	649	60	197	189	246	667	3	19247
Duisburg [RHK]	7260	6265	835	95	187	432	193	157	19	15443
Münster [DEK]	7541	4284	309	45	74	32	1001	850	5	14141
Herbrum [DEK]	1984	3577	34	4	1	0	78	92	3	5773
Dörpen [KüK]	1796	2799	47	4	0	0	208	53	3	4910
Henrichenburg [DEK]	605	1285	144	7	83	7	41	40	0	2212
Oldenburg [KüK]	1379	911	43	3	0	0	204	34	0	2574
Eingang DHK Henrichenburg	2706	5006	266	34	36	127	287	98	0	8560
	29532	**35102**	**2327**	**252**	**578**	**787**	**2258**	**1991**	**33**	**72860**
Gesamt	**40,5%**	**48,2%**	**3,2%**	**0,3%**	**0,8%**	**1,1%**	**3,1%**	**2,7%**	**0,0%**	**100,0%**

Güterumschlag in ausgewählten Häfen WDK, RHK, DEK und DHK 2017	
	Gesamt in t
WDK	
Hafen Marl	3968000
Hafen Emmelsum (Voerde)	1024000
RHK	
Hafen Gelsenkirchen	4770000
Hafen Essen	1558000
Hafen Bottrop	4335000
DEK	
Hafen Dortmund	1574000
Hafen Münster	650000
DHK	
Hafen Lünen	2641700
Hafen Bergkamen/Rünthe	722000
Hafen Hamm	3813000
Gesamt 2017	**25055700**
Gesamt 2016	**22891000**

1.2.3 Main-Donau-Gebiet

1. Main
2. Main-Donau-Kanal
3. Donau

35
30
25
20

Main bei Würzbung

Main

Der Main ist ein insgesamt 527 km langer Flusslauf in Deutschland, der im fränkischen Fichtelgebirge bei Kulmbach (Weißer Main) und der fränkischen Alb bei Bayreuth (Roter Main) entspringt. Nach der Vereinigung der beiden Quellflüsse westlich von Kulmbach verläuft er durch die Bundesländer Bayern und Hessen. Auf einer Länge von 25 km zwischen Freudenberg und Wertheim grenzt er am linken Ufer an das Bundesland Baden-Württemberg. Über eine Länge von nahezu 388 km ist er eine für die gewerbliche Berufsschifffahrt nutzbare Bundeswasserstraße, die durch 34 Schleusenanlagen staugeregelt ist. Schließlich mündet sie bei Mainz (Rhein-km 496,63) in den Rhein. Die Schiffbarkeit beginnt bei Main-km 0,00 in der Nähe von Mainz und endet bei Main-km 387,69 in der Nähe von Bamberg.

Main-Donau-Kanal

Der Main-Donau-Kanal (MDK) ist eine nahezu 171 km lange Bundeswasserstraße im Bundesland Bayern, der seit seiner Eröffnung im Jahr 1992 den Main bei Bamberg (Main-km 384) mit der Donau bei Kelheim (Donau-km 2411) verbindet. Die Großschifffahrtsstraße verfügt über 16 Schleusenanlagen mit Fallhöhen von bis zu 24,67 m in Leerstetten, Eckersmühlen und Hilpoltstein. Zwischen den Schleusenbetriebsstellen Hilpoltstein und Bachhausen befindet sich die ca. 17 km lange Scheitelhaltung, in der bei MDK-km 102 die Europäische Hauptwasserscheide Rhein-Donau auf einer Höhe von 406 m über NN Wasserspiegelhöhe überwunden wird.

Donau

Die Donau ist mit einer Gesamtlänge von 2857 km nach der Wolga der zweitlängste Fluss in Europa. Sie ist eine internationale Wasserstraße, die durch insgesamt zehn Staaten (Deutschland, Österreich, Slowakei, Ungarn, Kroatien, Serbien, Bulgarien, Rumänien, Republik Moldau und die Ukraine) fließt. Über das ausgedehnte Donaudelta mündet der Strom schließlich in das Schwarze Meer. Die Donau führt ihren Namen ab der Vereinigung der beiden Quellflüsse Brigach und Breg bei Donaueschingen. Von Ulm bis Kelheim ist sie Landeswasserstraße. Ab Kelheim (Donau-km 2414) bis zur Deutschen Staatsgrenze (Donau-km 2201) bei Jochenstein ist sie Bundeswasserstraße. Auf deutschem Staatsgebiet befinden sich 6 von insgesamt 20 Schleusenanlagen auf der gesamten Donaustrecke. Zwischen Straubing (Donau-km 2321) und Vilshofen (Donau-km 2249) ist die dort frei fließende Donau nicht staugeregelt, was für die Großschifffahrt immer wieder eine besondere Herausforderung darstellt.

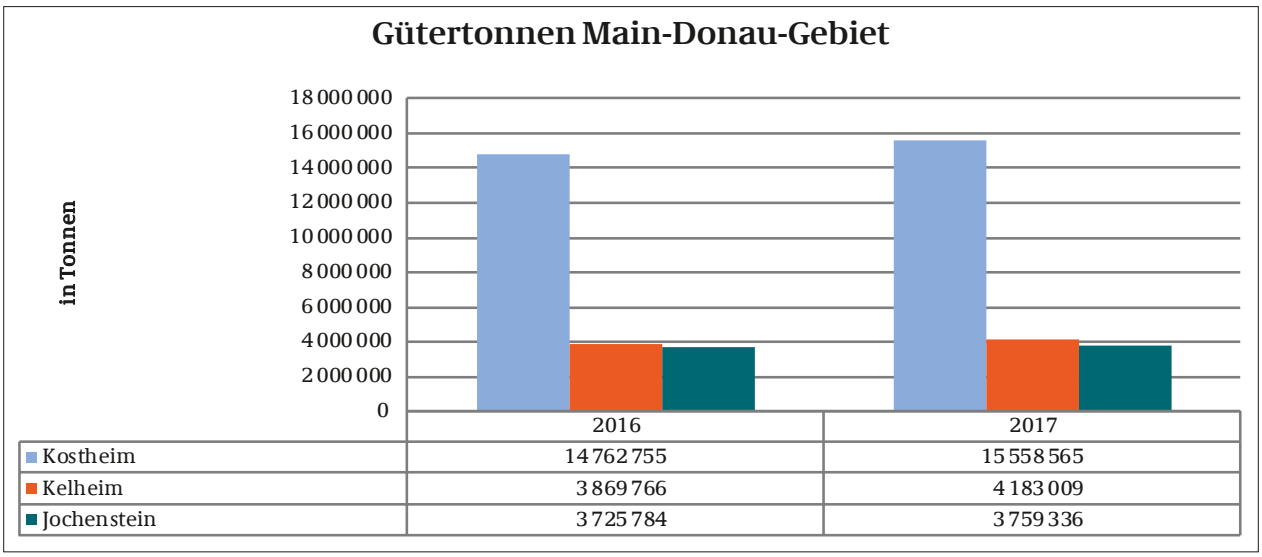
Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	Gütermotorschiffe	3959	4015	7974	1146	953	2099	5105	4968	10073
	Tankmotorschiffe	2641	614	3255	371	1866	2237	3012	2480	5492
	Güterschubleichter	667	508	1175	112	207	319	779	715	1494
	Tankschubleichter	27	3	30	1	17	18	28	20	48
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**7294**	**5140**	**12434**	**1630**	**3043**	**4673**	**8924**	**8183**	**17107**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**16366**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	Gütermotorschiffe	1500	1571	3071	201	77	278	1701	1648	3349
	Tankmotorschiffe	12	4	16	5	3	8	17	7	24
	Güterschubleichter	232	267	499	50	3	53	282	270	552
	Tankschubleichter	1	1	2	0	1	1	1	2	3
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**1745**	**1843**	**3588**	**256**	**84**	**340**	**2001**	**1927**	**3928**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**3811**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Donau Schleuse Jochen-stein	Gütermotorschiffe	1453	1120	2573	84	608	692	1537	1728	3265
	Tankmotorschiffe	9	7	16	4	15	19	13	22	35
	Güterschubleichter	305	118	423	31	235	266	336	353	689
	Tankschubleichter	1	0	1	0	2	2	1	2	3
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**1768**	**1245**	**3013**	**119**	**860**	**979**	**1887**	**2105**	**3992**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**4900**

Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2017									
	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Main Schleuse Kostheim	46,3	39,7	3,6	0,6	0,7	6,0	0,0	0,0	3,1
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	41,6	24,5	4,8	1,0	0,1	13,5	0,0	0,2	14,3
Donau Schleuse Jochenstein	37,2	12,2	1,7	1,0	0,0	14,6	0,0	0,3	33,0

Schleuse Kelheim

Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2017						
	Main Schleuse Kostheim			Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	23 705	1 177 083	1 200 788	37 802	473 520	511 322
Andere Nahrungs- und Futtermittel	758 447	826 165	1 584 612	386 761	610 277	997 038
Feste Brennstoffe	1 017 861	6 537	1 024 398	318 755	0	318 755
Mineralölerzeugnisse	2 634 890	163 823	2 798 713	22 605	2 140	24 745
Erze und Metallabfälle	393 298	312 628	705 926	368 741	1 026	369 767
Eisen, Stahl und NE-Metalle	549 140	447 845	996 985	197 590	447 254	644 844
Steine, Erden, Baustoffe	2 995 943	1 613 807	4 609 750	310 407	166 339	476 746
Düngemittel	530 092	555 318	1 085 410	361 812	146 325	508 137
Chemische Erzeugnisse	813 392	454 618	1 268 010	90 176	4 895	95 071
Sonstige Güter	16 246	267 727	283 973	17 494	219 090	236 584
Gesamt 2017	**9 733 014**	**5 825 551**	**15 558 565**	**2 112 143**	**2 070 866**	**4 183 009**
Gesamt 2016			**14 762 755**			**3 869 766**

	Donau Schleuse Jochenstein		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	627 639	244 348	871 987
Andere Nahrungs- und Futtermittel	428 296	70 133	498 429
Feste Brennstoffe	4 464	234 841	239 305
Mineralölerzeugnisse	26 317	5 210	31 527
Erze und Metallabfälle	8 825	393 170	401 995
Eisen, Stahl und NE-Metalle	534 453	143 473	677 926
Steine, Erden, Baustoffe	243 069	95 596	338 665
Düngemittel	244 859	187 638	432 497
Chemische Erzeugnisse	10 074	19 697	29 771
Sonstige Güter	172 215	65 019	237 234
Gesamt 2017	**2 300 211**	**1 459 125**	**3 759 336**
Gesamt 2016			**3 725 784**

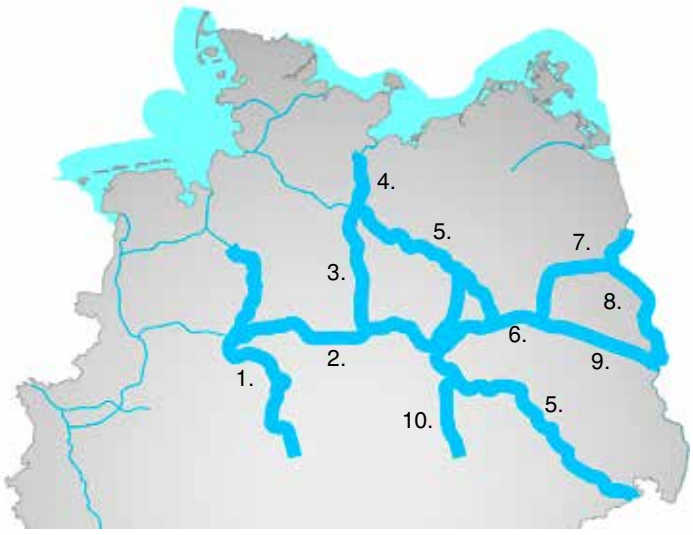


Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2017										
	Anzahl der Container in TEU									
	beladen			leer			Gesamt			Gesamt
Zählstelle	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
Main Schleuse Kostheim	10612	34529	45141	22196	7275	29471	32808	41804	74612	76776
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	0	12	12	0	0	0	0	12	12	78
Donau Schleuse Jochenstein	0	0	0	422	0	422	422	0	422	1406

Güterumschlag in ausgewählten Häfen Main-Donau-Gebiet 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Bundeswasserstraße Main			
Hafen Ginsheim-Gustavsburg	288230	139350	427580
Hafen Flörsheim	669440	114570	784010
Hafen Raunheim	459770	74070	533840
Hafen Hattersheim	320350	10450	330800
Hafen Kelsterbach	300290	0	300290
Häfen Frankfurt am Main	3158540	1726550	4885090
Hafen Hanau	954800	749420	1704220
Hafen Großkrotzenburg	170780	0	170780
Hafen Aschaffenburg	660224	140453	800677
Hafen Lengfurt	192972	438989	631961
Hafen Karlstadt	118243	175962	294205
Hafen Würzburg	116563	143773	260336
Hafen Schweinfurt	203364	87446	290810
Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal			
Hafen Bamberg	101139	169091	270230
Hafen Nürnberg	177258	77802	255060
Bundeswasserstraße Donau			
Hafen Kelheim	280220	67307	347527
Hafen Regensburg	945797	555941	1501738
Hafen Straubing-Sand	589575	205675	795250
Hafen Deggendorf	179566	55971	235537
Hafen Passau	217905	109786	327691

Main bei Veitsöchheim

1.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet



1. Weser
2. Mittellandkanal (MLK)
3. Elbe-Seitenkanal (ESK)
4. Elbe-Lübeck-Kanal (ELK)
5. Elbe
6. Untere-Havel-Wasserstraße (UHW)
7. Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)
8. Oder
9. Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)
10. Saale

Elbe-Seitenkanal

Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist zentraler Teil einer Wasserstraßenverbindung, die vom Rhein über Ems und Weser bis zur Elbe bei Magdeburg und weiter bis nach Berlin und zur Oder führt. Er ist ein wichtiger Verkehrsweg der Binnenschifffahrt in Europa. Viele Häfen und Umschlagstellen für Güter aller Art befinden sich am Mittellandkanal und seinen Stichkanälen. Die Seehäfen Bremen und Hamburg sind vom Mittellandkanal über die Mittelweser und den Elbe-Seitenkanal zu erreichen. Der Mittellandkanal zweigt im Westen bei Bergeshövede in der Nähe von Rheine aus dem Dortmund-Ems-Kanal ab. Nach 318 Kilometern überquert er am Wasserstraßenkreuz Magdeburg in einer Kanalbrücke die Elbe und endet östlich der Elbe an der Schleuse Hohenwarthe, die den Übergang in den Elbe-Havel-Kanal herstellt.

Elbe-Seitenkanal

Der Elbe-Seitenkanal (ESK) zweigt bei der Ortschaft Edesbüttel aus der Scheitelhaltung des Mittellandkanals (MLK-km 233, ESK-km 0) ab, führt in Nord-Richtung über das Allertal durch die Lüneburger Heide und mündet bei Artlenburg in den Staubereich der Elbe-Staustufe Geesthacht. Durch diesen 115 Kilometer langen, leistungsfähigen Kanal sind die Seehäfen Hamburg und Lübeck an das Netz der Binnenwasserstraßen angeschlossen. Der Elbe-Seitenkanal ermöglicht es, die fahrtechnisch anspruchsvolle und von wechselnden Wasserständen beeinflusste Elbestrecke zwischen Lauenburg und Magdeburg zu umgehen und verkürzt in Verbindung mit der Oststrecke des Mittellandkanals die Entfernung zwischen diesen Orten um 33 km.

Weser

Die Weser entsteht in Hann. Münden aus dem Zusammenfluss von Werra und Fulda. Bis zur Mündung in die Nordsee beträgt ihre Länge 452 km. Die Weser ist auf ihrer ganzen Länge eine dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraße. Die Grenze zwischen der Binnen- und der Seeschifffahrtsstraße Weser befindet sich bei Unterweser-km 1,38 an der Eisenbahnbrücke in Bremen. Die Weserstrecke von Hann. Münden bis Minden wird als Oberweser, die Strecke von Minden bis Bremen als Mittelweser bezeichnet. Anschließend folgen die Unterweser bis Bremerhaven und die Außenweser bis zum offenen Meer.

Elbe

Die Elbe ist seit langer Zeit Schifffahrtsweg und Handelsroute. Die Elbe entspringt im Riesengebirge in Tschechien. Die deutsche Elbe ist auf 607,5 km von der deutsch-tschechischen Grenze bis zum Hafen Hamburg Binnenschifffahrtsstraße und durchquert auf ihrem Weg unter anderem die Städte Dresden und Magdeburg.

Elbe-Lübeck-Kanal

Der Elbe-Lübeck-Kanal ist 61 km lang und verbindet die Ostsee über die Trave bei Lübeck mit der Elbe bei Lauenburg. Mit sieben Schleusen überwindet der Kanal die Höhen zwischen Ostsee und Elbe. Von der Trave bis zur Scheitelhaltung bei Mölln müssen im nördlichen Aufstieg fünf Schleusen passiert werden, im Südabstieg zur Elbe sind es zwei Schleusen.

Untere Havel-Wasserstraße

Die Untere Havel-Wasserstraße (UHW) ist ein Teil des staugeregelten Flusses Havel mit Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Die UHW beginnt in Berlin und mündet nach 148,4 km bei Havelberg in die Elbe. Besonders bedeutend für die Güterschifffahrt ist der Abschnitt der ersten 67 km von Berlin bis Brandenburg an der Havel, der das westdeutsche Kanalgebiet mit der Bundeshauptstadt Berlin verbindet.

Mittelweser

■ Spree-Oder-Wasserstraße

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) setzt sich aus Teilen der staugeregelten Spree mit kanalisierten Abschnitten, einem Teil der Dahme, verschiedenen Seen, seeartigen Erweiterungen und dem Oder-Spree-Kanal zusammen. Sie verbindet auf 130,1 km die Bundeshauptstadt Berlin mit der Oder bei Eisenhüttenstadt.

■ Havel-Oder-Wasserstraße

Die Havel-Oder-Wasserstraße (HOW) beginnt in Berlin Spandau und führt auf 134,9 km über die staugeregelte Havel mit Seen und seeartigen Erweiterung, den Oder-Havel-Kanal mit dem Schiffshebewerk Niederfinow, die Oderberger Gewässer und die Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße bis zur Westoder.

■ Teltowkanal

Der Teltowkanal (TeK) bildet die Südumfahrung Berlins und verbindet von Potsdam bis Berlin-Köpenick die Untere-Havel-Wasserstraße mit der Spree-Oder-Wasserstraße. Er mündet nach 37,8 km in die SOW und wird vorwiegend von der Güterschifffahrt genutzt, um den durch Fahrgast- und Sportschifffahrt hoch frequentierten, längeren und nautisch schwierigen Wasserweg durch die Berliner Innenstadt zu vermeiden.

■ Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Die Wasserstraßen im Norden Brandenburgs zwischen dem Abzweig der Oberen Havel-Wasserstraße aus dem Oder-Havel-Kanal über die Müritz bis zur Müritz-Elde-Wasserstraße bei Dömitz bestehen aus einer Vielzahl von staugeregelten Flüssen, Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Dazu gehört mit der Müritz unter anderem der größte Binnensee Deutschlands.

■ Berliner Wasserstraßen

Die Berliner Wasserstraßen bilden ein dichtes Netz. Dazu gehören neben Teilen der Spree-Oder-Wasserstraße mit dem Müggelsee, unter anderem der Landwehrkanal, die Kladower Seenstrecke mit dem Wannsee und der Tegeler See, um nur einige zu nennen.

■ Brandenburg-Ost und -Süd

Zu diesen Wasserstraßen östlich und südlich Berlins gehören unter anderem die Rüdersdorfer Gewässer, die Teupitzer und die Storkower Gewässer. Sie reichen von der Landesgrenze Berlin-Brandenburg bis zu den jeweiligen großen Endseen wie z. B. dem Scharmützelsee.

■ Brandenburg-West

Zu diesen Wasserstraßen westlich Berlins gehören unter anderem die Potsdamer Havel, die Brandenburger Niederhavel und die Untere Havel-Wasserstraße von Brandenburg an der Havel Ortsteil Plaue bis nach Havelberg mit einer Vielzahl von Seen wie zum Beispiel dem Schwielowsee und dem Beetzsee.

■ Schleuse Bremen-Hemelingen

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt zur Mittelweser. Es sind vier Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Kraftwerkskohle nach Hemelingen, Kiesfahrt von den Seen an der oberen Mittelweser, Kraftwerkskohle nach Hannover und zuletzt Getreidefahrt von den Mittellandkanalhäfen zur Unterweser.

■ Schleuse Oldenburg

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt des Küstenkanals. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Futterstoffe, Container, Stahl, Futterimportstoffe aus/nach den Niederlanden, Mineralölprodukte vom Emsland, Kies, Futterstoffe und Zellulose zu den Hafenstellen des Küstenkanals.

Frachtschiffverkehr Weser 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Petershagen	Gütermotorschiffe	1505	1492	2997	135	221	356	1640	1713	3353
	Tankmotorschiffe	8	79	87	5	3	8	13	82	95
	Güterschubleichter	98	34	132	26	13	39	124	47	171
	Tankschubleichter	98	34	132	26	13	39	124	47	171
Gesamt 2017		**1709**	**1639**	**3348**	**192**	**250**	**442**	**1901**	**1889**	**3790**
Gesamt 2016										**3904**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Landesbergen	Gütermotorschiffe	1302	2721	4023	74	915	989	1376	3636	5012
	Tankmotorschiffe	9	79	88	5	4	9	14	83	97
	Güterschubleichter	5	40	45	0	67	67	5	107	112
	Tankschubleichter	5	40	45	0	67	67	5	107	112
Gesamt 2017		**1321**	**2880**	**4201**	**79**	**1053**	**1132**	**1400**	**3933**	**5333**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Langwedel	Gütermotorschiffe	1330	2873	2873	147	1069	1216	1477	3942	4089
	Tankmotorschiffe	41	49	90	42	3	45	83	52	135
	Güterschubleichter	5	12	17	1	53	54	6	65	71
	Tankschubleichter	5	12	17	1	53	54	6	65	71
Gesamt 2017		**1381**	**2946**	**4327**	**191**	**1178**	**1369**	**1572**	**4124**	**5696**
Gesamt 2016										**5643**

Frachtschiffverkehr Schleuse Bremen-Hemelingen 2017									
Eingangsschleuse Mittelweser									
		2017	Gesamt			**2016**	Gesamt		
Richtung		Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU
zu Tal	Beladene	2395	2707457	2174158	5483	551	644682	1807640	2343
	Leerfahrer	457	584422	0	0	2011	2187939	0	0
zu Berg	Beladene	1589	1741447	1301326	4492	1273	1496610	1315239	2263
	Leerfahrer	1397	1659279	0	0	1559	1637732	0	0
Gesamt		**5838**	**6692605**	**3475484**	**9975**	**5394**	**5966963**	**3122879**	**4606**

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Weserschleuse Minden in Betrieb seit August 2017	Gütermotorschiffe	406	382	788	126	113	239	532	495	1027
	Tankmotorschiffe	6	17	23	8	1	9	14	18	32
	Güterschubleichter	26	26	52	19	19	38	45	45	90
	Tankschubleichter	23	14	37	12	19	31	35	33	68
Gesamt 2017		**461**	**439**	**900**	**165**	**152**	**317**	**626**	**591**	**1217**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schachtschleuse Minden	Gütermotorschiffe	1431	1148	2579	359	333	692	1790	1481	3271
	Tankmotorschiffe	11	81	92	35	4	39	46	85	131
	Güterschubleichter	110	14	124	15	95	110	125	109	234
	Tankschubleichter	110	14	124	14	95	109	124	109	233
Gesamt 2017		**1662**	**1257**	**2919**	**423**	**527**	**950**	**2085**	**1784**	**3869**
Gesamt 2016										**3840**

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	179	270	449	336	210	546	515	480	995
	Tankmotorschiffe	179	2	2	5	3	8	184	5	10
Oberschleuse Minden	Güterschubleichter	131	201	332	27	15	42	158	216	374
	Tankschubleichter	121	120	241	27	14	41	148	134	282
Gesamt 2017		**610**	**593**	**1024**	**395**	**242**	**637**	**1005**	**835**	**1661**
Gesamt 2016										**1605**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	126	102	228	68	45	113	194	147	341
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	1	1	0	1	1
Unterschleuse Minden	Güterschubleichter	0	0	0	4	4	8	4	4	8
	Tankschubleichter	0	0	0	4	4	8	4	4	8
Gesamt 2017		**126**	**102**	**228**	**76**	**54**	**130**	**202**	**156**	**358**
Gesamt 2016										**412**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	304	12	316	7	295	302	311	307	618
	Tankmotorschiffe	152	0	152	0	149	149	152	149	301
	Güterschubleichter	86	23	109	22	81	103	108	104	212
Schleuse Hollage	Tankschubleichter	80	23	103	22	75	97	102	98	200
Gesamt 2017		**622**	**58**	**680**	**51**	**600**	**651**	**673**	**658**	**1331**
Gesamt 2016										**1554**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	300	2	302	3	301	304	303	303	606
	Tankmotorschiffe	16	0	16	0	16	16	16	16	32
	Güterschubleichter	86	4	90	0	82	82	86	86	172
Schleuse Haste	Tankschubleichter	80	3	83	0	75	75	80	78	158
Gesamt 2017		**482**	**9**	**491**	**3**	**474**	**477**	**485**	**483**	**968**
Gesamt 2016										**1093**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	3191	6275	9466	3398	283	3681	6589	6558	13147
	Tankmotorschiffe	368	802	1170	639	229	868	1007	1031	2038
	Güterschubleichter	1073	1242	2315	415	263	678	1488	1505	2993
Schleuse Anderten	Tankschubleichter	508	653	1161	267	139	406	775	792	1567
Gesamt 2017		**5140**	**8972**	**14112**	**4719**	**914**	**5633**	**9859**	**9886**	**19745**
Gesamt 2016										**19094**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	115	367	482	325	78	403	440	445	885
	Tankmotorschiffe	199	0	199	0	196	196	199	196	395
	Güterschubleichter	48	17	65	11	42	53	59	59	118
Schleuse Bolzum	Tankschubleichter	30	14	44	9	25	34	39	39	78
Gesamt 2017		**392**	**398**	**790**	**345**	**341**	**686**	**737**	**739**	**1476**
Gesamt 2016										**1655**

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleusen Wedtlenstedt und Ülfingen	Gütermotorschiffe	721	944	1665	795	567	1362	1516	1511	3027
	Tankmotorschiffe	479	84	563	83	485	568	562	569	1131
	Güterschubleichter	233	301	534	290	225	515	523	526	1049
	Tankschubleichter	168	262	430	260	148	408	428	410	838
Gesamt 2017		**1601**	**1591**	**3192**	**1428**	**1425**	**2853**	**3029**	**3016**	**6045**
Gesamt 2016										**5823**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	2825	5031	7856	2764	326	3090	5589	5357	10946
	Tankmotorschiffe	975	307	1282	192	331	523	1167	638	1805
	Güterschubleichter	1503	1224	2727	515	461	976	2018	1685	3703
	gesamt:	5303	6562	11865	3471	1118	4589	8774	7680	16454
Schleuse Sülfeld	davon Tankschubleichter	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1101	966	2067
Gesamt 2017		**5303**	**6562**	**11865**	**3471**	**1118**	**4589**	**8774**	**7680**	**16454**
Gesamt 2016										**19042**

Frachtschiffverkehr Elbe-Seitenkanal 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	2804	2018	4822	351	952	1303	3155	2970	6125
	Tankmotorschiffe	2239	325	2564	154	1530	1684	2393	1855	4248
	Güterschubleichter	1959	1175	3134	308	747	1055	2267	1922	4189
	gesamt:	7002	3518	10520	813	3229	4042	7815	6747	14562
Schleuse Uelzen	davon Tankschubleichter	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1243	1106	2349
Gesamt 2017		7002	3518	10520	813	3229	4042	7815	6747	14562
Gesamt 2016										**17862**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
	Gütermotorschiffe	2624	1917	4541	419	935	1354	3043	2852	5895
	Tankmotorschiffe	2237	315	2552	147	1530	1677	2384	1845	4229
	Güterschubleichter	1947	1168	3115	292	726	1018	2239	1894	4133
	gesamt:	6808	3400	10208	858	3191	4049	7666	6591	14257
SHW Lüneburg	davon Tankschubleichter	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	1211	1080	2291
Gesamt 2017		6808	3400	10208	858	3191	4049	7666	6591	14257
Gesamt 2016										**17382**

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Schleuse Geesthacht	Gütermotorschiffe	2270	1772	4042	592	1123	1715	2862	2895	5757
	Tankmotorschiffe	2228	340	2568	176	2051	2227	2404	2391	4795
	Güterschubleichter	1874	1429	3303	385	844	1229	2259	2273	4532
	Tankschubleichter	150	2	152	1	149	150	151	151	302
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**6522**	**3543**	**10065**	**1154**	**4167**	**5321**	**7676**	**7710**	**15386**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**14967**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	Gütermotorschiffe	66	162	228	125	16	141	191	178	369
	Tankmotorschiffe	0	8	8	10	1	11	10	9	19
	Güterschubleichter	115	294	409	229	55	284	344	349	693
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**181**	**464**	**645**	**364**	**72**	**436**	**545**	**536**	**1081**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**1310**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee	Gütermotorschiffe	417	1399	1816	1283	259	1542	1700	1658	3358
	Tankmotorschiffe	886	208	1094	67	334	401	953	542	1495
	Güterschubleichter	295	378	673	433	265	698	728	643	1371
	Tankschubleichter	91	3	94	6	41	47	97	44	141
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**1689**	**1988**	**3677**	**1789**	**899**	**2688**	**3478**	**2887**	**6365**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**7035**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mittelandkanal – Wasserstraßenkreuz Schleuse Hohenwarthe	Gütermotorschiffe	1746	1394	3140	366	557	923	2112	1951	4063
	Tankmotorschiffe	142	69	211	84	52	136	226	121	347
	Güterschubleichter	1490	786	2276	269	754	1023	1759	1540	3299
	Tankschubleichter	2	1	3	6	0	6	8	1	9
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**3380**	**2250**	**5630**	**725**	**1363**	**2088**	**4105**	**3613**	**7718**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**7742**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg	Gütermotorschiffe	2105	1194	3299	320	1224	1544	2425	2418	4843
	Tankmotorschiffe	138	62	200	42	116	158	180	178	358
	Güterschubleichter	1468	1042	2510	438	844	1282	1906	1886	3792
	Tankschubleichter	7	7	14	0	1	1	7	8	15
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**3718**	**2305**	**6023**	**800**	**2185**	**2985**	**4518**	**4490**	**9008**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**8603**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg	Gütermotorschiffe	509	171	680	139	374	513	648	545	1193
	Tankmotorschiffe	142	106	248	141	155	296	283	261	544
	Güterschubleichter	194	524	718	648	345	993	842	869	1711
	Tankschubleichter	0	0	0	5	8	13	5	8	13
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**845**	**801**	**1646**	**933**	**882**	**1815**	**1778**	**1683**	**3461**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**2732**

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2017										
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau	Gütermotorschiffe	158	865	1023	18	0	18	176	865	1041
	Tankmotorschiffe	4	16	20	0	0	0	4	16	20
	Güterschubleichter	438	1462	1900	24	3	27	462	1465	1927
	Tankschubleichter	0	2	2	0	0	0	0	2	2
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**600**	**2345**	**2945**	**42**	**3**	**45**	**642**	**2348**	**2990**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**4610**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	Gütermotorschiffe	135	371	506	267	24	291	402	395	797
	Tankmotorschiffe	2	50	52	43	0	43	45	50	95
	Güterschubleichter	278	1342	1620	1112	77	1189	1390	1419	2809
	Tankschubleichter	0	0	0	1	2	3	1	2	3
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**415**	**1763**	**2178**	**1423**	**103**	**1526**	**1838**	**1866**	**3704**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**4262**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow	Gütermotorschiffe	816	408	1224	2	25	27	818	433	1251
	Tankmotorschiffe	57	4	61	2	15	17	59	19	78
	Güterschubleichter	457	921	457	6	239	245	463	1160	702
	Tankschubleichter	7	3	10	0	0	0	7	3	10
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**1337**	**1336**	**2673**	**10**	**279**	**289**	**1347**	**1615**	**2962**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**4001**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	Gütermotorschiffe	162	530	692	407	30	437	569	560	1129
	Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Güterschubleichter	8	358	366	382	21	403	390	379	769
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**170**	**888**	**1058**	**789**	**51**	**840**	**959**	**939**	**1898**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**2014**
		beladen			leer			Gesamt		
	Fahrzeugart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe-Lübeck-Kanal Lauenburg	Gütermotorschiffe	362	408	770	174	131	305	536	539	1075
	Tankmotorschiffe	0	6	6	5	0	5	5	6	11
	Güterschubleichter	1	6	7	9	0	9	10	6	16
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamtanzahl der Schiffe 2017		**363**	**420**	**783**	**188**	**131**	**319**	**551**	**551**	**1102**
Gesamtanzahl der Schiffe 2016										**1067**

Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017									
	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Weser Schleuse Petershagen	77,0%	15,1%	6,9%	0,0%	0,1%	0,0%	22,7%	3,1%	
Weser Schleuse Landesbergen	67,8%	10,8%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	14,1%	2,2%	
Weser Schleuse Langwedel	68,0%	10,6%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%	11,9%	1,8%	
Weser Schleuse Bremen	80,5%	0,0%	4,5%	0,0%	0,1%	0,0%	12,0%	1,9%	
Mittellandkanal Minden Schachtschleuse	60,4%	12,0%	5,8%	0,0%	0,1%	0,0%	19,1%	2,6%	
Mittellandkanal Schleuse Anderten	59,2%	18,0%	1,4%	0,1%	0,2%	0,1%	14,0%	5,6%	
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	49,0%	15,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	10,4%	4,2%	21,2%
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	51,9%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	1,4%	42,0%
Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg	75,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,2%	17,4%

Flaggenanteile Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017									
	Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl								
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Gesamt
Weser Schleuse Petershagen	2919	573	263	1	4	0	859	117	4736
Weser Schleuse Landesbergen	3615	576	262	1	1	0	752	118	5325
Weser Schleuse Langwedel	3876	603	258	1	3	0	679	102	5522
Weser Schleuse Bremen	4346	1	245	0	3	0	650	103	5348
Mittellandkanal Minden Schachtschleuse	2685	533	259	1	4	1	851	115	4449
Mittellandkanal Schleuse Anderten	11682	3562	282	29	46	13	2758	1114	19745
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	5662	1750	0	0	0	0	1204	486	11555
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	7557	397	0	0	0	0	232	209	14562
Elbe-Seitenkanal SHW Lüneburg	10788	421	0	0	0	0	349	311	14257

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2017*										
	Verkehr nach Flaggenanteilen nach Anzahl									
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige	Gesamt
Geesthacht	16795	517	60	7	345	28	507	648	6	18913
Lauenburg	1234	17	0	0	0	0	125	108	0	1484
Stadtstrecke Magdeburg	2454	17	1	30	0	35	78	740	0	3355
Rothensee	4735	954	79	54	0	9	1008	668	1	7508
Hohenwarthe	6085	272	50	23	50	42	3406	210	0	10138
Brandenburg	6927	173	47	41	64	78	4772	105	1	12208
Charlottenburg	6425	49	1	0	3	0	767	15	0	7260
Spandau	1045	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	2174	3219
Niederfinow	3850	19	2	16	0	64	4923	8	0	8882
Kleinmachnow	1555	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	1839	3394
Wernsdorf	1745	8	0	0	0	0	1198	39	0	2990

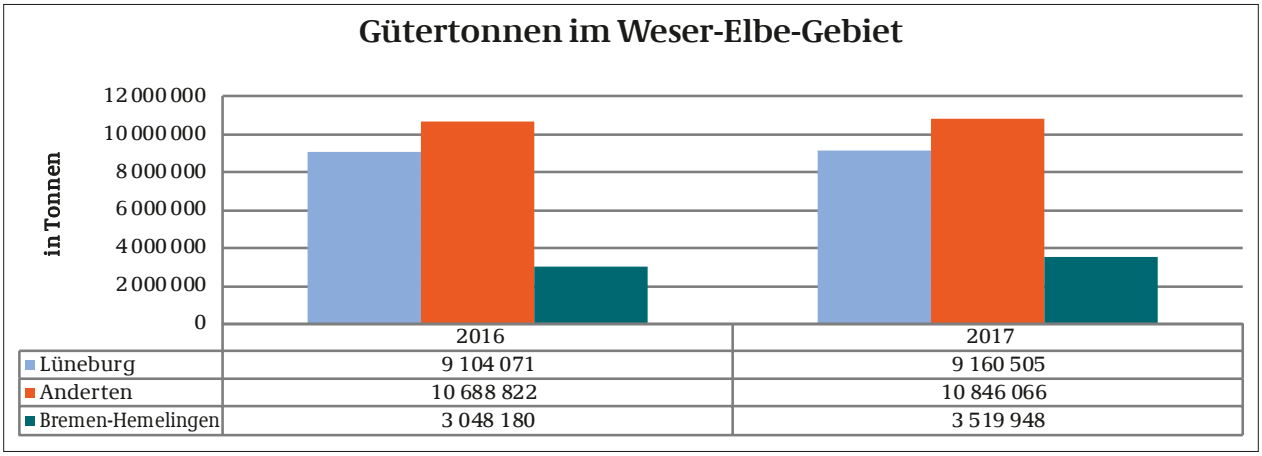
* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2017*									
	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
Zählstelle	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Geesthacht	88,801	2,734	0,317	0,037	1,824	0,148	2,681	3,426	0,032
Lauenburg	83,154	1,146	0,000	0,000	0,000	0,000	8,423	7,278	0,000
Stadtstrecke Magdeburg	73,145	0,507	0,030	0,894	0,000	1,043	2,325	22,057	0,000
Rothensee	63,066	12,706	1,052	0,719	0,000	0,120	13,426	8,897	0,013
Hohenwarthe	60,022	2,683	0,493	0,227	0,493	0,414	33,596	2,071	0,000
Brandenburg	56,741	1,417	0,385	0,336	0,524	0,639	39,089	0,860	0,008
Charlottenburg	88,499	0,675	0,014	0,000	0,041	0,000	10,565	0,207	0,000
Spandau	32,463	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	67,537
Niederfinow	43,346	0,214	0,023	0,180	0,000	0,721	55,427	0,090	0,000
Kleinmachnow	45,816	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	54,184
Wernsdorf	58,361	0,268	0,000	0,000	0,000	0,000	40,067	1,304	0,000

* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Gütertonnen Mittelweser/Minden 2017			
	Ladung in Tonnen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Petershagen	1336792	1207910	2544702
Schleuse Landesbergen	1013291	2710238	3723529
Schleuse Langwedel	1048127	2910272	3958399
Schleuse Bremen	1251346	2268602	3519948
Schachtschleuse Minden	1119736	1441445	2561181
Weserschleuse	378514	333203	711717
Oberschleuse	69672	44463	114135
Unterschleuse	164683	209243	373926

Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017						
	Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg			Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	117151	516547	633698	344524	436148	780672
Nahr und Futtermittel	396099	215783	611882	357987	195125	553112
Kohle	1842449	3569	1846018	1849022	47530	1896552
Erdöl	2683323	123622	2806945	2686500	160274	2846774
Erze/Metallabfälle	183480	112930	296410	158953	106858	265811
Metalle	85465	17233	102698	100175	21456	121631
Baustoffe	280185	752079	1032264	282337	880595	1162932
Düngemittel	39824	127101	166925	35925	250465	286390
Chem. Erzeugnisse	420223	231118	651341	419964	146794	566758
Sonstige Güter und Container	480088	532236	1012324	480169	546649	1026818
Ladung in Containern	361619	462740	824359	362860	546649	909509
Gesamt 2017	**6889906**	**3094958**	**9160505**	**7078416**	**3338543**	**9507450**
Gesamt 2016			**9104071**			**9338226**
	Mittellandkanal Schleuse Sülfeld			**Mittellandkanal Schleuse Anderten**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	154526	2424989	2579515	165062	3030467	3195529
Nahr und Futtermittel	434240	403798	838038	384580	712808	1097388
Kohle	534326	15698	550024	212308	144759	357067
Erdöl	1264552	165501	1430053	365365	626255	991620
Erze/Metallabfälle	216236	218330	434566	472999	221374	694373
Metalle	139842	227712	367554	155694	402562	558256
Baustoffe	1139448	1165739	2305187	1148844	1144485	2293329
Düngemittel	226643	520895	747538	373377	334571	707948
Chem. Erzeugnisse	18839	5378	24217	136483	544877	681360
Sonstige Güter und Container	120346	362244	482590	36796	232400	269196
Ladung in Containern	77902	215464	293366	0	0	0
Gesamt 2017	**4326900**	**5725748**	**9759282**	**3451508**	**7394558**	**10846066**
Gesamt 2016			**10118649**			**10688822**



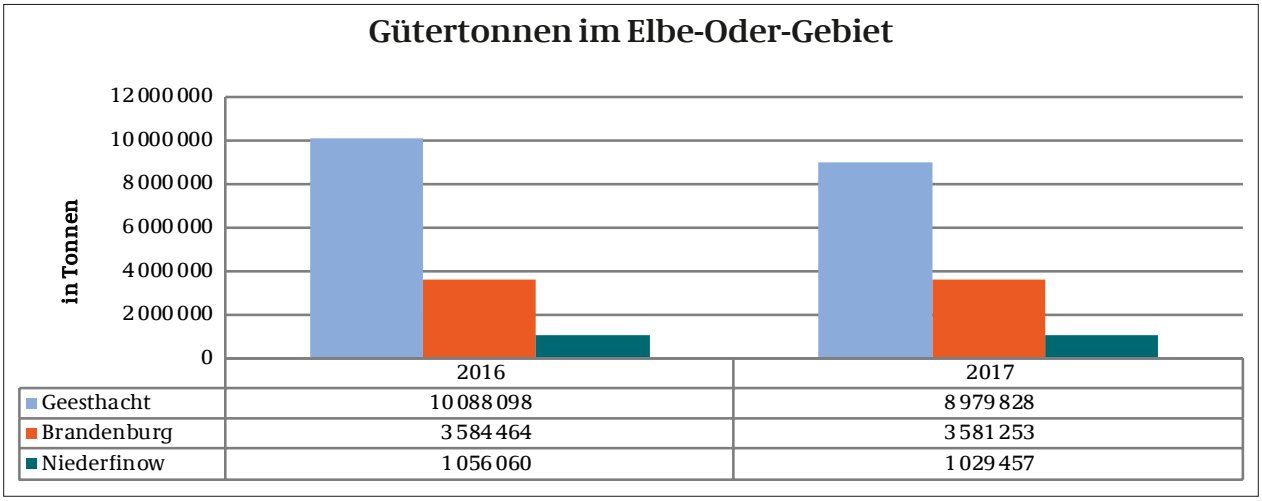
Gütertonnen Weser 2017						
	Schleuse Petershagen			Schleuse Landesbergen		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	126641	180272	306913	131047	166794	297841
Nahr und Futtermittel	339673	250300	589973	339673	250300	589973
Kohle	254845	2861	257706	254845	2861	257706
Erdöl	8776	45655	54431	9277	45655	54932
Erze/Metallabfälle	124808	20739	145547	123695	20739	144434
Metalle	25387	34411	59798	25387	34411	59798
Baustoffe	392965	518094	911059	65670	2034206	2099876
Düngemittel	4061	96412	100473	4061	96106	100167
Chem. Erzeugnisse	52691	14749	67440	52691	14749	67440
Sonstige Güter	6945	44417	51362	6945	44417	51362
Gesamt 2017	**1336792**	**1207910**	**2544702**	**1013291**	**2710238**	**3723529**
	Schleuse Langwedel			**Schleuse Bremen-Hemelingen**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	126420	178399	304819	118272	174042	292314
Nahr und Futtermittel	329404	218643	548047	321095	226182	547277
Kohle	254845	2861	257706	554754	21413	576167
Erdöl	9277	45655	54932	20939	47238	68177
Erze/Metallabfälle	123695	20739	144434	23769	39884	63653
Metalle	25387	34411	59798	25671	32590	58261
Baustoffe	62454	2346474	2408928	64429	1441963	1506392
Düngemittel	8061	13903	21964	5549	11529	17078
Chem. Erzeugnisse	70417	14749	85166	66489	35543	102032
Sonstige Güter	38167	34438	72605	66589	93930	160519
Gesamt 2017	**1048127**	**2910272**	**3958399**	**1267556**	**2124314**	**3391870**

Gütertonnen Weser Umland 2017						
	Mindener Wasserstraßenkreuz Schachtschleuse			Stichkanal Osnabrück Schleuse Hollage		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	201522	149315	350837	0	0	0
Nahr und Futtermittel	254483	341236	595719	0	0	0
Kohle	2861	254845	257706	1012	1030	2042
Erdöl	46955	8776	55731	168795	0	168795
Erze/Metallabfälle	20739	127772	148511	123442	2957	126399
Metalle	34411	25387	59798	0	0	0
Baustoffe	388311	470417	858728	116184	23631	139815
Düngemittel	111288	4061	115349	0	0	0
Chem. Erzeugnisse	14749	52691	67440	65502	0	65502
Sonstige Güter	44417	6945	51362	0	0	0
Gesamt 2017	**1119736**	**1441445**	**2561181**	**474935**	**27618**	**502553**

	Stichkanal Hildesheim Schleuse Bolzum		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	218053	218053
Nahr und Futtermittel	0	22357	22357
Kohle	39722	0	39722
Erdöl	169859	0	169859
Erze/Metallabfälle	2603	32639	35242
Metalle	0	0	0
Baustoffe	61929	70223	132152
Düngemittel	46368	1306	47674
Chem. Erzeugnisse	0	0	0
Sonstige Güter	0	19	19
Gesamt 2017	**320481**	**344597**	**665078**

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2017						
	Elbe Schleuse Geesthacht			Elbe Stadtstrecke Magdeburg		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	81031	629134	710165	1150	76609	77759
Andere Nahrungs- und Futtermittel	305297	201660	506957	5148	2985	8133
Feste Brennstoffe	1840463	19596	1860059	9132	2614	11746
Mineralölerzeugnisse	2673368	186676	2860044	0	0	0
Erze und Metallabfälle	132277	130058	262335	1350	19036	20386
Eisen, Stahl und NE-Metalle	94228	22654	116882	0	3337	3337
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	266797	538198	804995	28309	12819	41128
Düngemittel	54122	172846	226968	1948	15950	17898
Chemische Erzeugnisse	404417	126844	531261	7479	100	7579
Sonstige Güter und Container	98341	88289	186630	8820	40846	49666
Ladung in Containern	396189	517343	913532	8120	16458	24578
Gesamt 2017	**6346530**	**2633298**	**8979828**	**71456**	**190754**	**262210**
Gesamt 2016			**10088098**			**346192**

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2017						
	Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee			Mittellandkanal Schleuse Hohenwarthe		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	26827	728673	755500	102928	517484	620412
Andere Nahrungs- und Futtermittel	120693	132574	253267	99087	143192	242279
Feste Brennstoffe	8888	1162	10050	522358	12447	534805
Mineralölerzeugnisse	1123286	74231	1197517	140919	37631	178550
Erze und Metallabfälle	22787	127496	150283	226656	112749	339405
Eisen, Stahl und NE-Metalle	45650	2861	48511	4986	225462	230448
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	166555	115759	282314	885964	258933	1144897
Düngemittel	50482	12055	62537	46492	63976	110468
Chemische Erzeugnisse	10657	100969	111626	9974	1201	11175
Sonstige Güter und Container	12580	183821	196401	17954	13983	31937
Ladung in Containern	19671	12590	32261	210	165	375
Gesamt 2017	**1608076**	**1492191**	**3100267**	**2057528**	**1387223**	**3444751**
Gesamt 2016			**3303383**			**3667245**
	Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg			**Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	100944	467915	568859	5853	32982	38835
Andere Nahrungs- und Futtermittel	96378	134221	230599	3607	9998	13605
Feste Brennstoffe	511119	13380	524499	168004	405	168409
Mineralölerzeugnisse	148408	39803	188211	43534	6481	50015
Erze und Metallabfälle	26483	145668	172151	888	56322	57210
Eisen, Stahl und NE-Metalle	147363	100663	248026	923	0	923
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	1241564	262794	1504358	346859	183555	530414
Düngemittel	35637	61772	97409	6443	1357	7800
Chemische Erzeugnisse	5761	0	5761	1206	60	1266
Sonstige Güter und Container	24140	17240	41380	307	8359	8666
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017	**2337797**	**1243456**	**3581253**	**577624**	**299519**	**877143**
Gesamt 2016			**3584464**			**826323**
	Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau			**Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow**		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	0	358496	358496	0	87241	87241
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	163418	163418	0	70882	70882
Feste Brennstoffe	5049	331777	336826	637	332801	333438
Mineralölerzeugnisse	0	54	54	0	0	0
Erze und Metallabfälle	18848	58859	77707	5332	61619	66951
Eisen, Stahl und NE-Metalle	208522	143796	352318	135735	161767	297502
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	37437	53370	90807	31284	40748	72032
Düngemittel	3384	103870	107254	13214	80741	93955
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	3665	0	3665
Sonstige Güter und Container	578	5491	6069	2127	1664	3791
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017	**273818**	**1219131**	**1492949**	**191994**	**837463**	**1029457**
Gesamt 2016			**1089506**			**1056060**



Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2017						
	Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	232 271	287 284	519 555	677	146 938	147 615
Andere Nahrungs- und Futtermittel	38 054	80 099	118 153	75 235	166 871	242 106
Feste Brennstoffe	4 686	28 764	33 450	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	56	54 337	54 393	0	0	0
Erze und Metallabfälle	42 751	8 676	51 427	555	12 978	13 533
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 014	4 183	5 197	3 069	1 847	4 916
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	74 250	442 653	516 903	0	117 612	117 612
Düngemittel	0	3 833	3 833	12 271	0	12 271
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Sonstige Güter und Container	2 376	1 793	4 169	120	1 441	1 561
Ladung in Containern	0	0	0	0	0	0
Gesamt 2017	**395 458**	**911 622**	**1 307 080**	**91 927**	**447 687**	**539 614**
Gesamt 2016			**1 540 083**			**600 643**

	Elbe-Lübeck-Kanal Schleuse Lauenburg		
Hauptgüterart	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	117 424	24 245	141 669
Andere Nahrungs- und Futtermittel	32 991	7 171	40 162
Feste Brennstoffe	0	880	880
Mineralölerzeugnisse	0	3 696	3 696
Erze und Metallabfälle	62 721	0	62 721
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	0	0
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	48 048	231 798	279 846
Düngemittel	5 023	46 792	51 815
Chemische Erzeugnisse	0	0	0
Sonstige Güter und Container	303	2 013	2 316
Ladung in Containern	0	0	0
Gesamt 2017	**266 510**	**316 595**	**583 105**
Gesamt 2016			**514 764**

Containerverkehr Weser, Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2017										
	beladen			leer			Gesamt 2017			Gesamt
Zählstelle	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	2016
Weser Schleuse Petershagen	1661	4152	5813	3203	1898	5101	4864	6050	10914	7609
Weser Schleuse Landesbergen	1661	4152	5813	3303	1888	5191	4964	6040	11004	k. A.
Weser Schleuse Langwedel	1661	4152	5813	3203	1888	5091	4864	6040	10904	7745
Weser Schleuse Bremen-Hemelingen	1493	3898	5391	2999	1364	4363	4492	5262	9754	k. A.
Mittellandkanal Minden Weserschleuse	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	2509	2753	5262	k. A.
Mittellandkanal Minden Schachtschleuse	6680	3217	9897	3217	5099	8316	9897	8316	18213	1201
Mittellandkanal Minden Unterschleuse	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	2434	2997	5431	6736
Mittellandkanal Minden Oberschleuse	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	5172	7849	13021	8882
Mittellandkanal Schleuse Hollage	Kein Containertransport									k. A.
Mittellandkanal Schleuse Haste	Kein Containertransport									k. A.
Mittellandkanal Schleuse Anderten	4564	5999	10563	5643	1921	7564	10207	7920	18127	17612
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	3882	10688	14570	9598	2430	12028	13480	13118	26598	34663
Elbe-Seitenkanal Schiffshebewerk Lüneburg	20207	23811	44018	17101	11291	28392	37308	35102	72410	112339
Elbe-Seitenkanal Schleusen Uelzen	19981	23705	43686	16960	11449	28409	36941	35154	72095	111541

Containerverkehr Elbe 2017			
	Anzahl der Container in TEU		
Zählstelle	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Geesthacht	63035	89913	152948
Stadtstrecke Magdeburg	2783	2402	5185

Mittellandkanal; Schleuse Anderten

Güterumschlag Häfen Mittellandkanal 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Ibbenbüren	359 975	174 720	534 695
Kälberberg	0	16 141	16 141
Recke	103 431	8 802	112 233
Achmer (km 28,400–28.800)	143 879	107 336	251 215
Bramsche (km 33,600)	289 959	18 159	308 118
Stichkanal Osnabrück	479 501	22 496	501 997
Engter	406 400	6 687	413 087
Herringhausen	0	0	0
Wehrendorf	29 056	0	29 056
Lübbecke	527 553	33 106	560 660
Espelkamp	80 665	2 928	83 593
Hille	4 342	11 882	16 224
Minden Fa. Emstank	4 297	0	4 297
Minden Fa. Heitmann	7 703	8 879	16 582
Minden Süd	249 977	101 237	351 214
Minden Westfalen (km 10,635)	230 944	0	230 944
Berenbusch (km 107,100)	39 025	165 978	205 003
Rusbend (km 112,050)	0	0	0
Wiehagen (km 119,13)	22 179	15 277	37 456
Pollhagen (km 123,610)	0	15 893	15 893
Minden Nord	0	0	0
Hafen Sachsenhagen (km 129,5)	0	279 105	279 105
Kolenfeld (km 143,1)	12 359	47 119	59 478
Seelze (km 151,2)	24 331	0	24 331
Hannover Nordhafen	471 525	94 671	566 196
Hannover – Hafen Brink (km 161,0)	3 080	55 430	58 510
Höver (km 176,0)	317 824	57 102	374 926
Sehnde (km 183,0)	0	106 416	106 416
Mehrum – Raiffeisen (km 192,3)	30 965	98 256	129 221
Mehrum – Kraftwerk (km 192,34)	816 659	0	816 659
Schwicheldt (km 196,8)	2 720	1 827	4 547
Hafen Peine (km 202,1)	317 209	148 002	465 211
Hafen Braunschweig (km 219,7)	430 904	425 731	856 635
Hafen Thune (km 223,1)	0	0	0
Fallersleben	4 432	45 318	49 750
Bülstringen	295 144	945 328	1 240 472
Haldenslebener Häfen	224 144	799 190	1 023 334
Vahldorf	243 683	575 666	819 349
Gesamt 2017	6 173 866	4 109 577	10 562 548
Gesamt 2016	2 981 715	813 452	3 795 171

Güterumschlag Häfen Elbe-Seitenkanal 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Lüneburg	157 838	99 670	257 508
Uelzen	89 567	201 120	290 687
Wittlingen	236 956	32 877	269 833
Gesamt 2017	484 361	333 667	818 028

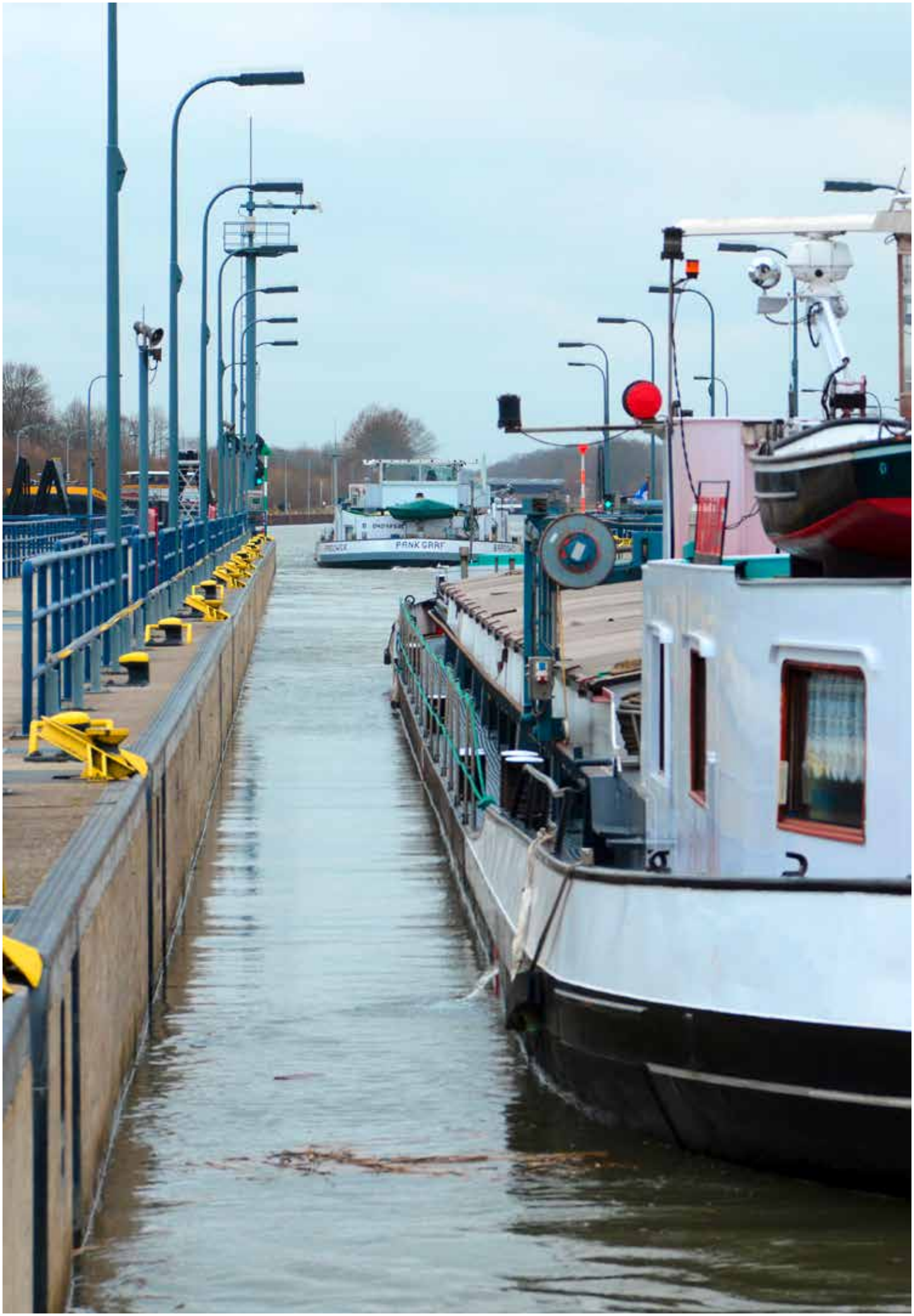
Güterumschlag Häfen Weser 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Engern (km 160,913)	845 895	0	845 895
Rinteln (km 164,4)	0	0	0
Varenholz (km 173,4)	0	0	0
Vlotho (km 183,1)	0	0	0
Rehme (km 189,3)	0	0	0
Freie Strecke (km 154,0–204,47)	0	0	0
Frei Strecke (km 204,47–213,0)	0	0	0
Wietersheim (km 208,36)	0	0	0
Heisterholz (km 211,60	0	0	0
Lahde (Landbund) (km 1,990)	24 654	15 156	39 810
Stolzenau (Reese) (km241,550)	0	283 869	283 869
Stolzenau (Wika) (km 244,620)	0	400 693	400 693
Leese (Cemex) (km 242,460)	0	203 005	203 005
Leese (Renne) (km 245,100)	0	327 155	327 155
Landesbergen (Rheinum) (km 247,350)	0	479 381	479 381
(Hfn. Statkraft) (km 248,900)	16 594	0	16 594
Freie Strecke (km 251,100)	0	0	0
Liebenau (Rheinum) (km 260,050)	0	290 197	290 197
Leeseringe (km 260,060)	85 981	10 967	96 948
Nienburg (Krüger) (km 267,970)	6 399	3 774	10 173
Nienburg (Eastman) (km 269,330)	17 706	0	17 706
Freie Strecke (km 271,500)	0	0	0
Freie Strecke (km 286,200)	0	0	0
Schweringen (Raiffeisen) (km 286,830)	61 823	19 896	81 719
Schweringen (Cemex) (km 290,350)	0	81 113	81 113
Hutbergen (km 322,840)	99 729	0	99 729
Achim Bierden (km 344,70)	0	40 660	40 660
Horstedt (km 345,40)	0	29 400	29 400
Bremische Binnenhäfen (Aller-, Werra-, Fulda Hafen) (km 360–361,5)	1 340 616	2 762 149	4 102 765
Gesamt 2017	2 499 397	4 918 015	7 446 812
Gesamt 2016	845 647	2 117 924	2 963 571

Güterumschlag Häfen Elbe-Oder 2017			
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Magdeburger Häfen (Handels-, I-, Kanalhafen und Hanseterminal)	1 594 879	1 450 992	3 045 871
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau)	32 510	71 970	104 480
Königs Wusterhausen	277 783	617 041	894 824
BEHALA (Berlin)	425 170	286 295	711 465
Gesamt 2017	2 330 342	2 426 298	4 756 640
Gesamt 2016	2 424 066	3 086 414	5 510 480

Aktuelle Zahlen zu den Wasserstraßen in Berlin und Brandenburg finden Sie auch unter folgendem Link
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Berlin:
https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2016/SB_H02-01-00_2015q04_BE.pdf

Brandenburg:
https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2016/SB_H02-01-00_2015q04_BB.pdf


PANKGRAF

2 Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen

Havel

2.1 Binnenschifffahrtsstraßen

2.1.1 Main-Donau-Gebiet

Wassertourismus Main-Donau-Gebiet 2017			
Schleuse Kostheim Schleuse Mühlheim	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	617	588	1 205
Sportboote	k. A.	k. A.	3 240
Gesamt 2017	**617**	**588**	**4 445**
Gesamt 2016			**4 083**

Schleuse Kelheim	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	675	659	1 334
Sportboote	k. A.	k. A.	472
Gesamt 2017	**675**	**659**	**1 806**
Gesamt 2016			**1 650**

Schleuse Jochenstein Schleuse Regensburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	1 852	2 083	3 935
Sportboote	k. A.	k. A.	3 449
Gesamt 2017	**1 852**	**2 083**	**7 384**
Gesamt 2016			**7 597**

2.1.2 Mosel, Neckar und Saar

Wassertourismus Mosel, Neckar und Saar 2017				
Mosel	zu Berg	zu Tal	Gesamt 2017	Gesamt 2016
Fahrgastschiffe	1 712		1 712	9 296

Neckar	zu Berg	zu Tal	Gesamt 2017	Gesamt 2016
Fahrgastschiffe	k. A.		k. A.	k. A.

Saar	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	869	869	1 738
Sportboote	525	672	1 197
Gesamt 2017			2 935
Gesamt 2016			5 345

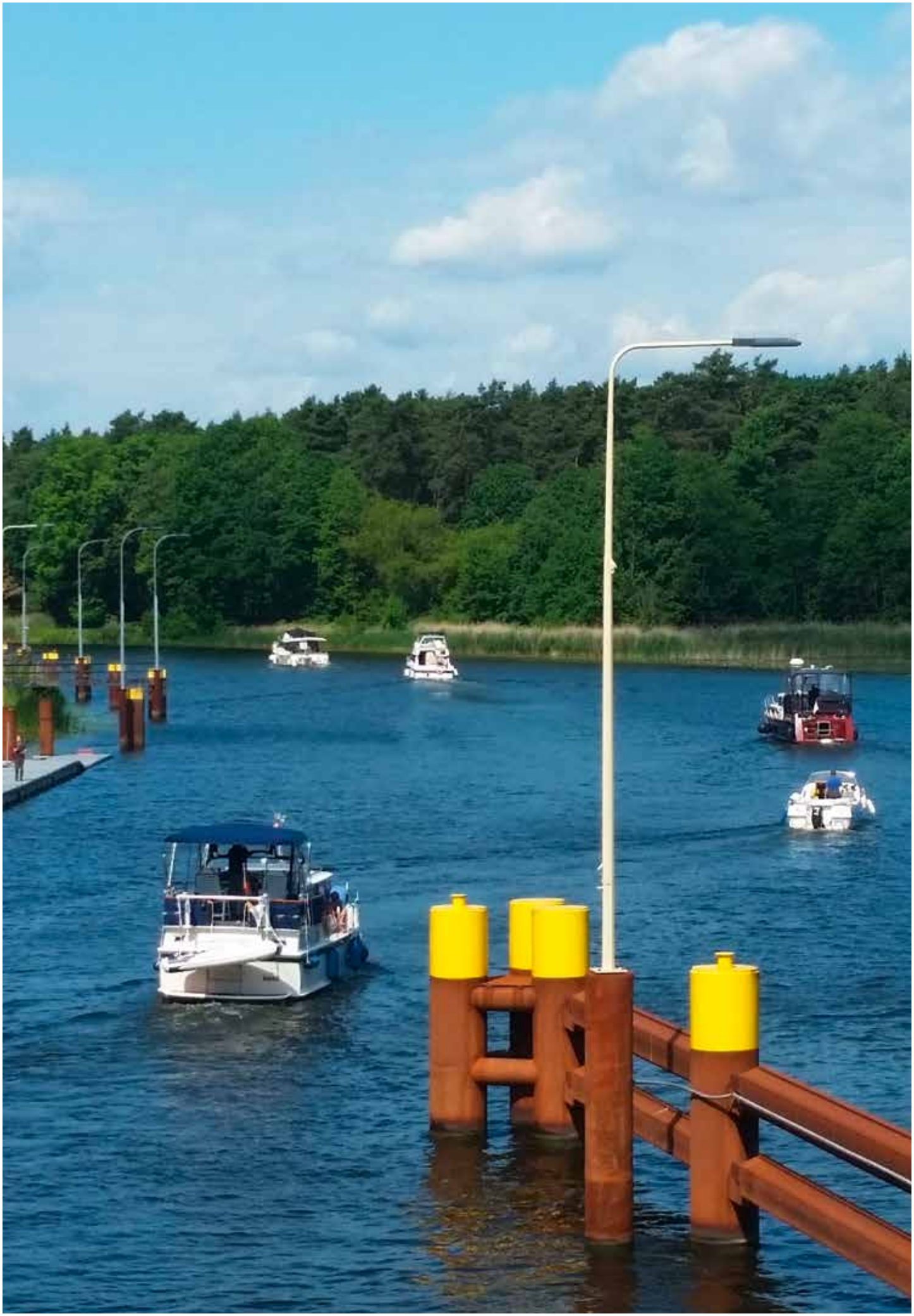
2.1.3 Lahn

Wassertourismus Lahn 2017			
Lahn	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	1599		1599
Sportboote	46768		46768
Gesamt 2017			**48768**
Gesamt 2016			**51792**

2.1.4 Elbe-Oder

Wassertourismus Elbe-Oder 2017			
Stadtstrecke Magdeburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	731	723	1454
Sportboote	1977	2047	4024
Gesamt 2017	**2708**	**2770**	**5478**
Gesamt 2016			**4826**

Hohenwarthe	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	145	435	580
Sportboote	1108	1082	2190
Gesamt 2017	**1253**	**1517**	**2770**
Gesamt 2016			**2979**



2.1.5 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Wassertourismus Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord 2017			
Diemitz	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	111	113	224
Sportboote	19396	18504	37900
Gesamt 2017	**19507**	**18617**	**38124**
Gesamt 2016			**40276**

2.1.6 Brandenburg-Ost und -Süd

Wassertourismus Brandenburg Ost und Süd 2017			
Neue Mühle	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	34	34	68
Sportboote	7516	7485	15001
Gesamt 2017	**7550**	**7519**	**15069**
Gesamt 2016			**16780**

2.1.7 Brandenburg-West

Wassertourismus Brandenburg West 2017			
Vorstadtschleuse und Sportbootschleuse Brandenburg	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Fahrgastschiffe	188	192	380
Sportboote	10859	11785	22644
Gesamt 2017	**11047**	**11977**	**23024**
Gesamt 2016			**25569**

2.1.8 Mittellandkanal

Wassertourismus Mittellandkanal 2017

Sülfeld	Gesamt
Fahrgastschiffe	98
Sportboote	2 128
Gesamt 2017	**2 226**
Gesamt 2016	**2 204**

Oberschleuse Minden	Gesamt
Fahrgastschiffe	59
Sportboote	311
Gesamt 2017	**370**
Gesamt 2016	**354**

Anderten	Gesamt
Fahrgastschiffe	86
Sportboote	2 360
Gesamt 2017	**2 446**
Gesamt 2016	**2 577**

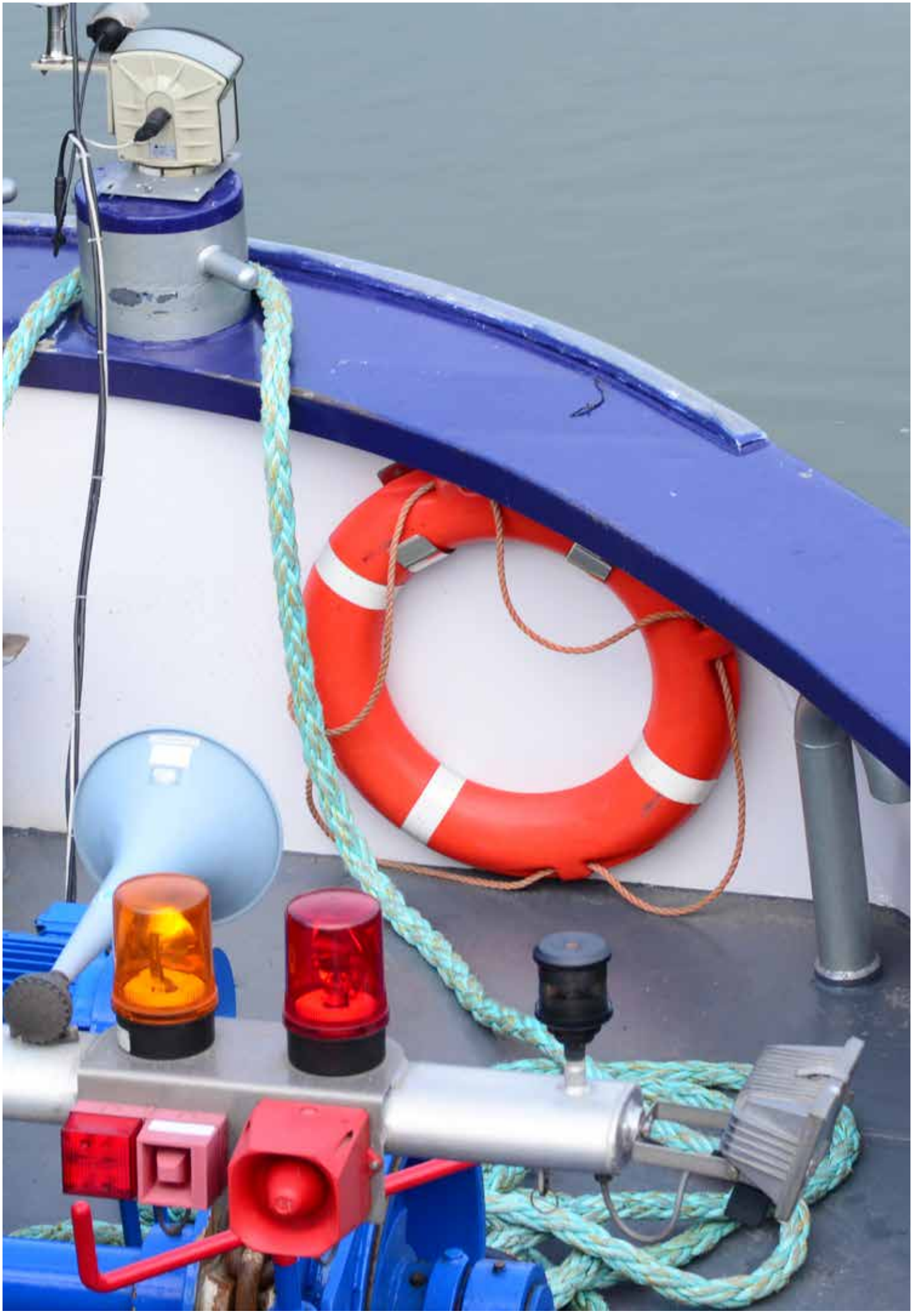
Unterschleuse Minden	Gesamt
Fahrgastschiffe	54
Sportboote	307
Gesamt 2017	**361**
Gesamt 2016	**335**

Schleuse Bolzum	Gesamt
Fahrgastschiffe	0
Sportboote	33
Gesamt 2017	**33**
Gesamt 2016	**71**

Weserschleuse	Gesamt
Fahrgastschiffe	430
Sportboote	263
Gesamt 2017	**693**
Gesamt 2016	

Schleuse Wedtlenstedt	Gesamt
Fahrgastschiffe	0
Sportboote	8
Gesamt 2017	**8**
Gesamt 2016	**10**

Schachtschleuse	Gesamt
Fahrgastschiffe	859
Sportboote	577
Gesamt 2017	**1 436**
Gesamt 2016	**2 112**



2.1.9 Elbe-Seitenkanal

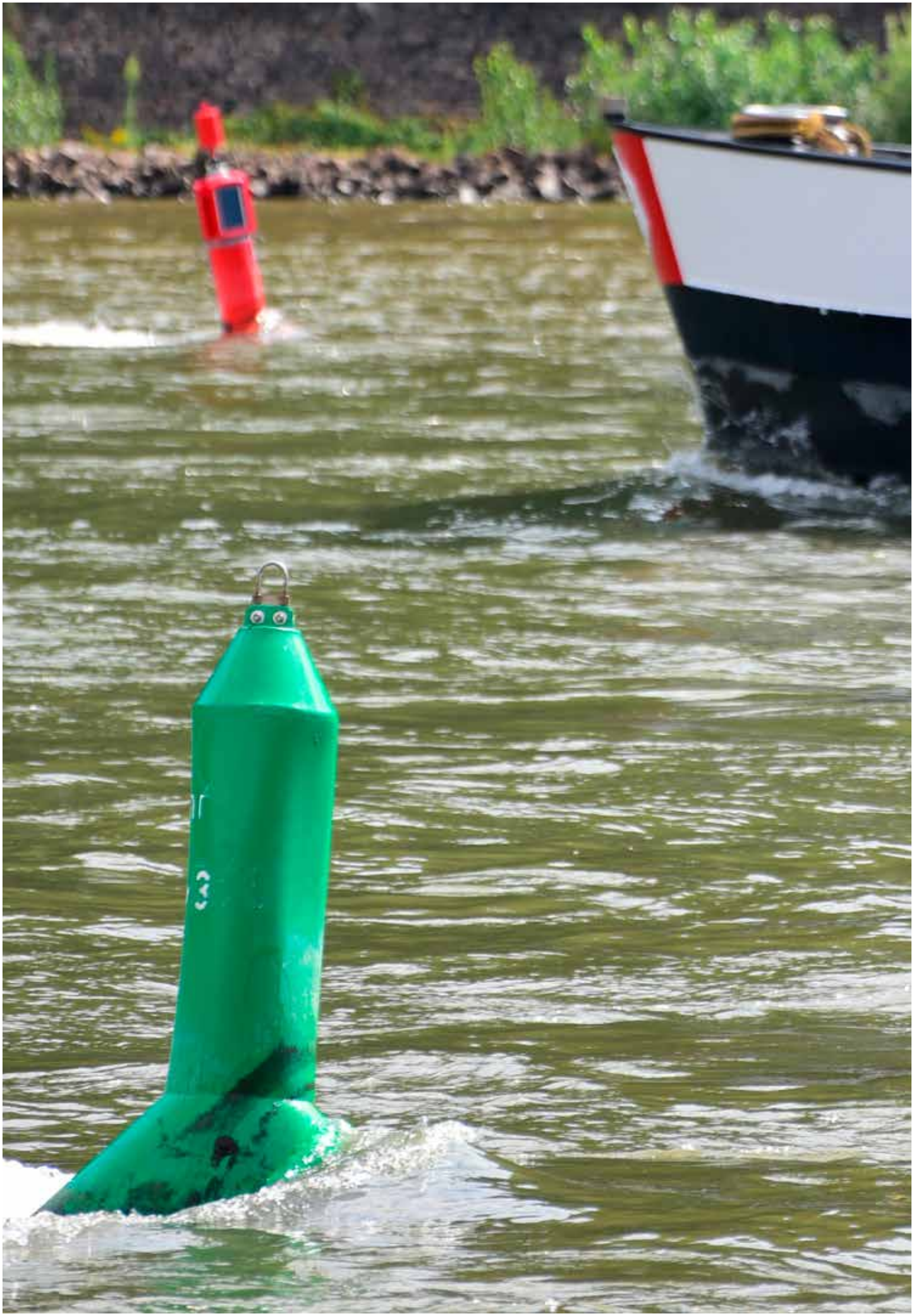
Wassertourismus Elbe-Seitenkanal 2017	
Schleuse Uelzen	Gesamt
Fahrgastschiffe	50
Sportboote	1 604
Gesamt 2017	**1 654**
Gesamt 2016	**1 610**

Schiffshebewerk Lüneburg	Gesamt
Fahrgastschiffe	531
Sportboote	1 440
Gesamt 2017	**1 971**
Gesamt 2016	**2 181**

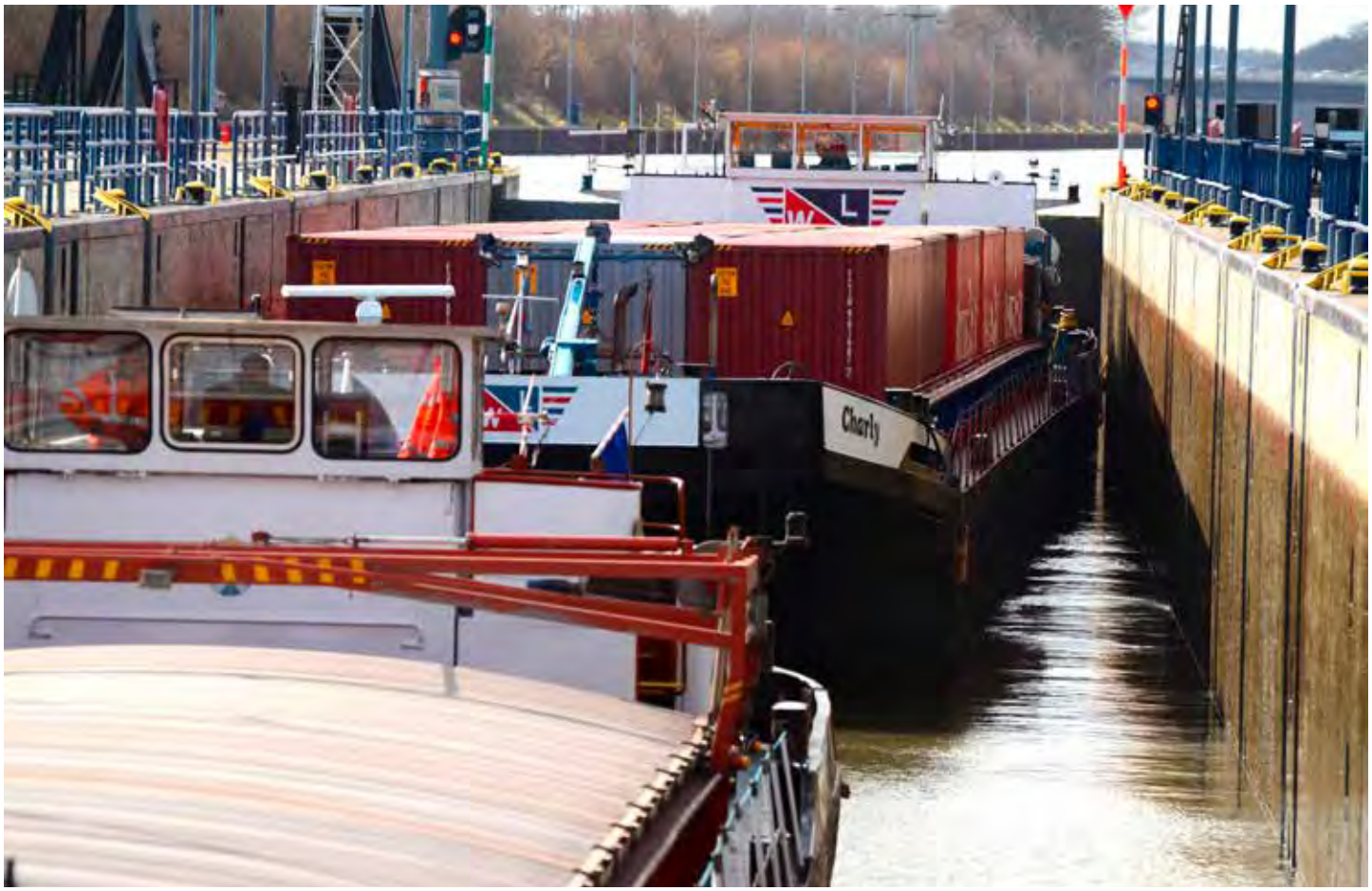
2.1.10 Weser

Wassertourismus Weser 2017	
Petershagen	Gesamt
Fahrgastschiffe	48
Sportboote	848
Gesamt 2017	**896**
Gesamt 2016	**939**

Landesbergen	Gesamt
Fahrgastschiffe	62
Sportboote	914
Gesamt 2017	**976**
Gesamt 2016	**1 009**
Langwedel	Gesamt
Fahrgastschiffe	173
Sportboote	1 468
Gesamt 2017	**1 641**
Gesamt 2016	**1 782**



3 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen



3.1 Befähigungsnachweise

■ Patente und Befähigungszeugnisse (Auszug)

Für die Fahrt auf dem Rhein können nach der Rheinschiffspersonalverordnung bestimmte Patente erworben werden. Folgende Rheinpatentarten werden unterschieden:

- das **Große Patent** berechtigt zum Führen aller Fahrzeuge,
- das **Kleine Patent** berechtigt zum Führen eines Fahrzeugs von weniger als 35 m Länge, sofern es sich nicht um ein Schlepp- oder Schubboot handelt oder sofern es keine gekuppelten Fahrzeuge fortbewegt oder zum Führen eines Fahrzeugs, das zur Beförderung von nicht mehr als 12 Fahrgästen bestimmt ist,
- das **Sportpatent** berechtigt zum Führen eines Sportfahrzeuges ab 15 m Länge und weniger als 25 m Länge,
- das **Behördenpatent** berechtigt zum Führen von Behördenfahrzeugen und Feuerlöschbooten.

Für die Fahrt außerhalb des Rheins können nach der Binnenschifferpatentverordnung folgenden Befähigungszeugnisse erworben werden.

- Fahrerlaubnisklassen
  - A = alle Fahrzeuge auf den Zonen 1–4
  - B = alle Fahrzeuge auf den Zonen 3 und 4
  - C 1 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge , die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 1–4
  - C 2 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 3–4
  - D 1 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 1–4
  - D 2 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 3–4
  - E = Sportfahrzeuge nicht länger als 25 m
  - F = Fähren, grds. auf den Zonen 1–4 auf allen Binnenschifffahrtsstraßen, auch auf dem Rhein

Für bestimmte Binnenschifffahrtsstraßen außerhalb des Rheins im Geltungsbereich der Binnenschifferpatentverordnung ist, wie auf dem Rhein, neben dem für die jeweilige Fahrzeugart und -größe erforderlichen Patent, eine besondere Streckenkunde erforderlich, die in einer Prüfung nachzuweisen ist.

Ein Patent kann auch als Donaukapitänspatent erteilt werden, welches die Befähigung zum Führen von Fahrzeugen auf der Donau im internationalen Verkehr außerhalb des Geltungsbereichs der Binnenschifferpatentverordnung bescheinigt.

Wer mit einem Binnenschiff bei unsichtigem Wetter eine Radarfahrt durchführt, muss ein Radarpatent besitzen.

Durch die GDWS ausgestellte Befähigungsnachweise		
	2017	**2016**
Rheinpatente		
Große Rheinpatente	107	97
Erweiterungen von Großen Rheinpatenten	206	178
Kleine Rheinpatente	1	0
Erweiterung von Kleinen Rheinpatenten	0	0
Streckenzeugnisse Rhein	99	90
Behördenpatent	14	28
Erweiterung von Behördenpatenten	14	6
Sportpatente	7	15
Erweiterungen von Sportpatenten	3	3
Verlängerung der Gültigkeit bestehender Rheinpatente	804	827
Binnenpatente*		
Schifferpatente A	202	245
Schifferpatente B	293	139
Schifferpatente C 1	1	3
Schifferpatente C 2	14	8
Schifferpatente D 1	19	11
Feuerlöschbootpatente D 2	2	5
Sportschifferzeugnisse E	30	35
Fährführerscheine F	94	65
Streckenzeugnisse (Elbe, Oder, Saale, Untere Havel-Wasserstraße und Oberweser)	62	52
Amtlicher Berechtigungsschein	4	0
Donaupatente*		
Donaukapitänspatente	32	19
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	11	2
Streckenzeugnisse Donau	18	7
Sonstige Befähigungsnachweise		
Radarpatente	201	250
Qualifikation Matrosen-Motorwart	6	13
Gesamt	**1440**	**1271**

* inklusive der Erneuerungen der Tauglichkeit, keine gesonderte Zahl

3.2 Ordnungswidrigkeiten

Um die Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen und die Einhaltung der Verkehrsvorschriften gewährleisten zu können, führt die Wasserschutzpolizei regelmäßig Kontrollen durch. Werden bei einem Verkehrsteilnehmer Mängel festgestellt, weil verkehrsrechtliche Vorschriften nicht eingehalten wurden, wird eine Ordnungswidrigkeitenanzeige gegen die verantwortliche Person erstattet. Die Ahndung der Ordnungswidrigkeit erfolgt durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt.

Ordnungswidrigkeitenanzeigen		
	2017	**2016**
Berufsschifffahrt	3 497	3 662
Sportschifffahrt	1 693	2 140
Sonstige	205	325
Gesamt	**5 395**	**6 127**

3.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse können durch Auflagen und Bedingungen die Sicherheit und Leichtigkeit für Verkehre gewährleisten, die über die generellen und abstrakten Verkehrsvorschriften nicht geregelt werden können oder zunächst nur versuchsweise zugelassen werden sollen. Ferner sind Erlaubnisse für die Durchführung von sportlichen und anderen Veranstaltungen auf Bundeswasserstraßen erforderlich.

Rechtsgrundlage	2017	2016
§ 1.06 SchPV – Genehmigungen bei Überschreitung der Länge, Breite oder Abladetiefe	673	830
§ 1.21 SchPV – Erlaubnisse für Sondertransporte	306	312
§ 1.23 SchPV – Erlaubnisse für Veranstaltungen	1656	2084
§ 1.25 SchPV – Erlaubnisse beim Laden, Löschen, Leichtern außerhalb von Häfen	39	46
§ 1.26 SchPV – Befreiungen von der zugelassenen Höchstgeschwindigkeit	271	134
§ 8 KlfzKV – Zuteilung von amtlichen Kennzeichen für Kleinfahrzeuge	30384	33687
§ 3 BinSch-SportbootVermV – Zuteilung von Bootszeugnissen-Binnen für Sportboote	3127	3179
§§ 5 SeeSportbootV	420	k. A.
§ 2 BinSchZV – Zuteilung von Erlaubnisurkunden für den Zugang zum Beruf des Unternehmers im Binnenschiffsgüterverkehr	4	2
Gesamt	**36880**	**41487**

WSVSeeKost-Aufstellung Seebereich 2017		
	2017	2016
Seeschifffahrtsstraßen-Ordnung	2129	2643
See-Sportbootverordnung	1112	1213
Seelotsgesetz	60	106
Lotsverordnungen	733	759
See-Datenübermittlungs-Durchführungsverordnung	0	2
Sonstiges	28	34
Gesamt	**4062**	**4757**

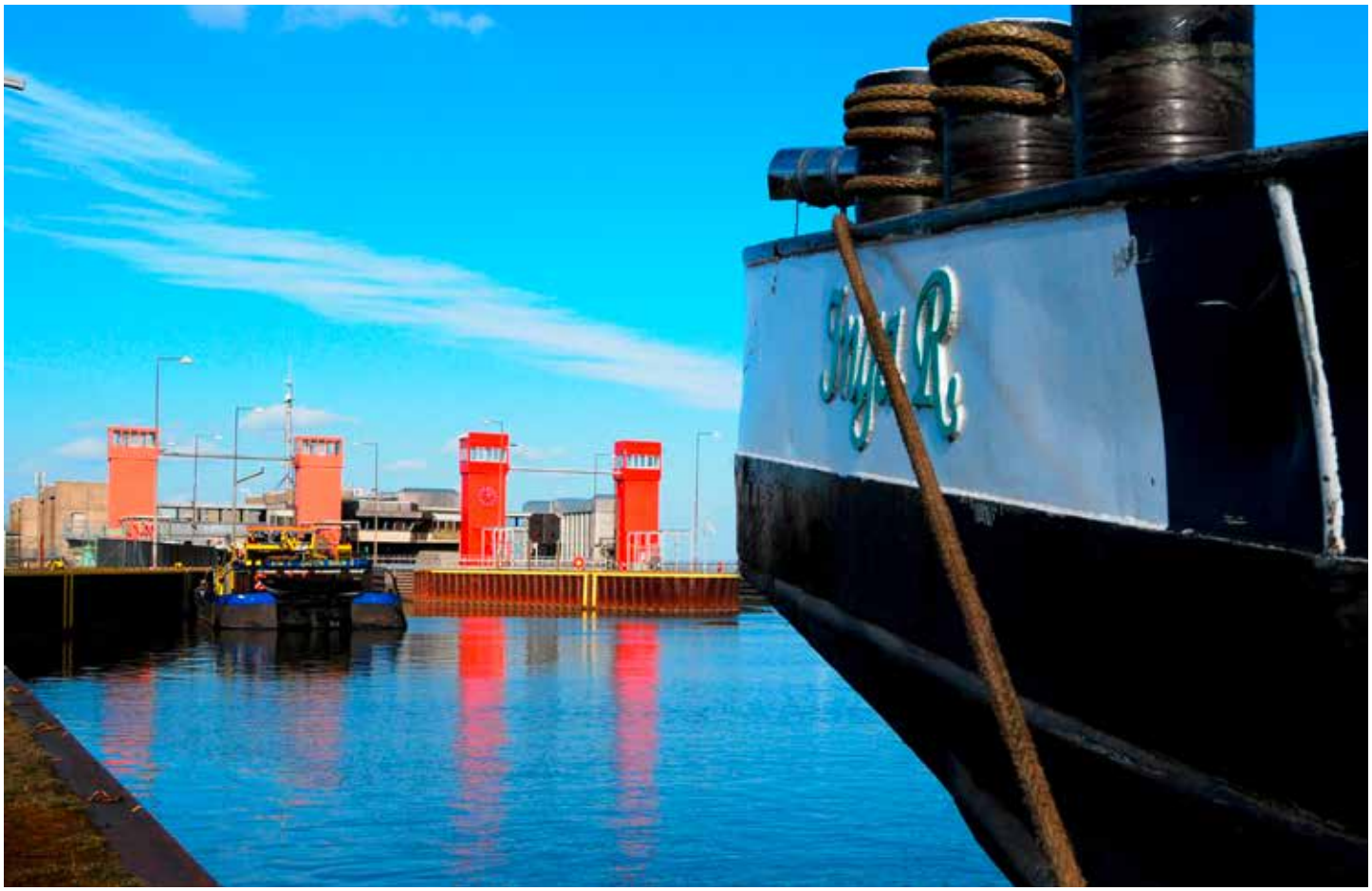
KL 85

3.4 Technische Schiffssicherheit

Tätigkeiten		Anzahl der Amtshandlungen				
		2013	2014	2015	2016	2017
SUK[1]	Schiffsuntersuchungen	2 132	2 194	1 854	1 664	1 488
	Erstuntersuchungen				36	51
	Nachuntersuchungen				1 021	868
	Sonderuntersuchungen				392	355
	sonstige Untersuchungen				215	214
	Typgenehmigungen DM[2]	36	24	10	26	23
	Motorparameterprotokolle[3]	676	764	897	776	761
	Typgenehmigungen BKA[4]	1	3	1	–	–
	ADN[5]-Zulassungszeugnisse	359	297	224	199	153
SEA[6]	Schiffseichungen	449	424	420	431	498
ZBBD[7]	Erteilung einer RZU[8]	362	378	420	384	278
	Erteilung einer ENI[9]	69	69	44	43	63
Querschnitts-aufgaben	Sachverständigenverwaltung	46	173	72	77	58
	ADN-Aufgaben[10]	58	40	53	50	55

[1] SUK – Schiffsuntersuchungskommission
[2] DM – Dieselmotor inkl. Änderungen
[3] durchgeführte Prüfungen
[4] BKA – Bordkläranlage inkl. Änderungen
[5] ADN – Übereinkommen über die internationale Beförderung von gefährlichen Gütern auf Binnenwasserstraßen (ADN)
[6] SEA – Schiffseichamt
[7] ZBBD – Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei
[8] RZU – Rheinschifffahrts-Zugehörigkeitsurkunde
[9] ENI – Einheitliche Europäische Schiffsnummer (European Number of Identification)
[10] Erteilung von Ausnahmegenehmigungen

4 Wirtschaftsangelegenheiten



4.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt

■ Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs (KV)

Nach der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (RL KV) können KV-Umschlaganlagen finanziell gefördert werden.

Ziel der Förderung ist es, durch den KV die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Wasserstraße und Schiene zu unterstützen. Dies kann dabei sowohl durch direkte Verlagerung von der Straße auf die Wasserstraße oder Schiene als auch durch einen Wasserstraße/Wasserstraße-Umschlag bzw. Schiene/Schiene-Umschlag erreicht werden. Hierdurch sollen zusätzliche Ladeeinheiten für den KV gewonnen sowie kürzere Distanzen für den Transport von Gütern im KV erschlossen werden.

Die GDWS ist nach der RL KV zuständige Bewilligungsbehörde für Zuwendungen für Anlagen des wasserseitigen KV und des trimodalen wasser- und schienenseitigen KV mit einem Schwerpunkt der Investitionen in die Wasserstraßeninfrastruktur. Für Anlagen des schienenseitigen KV und trimodalen Anlagen mit dem Schwerpunkt der Investitionen in der Schieneninfrastruktur ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständige Bewilligungsbehörde.

Die Bundesrepublik Deutschland fördert durch Zuwendungen konkret den Neu- und Ausbau von Umschlaganlagen des KV, um damit einen wirkungsvollen Beitrag zur nachhaltigen Entlastung der Straßen vom Güterverkehr zu leisten. Die Hafenwirtschaft hat damit die Möglichkeit, für Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung der Wasserstraßen an die anderen Verkehrsträger Zuwendungen zur Projektförderung nach §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung als nicht rückzahlbaren Zuschuss in Höhe von bis zu 80 % der zuwendungsfähigen Investitionsausgaben (einschließlich einer Planungskostenpauschale in Höhe von 10 %) zu erhalten.

Seit 1998 sind bei 77 Förderprojekten Fördermittel in Höhe von insgesamt rund 436 Mio. Euro bewilligt worden. Im Jahr 2017 wurden durch die GDWS, Zuwendungen in Höhe von rund 39 Mio. Euro ausgezahlt.

Die aktuelle Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 4. Januar 2017 (VkBl. Heft 2 – 2017, S. 46) ist neben weiteren Unterlagen und Vordrucken im Internet unter www.elwis.de abrufbar.

■ Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen

Im Rahmen der Richtlinie des BMVI über Zuwendungen für Binnenschifffahrtsunternehmen zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen (Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen) vom 21. Juli 2015 (BAnz AT 29. Juli 2015 B2) fördert das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur die nachhaltige Modernisierung der deutschen Binnenschifffahrt durch nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von bis zu 70 % der förderfähigen Ausgaben für den Einbau emissionsärmerer Diesel- und Gasmotoren, Gaslagerungs- und -versorgungssysteme für emissionsärmere Gasmotoren sowie Maßnahmen zur Schadstoffminderung, Verbesserung der Energieeffizienz und zur Minderung von Lärmemissionen.

Gefördert werden in Deutschland ansässige Unternehmen, deren Schiff in einem deutschen Binnenschiffsregister eingetragen ist. Das Fördervorhaben darf nicht zum Erlöschen der Verkehrszulassung des Binnenschiffs führen. Die Zweckbindungsfrist für die geförderte Maßnahme beträgt zwei Jahre.

Gefördert werden im Einzelnen:

- **Emissionsärmere Motoren**
  Förderung bei Unterschreiten der gesetzlich gültigen Abgasemissionsgrenzwerte hinsichtlich des Partikelgrenzwertes um 30 % und Unterschreiten der Lärmemissionsgrenzwerte nach Anhang II § 8.10 BinSchUO

- **Gaslagerungs- und versorgungssystem**
  Förderung nur für gleichzeitig geförderte Gasmotoren und nur für die nachgewiesenen Mehrausgaben gegenüber einem herkömmlichen

- **Maßnahmen zur Schadstoffminderung**
  Einbau von Technologien und Anlagen sowie Verfahren, deren Einsatz zu Emissionsminderungen führt, insbesondere Katalysatoren, Partikelfilter, Kraftstoff-Wasser-Emulsionstechnologie und kombinierte Abgasnachbehandlungssysteme

- **Förderung bei Minderung der Partikelmasse** um mindestens 90 % oder der Stickstoffoxidemissionen um mindestens 70 % oder gleichwertig kombinierter Minderung von Partikel- und Stickstoffoxidemissionen

- **Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz**
  Insbesondere Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, z. B. diesel- und gaselektrische Antriebe

- **Förderung bei Einsparung des Kraftstoffverbrauchs**
  gegenüber dem installierten Motor bei in Fahrt befindlichen Binnenschiffen um mindestens 10 %

- **Maßnahmen zur Minderung von Lärmemissionen**
  Förderung baulicher Maßnahmen, die dazu beitragen, die Lärmgrenzwerte für den Arbeits- und Gesundheitsschutz des Anhangs II §§ 11.09 und 12.02 Nummer 5 der Binnenschiffsuntersuchungsordnung zu unterschreiten

■ Geförderte Vorhaben

Bis zum 31. Dezember 2017 sind im Rahmen des Förderprogramms 1 559 Anträge auf Förderung bearbeitet, 1 139 Anträge bewilligt und hierfür 15 359 443,08 Euro an Zuwendungen ausgezahlt worden.

Fördervorhaben der Binnenschifffahrt

	Anzahl der Anträge	Bewilligte Anträge	Ausgezahlte Zuwendungen in Euro
2017	174	161	2 744 466,00
2016	158	129	2 377 974,13

■ Ausbildungsförderung

Im Rahmen der Ausbildungsförderung nach der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschifffahrt“ vom 29. April 2015 (als Nachfolgerichtlinie) lagen für den Ausbildungsbeginn im Jahr 2017 insgesamt 120 Anträge vor. Davon befanden sich zum Ende des Jahres 84 Ausbildungsverhältnisse in der Förderung. 23 Anträge wurden zurückgezogen.
Für die Gesamtausbildungsdauer mit Beginn der Ausbildung im Jahr 2017 standen 2 534 000 € für die Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen zur Verfügung. Bei einem Maximalvolumen in Höhe von 30 000 € pro Ausbildungsverhältnis können jährlich ca. 85 Ausbildungsverhältnisse gefördert werden. Die Förderung erfolgt unter Berücksichtigung der KMU-Eigenschaft nachschüssig anteilig nach Vorlage der Zwischennachweise/Verwendungsnachweise.
Seit Beginn der Projektförderung im Jahr 1999 (Förderrichtlinie 1999) wurden bis Ende 2014 insgesamt 1840 Anträge gestellt, wovon für 1391 Ausbildungsverhältnisse eine Förderung bewilligt wurde. Unter Einbeziehung der Förderrichtlinie aus 2015 wurden bis zum 31.12.2017 2175 Anträge gestellt und 1642 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

■ Weiterbildung

Vom 1. November 2003 bis zum 30. April 2015 hat die WSD West bzw. GDWS, aus den Zinserträgen nach § 5 Abs. 2 Binnenschifffahrtsfondsgesetz nicht rückzahlbare Zuschüsse für Weiterbildungsmaßnahmen an deutsche Binnenschiffer gewährt. Die Förderung von Weiterbildungsmaßnahmen (z. B. Patentlehrgängen) erfolgt seit dem 1. Mai 2015 ebenfalls im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschifffahrt“ vom 29. April 2015.
Seit 2003 sind 4 359 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von insgesamt 1 592 150,34 € erteilt worden, davon 105 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 21 819,23 € im Jahr 2016 und 57 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 35 140,28 € im Jahr 2017.

■ Beihilfen für Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime

Mit Erlass vom 13. März 2007 – WS 25/6253.6/0 – wurde der WSD West – nun: GDWS, die Aufgabe der Mittelverteilung der jährlich zur Verfügung stehenden Beihilfen an die Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime, ebenso die damit verbundenen Befugnisse und Zuständigkeiten übertragen.

Von der zur Verfügung stehenden Summe in Höhe von 80 000 € wurden anteilig das Schifferkinderheim Nikolausburg in Duisburg, der Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschifffahrt e. V., Duisburg, die Schifferberufsschule Schönebeck/Elbe, das Schifferkinderheim „Luisen-Stephanien-Stiftung“ und das Schifferkinderheim Würzburg bedacht.

■ ERP – Existenzgründungskreditprogramm

Im Rahmen des Existenzgründungskreditprogramms wurden im Jahr 2017 von der GDWS, 9 Anträge zur Förderung von Existenzgründungen begutachtet.
9 Anträge leitete die GDWS, befürwortend an die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW).
Es handelte sich um eine Kreditsumme von insgesamt 3 185 800 € bei einem Gesamtvolumen der Vorhaben in Höhe von 29 278 500 €.

4.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben

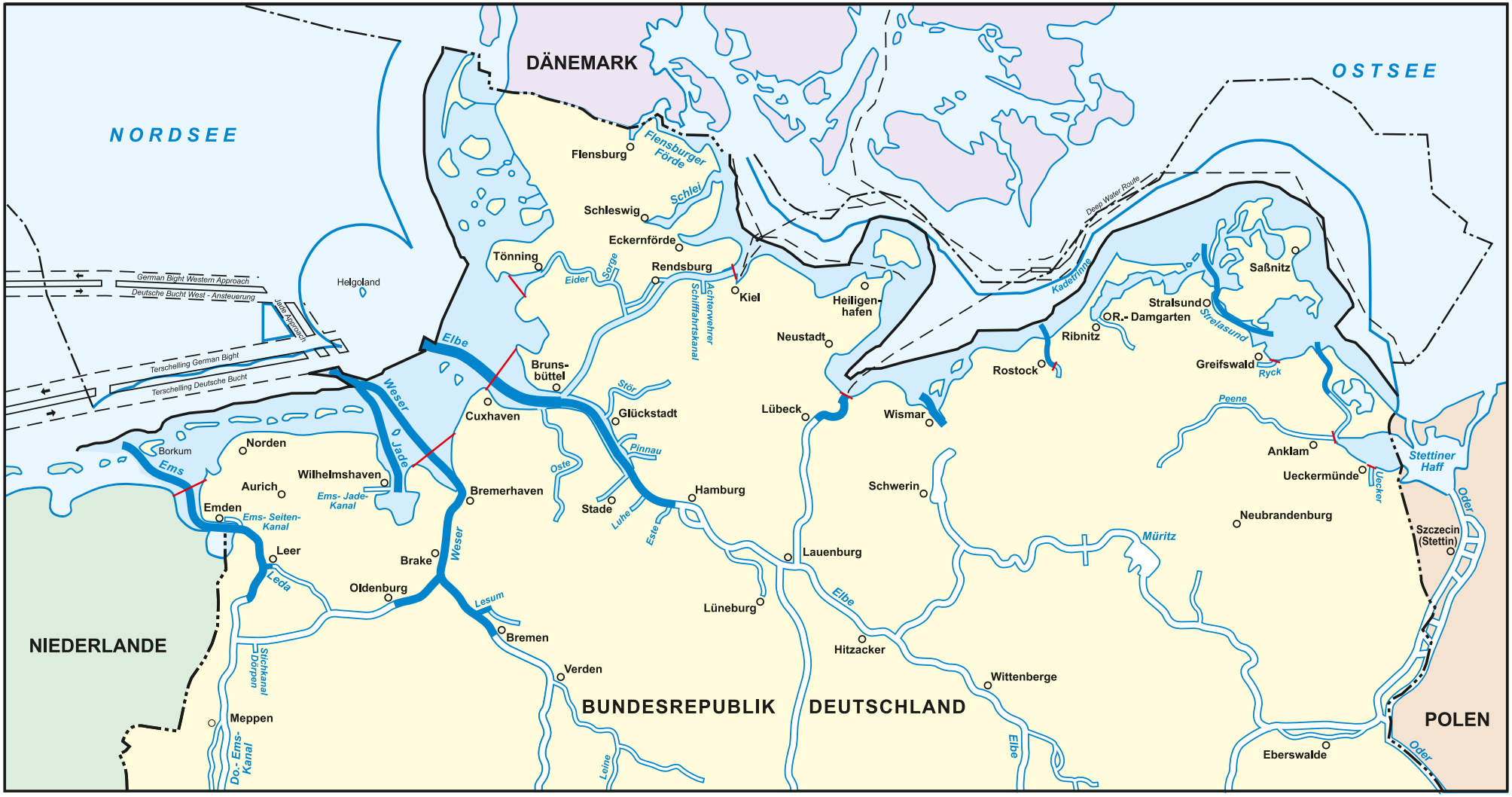
■ Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergelder

Im Jahre 2017 wurden durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf den Bundeswasserstraßen im Binnenbereich 48 193 966,26 € an Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergeldern vereinnahmt.

Jahr	Verkehrsmenge t	Verkehrsleistung tkm	Schifffahrtsabgaben in 1 000 €
2017	94 632 767	15 061 173 295	48 194
2016	96 787 396	15 463 282 606	48 486
Veränderung 2017 zu 2016	–2,27%	–2,66%	–0,73%

WERDER
ER

Seeschifffahrtsstraßen



Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Juli 2013, Karte S129
Kartographie: Vermessungs- und Kartenstelle bei der Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt ASt Nordwest, Schloßplatz 9, 26603 Aurich, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV

0 20 40 60 80 km

Bereich der Seeschifffahrtsstraßen

Ausgebaute Fahrrinne innerhalb der SeeSchStr.

Seewärtige Grenze des deutschen Hoheitsgebietes

Seewärtige Grenze der Seeschifffahrtsstraße

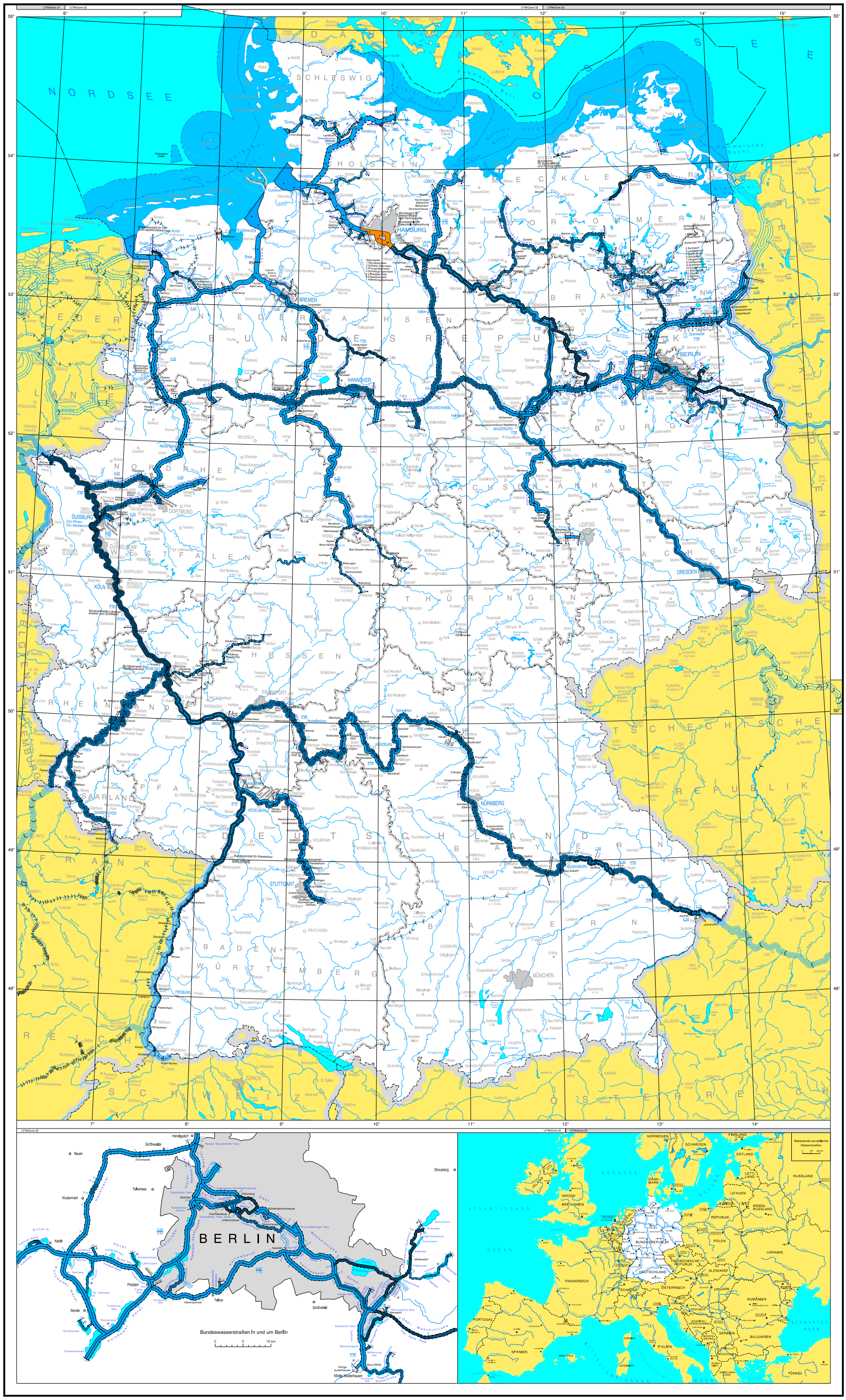
Binnenschifffahrtsstraße

Seewärtige Begrenzung der Binnenwasserstraße

Staatsgrenze

Festlandsockelgrenze

Bundeswasserstraßenkarte


UTM-Zone 31
UTM-Zone 32
UTM-Zone 33
NORDSEE
OSTSEE
SCHLESWIG
HOLSTEIN
MECKLENBURG
VORPOMMERN
NIEDERSACHSEN
BRANDENBURG
SACHSEN-ANHALT
NORDRHEIN-WESTFALEN
HESSEN
THÜRINGEN
SACHSEN
RHEINLAND-PFALZ
SAARLAND
BADEN
WÜRTTEMBERG
BAYERN
TSCHECHISCHE REPUBLIK
SCHWEIZ
ÖSTERREICH
HAMBURG
BREMEN
HANNOVER
BERLIN
KIEL
LÜBECK
ROSTOCK
STRALSUND
WILHELMSHAVEN
BREMERHAVEN
OLDENBURG
BRAUNSCHWEIG
MAGDEBURG
DORTMUND
DUISBURG
DÜSSELDORF
KÖLN
BONN
LEIPZIG
DRESDEN
FRANKFURT AM MAIN
WIESBADEN
MAINZ
KOBLENZ
TRIER
SAARBRÜCKEN
KARLSRUHE
STUTTGART
MANNHEIM
HEIDELBERG
WÜRZBURG
NÜRNBERG
REGENSBURG
MÜNCHEN
FREIBURG
AUGSBURG
INGOLSTADT
ZÜRICH
PRAHA (PRAG)
Elbe-Seitenkanal
Mittellandkanal
Dortmund-Ems-Kanal
Weser
Elbe
Rhein
Donau
Main
Neckar
Mosel
Saar
Havel
Oder
Spree
Oder-Havel-Kanal
Berlin-Spandauer Schiffahrtskanal
Teltowkanal
Nord-Ostsee-Kanal
Kiel-Kanal
Elbe-Lübeck-Kanal
Stichkanal Hamburg
Elbe-Havel-Kanal
Wasserstraße Magdeburg-Rothensee
Stichkanal Salzgitter
Stichkanal Peine
Stichkanal Hildesheim
Stichkanal Linden
Küstenkanal
Ems-Jade-Kanal
Datteln-Hamm-Kanal
Wesel-Datteln-Kanal
Rhein-Herne-Kanal
Rhein-Hamm-Kanal
Lippe
Ruhr
Emscher
Rhein-Herne-Kanal
Main-Donau-Kanal
Ludwigskanal
Rhein-Rhône-Kanal
Canal du Nord
Canal de la Sambre à l'Oise
Canal de la Meuse
Canal Albert
Canal Bocholt-Herentals
Canal Dérivé de la Lys
Canal de Roubaix
Canal de la Deûle
Canal de Neufossé
Canal de Haute-Colme
Canal de la Basse-Colme
Canal de Furnes à Dunkerque
Canal de Bergues à Furnes
Canal de Calais
Canal de Gravelines à Dunkerque
Canal de Bourbourg
Canal de la Haute-Deûle
Canal de la Basse-Deûle
Canal de Lens à Courrières
Canal de la Scarpe Canalisée
Canal de la Scarpe Supérieure
Canal de la Sensée
Canal de Dunkerque à Lille
Canal de Roubaix à Wattrelos
Canal de Roubaix à Tourcoing
Canal de Tourcoing à Leers
Canal de Leers à Wattrelos
Canal de Wattrelos à la Frontière
Canal de Roubaix à la Frontière
Canal de Tourcoing à la Frontière
Canal de Leers à la Frontière
Canal de Wattrelos à Roubaix
Canal de Wattrelos à Tourcoing

Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt

Ulrich-von-Hassell-Straße 76
53123 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de

Satz und Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Stand
November 2018

Bestellung von Druckerzeugnissen
info@wsv.bund.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.