

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2014/2015



Vorwort



Liebe Leserinnen und Leser,

Ich freue mich sehr, Ihnen den ersten WSV-Verkehrsbericht präsentieren zu können. Mit der Bündelung unserer Aufgaben und Kompetenzen im Binnen- und Küstenbereich in einer zentralen Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt liegt es nahe, auch die Daten und Fakten rund um die Bundeswasserstraßen in einem Verkehrsbericht darzustellen.

Jetzt liegt der erste WSV-Verkehrsbericht vor. Er umfasst die Jahre 2014 und 2015 und präsentiert Ihnen anschaulich aufbereitete, aktuelle Informationen zum Schiffs- und Güterverkehr auf den Bundeswasserstraßen.

Sie erfahren alles Wissenswerte zur Fahrgast- und Sportschifffahrt, zu aktuellen schifffahrtsrelevanten Wirtschaftsthemen und erhalten hilfreiche Tipps zu Genehmigungen oder Patenten.

Kurz und knapp gibt der neue Verkehrsbericht einen umfassenden Überblick über alle für die Schifffahrt relevanten Fakten.

Aus verschiedenen WSV-Verkehrsberichten wurde nun eine Broschüre erstellt, die auf ein und derselben Grundlage beruht. Dies setzt eine einheitliche Datenerhebung, gleiche Zählmethoden und eine identische Darstellungsform voraus. Ich bedanke mich bei allen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, die dazu beigetragen haben.

Informieren Sie sich über unsere Bundeswasserstraßen und die wesentlichen Daten und Fakten dazu.

Ich wünsche Ihnen allen eine interessante Lektüre.

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'H.-H. Witte'.

Ihr
Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte,
Präsident der Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt

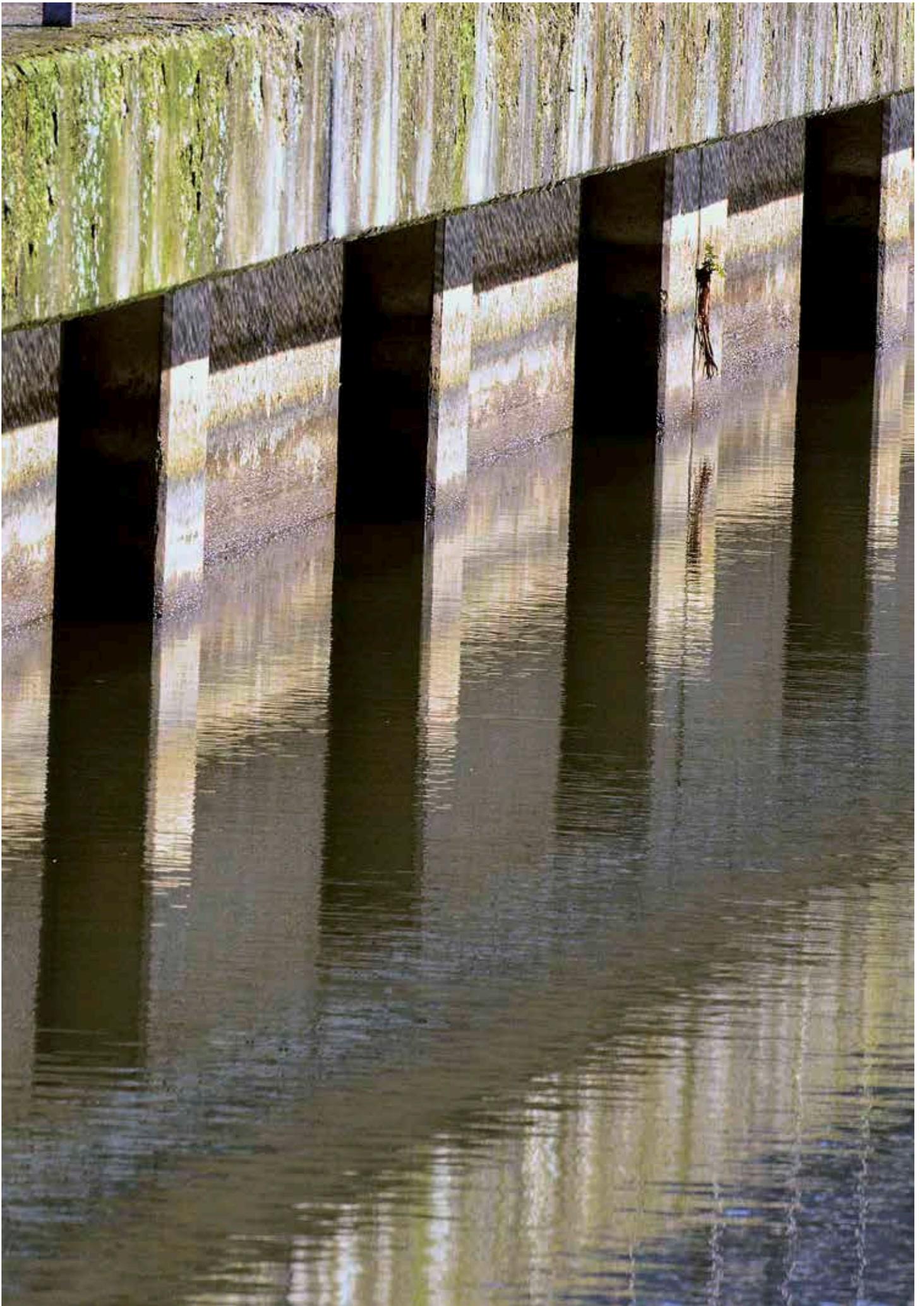
Inhaltsverzeichnis

1 Ziel und Zweck des Verkehrsberichtes	7
2 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen	9
2.1 Seeschiffahrtsstraßen	10
2.1.1 Nordsee	11
2.1.2 Ostsee	43
2.1.3 Nord-Ostsee-Kanal	63
2.2 Binnenschiffahrtsstraßen	65
2.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar	65
2.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet	77
2.2.3 Main-Donau-Gebiet	87
2.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet	95
3 Fahrgast- und Sportschiffahrt auf Bundeswasserstraßen	111
3.1 Seeschiffahrtsstraßen	113
3.1.1 Nord-Ostsee-Kanal	113
3.2 Binnenschiffahrtsstraßen	115
3.2.1 Main-Donau-Gebiet	115
3.2.2 Mosel und Neckar, Saar	115
3.2.3 Lahn	117
3.2.4 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord	117
3.2.5 Berliner Wasserstraße	117
3.2.6 Brandenburg-Ost und -Süd	119
3.2.7 Brandenburg-West	119
4 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen	121
4.1 Befähigungsnachweise	123
4.2 Ordnungswidrigkeiten	125
4.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen	127
5 Wirtschaftsangelegenheiten	129
5.1 Förderprogramme in der Binnenschiffahrt	131
5.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben	135
5.3 Sonstiges	137

1 Ziel und Zweck des Verkehrsberichtes

Der vorliegende Verkehrsbericht der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) dokumentiert die verkehrlichen Entwicklungen auf den Seeschiffahrts- und Binnenschiffahrtsstraßen des Bundes. Die dargestellten Werte stammen aus Erhebungen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes. Auf Werte, die von Dritten erhoben wurden, wird gegebenenfalls gesondert hingewiesen.

Transportierte Gütermengen, Schiffszahlen und die Tragfähigkeit der Schiffe sind Grundlagen für die langjährige, bedarfsgerechte Planung von Investitions- und Unterhaltungsmaßnahmen. So müssen z. B. Strecken mit besonders hohem Verkehrsaufkommen vorrangig ausgebaut, intensiver unterhalten oder Engstellen beseitigt werden.



2 Schiffs- und Güterverkehr auf Bundeswasserstraßen



2.1 Seeschiffahrtsstraßen





2.1.1 Nordsee

Die Nordsee ist ein Flächenrevier. Die Großschifffahrt steuert auf festen Wegeführungen, sogenannten Verkehrstrennungsgebieten (VTG) oder anderen definierten Wegen. Daneben gibt es auch routenungebundene Kurse in der Fläche, wie zum Beispiel durch Fischerei, Offshore-Versorgung und ähnliches.

Das bedeutendste VTG ist das Terschelling-German Bight. Das nördlich gelegene parallele VTG Western Approach ermöglicht tiefergehenden Fahrzeugen die Fahrt. VTG Jade Approach ist die Verbindung der beiden und ermöglicht die Ansteuerung von Weser und Jade von Norden. In der Verkehrsfläche Küstenverkehrszone (KVZ) findet der lokale Küstenverkehr wie Fischerei, Offshore-Versorgung, Saison- und Sportschifffahrt statt.



■ Ems

Die Ems ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Papenburg bis Kilometer 113, der Ansteuerung von See. Die Ems ist von vier Verkehrsgruppen geprägt: Fähren von Emden bzw. Eemshaven nach Borkum, Autotransportern nach Emden, der durchgehenden Binnenschifffahrt von Delfzijl emsaufwärts, und neu hinzugekommen sind Versorger von Wind-Offshore-Parks und Kohletransporte mit tiefgehenden Bulk carriern nach Eemshaven.

■ Jade

Die Jade ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 vor der Ersten Einfahrt Wilhelmshaven bis Kilometer 55, der Ansteuerung von See. Auf der Jade sind drei Verkehrsgruppen wesentlich: Tanker zu den Lade- und Löschstellen an der Jade, Containerschiffe zum Terminal an der Jade und kleineren Seeschiffen zu den Stadthäfen. Binnenschifffahrt findet nur wenig und ansonsten nur revierbezogen statt.

■ Weser – Bremerhaven und Bremen

Die Weser ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 0 bei Bremen bis Kilometer 135, der Ansteuerung von See. Der Weserverkehr im Bereich der Unterweser ist durch die Aktivitäten dreier Hafengruppen mit vielen Hafenplätzen bestimmt: Bremerhaven, Nordenham und Brake.

Die Unterweser von Kilometer 0 bis Brake (km 40). Die Verkehre zu den bremer Stadthäfen sind hier bestimmend. Es sind großvolumige Erztransporte nach Osterort und andere zum Industriehafen, Getreidehafen, Stückgut und RoRo-Verkehre zum Neustädter Hafen.

■ Hunte

Die Hunte ist ein schmales kleinbemessenes See-Fluss-Revier von Oldenburg Kilometer 0 bis km 25, der Mündung in die Weser bei Elsfleth. Prägend ist die Binnenschifffahrt auch als Teil der Ost-West-Verbindung in die Niederlande und in das Emsland. Die Frequentierung durch Seeschiffe ist gering.

■ Elbe

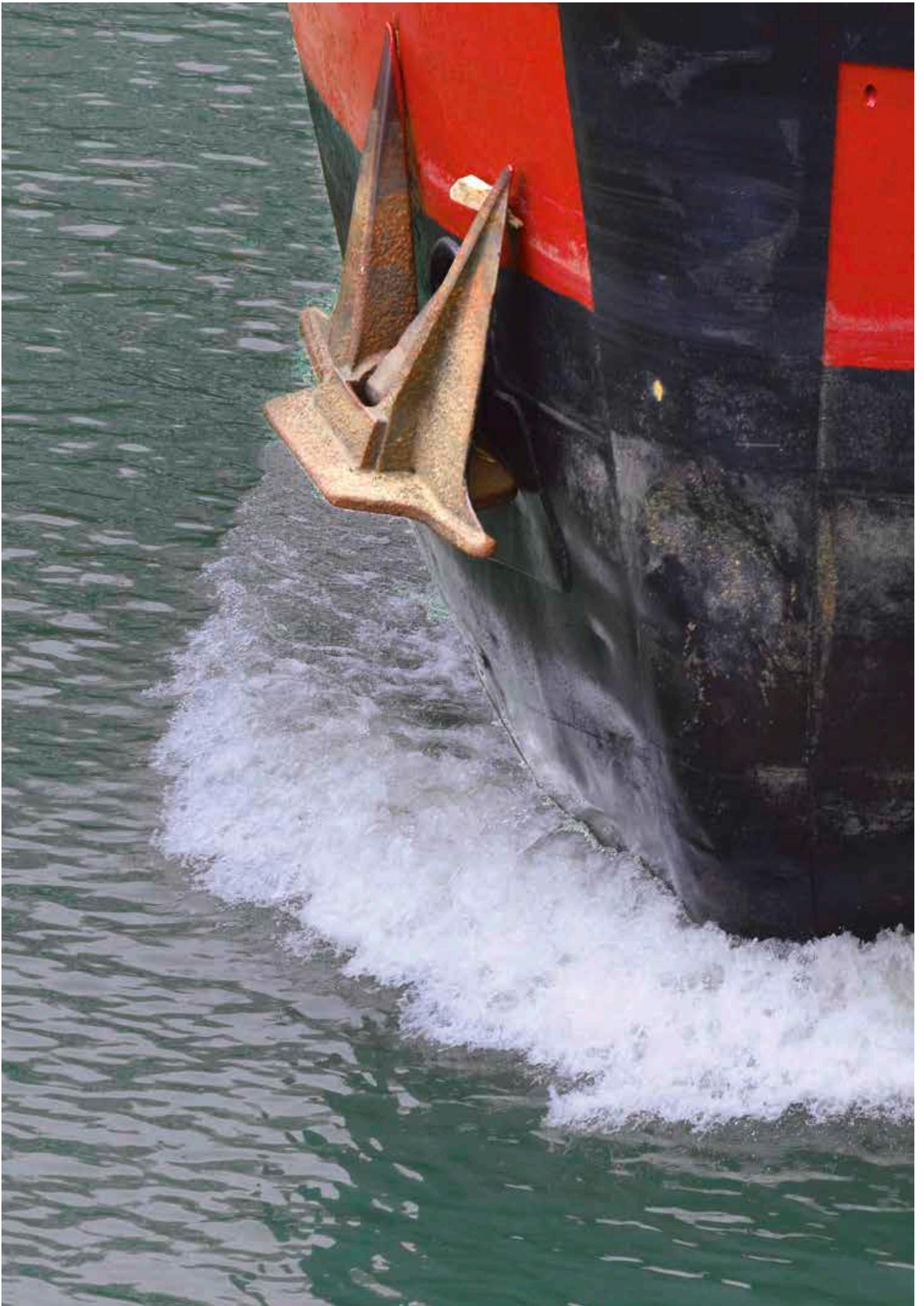
Die Elbe ist ein See-Fluss-Revier beginnend von Kilometer 641 bei Tinsdal – Übergang von der Hamburger Delegationsstrecke – bis Kilometer 772, der Ansteuerung von See. Der Elbeverkehr ist durch die Aktivitäten an vier Punkten definiert: Cuxhaven, NOK-Häfen, NOK-Transit, Brunsbüttel-Elbehafen, Stade und in der Hauptsache Hamburg.

■ Schleuse Bremen-Hemelingen

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt zur Mittelweser. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Kraftwerkskohle nach Hemelingen, Kiesfahrt von den Seen an der oberen Mittelweser, Kraftwerkskohle nach Hannover und zuletzt Getreidefahrt von den Mittel-landkanalhäfen zur Unterweser.

■ Schleuse Oldenburg

Diese Schleuse ist Eingang und Abgabenerhebungspunkt des Küstenkanals. Es sind drei Hauptrelationen der Binnenschiffsreisen an diesem Ort zu typisieren: Futterstoffe, Container, Stahl, Futterimportstoffe aus/nach den Niederlanden, Mineralölprodukte vom Emsland, Kies, Futterstoffe und Zellulose zu den Hafenstellen des Küstenkanals.



Nordsee 2014											
Flächen, Verkehrstrennungsgebiete [VTG]											
VTG Terschelling German Bight											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längensklassen in Metern										Gesamt
	< 40	≥ 40 und < 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 70	≥ 70 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 100	≥ 100 und < 110	≥ 110 und < 120	≥ 120	
F = Fischer	5	6	5	3		3	1			2	25
M = Marine-Behördenfz.		47	12	18	14	6	3		2	1	103
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	90	44	60	41	32	21	86	28	20	53	475
O = Tanker	7		77	20	176	267	1004	752	759	894	3956
G = Trockenfrachter	1	2	47	159	269	4742	2393	1582	1268	13825	24288
Z = unbekannt	508	44	81	30	68	43	63	7	31	396	1271
Gesamt	611	143	282	271	559	5082	3550	2369	2080	15171	30118
VTG Western Approach											
F = Fischer	3			2			1				6
M = Marine-Behördenfz.	1	1	43	14	17	6		2	1	9	94
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	11	3	11	5	19	5	2		6	12	74
O = Tanker			2	10	49	207	189	239	1779	2475	
G = Trockenfrachter			6	3	7	452	131	75	49	1295	2018
Z = unbekannt	17	4		2	3	1				22	49
Gesamt	32	8	62	26	56	513	341	266	295	3117	4716
VTG Jade Approach											
F = Fischer	14		2	18	1	6	1			2	44
M = Marine-Behördenfz.	3	23	11	22	21	17					97
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	97	4	54	9	4	28	34	55	6	153	444
O = Tanker			1	1	8	55	45	83	31	576	800
G = Trockenfrachter				32	149	356	146	73	73	2494	3323
Z = unbekannt	196	15	6	7	11	14	9	4	5	190	457
Gesamt	310	42	74	89	194	476	235	215	115	3415	5165
Küstenverkehrszone											
F = Fischer	278	19									297
M = Marine-Behördenfz.	40	35	19	32	10	8			1		145
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	53	19	36	12	34	4	9		1	10	178
O = Tanker	1	3	159	12	68	16	1				260
G = Trockenfrachter			9	20	16	122	22	25	6	41	261
Z = unbekannt	1786	18	106	5	6	6	2	1	1	82	2013
Gesamt	2158	94	329	81	134	156	34	26	9	133	3154

Nordsee 2015											
Flächen, Verkehrstrennungsgebiete [VTG]											
VTG Terschelling German Bight											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längensklassen in Metern										Gesamt
	< 40	≥ 40 und < 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 70	≥ 70 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 100	≥ 100 und < 110	≥ 110 und < 120	≥ 120	
F = Fischer	32	2		2	2	3				2	43
M = Marine-Behördenfz.	4	41	15	18	12	5	3				98
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	48	40	39	44	61	47	58	52	12	60	461
O = Tanker	2		26	10	188	282	907	912	656	935	3918
G = Trockenfrachter	3	6	37	144	239	4677	2325	1505	1090	13817	23843
Z = unbekannt	522	46	83	34	60	62	87	29	32	407	1362
Gesamt	611	135	200	252	562	5076	3380	2498	1790	15221	29725
VTG Western Approach											
F = Fischer	3	1	3	4							12
M = Marine-Behördenfz.	6	6	35	21	15	3	2	1	3	16	110
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	34	21	11	5	6	10	3	14	3	28	136
O = Tanker					10	48	243	322	303	1925	2851
G = Trockenfrachter			5	5	40	517	190	94	54	1605	2509
Z = unbekannt	23	5	12	3	6	2	5	3	1	25	86
Gesamt	66	34	66	40	77	580	444	434	364	3599	5705
VTG Jade Approach											
F = Fischer	14		2	3	1	7				2	29
M = Marine-Behördenfz.	8	15	7	24	12	33	1				100
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	80	5	21	9	41	22	31	3	8	33	253
O = Tanker	1				9	33	45	76	16	644	824
G = Trockenfrachter	2			18	142	360	136	93	100	2502	3353
Z = unbekannt	154	7	14	10	3	18	13	5	13	199	436
Gesamt	259	27	44	64	208	473	226	177	137	3380	4995
Küstenverkehrszone											
F = Fischer	99	28		1							128
M = Marine-Behördenfz.	12	51	28	24	5	17					137
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	165	26	13	26	5	2		26	1	3	267
O = Tanker	2		83	8	35	6	20				154
G = Trockenfrachter			8		15	160	43	44	4	44	318
Z = unbekannt	2573	58	50	10	5	3	3	1	1	193	2897
Gesamt	2851	163	182	69	65	188	66	71	6	240	3901

Ems 2014											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	a) < 40	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 220	i) ..< 240	j) ≥ 240	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	16		1977	4 191	1 602						7 786
2 = Chemikalientanker	9	1	72	690	85						857
4 = Mineralöltanker	131	27	104	1 200	286	1					1 749
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	250	35	224	43	63	14					629
A = Autotransporter					486	213	513	303			1 515
B = Bulk Carrier (auch OBO)			2	11	129	8	83	2	33		268
C = Containerschiff					28	16	2	1		1	48
F = Fischer	349	544	4								897
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	199		205	1 102	943	227	150	2			2 828
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	1		309	66	295	147	9				827
L = Gastanker				11		2					13
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	25	31	37		13	3	1				110
O = Tanker							4				4
P = Passagier-Fähre	1 696	529	3 422		2	12				3	5 664
R = RoRo		4	27	2	95	5	64	2			199
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	755	90	367	152	130	100	98	2			1 694
T = Schlepper	285	10	223	2							520
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	141	29	52		1	2					225
Z = unbekannt	11	2	43	14	28						98
Gesamt	3 868	1 302	7 068	7 484	4 186	750	924	312	33	4	25 931

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Länge über alles 330 m oder größte Breite 45 m	72

Ems 2014										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern									Gesamt
	a) < 2,8	b) ..< 3,8	c) ..< 4,8	d) ..< 6,2	e) ..< 7,2	f) ..< 8,2	g) ..< 9,2	h) ..< 10,7	i) ≥ 10,7	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	7 247	538	1							7 786
2 = Chemikalientanker	777	80								857
4 = Mineralöltanker	1 578	171								1 749
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	509	70	49	1						629
A = Autotransporter	16		80	558	212	336	258	55		1 515
B = Bulk Carrier (auch OBO)	3	8	19	74	45	14	68	25	12	268
C = Containerschiff	1	6	12	23	5	1				48
F = Fischer	22	56	419	398	2					897
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	340	612	764	684	234	84	28	76	6	2 828
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	72	205	89	240	128	40	48	5		827
L = Gastanker	7	1	3		2					13
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	44	25	20	10	10	1				110
O = Tanker					1			3		4
P = Passagier-Fähre	2 469	3 170	3	18	2	1	1			5 664
R = RoRo	15	9	22	116	23	8	6			199
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	422	410	279	392	86	80	15	9	1	1 694
T = Schlepper	69	145	60	182	61	3				520
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	151	24	25	22	2		1			225
Z = unbekannt	53	42	1	2						98
Gesamt	13 795	5 572	1 846	2 720	813	568	425	173	19	25 931

Hafenumschlag Emden	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	2 328 711	753 793	3 082 504
Versand	2 045 558	877 473	2 923 031
Gesamt	4 374 269	1 631 266	6 005 535

Ems 2015											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	a) < 40	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 220	i) ..< 240	j) ≥ 240	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	34	303	1460	3927	1259						6983
2 = Chemikalientanker	5	6	112	673	149						945
4 = Mineralöltanker	226	306	25	1217	143						1917
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	204	147	113	30	16						510
A = Autotransporter					487	208	477	336	8		1516
B = Bulk Carrier (auch OBO)			4	23	164	20	71	2	95	4	383
C = Containerschiff					16	1	2				19
F = Fischer	823	5	33	2							863
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	146	42	131	1208	1065	181	133	10			2916
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	2	95	64	34	334	147	19				695
L = Gastanker				6		2					8
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	71	10	9		2		1				93
O = Tanker				1			2				3
P = Passagier-Fähre	1985	34	3485	2		89				4	5599
R = RoRo	4	8	12		127	138	63	18			370
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	619	138	450	191	217	159	207				1981
T = Schlepper	255	12	236		55						558
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	116	2	26		11	2					157
Z = unbekannt				12	4						16
Gesamt	4490	1108	6160	7326	4049	947	975	366	103	8	25532

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Länge über alles 330 m oder größte Breite 45 m	112

Ems 2015										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern									Gesamt
	a) < 2,8	b) ..< 3,8	c) ..< 4,8	d) ..< 6,2	e) ..< 7,2	f) ..< 8,2	g) ..< 9,2	h) ..< 10,7	i) ≥ 10,7	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	6594	387	2							6983
2 = Chemikalentanker	807	137	1							945
4 = Mineralöltanker	1750	164	3							1917
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	441	64	5							510
A = Autotransporter	9		149	455	271	294	250	88		1516
B = Bulk Carrier (auch OBO)	2	14	31	94	70	32	72	25	43	383
C = Containerschiff	1	8	7	2	1					19
F = Fischer	28	28	315	487	4			1		863
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	226	708	918	716	209	36	21	75	7	2916
H = Chemikalentanker (auch Oil Products, Süßöl)	28	118	72	245	138	41	48	5		695
L = Gastanker			5	2	1					8
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	57	15	14	6		1				93
O = Tanker					1		1	1		3
P = Passagier-Fähre	2242	3254	6	90		5	2			5599
R = RoRo	14	6	21	282	23	6	17	1		370
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	252	471	391	521	179	152	10	4	1	1981
T = Schlepper	58	124	57	235	67	17				558
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	92	11	29	11	3	11				157
Z = unbekannt	4	2	4	6						16
Gesamt	12605	5511	2030	3152	967	595	421	200	51	25532

Hafenumschlag Emden	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	2082230	763849	2846079
Versand	2214024	856659	3070683
Gesamt	4296254	1620508	5916762

Jade 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern					Gesamt
	a) < 50	b) ..< 100	c) ..< 150	d) ..< 300	e) ≥ 300	
4 = Mineralöltanker	13					13
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	8					8
B = Bulk Carrier (auch OBO)		4	4	93		101
C = Containerschiff			11	81	79	171
F = Fischer	97	18				115
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff		131	28	22		181
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	117	231	202	117		667
L = Gastanker		42	58			100
M = Marine-/Behördenfahrzeug	797	385	154	16		1352
O = Tanker				346	4	350
P = Passagier-Fähre	93	130		2		225
R = RoRo	2	84	37			123
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	839	134	91	28		1092
T = Schlepper	438	11				449
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	187	22	3	1		213
Z = unbekannt	8					8
Gesamt	2599	1192	588	706	83	5168

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Massengut	Anzahl
Länge über alles 350 m oder größte Breite 52 m oder Tiefgang >= 19/20 einlaufend/auslaufend		
einlaufend	0	2
auslaufend	0	2

Jade 2014									
in Gruppierungen nach:									
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern								Gesamt
	a) < 10	b) ..< 11	c) ..< 12	d) ..< 13,5	e) ..< 14,5	f) ..< 15,5	g) ..< 16,5	h) ≥ 16,5	
4 = Mineralöltanker	13								13
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	8								8
B = Bulk Carrier (auch OBO)	57	10	6	2	20	4		2	101
C = Containerschiff	86	18	9	27	29	2			171
F = Fischer	115								115
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	176	4			1				181
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	627	30	6	2	1	1			667
L = Gastanker	100								100
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1351		1						1352
O = Tanker	167	21	27	49	39	38	9		350
P = Passagier-Fähre	225								225
R = RoRo	123								123
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1091	1							1092
T = Schlepper	449								449
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	213								213
Z = unbekannt	8								8
Gesamt	4809	84	49	80	90	45	9	2	5168

Hafenumschlag Wilhelmshaven	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	23 066 623	0	23 066 623
Versand	608 806	0	608 806
Gesamt	23 675 429	0	23 675 429

Jade 2015											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	a) < 50	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 220	i) ..< 240	j) ≥ 240	
4 = Mineralöltanker	19										19
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	13										13
B = Bulk Carrier (auch OBO)					12		8	8	55	27	110
C = Containerschiff					2	61	83	7		86	239
F = Fischer	260										260
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	3	1	29	130	50		4			2	221
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	153	120	44	11	154	40	138		8	9	676
L = Gastanker				19	53	1					73
M = Marine-/Behördenfahrzeug	818	43	110	22	18	101	9				1 121
O = Tanker					19		12		29	340	400
P = Passagier-Fähre	104	10	13	1	2						131
R = RoRo				19							19
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	941	108	62	12	36	42	1			4	1 206
T = Schlepper	838				3						841
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	526	3	16	1	8	2					556
Gesamt	3 676	285	274	217	358	247	256	15	92	469	5 887

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Länge über alles 350 m oder größte Breite 52 m oder Tiefgang >= 19/20 einlaufend/auslaufend	1

Jade 2015									
in Gruppierungen nach:									
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern								Gesamt
	a) < 10	b) ..< 11	c) ..< 12	d) ..< 13,5	e) ..< 14,5	f) ..< 15,5	g) ..< 16,5	h) ≥ 16,5	
4 = Mineralöltanker	19								19
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	13								13
B = Bulk Carrier (auch OBO)	61	7	7	7	21	8			110
C = Containerschiff	145	45	21	26	2				239
F = Fischer	260								260
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	219	2							221
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	608	54	7	3	3	1			676
L = Gastanker	72				1				73
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1 121								1 121
O = Tanker	194	19	31	58	44	44	8	2	400
P = Passagier-Fähre	131								131
R = RoRo	19								19
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	1 205	1							1 206
T = Schlepper	841								841
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	556								556
Gesamt	5 464	128	66	94	72	53	8	2	5 887

Hafenumschlag Wilhelmshaven	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	24 572 603	0	24 572 603
Versand	155 669	0	155 669
Gesamt	24 728 272	0	24 728 272

Schleuse Bremen-Hemelingen									
Eingangsschleuse Mittelweser									
Richtung		2014	Gesamt			2015	Gesamt		
		Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU
zu Tal	Beladene	2382	2 625 086	2 190 229	3 067	528	2 257 619	1 886 467	2 543
	Leerfahrer	643	795 485			2 068	617 126		
zu Berg	Beladene	1 767	1 950 155	1 574 902	2 789	1 418	1 434 962	1 137 132	2 853
	Leerfahrer	1 546	1 804 520			1 385	1 672 928		
Gesamt		6 338	7 175 246	3 765 131	5 856	5 399	5 982 635	3 023 599	5 396

Hauptgüterart	Ladung in Tonnen			
	2014		2015	
	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	103 057	255 035	85 898	229 537
Andere Nahrungs- und Futtermittel	274 958	194 595	266 247	165 210
Feste Brennstoffe	548 484	111 501	476 297	57 645
Mineralölerzeugnisse	45 477	59 544	37 076	63 529
Erze und Metallabfälle	36 117	81 349	45 048	8 541
Eisen, Stahl, NE-Metalle	27 365	11 514	4 858	4 394
Steine, Erden und Baustoffe	327 203	1 356 147	62 814	1 258 285
Düngemittel	40 462	26 123	20 804	20 563
Chemische Erzeugnisse	64 589	12 415	42 540	7 710
Sonstige Güter	72 833	44 238	56 493	34 205
Gesamt	1 540 545	2 152 461	1 098 075	1 849 619



Schleuse Oldenburg									
Eingangsschleuse Küstenkanal									
Richtung		2014	Gesamt			2015	Gesamt		
		Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	davon in TEU
zu Tal	Beladene	901	1 075 308	717 025	2 698	947	1 091 743	658 097	5 089
	Leerfahrer	998	1 182 813			770	984 670		
zu Berg	Beladene	323	1 429 724	1 104 613	3 806	323	416 682	1 097 695	5 595
	Leerfahrer	1 210	527 322			1 210	1 437 342		
Gesamt		3 432	4 215 167	1 821 638	6 504	3 250	3 930 437	1 755 792	10 684

Hauptgüterart	Ladung in Tonnen			
	2014		2015	
	zu Berg	zu Tal	zu Berg	zu Tal
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	179 716	15 385	277 554	17 003
Andere Nahrungs- und Futtermittel	146 463	201 345	164 919	226 409
Feste Brennstoffe	1 053	57 696	1 106	39 272
Mineralölerzeugnisse	7 942	59 826	10 341	66 233
Erze und Metallabfälle	20 152	62 020	6 740	46 434
Eisen, Stahl, NE-Metalle	207 524	32 483	184 433	24 440
Steine, Erden und Baustoffe	457 230	100 612	334 576	43 659
Düngemittel	4 574	71 760	8 818	54 435
Chemische Erzeugnisse	25 329	24 923	39 124	20 403
Sonstige Güter	48 596	80 355	62 927	95 418
Gesamt	1 098 579	706 405	1 090 538	633 706



Weser – Verkehrszentrale Bremen 2014											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–5, A–Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	< 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 120	≥ 120 und < 150	≥ 150 und < 200	≥ 200 und < 220	≥ 220 und < 240	≥ 240	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	3	232	2098	7459	422						10214
2 = Chemikaliertanker	19		78	58							155
4 = Mineralöltanker	381		22	382	17						802
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	556	421	259	49							1285
B = Bulk Carrier (auch OBO)			39	51	66	2	453	22	38	2	673
C = Containerschiff				6	8	19	6	1			40
F = Fischer	26										26
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	1	47	222	889	430	278	81	6			1954
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	73	9	14	2	14	58	115		6		291
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	93	1		7	6	2					109
P = Passagier-Fähre	9	49	2								60
R = RoRo			8	2	18	36	110				174
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	194	9	118	7	2						330
T = Schlepper	166										166
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	44		6	7	17		15				89
Z = unbekannt	5			19							24
Gesamt	1570	768	2866	8938	1000	395	780	29	44	2	16392

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Brake – Bremen Länge >= 190 m oder Tiefgang >= 8,6 m	508

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2014								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern							Gesamt
	a) < 2,50	b) ..< 5	c) ..< 7,6	d) ..< 8,6	e) ..< 9,6	f) ..< 10,7	g) ≥ 10,7	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	7 231	2 980	3					10 214
2 = Chemikalientanker	136	19						155
4 = Mineralöltanker	697	104		1				802
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1 104	180	1					1 285
B = Bulk Carrier (auch OBO)	2	99	285	44	86	144	13	673
C = Containerschiff		11	22	6	1			40
F = Fischer	8	17	1					26
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	105	1 095	626	85	24	18	1	1 954
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	76	26	103	25	59	2		291
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	69	35	5					109
P = Passagier-Fähre	15	43	2					60
R = RoRo	2	28	142	1	1			174
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	63	253	10	4				330
T = Schlepper	16	128	22					166
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	25	60	4					89
Z = unbekannt	21	3						24
Gesamt	9 570	5 081	1 226	166	171	164	14	16 392

Umschlag Stadtbremische Häfen	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	9 429 648	2 474 000	11 903 648
Versand	3 405 712	1 456 000	4 861 712
Gesamt	12 835 360	3 930 000	16 765 360

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2015											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–5, A–Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	< 50	≥ 50 und < 60	≥ 60 und < 80	≥ 80 und < 90	≥ 90 und < 120	≥ 120 und < 150	≥ 150 und < 200	≥ 200 und < 220	≥ 220 und < 240	≥ 240	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	11	214	1877	6855	387						9344
2 = Chemikaliertanker	4		68	12	2						86
4 = Mineralöltanker	268		30	453	8						759
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	393	274	478	34	43						1222
B = Bulk Carrier (auch OBO)			33	43	63	14	390	29	35	2	609
C = Containerschiff				2	4	23	3				32
F = Fischer	19										19
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff		20	180	822	492	180	82	4	3		1783
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	58	27	36		25	78	139		6		369
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	77	5	2	4	3						91
P = Passagier-Fähre	8	59	2	8			2				79
R = RoRo					24	38	96				158
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	91	19	68	1	17						196
T = Schlepper	133										133
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	68		13	10	28	5					124
Gesamt	1130	618	2787	8244	1096	338	712	33	44	2	15004

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Brake – Bremen Länge >= 190 m oder Tiefgang >= 8,6 m	433

Weser – Verkehrszentrale Bremen 2015								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern							Gesamt
	a) < 2,50	b) ..< 5	c) ..< 7,6	d) ..< 8,6	e) ..< 9,6	f) ..< 10,7	g) ≥ 10,7	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	6 657	2 687						9 344
2 = Chemikalientanker	81	5						86
4 = Mineralöltanker	589	170						759
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1 006	215				1		1 222
B = Bulk Carrier (auch OBO)	2	82	282	30	40	171	2	609
C = Containerschiff		7	20	5				32
F = Fischer	2	16	1					19
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	100	1 014	581	57	16	14	1	1 783
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	63	66	137	36	60	7		369
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	45	45	1					91
P = Passagier-Fähre	22	55	2					79
R = RoRo	2	29	127					158
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	49	109	38					196
T = Schlepper	10	101	22					133
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	27	93	4					124
Gesamt	8 655	4 694	1 215	128	116	193	3	15 004

Umschlag Stadtbremische Häfen	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	9 909 000	2 657 000	12 566 000
Versand	2 824 000	1 009 000	3 833 000
Gesamt	12 733 000	3 666 000	16 399 000

Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2014				
in Gruppierungen nach:				
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern			
	1) < 67	2) ..< 87	3) ≥ 87	Gesamt
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	384	2418	1725	4527
2 = Chemikaliertanker	2	15	37	54
4 = Mineralöltanker	24	24	110	158
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	126	45		171
B = Bulk Carrier (auch OBO)		2		2
C = Containerschiff			2	2
F = Fischer	5			5
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	14	132	2	148
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	3			3
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	36		4	40
P = Passagier-Fähre	50	2		52
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	12	2		14
T = Schlepper	13			13
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	9			9
Z = unbekannt	5			5
Gesamt	683	2640	1880	5203

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Elsfleth – Oldenburg Länge >= 85 m oder Breite >= 10 m oder Tiefgang >= 2,5 m	120

Hunte - Verkehrszentrale Bremen 2014							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt
	a) < 1,5	b) ..< 2,5	c) ..< 3	d) ..< 3,5	e) ..< 4	f) ≥ 4	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	2071	1208	1241	1	3	3	4527
2 = Chemikalientanker	24	18	12				54
4 = Mineralöltanker	41	79	38				158
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	52	102	16	1			171
B = Bulk Carrier (auch OBO)			1			1	2
C = Containerschiff					2		2
F = Fischer	1		2	2			5
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	2	60	13	19	48	6	148
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)		3					3
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	9	15	3	2	5	6	40
P = Passagier-Fähre	6	2	1	40	1	2	52
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	4	5		5			14
T = Schlepper		2		1		10	13
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten		5	2	2			9
Z = unbekannt	4	1					5
Gesamt	2214	1500	1329	73	59	28	5203

Hafenumschlag Oldenburg	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	95 534	989 922	1 085 456
Versand	630	46 023	46 653
Gesamt	96 164	1 035 945	1 132 109

Hunte – Verkehrszentrale Bremen 2015				
in Gruppierungen nach:				
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern			
	1) < 67	2) ..< 87	3) ≥ 87	Gesamt
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	303	2017	1710	4030
2 = Chemikaliertanker		7	9	16
4 = Mineralöltanker	14	59	82	155
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	102	39	2	143
F = Fischer	6			6
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	2	123	3	128
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	2	2	1	5
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	36	2	5	43
P = Passagier-Fähre	52			52
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	19	7		26
T = Schlepper	10			10
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	25			25
Gesamt	571	2256	1812	4639

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
Elsfleth – Oldenburg Länge >= 85 m oder Breite >= 10 m oder Tiefgang >= 2,5 m	104

Hunte - Verkehrszentrale Bremen 2015							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern						Gesamt
	a) < 1,5	b) ..< 2,5	c) ..< 3	d) ..< 3,5	e) ..< 4	f) ≥ 4	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	1 823	1 085	1 120	1	1		4 030
2 = Chemikalientanker	6	8	2				16
4 = Mineralöltanker	44	64	47				155
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	52	85	4	2			143
F = Fischer			1	5			6
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff		44	19	13	42	10	128
H = Chemikalientanker (auch Oil Products, Süßöl)	1	1		2		1	5
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4	11	6		11	11	43
P = Passagier-Fähre	3	7	3	35	3	1	52
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	11	9	1	2	3		26
T = Schlepper	1	1		1		7	10
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	2	9	10	4			25
Gesamt	1 947	1 324	1 213	65	60	30	4 639

Hafenumschlag Oldenburg	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	82 150	908 926	991 076
Versand	0	36 788	36 788
Gesamt	82 150	945 714	1 027 864

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2014											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 350	g) ..< 360	h) ..< 370	i) ..< 380	j) ≥ 380	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	16	6 432	615								7 063
2 = Chemikaliertanker	4	564									568
4 = Mineralöltanker	1 347	1 360	6								2 713
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	615	1 099									1 714
A = Autotransporter			14	2 433							2 447
B = Bulk Carrier (auch OBO)		105	95	827							1 027
C = Containerschiff		12	249	7 251	112	92	8	277	8	257	8 266
F = Fischer	93	44	7								144
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	6	2 509	1 272	848							4 635
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	519	1 030	408	288							2 245
L = Gastanker	1 934	131	15	4							2 084
M = Marine-/Behörden- fahrzeug				8							8
O = Tanker	90	356	18	124		7					595
P = Passagier-Fähre		220	30	421							671
R = RoRo	1 091	476	158	187							1 912
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	856	22									878
T = Schlepper	216	27	17	15							275
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	6	1									7
Gesamt	6 793	14 388	2 904	12 406	112	99	8	277	8	257	37 252

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
See – Bremerhaven (Stromkaje) Länge ≥ 350 m oder Breite ≥ 46 m oder Tiefgang ≥ 14,50 m	552
See – Nordenham Länge ≥ 270 m oder Tiefgang ≥ 13 m	20
See – Brake Länge ≥ 270 m oder Tiefgang ≥ 11,9 m/11,6 m einlaufend/auslaufend	30

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2014											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–5, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern										Gesamt
	a) < 2,5	b) ..< 5	c) ..< 7,5	d) ..< 8,5	e) ..< 9,5	f) ..< 10,5	g) ..< 11,5	h) ..< 12,8	i) ..< 13,8	j) ≥ 13,8	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	5467	1591	3					2			7063
2 = Chemikaliertanker	533	35									568
4 = Mineralöltanker	2511	198		2	1			1			2713
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1347	363	2			1		1			1714
A = Autotransporter	9	79	540	791	918	110					2447
B = Bulk Carrier (auch OBO)	10	125	414	84	87	165	79	43	20		1027
C = Containerschiff	320	43	1687	1641	1348	981	918	1039	248	41	8266
F = Fischer	30	60	54								144
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	223	2539	1439	198	140	81	9	5	1		4635
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	620	1125	351	64	76	8	1				2245
L = Gastanker	1727	277	80								2084
M = Marine-/Behörden- fahrzeug					2	6					8
O = Tanker	356	97	65	67	9	1					595
P = Passagier-Fähre	15	235	388	7	24	2					671
R = RoRo	684	794	373	49	8		4				1912
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	105	427	345		1						878
T = Schlepper	128	141	4	1	1						275
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	6		1								7
Gesamt	14091	8129	5746	2904	2615	1355	1011	1091	269	41	37252

Hafenumschlag Oldenburg	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	29 269 242	968 000	30 237 242
Versand	36 131 391	425 000	36 556 391
Gesamt	65 400 633	1 393 000	66 793 633
Hafenumschlag Nordenham/Blexen			
Empfang	1 937 000	879 909	2 816 909
Versand	600 000	50 120	650 120
Gesamt	2 537 000	930 029	3 467 029
Hafenumschlag Brake			
Empfang	4 679 000	853 187	5 532 187
Versand	1 580 000	157 777	1 737 777
Gesamt	6 259 000	1 010 964	7 269 964

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2015											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern										Gesamt
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 350	g) ..< 360	h) ..< 370	i) ..< 380	j) ≥ 380	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	19	6 318	478								6 815
2 = Chemikaliertanker		451									451
4 = Mineralöltanker	1 087	1 345	4								2 437
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	681	917	44								1 641
A = Autotransporter		1	123	2 289							2 413
B = Bulk Carrier (auch OBO)		99	83	883							1 065
C = Containerschiff		2	192	6 703	6	16	2	214	3	344	7 483
F = Fischer	94	45	6								145
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	7	2 349	1 363	781						7	4 506
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	680	1 019	378	354							2 431
L = Gastanker			3	1							4
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1 477	142	10	6							1 636
O = Tanker	2			15							17
P = Passagier-Fähre	160	421	26	142		4					754
R = RoRo		183	40	307							531
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	756	393	155	63						4	1 371
T = Schlepper	712	11									724
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	574	54	21	7							656
Gesamt	6 251	13 749	2 927	11 550	6	20	2	214	3	356	35 079

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
See – Bremerhaven (Stromkaje) Länge ≥ 350 m oder Breite ≥ 46 m oder Tiefgang ≥ 14,50 m	527
See – Nordenham Länge ≥ 270 m oder Tiefgang ≥ 13 m	20
See – Brake Länge ≥ 270 m oder Tiefgang ≥ 11,9 m/11,6 m einlaufend/auslaufend	20

Weser – Verkehrszentrale Bremerhaven 2015											
in Gruppierungen nach:											
Schiffstypen 1–5, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern										Gesamt
	a) < 2,5	b) ..< 5	c) ..< 7,5	d) ..< 8,5	e) ..< 9,5	f) ..< 10,5	g) ..< 11,5	h) ..< 12,8	i) ..< 13,8	j) ≥ 13,8	
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Con- tainer	5 164	1 651									6 815
2 = Chemikaliertanker	448	3									451
4 = Mineralöltanker	2 088	349									2 437
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	1 359	283									1 641
A = Autotransporter	19	129	541	743	881	101					2 413
B = Bulk Carrier (auch OBO)	8	109	449	89	99	174	82	28	28		1 065
C = Containerschiff	255	43	1 456	1 534	1 398	1 026	1 012	664	86	9	7 483
F = Fischer	38	54	53								145
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	223	2 418	1 466	227	113	39	15	6			4 506
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	742	1 133	385	79	73	17	2	1			2 431
L = Gastanker			4								4
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1 283	250	102								1 636
O = Tanker	2		2	2	6	3	1				17
P = Passagier-Fähre	427	160	102	54	9	1					754
R = RoRo	9	220	270	11	18	2					531
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	533	544	250	19	13	2	8	1			1 371
T = Schlepper	74	351	298								724
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	369	274	13								656
Gesamt	13 040	7 971	5 393	2 756	2 609	1 366	1 120	700	114		35 079

Hafenumschlag Oldenburg	aus		Gesamt
	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	
Empfang	27 100 000	993 000	28 093 000
Versand	33 614 000	344 000	33 958 000
Gesamt	60 714 000	1 337 000	62 051 000
Hafenumschlag Nordenham/Blexen			
Empfang	1 773 000	1 392 607	3 165 607
Versand	286 000	47 824	333 824
Gesamt	2 059 000	1 440 431	3 499 431
Hafenumschlag Brake			
Empfang	4 600 000	995 635	5 595 635
Versand	1 965 000	186 449	2 151 449
Gesamt	6 565 000	1 182 084	7 747 084

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2014										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 360	g) ..< 370	h) ..< 380	i) ≥ 380	
1-5 = Binnenschiff	1 401	4 058	2 191	35						5 748
A = Autotransporter			203	666						1 044
B = Bulk Carrier (auch OBO)		216	147	1 657						1 972
C = Containerschiff		11	716	10 589	818	156	964	2	75	11 510
F = Fischer	964	50	7							1 245
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	505	8 181	6 109	2 034						15 663
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	96	2 396	3 722	3 630						8 999
L = Gastanker		130	798	206						1 093
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	3 720	975	27	34						3 564
O = Tanker				190						180
P = Passagier-Fähre	913	850	38	538		25				2 713
R = RoRo		247	81	1 610						1 636
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	3 058	812	107	530						4 161
T = Schlepper	1 811	268								1 455
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1 777	46	9	6						1 838
Gesamt	14 245	18 240	14 155	21 725	818	181	964	2	75	62 821

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
(Länge über alles ≥ 330 m oder Breite ≥ 45 m)	2 275

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 8	b) ..< 10	c) ..< 12	d) ..< 12,8	e) ≥ 12,8	
1-5 = Binnenschiff	7 683		1	1		5 748
A = Autotransporter	617	252				1 044
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1 014	343	280	71	312	1 972
C = Containerschiff	5 207	4 521	1 923	1 034	646	11 510
F = Fischer	1 020	1				1 245
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	16 160	616	53			15 663
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	8 365	1 293	170	16		8 999
L = Gastanker	1 058	74	2			1 093
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4 751	4			1	3 564
O = Tanker	8	81	40	38	23	180
P = Passagier-Fähre	2 211	130	23			2 713
R = RoRo	1 713	221	4			1 636
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	4 291	154	62			4 161
T = Schlepper	2 076	3				1 455
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	2 084	2				1 838
Gesamt	58 258	7 695	2 558	1 160	982	62 821

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2015										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 50	b) ..< 90	c) ..< 120	d) ..< 330	e) ..< 340	f) ..< 360	g) ..< 370	h) ..< 380	i) ≥ 380	
1-5 = Binnenschiff	748	3 318	1 662	20						5 748
A = Autotransporter			302	742						1 044
B = Bulk Carrier (auch OBO)		195	137	1 640						1 972
C = Containerschiff		7	632	8 960	573	61	1 098	3	176	11 510
F = Fischer	1 184	56	5							1 245
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	415	7 729	5 681	1 838						15 663
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	200	2 016	3 385	3 398						8 999
L = Gastanker		114	763	216						1 093
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	2 685	813	30	36						3 564
O = Tanker	6		7	167						180
P = Passagier-Fähre	1 072	739	515	344	31	12				2 713
R = RoRo		203	87	1 346						1 636
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	2 825	490	296	550						4 161
T = Schlepper	1 321	116	18							1 455
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1 777	46	9	6						1 838
Gesamt	12 233	15 842	13 529	19 263	604	73	1 098	3	176	62 821

Außergewöhnlich große Fahrzeuge	Anzahl
(Länge über alles ≥ 330 m oder Breite ≥ 45 m)	2 217

Elbe – Verkehrszentralen Cuxhaven + Brunsbüttel 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 8	b) ..< 10	c) ..< 12	d) ..< 12,8	e) ≥ 12,8	
1-5 = Binnenschiff	5 747	1				5 748
A = Autotransporter	825	219				1 044
B = Bulk Carrier (auch OBO)	1 051	367	247	78	229	1 972
C = Containerschiff	4 573	3 715	2 157	719	346	11 510
F = Fischer	1 242	3				1 245
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff	15 122	513	25	1	2	15 663
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	7 635	1 192	155	12	5	8 999
L = Gastanker	1 039	54				1 093
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	3 559	5				3 564
O = Tanker	32	76	29	25	18	180
P = Passagier-Fähre	2 599	104	10			2 713
R = RoRo	1 423	205	8			1 636
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger	3 893	267	1			4 161
T = Schlepper	1 453	2				1 455
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1 834	3		1		1 838
Gesamt	52 027	6 726	2 632	836	600	62 821





2.1.2 Ostsee

■ Kieler Förde

Die Kieler Förde ist das Eingangstor zur weltweit meistbefahrenen künstlichen Wasserstraße der Welt, dem Nord-Ostsee-Kanal. Auf der Kieler Förde herrscht ein betriebsamer Schiffsverkehr, der vor allem durch Kauffahrteischiffe, die den Nord-Ostsee-Kanal passieren, Auto- und Personenfähren von und nach Skandinavien, Hafenfähren und Sportbooten sowie Kreuzfahrtschiffen geprägt ist.

■ Warnow/Rostock

Auf der Bundeswasserstraße Warnow findet der Transport zum Hafen Rostock statt, einem der großen deutschen Häfen. Geprägt wird die Warnow vom RoRo-Verkehr (Roll-on/Roll-off) von und nach Skandinavien und ins Baltikum. Aber auch die Sportboot-schiffahrt und der Tourismus spielen im Revier eine große Rolle. Mit ca. 180 Anläufen im Jahr ist Rostock der am meisten angelaufene Kreuzfahrthafen in Deutschland.

■ Fehmarnbelt, Kadetrinne, Swinemünde Nord-Ansteuerung, Stralsund Nord-Ost-Ansteuerung

Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist für das Ostseegebiet von der dänischen Grenze bei Flensburg einschließlich des Fehmarnbelt bis zur deutsch-polnischen Grenze einschließlich der ausschließlichen Wirtschaftszone und des schwierigsten und gefährlichsten Fahrwassers der gesamten Ostsee, der Kadetrinne, zuständig. Insgesamt beträgt das Fahrwasser ca. 1500 km. Aufgrund der vielen Ostseehäfen und des Transitverkehrs durch den Fehmarnbelt und des Nord-Ostsee-Kanals kommt es zu etlichen Kreuzungen der Schifffahrtswege. Neben dem Transport von Waren vielfältigster Art spielen auf der Ostsee auch der Tourismus und die Sportboot-schiffahrt eine bedeutende Rolle.

■ Trave

Die Trave liegt am größten deutschen Ostseehafen Lübeck. Dieser ist geprägt vom RoRo-Frachtgeschäft von und nach Skandinavien sowie ins Baltikum. Der Hafen Lübeck ist der umschlagsstärkste Ostseehafen in Schleswig-Holstein.

■ Wismar

In der Mecklenburger Bucht liegt Wismar. Dieses Ostsee-Revier ist vielseitig geprägt. Hier treffen Seefahrt, Fischerei und Wassertourismus aufeinander. Für die Freizeitschiffahrt wird hier eine gute Infrastruktur angeboten. Im Seehafen Wismar werden vor allem Massengüter und massenhafte Stückgüter umgeschlagen.

■ Flensburger Förde

Am westlichsten Punkt der Ostsee befindet sich die Flensburger Förde. Die Flensburger Förde als traditioneller Marinestandort in Mürwik ist für die militärische Seefahrt von großer Bedeutung. An den Kaianlagen des Flensburger Hafens werden hauptsächlich Massengüter umgeschlagen. Bekannt ist die Flensburger Förde auch als beliebtes Segelrevier und trägt mit der Ausflugs-schiffahrt einen großen Teil zum Tourismus der Region bei.



Flensburger Förde – AIS-Daten 2014							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern						Gesamt
	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ≥ 120	
1-5 = Binnenschiff	0	4	0	0	0	0	4
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	5	0	20	89	18	34	166
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	131	78	61	6	6	3	285
O = Tanker	0	2	10	0	0	0	12
P = Passagier-Fähre	27	48	4	0	8	6	93
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	177	52	5	1	0	22	257
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	113	275	50	1	0	1	440
Gesamt	453	459	150	97	32	66	1257

Flensburger Förde – AIS-Daten 2014					
in Gruppierungen nach:					
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern				Gesamt
	a) < 2	b) ..< 3,5	c) ..< 5	d) ≥ 5	
1-5 = Binnenschiff	2	2	0	0	4
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	4	45	64	53	166
R = RoRo	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	108	143	28	6	285
O = Tanker	0	9	3	0	12
P = Passagier-Fähre	65	10	12	6	93
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	47	106	60	44	257
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	117	254	60	9	440
Gesamt	343	569	227	118	1257

Flensburger Förde – AIS-Daten 2015							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern						Gesamt
	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ≥ 120	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	0	22	62	13	17	114
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	264	136	75	17	8	4	504
O = Tanker	0	0	4	0	0	0	4
P = Passagier-Fähre	9	34	6	0	0	1	50
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	137	63	10	0	2	34	246
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	129	268	34	0	0	1	432
Gesamt	539	501	151	79	23	57	1350

Flensburger Förde – AIS-Daten 2015					
in Gruppierungen nach:					
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern				Gesamt
	a) < 2	b) ..< 3,5	c) ..< 5	d) ≥ 5	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	35	40	39	114
R = RoRo	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	154	265	57	28	504
O = Tanker	0	1	3	0	4
P = Passagier-Fähre	41	7	1	1	50
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	65	119	33	29	246
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	142	251	38	1	432
Gesamt	402	678	172	98	1350

Kieler Förde – AIS-Daten 2014										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 250	i) ≥ 250	
1-5 = Binnenschiff	187	16	0	0	0	0	0	0	0	203
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	132	123	1312	7519	3074	3520	3958	90	0	19728
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	622	1428	0	2050
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	7607	961	1295	84	62	63	9	0	0	10081
O = Tanker	0	69	304	828	1033	1437	647	0	0	4318
P = Passagier-Fähre	8	1667	26	3	8	35	124	35	112	2018
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	204	1777	177	26	26	27	2	0	0	2239
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	136	1840	168	73	36	20	0	0	0	2273
Gesamt	8274	6453	3282	8533	4239	5102	5362	1553	112	42910

Kieler Förde – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	
1-5 = Binnenschiff	187	8	8	0	0	203
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	807	5900	6975	6046	19728
R = RoRo	0	0	0	2050	0	2050
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	5272	3969	681	133	26	10081
O = Tanker	0	83	692	1819	1724	4318
P = Passagier-Fähre	207	1230	281	138	162	2018
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	1167	809	249	14	2239
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	144	1665	376	72	16	2273
Gesamt	5810	8929	8747	11436	7988	42910

Kieler Förde – AIS-Daten 2015										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 30	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 200	h) ..< 250	i) ≥ 250	
1-5 = Binnenschiff	2	22	35	0	2	0	0	0	0	61
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	46	965	7720	2969	3232	3426	52	0	18410
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	785	1375	0	2160
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	7731	1493	1068	101	81	110	27	2	0	10613
O = Tanker	0	259	249	873	1056	1506	549	3	0	4495
P = Passagier-Fähre	0	2961	28	18	5	22	85	36	173	3328
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	237	868	169	58	20	21	4	0	0	1377
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	74	1245	164	7	3	10	2	0	0	1505
Gesamt	8044	6894	2678	8777	4136	4901	4878	1468	173	41949

Kieler Förde – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	
1-5 = Binnenschiff	0	19	42	0	0	61
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	602	5571	7137	5100	18410
R = RoRo	0	0	0	2149	11	2160
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4161	5410	834	180	28	10613
O = Tanker	0	272	677	1963	1583	4495
P = Passagier-Fähre	355	2267	400	101	205	3328
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	182	337	587	255	16	1377
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	18	1022	443	11	11	1505
Gesamt	4716	9929	8554	11796	6954	41949

Fehmarnbelt – AIS-Daten 2014										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 50	b) ..< 80	c) ..< 100	d) ..< 150	e) ..< 200	f) ..< 250	g) ..< 300	h) ..< 350	i) ≥ 350	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	160	1 122	8 300	7 073	6 783	1 788	132	0	103	25 461
R = RoRo	0	0	0	21	676	0	0	0	0	697
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	400	318	71	83	5	0	0	0	0	877
O = Tanker	60	314	802	3 173	2 793	1 075	653	0	0	8 870
P = Passagier-Fähre	66	2	3	55	116	45	219	36	0	542
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	513	70	12	166	18	2	0	0	0	781
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	554	170	65	89	34	26	1	0	0	939
Gesamt	1 753	1 996	9 253	10 660	10 425	2 936	1 005	36	103	38 167

Fehmarnbelt – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 4	b) ..< 8	c) ..< 12	d) ..< 14	e) ≥ 14	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	3 305	14 702	6 445	677	332	25 461
R = RoRo	0	697	0	0	0	697
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	603	272	2	0	0	877
O = Tanker	275	3 532	3 906	456	701	8 870
P = Passagier-Fähre	72	225	245	0	0	542
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	292	381	106	0	2	781
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	620	254	61	1	3	939
Gesamt	5 167	20 063	10 765	1 134	1 038	38 167

Fehmarnbelt – AIS-Daten 2015										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längensklassen in Metern									Gesamt
	a) < 50	b) ..< 80	c) ..< 100	d) ..< 150	e) ..< 200	f) ..< 250	g) ..< 300	h) ..< 350	i) ≥ 350	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	177	1053	8414	6769	6387	1706	132	7	147	24792
R = RoRo	0	0	2	93	766	1	0	12	0	874
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	798	439	110	70	22	0	0	0	0	1439
O = Tanker	214	304	793	3263	2787	1044	688	2	0	9095
P = Passagier-Fähre	48	2	2	21	67	39	183	47	0	409
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	490	26	25	109	9	0	0	0	0	659
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	371	230	47	68	17	4	0	0	0	737
Gesamt	2098	2054	9393	10393	10055	2794	1003	68	147	38005

Fehmarnbelt – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 4	b) ..< 8	c) ..< 12	d) ..< 14	e) ≥ 14	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	3339	14109	6325	630	389	24792
R = RoRo	2	854	18	0	0	874
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1046	377	16	0	0	1439
O = Tanker	422	3464	4028	476	705	9095
P = Passagier-Fähre	61	137	211	0	0	409
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	195	411	53	0	0	659
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	426	290	20	1	0	737
Gesamt	5491	19642	10671	1107	1094	38005

Kadetrinne – AIS-Daten 2014												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1–5, A–Z	Längenklassen in Metern											Gesamt
	a) < 50	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 200	h) ..< 230	i) ..< 260	j) ..< 300	k) ≥ 300	
1–5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	193	82	932	8976	4024	9949	2040	1995	280	108	106	28 685
R = RoRo	0	0	0	0	0	2991	3877	3034	0	0	1	9903
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	112	83	37	51	14	19	0	0	0	0	0	316
O = Tanker	46	1	159	666	1016	3399	1668	299	1281	180	0	8715
P = Passagier-Fähre	27	4	0	5	10	81	86	73	107	227	34	654
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	458	21	32	21	37	214	0	0	0	0	0	783
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	129	95	71	59	23	22	62	20	2	0	0	483
Gesamt	965	286	1231	9778	5124	16675	7733	5421	1670	515	141	49539

Kadetrinne – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1–5, A–Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	
1–5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	7918	13291	4973	1499	1004	28685
R = RoRo	60	9842	1	0	0	9903
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	280	35	0	1	0	316
O = Tanker	434	3082	2702	1310	1187	8715
P = Passagier-Fähre	39	387	228	0	0	654
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	466	197	120	0	0	783
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	325	94	33	25	6	483
Gesamt	9522	26928	8057	2835	2197	49539

Kadetrinne – AIS-Daten 2015												
in Gruppierungen nach:												
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern											Gesamt
	a) < 50	b) ..< 60	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 200	h) ..< 230	i) ..< 260	j) ..< 300	k) ≥ 300	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	256	41	885	8800	3650	8840	2520	1962	261	90	151	27 456
R = RoRo	0	0	0	30	195	3070	3933	3048	1	0	26	10 303
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	171	84	47	41	5	17	0	0	0	0	0	365
O = Tanker	77	12	212	617	1026	3394	1724	211	1366	167	20	8 826
P = Passagier-Fähre	33	1	1	4	4	48	48	59	120	174	33	525
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	472	116	48	65	31	146	4	4	0	0	0	886
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	120	10	45	44	38	16	1	0	0	0	0	274
Gesamt	1 129	264	1 238	9 601	4 949	15 531	8 230	5 284	1 748	431	230	48 635

Kadetrinne – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	7 416	12 701	4 723	1 601	1 015	27 456
R = RoRo	148	10 122	33	0	0	10 303
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	320	43	2	0	0	365
O = Tanker	528	2 950	2 706	1 444	1 198	8 826
P = Passagier-Fähre	45	300	180	0	0	525
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	605	204	69	4	4	886
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	221	42	11	0	0	274
Gesamt	9 283	26 362	7 724	3 049	2 217	48 635

Swinemünde Nordansteuerung – AIS-Daten 2014										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 25	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 170	h) ..< 200	i) ≥ 200	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	0	538	3359	1357	396	251	230	114	6245
R = RoRo	0	0	0	0	0	550	3280	2807	0	6637
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4035	201	58	78	0	2	0	0	0	4374
O = Tanker	0	0	159	230	192	263	19	16	0	879
P = Passagier-Fähre	0	1277	1299	0	0	1	4	0	2	2583
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	300	957	151	600	4	49	0	0	0	2061
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1408	349	200	3	22	10	2	0	1	1995
Gesamt	5743	2784	2405	4270	1575	1271	3556	3053	117	24774

Swinemünde Nordansteuerung – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 3	b) ..< 6	c) ..< 8	d) ..< 10	e) ≥ 10	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	430	4341	1112	267	95	6245
R = RoRo	4550	2087	0	0	0	6637
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4335	37	2	0	0	4374
O = Tanker	50	452	266	111	0	879
P = Passagier-Fähre	2576	3	4	0	0	2583
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	441	1588	17	15	0	2061
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	1707	264	22	2	0	1995
Gesamt	14089	8772	1423	395	95	24774

Swinemünde Nordansteuerung – AIS-Daten 2015										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 25	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 150	g) ..< 170	h) ..< 200	i) ≥ 200	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	106	0	0	0	0	0	106
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	87	14	482	2939	1467	551	164	261	86	6051
R = RoRo	0	0	0	0	0	550	3173	2987	0	6710
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4089	147	48	48	0	2	0	0	0	4334
O = Tanker	0	0	265	219	180	192	54	31	2	943
P = Passagier-Fähre	0	1620	1218	4	0	0	0	0	0	2842
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	282	812	747	41	3	27	0	0	0	1912
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	556	140	20	0	9	0	0	0	0	725
Gesamt	5014	2733	2780	3357	1659	1322	3391	3279	88	23623

Swinemünde Nordansteuerung – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 3	b) ..< 6	c) ..< 8	d) ..< 10	e) ≥ 10	
1-5 = Binnenschiff	106	0	0	0	0	106
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	659	3889	1211	215	77	6051
R = RoRo	0	4515	2195	0	0	6710
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	4307	25	2	0	0	4334
O = Tanker	85	509	257	75	17	943
P = Passagier-Fähre	2834	8	0	0	0	2842
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	897	960	55	0	0	1912
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	618	60	46	1	0	725
Gesamt	9506	9966	3766	291	94	23623

Stralsund Nord-/Ostansteuerung – AIS-Daten 2014							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern						Gesamt
	a) < 10	b) ..< 20	c) ..< 25	d) ..< 50	e) ..< 80	f) ≥ 80	
1-5 = Binnenschiff	33	32	0	1411	92	46	1614
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	0	0	0	74	461	535
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	20	469	175	343	55	0	1062
O = Tanker	0	0	0	6	0	0	6
P = Passagier-Fähre	0	3	2	18	6	131	160
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	57	11	157	10	176	411
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	0	20	39	124	6	24	213
Gesamt	53	581	227	2059	243	838	4001

Stralsund Nord-/Ostansteuerung – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 1	b) ..< 1,5	c) ..< 2	d) ..< 2,5	e) ≥ 2,5	
1-5 = Binnenschiff	1512	61	30	11	0	1614
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	0	0	18	517	535
R = RoRo	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	165	370	396	73	58	1062
O = Tanker	0	0	5	1	0	6
P = Passagier-Fähre	0	108	32	13	7	160
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	29	9	49	103	221	411
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	38	37	60	37	41	213
Gesamt	1744	585	572	256	844	4001

Stralsund Nord-/Ostansteuerung – AIS-Daten 2015							
in Gruppierungen nach:							
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern						Gesamt
	a) < 10	b) ..< 20	c) ..< 25	d) ..< 50	e) ..< 80	f) ≥ 80	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	2	0	2
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	2	0	0	65	424	491
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	19	591	314	369	23	0	1316
O = Tanker	0	0	0	2	0	0	2
P = Passagier-Fähre	0	0	2	1375	32	264	1673
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	57	26	16	249	163	511
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	0	72	106	95	3	2	278
Gesamt	19	722	448	1857	374	853	4273

Stralsund Nord-/Ostansteuerung – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 1	b) ..< 1,5	c) ..< 2	d) ..< 2,5	e) ≥ 2,5	
1-5 = Binnenschiff	2	0	0	0	0	2
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	0	0	7	484	491
R = RoRo	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	182	587	460	51	36	1316
O = Tanker	0	0	2	0	0	2
P = Passagier-Fähre	0	0	1651	21	1	1673
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	0	0	290	221	511
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	0	0	212	22	44	278
Gesamt	184	587	2325	391	786	4273

Trave – AIS-Daten 2014								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern							Gesamt
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 150	f) ..< 200	g) ≥ 200	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	0	156	566	313	703	10	1748
R = RoRo	0	1783	0	0	214	5556	1629	9182
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	9524	234	14	0	2	0	0	9774
O = Tanker	0	343	221	54	8	0	0	626
P = Passagier-Fähre	166	2509	0	0	0	0	0	2675
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	7	80	2	1	2	1	0	93
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	51	292	65	1	2	0	0	411
Gesamt	9748	5241	458	622	541	6260	1639	24509

Trave – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	107	659	835	147	1748
R = RoRo	0	1800	61	5924	1397	9182
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	912	8707	123	32	0	9774
O = Tanker	0	156	451	17	2	626
P = Passagier-Fähre	0	2515	157	3	0	2675
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	36	37	15	5	0	93
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	48	305	54	4	0	411
Gesamt	996	13627	1520	6820	1546	24509

Trave – AIS-Daten 2015								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern							Gesamt
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 150	f) ..< 200	g) ≥ 200	
1-5 = Binnenschiff	14	2291	14	0	0	0	0	2319
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	55	4	136	644	582	1518	458	3397
R = RoRo	0	0	0	0	0	4285	1004	5289
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8492	95	0	0	2	0	0	8589
O = Tanker	0	210	360	142	7	0	0	719
P = Passagier-Fähre	0	1843	2	0	4	12	6	1867
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	403	509	4	0	0	0	0	916
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	187	254	54	0	4	0	0	499
Gesamt	9151	5206	570	786	599	5815	1468	23595

Trave – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 1	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7	e) ≥ 7	
1-5 = Binnenschiff	0	2307	12	0	0	2319
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	111	753	1902	631	3397
R = RoRo	0	0	21	4417	851	5289
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	526	8061	0	2	0	8589
O = Tanker	0	213	384	121	1	719
P = Passagier-Fähre	0	1843	2	14	8	1867
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	727	177	12	0	916
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	0	293	202	4	0	499
Gesamt	526	13555	1551	6472	1491	23595

Wismar – AIS-Daten 2014								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern							Gesamt
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ≥ 180	
1-5 = Binnenschiff	0	5 189	0	0	0	0	0	5 189
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	12	135	395	496	31	3	1 072
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	177	896	3	1	0	0	0	1 077
O = Tanker	0	9	2	1	21	7	0	40
P = Passagier-Fähre	2	171	3	0	0	2	10	188
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	63	2	0	0	2	0	67
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	4	352	3	0	2	0	0	361
Gesamt	183	6 692	148	397	519	42	13	7 994

Wismar – AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 2	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7,5	e) ≥ 7,5	
1-5 = Binnenschiff	5 189	0	0	0	0	5 189
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	13	115	733	204	7	1 072
R = RoRo	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	937	5	132	3	0	1 077
O = Tanker	0	3	24	11	2	40
P = Passagier-Fähre	167	3	6	11	1	188
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	54	8	1	4	0	67
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	35	309	16	1	0	361
Gesamt	6 395	443	912	234	10	7 994

Wismar – AIS-Daten 2015								
in Gruppierungen nach:								
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern							Gesamt
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 90	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ≥ 180	
1-5 = Binnenschiff	0	1	0	0	0	0	0	1
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	34	0	173	874	982	76	4	2 143
R = RoRo	0	0	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	438	798	6	0	0	0	0	1 242
O = Tanker	0	6	8	4	56	4	0	78
P = Passagier-Fähre	0	1 900	4	0	0	4	9	1 917
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	4	255	0	20	1	0	0	280
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	14	608	16	0	0	0	0	638
Gesamt	490	3 568	207	898	1 039	84	13	6 299

Wismar – AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 2	b) ..< 3	c) ..< 5	d) ..< 7,5	e) ≥ 7,5	
1-5 = Binnenschiff	1	0	0	0	0	1
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	191	1 255	670	27	2 143
R = RoRo	0	0	0	0	0	0
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	1 229	3	8	2	0	1 242
O = Tanker	1	5	44	26	2	78
P = Passagier-Fähre	1 865	8	31	12	1	1 917
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	0	8	250	22	0	280
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	29	583	24	2	0	638
Gesamt	3 125	798	1 612	734	30	6 299

Warnow - AIS-Daten 2014										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 250	h) ..< 290	i) ≥ 290	
1-5 = Binnenschiff	0	9037	0	0	0	0	0	0	0	9037
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	19	23	591	1984	482	336	432	4	0	3871
R = RoRo	0	0	0	43	5	8400	2510	0	0	10958
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	7343	2519	917	65	33	24	0	0	0	10901
O = Tanker	0	395	395	197	135	258	82	4	0	1466
P = Passagier-Fähre	506	9250	28	37	0	66	550	138	126	10701
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	986	1931	845	359	80	19	0	0	0	4220
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	2983	3338	1024	88	56	4	2	0	0	7495
Gesamt	11837	26493	3800	2773	791	9107	3576	146	126	58649

Warnow - AIS-Daten 2014						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	
1-5 = Binnenschiff	9037	0	0	0	0	9037
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	2224	1524	53	12	58	3871
R = RoRo	126	10832	0	0	0	10958
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	10766	120	15	0	0	10901
O = Tanker	949	347	131	38	1	1466
P = Passagier-Fähre	9859	685	157	0	0	10701
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	4129	90	1	0	0	4220
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	7378	115	0	2	0	7495
Gesamt	44468	13713	357	52	59	58649

Warnow - AIS-Daten 2015										
in Gruppierungen nach:										
Schiffstypen 1-5, A-Z	Längenklassen in Metern									Gesamt
	a) < 20	b) ..< 50	c) ..< 80	d) ..< 100	e) ..< 120	f) ..< 180	g) ..< 250	h) ..< 290	i) ≥ 290	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	0	108	498	1906	450	892	393	2	0	4249
R = RoRo	0	0	0	0	0	7915	3396	0	0	11311
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	8048	1660	852	146	20	4	0	0	0	10730
O = Tanker	0	386	449	161	192	249	37	0	0	1474
P = Passagier-Fähre	975	19212	28	126	8	68	88	148	89	20742
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	1082	3507	863	487	61	23	0	0	0	6023
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	914	2091	96	1	29	0	0	0	0	3131
Gesamt	11019	26964	2786	2827	760	9151	3914	150	89	57660

Warnow - AIS-Daten 2015						
in Gruppierungen nach:						
Schiffstypen 1-5, A-Z	Tiefgangsklassen in Metern					Gesamt
	a) < 5	b) ..< 8	c) ..< 10	d) ..< 12	e) ≥ 12	
1-5 = Binnenschiff	0	0	0	0	0	0
G = Trockenfrachter/ Mehrzweckschiff/ Container	2132	1970	58	25	64	4249
R = RoRo	0	0	0	11310	1	11311
M = Marine-/Behörden- fahrzeug	10642	88	0	0	0	10730
O = Tanker	928	412	119	13	2	1474
P = Passagier-Fähre	20384	212	146	0	0	20742
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	5659	364	0	0	0	6023
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	3087	44	0	0	0	3131
Gesamt	42832	3090	323	11348	67	57660



2.1.3 Nord-Ostsee-Kanal

Der Nord-Ostsee-Kanal (NOK) ist die meist befahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Er verbindet die Nordsee mit der Ostsee. Der Kanal ist nicht nur wichtiger Teil der regionalen Wirtschaftsstruktur, sondern auch ein wesentlicher Baustein des trans-europäischen Verkehrsnetzes. Durch die Zeit- und Wegevorteile (Ersparnis von ca. 460 km) bietet die

Bundeswasserstraße NOK für die internationale Schifffahrt einen Wettbewerbsvorteil. Entlang des Nord-Ostsee-Kanals gibt es vielfältige Sport- und Freizeitmöglichkeiten. Die Kanalufer laden ein zum Verweilen, Wandern und Radfahren. Tausende verfolgen die Passagen der Kreuzfahrler und beobachten das Vorbeiziehen der großen Containerschiffe.



Nord-Ostsee-Kanal – Lotsstatistik		
	2014	2015
Schiffstypen 1-5, A-Z	Anzahl	Anzahl
1 = Mehrzweckschiff für trock. Stück- und Massengut-Container	180	228
2 = Tanker	1655	2544
5 = Sonstige wie Fähren, Fahrgastschiffe (außer Sportboote)	118	129
C = Containerschiff	5867	4980
G = Trockenfrachter/Mehrzweckschiff	12900	12897
H = Chemikaliertanker (auch Oil Products, Süßöl)	4359	4244
L = Gastanker	203	290
M = Marine-/Behördenfahrzeug	339	390
O = Tanker	1552	1016
P = Passagier-Fähre	379	390
R = RoRo	893	871
S = Spezialfahrzeug Bagger, Versorger, Schlepper	3972	3926
X = sonstige Seeschiffe, wie Geräte, Yachten	172	186
Gesamt	32589	32091

Verkehr nach Verkehrsgruppen	1	2	3	4	5	6
Anzahl 2014	1472	4775	14687	5643	5376	636
Anzahl 2015	1222	5449	14726	5615	4581	498

	Tiefgangsklassen in Metern				
	a) <3	b) ..<5	c) ..<7	d) ..<9,5	e) ≥9,5
Anzahl 2014	8749	7116	9470	7234	20
Anzahl 2015	10078	5951	9874	6172	16

2.2 Binnenschifffahrtsstraßen

2.2.1 Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar



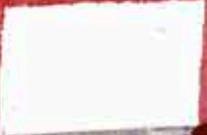


27

25

23

21





■ Rhein

Auf einer Gesamtlänge von 1233 Kilometern durchfließt der Rhein sechs europäische Länder. Zwischen Rheinfelden bei Basel und der Nordsee ist er auf 884 Kilometer Länge schiffbar und zählt zu den verkehrsreichsten Wasserstraßen der Welt.

■ Mosel

Als eine der verkehrsreichsten Wasserstraßen nach dem Rhein und von internationaler Bedeutung verbindet die 242 Kilometer lange Mosel die Wirtschaftsregionen Lothringen, Luxemburg, Saar und Trier mit den Nordseehäfen in den Niederlanden und Belgien.

■ Neckar

Der Neckar ist ein weiterer Nebenfluss des Rheins. Er mündet bei Rhein-km 428 in Höhe der Ortslage Mannheim in den Rhein. Die Bundeswasserstraße Neckar endet bei der Ortslage Plochingen (Neckar-km 203).

■ Saar

Die Saar ist der längste Nebenfluss der Mosel und seit 1988 Großschiffahrtsstraße. Bei Mosel-km 200 mündet die Saar in die Mosel. Die Schiffbarkeit der Saar beginnt mit km 0 bei der Ortslage Konz und endet bei km 74 in Höhe der Ortslage Völklingen.



Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2014										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Niederrhein Grenzübergang Emmerich	Gütermotorschiff	35 397	32 008	67 405				35 397	32 008	67 405
	Tankmotorschiff	11 781	6 387	18 168				11 781	6 387	18 168
	Güterschubleichter	16 423	1 986	18 409				16 423	1 986	18 409
	Tankschubleichter	150	49	199				150	49	199
	Gesamtanzahl der Schiffe	63 751	40 430	104 181				63 751	40 430	104 181
Oberrhein Schleuse Iffezheim	Gütermotorschiff	3 565	5 423	8 988	2 443	590	3 033	6 008	6 013	12 021
	Tankmotorschiff	3 383	385	3 768	192	3 191	3 383	3 575	3 576	7 151
	Güterschubleichter	689	1 430	2 119	789	46	835	1 478	1 476	2 954
	Tankschubleichter	102	0	102	0	104	104	102	104	206
	Gesamtanzahl der Schiffe	7 739	7 238	14 977	3 424	3 931	7 355	11 163	11 169	22 332
Mosel Schleuse Koblenz	Gütermotorschiff	3 191	2 946	6 137	258	384	642	3 449	3 330	6 779
	Tankmotorschiff	491	1	492	1	489	490	492	490	982
	Güterschubleichter	429	248	677	9	184	193	438	432	870
	Tankschubleichter	43	0	43	0	43	43	43	43	86
	Gesamtanzahl der Schiffe	4 154	3 195	7 349	268	1 100	1 368	4 422	4 295	8 717
Saar Schleuse Kanzem	Gütermotorschiff	1 355	416	1 771	67	974	1 041	1 422	1 390	2 812
	Tankmotorschiff	18	0	18	0	17	17	18	17	35
	Güterschubleichter	302	96	398	2	193	195	304	289	593
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	1 675	512	2 187	69	1 184	1 253	1 744	1 696	3 440
Neckar Schleuse Feuden- heim	Gütermotorschiff	2 676	1 902	4 578	286	1 088	1 374	2 962	2 990	5 952
	Tankmotorschiff	322	1	323	0	317	317	322	318	640
	Güterschubleichter	0	0	0	0	3	3	0	3	3
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	2 998	1 903	4 901	286	1 408	1 694	3 284	3 311	6 595

Frachtschiffverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2015										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Niederrhein Grenzübergang Emmerich	Gütermotorschiff	36744	31857	68601				36744	31857	68601
	Tankmotorschiff	12767	6846	19613				12767	6846	19613
	Güterschubleichter	17313	1785	19098				17313	1785	19098
	Tanschubleichter	167	46	213				167	46	213
	Gesamtanzahl der Schiffe	66991	40534	107525				66991	40534	107525
Oberrhein Schleuse Iffezheim	Gütermotorschiff	3446	5277	8723	2408	599	3007	5854	5876	11730
	Tankmotorschiff	4293	479	4772	215	4022	4237	4508	4501	9009
	Güterschubleichter	774	1536	2310	816	46	862	1590	1582	3172
	Tanschubleichter	140	8	148	4	136	140	144	144	288
	Gesamtanzahl der Schiffe	8653	7300	15953	3443	4803	8246	12096	12103	24199
Mosel Schleuse Koblenz	Gütermotorschiff	2755	2930	5685	386	237	623	3141	3167	6308
	Tankmotorschiff	497	2	499	1	504	505	498	506	1004
	Güterschubleichter	345	265	610	33	100	133	378	365	743
	Tanschubleichter	58	0	58	0	58	58	58	58	116
	Gesamtanzahl der Schiffe	3655	3197	6852	420	899	1319	4075	4096	8171
Saar Schleuse Kanzem	Gütermotorschiff	1291	408	1699	49	932	981	1340	1340	2680
	Tankmotorschiff	22	0	22	0	21	21	22	21	43
	Güterschubleichter	320	130	450	1	184	185	321	314	635
	Tanschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	1633	538	2171	50	1137	1187	1683	1675	3358
Neckar Schleuse Feuden- heim	Gütermotorschiff	2757	1927	4684	255	1100	1355	3012	3027	6039
	Tankmotorschiff	301	3	304	0	306	306	301	309	610
	Güterschubleichter	1	2	3	1	2	3	2	4	6
	Tanschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	3059	1932	4991	256	1408	1664	3315	3340	6655

Flaggenanteile Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2014									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Oberrhein Schleuse Iffezheim	26,7	54,8	11,4	1,5	0,0	4,4	k.A.	k.A.	1,2
Mosel Schleuse Koblenz	13,6	49,4	29,3	2,7	2,8	2,0	0,0	0,0	0,2
Neckar Schleuse Feudenheim	60,2	33,8	3,9	0,8	0,2	0,9	0,0	0,1	0,1
Saar Schleuse Kanzem	23,1	50,9	22,4	0,6	2,8	0,1	0,0	0,0	0,1

Flaggenanteile Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2015									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Oberrhein Schleuse Iffezheim	27,0	54,1	11,5	1,6	0,0	4,5	k.A.	k.A.	1,3
Mosel Schleuse Koblenz	11,4	47,1	32,8	3,3	3,2	2,1	0,0	0,0	0,1
Neckar Schleuse Feudenheim	61,2	32,2	4,1	0,9	0,2	1,2	0,0	0,0	0,2
Saar Schleuse Kanzem	14,7	52,6	26,7	1,1	4,8	0,1	0,0	0,0	0,0



Gütertonnen Rhein 2014						
Hauptgüterart	Niederrhein Grenzübergang Emmerich			Oberrhein Iffezheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3 266 500	5 478 000	8 744 500	488 988	1 311 607	1 800 595
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 992 000	2 719 100	5 711 100	844 154	443 259	1 287 413
Feste Brennstoffe	29 424 200	187 200	29 611 400	93 046	0	93 046
Mineralölerzeugnisse	16 456 100	6 767 900	23 224 000	5 107 649	343 758	5 451 407
Erze und Metallabfälle	1 477 500	4 885 100	6 362 600	1 299 725	223 083	1 522 808
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 136 500	5 264 900	9 401 400	512 551	671 688	1 184 239
Steine, Erden, Baustoffe	29 163 000	9 869 400	39 032 400	253 150	6 451 166	6 704 316
Düngemittel	k.A.	k.A.	k.A.	400 525	164 920	565 445
Chemische Erzeugnisse	8 658 830	7 339 830	15 998 660	578 898	193 166	772 064
Sonstige Güter	7 963 000	10 326 400	18 289 400	1 482 373	1 833 920	3 316 293
Gesamt	103 537 630	52 837 830	156 375 460	11 061 059	11 636 567	22 697 626

Gütertonnen Rhein 2015						
Hauptgüterart	Niederrhein Grenzübergang Emmerich			Oberrhein Iffezheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	3 166 462	5 168 143	8 334 605	470 512	1 388 074	1 858 586
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2 437 553	2 854 521	5 292 074	781 739	465 521	1 247 260
Feste Brennstoffe	28 619 394	123 063	28 742 457	156 662	3 231	159 893
Mineralölerzeugnisse	15 897 427	6 721 110	22 618 537	5 575 847	397 000	5 972 847
Erze und Metallabfälle	1 448 404	4 147 763	5 596 167	1 200 697	119 791	1 320 488
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 047 610	5 161 961	9 209 571	584 271	780 044	1 364 315
Steine, Erden, Baustoffe	29 651 713	9 147 631	38 799 344	248 923	5 413 982	5 662 905
Düngemittel	k.A.	k.A.	k.A.	338 623	157 012	495 635
Chemische Erzeugnisse	8 016 255	6 784 487	14 800 742	631 677	186 278	817 955
Sonstige Güter	7 828 263	9 935 928	17 764 191	1 156 486	1 469 273	2 625 759
Gesamt	101 113 081	50 044 607	151 157 688	11 145 437	10 380 206	21 525 643



Gütertonnen Mosel, Saar und Neckar 2014									
Hauptgüterart	Mosel Schleuse Koblenz			Saar Schleuse Kanzem			Neckar Schleuse Feudenheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10 896	2 631 698	2 642 594	0	0	0	47 051	92 017	139 068
Andere Nahrungs- und Futtermittel	18 805	547 933	566 738	0	0	0	255 586	174 628	430 214
Feste Brennstoffe	4 000 730	28 093	4 028 823	2 330 527	0	2 330 527	867 101	1 559	868 660
Mineralöl-erzeugnisse	1 008 305	2 000	1 010 305	118 128	0	118 128	129 873	0	129 873
Erze und Metallabfälle	1 431 174	315 427	1 746 601	886 352	71 885	958 237	19 261	465 502	484 763
Eisen, Stahl und NE-Metalle	247 606	1 399 912	1 647 518	25 295	697 533	722 828	199 392	0	199 392
Steine, Erden, Baustoffe	429 696	562 856	992 552	163 643	242 649	406 292	1 862 799	1 610 053	3 472 852
Düngemittel	296 569	2 158	298 727	8 250	0	8 250	211 263	2 992	214 255
Chemische Erzeugnisse	163 787	16 844	180 631	0	0	0	298 413	400	298 813
Sonstige Güter	81 594	9 932	91 526	2 853	2 912	5 765	1 283	14 450	15 733
Gesamt	7 689 162	5 516 853	13 206 015	3 535 048	1 014 979	4 550 027	3 892 022	2 361 601	6 253 623

Gütertonnen Mosel, Saar und Neckar 2015									
Hauptgüterart	Mosel Schleuse Koblenz			Saar Schleuse Kanzem			Neckar Schleuse Feudenheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11 606	2 303 104	2 314 710	0	0	0	46 119	93 475	139 594
Andere Nahrungs- und Futtermittel	38 145	708 892	747 037	0	0	0	212 216	160 869	373 085
Feste Brennstoffe	2 925 027	13 934	2 938 961	2 198 593	0	2 198 593	824 422	0	824 422
Mineralöl-erzeugnisse	909 868	1 085	910 953	99 155	0	99 155	85 161	0	85 161
Erze und Metallabfälle	1 260 388	163 218	1 423 606	807 364	54 950	862 314	14 838	391 339	406 177
Eisen, Stahl und NE-Metalle	136 344	1 231 596	1 367 940	23 863	621 313	645 176	240 248	0	240 248
Steine, Erden, Baustoffe	404 767	508 467	913 234	37 326	279 374	316 700	1 735 174	1 473 113	3 208 287
Düngemittel	220 919	0	220 919	6 441	0	6 441	174 035	0	174 035
Chemische Erzeugnisse	169 074	245	169 319	0	0	0	249 867	1 181	251 048
Sonstige Güter	53 427	9 315	62 742	188	6 565	6 753	360	12 488	12 848
Gesamt	6 129 565	4 939 856	11 069 421	3 172 930	962 202	4 135 132	3 582 440	2 132 465	5 714 905

Containerverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2014									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	68 298	120 806	189 104	70 945	23 100	94 045	139 243	143 906	283 149
Mosel Schleuse Koblenz	1 125	4 092	5 217	2 325	516	2 841	3 450	4 608	8 058
Neckar Schleuse Feudenheim	4 366	16 942	21 308	11 431	1 446	12 877	15 797	18 388	34 185
Saar Schleuse Kanzem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt	73 789	141 840	215 629	84 701	25 062	109 763	158 490	166 902	42 243

Containerverkehr Rheinstromgebiet mit Mosel, Saar und Neckar 2015									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Oberrhein Schleuse Iffezheim	59 844	99 150	158 994	62 489	22 712	85 201	122 333	121 862	244 195
Mosel Schleuse Koblenz	3 885	7 183	11 068	4 205	1 623	5 828	8 090	8 806	16 896
Neckar Schleuse Feudenheim	3 970	19 817	23 787	12 943	954	13 897	16 913	20 771	37 684
Saar Schleuse Kanzem	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt	67 699	126 150	193 849	79 637	25 289	104 926	147 336	151 439	298 775

Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Rhein						
	2014			2015		
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Niederrhein						
Duisburg			52 423 000			53 998 000
Neuss			7 316 000			7 369 000
Köln			13 136 000			12 300 000
Wesseling			3 495 000			3 315 000
Mittelrhein						
Worms	1 006 120	784 906	1 791 026	1 170 276	622 604	1 792 880
Mainz	847 148	772 701	1 619 849	673 949	873 674	1 547 623
Bendorf	1 005 854	858 484	1 864 338	996 200	886 076	1 882 276
Andernach	1 009 512	1 820 123	2 829 635	1 002 856	1 849 308	2 852 164
Oberrhein						
Kehl	2 205 995	1 640 657	3 846 652	2 043 128	1 744 869	3 787 997
Karlsruhe	3 457 066	3 592 904	7 049 970	3 742 073	3 331 843	7 073 916
Mannheim	5 698 353	2 882 947	8 581 300	5 609 228	2 704 373	8 313 601
Ludwigshafen	5 065 470	2 542 697	7 608 167	4 764 233	2 194 027	6 958 260
Gesamt	20 295 518	14 895 419	111 560 937	20 001 943	14 206 774	111 190 717

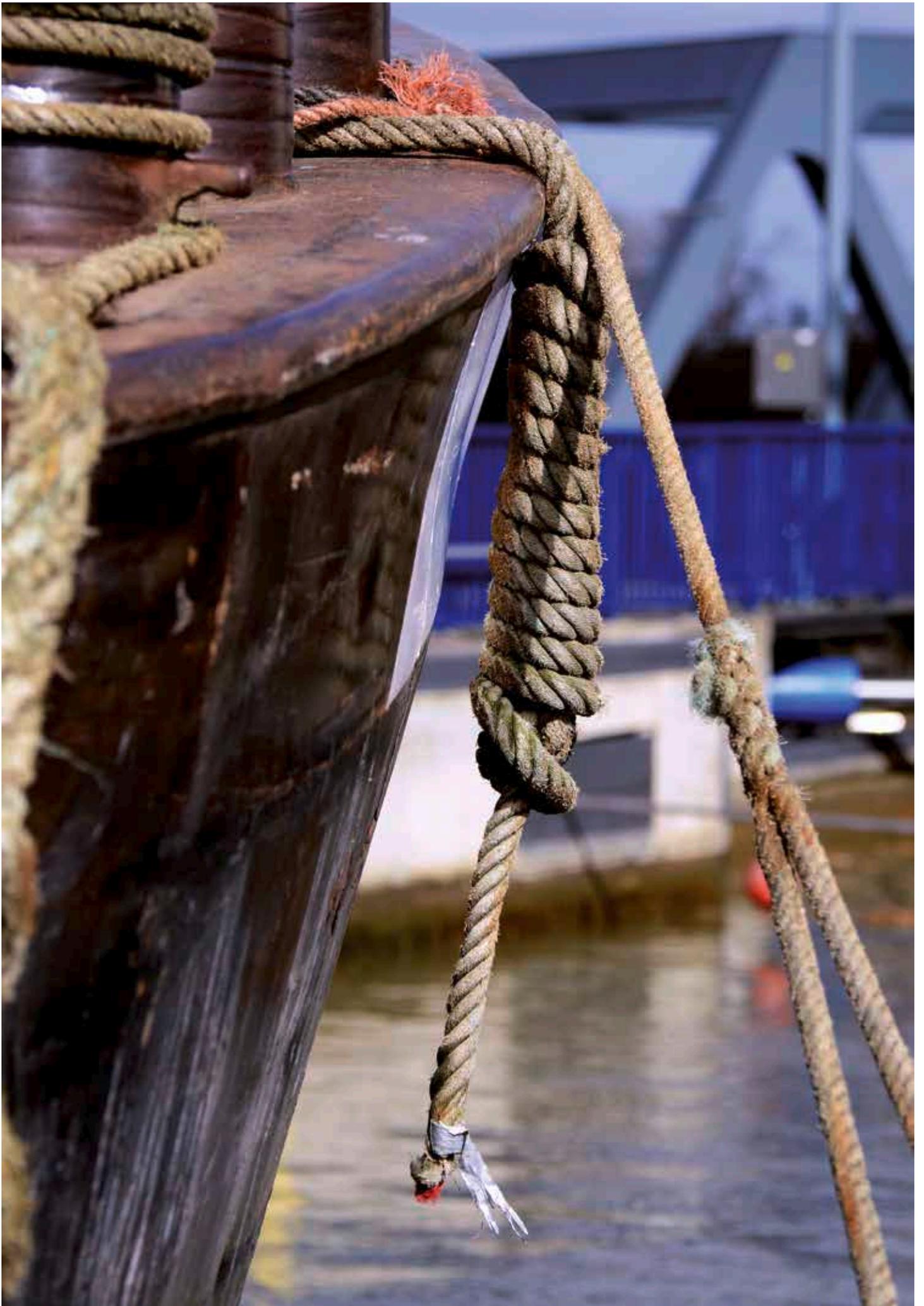


Güterumschlag in ausgewählten Häfen Mosel, Neckar und Saar						
	2014			2015		
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Mosel						
Hafen Trier	747 636	418 576	1 166 212	576 807	296 126	872 933
Neckar						
Hafen Heilbronn	1 810 718	1 277 584	3 088 302	1 693 575	1 105 293	2 798 868
Hafen Stuttgart	658 522	508 959	1 167 481	542 656	518 882	1 061 538
Hafen Plochingen	338 782	229 320	568 102	346 504	217 386	563 890
Saar						
Hafen Saarlouis/Dillingen	2 412 439	890 110	3 302 549	2 401 804	991 692	3 393 496
Gesamt	5 968 097	3 324 549	9 292 646	5 561 346	3 129 379	8 690 725



2.2.2 Nordwestdeutsches Kanalgebiet







Die westdeutschen Kanäle verbinden die Flüsse Rhein, Ems, Weser und Elbe miteinander. Sie schaffen die Verbindung zwischen den deutschen Nordseehäfen, ihrem Hinterland und dem Rheinstromgebiet und eröffnen dem Ruhrgebiet den Zugang zu den Nordseehäfen, zu den Rheinmündungshäfen, zum süd-, mittel- und ostdeutschen (osteuropäischen) Raum. Die Gesamtlänge der westdeutschen Kanäle beträgt rd. 463 km. Davon sind 447 km für die Güterschifffahrt, 16 km ausschließlich für die Sportschifffahrt befahrbar.

■ Dortmund-Ems-Kanal

Der Dortmund-Ems-Kanal ist Binnenschifffahrtsstraße für das östliche Ruhrgebiet, das Münsterland und das Emsland. Er bildet das Rückgrat des westdeutschen Kanalnetzes und schließt das Industriegebiet zwischen Dortmund und Rhein direkt an den Seehafen Emden an.

■ Datteln-Hamm-Kanal

Der Datteln-Hamm-Kanal hat eine wachsende Bedeutung für das nordöstliche Ruhrgebiet um Lünen, Hamm, Uentrop, Schmehausen. Er ist „Kraftwerkschiene“ für mehrere Kraftwerke, die das vorhandene Wasserdargebot für Kühlprozesse, Kohletransporte und die Umschlagsmöglichkeiten nutzen. Zugleich dient er dem westdeutschen Kanalnetz durch Wasserentnahme aus der Lippe bei Hamm als Speisungskanal.

■ Rhein-Herne-Kanal

Der Rhein-Herne-Kanal hat nach wie vor seine besondere Bedeutung in der Erschließung des in seinem Einzugsbereich liegenden Industriegebietes, welches sich durch eine hohe Dichte von öffentlichen Häfen und Werkhäfen mit dementsprechend starkem Ziel- und Quellverkehr auszeichnet. 2/3 der auf ihm beförderten Gütermenge ist diesem Verkehr zuzurechnen.

■ Wesel-Datteln-Kanal

Der Wesel-Datteln-Kanal ist einer der wichtigsten und meist befahrensten Schifffahrtskanäle Deutschlands und verbindet den Niederrhein mit dem Dortmund-Ems-Kanal, erschließt das nördliche Ruhrgebiet und hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zum östlichen Ruhrgebiet und über den Dortmund-Ems-Kanal zum Mittellandkanal. Er entlastet damit den Rhein-Herne-Kanal.

■ Küstenkanal

Der Küstenkanal (KüK) ist Binnenschifffahrtskanal für das nördliche Emsland. Er hat seine besondere Bedeutung als Durchgangswasserstraße zwischen der Weser und der Ems. Der Küstenkanal beginnt in Oldenburg wechselt mit km 8,05 vom Zuständigkeitsbereich des WSA Bremen in den Zuständigkeitsbereich des WSA Meppen und verläuft in ostwestlicher Richtung bis zur Einmündung in die zum DEK gehörende Ems bei Dörpen.

Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2014										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
WDK Friedrichsfeld	Gütermotorschiff	6 750	3 854	10 604	253	1 584	1 837	7 003	5 438	12 441
	Tankmotorschiff	2 963	1 755	4 718	652	1 457	2 109	3 615	3 212	6 827
	Güterschubleichter	1 109	119	1 228	20	783	803	1 129	902	2 031
	Tankschubleichter	18	5	23	0	11	11	18	16	34
	Gesamtanzahl der Schiffe	10 840	5 733	16 573	925	3 835	4 760	11 765	9 568	21 333
RHK Duisburg	Gütermotorschiff	3 502	3 416	6 918	1 191	2 350	3 541	4 693	5 766	10 459
	Tankmotorschiff	1 335	2 655	3 990	2 036	960	2 996	3 371	3 615	6 986
	Güterschubleichter	252	111	363	19	266	285	271	377	648
	Tankschubleichter	0	6	6	4	1	5	4	7	11
	Gesamtanzahl der Schiffe	5 089	6 188	11 277	3 250	3 577	6 827	8 339	9 765	18 104
DEK Münster	Gütermotorschiff	4 736	5 501	10 237	855	1 331	2 186	5 591	6 832	12 423
	Tankmotorschiff	893	1 013	1 906	1 049	117	1 166	1 942	1 130	3 072
	Güterschubleichter	261	274	535	13	102	115	274	376	650
	Tankschubleichter	1	11	12	2	0	2	3	11	14
	Gesamtanzahl der Schiffe	5 891	6 799	12 690	1 919	1 550	3 469	7 810	8 349	16 159
DEK Herbrum	Gütermotorschiff	1 544	2 277	3 821	1 014	306	1 320	2 558	2 583	5 141
	Tankmotorschiff	165	633	798	551	142	693	716	775	1 491
	Güterschubleichter	9	7	16	26	4	30	35	11	46
	Tankschubleichter	0	0	0	6	0	6	6	0	6
	Gesamtanzahl der Schiffe	1 718	2 917	4 635	1 597	452	2 049	3 315	3 369	6 684
DEK/DHK Abzweig	Gütermotorschiff	3 442	659	4 101	135	1 832	1 967	3 577	2 491	6 068
	Tankmotorschiff	1 013	251	1 264	33	490	523	1 046	741	1 787
	Güterschubleichter	1 077	97	1 174	15	905	920	1 092	1 002	2 094
	Tankschubleichter	9	0	9	1	1	2	10	1	11
	Gesamtanzahl der Schiffe	5 541	1 007	6 548	184	3 228	3 412	5 725	4 235	9 960
KüK Dörpen	Gütermotorschiff	1 722	1 474	3 196	508	539	1 047	2 230	2 013	4 243
	Tankmotorschiff	517	10	527	496	3	499	1 013	13	1 026
	Güterschubleichter	9	1	10	1	2	3	10	3	13
	Tankschubleichter	5	0	5	0	0	0	5	0	5
	Gesamtanzahl der Schiffe	2 253	1 485	3 738	1 005	544	1 549	3 258	2 029	5 287
DEK Henrichenburg	Gütermotorschiff	436	563	999	398	1 417	1 815	834	1 980	2 814
	Tankmotorschiff	466	52	518	571	112	683	1 037	164	1 201
	Güterschubleichter	11	294	305	41	276	317	52	570	622
	Tankschubleichter	1	0	1	1	0	1	2	0	2
	Gesamtanzahl der Schiffe	914	909	1 823	1 011	1 805	2 816	1 925	2 714	4 639

Frachtschiffverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2015										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
WDK Friedrichsfeld	Gütermotorschiff	5678	3513	9191	222	1213	1435	5900	4726	10626
	Tankmotorschiff	3012	1617	4629	487	1313	1800	3499	2930	6429
	Güterschubleichter	915	104	1019	9	546	555	924	650	1574
	Tankschubleichter	7	13	20	3	3	6	10	16	26
	Gesamtanzahl der Schiffe	9612	5247	14859	721	3075	3796	10333	8322	18655
RHK Duisburg	Gütermotorschiff	3581	3109	6690	913	1833	2746	4494	4942	9436
	Tankmotorschiff	1492	2854	4346	1683	853	2536	3175	3707	6882
	Güterschubleichter	286	106	392	20	253	273	306	359	665
	Tankschubleichter	1	17	18	13	1	14	14	18	32
	Gesamtanzahl der Schiffe	5360	6086	11446	2629	2940	5569	7989	9026	17015
DEK Münster	Gütermotorschiff	5259	4067	9326	668	771	1439	5927	4838	10765
	Tankmotorschiff	1051	902	1953	923	88	1011	1974	990	2964
	Güterschubleichter	273	255	528	9	80	89	282	335	617
	Tankschubleichter	15	1	16	4	0	4	19	1	20
	Gesamtanzahl der Schiffe	6598	5225	11823	1604	939	2543	8202	6164	14366
DEK Herbrum	Gütermotorschiff	2240	1504	3744	735	157	892	2975	1661	4636
	Tankmotorschiff	650	156	806	421	76	497	1071	232	1303
	Güterschubleichter	2	4	6	10	2	12	12	6	18
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	2892	1664	4556	1166	235	1401	4058	1899	5957
DEK/DHK Abzweig	Gütermotorschiff	2973	540	3513	95	1348	1443	3068	1888	4956
	Tankmotorschiff	1077	272	1349	45	435	480	1122	707	1829
	Güterschubleichter	887	109	996	8	645	653	895	754	1649
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	4937	921	5858	148	2428	2576	5085	3349	8434
KüK Dörpen	Gütermotorschiff	1620	1428	3048	363	238	601	1983	1666	3649
	Tankmotorschiff	545	15	560	426	2	428	971	17	988
	Güterschubleichter	3	1	4	1	3	4	4	4	8
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	2168	1444	3612	790	243	1033	2958	1687	4645
DEK Henrichenburg	Gütermotorschiff	453	602	1055	276	884	1160	729	1486	2215
	Tankmotorschiff	424	70	494	458	98	556	882	168	1050
	Güterschubleichter	26	278	304	2	125	127	28	403	431
	Tankschubleichter	1	0	1	4	0	4	5	0	5
	Gesamtanzahl der Schiffe	904	950	1854	740	1107	1847	1644	2057	3701

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2014						
Hauptgüterart	WDK Friedrichsfeld			RHK Duisburger Schleusen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	295 797	897 771	1 193 568	428 971	177 392	606 363
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 147 964	372 307	1 520 271	278 494	499 473	777 967
Feste Brennstoffe	6 198 517	193 375	6 391 892	1 591 222	300 107	1 891 329
Mineralölerzeugnisse	2 217 464	1 028 311	3 245 775	1 081 557	3 385 165	4 466 722
Erze und Metallabfälle	283 788	370 780	654 568	251 813	625 781	877 594
Eisen, Stahl und NE-Metalle	491 324	499 003	990 327	527 861	188 190	716 051
Steine, Erden, Baustoffe	1 317 321	1 730 137	3 047 458	1 005 549	1 598 483	2 604 032
Düngemittel	897 932	197 453	1 095 385	336 156	95 694	431 850
Chemische Erzeugnisse	1 121 783	982 352	2 104 135	865 372	1 168 245	2 033 617
Sonstige Güter	75 586	119 825	195 411	82 448	80 520	162 968
Gesamt	14 047 476	6 391 314	20 438 790	6 449 443	8 119 050	14 568 493
Hauptgüterart	DHK Abzweig			DEK Münster		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	77 447	950	78 397	1 555 877	271 968	1 827 845
Andere Nahrungs- und Futtermittel	406 383	245 417	651 800	784 899	505 700	1 290 599
Feste Brennstoffe	5 451 006	13 789	5 464 795	148 714	853 502	1 002 216
Mineralölerzeugnisse	1 125 888	55 175	1 181 063	905 157	766 837	1 671 994
Erze und Metallabfälle	84 289	34 495	118 784	372 903	443 018	815 921
Eisen, Stahl und NE-Metalle	116 554	2 509	119 063	647 624	387 137	1 034 761
Steine, Erden, Baustoffe	183 721	629 103	812 824	1 090 277	1 376 460	2 466 737
Düngemittel	440 691	1 100	441 791	310 137	763 256	1 073 393
Chemische Erzeugnisse	3 859	56 650	60 509	744 661	274 613	1 019 274
Sonstige Güter	4 830	16 321	21 151	89 507	87 792	177 299
Gesamt	7 894 668	1 055 509	8 950 177	6 649 756	5 730 283	12 380 039
Hauptgüterart	DEK Herbrum			KüK Dörpen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	220 418	110 355	330 773	141 828	131 623	273 451
Andere Nahrungs- und Futtermittel	480 382	51 569	531 951	293 777	120 217	413 994
Feste Brennstoffe	35 040	535 173	570 213	28 378	543 547	571 925
Mineralölerzeugnisse	89 453	232 543	321 996	45 166	7 126	52 292
Erze und Metallabfälle	150 820	16 526	167 346	66 728	23 846	90 574
Eisen, Stahl und NE-Metalle	37 166	207 772	244 938	36 422	214 583	251 005
Steine, Erden, Baustoffe	884 418	310 157	1 194 575	735 241	175 160	910 401
Düngemittel	148 777	10 465	159 242	98 542	6 648	105 190
Chemische Erzeugnisse	739 378	12 893	752 271	687 770	14 131	701 901
Sonstige Güter	155 031	16 370	171 401	111 433	8 248	119 681
Gesamt	2 940 883	1 503 823	4 444 706	2 245 285	1 245 129	3 490 414

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2014			
Hauptgüterart	DEK Henrichenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	26 521	7 217	33 738
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	3 972	3 972
Feste Brennstoffe	115 256	3 139	118 395
Mineralölerzeugnisse	521 487	13 224	534 711
Erze und Metallabfälle	82 821	244 605	327 426
Eisen, Stahl und NE-Metalle	165 048	82 137	247 185
Steine, Erden, Baustoffe	193 019	500 250	693 269
Düngemittel	1 802	0	1 802
Chemische Erzeugnisse	79 707	1 277	80 984
Sonstige Güter	1 610	8 955	10 565
Gesamt	1 187 271	864 776	2 052 047

Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2015						
Hauptgüterart	WDK Friedrichsfeld			RHK Duisburger Schleusen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	275 190	1 004 186	1 279 376	390 845	141 919	532 764
Andere Nahrungs- und Futtermittel	901 382	459 171	1 360 553	294 982	478 221	773 203
Feste Brennstoffe	4 867 215	129 276	4 996 491	1 600 194	224 310	1 824 504
Mineralölerzeugnisse	2 187 079	878 245	3 065 324	1 258 086	3 403 504	4 661 590
Erze und Metallabfälle	160 108	279 967	440 075	213 011	464 758	677 769
Eisen, Stahl und NE-Metalle	531 751	432 270	964 021	533 420	104 120	637 540
Steine, Erden, Baustoffe	1 230 759	1 254 164	2 484 923	945 502	1 601 983	2 547 485
Düngemittel	673 232	161 981	835 213	336 514	57 754	394 268
Chemische Erzeugnisse	1 125 677	835 266	1 960 943	787 048	1 110 944	1 897 992
Sonstige Güter	39 194	68 068	107 262	59 446	102 751	162 197
Gesamt	11 991 587	5 502 594	17 494 181	6 419 048	7 690 264	14 109 312
Hauptgüterart	DHK Abzweig			DEK Münster		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	55 741	0	55 741	1 608 255	208 045	1 816 300
Andere Nahrungs- und Futtermittel	329 495	284 094	613 589	849 191	384 528	1 233 719
Feste Brennstoffe	4 348 841	2 464	4 351 305	113 018	490 815	603 833
Mineralölerzeugnisse	1 197 917	47 373	1 245 290	922 922	824 198	1 747 120
Erze und Metallabfälle	66 593	44 487	111 080	278 008	379 640	657 648
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74 507	5 511	80 018	451 903	410 364	862 267
Steine, Erden, Baustoffe	204 781	483 089	687 870	1 076 954	1 288 553	2 365 507
Düngemittel	421 672	3 156	424 828	244 568	607 206	851 774
Chemische Erzeugnisse	4 540	56 242	60 782	727 599	240 328	967 927
Sonstige Güter	8 798	14 334	23 132	131 356	41 689	173 045
Gesamt	6 712 885	940 750	7 653 635	6 403 774	4 875 366	11 279 140

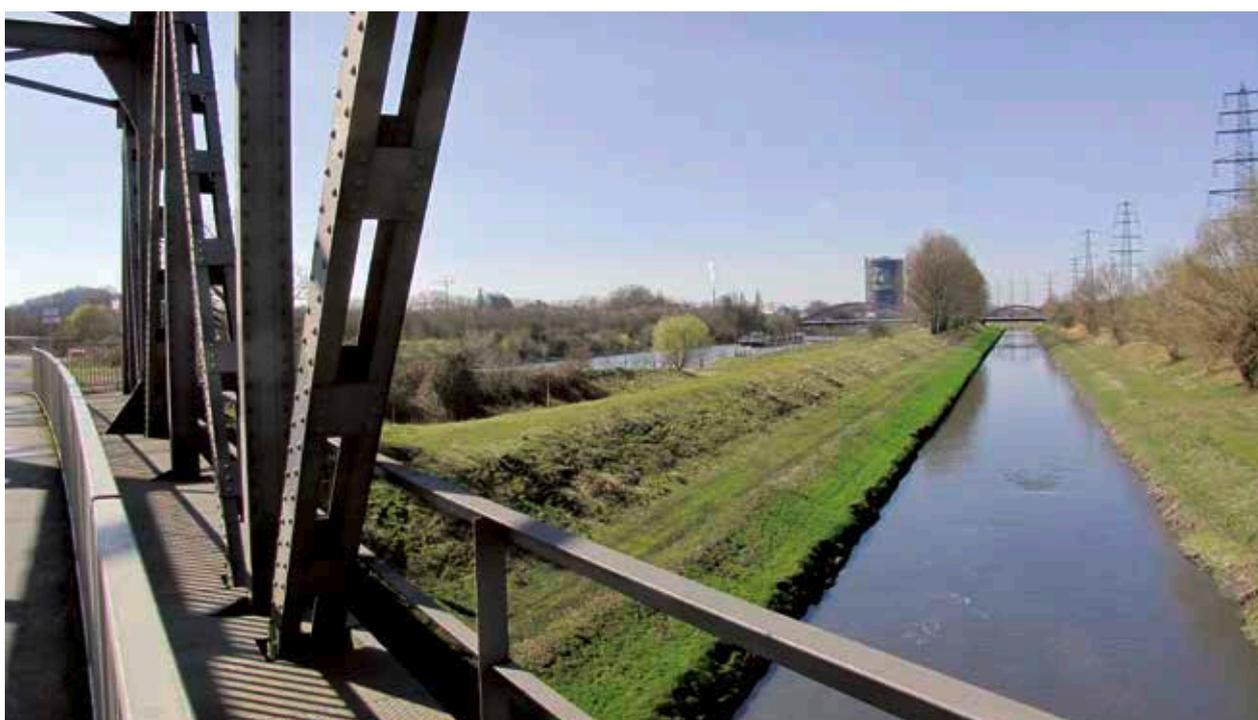
Gütertonnen Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2015						
Hauptgüterart	DEK Herbrum			KüK Dörpen		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	220 214	166 255	386 469	139 278	224 947	364 225
Andere Nahrungs- und Futtermittel	515 892	80 966	596 858	337 838	146 215	484 053
Feste Brennstoffe	38 318	505 769	544 087	26 143	512 315	538 458
Mineralölerzeugnisse	99 704	230 446	330 150	58 281	11 172	69 453
Erze und Metallabfälle	139 920	10 932	150 852	44 424	5 536	49 960
Eisen, Stahl und NE-Metalle	34 245	174 351	208 596	22 573	180 570	203 143
Steine, Erden, Baustoffe	910 958	265 734	1 176 692	691 408	103 096	794 504
Düngemittel	134 055	12 680	146 735	74 619	8 818	83 437
Chemische Erzeugnisse	777 634	32 115	809 749	731 520	38 007	769 527
Sonstige Güter	128 558	26 408	154 966	74 593	6 479	81 072
Gesamt	2 999 498	1 505 656	4 505 154	2 200 677	1 237 155	3 437 832

Hauptgüterart	DEK Henrichenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	22 162	10 734	32 896
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	900	900
Feste Brennstoffe	95 891	0	95 891
Mineralölerzeugnisse	471 355	6 989	478 344
Erze und Metallabfälle	66 993	284 341	351 334
Eisen, Stahl und NE-Metalle	227 689	84 258	311 947
Steine, Erden, Baustoffe	176 825	363 333	540 158
Düngemittel	0	0	0
Chemische Erzeugnisse	61 268	1 350	62 618
Sonstige Güter	1 927	5 349	7 276
Gesamt	1 124 110	757 254	1 881 364



Containerverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2014									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Friedrichsfeld (WDK)	1 081	666	1 747	161	629	790	1 242	1 295	2 537
Duisburg (RHK)	1 063	1 293	2 356	105	618	723	1 168	1 911	3 079
Henrichenburg (DEK)	2 239	1 915	4 154	372	1 462	1 834	2 611	3 377	5 988
Münster (DEK)	0	44	44	272	163	435	272	207	479
Herbrum [DEK]	23	9 957	9 980	10 508	1 005	11 513	10 531	10 962	21 493
Dörpen [KÜK]	44	9 957	10 001	10 508	1 025	11 533	10 552	10 982	21 534
Gesamt	4 450	23 832	28 282	21 926	4 902	26 828	26 376	28 734	55 110

Containerverkehr Nordwestdeutsches Kanalgebiet 2015									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Friedrichsfeld (WDK)	929	2	931	60	759	819	989	761	1 750
Duisburg (RHK)	3 302	595	3 897	455	2 668	3 123	3 757	3 263	7 020
Henrichenburg (DEK)	4 229	592	4 821	75	4 199	4 274	4 304	4 791	9 095
Münster (DEK)	5	2	7	1 146	2 412	3 558	1 151	2 414	3 565
Herbrum (DEK)	114	9 129	9 243	11 223	920	12 143	11 337	10 049	21 386
Dörpen (KÜK)	114	9 177	9 291	11 337	2 066	13 403	11 451	11 243	22 694
Gesamt	8 693	19 497	28 190	24 296	13 024	37 320	32 989	32 521	65 510

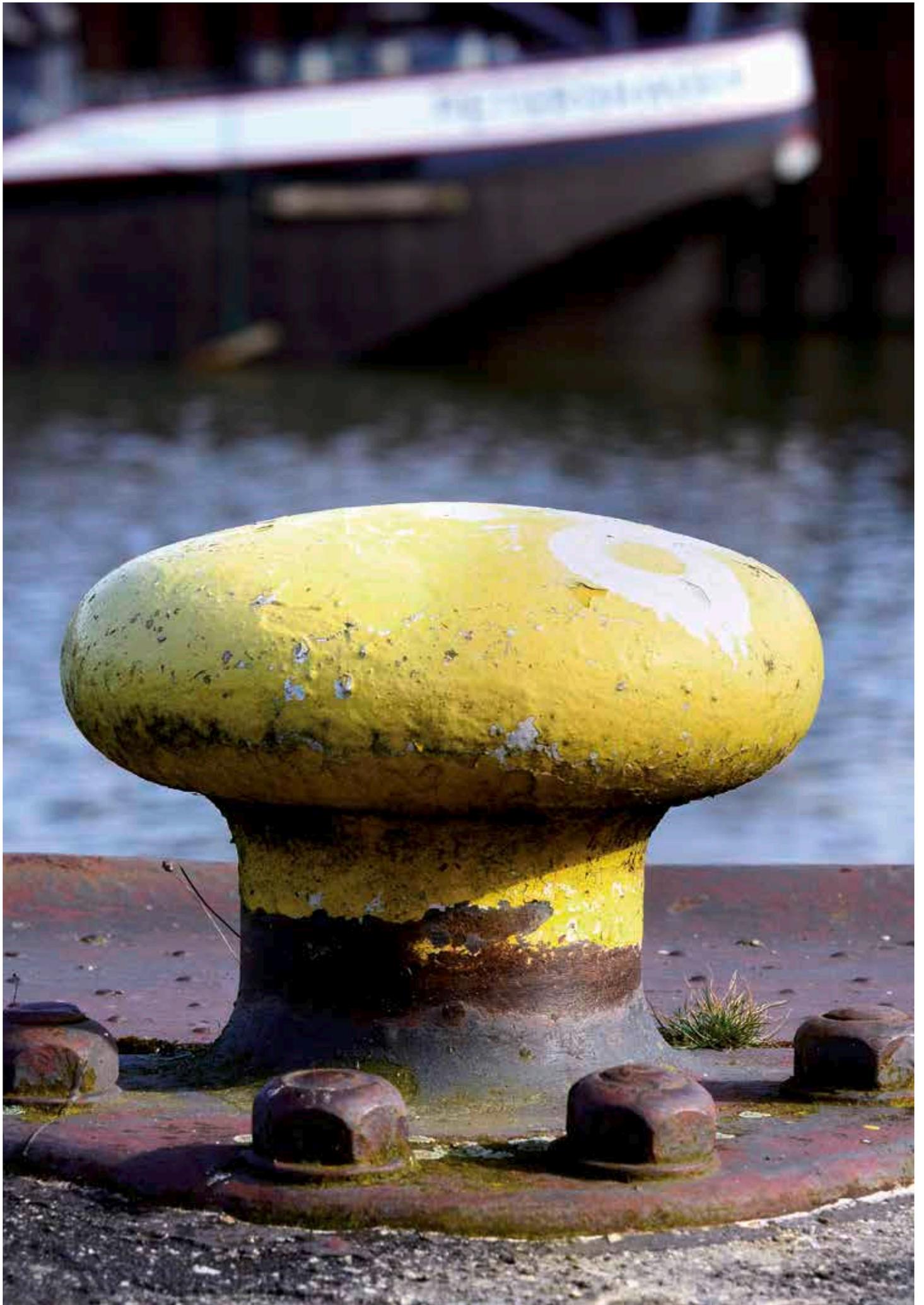


Güterumschlag in ausgewählten Häfen WDK, RHK, DEK und DHK		
	2014	2015
	Gesamt in t	Gesamt in t
WDK		
Hafen Marl	4 349 000	3 632 000
Hafen Emmelsum (Voerde)	984 000	951 000
RHK		
Hafen Gelsenkirchen	4 153 000	4 064 000
Hafen Essen	1 456 000	1 203 000
Hafen Bottrop	1 356 000	1 404 000
DEK		
Hafen Dortmund	2 014 000	1 905 000
Hafen Münster	570 000	663 000
DHK		
Hafen Lünen	2 948 000	2 198 000
Hafen Bergkamen/Rünthe	1 215 000	1 121 000
Hafen Hamm	3 621 000	3 522 000
Gesamt	22 666 000	20 663 000



2.2.3 Main-Donau-Gebiet







■ Main

Der Main ist ein insgesamt 527 km langer Flusslauf in Deutschland, der im fränkischen Fichtelgebirge bei Kulmbach (Weißer Main) und der fränkischen Alb bei Bayreuth (Roter Main) entspringt. Nach der Vereinigung der beiden Quellflüsse westlich von Kulmbach ist der Main über eine Länge von nahezu 388 km eine für die gewerbliche Berufsschifffahrt nutzbare Bundeswasserstraße, die durch 34 Schleusenanlagen staugeregelt ist. Schließlich mündet der Main bei Mainz (Rhein-km 496) in den Rhein.

■ Main-Donau-Kanal

Der Main-Donau-Kanal (MDK) ist eine nahezu 171 km lange Bundeswasserstraße, der seit seiner Eröffnung im Jahr 1992 den Main bei Bamberg (Main-km 384) mit der Donau bei Kelheim (Donau-km 2411) verbindet. Die Großschiffahrtsstraße verfügt über 16 Schleusenanlagen mit Fallhöhen von bis zu 24,67 m und Hilpoltstein. Zwischen den Schleusenbetriebsstellen Hilpoltstein und Bachhausen befindet sich die ca. 17 km lange Scheitelhaltung, in der bei MDK-km 102 die Europäische Hauptwasserscheide Rhein-Donau auf einer Höhe von 406 m über NN Wasserspiegellhöhe überwunden wird.

■ Donau

Die Donau ist mit einer Gesamtlänge von 2857 km nach der Wolga der zweitlängste Fluss in Europa. Sie ist eine internationale Wasserstraße, die durch insgesamt zehn Staaten fließt. Über das ausgedehnte Donaudelta mündet der Strom schließlich in das Schwarze Meer. Von Ulm bis Kelheim ist sie Landeswasserstraße. Ab Kelheim (Donau-km 2414) bis zur Deutschen Staatsgrenze (Donau-km 2201) bei Jochenstein ist sie Bundeswasserstraße. Auf deutschem Staatsgebiet befinden sich 6 von insgesamt 20 Schleusenanlagen auf der gesamten Donaustrecke. Zwischen Straubing (Donau-km 2321) und Vilshofen (Donau-km 2249) ist die dort frei fließende Donau nicht staugeregelt, was für die Großschiffahrt immer wieder eine besondere Herausforderung darstellt.

Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2014										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	Gütermotorschiff	4027	3943	7970	935	831	1766	4962	4774	9736
	Tankmotorschiff	2466	476	2942	243	1589	1832	2709	2065	4774
	Güterschubleichter	709	448	1157	41	205	246	750	653	1403
	Tankschubleichter	26	3	29	0	18	18	26	21	47
	Gesamtanzahl der Schiffe	7228	4870	12098	1219	2643	3862	8447	7513	15960
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	Gütermotorschiff	1656	1723	3379	156	110	266	1812	1833	3645
	Tankmotorschiff	26	13	39	17	7	24	43	20	63
	Güterschubleichter	244	299	543	59	10	69	303	309	612
	Tankschubleichter	2	1	3	0	0	0	2	1	3
	Gesamtanzahl der Schiffe	1928	2036	3964	232	127	359	2160	2163	4323
Donau Schleuse Jochen- stein	Gütermotorschiff	1730	1213	2943	61	565	626	1791	1778	3569
	Tankmotorschiff	236	14	250	21	234	255	257	248	505
	Güterschubleichter	1229	680	1909	50	618	668	1279	1298	2577
	Tankschubleichter	66	1	67	0	67	67	66	68	134
	Gesamtanzahl der Schiffe	3261	1908	5169	132	1484	1616	3393	3392	6785

Frachtschiffverkehr Main-Donau-Gebiet 2015										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	Gütermotorschiff	4177	3644	7821	627	847	1474	4804	4491	9295
	Tankmotorschiff	2578	635	3213	310	1414	1724	2888	2049	4937
	Güterschubleichter	809	461	1270	28	205	233	837	666	1503
	Tankschubleichter	23	5	28	3	13	16	26	18	44
	Gesamtanzahl der Schiffe	7587	4745	12332	968	2479	3447	8555	7224	15779
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	Gütermotorschiff	1503	1593	3096	138	57	195	1641	1650	3291
	Tankmotorschiff	12	4	16	6	7	13	18	11	29
	Güterschubleichter	228	235	463	42	4	46	270	239	509
	Tankschubleichter	0	4	4	4	1	5	4	5	9
	Gesamtanzahl der Schiffe	1743	1836	3579	190	69	259	1933	1905	3838
Donau Schleuse Jochen- stein	Gütermotorschiff	1453	1134	2587	99	427	526	1552	1561	3113
	Tankmotorschiff	40	10	50	12	46	58	52	56	108
	Güterschubleichter	842	628	1470	160	373	533	1002	1001	2003
	Tankschubleichter	81	0	81	2	84	86	83	84	167
	Gesamtanzahl der Schiffe	2416	1772	4188	273	930	1203	2689	2702	5391

Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2014									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Main Schleuse Kostheim	41,6	40,9	4,8	0,6	0,9	7,4	0,0	0,0	3,8
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	42,1	28,5	5,1	0,3	0,2	10,0	0,0	0,1	13,7
Donau Schleuse Jochenstein	48,5	14,1	2,5	0,6	0,2	11,3	0,0	0,2	22,6

Flaggenanteile Main-Donau-Gebiet 2015									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Main Schleuse Kostheim	40,9	42,3	4,1	0,7	0,5	8,1	0,0	0,1	3,3
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	43,8	25,2	4,7	0,5	0,0	12,5	0,0	0,2	13,1
Donau Schleuse Jochenstein	45,5	14,2	1,9	0,8	0,0	12,6	0,0	0,5	24,5



Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2014						
Hauptgüterart	Main Schleuse Kostheim			Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	94 267	1 494 960	1 589 227	79 609	588 729	668 338
Andere Nahrungs- und Futtermittel	877 738	1 087 728	1 965 466	525 439	838 796	1 364 235
Feste Brennstoffe	945 418	50 778	996 196	222 949	35 313	258 262
Mineralölerzeugnisse	2 526 580	166 165	2 692 745	34 605	18 519	53 124
Erze und Metallabfälle	580 917	208 612	789 529	546 190	29 798	575 988
Eisen, Stahl und NE-Metalle	550 624	401 968	952 592	272 015	397 163	669 178
Steine, Erden, Baustoffe	3 107 306	1 120 911	4 228 217	367 463	53 307	420 770
Düngemittel	512 048	502 196	1 014 244	281 102	227 541	508 643
Chemische Erzeugnisse	825 823	410 608	1 236 431	53 732	6 482	60 214
Sonstige Güter	41 155	198 864	240 019	37 234	124 870	162 104
Gesamt	10 061 876	5 642 790	15 704 666	2 420 338	2 320 518	4 740 856

Hauptgüterart	Donau Schleuse Jochenstein		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	457 861	74 004	531 865
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 019 661	361 649	1 381 310
Feste Brennstoffe	40 279	178 722	219 001
Mineralölerzeugnisse	296 612	15 036	311 648
Erze und Metallabfälle	39 331	576 512	615 843
Eisen, Stahl und NE-Metalle	586 088	185 536	771 624
Steine, Erden, Baustoffe	215 449	125 808	341 257
Düngemittel	426 461	218 521	644 982
Chemische Erzeugnisse	1 008	11 592	12 600
Sonstige Güter	129 257	55 414	184 671
Gesamt	3 212 007	1 802 794	5 014 801





Gütertonnen Main-Donau-Gebiet 2015						
Hauptgüterart	Main Schleuse Kostheim			Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	39 878	1 290 229	1 330 107	33 494	644 373	677 867
Andere Nahrungs- und Futtermittel	847 102	1 007 451	1 854 553	439 420	769 692	1 209 112
Feste Brennstoffe	1 006 188	12 950	1 019 138	219 581	10 780	230 361
Mineralölerzeugnisse	2 171 879	182 392	2 354 271	15 441	7 851	23 292
Erze und Metallabfälle	396 210	215 140	611 350	368 029	14 955	382 984
Eisen, Stahl und NE-Metalle	539 494	247 957	787 451	238 898	247 053	485 951
Steine, Erden, Baustoffe	2 833 039	849 108	3 682 147	259 102	57 990	317 092
Düngemittel	599 612	461 238	1 060 850	383 684	178 033	561 717
Chemische Erzeugnisse	695 764	473 208	1 168 972	52 581	1 985	54 566
Sonstige Güter	29 638	87 128	116 766	34 868	60 446	95 314
Gesamt	9 158 804	4 826 801	13 985 605	2 045 098	1 993 158	4 038 256
Hauptgüterart	Donau Schleuse Jochenstein					
	zu Berg	zu Tal	Gesamt			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	339 405	70 398	409 803			
Andere Nahrungs- und Futtermittel	866 933	295 145	1 162 078			
Feste Brennstoffe	11 583	182 798	194 381			
Mineralölerzeugnisse	116 656	6 621	123 277			
Erze und Metallabfälle	16 256	391 654	407 910			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	383 191	191 848	575 039			
Steine, Erden, Baustoffe	188 522	252 158	440 680			
Düngemittel	293 491	212 420	505 911			
Chemische Erzeugnisse	2 955	14 272	17 227			
Sonstige Güter	89 792	56 416	146 208			
Gesamt	2 308 784	1 673 730	3 982 514			

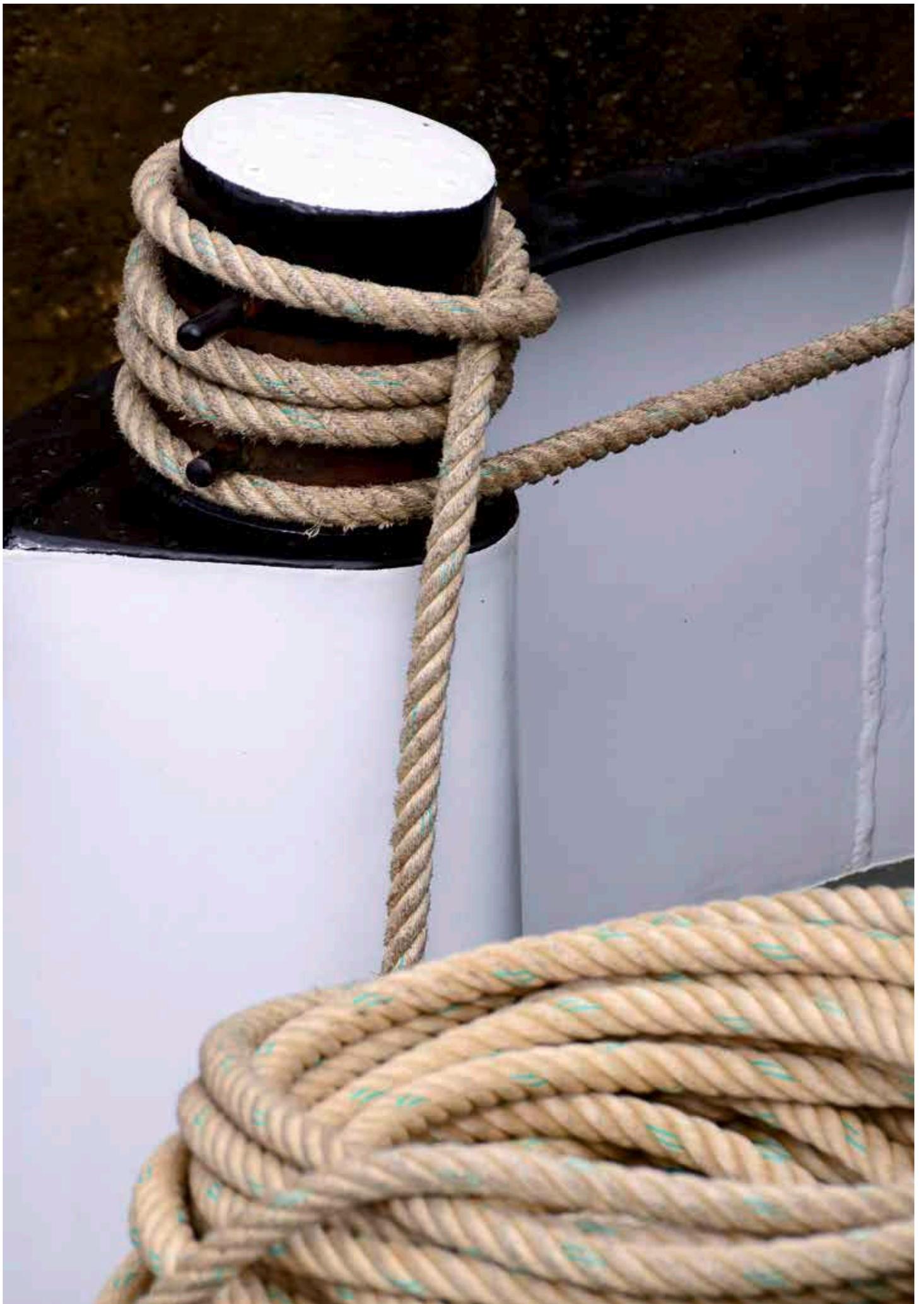
Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2014									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	8 708	40 067	48 775	30 166	5 579	35 745	38 874	45 646	84 520
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	572	12	584	0	941	941	572	953	1 525
Donau Schleuse Jochenstein	0	0	0	1 023	0	1 023	1 023	0	1 023
Gesamt	9 280	40 079	49 359	31 189	6 520	37 709	40 469	46 599	87 068

Containerverkehr Main-Donau-Gebiet 2015									
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU								
	beladen			leer			Gesamt		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Main Schleuse Kostheim	10 320	36 108	46 428	26 514	6 186	32 700	36 834	42 294	79 128
Main-Donau-Kanal Schleuse Kelheim	2	109	111	1 876	239	2 115	1 878	348	2 226
Donau Schleuse Jochenstein	119	252	371	80	1 146	1 226	199	1 398	1 597
Gesamt	10 441	36 469	46 910	28 470	7 571	36 041	38 911	44 040	82 951

Güterumschlag in ausgewählten Häfen Main-Donau-Gebiet						
	2014			2015		
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Main						
Hafen Ginsheim-Gustavsburg	404 250	165 350	569 600	329 710	192 590	522 300
Hafen Flörsheim	619 150	99 570	718 720	535 630	108 900	644 530
Hafen Raunheim	59 320	41 510	100 830	73 450	63 980	137 430
Hafen Hattersheim	262 210	23 920	286 130	324 400	20 730	345 130
Hafen Kelsterbach	555 700	0	555 700	421 300	0	421 300
Häfen Frankfurt am Main	3 393 310	1 295 760	4 689 070	3 161 110	1 163 810	4 324 920
Hafen Hanau	776 420	625 700	1 402 120	749 210	569 740	1 318 950
Hafen Großkrotzenburg	99 540	0	99 540	267 610	0	267 610
Hafen Aschaffenburg	730 431	50 799	781 230	678 614	122 382	800 996
Hafen Lengfurt	174 412	403 978	578 390	150 083	332 464	482 547
Hafen Karlstadt	120 611	220 121	340 732	117 699	206 955	324 654
Hafen Würzburg	90 585	186 731	277 316	88 014	122 040	210 054
Hafen Schweinfurt	201 547	148 585	350 132	147 744	83 589	231 333
Main-Donau-Kanal						
Hafen Bamberg	160 331	181 531	341 862	142 509	165 902	308 411
Hafen Nürnberg	299 079	80 166	379 245	244 727	57 219	301 946
Donau						
Hafen Kelheim	375 276	81 895	457 171	295 093	111 748	406 841
Hafen Regensburg	1 442 099	756 347	2 198 446	963 737	615 512	1 579 249
Hafen Straubing-Sand	458 055	196 571	654 626	327 446	211 247	538 693
Hafen Deggendorf	213 265	26 410	239 675	192 743	64 967	257 710
Hafen Passau	271 123	89 158	360 281	243 759	121 557	365 316
Gesamt	10 706 714	4 674 102	15 380 816	9 454 588	4 335 332	13 789 920

2.2.4 Weser-Elbe-Oder-Gebiet







■ Mittellandkanal

Der Mittellandkanal (MLK) ist zentraler Teil einer Wasserstraßenverbindung, die vom Rhein über Ems und Weser bis zur Elbe bei Magdeburg und weiter bis nach Berlin und zur Oder führt. Er ist ein wichtiger Verkehrsweg der Binnenschifffahrt in Europa. Viele Häfen und Umschlagstellen für Güter aller Art befinden sich am Mittellandkanal und seinen Stichkanälen. Die Seehäfen Bremen und Hamburg sind vom Mittellandkanal über die Mittelweser und den Elbe-Seitenkanal zu erreichen. Der Mittellandkanal zweigt im Westen bei Bergeshövede in der Nähe von Rheine aus dem Dortmund-Ems-Kanal ab. Nach 318 Kilometern überquert er am Wasserstraßenkreuz Magdeburg in einer Kanalbrücke die Elbe und endet östlich der Elbe an der Schleuse Hohenwarthe, die den Übergang in den Elbe-Havel-Kanal herstellt.

■ Elbe-Seitenkanal

Der Elbe-Seitenkanal (ESK) zweigt bei der Ortschaft Edesbüttel aus der Scheitelhaltung des Mittellandkanals (MLK-km 233, ESK-km 0) ab, führt in Nord-Richtung über das Allertal durch die Lüneburger Heide und mündet bei Artlenburg in den Staubeereich der Elbe-Staustufe Geesthacht. Durch diesen 115 Kilometer langen, leistungsfähigen Kanal sind die Seehäfen Hamburg und Lübeck an das Netz der Binnenwasserstraßen angeschlossen. Der Elbe-Seitenkanal ermöglicht es, die fahrtechnisch anspruchsvolle und von wechselnden Wasserständen beeinflusste Elbestrecke zwischen Lauenburg und Magdeburg zu umgehen und verkürzt in Verbindung mit der Oststrecke des Mittellandkanals die Entfernung zwischen diesen Orten um 33 km.

■ Weser

Die Weser entsteht in Hann. Münden aus dem Zusammenfluss von Werra und Fulda. Bis zur Mündung in die Nordsee beträgt ihre Länge 452 km. Die Weser ist auf ihrer ganzen Länge eine dem allgemeinen Verkehr dienende Binnenwasserstraße. Die Grenze zwischen der Binnen- und der Seeschifffahrtsstraße Weser befindet sich bei Unterweser-km 1,38 an der Eisenbahnbrücke in Bremen. Die Weserstrecke von Hann. Münden bis Minden wird als Oberweser, die Strecke von Minden bis Bremen als Mittelweser bezeichnet. Anschließend folgen die Unterweser bis Bremerhaven und die Außenweser bis zum offenen Meer.

■ Elbe

Die Elbe ist seit langer Zeit Schifffahrtsweg und Handelsroute. Die Elbe entspringt im Riesengebirge in Tschechien. Die deutsche Elbe ist auf 607,5 km von der deutsch-tschechischen Grenze bis zum Hafen Hamburg Binnenschifffahrtsstraße und durchquert auf ihrem Weg unter anderem die Städte Dresden und Magdeburg.

■ Untere Havel-Wasserstraße

Die Untere Havel-Wasserstraße (UHW) ist ein Teil des staugeregelten Flusses Havel mit Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Die UHW beginnt in Berlin und mündet nach 148,4 km bei Havelberg in die Elbe. Besonders bedeutend für die Güterschifffahrt ist der Abschnitt der ersten 67 km von Berlin bis Brandenburg an der Havel, der das westdeutsche Kanalgebiet mit der Bundeshauptstadt Berlin verbindet.



■ Spree-Oder-Wasserstraße

Die Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) setzt sich aus Teilen der staugeregelten Spree mit kanalisierten Abschnitten, einem Teil der Dahme, verschiedenen Seen, seeartigen Erweiterungen und dem Oder-Spree-Kanal zusammen. Sie verbindet auf 130,1 km die Bundeshauptstadt Berlin mit der Oder bei Eisenhüttenstadt.

■ Havel-Oder-Wasserstraße

Die Havel-Oder-Wasserstraße beginnt in Berlin Spandau und führt auf 134,9 km über die staugeregelte Havel mit Seen und seeartigen Erweiterung, den Oder-Havel-Kanal mit dem Schiffshebewerk Niederfinow, die Oderberger Gewässer und die Hohensaaen-Friedrichsthaler-Wasserstraße bis zur Westoder.

■ Teltowkanal

Der Teltowkanal bildet die Südumfahrung Berlins und verbindet von Potsdam bis Berlin-Köpenick die Untere-Havel-Wasserstraße mit der Spree-Oder-Wasserstraße. Er mündet nach 37,8 km in die SOW und wird vorwiegend von der Güterschiffahrt genutzt, um den hoch frequentierten und längeren Wasserweg durch die Berliner Innenstadt zu vermeiden.

■ Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Die Wasserstraßen im Norden Brandenburgs zwischen dem Abzweig der Oberen Havel-Wasserstraße aus dem Oder-Havel-Kanal über die Müritz bis zur Müritz-Elde-Wasserstraße bei Dömitz bestehen aus einer Vielzahl von staugeregelten Flüssen, Kanälen, Seen und seeartigen Erweiterungen. Dazu gehört mit der Müritz unter anderem der größte Binnensee Deutschlands.

■ Berliner Wasserstraßen

Die Berliner Wasserstraßen bilden ein dichtes Netz. Dazu gehören neben Teilen der Spree-Oder-Wasserstraße mit dem Müggelsee, unter anderem der Landwehrkanal, die Kladower Seenstrecke mit dem Wannensee und der Tegeler See, um nur einige zu nennen.

■ Brandenburg-Ost und -Süd

Zu diesen Wasserstraßen östlich und südlich Berlins gehören unter anderem die Rüdersdorfer Gewässer, die Teupitzer und die Storkower Gewässer. Sie reichen von der Landesgrenze Berlin-Brandenburg bis zu den jeweiligen großen Endseen wie z. B. dem Scharmützelsee.

■ Brandenburg-West

Zu diesen Wasserstraßen westlich Berlins gehören unter anderem die Potsdamer Havel, die Brandenburger Niederhavel und die Untere Havel-Wasserstraße Brandenburg an der Havel Ortsteil Plaue bis nach Havelberg mit einer Vielzahl von Seen wie zum Beispiel dem Schwielowsee und dem Beetzsee.

Frachtschiffverkehr Mittellandkanal			
		2014	2015
Mittellandkanal Schleuse Anderten	Fahrzeugart	Gesamt	Gesamt
	Gütermotorschiff	12 827	13 301
	Tankmotorschiff	1 471	1 514
	Güterschubleichter	2 470	2 542
	Tankschubleichter	395	435
Gesamtanzahl der Schiffe		17 163	17 792
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	Fahrzeugart	Gesamt	Gesamt
	Gütermotorschiff	11 080	10 810
	Tankmotorschiff	2 498	2 001
	Güterschubleichter	3 232	3 804
	Tankschubleichter	654	1 063
Gesamtanzahl der Schiffe		17 304	18 284

Frachtschiffverkehr Elbe-Seitenkanal			
		2014	2015
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	Fahrzeugart	Gesamt	Gesamt
	Gütermotorschiff	9 105	8 780
	Tankmotorschiff	4 078	4 505
	Güterschubleichter	2 187	2 810
	Tankschubleichter	410	691
Gesamtanzahl der Schiffe		15 780	16 786



Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2014										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Schleuse Geesthacht	Gütermotorschiff	2907	2864	5771	1047	1124	2171	3954	3988	7942
	Tankmotorschiff	2485	225	2710	128	2397	2525	2613	2622	5235
	Güterschubleichter	1579	1746	3325	662	512	1174	2241	2258	4499
	Tankschubleichter	80	50	130	47	83	130	127	133	260
	Gesamtanzahl der Schiffe	7051	4885	11936	1884	4116	6000	8935	9001	17936
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	Gütermotorschiff	158	343	501	199	23	222	357	366	723
	Tankmotorschiff	0	3	3	3	0	3	3	3	6
	Güterschubleichter	267	430	697	285	110	395	552	540	1092
	Tankschubleichter	0	2	2	2	0	2	2	2	4
	Gesamtanzahl der Schiffe	425	778	1203	489	133	622	914	911	1825
Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee	Gütermotorschiff	495	1390	1885	1207	257	1464	1702	1647	3349
	Tankmotorschiff	988	203	1191	121	281	402	1109	484	1593
	Güterschubleichter	180	438	618	526	186	712	706	624	1330
	Tankschubleichter	23	7	30	16	27	43	39	34	73
	Gesamtanzahl der Schiffe	1686	2038	3724	1870	751	2621	3556	2789	6345
Mittellandkanal – Wasserstraßenkreuz Schleuse Hohen- warthe	Gütermotorschiff	1643	1610	3253	418	381	799	2061	1991	4052
	Tankmotorschiff	524	47	571	47	212	259	571	259	830
	Güterschubleichter	650	607	1257	239	214	453	889	821	1710
	Tankschubleichter	8	0	8	3	9	12	11	9	20
	Gesamtanzahl der Schiffe	2825	2264	5089	707	816	1523	3532	3080	6612
Untere Havel-Was- serstraße Schleuse Branden- burg	Gütermotorschiff	2004	1256	3260	335	1074	1409	2339	2330	4669
	Tankmotorschiff	535	44	579	41	532	573	576	576	1152
	Güterschubleichter	599	965	1564	608	219	827	1207	1184	2391
	Tankschubleichter	15	5	20	4	13	17	19	18	37
	Gesamtanzahl der Schiffe	3153	2270	5423	988	1838	2826	4141	4108	8249
Spree-Oder-Was- serstraße Schleuse Charlot- tenburg	Gütermotorschiff	597	318	915	161	439	600	758	757	1515
	Tankmotorschiff	193	73	266	120	220	340	313	293	606
	Güterschubleichter	231	702	933	810	255	1065	1041	957	1998
	Tankschubleichter	0	0	0	8	7	15	8	7	15
	Gesamtanzahl der Schiffe	1021	1093	2114	1099	921	2020	2120	2014	4134
Havel-Oder-Was- serstraße Schleuse Spandau	Gütermotorschiff	182	490	672	375	71	446	557	561	1118
	Tankmotorschiff	53	55	108	83	98	181	136	153	289
	Güterschubleichter	161	1447	1608	1515	213	1728	1676	1660	3336
	Tankschubleichter	0	0	0	6	6	12	6	6	12
	Gesamtanzahl der Schiffe	396	1992	2388	1979	388	2367	2375	2380	4755

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2014										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	Gütermotorschiff	143	542	685	405	16	421	548	558	1 106
	Tankmotorschiff	3	64	67	54	1	55	57	65	122
	Güterschubleichter	148	1 716	1 864	1 619	56	1 675	1 767	1 772	3 539
	Tankschubleichter	0	0	0	0	1	1	0	1	1
	Gesamtanzahl der Schiffe	294	2 322	2 616	2 078	74	2 152	2 372	2 396	4 768
Teltowkanal Schleuse Klein- machnow	Gütermotorschiff	452	367	819	204	279	483	656	646	1 302
	Tankmotorschiff	74	0	74	0	78	78	74	78	152
	Güterschubleichter	490	423	913	1 254	393	1 647	1 744	816	2 560
	Tankschubleichter	0	0	0	4	4	8	4	4	8
	Gesamtanzahl der Schiffe	1 016	790	1 806	1 462	754	2 216	2 478	1 544	4 022
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	Gütermotorschiff	124	634	758	551	11	562	675	645	1 320
	Tankmotorschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Güterschubleichter	21	459	480	457	7	464	478	466	944
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	145	1 093	1 238	1 008	18	1 026	1 153	1 111	2 264

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2015										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Elbe Schleuse Geesthacht	Gütermotorschiff	2796	2930	5726	1116	1037	2153	3912	3967	7879
	Tankmotorschiff	2678	233	2911	139	2593	2732	2817	2826	5643
	Güterschubleichter	1737	1377	3114	476	748	1224	2213	2125	4338
	Tankschubleichter	163	29	192	23	159	182	186	188	374
	Gesamtanzahl der Schiffe	7374	4569	11943	1754	4537	6291	9128	9106	18234
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	Gütermotorschiff	96	249	345	150	20	170	246	269	515
	Tankmotorschiff	0	12	12	13	0	13	13	12	25
	Güterschubleichter	269	343	612	143	80	223	412	423	835
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	365	604	969	306	100	406	671	704	1375
Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee	Gütermotorschiff	508	1407	1915	1261	272	1533	1769	1679	3448
	Tankmotorschiff	1097	205	1302	139	597	736	1236	802	2038
	Güterschubleichter	191	414	605	450	176	626	641	590	1231
	Tankschubleichter	83	5	88	6	59	65	89	64	153
	Gesamtanzahl der Schiffe	1879	2031	3910	1856	1104	2960	3735	3135	6870
Mittellandkanal – Wasserstraßenkreuz Schleuse Hohen- warthe	Gütermotorschiff	1789	1813	3602	530	437	967	2319	2250	4569
	Tankmotorschiff	475	62	537	59	253	312	534	315	849
	Güterschubleichter	1052	561	1613	146	512	658	1198	1073	2271
	Tankschubleichter	14	2	16	5	3	8	19	5	24
	Gesamtanzahl der Schiffe	3330	2438	5768	740	1205	1945	4070	3643	7713
Untere Havel-Was- serstraße Schleuse Branden- burg	Gütermotorschiff	2010	1476	3486	431	970	1401	2441	2446	4887
	Tankmotorschiff	423	51	474	48	413	461	471	464	935
	Güterschubleichter	954	958	1912	436	434	870	1390	1392	2782
	Tankschubleichter	7	7	14	2	4	6	9	11	20
	Gesamtanzahl der Schiffe	3394	2492	5886	917	1821	2738	4311	4313	8624
Spree-Oder-Was- serstraße Schleuse Charlot- tenburg	Gütermotorschiff	395	451	846	119	278	397	514	729	1243
	Tankmotorschiff	126	89	215	136	173	309	262	262	524
	Güterschubleichter	196	147	343	328	340	668	524	487	1011
	Tankschubleichter	0	0	0	8	6	14	8	6	14
	Gesamtanzahl der Schiffe	717	687	1404	591	797	1388	1308	1484	2792
Havel-Oder-Was- serstraße Schleuse Spandau	Gütermotorschiff	190	510	700	399	69	468	589	579	1168
	Tankmotorschiff	57	93	150	119	79	198	176	172	348
	Güterschubleichter	291	1712	2003	1681	291	1972	1972	2003	3975
	Tankschubleichter	6	8	14	6	8	14	12	16	28
	Gesamtanzahl der Schiffe	544	2323	2867	2205	447	2652	2749	2770	5519

Frachtschiffverkehr Elbe-Oder-Gebiet 2015										
	Fahrzeugart	beladen			leer			Gesamt		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	Gütermotorschiff	160	436	596	301	32	333	461	468	929
	Tankmotorschiff	2	70	72	62	0	62	64	70	134
	Güterschubleichter	157	1870	2027	1726	44	1770	1883	1914	3797
	Tankschubleichter	0	2	2	3	1	4	3	3	6
	Gesamtanzahl der Schiffe	319	2378	2697	2092	77	2169	2411	2455	4866
Teltowkanal Schleuse Klein- machnow	Gütermotorschiff	794	455	1249	179	578	757	973	1033	2006
	Tankmotorschiff	76	0	76	0	77	77	76	77	153
	Güterschubleichter	555	355	910	147	396	543	702	751	1453
	Tankschubleichter	1	0	1	1	3	4	2	3	5
	Gesamtanzahl der Schiffe	1426	810	2236	327	1054	1381	1753	1864	3617
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	Gütermotorschiff	123	680	803	594	24	618	717	704	1421
	Tankmotorschiff	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Güterschubleichter	28	345	373	328	9	337	356	354	710
	Tankschubleichter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Gesamtanzahl der Schiffe	151	1025	1176	922	33	955	1073	1058	2131

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2014*									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Elbe Schleuse Geesthacht	84,9	4,1	0,2	0,1	1,3	0,2	4,0	5,2	0,0
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	66,5	0,6	0,1	0,0	0,0	1,4	0,6	30,6	0,3
Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee	64,2	12,1	0,6	0,0	0,5	0,4	9,8	12,5	0,0
Mittellandkanal Wasserstraßenkreuz Hohenwarthe	63,1	7,1	0,8	0,1	0,6	0,4	25,9	2,0	0,0
Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg	63,4	4,5	0,4	0,1	1,7	0,7	28,2	1,0	0,0
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg	83,5	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	14,8	0,2	0,0
Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau	48,2	1,1	0,1	0,1	0,0	0,8	49,5	0,1	0,0
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	45,6	0,5	0,0	0,1	0,0	0,5	53,2	0,1	0,0
Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow	57,4	3,0	0,4	0,0	0,1	0,0	38,9	0,2	0,0
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	71,8	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	26,4	0,6	0,0

* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge

Flaggenanteile Elbe-Oder-Gebiet 2015*									
Zählstelle	Verkehr nach Flaggenanteilen in Prozent								
	D	NL	B	F	L	CH	PL	CZ	Sonstige
Elbe Schleuse Geesthacht	84,2	4,6	0,2	0,0	2,4	0,1	3,8	4,6	0,0
Elbe Stadtstrecke Magdeburg	44,0	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	50,2	0,0
Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee	63,3	12,4	4,3	0,1	1,1	0,2	8,6	10,0	0,0
Mittellandkanal Wasserstraßenkreuz Hohenwarthe	63,0	5,6	0,9	0,1	1,4	0,4	26,0	2,6	0,0
Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg	63,4	4,5	0,4	0,1	1,7	0,7	28,2	1,0	0,0
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg	90,1	2,0	0,1	0,0	0,1	0,0	7,6	0,1	0,0
Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau	47,2	0,5	0,1	0,3	0,0	1,0	50,5	0,4	0,0
Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow	42,6	0,1	0,1	0,1	0,0	0,7	56,2	0,1	0,0
Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow	50,6	4,2	0,7	0,1	0,4	0,0	43,5	0,5	0,0
Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf	65,9	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	32,3	0,3	0,0

* über alle Fahrzeuge, aber außer Sportfahrzeuge



Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2014

Hauptgüterart	Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen			Mittellandkanal Schleuse Sülfeld		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	798 441	1 576 120	2 374 561	764 672	3 530 917	4 295 589
Feste Brennstoffe	2 110 862	66 648	2 177 510	384 302	12 423	396 725
Mineralölerzeugnisse	294 319	125 030	306 823	1 721 616	163 796	1 885 412
Erze und Metallabfälle	266 836	134 952	401 788	383 424	651 312	1 034 736
Steine, Erden, Baustoffe	174 212	961 537	1 135 749	926 857	1 133 787	2 060 644
Düngemittel	40 003	403 344	443 347	291 684	464 138	755 822
Chemische Erzeugnisse	539 938	67 027	606 965	4 903	3 572	8 475
Sonstige Güter	49 496	101 975	151 471	11 014	48 435	59 449
Gesamt	6 922 981	3 436 633	10 359 614	4 488 472	6 008 380	10 496 852

Gütertonnen Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal 2015

Hauptgüterart	Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen			Mittellandkanal Schleuse Sülfeld		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	855 877	1 435 900	2 291 777	775 697	3 491 075	4 266 772
Feste Brennstoffe	1 855 244	46 750	1 901 994	371 423	18 414	389 837
Mineralölerzeugnisse	3 162 839	120 201	3 283 040	1 870 838	160 962	2 031 800
Erze und Metallabfälle	263 371	114 543	377 914	447 079	517 294	964 373
Steine, Erden, Baustoffe	410 976	945 819	1 356 795	1 152 598	1 257 999	2 410 597
Düngemittel	28 489	376 502	404 991	247 431	448 149	695 580
Chemische Erzeugnisse	517 208	85 561	602 769	5 716	7 550	13 266
Sonstige Güter	114 836	105 688	220 524	32 615	88 933	121 548
Gesamt	7 208 840	3 230 964	10 439 804	4 903 397	5 990 376	10 893 773

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2014						
Hauptgüterart	Elbe Schleuse Geesthacht			Elbe Stadtstrecke Magdeburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	89 542	1 627 097	1 716 639	4 689	89 955	94 644
Andere Nahrungs- und Futtermittel	527 622	240 757	768 379	51 884	3 833	55 717
Feste Brennstoffe	2 166 663	20 494	2 187 157	2 569	0	2 569
Mineralölerzeugnisse	2 944 459	130 331	3 074 790	0	0	0
Erze und Metallabfälle	125 509	162 928	288 437	1 100	49 279	50 379
Eisen, Stahl und NE-Metalle	119 931	21 085	141 016	400	643	1 043
Steine, Erden, Baustoffe	177 701	666 535	844 236	49 770	10 988	60 758
Düngemittel	7 874	277 109	284 983	1 366	44 450	45 816
Chemische Erzeugnisse	541 747	136 244	677 991	600	0	600
Sonstige Güter	423 102	549 323	972 425	29 638	80 016	109 654
Gesamt	7 124 150	3 831 903	10 956 053	142 016	279 164	421 180
Hauptgüterart	Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee			Mittellandkanal Schleuse Hohenwarthe		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	21 679	939 565	961 244	118 369	555 371	673 740
Andere Nahrungs- und Futtermittel	168 091	212 084	380 175	88 973	224 852	313 825
Feste Brennstoffe	5 883	0	5 883	360 498	4 304	364 802
Mineralölerzeugnisse	1 150 987	58 900	1 209 887	561 336	2 572	563 908
Erze und Metallabfälle	3 924	140 562	144 486	288 932	127 553	416 485
Eisen, Stahl und NE-Metalle	20 413	150	20 563	17 801	391 706	409 507
Steine, Erden, Baustoffe	221 374	96 500	317 874	566 942	48 244	615 186
Düngemittel	49 357	28 457	77 814	70 065	70 149	140 214
Chemische Erzeugnisse	7 433	98 799	106 232	13 939	10 108	24 047
Sonstige Güter	23 073	48 312	71 385	9 489	15 718	25 207
Gesamt	1 672 214	1 623 329	3 295 543	2 096 344	1 450 577	3 546 921
Hauptgüterart	Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	112 836	507 100	619 936	48 301	86 228	134 529
Andere Nahrungs- und Futtermittel	77 534	236 310	313 844	16 158	18 516	34 674
Feste Brennstoffe	355 943	5 929	361 872	154 806	181 433	336 239
Mineralölerzeugnisse	569 202	2 248	571 450	104 835	4 130	108 965
Erze und Metallabfälle	28 905	208 641	237 546	9 100	51 182	60 282
Eisen, Stahl und NE-Metalle	49 941	33 239	83 180	3 196	504	3 700
Steine, Erden, Baustoffe	1 002 857	45 383	1 048 240	295 083	97 201	392 284
Düngemittel	63 579	71 402	134 981	5 685	3 630	9 315
Chemische Erzeugnisse	5 173	1 806	6 979	1 661	0	1 661
Sonstige Güter	5 990	20 952	26 942	678	10 784	11 462
Gesamt	2 271 960	1 133 010	3 404 970	639 503	453 608	1 093 111

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2014						
Hauptgüterart	Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau			Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	13 307	190 917	204 224	7 805	129 507	137 312
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 437	86 277	103 714	0	108 155	108 155
Feste Brennstoffe	21 454	508 081	529 535	0	607 448	607 448
Mineralölerzeugnisse	4 328	3 219	7 547	0	0	0
Erze und Metallabfälle	34 308	68 025	102 333	14 004	140 090	154 094
Eisen, Stahl und NE-Metalle	16 181	19 357	35 538	46 648	19 968	66 616
Steine, Erden, Baustoffe	47 887	40 062	87 949	45 645	20 026	65 671
Düngemittel	23 053	54 611	77 664	21 797	105 337	127 134
Chemische Erzeugnisse	1 858	2 870	4 728	3 447	1 975	5 422
Sonstige Güter	2 120	7 848	9 968	1 653	3 211	4 864
Gesamt	181 933	981 267	1 163 200	140 999	1 135 717	1 276 716
Hauptgüterart	Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	181 720	199 936	381 656	2 919	194 103	197 022
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 450	31 523	45 973	31 935	128 912	160 847
Feste Brennstoffe	4 323	1 260	5 583	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	62 996	0	62 996	0	0	0
Erze und Metallabfälle	4 151	55 576	59 727	0	44 452	44 452
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 927	3 380	8 307	11 622	4 065	15 687
Steine, Erden, Baustoffe	224 610	32 898	257 508	9 875	139 310	149 185
Düngemittel	4 550	853	5 403	17 363	675	18 038
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Sonstige Güter	50	313	363	0	313	313
Gesamt	501 777	325 739	827 516	73 714	511 830	585 544

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2015						
Hauptgüterart	Elbe Schleuse Geesthacht			Elbe Stadtstrecke Magdeburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	47 907	1 586 330	1 634 237	4 892	91 835	96 727
Andere Nahrungs- und Futtermittel	593 968	270 793	864 761	22 329	5 049	27 378
Feste Brennstoffe	1 862 261	25 628	1 887 889	7 410	601	8 011
Mineralölerzeugnisse	3 195 041	118 525	3 313 566	610	0	610
Erze und Metallabfälle	133 537	135 377	268 914	950	15 828	16 778
Eisen, Stahl und NE-Metalle	111 035	31 681	142 716	5 761	1 574	7 335
Steine, Erden, Baustoffe	313 558	665 014	978 572	30 986	36 755	67 741
Düngemittel	36 658	272 288	308 946	787	52 002	52 789
Chemische Erzeugnisse	547 769	125 662	673 431	1 165	273	1 438
Sonstige Güter	118 274	144 253	262 527	884	38 192	39 076
Gesamt	6 960 008	3 375 551	10 335 559	75 774	242 109	317 883
Hauptgüterart	Rothenseer Verbindungskanal Schleuse Rothensee			Mittellandkanal Schleuse Hohenwarthe		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	25 463	883 634	909 097	111 751	524 990	636 741
Andere Nahrungs- und Futtermittel	205 554	305 223	510 777	83 408	258 865	342 273
Feste Brennstoffe	13 044	726	13 770	329 022	14 309	343 331
Mineralölerzeugnisse	1 341 971	48 497	1 390 468	520 989	14 316	535 305
Erze und Metallabfälle	14 234	88 598	102 832	313 867	115 432	429 299
Eisen, Stahl und NE-Metalle	41 584	3 406	44 990	24 057	311 840	335 897
Steine, Erden, Baustoffe	148 297	117 478	265 775	812 420	325 314	1 137 734
Düngemittel	48 985	31 871	80 856	69 878	93 859	163 737
Chemische Erzeugnisse	18 624	107 275	125 899	19 204	7 467	26 671
Sonstige Güter	17 356	84 607	101 963	20 822	22 141	42 963
Gesamt	1 875 112	1 671 315	3 546 427	2 305 418	1 688 533	3 993 951
Hauptgüterart	Untere Havel-Wasserstraße Schleuse Brandenburg			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Charlottenburg		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	101 831	451 609	553 440	1 840	252 812	254 652
Andere Nahrungs- und Futtermittel	76 385	224 724	301 109	36 731	61 176	97 907
Feste Brennstoffe	340 552	13 705	354 257	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	491 478	5 828	497 306	0	0	0
Erze und Metallabfälle	45 332	210 291	255 623	10 553	21 367	31 920
Eisen, Stahl und NE-Metalle	52 300	32 461	84 761	3 100	4 288	7 388
Steine, Erden, Baustoffe	1 123 328	316 923	1 440 251	6 539	111 900	118 439
Düngemittel	55 195	81 972	137 167	14 911	369	15 280
Chemische Erzeugnisse	7 138	961	8 099	0	0	0
Sonstige Güter	25 648	16 293	41 941	0	167	167
Gesamt	2 319 187	1 354 767	3 673 954	73 674	452 079	525 753

Gütertonnen Elbe-Oder-Gebiet 2015						
Hauptgüterart	Havel-Oder-Wasserstraße Schleuse Spandau			Havel-Oder-Wasserstraße Schiffshebewerk Niederfinow		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11 035	234 151	245 186	4 653	60 979	65 632
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16 313	80 874	97 187	802	125 660	126 462
Feste Brennstoffe	6 913	587 007	593 920	375	597 373	597 748
Mineralölerzeugnisse	4 383	4 940	9 323	0	0	0
Erze und Metallabfälle	53 902	66 101	120 003	11 546	192 155	203 701
Eisen, Stahl und NE-Metalle	40 817	26 897	67 714	53 693	35 593	89 286
Steine, Erden, Baustoffe	72 699	26 462	99 161	57 683	6 184	63 867
Düngemittel	25 320	82 779	108 099	27 452	122 229	149 681
Chemische Erzeugnisse	0	9 015	9 015	1 973	1 045	3 018
Sonstige Güter	1 555	6 440	7 995	3 721	2 087	5 808
Gesamt	232 937	1 124 666	1 357 603	161 898	1 143 305	1 305 203
Hauptgüterart	Teltowkanal Schleuse Kleinmachnow			Spree-Oder-Wasserstraße Schleuse Wernsdorf		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	226 172	249 829	476 001	1 681	227 330	229 011
Andere Nahrungs- und Futtermittel	25 862	34 581	60 443	38 251	89 987	128 238
Feste Brennstoffe	18 310	8 919	27 229	0	0	0
Mineralölerzeugnisse	62 524	0	62 524	0	0	0
Erze und Metallabfälle	9 203	48 770	57 973	7 745	26 504	34 249
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 017	42	1 059	5 881	1 311	7 192
Steine, Erden, Baustoffe	381 860	21 767	403 627	7 808	156 268	164 076
Düngemittel	8 454	403	8 857	13 824	1 007	14 831
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Sonstige Güter	4 977	943	5 920	0	167	167
Gesamt	738 379	365 254	1 103 633	75 190	502 574	577 764

Containerverkehr Mittellandkanal und Elbe-Seitenkanal						
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU					
	2014			2015		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mittellandkanal Schleuse Sülfeld	15 725	15 842	31 567	18 894	19 092	37 986
Mittellandkanal Wasserstraßenkreuz Minden	9 865	8 873	18 738	10 356	7 389	17 565
Elbe-Seitenkanal Schleuse Uelzen	44 475	39 371	83 846	52 421	46 799	99 220
Gesamt	70 065	64 086	134 151	81 671	73 280	154 771

Containerverkehr Elbe						
Zählstelle	Anzahl der Container in TEU					
	2014			2015		
	zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Geesthacht	50 352	45 674	96 026	55 387	49 875	105 262
Stadtstrecke Magdeburg	5 494	4 353	9 847	3 483	2 979	6 462
Gesamt	55 846	50 027	105 873	58 870	52 854	111 724

Güterumschlag Häfen Elbe, Mittellandkanal, Elbe-Seitenkanal und Weser						
	2014			2015		
	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t	Empfang in t	Versand in t	Gesamt in t
Elbe						
Magdeburger Häfen			3 142 759			3 234 744
Mittellandkanal mit Stichkanälen						
Häfen Weststrecke	2 830 795	876 765	3 707 560	2 765 676	662 201	3 427 877
Häfen Mittelstrecke	5 218 244	3 266 904	8 485 148	4 830 257	3 276 124	8 106 381
Häfen Oststrecke	909 838	2 591 153	3 500 991	788 110	2 338 017	3 126 127
Elbe-Seitenkanal						
Häfen ESK	524 232	274 905	799 137	442 194	323 040	765 234
Weser						
Häfen Mittelweser	344 505	2 095 205	2 439 710	281 249	2 154 122	2 435 371
Häfen Oberweser MI	628 787	43 460	672 247	522 140	17 271	539 411
Gesamt	10 456 401	9 148 392	19 604 793	9 629 626	8 770 775	18 400 401

Aktuelle Zahlen zu den Wasserstraßen in Berlin und Brandenburg finden Sie unter folgendem Link
www.statistik-berlin-brandenburg.de

Berlin:

https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2016/SB_H02-01-00_2015q04_BE.pdf

Brandenburg:

https://www.statistik-berlin-brandenburg.de/publikationen/stat_berichte/2016/SB_H02-01-00_2015q04_BB.pdf

3 Fahrgast- und Sportschifffahrt auf Bundeswasserstraßen





3.1 Seeschifffahrtsstraßen

3.1.1 Nord-Ostsee-Kanal

Sportboote Nord-Ostsee-Kanal						
	2014			2015		
	Kiel-Holtenau	Brunsbüttel + Gieselau- Schleuse	Gesamt	Kiel-Holtenau	Brunsbüttel + Gieselau- Schleuse	Gesamt
Durchgang						
bis 10 m	4641	20	4661	4392	20	4412
10–12 m	2636	5	2641	2516	4	2520
12–16 m	899	3	902	916	3	919
16–20 m	178	4	182	180	1	181
über 20 m	51	1	52	51	1	52
muskelbetr.	24	1	25	74		74
Sportfahrzeuge	49	1	50	26		26
Durchgang Gesamt	8478	35	8513	8155	29	8184
Teilstrecke						
bis 10 m	976	609	1585	990	595	1585
10–12 m	557	157	714	628	144	772
12–16 m	184	36	220	177	34	211
16–20 m	52	6	58	50	6	56
über 20 m	10	1	11	10	1	11
muskelbetr.	27	2	29	104	5	109
Sportfahrzeuge	255	1	256	13		13
Teilstrecke Gesamt	2061	812	2873	1972	785	2757
Gesamt	10539	847	11386	10127	814	10941



3.2 Binnenschiffahrtsstraßen

3.2.1 Main-Donau-Gebiet

Wassertourismus Main-Donau-Gebiet							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Schleuse Kostheim	Fahrgastschiffe	614	577	1 191	635	590	1 225
	Sportboote	k. A.	k. A.	3 150	k. A.	k. A.	2 950
Gesamt		614	577	4 341	635	590	4 175
Schleuse Kelheim	Fahrgastschiffe	808	770	1 578	685	608	1 293
	Sportboote	k. A.	k. A.	489	k. A.	k. A.	448
Gesamt		808	770	2 067	685	608	1 741
Schleuse Jochenstein	Fahrgastschiffe	2 321	2 320	4 641	2 259	2 259	4 518
	Sportboote	k. A.	k. A.	3 518	k. A.	k. A.	4 072
Gesamt		2 321	2 320	8 159	2 259	2 259	8 590

3.2.2 Mosel und Neckar, Saar

Wassertourismus Mosel, Neckar und Saar							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mosel	Fahrgastschiffe	10 128		10 128	10 591		10 591
Neckar	Fahrgastschiffe	596	651	1 247	616	763	1 379
Saar	Fahrgastschiffe	3 043		3 043	3 112		3 112
	Sportboote	8 526		8 526	8 108		8 108
Gesamt				22 944			23 190



3.2.3 Lahn

Wassertourismus Lahn							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Lahn	Fahrgastschiffe	1 519		1 519	1 569		1 569
	Sportboote	42 633		42 633	44 910		44 910
Gesamt		44 152		44 152	46 479		46 479

3.2.4 Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord

Wassertourismus Mecklenburg-Vorpommern und Brandenburg Nord							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Diemitz	Fahrgastschiffe	122	125	247	128	131	259
	Sportboote	20 135	19 701	39 836	20 358	19 360	39 718
Gesamt		20 257	19 826	40 083	20 486	19 491	39 977

3.2.5 Berliner Wasserstraße

Wassertourismus Berliner Wasserstraßen							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Mühlendamm	Fahrgastschiffe	14 375	8 838	23 213	10 037	6 663	16 700
	Sportboote	3 934	2 518	6 452	2 854	2 061	4 915
Gesamt		18 309	11 356	29 665	12 891	8 724	21 615



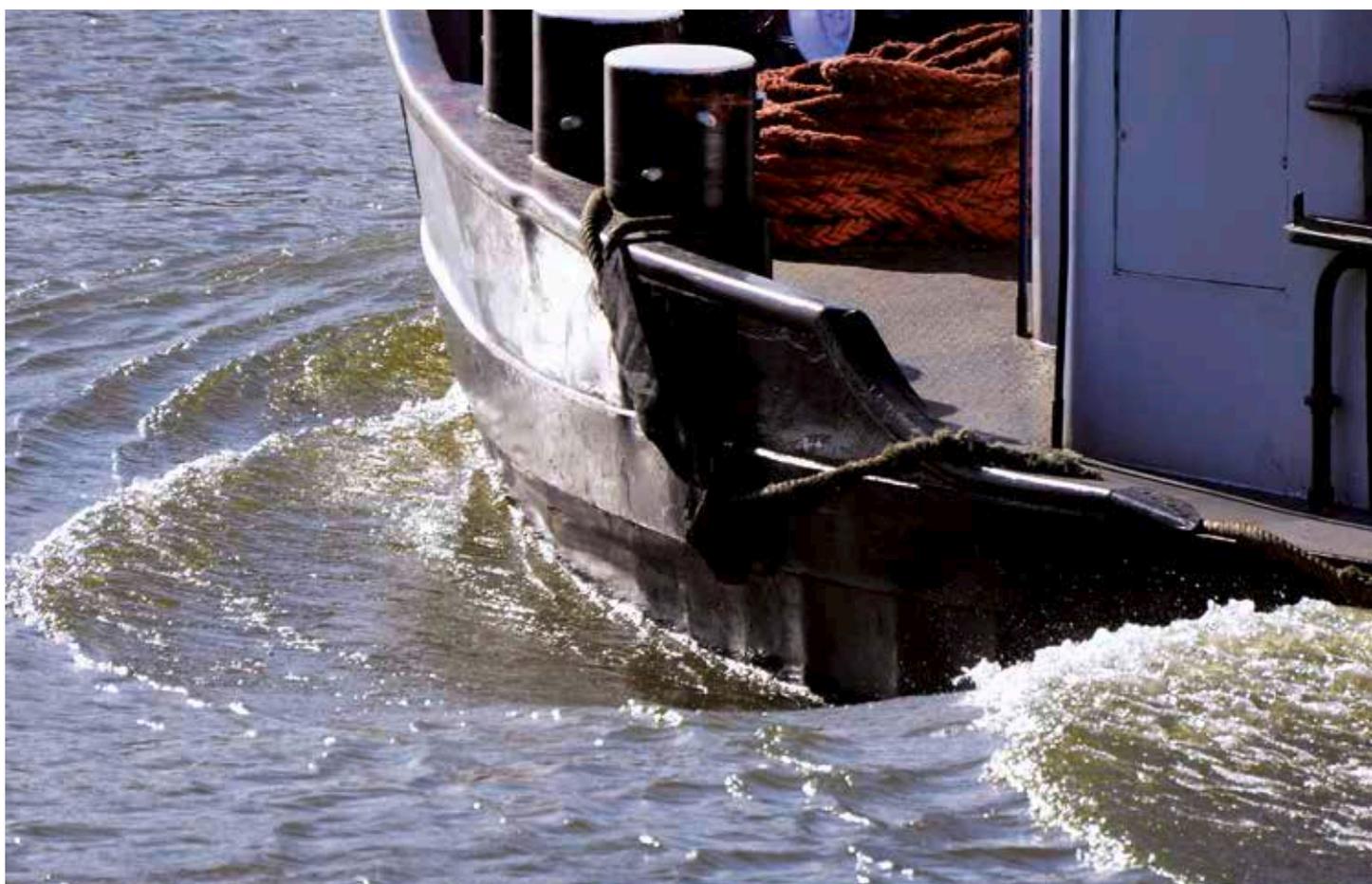
3.2.6 Brandenburg-Ost und -Süd

Wassertourismus Brandenburg Ost und Süd							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Neue Mühle	Fahrgastschiffe	76		76	58		58
	Sportboote	15 693		15 693	15 229		15 229
Gesamt		15 769		15 769	15 287		15 287

3.2.7 Brandenburg-West

Wassertourismus Brandenburg West							
		2014			2015		
		zu Berg	zu Tal	Gesamt	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Vorstadt- schleuse und Sportboot- schleuse Brandenburg	Fahrgastschiffe	192	205	397	186	178	364
	Sportboote	5 403	5 992	21 990	6 260	6 482	24 517
Gesamt		5 595	6 197	22 387	6 446	6 660	24 881

4 Verkehrsordnende Maßnahmen auf Bundeswasserstraßen



4.1 Befähigungsnachweise

■ Patente und Befähigungszeugnisse (Auszug)

Für die Fahrt auf dem Rhein können nach der Rheinschiffpersonalverordnung bestimmte Patente erworben werden. Folgende Rheinpatentarten werden unterschieden:

- das **Große Patent** berechtigt zum Führen aller Fahrzeuge,
- das **Kleine Patent** berechtigt zum Führen eines Fahrzeugs von weniger als 35 m Länge, sofern es sich nicht um ein Schlepp- oder Schubboot handelt oder sofern es keine gekuppelten Fahrzeuge fortbewegt, oder zum Führen eines Fahrzeugs, das zur Beförderung von nicht mehr als 12 Fahrgästen bestimmt ist,
- das **Sportpatent** berechtigt zum Führen eines Sportfahrzeuges ab 15 m Länge und weniger als 25 m Länge,
- das **Behördenpatent** berechtigt zum Führen von Behördenfahrzeugen und Feuerlöschbooten.

Für die Fahrt außerhalb des Rheins können nach der Binnenschifferpatentverordnung folgenden Befähigungszeugnisse erworben werden.

- Fahrerlaubnisklassen
 - A = alle Fahrzeuge auf den Zonen 1–4
 - B = alle Fahrzeuge auf den Zonen 3 und 4
 - C 1 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 1–4

- C 2 = Fahrzeuge bis 35 m Länge ausgenommen Fahrzeuge, die mehr als 12 Fahrgäste transportieren sowie Schub- und Schleppboote (> 100 PS) auf den Zonen 3–4
- D 1 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 1–4
- D 2 = Feuerlöschboote, Fahrzeuge des Zivil- und Katastrophenschutzes auf den Zonen 3–4
- E = Sportfahrzeuge nicht länger als 25 m
- F = Fähren, grds. auf den Zonen 1–4 auf allen Binnenschiffahrtsstraßen, auch auf dem Rhein

Für bestimmte Binnenschiffahrtsstraßen außerhalb des Rheins im Geltungsbereich der Binnenschifferpatentverordnung ist, wie auf dem Rhein, neben dem für die jeweilige Fahrzeugart und -größe erforderlichen Patent, eine besondere Streckenkunde erforderlich, die in einer Prüfung nachzuweisen ist.

Ein Patent kann auch als Donaukapitänspatent erteilt werden, welches die Befähigung zum Führen von Fahrzeugen auf der Donau im internationalen Verkehr außerhalb des Geltungsbereichs der Binnenschifferpatentverordnung bescheinigt.

Wer mit einem Binnenschiff bei unsichtigem Wetter eine Radarfahrt durchführt, muss ein Radarpatent besitzen.

Durch die GDWS ausgestellte Befähigungsnachweise		
	2014	2015
Rheinpatente*		
Große Rheinpatente	626	677
Erweiterungen von Großen Rheinpatenten	201	174
Kleine Rheinpatente	6	2
Erweiterung von Kleinen Rheinpatenten		
Streckenzeugnisse Rhein	63	67
Behördenpatent	16	42
Erweiterung von Behördenpatenten	12	11
Sportpatente	43	46
Erweiterungen von Sportpatenten	2	
Binnenpatente*		
Schifferpatente A	7	5
Schifferpatente B	140	139
Schifferpatente C 1		
Schifferpatente C 2	9	7
Schifferpatente D 1		
Feuerlöschbootpatente D 2	2	5
Sportschifferzeugnisse E	54	58
Fährpatente F	79	63
Streckenzeugnisse (Elbe, Oder, Saale, Untere Havel-Wasserstraße und Oberweser)	46	68
Amtlicher Berechtigungsschein	11	45
Donaupatente*		
Donaukapitänspatente	11	20
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	4	4
Streckenzeugnisse Donau	18	10
Sonstige Befähigungsnachweise		
Radarpatente	97	115
Qualifikation Matrosen-Motorwart	12	3
Gesamt	1459	1561

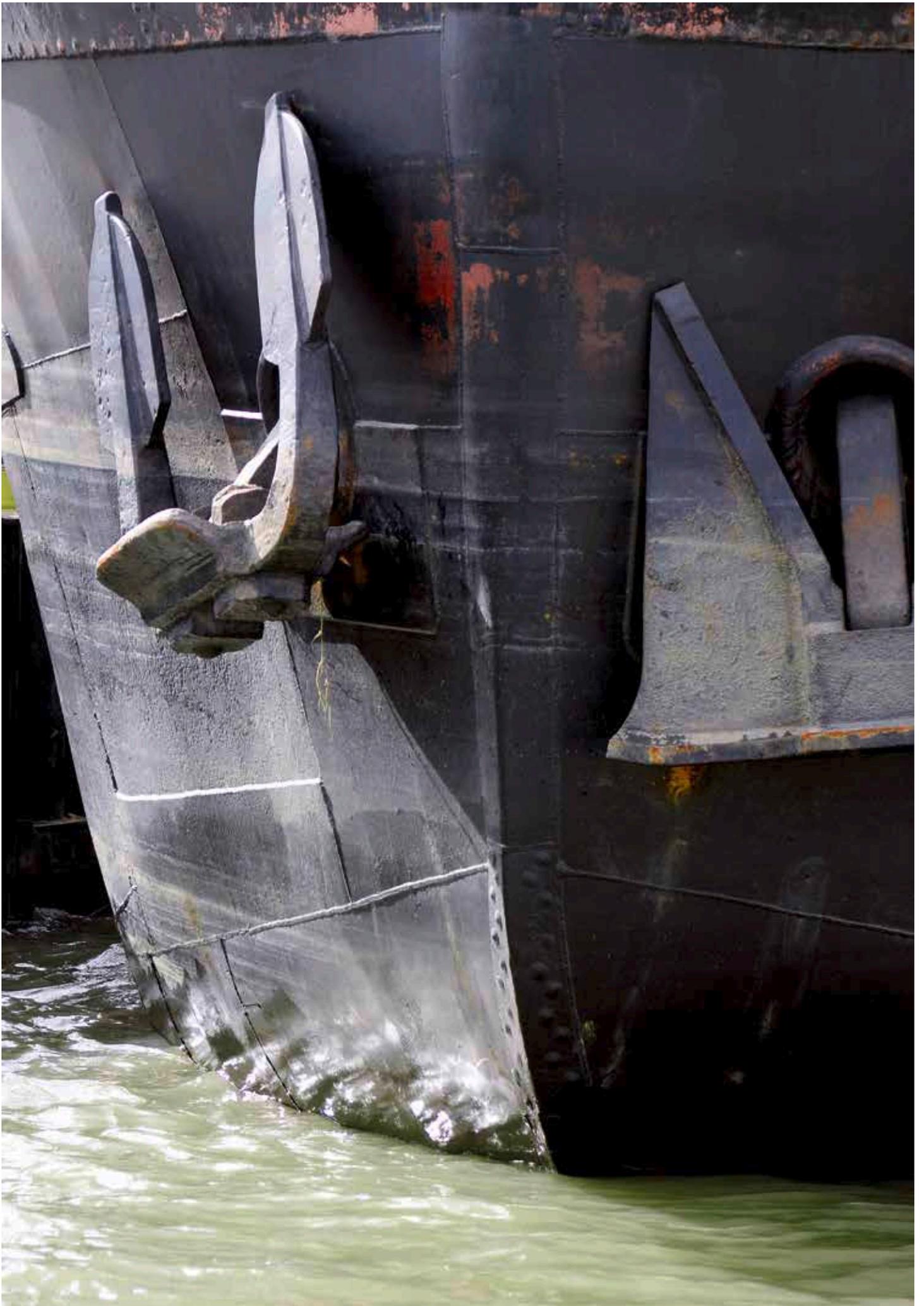
* inklusive der Erneuerungen der Tauglichkeit, keine gesonderte Zahl

4.2 Ordnungswidrigkeiten

Um die Sicherheit auf den Bundeswasserstraßen und die Einhaltung der Verkehrsvorschriften gewährleisten zu können, führt die Wasserschutzpolizei regelmäßig Kontrollen durch. Werden bei einem Verkehrsteilnehmer Mängel festgestellt, weil verkehrsrechtliche

Vorschriften nicht eingehalten wurden, wird eine Ordnungswidrigkeitenanzeige gegen die verantwortliche Person erstattet. Die Ahndung der Ordnungswidrigkeit erfolgt durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt.

Ordnungswidrigkeitenanzeigen		
	2014	2015
Berufsschifffahrt	3 214	3 462
Sportschifffahrt	1 704	1 607
Sonstige	843	770
Gesamt	5 761	5 839

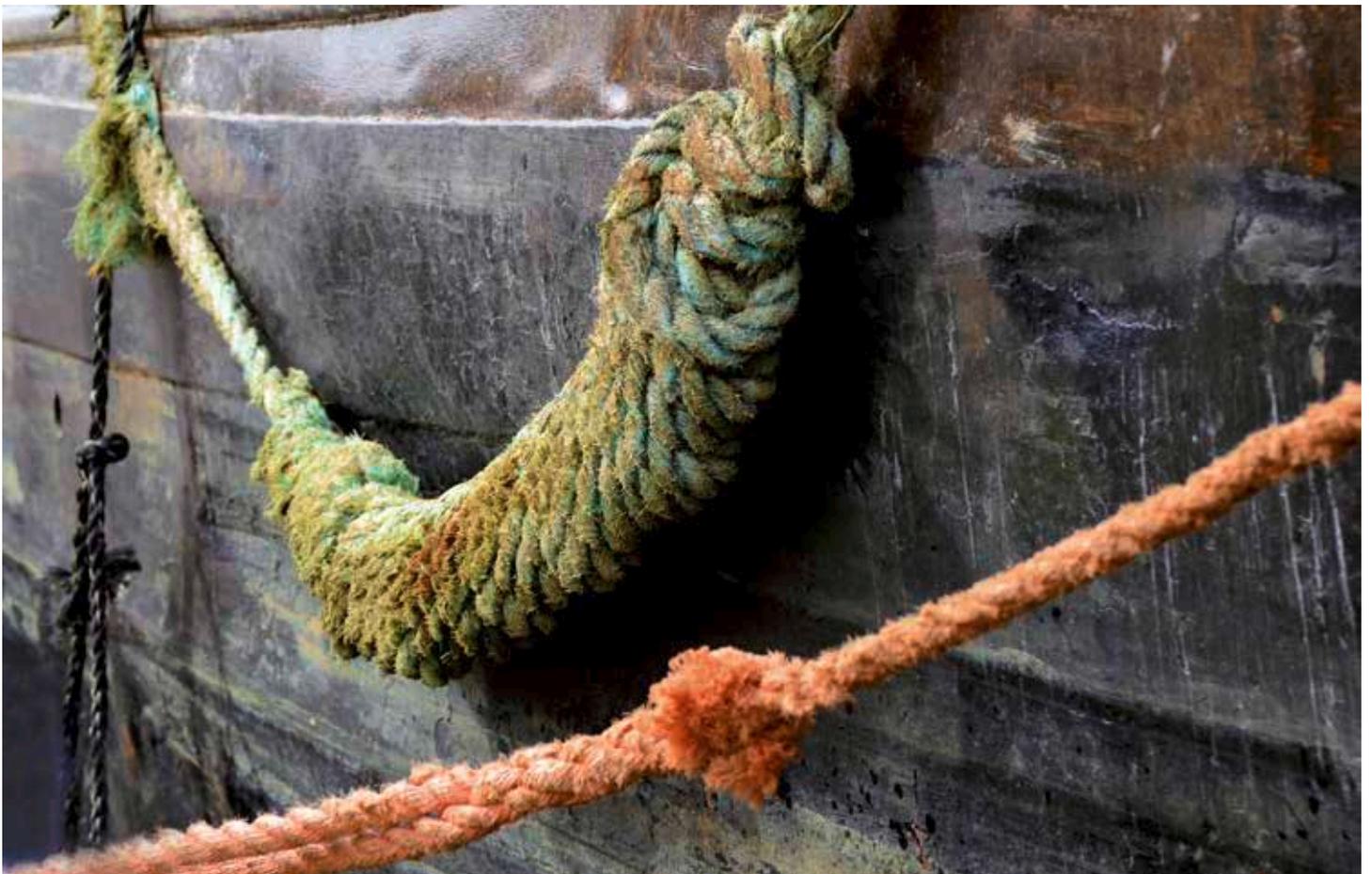


4.3 Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse und Genehmigungen

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse können durch Auflagen und Bedingungen die Sicherheit und Leichtigkeit für Verkehre gewährleisten, die über die generellen und abstrakten Verkehrsvorschriften nicht geregelt werden können oder zunächst nur versuchsweise zugelassen werden sollen. Ferner sind Erlaubnisse für die Durchführung von sportlichen und anderen Veranstaltungen auf Bundeswasserstraßen erforderlich.

Ordnungswidrigkeitenanzeigen		
Rechtsgrundlage	2014	2015
§ 1.06 SchPV	852	830
§ 1.21 SchPV	344	380
§ 1.23 SchPV	2288	2018
§ 1.25 SchPV	64	165
§ 1.26 SchPV	139	65
§ 8 KIFzKV-BinSch	26518	26584
§ 3 BinSch-SportbootVermV	2456	2717
§ 2 BinSchZV	12	13
Gesamt	32673	32772

5 Wirtschaftsangelegenheiten



5.1 Förderprogramme in der Binnenschifffahrt

■ Förderung von Umschlaganlagen des kombinierten Verkehrs (KV)

Nach der Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 23. November 2011 (RL KV) können KV-Umschlaganlagen finanziell gefördert werden.

Ziel der Förderung ist es, durch den KV die Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die umweltfreundlicheren Verkehrsträger Wasserstraße und Schiene zu unterstützen. Dies kann dabei sowohl durch direkte Verlagerung von der Straße auf die Wasserstraße oder Schiene als auch durch einen Wasserstraße/Wasserstraße-Umschlag bzw. Schiene/Schiene-Umschlag erreicht werden. Hierdurch sollen zusätzliche Ladeeinheiten für den KV gewonnen sowie kürzere Distanzen für den Transport von Gütern im KV erschlossen werden.

Die GDWS, Standort Münster, ist nach der RL KV zuständige Bewilligungsbehörde für Zuwendungen für Anlagen des wasserseitigen KV und des trimodalen wasser- und schienenseitigen KV. Für Anlagen des schienenseitigen KV ist das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) zuständige Bewilligungsbehörde.

Die Bundesrepublik Deutschland fördert durch Zuwendungen konkret den Neu- und Ausbau und die Erweiterung von Umschlaganlagen des KV, um damit einen wirkungsvollen Beitrag zur nachhaltigen Entlastung der Straßen vom Güterverkehr zu leisten. Die Hafengewirtschaft hat damit die Möglichkeit, für Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung der Wasserstraßen an die anderen Verkehrsträger Zuwendungen zur Projektförderung nach §§ 23, 44 Bundeshaushaltsordnung als nicht rückzahlbaren Baukostenzuschuss in Höhe von bis zu 80% der förderfähigen

Investitionsausgaben (einschließlich einer Planungskostenpauschale in Höhe von 10%) zu erhalten.

Seit 1998 ist bei 68 Förderprojekten eine Bewilligungssumme von insgesamt rund 403 Mio. Euro bewilligt worden. Im Jahr 2014 wurden durch die GDWS, Standort Münster, Zuwendungen in Höhe von rund 5,3 Mio. Euro und im Jahr 2015 Zuwendungen in Höhe von rund 14,7 Mio. Euro bewilligt, die in den kommenden Jahren sukzessive an die Zuwendungsempfänger ausgezahlt werden.

Die aktuelle Richtlinie zur Förderung von Umschlaganlagen des Kombinierten Verkehrs nichtbundeseigener Unternehmen vom 23. November 2011 in der Fassung vom 29. Dezember 2015 (VkB1. Heft 2 – 2016, S. 38) ist neben weiteren Unterlagen und Vordrucken im Internet unter www.elwis.de abrufbar.

Zuwendungen nach der Richtlinie des BMVI über Zuwendungen für Binnenschifffahrtsunternehmen zur nachhaltigen Modernisierung von Binnenschiffen (Förderprogramm nachhaltige Modernisierung von Binnenschiffen) vom 21. Juli 2015 (BAnz AT 29. Juli 2015 B2)

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fördert die nachhaltige Modernisierung der deutschen Binnenschifffahrt durch nicht rückzahlbare Zuschüsse in Höhe von bis zu 70% der förderfähigen Ausgaben für den Einbau emissionsärmerer Diesel- und Gasmotoren, Gaslagerungs- und -versorgungssysteme für emissionsärmere Gasmotoren sowie Maßnahmen zur Schadstoffminderung, Verbesserung der Energieeffizienz und zur Minderung von Lärmemissionen.

■ **Voraussetzungen der Förderung**

Gefördert werden in Deutschland ansässige Unternehmen, deren Schiff in einem deutschen Binnenschiffsregister eingetragen ist. Das Fördervorhaben darf nicht zum Erlöschen der Verkehrszulassung des Binnenschiffs führen. Die Zweckbindungsfrist für die geförderte Maßnahme beträgt zwei Jahre.

■ **Anforderungen für Fördervorhaben**

- **Emissionsärmere Motoren**
Förderung bei Unterschreiten der gesetzlich gültigen Abgasemissionsgrenzwerte hinsichtlich des Partikelgrenzwertes um 30% und Unterschreiten der Lärmemissionsgrenzwerte nach Anhang II § 8.10 BinSchUO
- **Gaslagerungs- und versorgungssystem**
Förderung nur für gleichzeitig geförderte Gasmotoren und nur für die nachgewiesenen Mehrausgaben gegenüber einem herkömmlichen Treibstoffsystem
- **Maßnahmen zur Schadstoffminderung**
Einbau von Technologien und Anlagen sowie Verfahren, deren Einsatz zu Emissionsminderungen führt, insbesondere Katalysatoren, Partikelfilter, Kraftstoff-Wasser-Emulsionstechnologie und kombinierte Abgasnachbehandlungssysteme
- Förderung bei Minderung der Partikelmasse um mindestens 90% oder der Stickstoffoxidemissionen um mindestens 70% oder gleichwertig kombinierter Minderung von Partikel- und Stickstoffoxidemissionen.
- **Maßnahmen zur Verbesserung der Energieeffizienz**
Insbesondere Maßnahmen zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs, z. B. diesel- und gaselektrische Antriebe
- Förderung bei Einsparung des Kraftstoffverbrauchs gegenüber dem installierten Motor bei in Fahrt befindlichen Binnenschiffen um mindestens 10%

• **Maßnahmen zur Minderung von Lärmemissionen**

Förderung baulicher Maßnahmen, die dazu beitragen, die Lärmgrenzwerte für den Arbeits- und Gesundheitsschutz des Anhangs II §§ 11.09 und 12.02 Nummer 5 der Binnenschiffsuntersuchungsordnung zu unterschreiten

■ **Geförderte Vorhaben**

Bis zum 31. Dezember 2015 sind im Rahmen des Förderprogramms 1 227 Anträge auf Förderung bearbeitet, 849 Anträge bewilligt und hierfür 10 237 002,95 Euro an Zuwendungen ausgezahlt worden.

Fördervorhaben der Binnenschifffahrt			
	Anzahl der Anträge	Bewilligte Anträge	Ausgezahlte Zuwendungen in Euro
2014	116	80	970 716,38
2015	148	161	1 366 191,31

■ **Ausbildungsförderung**

Im Rahmen der Ausbildungsförderung nach der „Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der deutschen Binnenschifffahrt“ vom 29. April 2015 (als Nachfolgerichtlinie) lagen für den Ausbildungsbeginn im Jahr 2015 insgesamt 101 Anträge vor. Davon befanden sich zum Ende des Jahres 75 Ausbildungsverhältnisse in der Förderung. 19 Anträge wurden zurückgezogen. Für die Gesamtausbildungsdauer mit Beginn der Ausbildung im Jahr 2015 standen 2 534 000 € für die Aus- und Weiterbildungsmaßnahmen zur Verfügung. Bei einem Maximalvolumen in Höhe von 30 000 € pro Ausbildungsverhältnis können jährlich ca. 85 Ausbil-

dungsverhältnisse gefördert werden. Die Förderung erfolgt unter Berücksichtigung der KMU-Eigenschaft nachschüssig anteilig nach Vorlage der Zwischennachweise/Verwendungsnachweis.

Bis zum Ende des Jahres 2014 wurden seit Beginn der Projektförderung im Jahr 1999 (Förderrichtlinie 1999) bis 2014 insgesamt 1839 Anträge gestellt, wovon bei 1397 Ausbildungsverhältnissen eine Förderung bewilligt wurde. Unter Hinzuberechnung (Förderrichtlinie 2015) wurden bisher 1940 Anträge gestellt und 1472 Ausbildungsverhältnisse gefördert.

■ Weiterbildung (Deutscher Binnenschiffahrtsfonds)

Vom 1. November 2003 bis zum 30. April 2015 hat die GDWS, Standort Münster, nicht rückzahlbare Zuschüsse für Weiterbildungsmaßnahmen an deutsche Binnenschiffer gewährt. Der Schwerpunkt lag bei Weiterbildungsmaßnahmen, die für das Führen eines Binnenschiffs verpflichtend vorgesehen sind (z. B. ADNR-, Patent-Lehrgänge, Sachkundige in der Fahrgastschiffahrt). In diesem Zeitraum sind 4030 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von insgesamt 1 505 663,01 € erteilt worden, davon 364 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 164 694,42 € im Jahr 2014 und 159 Zuwendungsbescheide mit einer Bewilligungssumme von 64 668,10 € im Jahr 2015.

■ Beihilfen für Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime

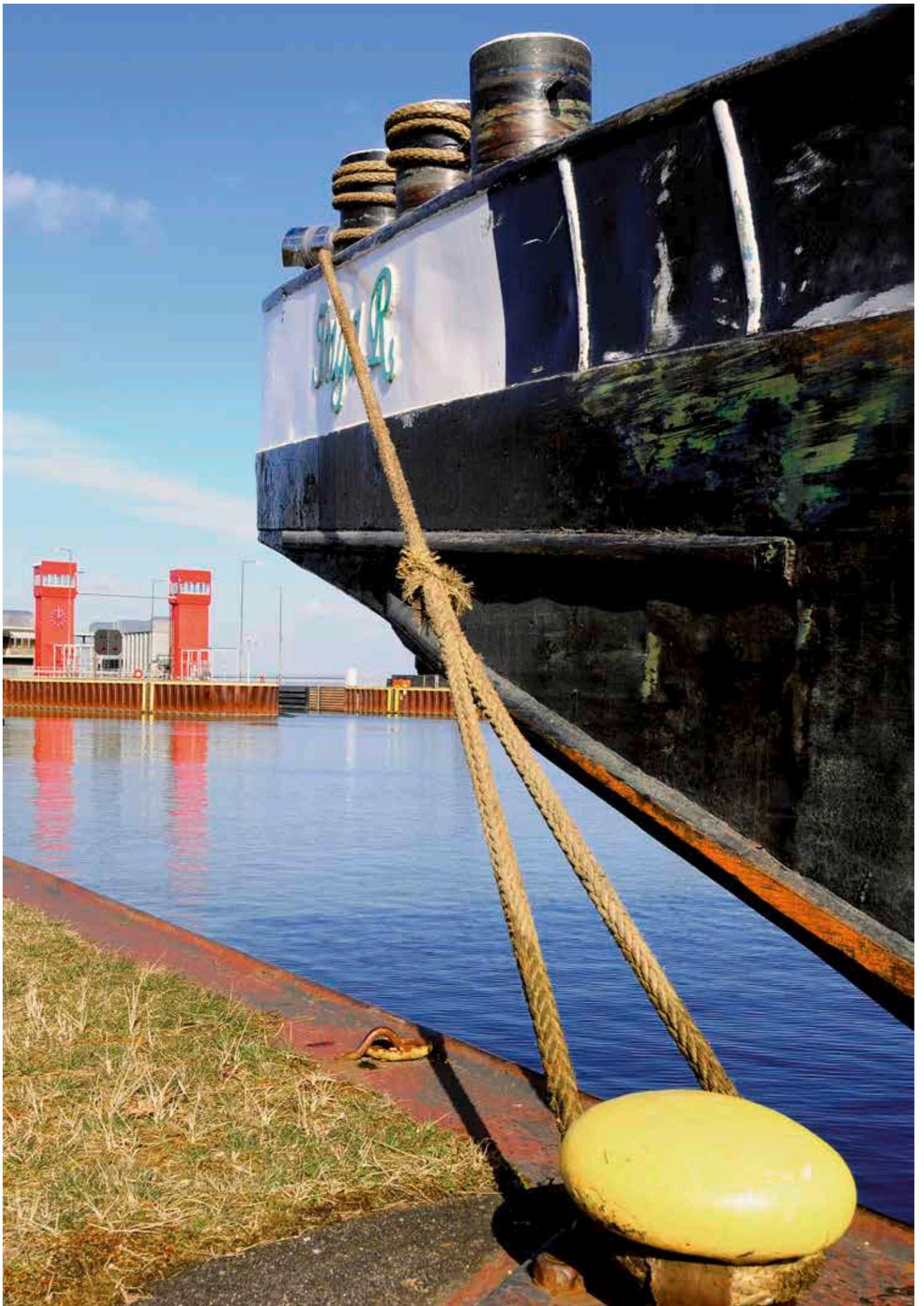
Mit Erlass vom 13. März 2007 – WS 25/6253.6/0 – wurde der WSD West – nun: GDWS, Standort Münster, die Aufgabe der Mittelverteilung der jährlich zur Verfügung stehenden Beihilfen an die Schifferkinderheime und Schiffsjungenwohnheime ebenso die damit verbundenen Befugnisse und Zuständigkeiten übertragen.

Von der zur Verfügung stehenden Summe in Höhe von 80 000 € wurden anteilig das Schifferkinderheim Nikolausburg in Duisburg, der Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschiffahrt e. V., Duisburg, die Schifferberufsschule Schönebeck/Elbe, das Schifferkinderheim „Luisen-Stephanien-Stiftung“ und das Schifferkinderheim Würzburg bedacht.

Ebenfalls wurden mit Haushaltsmitteln des Bundes der Umbau des Schulschiffes „Rhein“ in Höhe von 600 000 € gefördert. Der GDWS, Standort Münster, wurde mit Erlass vom 14. April 2015 – WS 21/6254.2/7 – die Zuständigkeit für die Durchführung der Förderung übertragen. Im Rahmen dieser Modernisierungsmaßnahme wurde das Unterdeck im Vorderschiff und der Seminarraum im Oberdeck umgebaut. Ebenso erfolgte eine Neuinstallation der Beleuchtung, der Einbau einer Klimaanlage und einer neuen Schließanlage. Die Gesamtkosten werden mit Vorlage des Verwendungsnachweises (Termin 30. Juni 2015) mitgeteilt und geprüft.

■ ERP – Existenzgründungskreditprogramm

Im Rahmen des Existenzgründungskreditprogramms wurden im Jahr 2015 von der GDWS, Standort Münster, 6 Anträge zur Förderung von Existenzgründungen begutachtet. 1 Antrag leitete die GDWS, Standort Münster, befürwortend an die Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW). In 3 Fällen wurde der Nachweis der Fachkundeprüfung (IHK) nicht erbracht. Es handelte sich um eine Kreditsumme von insgesamt 2 120 000 € bei einem Gesamtvolumen der Vorhaben in Höhe von 17 350 000 €



5.2 Einnahmen aus Schifffahrtsabgaben

■ Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergelder

Im Jahre 2015 wurden durch die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Standort Münster, 29 660 Euro an Schifffahrtsabgaben, Hafen- und Ufergeldern auf den norddeutschen Bundeswasserstraßen im Binnenbereich gegenüber 32 252 Euro im Jahr 2014 vereinnahmt (Mindereinnahmen von 2 592 Euro).

99,13% der Einnahmen wurde über das Stundungsverfahren mit der Deutschen Verkehrsbank abgewickelt.

Der Anteil der Barzahlung betrug 0,87%.

Jahr	Verkehrsmenge t	Verkehrsleistung tkm	Schifffahrtsabgaben in 1 000 €
2014	63 114 868	9 360 795 249	32 252
2015	58 678 212	8 629 394 380	29 660

5.3 Sonstiges

■ Zugang zum Beruf des Unternehmers im Binnenschiffsgüterverkehr

Die Ausübung der Unternehmertätigkeit in der Binnenschifffahrt bedarf gemäß § 2 Binnenschiffsgüter-Berufszugangsverordnung (BinSchZV) seit dem 1. Januar 1994 einer Erlaubnisurkunde.

Zuständig für die Erteilung der Erlaubnis war bisher die Wasser- und Schifffahrtsdirektion (Erlaubnisbehörde), in deren Bezirk der Unternehmer seinen Hauptwohnsitz oder das Unternehmen seinen Sitz oder seine geschäftliche Niederlassung hat. Sind mehrere Behörden zuständig, so entscheidet die Behörde, die zuerst mit der Sache befasst worden ist. In den Fällen, in denen ein Unternehmen mehrere geschäftliche Niederlassungen hat, war die Wasser- und Schifffahrtsdirektion zuständig, in deren Bezirk das Unternehmen seinen Sitz hat.

Seit Einführung der Verordnung wurden von der WSD West (nun: GDWS, Standort Münster) 607 Anträge bearbeitet und 556 Urkunden ausgestellt (2015: 3 Urkunden).

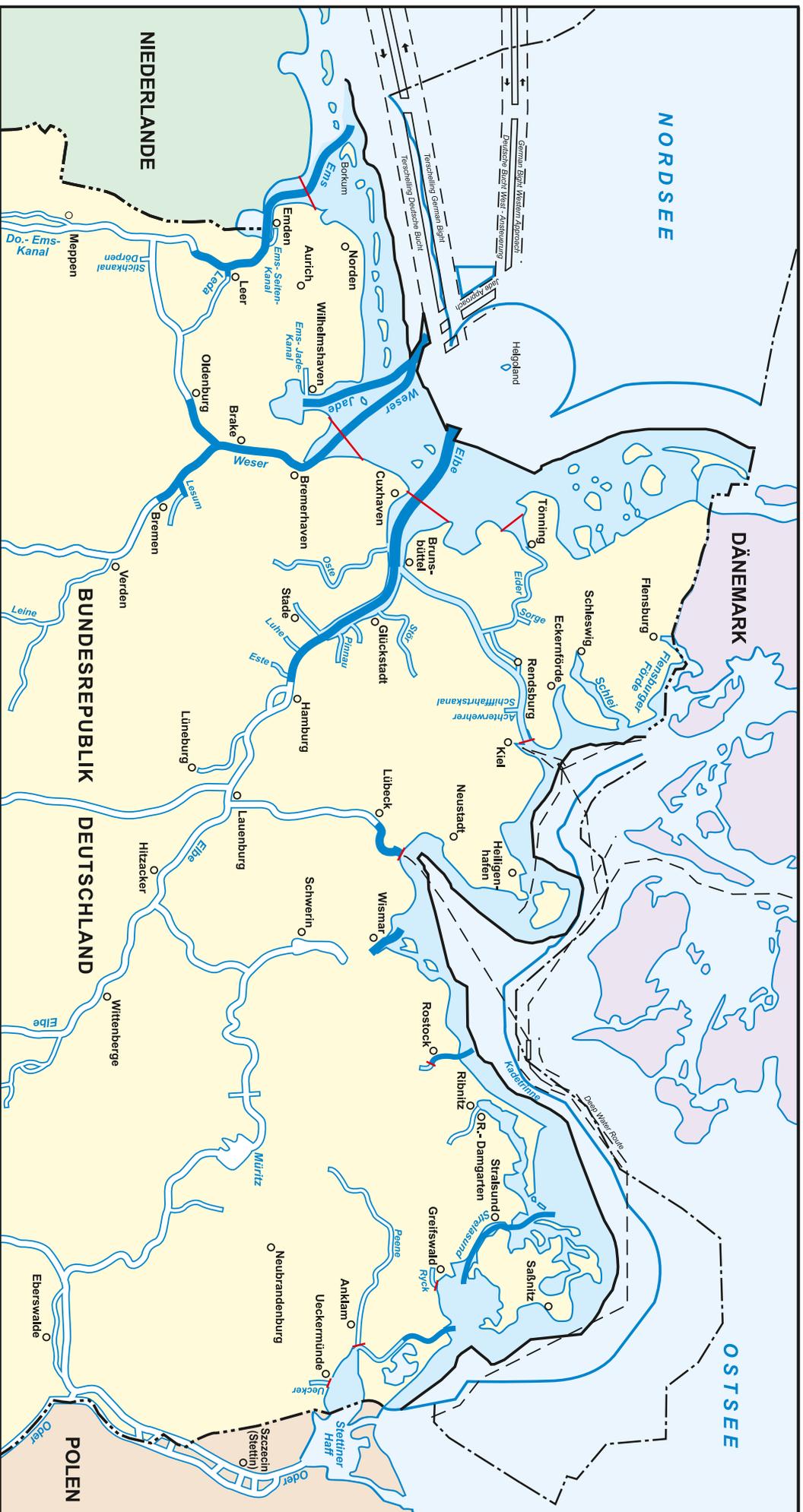
■ Erlaubnisverfahren für den Großraum- und Schwerverkehr

Nach der allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV-StVO) zu § 29 Abs. 3 StVO haben sich die Straßenverkehrsbehörden eine Bescheinigung der nächsten Wasser- und Schifffahrtsdirektion darüber vorlegen zu lassen, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. die gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist, wenn es sich um eine Wegstrecke von mehr als 250 km handelt und eine Gesamtbreite von 4,20 m oder eine Gesamthöhe von 4,80 m oder ein Gesamtgewicht von 72 t überschritten wird. Die Negativbescheinigung wird ausgestellt, wenn die vorgenannten Kriterien zutreffen und ein Transport auf dem Wasserweg nicht möglich bzw. nicht zumutbar ist. Im Jahr 2015 wurde keine Bescheinigung von der GDWS, Standort Münster, für derartige Transporte ausgestellt. (2014: 0).

■ Ausstellung einer Bescheinigung gem. §35 Abs. 5 Gefahrgutverordnung-Straße Eisenbahn Binnenschifffahrt (GGVSEB)

Mit einer Bescheinigung gemäß § 35 Abs. 5 GGVSEB, kann der Beförderer nachweisen, dass der Containerverkehr auf dem Wasserweg nicht möglich ist. Im Jahr 2015 hat die GDWS, Standort Münster, keine diesbezügliche Bescheinigung ausgestellt. (2014: 1).

Seeschiffahrtsstraßen



Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Juli 2013, Karte S 129
 Kartographie: Vermessungs- und Kartenstelle bei der Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt ASI Nordwest, Schlossplatz 9, 26603 Aurich, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV

**Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Ulrich-von-Hassell-Straße 76
53123 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.gdws.wsv.de

Satz und Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Stand
Oktober 2016

Bestellung von Druckerzeugnissen
info@wsv.bund.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

