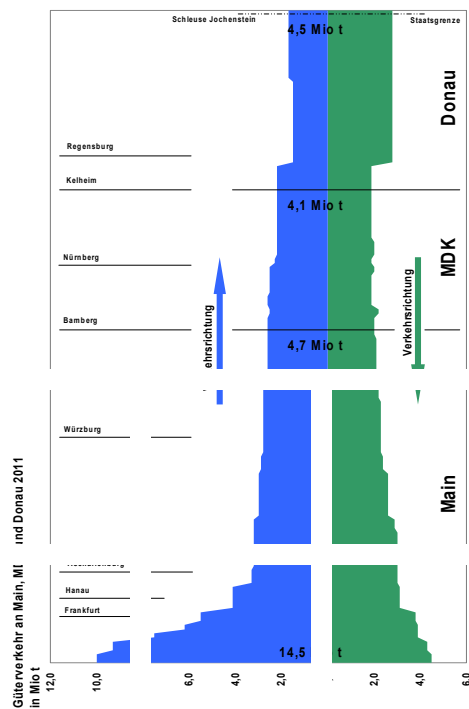


Verkehrsbericht 2011

Wasser- und Schiffahrtsdirektion Süd



Titelbild:

Verkehrsband 2011

Eisbrecher „von Pechmann“ im oberen Vorkanal der Schleuse Obernau

Herausgeber: © WSD Süd Verkehrsbericht 2012

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd

Wörthstraße 19, 97082 Würzburg

Telefon: 0931 4105-0 - Telefax: 0931 4105-380

wsd-sued@wsv.bund.de

www.wsd-sued.wsv.de

Redaktionsteam

Johannes Solger

Gerd Vierheilig

Gestaltung und Bildauswahl: Redaktionsteam

Verkehrsbericht 2011

A. Inhaltsverzeichnis:	2
1. Bundeswasserstraße Main	6
1.1. Verkehr und Betriebsablauf	6
1.2. Güterverkehr am Main	8
1.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main	14
2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal	16
2.1. Verkehr und Betriebsablauf	16
2.2. Güterverkehr am Main-Donau-Kanal	18
2.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal	22
3. Bundeswasserstraße Donau.....	24
3.1. Verkehr und Betriebsablauf	24
3.2. Güterverkehr an der Donau	26
3.3. Fahrgastschifffahrt auf der Donau	32
4. Schifffahrtspolizei.....	34
5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt	34
6. Unfallgeschehen	34

B. Tabellen

Tabelle 1:	Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr	7
Tabelle 2:	Kostheim Anzahl Fahrzeuge	9
Tabelle 3:	Kostheim Anzahl Güterschiffe	9
Tabelle 4:	Kostheim Änderung Transportaufkommen	9
Tabelle 5:	Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2011	9
Tabelle 6:	Kostheim Auslastung Transportraum 2006 bis 2011	11
Tabelle 7:	Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2011	11
Tabelle 8:	Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen	11
Tabelle 9:	Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2011	13
Tabelle 10:	Kostheim Güterverkehr nach Flaggen	13
Tabelle 11:	Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe	15
Tabelle 12:	Kostheim Anzahl Personenplätze	15
Tabelle 13:	Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr	17
Tabelle 14:	Kelheim Anzahl Fahrzeuge	19
Tabelle 15:	Kelheim Anzahl Güterschiffe	19
Tabelle 16:	Kelheim Änderung Transportaufkommen	19
Tabelle 17:	Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen	19
Tabelle 18:	Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2011	21
Tabelle 19:	Kelheim Güterverkehr nach Flaggen	21
Tabelle 20:	Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe	23
Tabelle 21:	Kelheim Anzahl Personenplätze	23
Tabelle 22:	Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr	25
Tabelle 23:	Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2011	25
Tabelle 24:	Jochenstein Anzahl Fahrzeuge	27
Tabelle 25:	Jochenstein Anzahl Güterschiffe	27
Tabelle 26:	Jochenstein Änderung Transportaufkommen	27
Tabelle 27:	Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen	29
Tabelle 28:	Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2011	29
Tabelle 29:	Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen	31
Tabelle 30:	Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2011	31
Tabelle 31:	Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe	33
Tabelle 32:	Jochenstein Anzahl Personenplätze	33
Tabelle 33:	Jochenstein Anzahl Fahrgäste	33
Tabelle 34:	Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2011	35

Tabelle 35:	Befähigungsnachweise 2005 bis 2011.....	35
Tabelle 36:	Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2011.....	35

C.-Anlagen Tabellen/Diagramme

Anlage 1	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2011 in %
Anlage 2	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2011 in %
Anlage 3	Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr) 1982 – 2011 in Mio t
Anlage 4	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2011 in %
Anlage 5	Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2011 in %
Anlage 6	Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am MDK (Gesamtverkehr) 1982 – 2011 in Mio t
Anlage 7	Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs an der Donau (Gesamtverkehr) 1970 – 2011 in Mio t
Anlage 8	Diagramm/Tabelle: Schleuse Jochenstein; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2011 in %
Anlage 9	Diagramm/Tabelle: Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2011 in %
Anlage 10.1	Tabelle: Güterverkehr Anteile Niederlande 2010 und 2011
Anlage 10.2	Tabelle: Güterverkehr Anteile Belgien 2010 und 2011
Anlage 10.3	Tabelle: Güterverkehr Anteile Deutschland 2010 und 2011
Anlage 10.4	Tabelle: Güterverkehr Anteile Österreich 2010 und 2011
Anlage 10.5	Tabelle: Güterverkehr Anteile Slowakei 2010 und 2011
Anlage 10.6	Tabelle: Güterverkehr Anteile Ungarn 2010 und 2011
Anlage 10.7	Tabelle: Güterverkehr Anteile Kroatien/Serbien 2010 und 2011
Anlage 10.8	Tabelle: Güterverkehr Anteile Rumänien 2010 und 2011
Anlage 10.9	Tabelle: Güterverkehr Anteile Bulgarien 2010 und 2011
Anlage 10.10	Tabelle: Güterverkehr Anteile Ukraine/Russland 2010 und 2011
Anlage 10.11	Tabelle: Güterverkehr Anteile Sonstige Staaten 2010 und 2011
Anlage 11	Diagramm: Güterverkehr an Main, MDK und Donau 2011 in Mio t
Anlage 12	Diagramm: Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 – 2011 in Mio t

1. Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Gesamtverkehr auf dem Main erreichte mit 15,453 Mio t (Vorjahr 18,312 Mio t, Differenz 2,859 Mio t = 15,6 %) ein deutlich geringeres Ergebnis als im Vorjahr. Maßgebend für die rückläufige Entwicklung bei der Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main war die erheblich geringere Tonnage des Güterverkehrs durch die Schleusengruppe Kostheim, für die im Jahr 2011 ein Rückgang um 18,5 % auf 14,456 Mio t (Vorjahr 17,735 Mio t) errechnet wurde. Im internen Mainverkehr wurden mit 0,582 Mio t (Vorjahr 0,321 Mio t, Differenz 0,261 Mio t) mehr Güter transportiert, was einer Steigerung von 81,3 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und Stationen am Main-Donau-Kanal / an der Donau erhöhte sich das Verkehrsaufkommen im Jahr 2011 um 62,1 % auf 0,415 Mio t (Vorjahr 0,256 Mio t, Differenz 0,159 Mio t). Der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal steigerte sich hierbei um 32,1 %, der entsprechende Verkehr mit der Donau um 82,3 % (**Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr**).

Der Warenaustausch zwischen dem Rhein und der Donau entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr ebenfalls mit abnehmender Tendenz. Es errechnete sich

eine um 1,226 Mio t (= 25,3 %) geringere Transportmenge in Höhe von nunmehr 3,613 Mio t im Vergleich zum Vorjahr (4,839 Mio t).

Der bereits erwähnte, an der Schleusengruppe Kostheim erfasste Rhein-Main-Wechselverkehr erzielte mit 14,456 Mio t (Vorjahr 17,735 Mio t) ein um 3,279 Mio t (= 18,5 %) geringeres Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr, wobei der Bergverkehr um 16,1 % und der Talverkehr um 23,5 % abnahmen. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug in der Bergfahrt 53,2 % (Vorjahr 57,9 %). Für die Talfahrt wurde eine Auslastung des Schiffsraumes in Höhe von 40,5 % (Vorjahr 29,3 %) errechnet. Die Anzahl der Güterschiffe, die die Schleusengruppe Kostheim passierten, nahm um 5 480 Einheiten auf 13 923 Einheiten (Vorjahr 19°403 Einheiten) ab. Die Differenz entspricht einem Rückgang von 28,2 %.

Der Schiffsverkehr auf dem Main musste im Laufe des Jahres 2011 aufgrund von Hochwasser an bis zu 14 Tagen im Bereich des Richtpegels Würzburg eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt in der Zeit zwischen dem 08. und dem 21.01.2011 an 12 Tagen in den Bereichen der Richtpegel Raunheim, Frankfurt, Schweinfurt und Trunstadt. In den weiteren Bereichen der Richtpegel Obernau, Kleinheubach und Steinbach war die Schifffahrt an 13 Tagen eingestellt. Durch Eis war die Schifffahrt nicht beeinträchtigt.

Güterverkehr	2011	2010	Veränderung
Rhein-Main-Wechselverkehr	14,456 Mio t	17,735 Mio t	-18,5%
Interner Mainverkehr	0,582 Mio t	0,321 Mio t	81,3%
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,415 Mio t	0,256 Mio t	62,1%
Gesamtverkehr	15,453 Mio t	18,312 Mio t	-15,6%

Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr



1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren im Jahr 2011 insgesamt 15.079 Fahrzeuge. Dies waren 26,4 % weniger als im Jahr 2010 (20.484 Fahrzeuge) - **(Tabelle 2: Kostheim Anzahl Fahrzeuge)**.

Von den Fahrzeugen waren 13.923 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 29.808.916 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 15.455.446 Tonnen **(Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 17.734.733 Tonnen auf 15.455.446 Tonnen verringert. Dies entspricht einem Rückgang in Höhe von 18,5 % **(Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen)**.

Der Anteil des Bergverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim betrug im Jahr 2011 69,2 % (Vorjahr 67,2 %), der des Talverkehrs 30,8 % (Vorjahr 32,8 %) - **(Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2011)**.



Richtung	2011	2010
Zu Berg	9.237	10.391
Zu Tal	5.842	10.093
Insgesamt	15.079	20.484

Tabelle 2: Kostheim Anzahl Fahrzeuge

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	8.649	10.006.718	18.826.212
Zu Tal	5.274	4.448.728	10.982.704
Insgesamt	13.923	14.455.446	29.808.916

Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe

Richtung	2011 in t	2010 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	10.006.718	11.922.683	-1.915.965	-16,1%
Zu Tal	4.448.728	5.812.050	-1.363.322	-23,5%
Insgesamt	14.455.446	17.734.733	-3.279.287	-18,5%

Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %	Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2	2002	71,5	28,5
1985	82,4	17,6	2003	73,0	27,0
1990	80,0	20,0	2004	73,4	26,6
1995	74,5	25,5	2005	67,5	32,5
1996	75,9	24,1	2006	69,9	30,1
1997	77,3	22,7	2007	68,0	32,0
1998	75,1	24,9	2008	69,9	30,1
1999	74,5	25,5	2009	67,7	32,3
2000	73,6	26,4	2010	67,2	32,8
2001	72,9	27,1	2011	69,2	30,8

Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2011

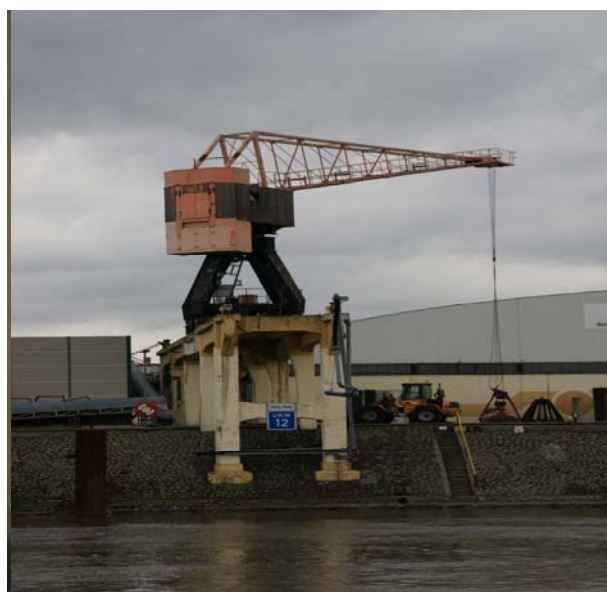
Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies im Jahr 2011 eine Auslastung von 48,5 % aus (Vorjahr 43,8 %) - **(Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2006 bis 2011)**.

Am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,5 % (Vorjahr 90,9 %) beteiligt. Der Anteil der im Jahr 2011 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 8,5 % (Vorjahr 9,1 %).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2011 im Tagesdurchschnitt 41 Fahrzeuge (Vorjahr 56 Fahrzeuge) geschleust **(Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2011)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden durch die Schleusengruppe Kostheim im Jahr 2011 14.455.446 Tonnen (Vorjahr 17.734.733 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem Rückgang des Transportaufkommens in Höhe von 18,5 % gegenüber dem Jahr 2010. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher rückläufige Entwicklungen zwischen 6,8 % im Bereich der Steine und Erden einschließlich der Baustoffe und 32,4 % im Bereich der festen mineralischen Brennstoffe im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Während lediglich in den Bereichen des

Eisens, des Stahls und der NE-Metalle (5,9 %) sowie der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und besonderen Transportgüter (13,1 %) Anstiege zu verzeichnen sind, wurden in allen anderen Güterabteilungen abnehmende Tendenzen festgestellt. So wurden auch in den Bereichen der Land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (28,5 %), der Nahrungs- und Futtermittel (29,4 %), des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse (15,1 %), der Erze und Metallabfälle (27,1 %), der Düngemittel (11,6 %) und der chemischen Erzeugnisse (20,2 %) geringere Tonnagen errechnet. Die Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Aufstellung zu entnehmen **(Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



Jahr	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Zu Berg	53,15%	57,86%	51,28%	62,77%	61,37%	58,38%
Zu Tal	40,51%	29,28%	26,25%	28,40%	29,53%	26,04%
Insgesamt	48,48%	43,84%	39,19%	46,02%	45,64%	42,47%

Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2006 bis 2011

Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg
1936	67	1995	78	2004	67
1970	126	1996	84	2005	67
1980	90	1997	80	2006	64
1985	80	1998	79	2007	60
1990	78	1999	74	2008	55
1991	82	2000	77	2009	58
1992	78	2001	74	2010	56
1993	82	2002	67	2011	41
1994	80	2003	68		

Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2011

Güterabteilung	2011	2010	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.206.032	1.686.888	-28,5%
Nahrungs- und Futtermittel	1.626.764	2.302.719	-29,4%
Feste mineralische Brennstoffe	1.645.241	2.433.999	-32,4%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2.614.685	3.080.912	-15,1%
Erze und Metallabfälle	739.569	1.014.287	-27,1%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	766.696	724.280	5,9%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	3.568.250	3.826.820	-6,8%
Düngemittel	1.140.023	1.288.918	-11,6%
Chemische Erzeugnisse	976.745	1.224.269	-20,2%
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	171.441	151.641	13,1%
Insgesamt	14.455.446	17.734.733	-18,5%

Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2011 insgesamt 67.969 Container befördert (Vorjahr 75.530 Container). Davon wurden 29.624 Container zu Berg (Vorjahr 30.406 Container) und 38.345 Container zu Tal (Vorjahr 45.124 Container) transportiert (**Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2011**).

Im Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim hatten im Jahr 2011 Deutschland mit 7.017.327 Tonnen (Vorjahr 8.644.068 Tonnen) und die Niederlande mit 5.706.889 Tonnen (Vorjahr 6.997.719 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 48,5 % (Vorjahr 48,7 %) und 39,5 % (Vorjahr ebenfalls 39,5 %) - (**Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen**).



Jahr	Zu Berg			Zu Tal			Insgesamt		
	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt
2000	13.385	14.881	28.266	4.442	36.918	41.360	17.827	51.799	69.626
2001	13.214	16.052	29.266	3.879	37.226	41.105	17.093	53.278	70.371
2002	17.039	15.187	32.226	4.417	32.734	37.151	21.456	47.921	69.377
2003	16.806	13.615	30.421	5.436	30.593	36.029	22.242	44.208	66.450
2004	17.427	15.121	32.548	6.485	59.872	66.357	23.912	74.993	98.905
2005	19.813	15.723	35.536	4.595	22.455	27.050	24.408	38.178	62.586
2006	20.223	14.673	34.896	3.103	40.459	43.562	23.326	55.132	78.458
2007	21.737	16.100	37.837	3.265	43.931	47.196	25.002	60.031	85.033
2008	13.367	11.569	24.936	4.693	36.903	41.596	18.060	48.472	66.532
2009	13.441	9.818	23.259	5.981	29.507	35.488	19.422	39.325	58.747
2010	21.842	8.564	30.406	5.356	39.768	45.124	27.198	48.332	75.530
2011	21.570	8.054	29.624	4.492	33.853	38.345	26.062	41.907	67.969

Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2011

Nationalität	2011		2010		Veränderung in %
Deutschland	7.017.327 t	48,5%	8.644.068 t	48,7%	-18,8%
Niederlande	5.706.889 t	39,5%	6.997.719 t	39,5%	-18,4%
Belgien	889.227 t	6,2%	1.056.491 t	6,0%	-15,8%
Luxemburg	154.497 t	1,1%	156.901 t	0,9%	-1,5%
Frankreich	45.816 t	0,3%	33.323 t	0,2%	37,5%
Schweiz	324.894 t	2,2%	314.835 t	1,8%	3,2%
Österreich	103.436 t	0,7%	129.606 t	0,7%	-20,2%
Ungarn	96.424 t	0,7%	182.883 t	1,0%	-47,3%
Slowakei	11.509 t	0,1%	18.997 t	0,1%	-39,4%
Sonstige	105.427 t	0,7%	199.910 t	1,1%	-47,3%
Insgesamt	14.455.446 t	100,0%	17.734.733 t	100,0%	-18,5%

Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen

1.3 Fahrgastschiffahrt auf dem Main

Die am Main ansässige Fahrgastschiffahrt hatte im Jahr 2011 17 Fahrgastschiffe (Vorjahr 19 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 6.545 Personenplätzen (Vorjahr 6.865 Personenplätze) im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren mit 1.156 Fahrgastschiffen (Vorjahr 1.081 Fahrgastschiffe) 6,9 % mehr Fahrgastschiffe als im Vorjahr. Die Kapazität der Schiffe erhöhte sich um 6,7 % auf 213.021 Personenplätze (Vorjahr 199.712 Personenplätze). Darunter befanden sich 188 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 212, Differenz - 11,3 %) mit einer maximalen Kapazität von 72.380 Personenplätzen (Vorjahr 76.532 Personenplätze, Differenz - 5,4 %) und 968 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 869, Differenz + 11,4 %) mit einer Kapazität von 140.641 Personenplätzen (Vorjahr 123.180 Personenplätze, Differenz + 14,2 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor (**Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze**).



Anzahl der Fahrgastschiffe	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	99	89	188	80	132	212
Fahrgastkabinenschiffe	489	479	968	453	416	869
Insgesamt	588	568	1.156	533	548	1.081

Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	38.115	34.265	72.380	28.880	47.652	76.532
Fahrgastkabinenschiffe	72.255	68.386	140.641	63.670	59.510	123.180
Insgesamt	110.370	102.651	213.021	92.550	107.162	199.712

Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze

2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 5,265 Mio t (Vorjahr 6,206 Mio t) ein um 0,941 Mio t (= 15,2 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Maßgebend für die rückläufige Entwicklung bei der Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal war die deutlich geringere Tonnage des Güterverkehrs durch die Schleuse Viereth, für die im Jahr 2011 ein Rückgang um 21,9 % auf 4,660 Mio t (Vorjahr 5,970 Mio t) errechnet wurde. Die beiden weiteren, für die Berechnung des Gesamtverkehrs relevanten Teilbereiche zeigten dagegen ansteigende Tendenzen. So ist hinsichtlich des internen Verkehrs auf dem MDK ein Anstieg um mehr als das Zwanzigfache gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen, der Wechselverkehr zwischen dem MDK und der Donau zeigte sich im Vergleich zum Vorjahr ebenfalls im Aufwind (+ 10,9 %). Die generell schwächeren Tonnagen in diesen beiden Teilbereichen können das rückläufige Gesamtergebnis dennoch nicht wesentlich beeinträchtigen (**Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr**).

Die Schleuse Kelheim passierten 4.148 Güterschiffe (Vorjahr 5.231 Güterschiffe) mit 4,138 Mio t Ladung (Vorjahr 5,212 Mio t), was einem Rückgang in Höhe von 1,074 Mio t (= 20,6 %) entspricht. Davon

wurden 2,230 Mio t (Vorjahr 2,633 Mio t) in Richtung Donau und 1,908 Mio t (Vorjahr 2,579 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug in Richtung Donau 59,8 % (Vorjahr 57,5 %) und in Richtung Rhein 51,9 % (Vorjahr 57,2 %).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2011 mehrmals witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Eisbildung in der Zeit vom 01. bis 11.01.2011 an 11 Tagen auf dem gesamten Main-Donau-Kanal. Weiterhin musste die Schleuse Hausen aufgrund von Hochwasser und anschließender Baggerungen in der Zeit vom 21.01.2011 bis 05.02.2011 und vom 08. bis 10.02.2011 für insgesamt 19 Tage gesperrt werden.



Güterverkehr	2011	2010	Veränderung
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	4,660 Mio t	5,970 Mio t	-21,9%
Interner Verkehr auf dem MDK	0,361 Mio t	0,016 Mio t	2156,3%
Wechselverkehr MDK / Donau	0,244 Mio t	0,220 Mio t	10,9%
Gesamtverkehr auf dem MDK	5,265 Mio t	6,206 Mio t	-15,2%

Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr



2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim führen im Jahr 2011 insgesamt 7.027 Fahrzeuge. Dies waren 0,3 % mehr als im Jahr 2010 (7.009 Fahrzeuge) - **(Tabelle 14: Kelheim Anzahl Fahrzeuge)**.

Von den Fahrzeugen waren 4.148 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 7.408.840 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 4.137.538 Tonnen **(Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 5.211.918 Tonnen auf 4.137.538 Tonnen verringert. Dies entspricht einem Rückgang in Höhe von 20,6 % **(Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2011 im Wechselverkehr zwischen dem Main-Donau-Kanal und der Donau 4.137.538 Tonnen (Vorjahr 5.211.918 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem geringeren Transportaufkommen in Höhe von 20,6 % gegenüber dem Jahr 2010. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher rückläufige Entwicklungen zwischen 8,9 % im Bereich des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle und 75,0 % im Bereich des Erdöls und der Mineralöler-

zeugnisse im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. In den Bereichen der Land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (25,2 %), der Nahrungs- und Futtermittel (27,2 %), der festen mineralischen Brennstoffe (18,2 %), der Erze und Metallabfälle (37,1 %), der Steine und Erden einschließlich der Baustoffe (20,0%) sowie der chemischen Erzeugnisse (30,6 %) wurden ebenfalls rückläufige Tendenzen registriert. Lediglich in den Bereichen der Düngemittel (8,6 %) und der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und besonderen Transportgüter (28,5 %) sind Zuwächse zu verzeichnen. **(Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



Richtung	2011	2010
Donau	3.540	3.534
Rhein	3.487	3.475
Insgesamt	7.027	7.009

Tabelle 14: Kelheim Anzahl Fahrzeuge

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Donau	2.078	2.229.410	3.730.208
Rhein	2.070	1.908.128	3.678.632
Insgesamt	4.148	4.137.538	7.408.840

Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe

Richtung	2011 in t	2010 in t	Änderung in t	Änderung in %
Donau	2.229.410	2.633.282	-403.872	-15,3%
Rhein	1.908.128	2.578.636	-670.508	-26,0%
Insgesamt	4.137.538	5.211.918	-1.074.380	-20,6%

Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen

Güterabteilung	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	112.461	553.541	666.002
Nahrungs- und Futtermittel	671.049	519.979	1.191.028
Feste mineralische Brennstoffe	102.554	10.642	113.196
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	15.338	830	16.168
Erze und Metallabfälle	437.177	7.751	444.928
Eisen, Stahl und NE-Metalle	156.158	304.222	460.380
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	323.708	77.869	401.577
Düngemittel	326.778	377.818	704.596
Chemische Erzeugnisse	12.985	3.595	16.580
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	71.202	51.881	123.083
Insgesamt	2.229.410	1.908.128	4.137.538

Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleuse Kelheim wurden im Jahr 2011 insgesamt 1.169 Container befördert (Vorjahr 2.208 Container). Davon wurden 1.013 Container zu Berg (Vorjahr 2.208 Container) und 156 Container zu Tal (Vorjahr keine) transportiert (**Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2011**).

Im Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim hatten im Jahr 2011 Deutschland mit 2.174.094 Tonnen (Vorjahr 2.630.243 Tonnen) und die Niederlande mit 1.328.807 Tonnen (Vorjahr 1.721.017 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 52,5 % (Vorjahr 50,5 %) und 32,1 % (Vorjahr 33,0 %) - (**Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen**).



Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Insgesamt		
	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt
2000	19	2.551	2.570	690	14.996	15.686	709	17.547	18.256
2001	903	1.953	2.856	0	11.637	11.637	903	13.590	14.493
2002	1.319	1.762	3.081	266	6.261	6.527	1.585	8.023	9.608
2003	709	1.989	2.698	188	2.689	2.877	897	4.678	5.575
2004	254	1.732	1.986	1.746	4.779	6.525	2.000	6.511	8.511
2005	354	2.244	2.598	140	2.846	2.986	494	5.090	5.584
2006	49	2.170	2.219	12	752	764	61	2.922	2.983
2007	48	2.060	2.108	34	10	44	82	2.070	2.152
2008	170	908	1.078	0	8	8	170	916	1.086
2009	250	1.070	1.320	0	0	0	250	1.070	1.320
2010	799	1.409	2.208	0	0	0	799	1.409	2.208
2011	509	504	1.013	154	2	156	663	506	1.169

Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2011

Nationalität	2011		2010		Veränderung in %
Deutschland	2.174.094 t	52,5%	2.630.243 t	50,5%	-17,3%
Niederlande	1.328.807 t	32,1%	1.721.017 t	33,0%	-22,8%
Belgien	202.923 t	4,9%	243.828 t	4,7%	-16,8%
Luxemburg	11.234 t	0,3%	26.484 t	0,5%	-57,6%
Frankreich	8.464 t	0,2%	5.490 t	0,1%	54,2%
Schweiz	5.228 t	0,1%	2.992 t	0,1%	74,7%
Österreich	103.129 t	2,5%	125.103 t	2,4%	-17,6%
Ungarn	102.759 t	2,5%	189.121 t	3,6%	-45,7%
Slowakei	89.673 t	2,2%	86.702 t	1,7%	3,4%
Sonstige	111.227 t	2,7%	180.938 t	3,5%	-38,5%
Insgesamt	4.137.538 t	100,0%	5.211.918 t	100,0%	-20,6%

Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen

2.3 Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal

Die am Main-Donau-Kanal ansässige Fahrgastschifffahrt hatte auch im Jahr 2011 4 Fahrgastschiffe (Vorjahr ebenfalls 4 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 1.428 Personenplätzen (Vorjahr ebenfalls 1.428 Personenplätze) im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleuse Kelheim fuhren insgesamt 1.168 Fahrgastschiffe (Vorjahr 1.481, Differenz - 21,1 %) mit einer Kapazität von 181.724 Personenplätzen (Vorjahr 177.034 Personenplätze, Differenz + 2,6 %). Darunter befanden sich 445 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 886, Differenz - 49,8 %) mit einer maximalen Kapazität von 68.664 Personenplätzen (Vorjahr 88.177 Personenplätze, Differenz - 22,1 %) und 723 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 595, Differenz + 21,5 %) mit einer Kapazität von 113.060 Personenplätzen (Vorjahr 88.857 Personenplätze, Differenz + 27,2 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor (**Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze**).



Anzahl der Fahrgastschiffe	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	224	221	445	446	440	886
Fahrgastkabinenschiffe	370	353	723	312	283	595
Insgesamt	594	574	1.168	758	723	1.481

Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	35.862	32.802	68.664	46.054	42.123	88.177
Fahrgastkabinenschiffe	57.993	55.067	113.060	45.773	43.084	88.857
Insgesamt	93.855	87.869	181.724	91.827	85.207	177.034

Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze

3. Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2011 mit 5,644 Mio t ein um 1,097 Mio t (= 16,3 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem vergleichbaren Zeitraum aus dem Jahr 2010.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 4,543 Mio t (Vorjahr 5,329 Mio t) 0,786 Mio t (= 14,7 %) weniger Ladung als im Jahr 2010. Hierbei wurden für den Verkehr zu Berg 2,843 Mio t (- 14,0 %) und für den Verkehr zu Tal 1,700 Mio t (- 16,0 %) errechnet. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen an der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde ebenfalls ein Rückgang der transportierten Gütermenge registriert. Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich das genannte Transportaufkommen um 0,311 Mio t (= 22,0 %) auf nunmehr 1,101 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 50,5 % (Vorjahr 57,9 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 52,4% (Vorjahr 59,4 %), für den Talverkehr eine Quote von 47,5 % (Vorjahr 55,6%) ermittelt.

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 01.07.1999 nicht mehr dargestellt werden, da der WSD Süd diesbezüglich keine Angaben mehr vorliegen (**Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr**

- Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2011).

Der Schiffsverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau musste im Laufe des Jahres 2011 aufgrund von Überschreitungen des höchsten schiffbaren Wasserstandes sowie der Behebung von hochwasserbedingten Schäden in der Zeit vom 11. bis 20.01.2011 in einzelnen Streckenabschnitten für unterschiedliche Zeitabschnitte eingestellt werden. Zwischen Kelheim und Regensburg war die Schifffahrt vom 14. bis 19.01.2011 an zwei Tagen stundenweise und an vier Tagen komplett eingestellt. Zwischen der Schleuse Regensburg und Straubing ruhte die Schifffahrt in der Zeit vom 14. bis 18.01.2011 an zwei Tagen stundenweise und an drei Tagen durchgehend. In dem Donauabschnitt zwischen Straubing und Deggendorf wurde die Donau an den beiden Tagen des 11. und 12.01.2011 stundenweise für die Schifffahrt gesperrt. Zwischen Straubing und Deggendorf im Bereich des Hafens Straubing-Sand ruhte die Schifffahrt zwischen dem 13. und 19.01.2011 an zwei Tagen für einige Stunden und an weiteren fünf Tagen ganztägig. Auf der Donauabschnitt zwischen Deggendorf und Jochenstein musste der Schiffsverkehr zwischen dem 13. und 20.01.2011 an zwei Tagen stundenweise und an sechs Tagen ganztägig eingestellt werden. Aufgrund von Eisbildungen gab es keine Sperrungen.

Güterverkehr	2011	2010	Veränderung
Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	4,543 Mio t	5,329 Mio t	-14,7%
Interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	Keine Angaben	Keine Angaben	
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,101 Mio t	1,412 Mio t	-22,0%
Gesamtverkehr	5,644 Mio t	6,741 Mio t	-16,3%

Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein		Interner Verkehr	Wechselverkehr nach Westen	Gesamtverkehr
	Berg	Tal			
1970	1.548.358 t	1.837.585 t	651.186 t	kA	4.037.129 t
1975	904.524 t	1.310.111 t	483.948 t	kA	2.698.583 t
1980	1.296.076 t	1.807.459 t	274.108 t	kA	3.377.643 t
1985	1.258.210 t	1.165.955 t	433.674 t	kA	2.857.839 t
1990	1.482.106 t	1.103.026 t	291.089 t	kA	2.876.221 t
1992	1.195.329 t	969.565 t	243.170 t	kA	2.408.064 t
1993	1.531.750 t	1.259.834 t	173.942 t	1.209.535 t	4.175.061 t
1994	2.115.872 t	1.633.661 t	129.164 t	1.556.454 t	5.435.151 t
1995	2.997.330 t	1.893.677 t	260.892 t	1.550.198 t	6.702.097 t
1996	2.693.968 t	1.914.448 t	109.240 t	1.302.770 t	6.020.426 t
1997	2.453.441 t	2.062.621 t	148.358 t	1.350.356 t	6.014.776 t
1998	3.026.008 t	2.255.577 t	54.889 t	1.793.539 t	7.130.013 t
1999	2.920.380 t	2.390.101 t	16.741 t	1.777.174 t	7.104.396 t
2000	3.240.047 t	2.962.659 t	kA	1.905.408 t	8.108.114 t
2001	3.163.646 t	3.109.959 t	kA	1.503.529 t	7.777.134 t
2002	3.654.760 t	3.227.052 t	kA	1.448.985 t	8.330.797 t
2003	3.252.408 t	2.902.763 t	kA	1.385.792 t	7.540.963 t
2004	3.502.801 t	3.475.808 t	kA	1.497.151 t	8.475.760 t
2005	4.021.309 t	3.389.202 t	kA	1.658.735 t	9.069.246 t
2006	3.470.779 t	2.511.768 t	kA	1.333.528 t	7.316.075 t
2007	3.490.785 t	2.436.601 t	kA	1.539.608 t	7.466.994 t
2008	3.274.155 t	2.253.053 t	kA	1.445.252 t	6.972.460 t
2009	3.073.820 t	1.740.715 t	kA	1.408.472 t	6.223.007 t
2010	3.305.953 t	2.022.859 t	kA	1.412.533 t	6.741.345 t
2011	2.843.129 t	1.700.086 t	kA	1.100.819 t	5.644.034 t

Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2011

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fuhren im Jahr 2011 insgesamt 13.493 Fahrzeuge. Dies waren mit einer Steigerung in Höhe von 0,9 % 120 Fahrzeuge mehr als im Jahr 2010 (13.373) - **(Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Fahrzeuge)**.

Unter den genannten Fahrzeugen befanden sich 6.989 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 11.586.657 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 4.543.215 Tonnen **(Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 5.328.812 Tonnen auf 4.543.215 Tonnen verringert. Dies entspricht einem Rückgang in Höhe von 14,7 % **(Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen)**.



	2011	2010
Zu Berg	6.601	6.509
Zu Tal	6.892	6.864
Insgesamt	13.493	13.373

Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Fahrzeuge

	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	3.489	2.843.129	5.788.779
Zu Tal	3.500	1.700.086	5.797.878
Insgesamt	6.989	4.543.215	11.586.657

Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe

	2011 in t	2010 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	2.843.129	3.305.953	-462.824	-14,0%
Zu Tal	1.700.086	2.022.859	-322.773	-16,0%
Insgesamt	4.543.215	5.328.812	-785.597	-14,7%

Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen



Die durch die Schleusengruppe Jochenstein transportierte Gütermenge entwickelte sich im Jahr 2011 mit lediglich noch 4.543.215 Tonnen deutlich rückläufig im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (5.328.812 Tonnen). Dies entspricht einem geringeren Transportaufkommen in Höhe von 14,7 % gegenüber dem Jahr 2010. So sind auch in den einzelnen Güterabteilungen überwiegend Verluste zwischen 11,9 % im Bereich des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle und 46,5% im Bereich des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse zu beklagen. Aufsteigende Tendenzen sind lediglich in den Bereichen der Steine und Erden, einschließlich der Baustoffe (13,0 %), der Düngemittel (9,6 %), der chemischen Erzeugnisse (58,4 %) und der Fahrzeuge und Maschinen (9,6 %) zu verzeichnen. Für die Güterklasse der in Containern transportierten Waren wurde nahezu eine Verdoppelung (82,9 %) der Tonnage errechnet. Da die Güterabteilungen, für die ansteigende Tendenzen festgestellt werden konnten, weniger als ein Drittel der gesamten transportierten Waren darstellen, sind insbesondere die hinsichtlich ihrer Tonnage maßgebende Güterklasse der Nahrungs- und Futtermittel (-16,8 %), sowie die weiteren Bereiche der Land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (-22,8 %), der festen mineralischen Brennstoffe (-22,9 %), der Erze und Metallabfälle (-40,0 %) sowie des bereits angesprochenen Eisens, des

Stahls und der NE-Metalle sowie des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse für das Gesamtdefizit in Höhe von 14,7 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum verantwortlich. **(Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen).**

Durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden im Jahr 2011 insgesamt 1.225 Container befördert (Vorjahr 520 Container). Während im vorangegangenen Jahr alle 520 Container zu Tal transportiert wurden, wurden im Jahr 2011 1.200 Container zu Berg und 25 Container zu Tal befördert **(Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2011).**



Güterabteilung	2011		2010		Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	459.130 t	10,1%	594.649 t	11,2%	-22,8%
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.286.959 t	28,3%	1.547.465 t	29,0%	-16,8%
Feste mineralische Brennstoffe	70.761 t	1,6%	91.827 t	1,7%	-22,9%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	132.237 t	2,9%	247.228 t	4,6%	-46,5%
Erze und Metallabfälle	444.145 t	9,8%	740.520 t	13,9%	-40,0%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	726.899 t	16,0%	824.804 t	15,5%	-11,9%
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	390.418 t	8,6%	345.453 t	6,5%	13,0%
Düngemittel	771.840 t	17,0%	704.051 t	13,2%	9,6%
Chemische Erzeugnisse	14.226 t	0,3%	8.983 t	0,2%	58,4%
Fahrzeuge und Maschinen	243.632 t	5,4%	222.209 t	4,2%	9,6%
Waren in Containern	2.968 t	0,1%	1.623 t	0,0%	82,9%
Insgesamt	4.543.215 t	100,0%	5.328.812 t	100,0%	-14,7%

Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen

Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Insgesamt		
	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt	Leer	Beladen	Insgesamt
2000	675	14.785	15.460	992	212	1.204	1.667	14.997	16.664
2001	962	9.969	10.931	2.836	208	3.044	3.798	10.177	13.975
2002	286	6.133	6.419	2.800	354	3.154	3.086	6.487	9.573
2003	192	2.831	3.023	1.888	822	2.710	2.080	3.653	5.733
2004	1.914	3.766	5.680	1.514	82	1.596	3.428	3.848	7.276
2005	266	1.854	2.120	1.384	140	1.524	1.650	1.994	3.644
2006	348	744	1.092	1.525	162	1.687	1.873	906	2.779
2007	0	0	0	713	141	854	713	141	854
2008	66	0	66	482	0	482	548	0	548
2009	236	184	420	336	73	409	572	257	829
2010	0	0	0	482	38	520	482	38	520
2011	1.152	48	1.200	0	25	25	1.152	73	1.225

Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2011

Am Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein hatten im Jahr 2011 Deutschland mit 2.419.281 Tonnen (Vorjahr 2.599.396 Tonnen) und die Niederlande mit 925.698 Tonnen (Vorjahr 1.244.141 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen, erstmals gefolgt von der Slowakei mit 299.102 Tonnen (Vorjahr 288.425 Tonnen). Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 53,3 % (Vorjahr 48,8 %) für Deutschland, 20,4 % (Vorjahr 23,3 %) für die Niederlande und 6,6 % (Vorjahr 5,4 %) für die Slowakei am gesamten Güteraufkommen durch die Schleusengruppe Jochenstein - **(Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen)**.

Am Ladungsdurchgang durch die Schleusengruppe Jochenstein waren Güter- und Tankmotorschiffe mit einer Gütermenge in Höhe von 3.551.551 Tonnen (Vorjahr 4.248.902 Tonnen) zu 78,2 % (Vorjahr 79,7 %) beteiligt. In Kähnen und Schubleichtern wurden im Jahr 2011 nur noch 991.664 Tonnen (Vorjahr 1.079.910 Tonnen) transportiert. Dies entsprach einem prozentualen Anteil von 21,8 % (Vorjahr 20,3 %) am Gesamtvolumen in Höhe von 4.543.215 Tonnen. Die im Zuge der Eröffnung des Main-Donau-Kanals im Jahre 1992 erkennbare tendenzielle Entwicklung hat sich somit im Jahr 2011 erneut bestätigt **(Tabelle 30: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2011)**.



Nationalität	2011		2010		Veränderung in %
Niederlande	925.698 t	20,4%	1.244.141 t	23,3%	-25,6%
Belgien	129.178 t	2,8%	169.936 t	3,2%	-24,0%
Deutschland	2.419.281 t	53,3%	2.599.396 t	48,8%	-6,9%
Österreich	129.039 t	2,8%	210.154 t	3,9%	-38,6%
Slowakei	299.102 t	6,6%	288.425 t	5,4%	3,7%
Ungarn	133.965 t	2,9%	212.949 t	4,0%	-37,1%
Kroatien/Jugoslawien	23.755 t	0,5%	21.403 t	0,4%	11,0%
Rumänien	213.884 t	4,7%	290.911 t	5,5%	-26,5%
Bulgarien	225.525 t	5,0%	233.394 t	4,4%	-3,4%
Ukraine/Russland	10.331 t	0,2%	13.328 t	0,3%	-22,5%
Sonstige Staaten	33.457 t	0,7%	44.775 t	0,8%	-25,3%
Insgesamt	4.543.215 t	100,0%	5.328.812 t	100,0%	-14,7%

Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen

Jahr	Güter- & Tank- motorschiffe	Anteil	Kähne und Schubleichter	Anteil	Gesamt
1975	1.028.789 t	46,5%	1.185.846 t	53,5%	2.214.635 t
1980	1.337.624 t	43,1%	1.765.911 t	56,9%	3.103.535 t
1985	957.627 t	39,5%	1.466.528 t	60,5%	2.424.155 t
1990	897.041 t	34,7%	1.688.091 t	65,3%	2.585.132 t
1991	581.083 t	30,4%	1.330.375 t	69,6%	1.911.458 t
1992	754.682 t	34,9%	1.410.212 t	65,1%	2.164.894 t
1993	1.505.448 t	53,9%	1.286.136 t	46,1%	2.791.584 t
1994	2.157.876 t	57,6%	1.591.657 t	42,4%	3.749.533 t
1995	2.972.013 t	60,8%	1.918.994 t	39,2%	4.891.007 t
1996	2.849.281 t	61,8%	1.759.135 t	38,2%	4.608.416 t
1997	2.603.694 t	57,7%	1.912.368 t	42,3%	4.516.062 t
1998	2.922.072 t	55,3%	2.359.513 t	44,7%	5.281.585 t
1999	3.213.572 t	60,5%	2.096.909 t	39,5%	5.310.481 t
2000	3.751.563 t	60,5%	2.451.143 t	39,5%	6.202.706 t
2001	3.829.426 t	61,0%	2.444.179 t	39,0%	6.273.605 t
2002	4.542.645 t	66,0%	2.339.167 t	34,0%	6.881.812 t
2003	4.029.136 t	65,5%	2.126.035 t	34,5%	6.155.171 t
2004	4.441.798 t	63,6%	2.536.811 t	36,4%	6.978.609 t
2005	4.822.563 t	65,1%	2.587.948 t	34,9%	7.410.511 t
2006	4.186.839 t	70,0%	1.795.708 t	30,0%	5.982.547 t
2007	4.323.094 t	72,9%	1.604.292 t	27,1%	5.927.386 t
2008	4.049.910 t	73,3%	1.477.298 t	26,7%	5.527.208 t
2009	3.669.807 t	76,2%	1.144.728 t	23,8%	4.814.535 t
2010	4.248.902 t	79,7%	1.079.910 t	20,3%	5.328.812 t
2011	3.551.551 t	78,2%	991.664 t	21,8%	4.543.215 t

Tabelle 30: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2011

3.3 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2011 32 Fahrgastschiffe (Vorjahr ebenfalls 32 Fahrgastschiffe) mit insgesamt 11.012 Personenplätzen (Vorjahr ebenfalls 11.012 Personenplätze) im Einsatz.

Das bereits gut entwickelte touristische Angebot hat sich bewährt und wurde, wie bereits in den Jahren zuvor, auch im vergangenen Jahr wieder gut angenommen. So machten im Jahr 2011 139 Hotelschiffe (Vorjahr 145 Hotelschiffe) von 26 Reedereien (Vorjahr 27 Reedereien) an der Donau Station.* Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 547.558 Personen (Vorjahr 504.454 Personen, Differenz + 8,5 %) deutlich mehr Fahrgäste befördert, als im Jahr 2010.

Im Tagesausflugsverkehr wurden mit 157.143 Personen (Vorjahr 142.620 Personen) 10,2 % mehr Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 390.415 Personen (Vorjahr 361.834 Personen) 7,9 % mehr Fahrgäste befördert als im jeweils vergleichbaren Vorjahreszeitraum (**Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe - Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Personenplätze - Tabelle 33: Jochenstein Anzahl Fahrgäste**). * Quelle: www.donaustationen.at



Anzahl der Fahrgastschiffe	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	490	491	981	483	480	963
Fahrgastkabinenschiffe	1.611	1.605	3.216	1.463	1.452	2.915
Insgesamt	2.101	2.096	4.197	1.946	1.932	3.878

Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	290.686	312.438	603.124	307.616	312.909	620.525
Fahrgastkabinenschiffe	270.148	273.140	543.288	247.778	249.408	497.186
Insgesamt	560.834	585.578	1.146.412	555.394	562.317	1.117.711

Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Personenplätze

Anzahl der Fahrgäste	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Tagesausflugsschiffe	66.253	90.890	157.143	57.873	84.747	142.620
Fahrgastkabinenschiffe	195.081	195.334	390.415	180.347	181.487	361.834
Insgesamt	261.334	286.224	547.558	238.220	266.234	504.454

Tabelle 33: Jochenstein Anzahl Fahrgäste

4. Schifffahrtspolizei

Im Hause der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden im Jahr 2011 516 im gleichen Jahr begangene Ordnungswidrigkeiten (Vorjahr 535) bearbeitet (**Tabelle 34: Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2011**).

5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

Im Jahr 2011 fanden bei der WSD Süd an 34 Tagen (Vorjahr ebenfalls 34 Tagen) Prüfungen für den Erwerb und die Erweiterung von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 298 Prüflinge (Vorjahr 286 Prüflinge) eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 230 Teilnehmer (Vorjahr 228 Teilnehmer), von denen 60 Bewerber (Vorjahr 65 Bewerber) das Prüfungsziel nicht erreicht haben. Insgesamt wurden im Jahr 2011 im Rahmen von Patentprüfungen 170 Befähigungsnachweise (Vorjahr 163 Befähigungsnachweise) ausgestellt (**Tabelle 35: Befähigungsnachweise 2005 bis 2011**).

Anlässlich des Erreichens der Altersgrenzen wurden aufgrund von Nachweisen der Tauglichkeit als Schiffsführer im Jahr 2011 112 Rhein- und Schifferpatente (Vorjahr 109 Rhein- und Schifferpatente) verlängert.

Im Rahmen von Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten wurden im Jahr 2011 6 Schifferpatente B (Vorjahr 5 Schifferpatente B) auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

6. Unfallgeschehen

Im Jahr 2011 wurden den Wasser- und Schifffahrtsämtern am Main, Main-Donau-Kanal und an der Donau von der Wasserschutzpolizei insgesamt 167 Schiffsunfälle (Vorjahr 198 Schiffsunfälle) gemeldet (**Tabelle 36: Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2011**).

Im Auftrag
Vierheilig



Anzahl der im Hause der WSD Süd im jeweiligen Jahr begangenen und bearbeiteten Ordnungswidrigkeiten						
2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
516	535	564	650	531	542	587

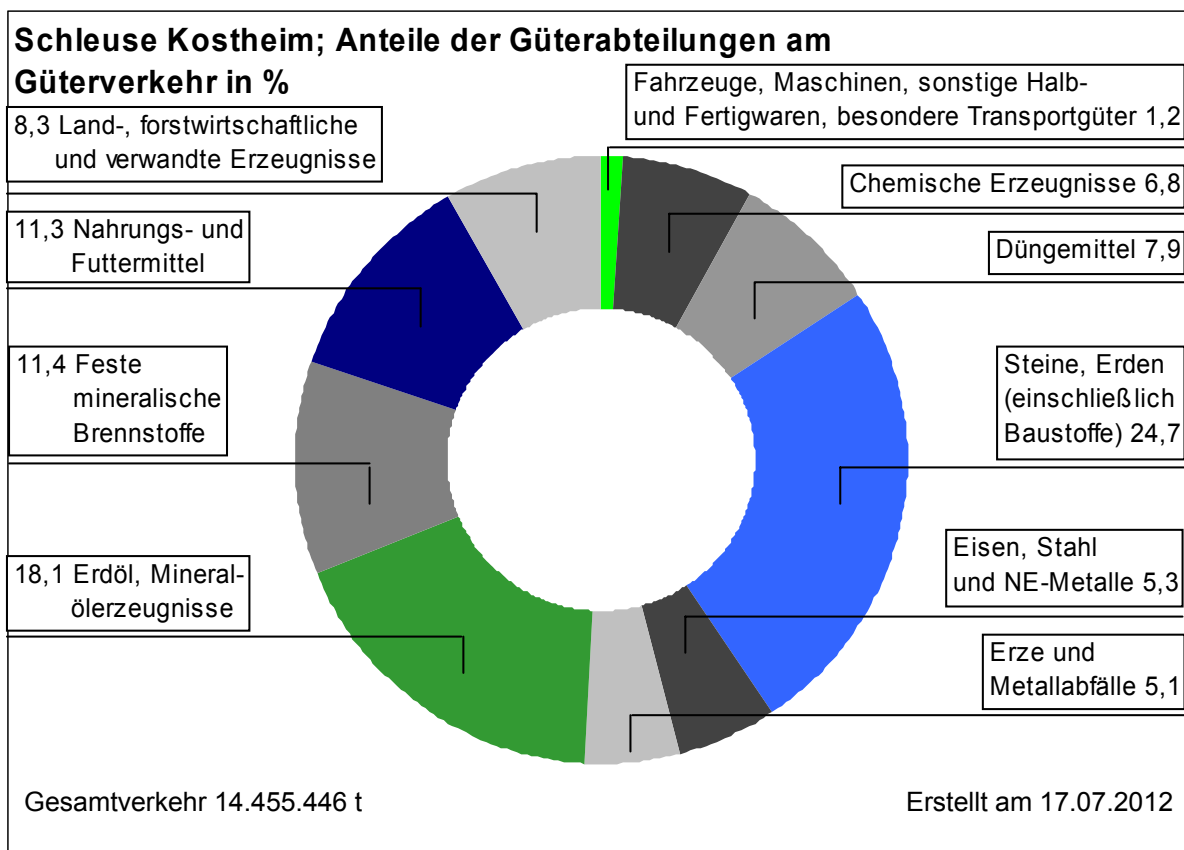
Tabelle 34: Ordnungswidrigkeiten 2005 bis 2011

Erteilte Befähigungsnachweise	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Rheinpatente	41	26	37	35	31	30	15
Erweiterungen von Rheinpatenten	78	66	65	58	44	38	37
Schifferpatente B	6	4	4	10	4	6	5
Schifferpatente C2	0	8	0	2	0	1	4
Donaukapitänspatente	6	18	9	4	17	10	5
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	5	4	3	4	4	3	4
Streckenzeugnisse für die deutsche Donau	13	12	14	6	22	12	19
Sportpatente	0	0	0	0	0	0	0
Erweiterungen von Sportpatenten	0	0	0	0	0	0	0
Feuerlöschbootpatente D2	3	1	2	0	0	1	0
Sportschifferzeugnisse E	0	3	13	2	8	8	0
ADN-Bescheinigungen	0	1	1	1	1	0	4
Radarpatente	17	16	21	10	3	7	14
Fährpatente	1	4	2	1	4	1	3
Insgesamt	170	163	171	133	138	117	110

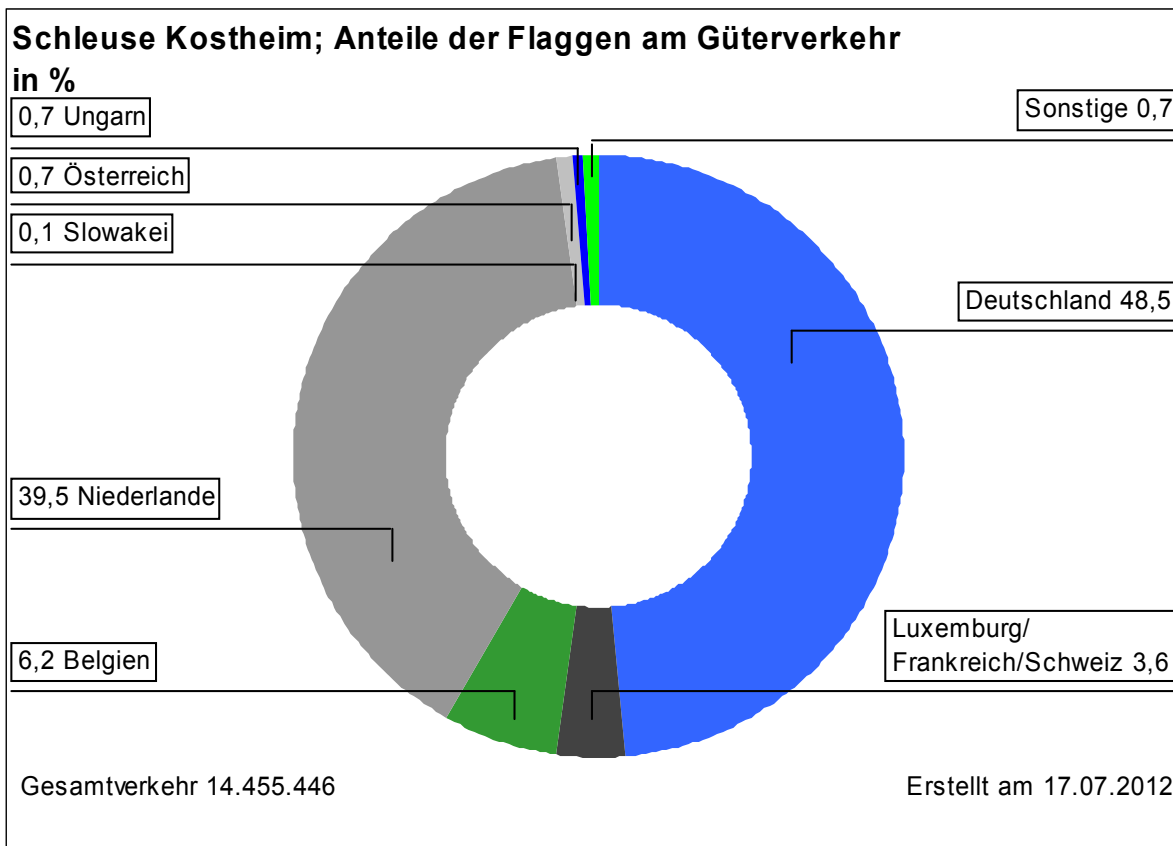
Tabelle 35: Befähigungsnachweise 2005 bis 2011

Wasser- und Schifffahrtsamt	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Aschaffenburg	29	42	38	34	42	40	40
Schweinfurt	63	76	93	72	70	55	76
Nürnberg	30	36	35	34	45	55	37
Regensburg	45	44	60	55	75	74	108
Insgesamt	167	198	226	195	232	224	261

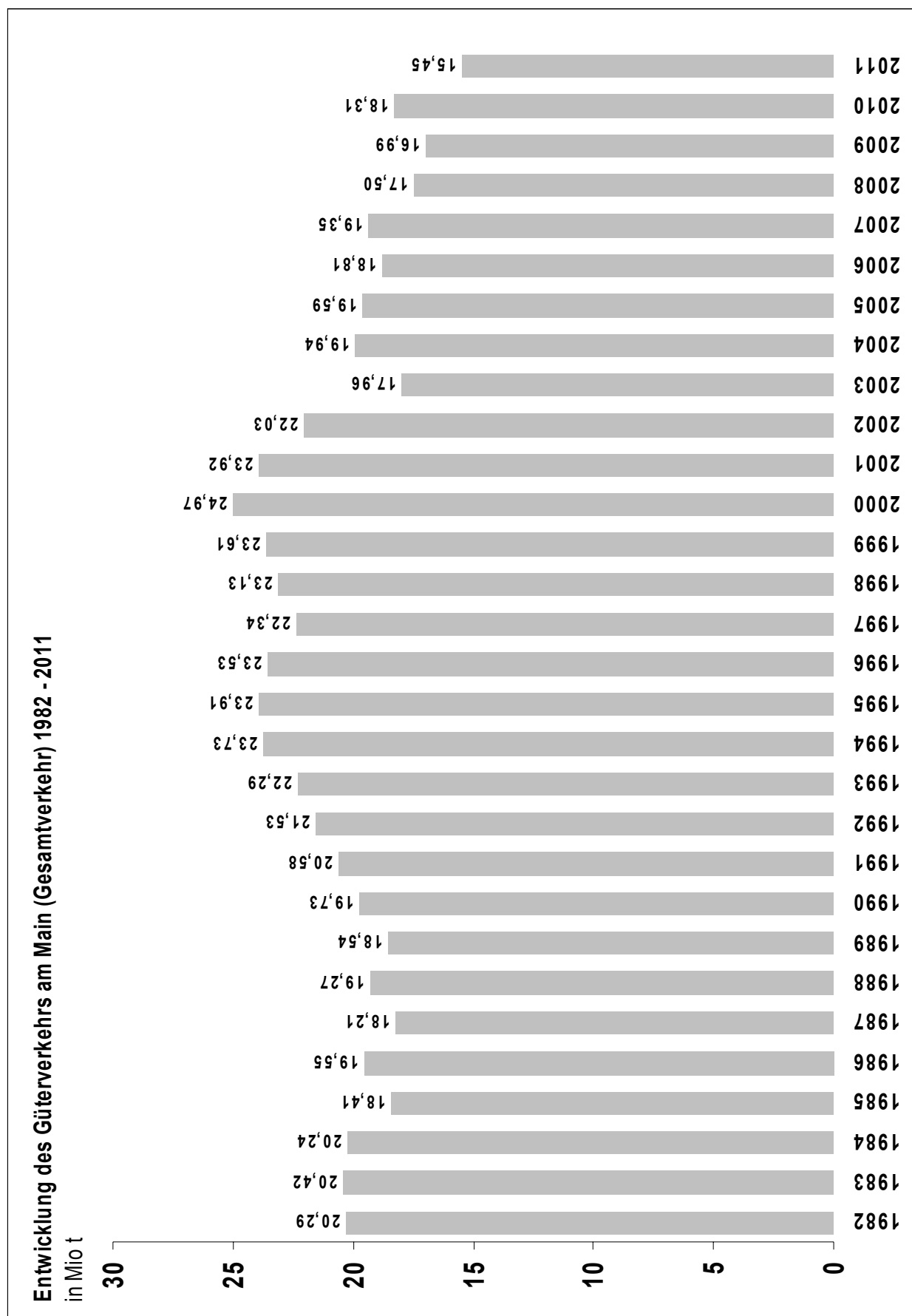
Tabelle 36: Gemeldete Schiffsunfälle 2005 bis 2011

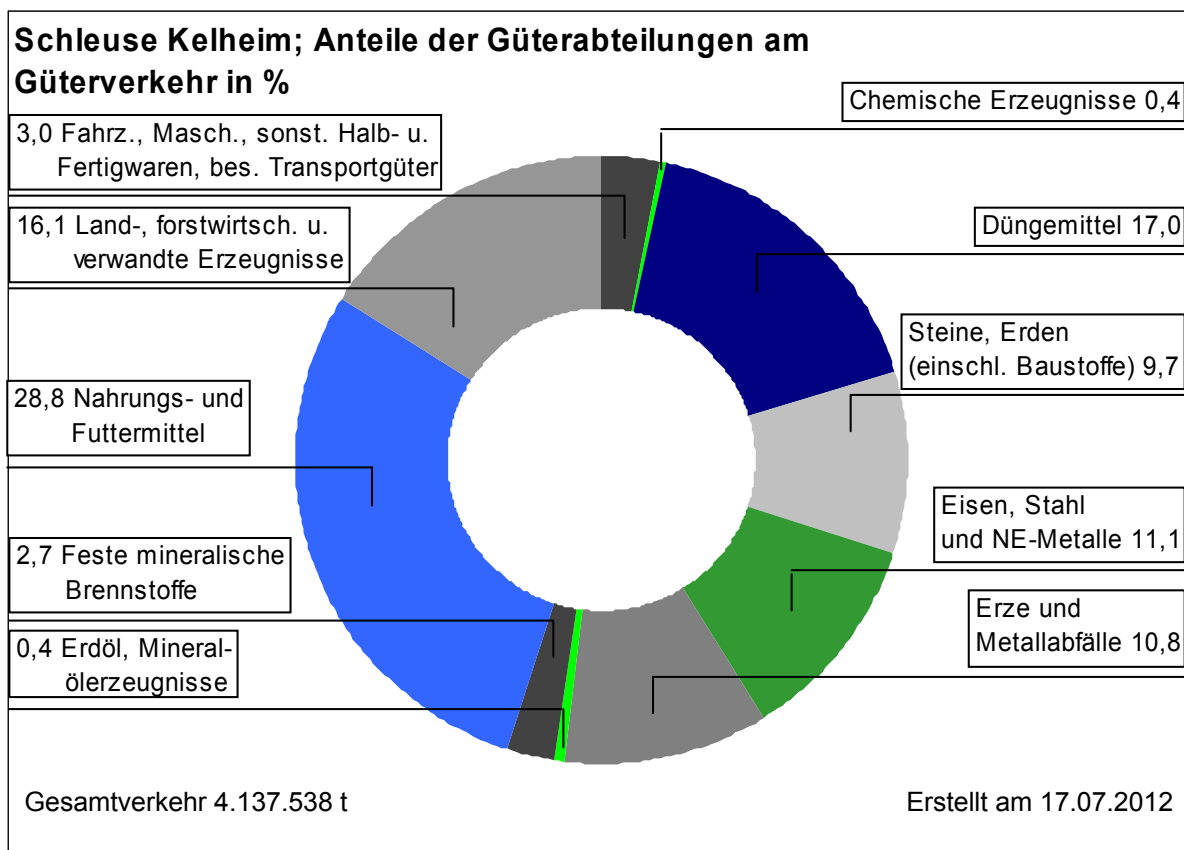


Schleuse Kostheim, Güterabteilungen	2011	in %
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	171.441	1,2%
Chemische Erzeugnisse	976.745	6,8%
Düngemittel	1.140.023	7,9%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	3.568.250	24,7%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	766.696	5,3%
Erze und Metallabfälle	739.569	5,1%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2.614.685	18,1%
Feste mineralische Brennstoffe	1.645.241	11,4%
Nahrungs- und Futtermittel	1.626.764	11,3%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.206.032	8,3%
Gesamtverkehr	14.455.446	100,0%

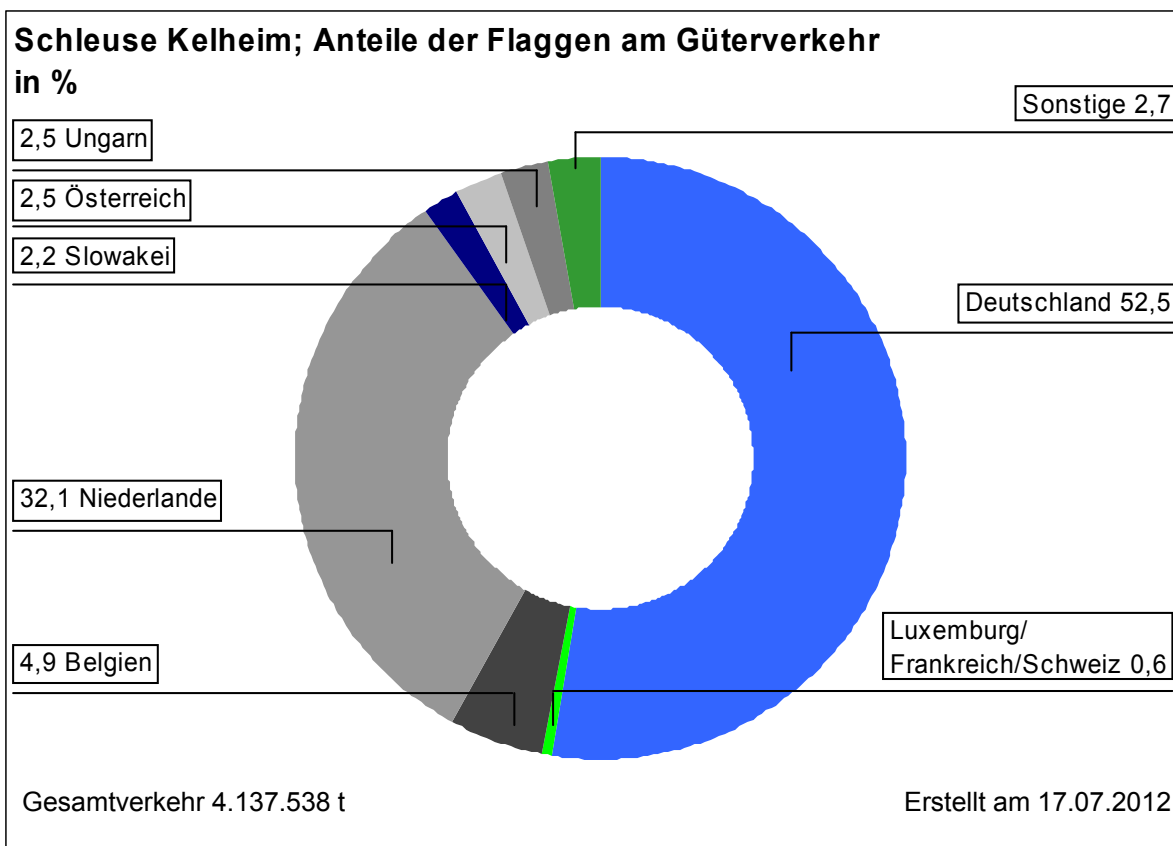


Schleuse Kostheim, Flaggen	2011	in %
Deutschland	7.017.327	48,5%
Luxemburg/Frankreich/Schweiz	525.207	3,6%
Belgien	889.227	6,2%
Niederlande	5.706.889	39,5%
Slowakei	11.509	0,1%
Österreich	103.436	0,7%
Ungarn	96.424	0,7%
Sonstige	105.427	0,7%
Gesamtverkehr	14.455.446	100,0%

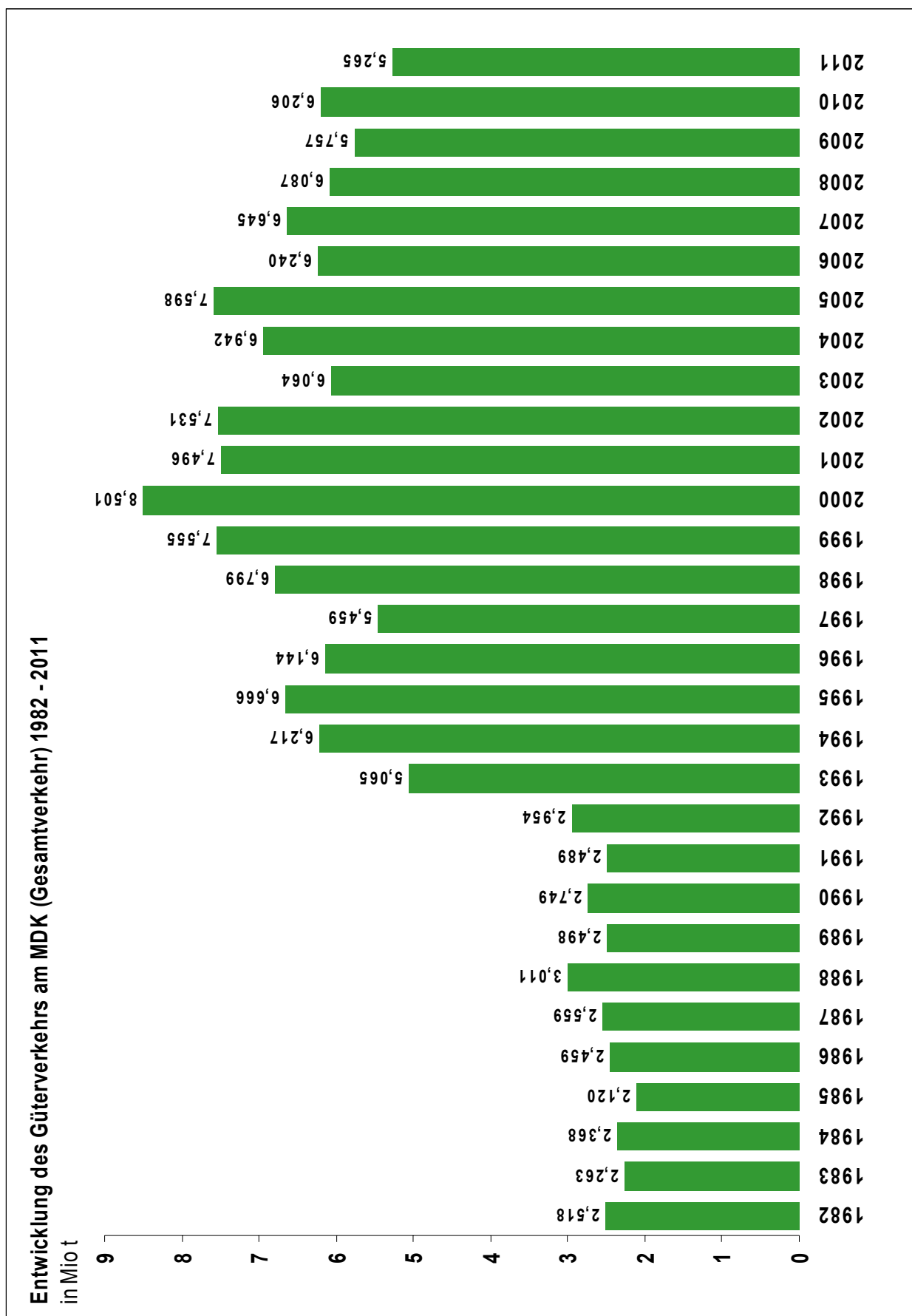


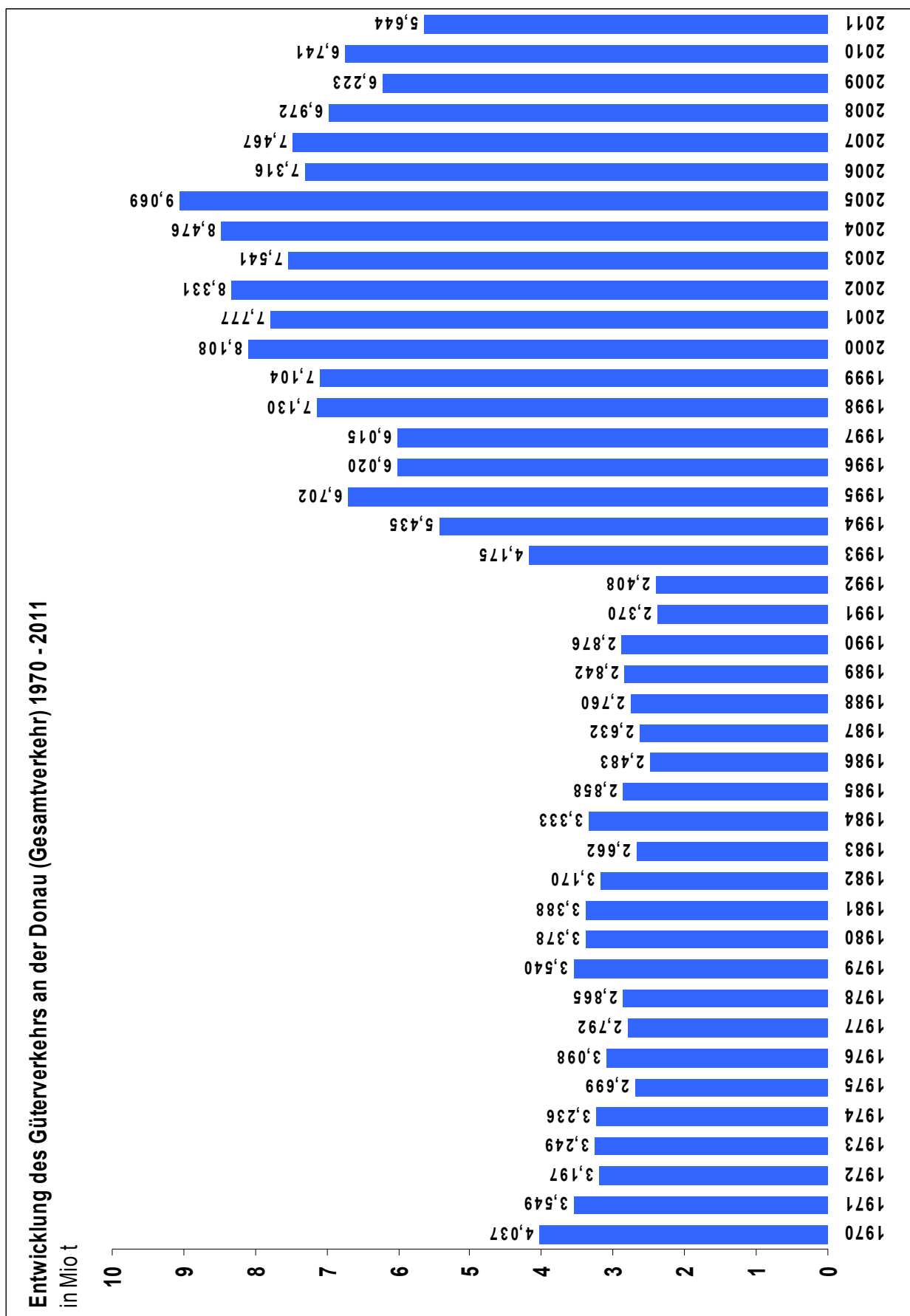


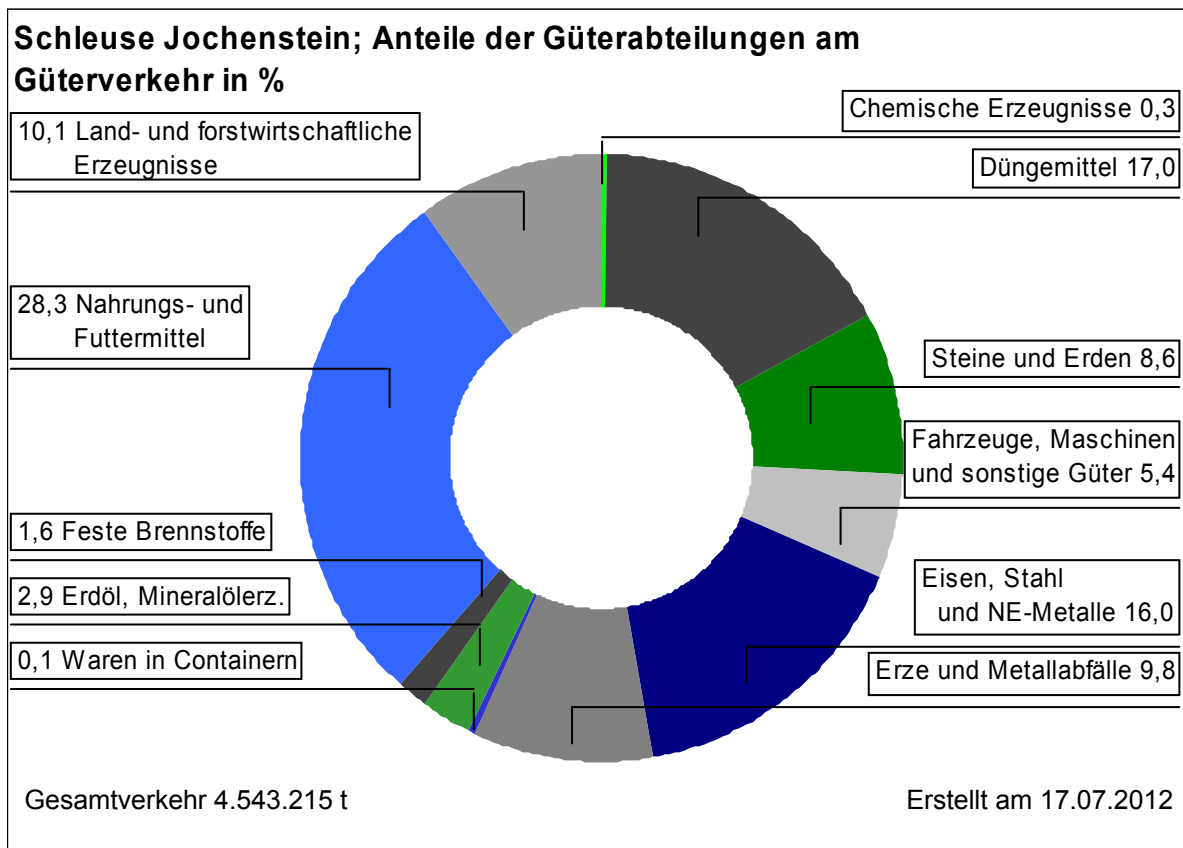
Schleuse Kelheim, Güterabteilungen	2011	in %
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	123.083	3,0%
Chemische Erzeugnisse	16.580	0,4%
Düngemittel	704.596	17,0%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	401.577	9,7%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	460.380	11,1%
Erze und Metallabfälle	444.928	10,8%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	16.168	0,4%
Feste mineralische Brennstoffe	113.196	2,7%
Nahrungs- und Futtermittel	1.191.028	28,8%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	666.002	16,1%
Gesamtverkehr	4.137.538	100,0%



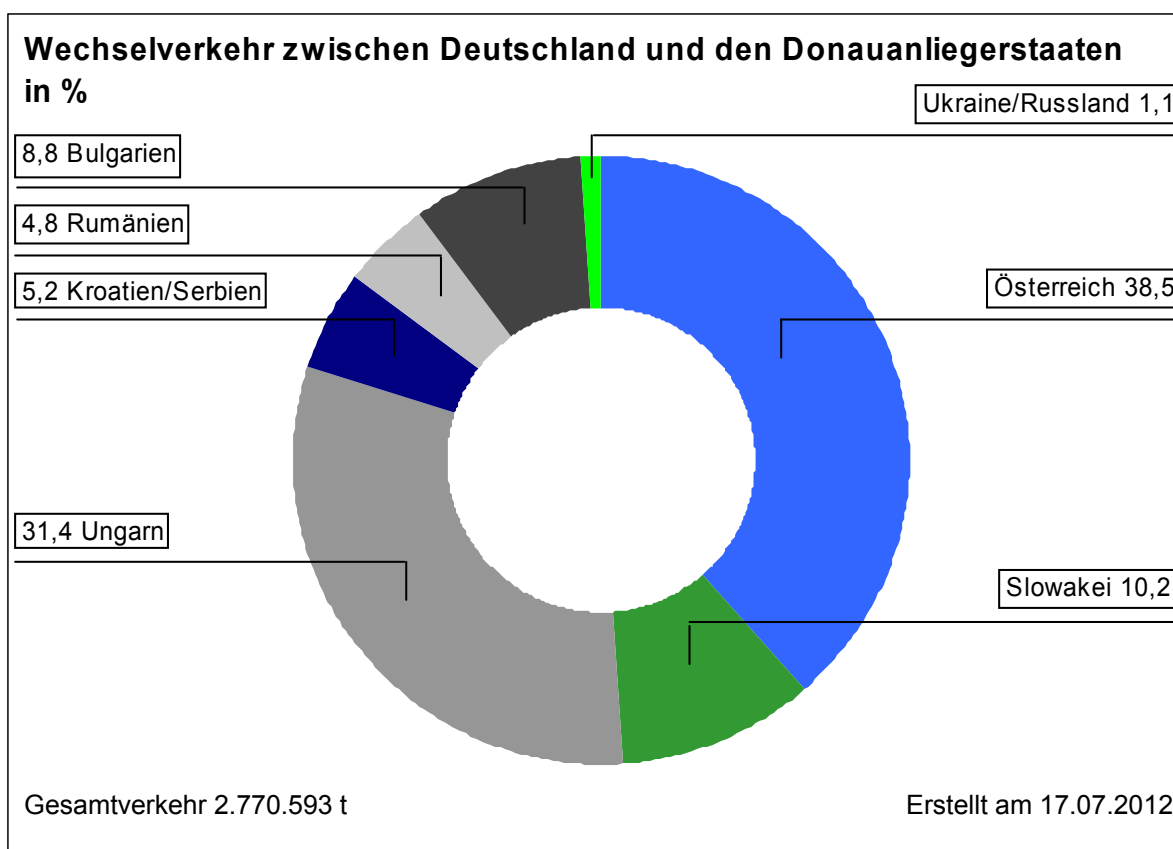
Schleuse Kelheim, Flaggen	2010	in %
Deutschland	2.174.094	52,5%
Luxemburg/Frankreich/Schweiz	24.926	0,6%
Belgien	202.923	4,9%
Niederlande	1.328.807	32,1%
Slowakei	89.673	2,2%
Österreich	103.129	2,5%
Ungarn	102.759	2,5%
Sonstige	111.227	2,7%
Gesamtverkehr	4.137.538	100,0%







Schleuse Jochenstein, Güterabteilungen	2011	in %
Chemische Erzeugnisse	14.226	0,3%
Düngemittel	771.840	17,0%
Steine und Erden	390.418	8,6%
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	243.632	5,4%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	726.899	16,0%
Erze und Metallabfälle	444.145	9,8%
Waren in Containern	2.968	0,1%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	132.237	2,9%
Feste Brennstoffe	70.761	1,6%
Nahrungs- und Futtermittel	1.286.959	28,3%
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	459.130	10,1%
Gesamtverkehr	4.543.215	100,0%



Donauanliegerstaaten	2011	in %
Österreich	1.067.082	38,5%
Slowakei	282.664	10,2%
Ungarn	869.543	31,4%
Kroatien/Serbien	143.390	5,2%
Rumänien	133.945	4,8%
Bulgarien	243.066	8,8%
Ukraine/Rusland	29.714	1,1%
Sonstige Staaten	1.189	0,0%
Gesamtverkehr	2.770.593	100,0%

Niederlande	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	80.746 t	44.871 t	125.617 t	189.786 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	207.314 t	114.162 t	321.476 t	470.377 t
Feste mineralische Brennstoffe	5.583 t	5.095 t	10.678 t	30.382 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	3.683 t	44.034 t	47.717 t	66.466 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	96.370 t	53.063 t	149.433 t	183.411 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	25.876 t	39.306 t	65.182 t	98.784 t
Düngemittel	102.979 t	48.283 t	151.262 t	161.596 t
Chemische Erzeugnisse	1.003 t	800 t	1.803 t	2.266 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	21.800 t	30.500 t	52.300 t	39.987 t
Waren in Containern	230 t	0 t	230 t	1.086 t
Insgesamt	545.584 t	380.114 t	925.698 t	1.244.141 t

Belgien	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3.974 t	5.385 t	24.294 t	2.935 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	19.914 t	11.205 t	45.070 t	25.184 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	17.670 t	0 t	19.646 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	22.513 t	10.903 t	12.587 t	7.920 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	7.291 t	5.096 t	4.547 t	10.863 t
Düngemittel	8.496 t	5.020 t	5.229 t	4.170 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	5.270 t	6.441 t	3.962 t	3.529 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	67.458 t	61.720 t	95.689 t	74.247 t
		Gesamt		Gesamt
		129.178 t		169.936 t

Deutschland	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	167.084 t	87.066 t	215.812 t	49.977 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	475.471 t	236.673 t	447.222 t	234.796 t
Feste mineralische Brennstoffe	3.111 t	53.656 t	32.101 t	21.811 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	89.371 t	7.752 t	141.445 t	43.155 t
Erze und Metallabfälle	4.920 t	328.777 t	20.042 t	513.798 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	282.047 t	41.786 t	313.222 t	43.809 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	129.149 t	75.203 t	59.405 t	86.867 t
Düngemittel	284.644 t	84.060 t	267.340 t	54.211 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	2.858 t	1.000 t	1.045 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	34.563 t	29.312 t	30.175 t	21.854 t
Waren in Containern	1.328 t	450 t	0 t	309 t
Insgesamt	1.471.688 t	947.593 t	1.527.764 t	1.071.632 t
		2.419.281 t		2.599.396 t

Österreich	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6.665 t	1.585 t	23.219 t	1.349 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	38.819 t	11.469 t	61.105 t	11.218 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralerzeugnisse	12.195 t	2.000 t	14.786 t	4.092 t
Erze und Metallabfälle	0 t	29.683 t	0 t	61.860 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0 t	0 t	1.781 t	2.407 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2.093 t	12.872 t	14.064 t	4.765 t
Düngemittel	6.317 t	0 t	7.148 t	0 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	423 t	923 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	4.918 t	1.012 t	425 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	66.089 t	62.950 t	124.038 t	86.116 t
		Gesamt		Gesamt
				24.568 t
				72.323 t
				18.878 t
				61.860 t
				4.188 t
				18.829 t
				7.148 t
				923 t
				1.437 t
				0 t
				210.154 t

Slowakei	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	4.860 t	12.873 t	11.861 t	1.640 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	16.817 t	15.892 t	20.477 t	22.134 t
Feste mineralische Brennstoffe	1.104 t	0 t	3.142 t	2.755 t
Erdöl, Mineralerzeugnisse	14.551 t	0 t	32.215 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	41 t	0 t	1.863 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	27.174 t	2.199 t	30.930 t	1.893 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	15.890 t	5.507 t	9.622 t	3.278 t
Düngemittel	170.806 t	4.212 t	138.415 t	1.572 t
Chemische Erzeugnisse	1.553 t	0 t	2.418 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	2.272 t	2.391 t	2.789 t	1.421 t
Waren in Containern	960 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	255.987 t	43.115 t	251.869 t	36.556 t
		299.102 t		288.425 t

Ungarn	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10.622 t	3.750 t	14.372 t	16.031 t	2.885 t	18.916 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	21.602 t	6.144 t	27.746 t	43.342 t	15.848 t	59.190 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	12.324 t	12.324 t	0 t	46.575 t	46.575 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	29.465 t	6.796 t	36.261 t	45.835 t	7.534 t	53.369 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	6.100 t	8.918 t	15.018 t	4.188 t	9.036 t	13.224 t
Düngemittel	11.823 t	14.179 t	26.002 t	16.551 t	860 t	17.411 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.586 t	656 t	2.242 t	1.147 t	2.889 t	4.036 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	228 t	228 t
Insgesamt	81.198 t	52.767 t	133.965 t	127.094 t	85.855 t	212.949 t

Kroatien / Serbien	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0 t	482 t	0 t	0 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5.589 t	425 t	2.274 t	0 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	0 t	2.896 t	0 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	11.204 t	0 t	10.744 t	1.619 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2.250 t	1.713 t	0 t	0 t
Düngemittel	789 t	0 t	3.650 t	0 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	1.303 t	0 t	220 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	19.832 t	3.923 t	19.564 t	1.839 t
		Gesamt		Gesamt
		23.755 t		21.403 t

Rumänien	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16.260 t	7.506 t	23.766 t	32.882 t	5.495 t	38.377 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	57.594 t	11.354 t	68.948 t	46.966 t	28.654 t	75.620 t
Feste mineralische Brennstoffe	1.212 t	0 t	1.212 t	703 t	0 t	703 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	3.013 t	3.013 t	0 t	5.423 t	5.423 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	48.456 t	10.857 t	59.313 t	74.134 t	16.673 t	90.807 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	19.382 t	11.070 t	30.452 t	23.663 t	12.571 t	36.234 t
Düngemittel	5.732 t	11.975 t	17.707 t	17.278 t	15.482 t	32.760 t
Chemische Erzeugnisse	6.033 t	550 t	6.583 t	0 t	920 t	920 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.247 t	1.643 t	2.890 t	6.182 t	3.885 t	10.067 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	155.916 t	57.968 t	213.884 t	201.808 t	89.103 t	290.911 t

	2011			2010		
	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt	Zu Berg	Zu Tal	Gesamt
Bulgarien						
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	999 t	1.801 t	2.800 t	4.143 t	2.250 t	6.393 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	27.888 t	1.274 t	29.162 t	54.726 t	4.020 t	58.746 t
Feste mineralische Brennstoffe	1.000 t	0 t	1.000 t	933 t	0 t	933 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	70.843 t	4.296 t	75.139 t	59.370 t	1.201 t	60.571 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	15.419 t	1.207 t	16.626 t	1.053 t	1.644 t	2.697 t
Düngemittel	1.035 t	3.025 t	4.060 t	6.497 t	0 t	6.497 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	32.015 t	64.723 t	96.738 t	35.610 t	61.947 t	97.557 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	149.199 t	76.326 t	225.525 t	162.332 t	71.062 t	233.394 t

Ukraine / Russland	2011		2010					
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal				
				Gesamt				Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	2.467 t	0 t	2.467 t	2.467 t	1.000 t	2.003 t	3.003 t	3.003 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3.514 t	0 t	3.514 t	3.514 t	7.499 t	1.102 t	8.601 t	8.601 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3.287 t	0 t	3.287 t	3.287 t	0 t	534 t	534 t	534 t
Düngemittel	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	150 t	913 t	1.063 t	1.063 t	0 t	1.190 t	1.190 t	1.190 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	9.418 t	913 t	10.331 t	10.331 t	8.499 t	4.829 t	13.328 t	13.328 t

Sonstige Staaten	2011		2010	
	Zu Berg	Zu Tal	Zu Berg	Zu Tal
		Gesamt		Gesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.658 t	943 t	9.290 t	800 t
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	4.886 t	0 t	6.664 t	4.385 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4.865 t	1.503 t	7.585 t	3.950 t
Erze und Metallabfälle	0 t	0 t	0 t	1.951 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4.738 t	675 t	771 t	362 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0 t	2.789 t	0 t	569 t
Düngemittel	3.903 t	4.562 t	2.000 t	2.052 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	1.006 t	0 t	411 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	710 t	1.219 t	2.178 t	1.807 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t
Insgesamt	20.760 t	12.697 t	28.488 t	16.287 t
		Gesamt		Gesamt
				44.775 t

Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 - 2011
in Mio t

