

Wir machen Schifffahrt möglich.

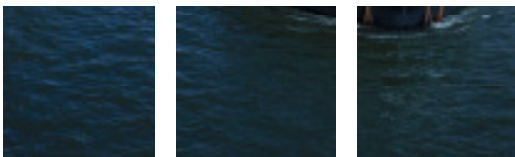


**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Verkehrsbericht 2009

## Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd



**Titelbild:**

Schleuse Würzburg, Oberer Vorkanal  
Stadtansicht Frankfurt

**Herausgeber:** © WSD Süd Verkehrsbericht 2009  
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd  
Wörthstraße 19, 97082 Würzburg  
Telefon: 0931 4105-0 - Telefax: 0931 4105-380  
wsd-sued@wsv.bund.de  
www.wsd-sued.wsv.de

**Redaktionsteam**  
Ramona Menth  
Gerd Vierheilig  
Johannes Solger

**Gestaltung und Bildauswahl:** Redaktionsteam

# Verkehrsbericht 2009

<b>A. Inhaltsverzeichnis:</b> .....	2
1. Bundeswasserstraße Main .....	4
1.1. Verkehr und Betriebsablauf .....	4
1.2. Güterverkehr am Main .....	4
1.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main .....	6
2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal .....	7
2.1. Verkehr und Betriebsablauf .....	7
2.2. Güterverkehr am Main-Donau-Kanal .....	7
2.3. Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal .....	8
3. Bundeswasserstraße Donau.....	9
3.1. Verkehr und Betriebsablauf .....	9
3.2. Güterverkehr an der Donau .....	9
3.3. Fahrgastschifffahrt auf der Donau .....	10
4. Schifffahrtspolizei.....	12
5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt .....	13
6. Unfallgeschehen .....	14

## B. Tabellen

Tabelle 1:	Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr .....	7
Tabelle 2:	Kostheim Anzahl Schiffe .....	9
Tabelle 3:	Kostheim Anzahl Güterschiffe .....	9
Tabelle 4:	Kostheim Änderung Transportaufkommen .....	9
Tabelle 5:	Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2009 .....	9
Tabelle 6:	Kostheim Auslastung Transportraum 2006 bis 2009 .....	11
Tabelle 7:	Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2009 .....	11
Tabelle 8:	Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen .....	11
Tabelle 9:	Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2009 .....	13
Tabelle 10:	Kostheim Güterverkehr nach Flaggen .....	13
Tabelle 11:	Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe .....	15
Tabelle 12:	Kostheim Anzahl Personenplätze .....	15
Tabelle 13:	Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr .....	17
Tabelle 14:	Kelheim Anzahl Schiffe .....	19
Tabelle 15:	Kelheim Anzahl Güterschiffe .....	19
Tabelle 16:	Kelheim Änderung Transportaufkommen .....	19
Tabelle 17:	Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen .....	19
Tabelle 18:	Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2009 .....	21
Tabelle 19:	Kelheim Güterverkehr nach Flaggen .....	21
Tabelle 20:	Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe .....	23
Tabelle 21:	Kelheim Anzahl Personenplätze .....	23
Tabelle 22:	Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr .....	25
Tabelle 23:	Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2009 .....	25
Tabelle 24:	Jochenstein Anzahl Schiffe .....	27
Tabelle 25:	Jochenstein Anzahl Güterschiffe .....	27
Tabelle 26:	Jochenstein Änderung Transportaufkommen .....	27
Tabelle 27:	Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen .....	29
Tabelle 28:	Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2009 .....	29
Tabelle 29:	Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen .....	31
Tabelle 30:	Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2009 .....	31
Tabelle 31:	Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe .....	33
Tabelle 32:	Jochenstein Anzahl Fahrgäste .....	33
Tabelle 33:	Befähigungsnachweise .....	35
Tabelle 34:	Gemeldete Schiffsunfälle .....	35

### **C.-Anlagen Tabellen/Diagramme**

- Anlage 1 Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2009 in %
- Anlage 2 Diagramm/Tabelle: Schleuse Kostheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2009 in %
- Anlage 3 Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr) 1982 – 2009 in Mio t
- Anlage 4 Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2009 in %
- Anlage 5 Diagramm/Tabelle: Schleuse Kelheim; Anteile der Flaggen am Güterverkehr 2009 in %
- Anlage 6 Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs am MDK (Gesamtverkehr) 1982 – 2009 in Mio t
- Anlage 7 Diagramm: Entwicklung des Güterverkehrs an der Donau (Gesamtverkehr) 1970 – 2009 in Mio t
- Anlage 8 Diagramm/Tabelle: Schleuse Jochenstein; Anteile der Güterabteilungen am Güterverkehr 2009 in %
- Anlage 9 Diagramm/Tabelle: Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2009 in %
- Anlage 10.1 Tabelle: Güterverkehr Anteile Niederlande 2008 und 2009
- Anlage 10.2 Tabelle: Güterverkehr Anteile Belgien 2008 und 2009
- Anlage 10.3 Tabelle: Güterverkehr Anteile Deutschland 2008 und 2009
- Anlage 10.4 Tabelle: Güterverkehr Anteile Österreich 2008 und 2009
- Anlage 10.5 Tabelle: Güterverkehr Anteile Slowakei 2008 und 2009
- Anlage 10.6 Tabelle: Güterverkehr Anteile Ungarn 2008 und 2009
- Anlage 10.7 Tabelle: Güterverkehr Anteile Kroatien/Serbien 2008 und 2009
- Anlage 10.8 Tabelle: Güterverkehr Anteile Rumänien 2008 und 2009
- Anlage 10.9 Tabelle: Güterverkehr Anteile Bulgarien 2008 und 2009
- Anlage 10.10 Tabelle: Güterverkehr Anteile Ukraine/Russland 2008 und 2009
- Anlage 10.11 Tabelle: Güterverkehr Anteile Sonstige Staaten 2008 und 2009
- Anlage 11 Diagramm: Güterverkehr an Main, MDK und Donau 2009 in Mio t
- Anlage 12 Diagramm: Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 – 2009 in Mio t

# 1. Bundeswasserstraße Main

## 1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Gesamtverkehr auf dem Main erreichte mit 16,994 Mio t (Vorjahr 17,498 Mio t, Differenz 0,504 Mio t = 2,9 %) nicht das Ergebnis aus dem Vorjahr. Im internen Mainverkehr wurden 0,754 Mio t (Vorjahr 0,452 Mio t, Differenz 0,302 Mio t) transportiert, was einer Steigerung von 66,8 % gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und Stationen am Main-Donau-Kanal / an der Donau verringerte sich das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr um 9,5 % auf 0,210 Mio t (Vorjahr 0,232 Mio t, Differenz 0,022 Mio t). Der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal steigerte sich hierbei um 96,8 %, der Wechselverkehr mit der Donau verringerte sich um 25,9 % (**Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr**).

Der Warenaustausch zwischen dem Rhein und der Donau entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr ebenfalls rückläufig. Es errechnete sich eine um 0,310 Mio t (= 6,6 %) geringere Transportmenge in Höhe von nunmehr noch 4,382 Mio t.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 16,030 Mio t (Vorjahr 16,814 Mio t) ein um 0,784 Mio t (= 4,7 %) geringeres Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr, wo-

bei der Bergverkehr um 7,7 % abnahm und der Talverkehr um 2,4 % zunahm. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug zu Berg 51,3 % (Vorjahr 62,8 %) und zu Tal 26,2 % (Vorjahr 28,4 %). Die Anzahl der Güterschiffe, die die Schleusengruppe Kostheim passierten, nahm um 1.089 Fahrzeuge (= 5,7 %) auf 20 069 Einheiten zu.

Der Schiffsverkehr auf dem Main musste im Laufe des Jahres 2009 in nicht unerheblichem Maße witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Eisbildung in der Zeit vom 11.01.2009 bis 26.01.2009 im Bereich der Schleusen Obernau bis Heubach an 14 Tagen, im Bereich der Schleusen Freudenberg bis Harrbach an 16 Tagen sowie im Bereich der Schleusenbetriebsstellen Himmelstadt bis Viereth an 15 Tagen. Darüber hinaus war die Schifffahrt am 14.03.2009 stundenweise aufgrund von Hochwasser im Bereich der Richtpegel Trunstadt und Würzburg eingestellt.

<b>Güterverkehr</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>	<b>Veränderung</b>
<b>Rhein-Main-Wechselverkehr</b>	16,030 Mio t	16,814 Mio t	-4,7%
<b>Interner Mainverkehr</b>	0,754 Mio t	0,452 Mio t	66,8%
<b>Wechselverkehr Main-MDK/Donau</b>	0,210 Mio t	0,232 Mio t	-9,5%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>16,994 Mio t</b>	<b>17,498 Mio t</b>	<b>-2,9%</b>

Tabelle 1: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr



## 1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren im Jahr 2009 insgesamt 21.150 Fahrzeuge. Dies waren 5,1 % mehr als im Jahr 2008 (20.127) - **(Tabelle 2: Kostheim Anzahl Schiffe)**.

Von den Fahrzeugen waren 20.069 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 40.883.562 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 16.030.134 Tonnen **(Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 16.813.802 Tonnen auf 16.030.134 Tonnen verringert. Dies entspricht einem Rückgang in Höhe von 4,7 % **(Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen)**.

Der Anteil des Bergverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim betrug im Jahr 2009 67,7 % (Vorjahr 69,9 %), der des Talverkehrs 32,3 % (Vorjahr 30,1 %) – **(Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2009)**.





Richtung	2009	2008
Zu Berg	10.804	10.259
Zu Tal	10.346	9.868
Insgesamt	21.150	20.127

Tabelle 2: Kostheim Anzahl Schiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	10.277	10.852.976	21.160.697
Zu Tal	9.792	5.177.158	19.722.865
Insgesamt	20.069	16.030.134	40.883.562

Tabelle 3: Kostheim Anzahl Güterschiffe

Richtung	2009 in t	2008 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	10.852.976	11.759.510	-906.534	-7,7%
Zu Tal	5.177.158	5.054.292	122.866	2,4%
Insgesamt	16.030.134	16.813.802	-783.668	-4,7%

Tabelle 4: Kostheim Änderung Transportaufkommen

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %	Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2	2001	72,9	27,1
1985	82,4	17,6	2002	71,5	28,5
1990	80,0	20,0	2003	73,0	27,0
1995	74,5	25,5	2004	73,4	26,6
1996	75,9	24,1	2005	67,5	32,5
1997	77,3	22,7	2006	69,9	30,1
1998	75,1	24,9	2007	68,0	32,0
1999	74,5	25,5	2008	69,9	30,1
2000	73,6	26,4	2009	67,7	32,3

Tabelle 5: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr 1980 bis 2009

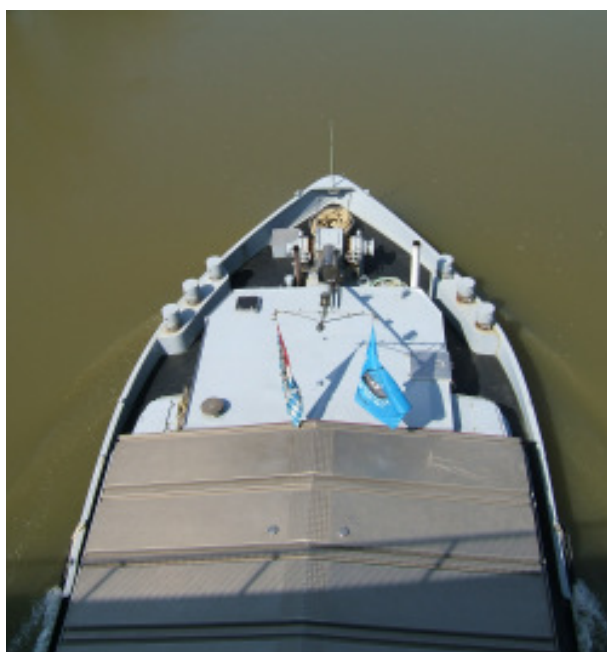
Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies im Jahr 2009 eine Ausnutzung von 39,2 % aus (Vorjahr 46,0 %) – **(Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2006 bis 2009)**.

Am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,4 % (Vorjahr 91,4 %) beteiligt. Der Anteil der 2009 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 8,6 % (Vorjahr 8,6 %). Somit gab es diesbezüglich keine nennenswerten Veränderungen zum Vorjahr.

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2009 im Tagesdurchschnitt 58 Fahrzeuge (Vorjahr 55 Fahrzeuge) geschleust **(Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2009)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2009 durch die Schleusengruppe Kostheim nur noch 16.030.134 Tonnen (Vorjahr 16.813.802 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem geringeren Transportaufkommen in Höhe von 4,7 % gegenüber dem Jahr 2008. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher rückläufige Entwicklungen zwischen 8,7 % im Bereich des Erdöls und der Mineralölzeugnisse und 31,1 % im Bereich des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle

im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Während im Bereich der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und besonderen Transportgüter zumindest ein leichter Anstieg in Höhe von 1,2 % gegenüber dem Vorjahr festgestellt werden konnte, wurden in den Bereichen der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (23,5 %), der Nahrungs- und Futtermittel (12,7 %) und der festen mineralischen Brennstoffe (42,0 %) ordentliche Zuwächse erzielt **(Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



Jahr	2009	2008	2007	2006
Zu Berg	51,30%	62,80%	61,40%	58,40%
Zu Tal	26,20%	28,40%	29,50%	26,00%

Tabelle 6: Kostheim Auslastung Transportraum 2006 bis 2009

Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg
1936	67	1994	80	2002	67
1970	126	1995	78	2003	68
1980	90	1996	84	2004	67
1985	80	1997	80	2005	67
1990	78	1998	79	2006	64
1991	82	1999	74	2007	61
1992	78	2000	77	2008	55
1993	82	2001	74	2009	58

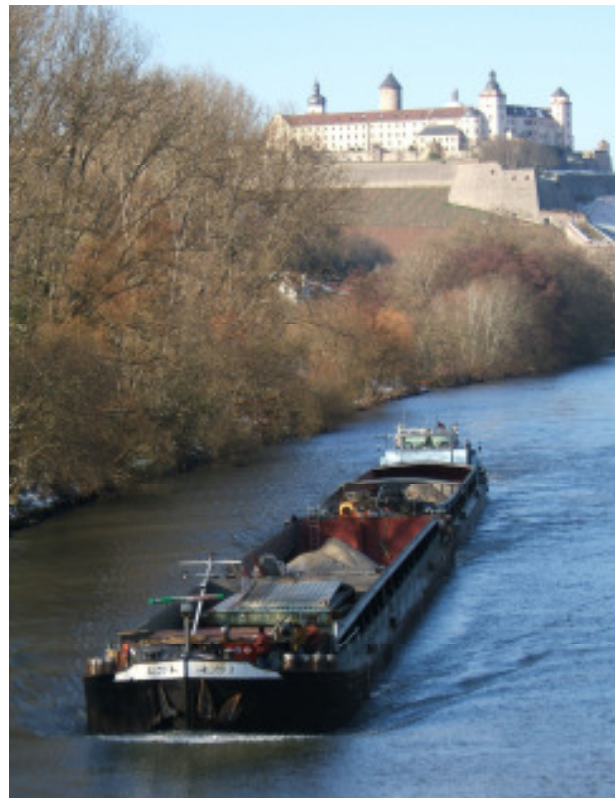
Tabelle 7: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge 1936 bis 2009

Güterabteilung	2009	2008	Veränderung %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.477.091	1.195.815	23,5%
Nahrungs- und Futtermittel	2.441.145	2.166.587	12,7%
Feste mineralische Brennstoffe	2.297.709	1.618.127	42,0%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2.970.390	3.252.520	-8,7%
Erze und Metallabfälle	916.317	1.135.364	-19,3%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	597.777	867.231	-31,1%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	3.353.445	4.015.622	-16,5%
Düngemittel	831.240	1.178.146	-29,4%
Chemische Erzeugnisse	1.021.345	1.262.216	-19,1%
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	123.675	122.174	1,2%
Insgesamt	16.030.134	16.813.802	-4,7%

Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleusengruppe Kostheim wurden im Jahr 2009 insgesamt 58.747 Container befördert (Vorjahr 66.532 Container). Davon wurden 23.259 Container zu Berg (Vorjahr 24.936 Container) und 35.488 Container zu Tal (Vorjahr 41.596 Container) transportiert (**Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container**).

Am Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim hatten im Jahr 2009 Deutschland mit 8.234.497 Tonnen (Vorjahr 9.541.621 Tonnen) und die Niederlande mit 5.917.227 Tonnen (Vorjahr 5.181.415 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 51,4 % (Vorjahr 56,7 %) und 36,9 % (Vorjahr 30,8 %) – (**Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen**).



Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Gesamt		
	Leer	Beladen	Gesamt	Leer	Beladen	Gesamt	Leer	Beladen	Gesamt
2000	13.385	14.881	28.266	4.442	36.918	41.360	17.827	51.799	69.626
2001	13.214	16.052	29.266	3.879	37.226	41.105	17.093	53.278	70.371
2002	17.039	15.187	32.226	4.417	32.734	37.151	21.456	47.921	69.377
2003	16.806	13.615	30.421	5.436	30.593	36.029	22.242	44.208	66.450
2004	17.427	15.121	32.548	6.485	59.872	66.357	23.912	74.993	98.905
2005	19.813	15.723	35.536	4.595	22.455	27.050	24.408	38.178	62.586
2006	20.223	14.673	34.896	3.103	40.459	43.562	23.326	55.132	78.458
2007	21.737	16.100	37.837	3.265	43.931	47.196	25.002	60.031	85.033
2008	13.367	11.569	24.936	4.693	36.903	41.596	18.060	48.472	66.532
2009	13.441	9.818	23.259	5.981	29.507	35.488	19.422	39.325	58.747

Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr Container 2000 bis 2009

Nationalität	2009		2008		Veränderung %
Deutschland	8.234.497 t	51,4%	9.541.621 t	56,7%	-13,7%
Niederlande	5.917.227 t	36,9%	5.181.415 t	30,8%	14,2%
Belgien	838.506 t	5,2%	895.198 t	5,3%	-6,3%
Luxemburg	94.899 t	0,6%	81.487 t	0,5%	16,5%
Frankreich	30.148 t	0,2%	49.291 t	0,3%	-38,8%
Schweiz	268.002 t	1,7%	279.658 t	1,7%	-4,2%
Österreich	181.864 t	1,1%	235.711 t	1,4%	-22,8%
Ungarn	204.807 t	1,3%	250.321 t	1,5%	-18,2%
Slowakei	23.673 t	0,1%	34.449 t	0,2%	-31,3%
Sonstige	236.511 t	1,5%	264.651 t	1,6%	-10,6%
<b>Insgesamt</b>	<b>16.030.134 t</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.813.802 t</b>	<b>100,0%</b>	<b>-4,7%</b>

Tabelle 10: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen

### 1.3 Fahrgastschiffahrt auf dem Main

Die am Main ansässige Fahrgastschiffahrt hatte im Jahr 2009, unverändert gegenüber dem Vorjahr, 20 Fahrgastschiffe mit insgesamt 7.203 Personenplätzen im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleusen- gruppe Kostheim fuhren 1.081 Fahrgast- schiffe (Vorjahr 1.147, Differenz - 5,8 %) mit einer Kapazität von 178.753 Perso- nenplätzen (Vorjahr 200.163 Personen- plätze, Differenz - 10,7 %). Darunter be- fanden sich 224 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 331, Differenz - 32,3 %) mit ei- ner maximalen Kapazität von 59.056 Per- sonenplätzen (Vorjahr 86.718 Personen- plätze, Differenz - 31,9 %) und 857 Fahr- gastkabinenschiffe (Vorjahr 816, Diffe- renz + 5,0 %) mit einer Kapazität von 119.697 Personenplätzen (Vorjahr 113.445 Personenplätze, Differenz + 5,5 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor (**Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe – Tabelle 12: Kostheim Anzahl Perso- nenplätze**).



Anzahl der Fahrgastschiffe	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	88	136	224	158	173	331
Fahrgastkabinenschiffe	439	418	857	406	410	816
<b>Summe</b>	<b>527</b>	<b>554</b>	<b>1.081</b>	<b>564</b>	<b>583</b>	<b>1.147</b>

Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	22.154	36.902	59.056	39.776	46.942	86.718
Fahrgastkabinenschiffe	61.925	57.772	119.697	57.240	56.205	113.445
<b>Summe</b>	<b>84.079</b>	<b>94.674</b>	<b>178.753</b>	<b>97.016</b>	<b>103.147</b>	<b>200.163</b>

Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze

## 2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

### 2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 5,757 Mio t (Vorjahr 6,087 Mio t) ein um 0,330 Mio t (= 5,4 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Hierbei wurden, mit Ausnahme des internen Verkehrs auf dem MDK, in allen weiteren, für die Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal maßgeblichen Teilbereichen rückläufige Entwicklungen registriert. Der Güterverkehr durch die Schleuse Viereth verringerte sich um 5,8%, der Wechselverkehr zwischen dem MDK und der Donau im Vergleich zum Vorjahr um 17,0 %. Lediglich hinsichtlich des internen Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal ist dagegen ein Zuwachs in Höhe von 433,3 % zu verzeichnen (**Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr**).

Die Schleuse Kelheim passierten 5.495 Güterschiffe (Vorjahr 5.577) mit 4,755 Mio t Ladung (Vorjahr 5,164 Mio t), was einem Rückgang von 0,409 Mio t (= 7,9 %) entspricht. Davon wurden 2,143 Mio t (Vorjahr 2,760 Mio t) in Richtung Donau und 2,612 Mio t (Vorjahr 2,404 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 45,7 % (Vorjahr 63,0 %) und in Richtung Rhein 56,9 % (Vorjahr 55,0 %). Der Schiffsver-

kehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2009 in nicht unerheblichem Maße witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Eisbildung in der Zeit vom 12.01.2009 bis 25.01.2009 im Bereich der Nordstrecke zwischen dem Main und Nürnberg an 14 Tagen. In der Zeit vom 12.01.2009 bis 11.02.2009 war die Schifffahrt im Bereich der Südstrecke zwischen Nürnberg und der Donau an 31 Tagen eingestellt.





Güterverkehr	2009	2008	Veränderung
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	5,469 Mio t	5,805 Mio t	-5,8%
Interner Verkehr auf dem MDK	0,064 Mio t	0,012 Mio t	433,3%
Wechselverkehr MDK/ Donau	0,224 Mio t	0,270 Mio t	-17,0%
Gesamtverkehr auf dem MDK	5,757 Mio t	6,087 Mio t	-5,4%

Tabelle 13: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr



## 2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim führen im Jahr 2009 insgesamt 7.346 Fahrzeuge. Dies waren 4,6 % weniger als im Jahr 2008 (7.699) - **(Tabelle 14: Kelheim Anzahl Schiffe)**. Von den Fahrzeugen waren 5.495 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 9.284.769 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 4.755.296 Tonnen **(Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 5.163.642 Tonnen auf 4.755.296 Tonnen verringert. Dies entspricht einem Rückgang in Höhe von 7,9 % **(Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen)**.

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2009 im Wechselverkehr zwischen dem Main-Donau-Kanal und der Donau nur noch 4.755.296 Tonnen (Vorjahr 5.163.642 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem geringeren Transportaufkommen in Höhe von 7,9 % gegenüber dem Jahr 2008. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher rückläufige Entwicklungen zwischen 3,8 % im Bereich der Steine, Erden (einschließlich Baustoffe) und 85,2 % im Bereich der chemischen Erzeugnisse im Vergleich zum Vorjahr zu verzeich-

nen. Während im Bereich der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und besonderen Transportgüter zumindest ein leichter Anstieg in Höhe von 2,5 % gegenüber dem Vorjahr festgestellt werden konnte, wurden in den Bereichen der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse (18,3 %), der Nahrungs- und Futtermittel (15,4 %) und des Erdöls und der Mineralölerzeugnisse (10,1 %) ordentliche Zuwächse erzielt **(Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen)**.



Richtung	2009	2008
Donau	3.666	3.855
Rhein	3.680	3.844

Tabelle 14: Kelheim Anzahl Schiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Donau	2.772	2.143.149	4.693.265
Rhein	2.723	2.612.147	4.591.504
Insgesamt	5.495	4.755.296	9.284.769

Tabelle 15: Kelheim Anzahl Güterschiffe

Richtung	2009 in t	2008 in t	Änderung in t	Änderung in %
Donau	2.143.149	2.760.211	-617.062	-22,4%
Rhein	2.612.147	2.403.431	208.716	8,7%
Insgesamt	4.755.296	5.163.642	-408.346	-7,9%

Tabelle 16: Kelheim Änderung Transportaufkommen

Güterabteilung	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	20.278	753.375	773.653
Nahrungs- und Futtermittel	715.340	1.095.042	1.810.382
Feste mineralische Brennstoffe	53.181	27.673	80.854
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	71.513	45.428	116.941
Erze und Metallabfälle	664.441	20.697	685.138
Eisen, Stahl und NE-Metalle	101.874	280.441	382.315
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	300.743	83.969	384.712
Düngemittel	177.264	252.974	430.238
Chemische Erzeugnisse	5.153	0	5.153
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	33.362	52.548	85.910
Insgesamt	2.143.149	2.612.147	4.755.296

Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Durch die Schleuse Kelheim wurden im Jahr 2009 insgesamt 1.320 Container befördert (Vorjahr 1.086 Container). Davon wurden 1.320 Container zu Berg (Vorjahr 1.078 Container) und 0 Container zu Tal (Vorjahr 8 Container) transportiert (**Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2009**).

Am Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim hatten im Jahr 2009 Deutschland mit 2.383.425 Tonnen (Vorjahr 2.823.029 Tonnen) und die Niederlande mit 1.498.857 Tonnen (Vorjahr 1.174.963 Tonnen) die höchsten Anteile am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach prozentualen Anteilen in Höhe von 50,1% (Vorjahr 54,7 %) und 31,5 % (Vorjahr 22,8 %) – (**Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen**).



Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Gesamt		
	Leer	Beladen	Gesamt	Leer	Beladen	Gesamt	Leer	Beladen	Gesamt
2000	19	2.551	2.570	690	14.996	15.686	709	17.547	18.256
2001	903	1.953	2.856	0	11.637	11.637	903	13.590	14.493
2002	1.319	1.762	3.081	266	6.261	6.527	1.585	8.023	9.608
2003	709	1.989	2.698	188	2.689	2.877	897	4.678	5.575
2004	254	1.732	1.986	1.746	4.779	6.525	2.000	6.511	8.511
2005	354	2.244	2.598	140	2.846	2.986	494	5.090	5.584
2006	49	2.170	2.219	12	752	764	61	2.922	2.983
2007	48	2.060	2.108	34	10	44	82	2.070	2.152
2008	170	908	1.078	0	8	8	170	916	1.086
2009	250	1.070	1.320	0	0	0	250	1.070	1.320

Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr Container 2000 bis 2009

Nationalität	2009		2008		Veränderung %
Deutschland	2.383.425 t	50,1%	2.823.029 t	54,7%	-15,6%
Niederlande	1.498.857 t	31,5%	1.174.963 t	22,8%	27,6%
Belgien	176.786 t	3,7%	267.166 t	5,2%	-33,8%
Luxemburg	14.906 t	0,3%	26.389 t	0,5%	-43,5%
Frankreich	7.089 t	0,1%	12.181 t	0,2%	-41,8%
Schweiz	2.041 t	0,0%	628 t	0,0%	225,0%
Österreich	176.713 t	3,7%	223.740 t	4,3%	-21,0%
Ungarn	202.495 t	4,3%	250.633 t	4,9%	-19,2%
Slowakei	89.910 t	1,9%	123.565 t	2,4%	-27,2%
Sonstige	203.074 t	4,3%	261.348 t	5,1%	-22,3%
Insgesamt	4.755.296 t	100,0%	5.163.642 t	100,0%	-7,9%

Tabelle 19: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen

### 2.3 Fahrgastschifffahrt auf dem Main-Donau-Kanal

Die am Main-Donau-Kanal ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2009, unverändert gegenüber dem Vorjahr, 5 Fahrgastschiffe mit insgesamt 1.828 Personenplätzen im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleuse Kelheim fuhren 1.536 Fahrgastschiffe (Vorjahr 1.673, Differenz - 8,2 %) mit einer Kapazität von 188.550 Personenplätzen (Vorjahr 199.352 Personenplätze, Differenz - 5,4 %). Darunter befanden sich 884 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 998, Differenz - 11,4 %) mit einer maximalen Kapazität von 93.228 Personenplätzen (Vorjahr 100.812 Personenplätze, Differenz - 7,5 %) und 652 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 675, Differenz - 3,4 %) mit einer Kapazität von 95.322 Personenplätzen (Vorjahr 98.540 Personenplätze, Differenz - 3,3 %). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor (**Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe – Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze**).



Anzahl der Fahrgastschiffe	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	437	447	884	496	502	998
Fahrgastkabinenschiffe	340	312	652	341	334	675
<b>Summe</b>	<b>777</b>	<b>759</b>	<b>1.536</b>	<b>837</b>	<b>836</b>	<b>1.673</b>

Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	49.953	43.275	93.228	49.966	50.846	100.812
Fahrgastkabinenschiffe	49.704	45.618	95.322	50.206	48.334	98.540
<b>Summe</b>	<b>99.657</b>	<b>88.893</b>	<b>188.550</b>	<b>100.172</b>	<b>99.180</b>	<b>199.352</b>

Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze

## 3. Bundeswasserstraße Donau

### 3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2009 mit 6,223 Mio t ein um 0,749 Mio t (= 10,7 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem vergleichbaren Zeitraum aus dem Jahr 2008.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 4,815 Mio t (Vorjahr 5,527 Mio t) 0,712 Mio t (= 12,9 %) weniger Ladung als im Jahr 2008. Hierbei wurden für den Verkehr zu Berg 3,074 Mio t (- 6,1 %) und für den Verkehr zu Tal 1,741 Mio t (- 22,7 %) errechnet. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen an der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde ebenfalls ein Rückgang registriert. Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich das genannte Transportaufkommen um 0,037 Mio t (= 2,6 %) auf nunmehr 1,408 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 53,6 % (Vorjahr 55,2 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 56,3 % (Vorjahr 57,2 %), für den Talverkehr eine Quote von 49,4 % (Vorjahr 52,5 %) ermittelt.

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Donau liegen keine Werte vor (**Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr – Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2009**).

Der Schiffsverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau musste im Laufe des Jahres 2009 in nicht unerheblichem Maße witterungsbedingt eingestellt werden. So ruhte die Schifffahrt aufgrund von Eisbildung in der Zeit vom 11.01.2009 bis 22.01.2009 im Bereich der Schleusenbetriebsstellen Kelheim bis Regensburg an 10 Tagen komplett und an weiteren 2 Tagen stundenweise, sowie im Bereich der Schleusen Regensburg bis Straubing an 8 Tagen komplett und an weiteren 2 Tagen stundenweise. Darüber hinaus war die Schifffahrt am 24.06.2009 und 25.06.2009 aufgrund von Hochwasser und der Behebung daraus resultierender Schäden im Bereich zwischen Schalding und der Schleusengruppe Jochenstein stundenweise eingestellt.





### 3. Bundeswasserstraße Donau

Güterverkehr	2009	2008	Veränderung
Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	4,815 Mio t	5,527 Mio t	-12,9%
Interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	kA	kA	
Wechselverkehr zwischen Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und Wasserstraßen im Westen	1,408 Mio t	1,445 Mio t	-2,6%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6,223 Mio t</b>	<b>6,972 Mio t</b>	<b>-10,7%</b>

Tabelle 22: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein		Interner Verkehr	Wechselverkehr nach Westen	Gesamtverkehr
	Berg	Tal			
1970	1.548.358 t	1.837.585 t	651.186 t	kA	4.037.129 t
1975	904.524 t	1.310.111 t	483.948 t	kA	2.698.583 t
1980	1.296.076 t	1.807.459 t	274.108 t	kA	3.377.643 t
1985	1.258.210 t	1.165.955 t	433.674 t	kA	2.857.839 t
1990	1.482.106 t	1.103.026 t	291.089 t	kA	2.876.221 t
1992	1.195.329 t	969.565 t	243.170 t	kA	2.408.064 t
1993	1.531.750 t	1.259.834 t	173.942 t	1.209.535 t	4.175.061 t
1994	2.115.872 t	1.633.661 t	129.164 t	1.556.454 t	5.435.151 t
1995	2.997.330 t	1.893.677 t	260.892 t	1.550.198 t	6.702.097 t
1996	2.693.968 t	1.914.448 t	109.240 t	1.302.770 t	6.020.426 t
1997	2.453.441 t	2.062.621 t	148.358 t	1.350.356 t	6.014.776 t
1998	3.026.008 t	2.255.577 t	54.889 t	1.793.539 t	7.130.013 t
1999	2.920.380 t	2.390.101 t	16.741 t	1.777.174 t	7.104.396 t
2000	3.240.047 t	2.962.659 t	kA	1.905.408 t	8.108.114 t
2001	3.163.646 t	3.109.959 t	kA	1.503.529 t	7.777.134 t
2002	3.654.760 t	3.227.052 t	kA	1.448.985 t	8.330.797 t
2003	3.252.408 t	2.902.763 t	kA	1.385.792 t	7.540.963 t
2004	3.502.801 t	3.475.808 t	kA	1.497.151 t	8.475.760 t
2005	4.021.309 t	3.389.202 t	kA	1.658.735 t	9.069.246 t
2006	3.470.779 t	2.511.768 t	kA	1.333.528 t	7.316.075 t
2007	3.490.785 t	2.436.601 t	kA	1.539.608 t	7.466.994 t
2008	3.274.155 t	2.253.053 t	kA	1.445.252 t	6.972.460 t
2009	3.073.820 t	1.740.715 t	kA	1.408.472 t	6.223.007 t

Tabelle 23: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2009

### 3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fuhren im Jahr 2009 insgesamt 13.988 Fahrzeuge. Dies waren 1,8 % weniger als im Jahr 2008 (14.773) - **(Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Schiffe)**. Von den Fahrzeugen waren 7.465 Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von insgesamt 12.064.291 Tonnen. Diese beförderten eine Gesamtladung von 4.814.535 Tonnen **(Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe)**.

Im Vergleich zum Vorjahr hat sich das Transportaufkommen von insgesamt 5.527.208 Tonnen auf 4.814.535 Tonnen verringert. Dies entspricht einem Rückgang in Höhe von 12,9 % **(Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen)**.



	2009	2008
<b>Zu Berg</b>	6.869	7.290
<b>Zu Tal</b>	7.119	7.483
<b>Insgesamt</b>	13.988	14.773

Tabelle 24: Jochenstein Anzahl Schiffe

	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
<b>Zu Berg</b>	3.732	3.073.820	6.002.728
<b>Zu Tal</b>	3.733	1.740.715	6.061.563
<b>Insgesamt</b>	7.465	4.814.535	12.064.291

Tabelle 25: Jochenstein Anzahl Güterschiffe

	2009 in t	2008 in t	Änderung in t	Änderung in %
<b>Zu Berg</b>	3.073.820	3.274.155	-200.335	-6,1%
<b>Zu Tal</b>	1.740.715	2.253.053	-512.338	-22,7%
<b>Insgesamt</b>	4.814.535	5.527.208	-712.673	-12,9%

Tabelle 26: Jochenstein Änderung Transportaufkommen

In der Gesamtheit der transportierten Waren wurden im Jahr 2009 durch die Schleusengruppe Jochenstein nur noch 4.814.535 Tonnen (Vorjahr 5.526.861 Tonnen) transportiert. Das entspricht einem geringeren Transportaufkommen in Höhe von 12,9 % gegenüber dem Jahr 2008. In der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen sind daher rückläufige Entwicklungen zwischen 8,9 % im Bereich des Erdöls und der Mineralölzeugnisse und 43,0 % im Bereich des Eisens, des Stahls und der NE-Metalle im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen. Während im Bereich der land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse bereits ein nicht unerheblicher Anstieg in Höhe von 6,5 % gegenüber dem Vorjahr festgestellt werden konnte, wurden in den Bereichen der anderen Nahrungs- und Futtermittel (25,3 %) und der Waren in Containern (321,4 %) ordentliche Zuwächse erzielt (**Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen**). Durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden im Jahr 2009 insgesamt 829 Container befördert (Vorjahr 548 Container). Davon wurden 420 Container zu Berg (Vorjahr 66 Container) und 409 Container zu Tal (Vorjahr 482 Container) transportiert (**Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2009**).



Güterabteilung	2009		2008		Veränderung %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	306.838 t	6,4%	288.216 t	5,2%	6,5%
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.848.890 t	38,4%	1.475.725 t	26,7%	25,3%
Feste mineralische Brennstoffe	76.326 t	1,6%	127.184 t	2,3%	-40,0%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	281.487 t	5,8%	308.859 t	5,6%	-8,9%
Erze und Metallabfälle	689.309 t	14,3%	941.880 t	17,0%	-26,8%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	620.729 t	12,9%	1.088.118 t	19,7%	-43,0%
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	229.736 t	4,8%	379.197 t	6,9%	-39,4%
Düngemittel	516.621 t	10,7%	644.463 t	11,7%	-19,8%
Chemische Erzeugnisse	15.735 t	0,3%	21.155 t	0,4%	-25,6%
Fahrzeuge und Maschinen	223.871 t	4,6%	250.879 t	4,5%	-10,8%
Waren in Containern	4.993 t	0,1%	1.185 t	0,0%	321,4%
<b>Insgesamt</b>	<b>4.814.535 t</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.526.861 t</b>	<b>100,0%</b>	<b>-12,9%</b>

Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen

Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU Gesamt		
	Leer	Beladen	Gesamt	Leer	Beladen	Gesamt	Leer	Beladen	Gesamt
2000	675	14.785	<b>15.460</b>	992	212	<b>1.204</b>	1.667	14.997	<b>16.664</b>
2001	962	9.969	<b>10.931</b>	2.836	208	<b>3.044</b>	3.798	10.177	<b>13.975</b>
2002	286	6.133	<b>6.419</b>	2.800	354	<b>3.154</b>	3.086	6.487	<b>9.573</b>
2003	192	2.831	<b>3.023</b>	1.888	822	<b>2.710</b>	2.080	3.653	<b>5.733</b>
2004	1.914	3.766	<b>5.680</b>	1.514	82	<b>1.596</b>	3.428	3.848	<b>7.276</b>
2005	266	1.854	<b>2.120</b>	1.384	140	<b>1.524</b>	1.650	1.994	<b>3.644</b>
2006	348	744	<b>1.092</b>	1.525	162	<b>1.687</b>	1.873	906	<b>2.779</b>
2007	0	0	<b>0</b>	713	141	<b>854</b>	713	141	<b>854</b>
2008	66	0	<b>66</b>	482	0	<b>482</b>	548	0	<b>548</b>
2009	236	184	<b>420</b>	336	73	<b>409</b>	572	257	<b>829</b>

Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr Container 2000 bis 2009

Am Güterverkehr durch die Schleusen-  
gruppe Jochenstein hatten im Jahr 2009  
Deutschland mit 2.296.252 Tonnen  
(Vorjahr 2.874.906 Tonnen) und die Nie-  
derlande mit 975.775 Tonnen (Vorjahr  
663.887 Tonnen) die höchsten Anteile  
am Verkehrsaufkommen. Dies entsprach  
prozentualen Anteilen in Höhe von 47,7  
% (Vorjahr 52,0 %) und 20,3 % (Vorjahr  
12,0 %) – **(Tabelle 29: Jochenstein Gü-  
terverkehr nach Flaggen).**

Am Ladungsdurchgang der Schleusen-  
gruppe Jochenstein waren Gütermotor-  
schiffe und Tankmotorschiffe zu 76,2 %  
(Vorjahr 73,3 %) beteiligt. Der Anteil der  
2009 in Kähnen und Schubleichtern  
transportierten Güter betrug 23,8 %  
(Vorjahr 26,7 %). Somit gab es diesbe-  
züglich keine bedeutenden Veränderun-  
gen zum Vorjahr **(Tabelle 30: Jochen-  
stein Güterverkehr nach Ladungsauf-  
kommen auf Fahrzeugarten 1975 bis  
2009).**



Nationalität	2009		2008		Veränderung %
Niederlande	975.775 t	20,3%	663.887 t	12,0%	47,0%
Belgien	110.698 t	2,3%	116.238 t	2,1%	-4,8%
Deutschland	2.296.252 t	47,7%	2.874.906 t	52,0%	-20,1%
Österreich	246.788 t	5,1%	301.847 t	5,5%	-18,2%
Slowakei	280.410 t	5,8%	379.515 t	6,9%	-26,1%
Ungarn	282.495 t	5,9%	363.349 t	6,6%	-22,3%
Kroatien / Jugoslawien	14.220 t	0,3%	30.090 t	0,5%	-52,7%
Rumänien	260.575 t	5,4%	391.913 t	7,1%	-33,5%
Bulgarien	264.439 t	5,5%	333.612 t	6,0%	-20,7%
Ukraine / Russland	31.722 t	0,7%	17.888 t	0,3%	77,3%
Sonstige Staaten	51.161 t	1,1%	53.616 t	1,0%	-4,6%

Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen

Jahr	Güter- & Tank- motorschiffe	Anteil	Kähne und Schubleichter	Anteil	Gesamt
1975	1.028.789 t	46,5%	1.185.846 t	53,5%	2.214.635 t
1980	1.337.624 t	43,1%	1.765.911 t	56,9%	3.103.535 t
1985	957.627 t	39,5%	1.466.528 t	60,5%	2.424.155 t
1990	897.041 t	34,7%	1.688.091 t	65,3%	2.585.132 t
1991	581.083 t	30,4%	1.330.375 t	69,6%	1.911.458 t
1992	754.682 t	34,9%	1.410.212 t	65,1%	2.164.894 t
1993	1.505.448 t	53,9%	1.286.136 t	46,1%	2.791.584 t
1994	2.157.876 t	57,6%	1.591.657 t	42,4%	3.749.533 t
1995	2.972.013 t	60,8%	1.918.994 t	39,2%	4.891.007 t
1996	2.849.281 t	61,8%	1.759.135 t	38,2%	4.608.416 t
1997	2.603.694 t	57,7%	1.912.368 t	42,3%	4.516.062 t
1998	2.922.072 t	55,3%	2.359.513 t	44,7%	5.281.585 t
1999	3.213.572 t	60,5%	2.096.909 t	39,5%	5.310.481 t
2000	3.751.563 t	60,5%	2.451.143 t	39,5%	6.202.706 t
2001	3.829.426 t	61,0%	2.444.179 t	39,0%	6.273.605 t
2002	4.542.645 t	66,0%	2.339.167 t	34,0%	6.881.812 t
2003	4.029.136 t	65,5%	2.126.035 t	34,5%	6.155.171 t
2004	4.441.798 t	63,6%	2.536.811 t	36,4%	6.978.609 t
2005	4.822.563 t	65,1%	2.587.948 t	34,9%	7.410.511 t
2006	4.186.839 t	70,0%	1.795.708 t	30,0%	5.982.547 t
2007	4.323.094 t	72,9%	1.604.292 t	27,1%	5.927.386 t
2008	4.049.910 t	73,3%	1.477.298 t	26,7%	5.527.208 t
2009	3.669.807 t	76,2%	1.144.728 t	23,8%	4.814.535 t

Tabelle 30: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten 1975 bis 2009

### 3.3 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2009, unverändert gegenüber dem Vorjahr, 23 Fahrgastschiffe mit insgesamt 9.682 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Flusskreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis nach Wien, Budapest und zum Schwarzen Meer durchzuführen, wurde, wie bereits in den Jahren zuvor, auch im vergangenen Jahr wieder gut angenommen. So machten im Jahr 2009 129 Hotelschiffe (Vorjahr 110 Hotelschiffe) von 24 Reedereien (Vorjahr 27 Reedereien) an der Donau Station.\* Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 488.540 Personen (Vorjahr 507.933 Personen, Differenz - 3,8 %) nur geringfügig weniger Fahrgäste befördert, als im Jahr 2008. Im Tagesausflugsverkehr wurden mit 152.194 Personen (Vorjahr 166.657 Personen) 8,7 % weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 336.346 Personen (Vorjahr 341.276 Personen) 1,4 % weniger Fahrgäste befördert als im jeweils vergleichbaren Vorjahreszeitraum **(Tabelle 31: Jochenstein Donau Anzahl Fahrgastschiffe – Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Fahrgäste)**. \* Quelle: [www.donaustationen.at](http://www.donaustationen.at)





Anzahl der Fahrgastschiffe	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	517	527	1.044	535	528	1.063
Fahrgastkabinenschiffe	1.392	1.401	2.793	1.381	1.392	2.773
<b>Summe</b>	<b>1.909</b>	<b>1.928</b>	<b>3.837</b>	<b>1.916</b>	<b>1.920</b>	<b>3.836</b>

Tabelle 31: Jochenstein Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Fahrgäste	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	62.927	89.267	152.194	69.582	97.075	166.657
Fahrgastkabinenschiffe	165.677	170.669	336.346	167.631	173.645	341.276
<b>Summe</b>	<b>228.604</b>	<b>259.936</b>	<b>488.540</b>	<b>237.213</b>	<b>270.720</b>	<b>507.933</b>

Tabelle 32: Jochenstein Anzahl Fahrgäste

#### 4. Schifffahrtspolizei

Im Hause der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden 564 im Jahr 2009 begangene Ordnungswidrigkeiten bearbeitet.

#### 5. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

Im Jahr 2009 fanden bei der WSD Süd an 32 Tagen (Vorjahr 27 Tagen) Prüfungen für den Erwerb und die Erweiterung von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 268 Prüflinge (Vorjahr 232 Prüflinge) eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 223 Teilnehmer (Vorjahr 169 Teilnehmer), von denen 52 Bewerber (Vorjahr 36 Bewerber) das Prüfungsziel nicht erreicht haben (**Tabelle 33: Befähigungsnachweise**).

Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden im Jahr 2009 122 Rhein- und Schifferpatente (Vorjahr 95 Rhein- und Schifferpatente) verlängert.

Im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten wurden im gleichen Zeitraum 17 Schifferpatente B (Vorjahr 18 Schifferpatente B) auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

#### 6. Unfallgeschehen

Im Jahr 2009 wurden den Wasser- und Schifffahrtsämtern am Main, Main-Donau-Kanal und an der Donau von der Wasserschutzpolizei insgesamt 226 Schiffsunfälle (Vorjahr 195 Schiffsunfälle) gemeldet (**Tabelle 34: Gemeldete Schiffsunfälle**).

Im Auftrag  
Vierheilig

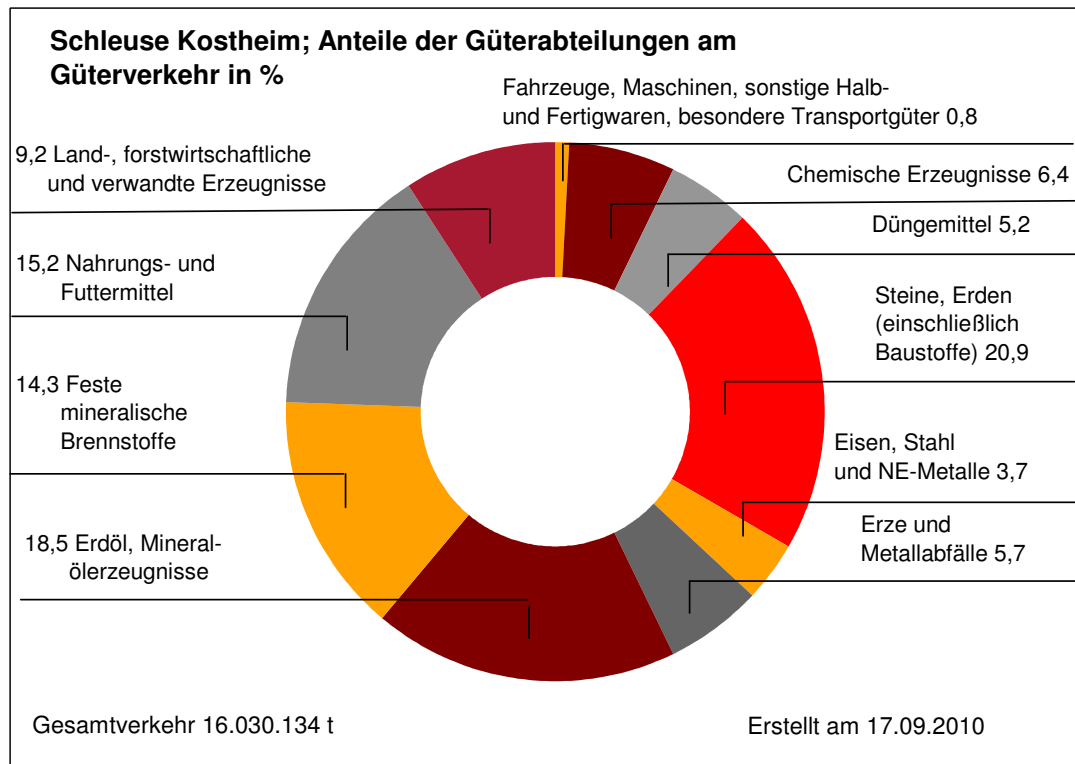


<b>Erteilte Befähigungsnachweise</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>Rheinpatente</b>	37	35
<b>Erweiterungen von Rheinpatenten</b>	65	58
<b>Schifferpatente B</b>	4	10
<b>Schifferpatente C2</b>	0	2
<b>Donaukapitänspatente</b>	9	4
<b>Erweiterungen von Donaukapitänspatenten</b>	3	4
<b>Streckenzeugnisse für die deutsche Donau</b>	14	6
<b>Sportpatente</b>	0	0
<b>Erweiterungen von Sportpatenten</b>	0	0
<b>Feuerlöschbootpatente D2</b>	2	0
<b>Sportschifferzeugnisse E</b>	13	2
<b>ADNR-Bescheinigungen</b>	1	1
<b>Radarpatente</b>	21	10
<b>Fährpatente</b>	2	1

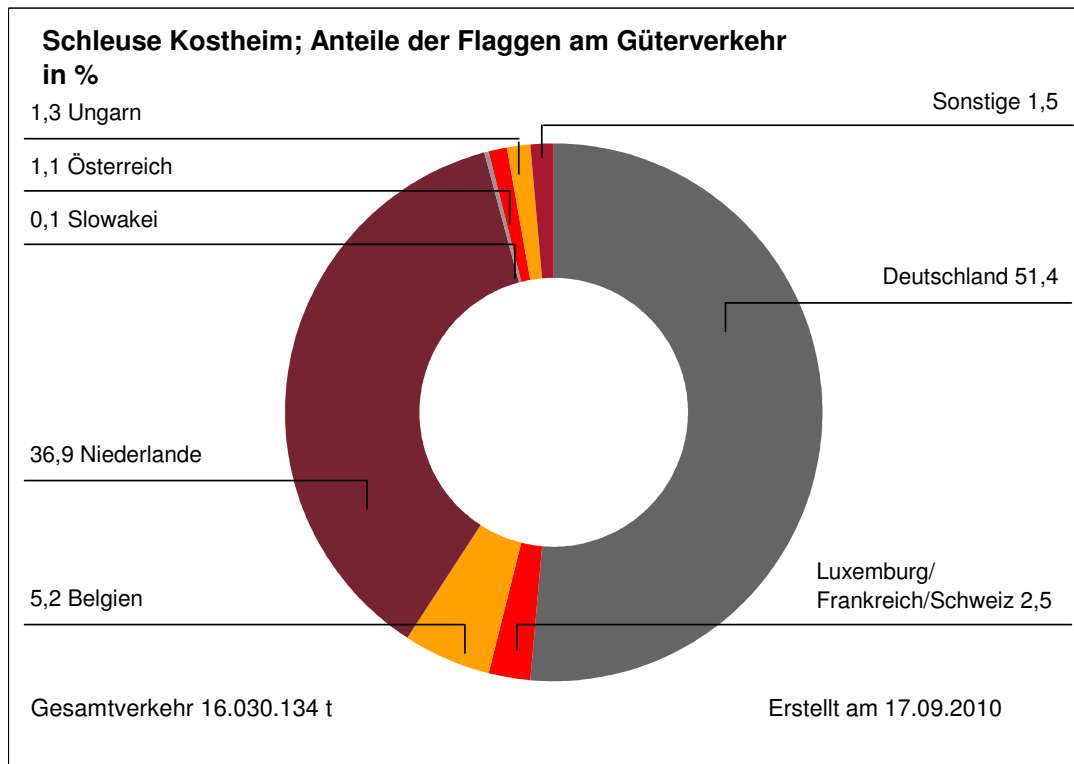
Tabelle 33: Befähigungsnachweise

<b>Wasser- und Schiffahrtsamt</b>	<b>2009</b>	<b>2008</b>
<b>Aschaffenburg</b>	38	34
<b>Schweinfurt</b>	93	72
<b>Nürnberg</b>	35	34
<b>Regensburg</b>	60	55

Tabelle 34: Gemeldete Schiffsunfälle

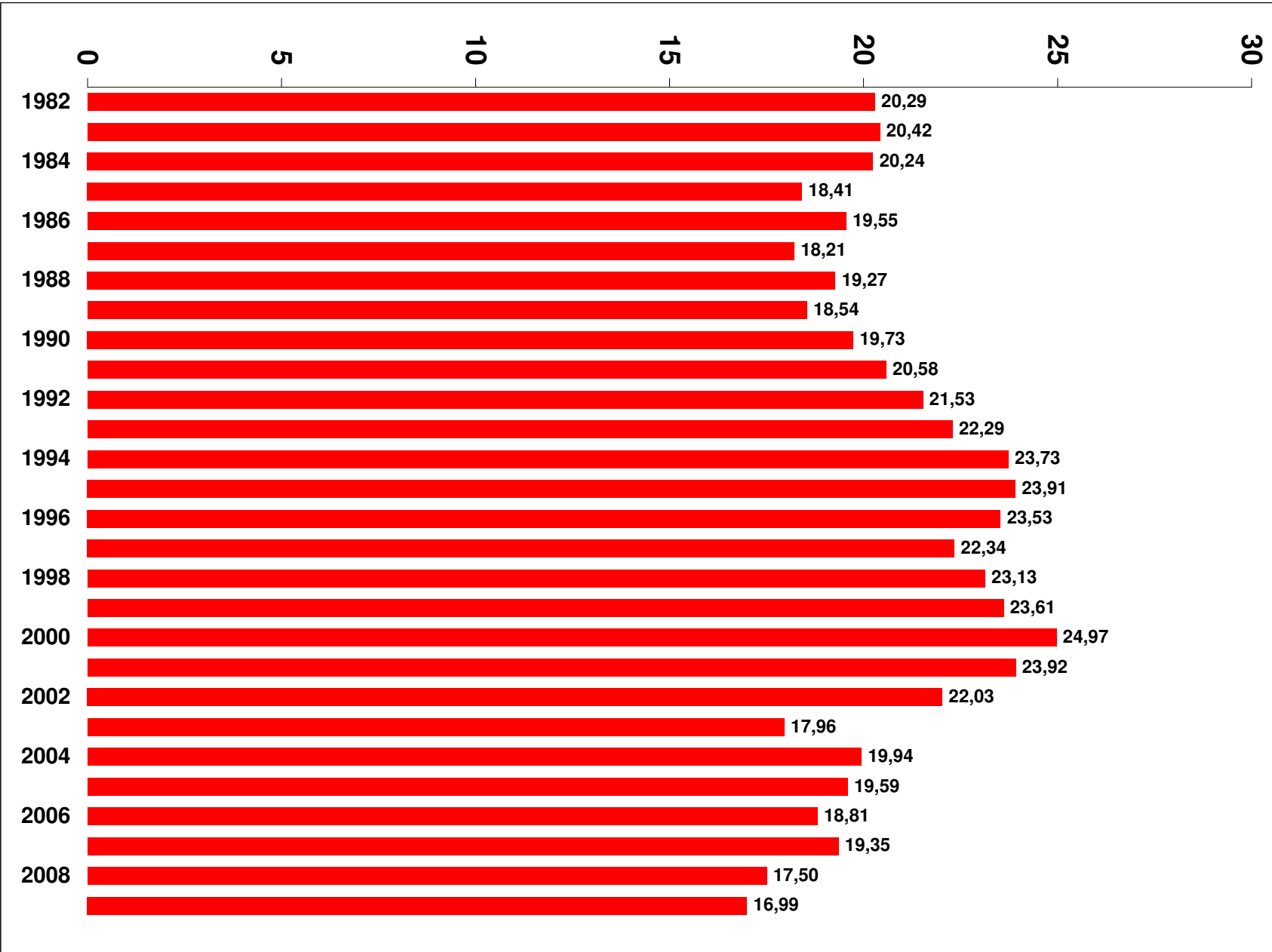


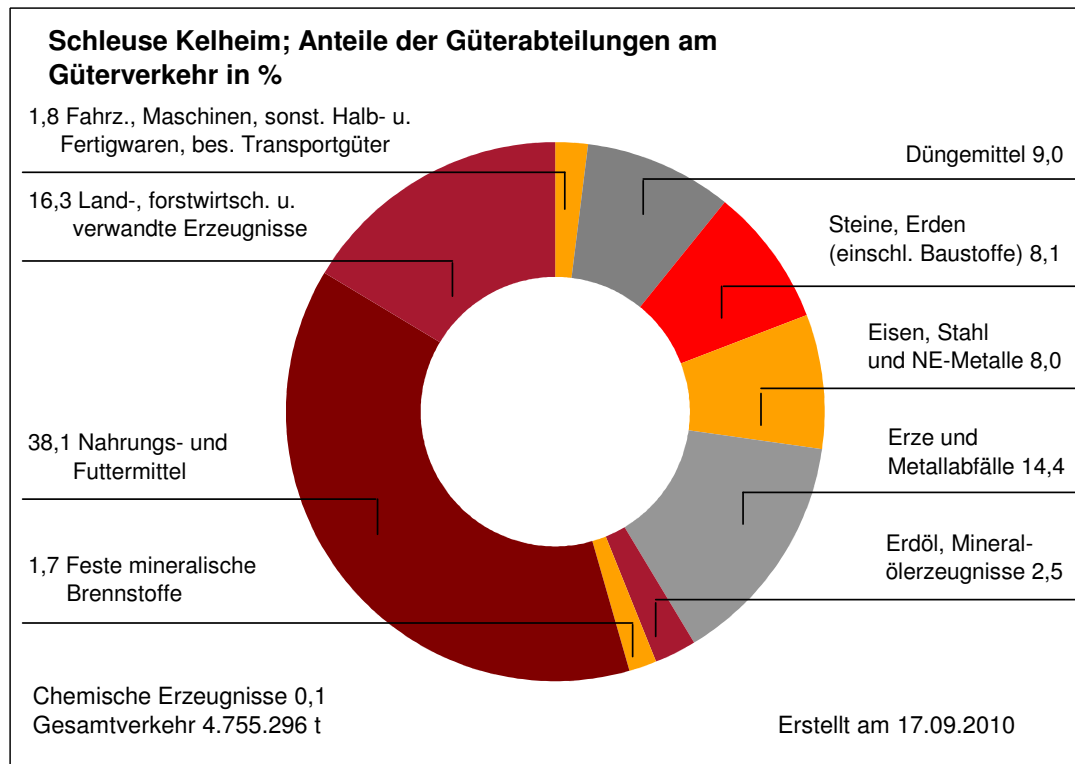
Güterabteilungen Kostheim	2009	in %
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	123.675	0,8%
Chemische Erzeugnisse	1.021.345	6,4%
Düngemittel	831.240	5,2%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	3.353.445	20,9%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	597.777	3,7%
Erze und Metallabfälle	916.317	5,7%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2.970.390	18,5%
Feste mineralische Brennstoffe	2.297.709	14,3%
Nahrungs- und Futtermittel	2.441.145	15,2%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.477.091	9,2%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>16.030.134</b>	<b>100,0%</b>



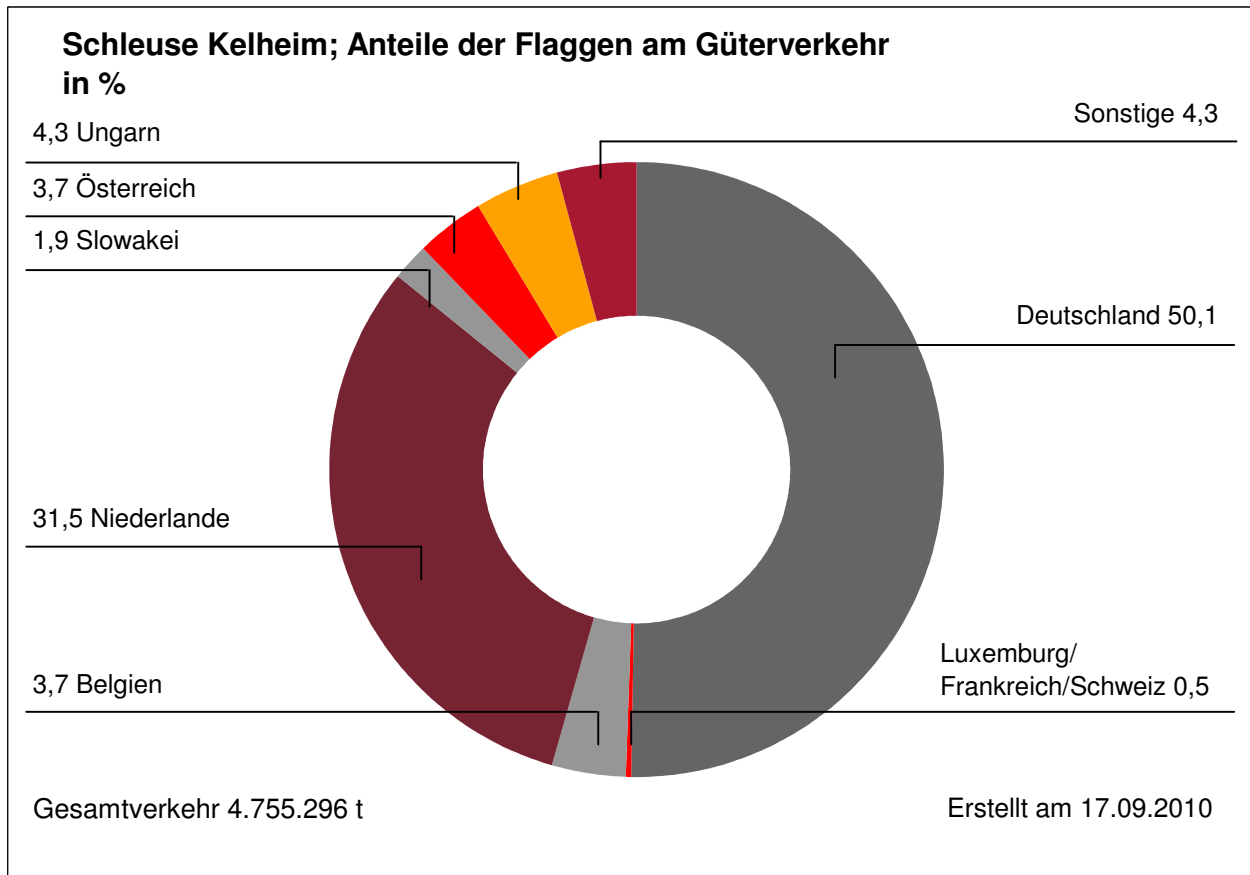
Flaggen Kostheim	2009	in %
Deutschland	8.234.497	51,4%
Luxemburg/Frankreich/Schweiz	393.049	2,5%
Belgien	838.506	5,2%
Niederlande	5.917.227	36,9%
Slowakei	23.673	0,1%
Österreich	181.864	1,1%
Ungarn	204.807	1,3%
Sonstige	236.511	1,5%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>16.030.134</b>	<b>100,0%</b>

Entwicklung des Güterverkehrs am Main (Gesamtverkehr) 1982 - 2009  
in Mio t





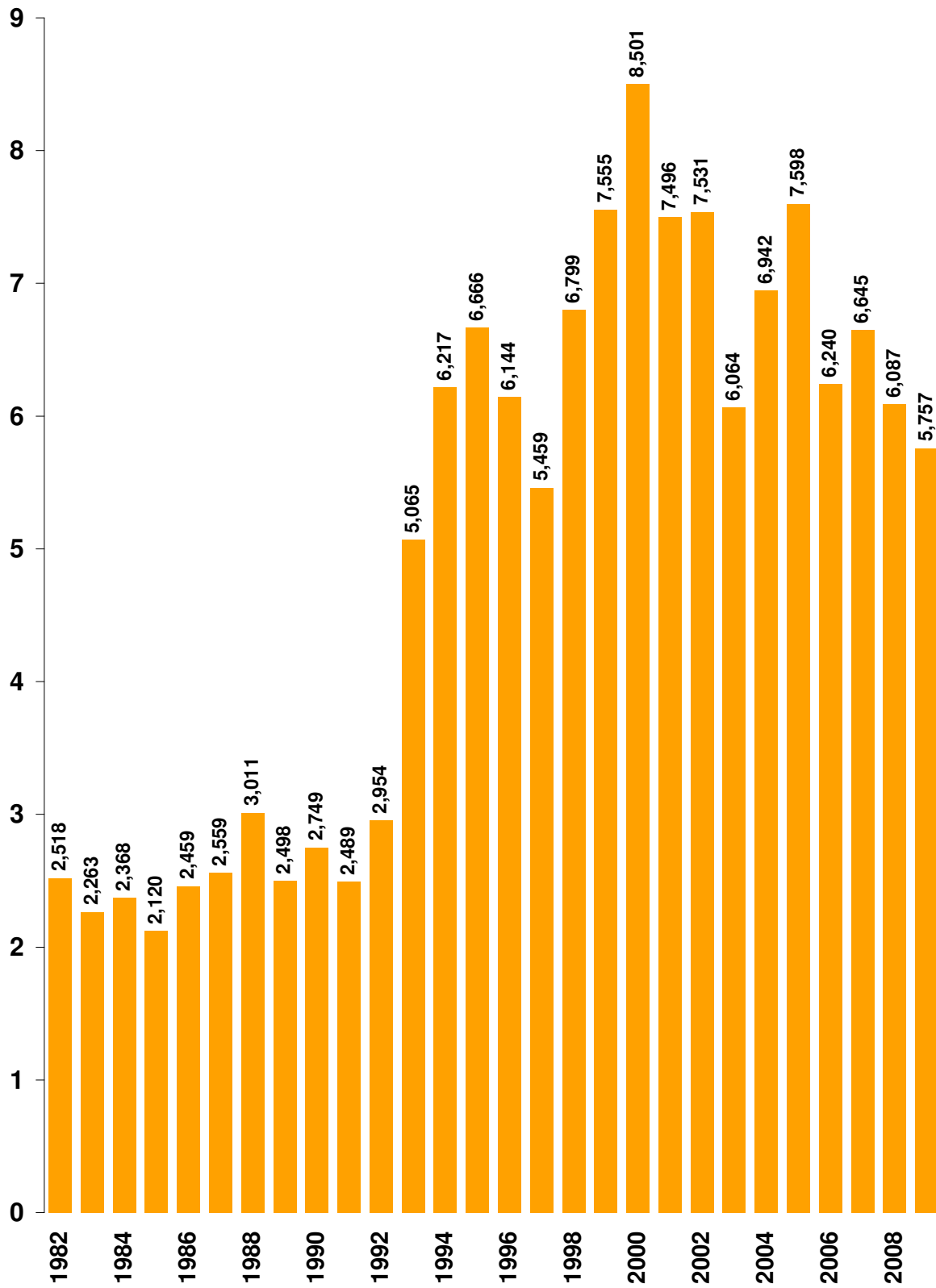
Güterabteilungen Kelheim	2009	in %
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	85.910	1,8%
Chemische Erzeugnisse	5.153	0,1%
Düngemittel	430.238	9,0%
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	384.712	8,1%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	382.315	8,0%
Erze und Metallabfälle	685.138	14,4%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	116.941	2,5%
Feste mineralische Brennstoffe	80.854	1,7%
Nahrungs- und Futtermittel	1.810.382	38,1%
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	773.653	16,3%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>4.755.296</b>	<b>100,0%</b>



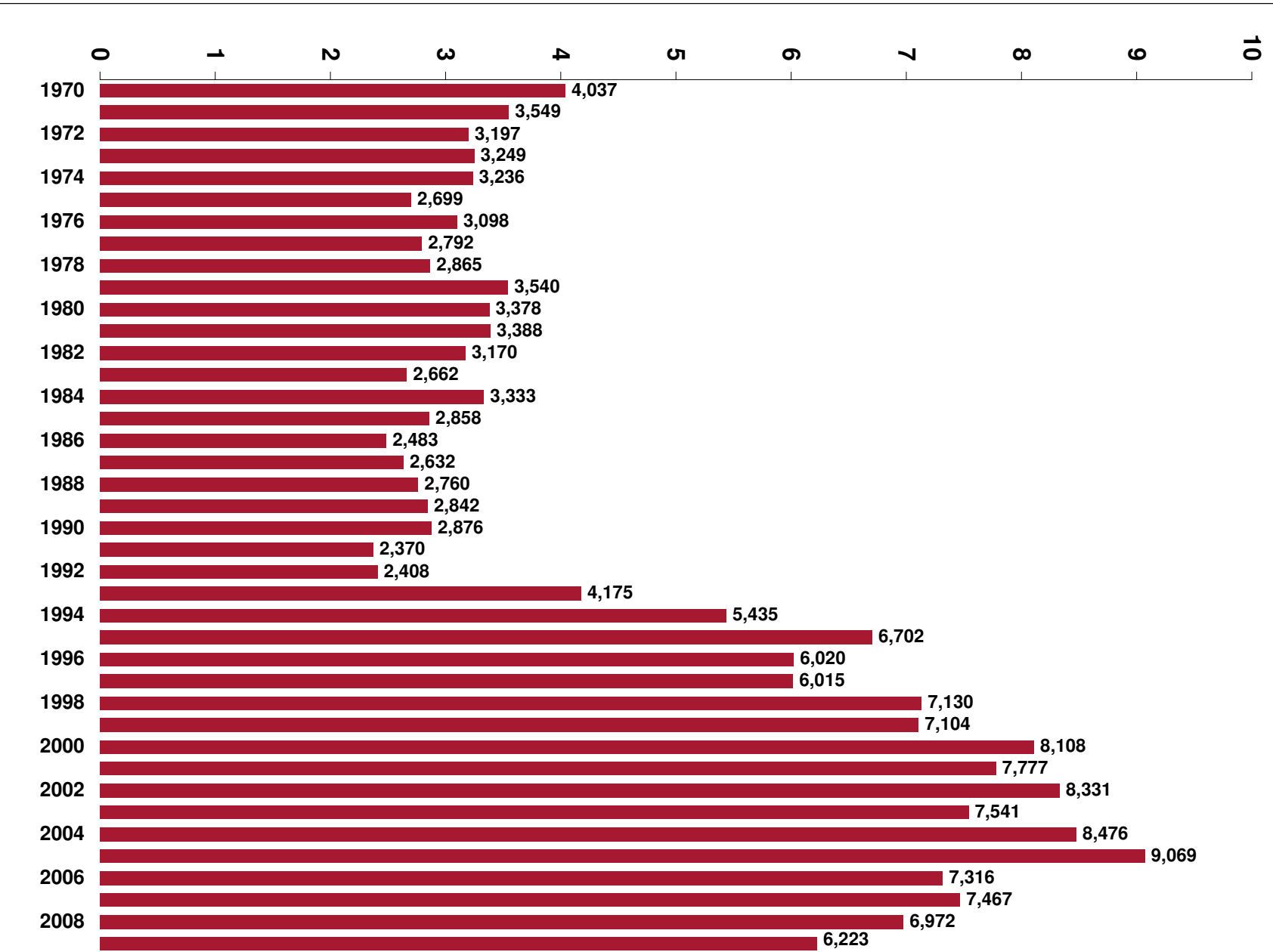
Flaggen Kelheim	2009	in %
Deutschland	2.383.425	50,1%
Luxemburg/Frankreich/Schweiz	24.036	0,5%
Belgien	176.786	3,7%
Niederlande	1.498.857	31,5%
Slowakei	89.910	1,9%
Österreich	176.713	3,7%
Ungarn	202.495	4,3%
Sonstige	203.074	4,3%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>4.755.296</b>	<b>100,0%</b>

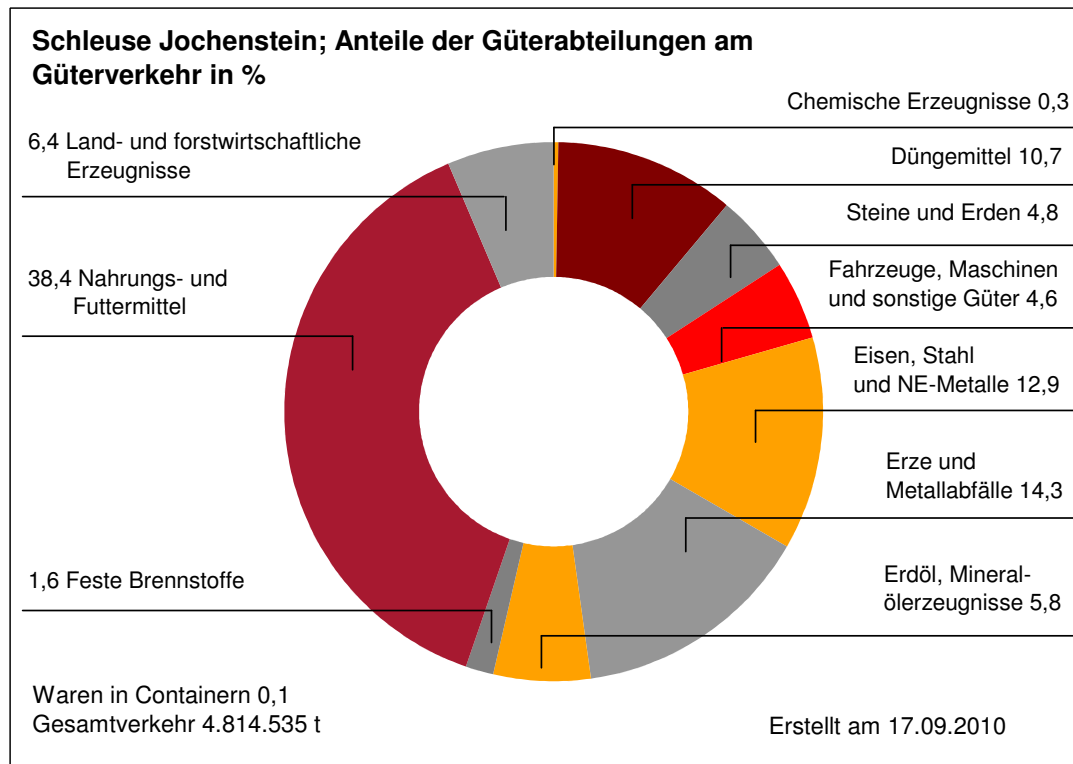


Entwicklung des Güterverkehrs am MDK (Gesamtverkehr) 1982 - 2009  
in Mio t

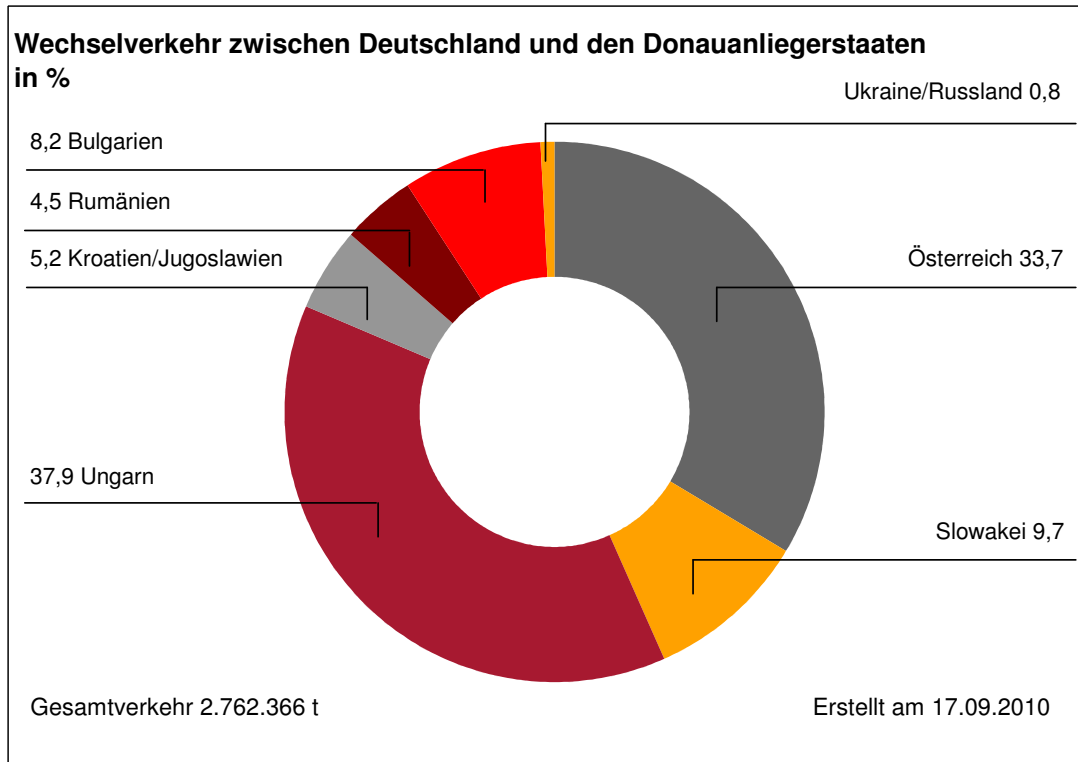


### Entwicklung des Güterverkehrs an der Donau (Gesamtverkehr) in Mio t





Güterabteilungen Jochenstein	2009	in %
Chemische Erzeugnisse	15.735	0,3%
Düngemittel	516.621	10,7%
Steine und Erden	229.736	4,8%
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	223.871	4,6%
Eisen, Stahl und NE-Metalle	620.729	12,9%
Erze und Metallabfälle	689.309	14,3%
Waren in Containern	4.993	0,1%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	281.487	5,8%
Feste Brennstoffe	76.326	1,6%
Nahrungs- und Futtermittel	1.848.890	38,4%
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	306.838	6,4%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>4.814.535</b>	<b>100,0%</b>



Donauanliegerstaaten	2009	in %
Österreich	930.049	33,7%
Slowakei	267.443	9,7%
Ungarn	1.046.686	37,9%
Kroatien/Jugoslawien	143.013	5,2%
Rumänien	125.196	4,5%
Bulgarien	227.703	8,2%
Ukraine/Russland	22.276	0,8%
Sonstige Staaten	0	0,0%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>2.762.366</b>	<b>100,0%</b>

Niederlande	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	88.157 t	1.037 t	89.194 t	38.173 t	18.783 t	56.956 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	384.351 t	164.369 t	548.720 t	101.025 t	130.640 t	231.665 t
Feste mineralische Brennstoffe	24.655 t	2.644 t	27.299 t	18.888 t	12.699 t	31.587 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	52.794 t	52.794 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	3.171 t	8.933 t	12.104 t	4.764 t	57.975 t	62.739 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	64.330 t	28.726 t	93.056 t	90.890 t	21.210 t	112.100 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	6.879 t	42.215 t	49.094 t	17.376 t	38.583 t	55.959 t
Düngemittel	56.730 t	12.837 t	69.567 t	73.289 t	12.756 t	86.045 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	572 t	572 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	15.312 t	15.705 t	31.017 t	19.010 t	7.676 t	26.686 t
Waren in Containern	249 t	2.109 t	2.358 t	0 t	150 t	150 t
<b>Summe</b>	<b>643.834 t</b>	<b>331.941 t</b>	<b>975.775 t</b>	<b>363.415 t</b>	<b>300.472 t</b>	<b>663.887 t</b>

Belgien	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3.677 t	1.475 t	5.152 t	3.976 t	2.987 t	6.963 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	36.049 t	11.960 t	48.009 t	15.949 t	13.608 t	29.557 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	1.659 t	902 t	2.561 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	1.122 t	17.099 t	18.221 t	0 t	21.358 t	21.358 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	10.339 t	4.106 t	14.445 t	25.363 t	6.086 t	31.449 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3.191 t	6.092 t	9.283 t	2.370 t	3.050 t	5.420 t
Düngemittel	4.185 t	2.619 t	6.804 t	10.448 t	7.032 t	17.480 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	437 t	437 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	3.661 t	5.123 t	8.784 t	350 t	551 t	901 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	112 t	112 t
<b>Summe</b>	<b>62.224 t</b>	<b>48.474 t</b>	<b>110.698 t</b>	<b>60.115 t</b>	<b>56.123 t</b>	<b>116.238 t</b>

Deutschland	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	118.399 t	15.621 t	134.020 t	84.919 t	19.429 t	104.348 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	539.312 t	257.057 t	796.369 t	456.596 t	312.229 t	768.825 t
Feste mineralische Brennstoffe	2.024 t	19.938 t	21.962 t	27.919 t	27.480 t	55.399 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	147.128 t	71.332 t	218.460 t	171.959 t	49.946 t	221.905 t
Erze und Metallabfälle	5.065 t	450.365 t	455.430 t	9.428 t	657.279 t	666.707 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	236.158 t	14.853 t	251.011 t	435.371 t	39.257 t	474.628 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	76.725 t	32.186 t	108.911 t	101.906 t	94.889 t	196.795 t
Düngemittel	211.148 t	30.862 t	242.010 t	254.447 t	37.219 t	291.666 t
Chemische Erzeugnisse	3.012 t	1.992 t	5.004 t	11.588 t	100 t	11.688 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	37.376 t	23.414 t	60.790 t	38.342 t	43.680 t	82.022 t
Waren in Containern	2.159 t	126 t	2.285 t	267 t	656 t	923 t
<b>Summe</b>	<b>1.378.506 t</b>	<b>917.746 t</b>	<b>2.296.252 t</b>	<b>1.592.742 t</b>	<b>1.282.164 t</b>	<b>2.874.906 t</b>

Österreich	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	9.499 t	1.800 t	11.299 t	29.848 t	0 t	29.848 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	106.205 t	11.490 t	117.695 t	116.559 t	8.679 t	125.238 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	9.425 t	9.425 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	10.169 t	15.774 t	25.943 t	3.703 t	20.653 t	24.356 t
Erze und Metallabfälle	0 t	70.391 t	70.391 t	0 t	104.223 t	104.223 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0 t	0 t	0 t	1.708 t	0 t	1.708 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	5.195 t	1.305 t	6.500 t	3.166 t	0 t	3.166 t
Düngemittel	4.677 t	0 t	4.677 t	13.008 t	0 t	13.008 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	858 t	858 t	300 t	0 t	300 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>135.745 t</b>	<b>111.043 t</b>	<b>246.788 t</b>	<b>168.292 t</b>	<b>133.555 t</b>	<b>301.847 t</b>



Slowakei	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	10.859 t	0 t	10.859 t	1.612 t	1.410 t	3.022 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	20.809 t	28.281 t	49.090 t	30.568 t	28.342 t	58.910 t
Feste mineralische Brennstoffe	3.106 t	0 t	3.106 t	12.039 t	0 t	12.039 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	22.965 t	2.301 t	25.266 t	21.428 t	649 t	22.077 t
Erze und Metallabfälle	0 t	689 t	689 t	0 t	1.720 t	1.720 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	28.707 t	3.960 t	32.667 t	73.086 t	2.682 t	75.768 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8.016 t	4.871 t	12.887 t	9.201 t	24.462 t	33.663 t
Düngemittel	140.261 t	0 t	140.261 t	165.338 t	1.886 t	167.224 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	540 t	540 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.226 t	4.359 t	5.585 t	848 t	3.704 t	4.552 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>235.949 t</b>	<b>44.461 t</b>	<b>280.410 t</b>	<b>314.120 t</b>	<b>65.395 t</b>	<b>379.515 t</b>

Ungarn	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	17.801 t	0 t	17.801 t	51.450 t	0 t	51.450 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	87.017 t	24.491 t	111.508 t	77.110 t	29.944 t	107.054 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	4.466 t	4.466 t	0 t	11.489 t	11.489 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	4.079 t	9.275 t	13.354 t
Erze und Metallabfälle	0 t	61.491 t	61.491 t	0 t	50.789 t	50.789 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	41.448 t	7.281 t	48.729 t	60.431 t	21.085 t	81.516 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	8.792 t	4.535 t	13.327 t	26.013 t	10.471 t	36.484 t
Düngemittel	20.034 t	446 t	20.480 t	5.816 t	3.999 t	9.815 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.586 t	2.907 t	4.493 t	1.124 t	274 t	1.398 t
Waren in Containern	0 t	200 t	200 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>176.678 t</b>	<b>105.817 t</b>	<b>282.495 t</b>	<b>226.023 t</b>	<b>137.326 t</b>	<b>363.349 t</b>

Kroatien / Serbien	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	656 t	2.391 t	3.047 t	1.725 t	2.024 t	3.749 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	493 t	493 t	0 t	0 t	0 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	10.666 t	0 t	10.666 t	19.085 t	1.450 t	20.535 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0 t	0 t	0 t	1.250 t	860 t	2.110 t
Düngemittel	0 t	0 t	0 t	2.524 t	0 t	2.524 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	14 t	14 t	390 t	782 t	1.172 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>11.322 t</b>	<b>2.898 t</b>	<b>14.220 t</b>	<b>24.974 t</b>	<b>5.116 t</b>	<b>30.090 t</b>

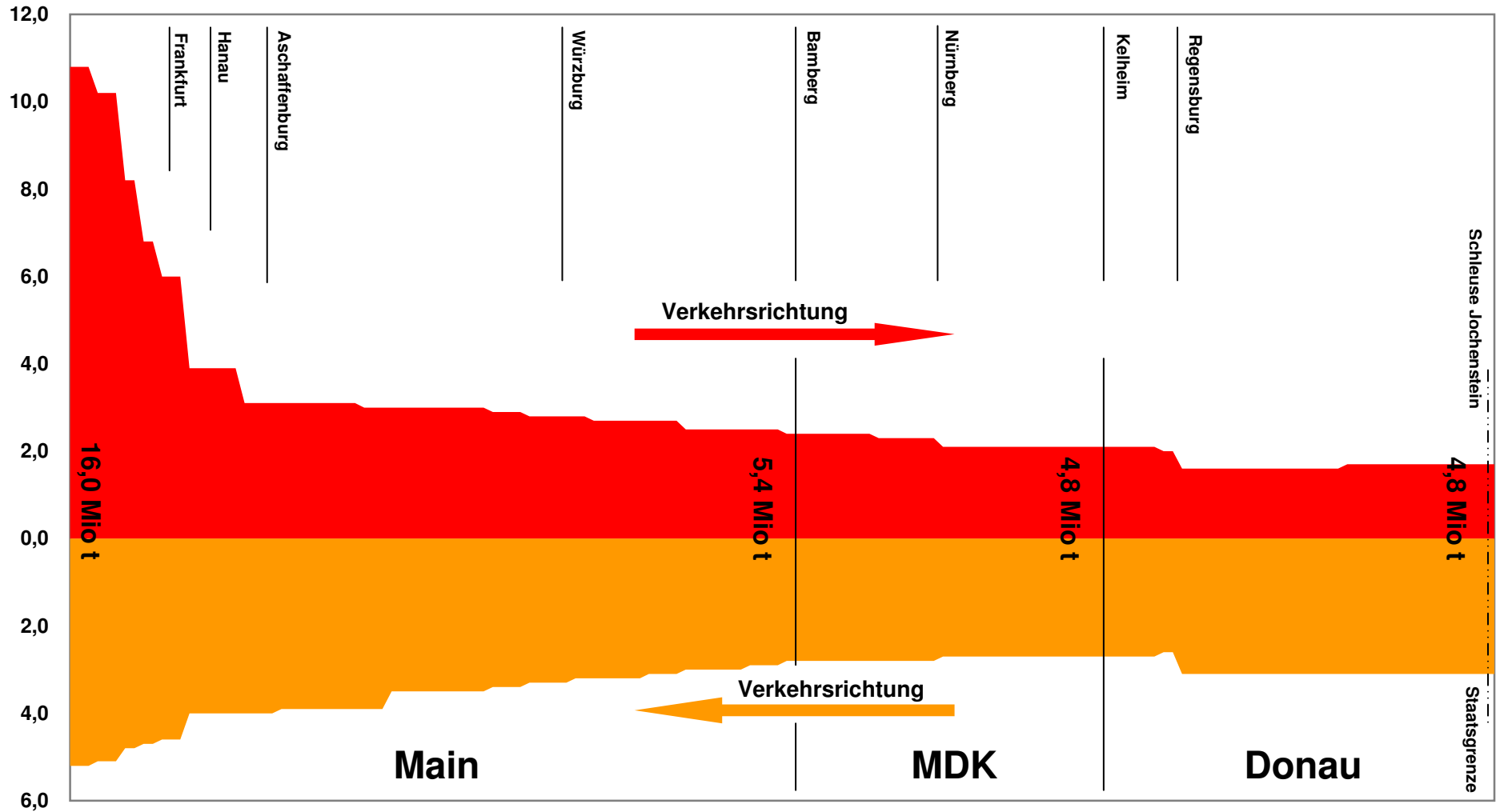
Rumänien	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	21.578 t	2.883 t	24.461 t	26.537 t	2.626 t	29.163 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	56.410 t	32.301 t	88.711 t	60.974 t	53.388 t	114.362 t
Feste mineralische Brennstoffe	7.161 t	462 t	7.623 t	1.847 t	9.208 t	11.055 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	1.744 t	8.395 t	10.139 t	1.019 t	20.788 t	21.807 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	60.973 t	9.266 t	70.239 t	125.189 t	7.957 t	133.146 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	9.045 t	7.592 t	16.637 t	12.269 t	17.350 t	29.619 t
Düngemittel	19.330 t	3.706 t	23.036 t	33.150 t	5.922 t	39.072 t
Chemische Erzeugnisse	6.804 t	1.000 t	7.804 t	5.294 t	0 t	5.294 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	6.538 t	5.387 t	11.925 t	684 t	7.711 t	8.395 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>189.583 t</b>	<b>70.992 t</b>	<b>260.575 t</b>	<b>266.963 t</b>	<b>124.950 t</b>	<b>391.913 t</b>

Bulgarien	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	6.622 t	1.878 t	8.500 t	5.266 t	0 t	5.266 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	58.516 t	7.966 t	66.482 t	14.396 t	11.821 t	26.217 t
Feste mineralische Brennstoffe	1.445 t	0 t	1.445 t	2.371 t	683 t	3.054 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	3.640 t	3.640 t	928 t	6.716 t	7.644 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	73.530 t	1.588 t	75.118 t	144.491 t	2.444 t	146.935 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3.028 t	2.205 t	5.233 t	6.967 t	2.923 t	9.890 t
Düngemittel	3.284 t	890 t	4.174 t	7.228 t	1.486 t	8.714 t
Chemische Erzeugnisse	1.855 t	500 t	2.355 t	3.196 t	0 t	3.196 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	34.440 t	63.052 t	97.492 t	33.596 t	89.100 t	122.696 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>182.720 t</b>	<b>81.719 t</b>	<b>264.439 t</b>	<b>218.439 t</b>	<b>115.173 t</b>	<b>333.612 t</b>

Ukraine / Russland	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	992 t	0 t	992 t	0 t	0 t	0 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3.510 t	2.576 t	6.086 t	1.799 t	1.311 t	3.110 t
Feste mineralische Brennstoffe	1.000 t	0 t	1.000 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erze und Metallabfälle	0 t	988 t	988 t	0 t	0 t	0 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15.612 t	0 t	15.612 t	7.029 t	0 t	7.029 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	5.282 t	794 t	6.076 t	3.001 t	0 t	3.001 t
Düngemittel	0 t	0 t	0 t	3.108 t	0 t	3.108 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	0 t	968 t	968 t	65 t	1.575 t	1.640 t
Waren in Containern	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>26.396 t</b>	<b>5.326 t</b>	<b>31.722 t</b>	<b>15.002 t</b>	<b>2.886 t</b>	<b>17.888 t</b>

Sonstige Staaten	2009			2008		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3.610 t	950 t	4.560 t	1.200 t	0 t	1.200 t
Andere Nahrungs- und Futtermittel	8.066 t	5.107 t	13.173 t	2.168 t	4.870 t	7.038 t
Feste mineralische Brennstoffe	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	5.770 t	6.048 t	11.818 t	11.576 t	15.591 t	27.167 t
Erze und Metallabfälle	0 t	2.929 t	2.929 t	1.260 t	3.633 t	4.893 t
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7.350 t	1.836 t	9.186 t	1.997 t	1.307 t	3.304 t
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	763 t	1.025 t	1.788 t	0 t	3.090 t	3.090 t
Düngemittel	3.659 t	1.953 t	5.612 t	5.397 t	410 t	5.807 t
Chemische Erzeugnisse	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t	0 t
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.645 t	300 t	1.945 t	472 t	645 t	1.117 t
Waren in Containern	0 t	150 t	150 t	0 t	0 t	0 t
<b>Summe</b>	<b>30.863 t</b>	<b>20.298 t</b>	<b>51.161 t</b>	<b>24.070 t</b>	<b>29.546 t</b>	<b>53.616 t</b>

**Güterverkehr an Main, MDK und Donau 2009  
 in Mio t**





**Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 - 2009**  
in Mio t

