

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Verkehrsbericht 2008

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd





# Verkehrsbericht 2008

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd

## Inhaltsverzeichnis:

1. Bundeswasserstraße Main.....	7
1.1. Verkehr und Betriebsablauf .....	7
1.2. Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Main.....	7
1.3. Fahrgastschifffahrt auf der Bundeswasserstraße Main .....	12
2. Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal .....	14
2.1. Verkehr und Betriebsablauf .....	14
2.2. Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal .....	14
2.3. Fahrgastschifffahrt auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal .....	18
3. Bundeswasserstraße Donau.....	20
3.1. Verkehr und Betriebsablauf .....	20
3.2. Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau.....	20
3.3. Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein .....	20
3.4. Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau.....	24
3.5. Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau .....	25
3.6. Fahrgastschifffahrt auf der Bundeswasserstraße Donau.....	27
4. Schifffahrtswesen .....	28
4.1. Ordnungswidrigkeiten im Binnenschiffsverkehr.....	28
4.2. Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt .....	28
4.3. Unfallgeschehen .....	28
5. Anlagen.....	29

## Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1: Kostheim Anzahl Schiffe .....	7
Tabelle 2: Kostheim Anzahl Güterschiffe .....	7
Tabelle 3: Kostheim Änderung Transportaufkommen.....	7
Tabelle 4: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr .....	8
Tabelle 5: Kostheim Auslastung Transportraum .....	8
Tabelle 6: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge.....	8
Tabelle 7: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen.....	9
Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr Container .....	10
Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen .....	11
Tabelle 10: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr .....	11
Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe .....	13
Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze .....	13

Tabelle 13: Kelheim Anzahl Schiffe.....	14
Tabelle 14: Kelheim Anzahl Güterschiffe.....	14
Tabelle 15: Kelheim Änderung Transportaufkommen .....	15
Tabelle 16: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen.....	15
Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr Container .....	16
Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen.....	16
Tabelle 19: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr.....	17
Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe.....	19
Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze .....	19
Tabelle 22: Jochenstein Anzahl Schiffe .....	20
Tabelle 23: Jochenstein Anzahl Güterschiffe .....	20
Tabelle 24: Jochenstein Änderung Transportaufkommen.....	20
Tabelle 25: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 2008/2007.....	20
Tabelle 26: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen .....	21
Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr Container.....	21
Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen .....	22
Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten .....	23
Tabelle 30: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2008.....	25
Tabelle 31: Bundeswasserstraße Donau Anzahl Fahrgastschiffe .....	27
Tabelle 32: Bundeswasserstraße Donau Anzahl Fahrgäste .....	27
Tabelle 33: Befähigungsnachweise.....	28
Tabelle 34: Gemeldete Unfälle .....	28

**Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 1: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen.....	10
Abbildung 2: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen.....	11
Abbildung 3: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr 1982 bis 2008.....	12
Abbildung 4: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen.....	17
Abbildung 5: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr 1982 bis 2008 .....	18
Abbildung 6: Jochenstein Wechselverkehr Donauanliegerstaaten mit Deutschland.....	24
Abbildung 7: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2008 .....	26

**Anlagenverzeichnis**

Anlage 1: Verkehrsband Güterverkehr Bundeswasserstraßen Main/MDK/Donau.....	29
Anlage 2: Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 bis 2008.....	30
Anlage 3: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Niederlande .....	31
Anlage 4: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Belgien .....	31
Anlage 5: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Deutschland.....	32

Anlage 6: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Österreich .....	32
Anlage 7: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Slowakei .....	32
Anlage 8: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Ungarn .....	33
Anlage 9: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Kroatien/Serbien .....	33
Anlage 10: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Rumänien .....	33
Anlage 11: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Bulgarien .....	34
Anlage 12: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Ukraine .....	34
Anlage 13: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Sonstige Staaten .....	34



# 1 Bundeswasserstraße Main

## 1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main erreichte mit 17,498 Mio t (Vorjahr 19,352 Mio t, Differenz 0,854 Mio t = 9,6 %) nicht das Ergebnis aus dem Vorjahr. Im internen Mainverkehr und im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und am Main-Donau-Kanal / an der Donau verringerte sich das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahr nochmals um 42,3 % auf 0,684 Mio t, wobei der interne Mainverkehr um gut die Hälfte (51,3 %) abnahm. Der Wechselverkehr mit der Donau verringerte sich um 9,0 %, der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal um 13,9 %.

Der Warenaustausch zwischen dem Rhein und der Donau entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr ebenfalls rückläufig. Es errechnete sich eine um 0,382 Mio t (= 7,5 %) geringere Transportmenge in Höhe von nunmehr noch 4,692 Mio t.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 16,814 Mio t (Vorjahr 18,167 Mio t) ein um 1,353 Mio t (= 7,4 %) geringeres Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr, wobei der Bergverkehr um 4,9 % und der Talverkehr um 13,0 % abnahmen. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug zu Berg 62,8 % (Vorjahr 61,4 %) und zu Tal 28,4 % (Vorjahr 29,5 %). Die Anzahl der Güterschiffe, die die Schleusengruppe Kostheim passierten, nahm um 2.056 Fahrzeuge (= 9,8 %) auf 18.980 Einheiten ab.

Richtung	2008 in t	2007 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	11.759.510	12.360.566	-601.056	-4,900
Zu Tal	5.054.292	5.806.249	-751.957	-13,000
<b>Insgesamt</b>	<b>16.813.802</b>	<b>18.166.815</b>	<b>-1.353.013</b>	<b>-7,400</b>

Tabelle 3: Kostheim Änderung Transportaufkommen

Der Schiffsverkehr auf dem Main musste im Laufe des Jahres 2008 zu keiner Zeit witterungsbedingt eingestellt werden.

## 1.2 Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim führen an Fahrzeugen

Richtung	2008	2007
Zu Berg	10.259	11.113
Zu Tal	9.868	10.946
<b>Insgesamt</b>	<b>20.127</b>	<b>22.059</b>

Tabelle 1: Kostheim Anzahl Schiffe

Davon waren Güterschiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	9.695	11.759.510	18.733.263
Zu Tal	9.285	5.054.292	17.796.041
<b>Insgesamt</b>	<b>18.980</b>	<b>16.813.802</b>	<b>36.529.304</b>

Tabelle 2: Kostheim Anzahl Güterschiffe

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten



Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1
2002	71,5	28,5
2003	73,0	27,0
2004	73,4	26,6
2005	67,5	32,5
2006	69,9	30,1
2007	68,0	32,0
2008	69,9	30,1

Tabelle 4: Kostheim Anteile Berg-/Talverkehr

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies folgende Ausnutzung aus

Richtung	2005 in %	2006 in %	2007 in %	2008 in %
Zu Berg	57,40	58,40	61,40	62,80
Zu Tal	28,30	26,00	29,50	28,40
Insgesamt	43,00	42,50	45,60	46,00

Tabelle 5: Kostheim Auslastung Transportraum

Am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,4 % (Vorjahr 90,3 %) beteiligt. Der Anteil der 2008 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 8,6 % (Vorjahr 9,7 %).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust

Jahr	Anzahl Fzg	Jahr	Anzahl Fzg
1936	67	1994	80
1970	126	1995	78
1980	90	1996	84
1985	80	1997	80
1990	78	1998	79
1991	82	1999	74
1992	78	2000	77
1993	82	2001	74
Jahr	Anzahl Fzg		
2002	67		
2003	68		
2004	67		
2005	67		
2006	64		
2007	61		
2008	55		

Tabelle 6: Kostheim Tagesdurchschnitt Fahrzeuge

Obwohl in der Mehrheit der einzelnen Güterabteilungen, wie beispielsweise in den Bereichen der Nahrungs- und Futtermittel, des Erdöls und der Mineralölzerzeugnisse, der Erze und Metallabfälle, des Eisens, Stahls und der NE-Metalle, der chemischen Erzeugnisse sowie der Fahrzeuge, Maschinen, sonstigen Halb- und Fertigwaren und besonderen Transportgüter im Jahr 2008 Zuwächse von bis zu 36,5 % gegenüber dem Vor-



jahr zu verzeichnen waren, war in der Gesamtheit der transportierten Waren dennoch ein um 7,4% geringeres Transportaufkommen von 16.813.802 Tonnen zu verzeichnen. Rechnerisch ausschlaggebend für diese Gesamtentwicklung sind die rückläufigen Tendenzen in den Güterabteilungen der Land-, forstwirtschaftlichen und verwandten Erzeugnisse, der festen mineralischen

Brennstoffe, der Steine und Erden einschließlich der Baustoffe sowie der Düngemittel, für die geringere Transportaufkommen zwischen 3,4% und 27,6% ermittelt wurden. Die errechneten Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Aufstellung zu entnehmen.

#### Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Güterabteilungen

Güterabteilung	2008 in t	2007 in t	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.195.815	1.614.369	-25,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2.166.587	2.092.117	3,6
Feste mineralische Brennstoffe	1.618.127	2.233.950	-27,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3.252.520	3.126.515	4,0
Erze und Metallabfälle	1.135.364	1.115.406	1,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	867.231	850.855	1,9
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	4.015.622	4.564.002	-12,0
Düngemittel	1.178.146	1.219.169	-3,4
Chemische Erzeugnisse	1.262.216	1.260.952	0,1
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	122.174	89.480	36,5
<b>Insgesamt</b>	<b>16.813.802</b>	<b>18.166.815</b>	<b>-7,4</b>

Tabelle 7: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

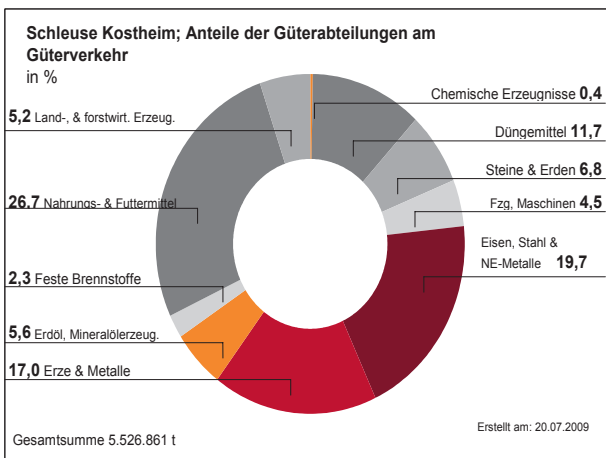


Abbildung 1: Kostheim Güterverkehr nach Güterabteilungen

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim Container

Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU insgesamt		
	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen	insgesamt
2000	13.385	14.881	28.266	4.442	36.918	41.360	17.827	51.799	69.626
2001	13.214	16.052	29.266	3.879	37.226	41.105	17.093	53.278	70.371
2002	17.039	15.187	32.226	4.417	32.734	37.151	21.456	47.921	69.377
2003	16.806	13.615	30.421	5.436	30.593	36.029	22.242	44.208	66.450
2004	17.427	15.121	32.548	6.485	59.872	66.357	23.912	74.993	98.905
2005	19.813	15.723	35.536	4.595	22.455	27.050	24.408	38.178	62.586
2006	20.223	14.673	34.896	3.103	40.459	43.562	23.326	55.132	78.458
2007	21.737	16.100	37.837	3.265	43.931	47.196	25.002	60.031	85.033
2008	13.367	11.569	24.936	4.693	36.903	41.596	18.060	48.472	66.532

Tabelle 8: Kostheim Güterverkehr Container

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flaggen

Nationalität	2008		2007		Veränderung in %
	in t	in %	in t	in %	
Deutschland	9.541.621	56,7	9.703.310	53,4	-1,7
Niederlande	5.181.415	30,8	6.351.761	35,0	-18,4
Belgien	895.198	5,3	1.073.880	5,9	-16,6
Luxemburg	81.487	0,5	72.882	0,4	11,8
Frankreich	49.291	0,3	54.929	0,3	-10,3
Schweiz	279.658	1,7	242.721	1,3	15,2
Osterreich	235.711	1,4	227.163	1,3	3,8
Ungarn	250.321	1,5	235.552	1,3	6,3
Slowakei	34.449	0,2	29.362	0,2	17,3
Sonstige	264.651	1,6	175.255	1,0	51,0
<b>Insgesamt</b>	<b>16.813.802</b>	<b>100,0</b>	<b>18.166.815</b>	<b>100,0</b>	<b>-7,4</b>

Tabelle 9: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen

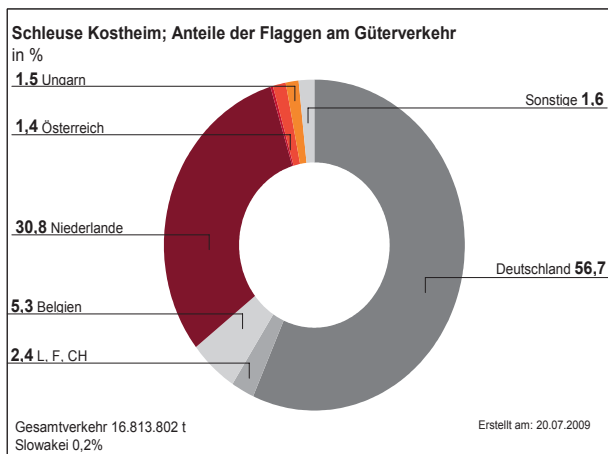


Abbildung 2: Kostheim Güterverkehr nach Flaggen

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main

Güterverkehr	2008 in Mio t	2007 in Mio t	Veränderung in %
Wechselverkehr Rhein - Main/MDK/Donau	16,814	18,167	-7,4
Interner Verkehr auf dem Main	0,452	0,928	-51,3
Wechselverkehr Main - MDK/Donau	0,232	0,257	-9,7
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>17,498</b>	<b>19,352</b>	<b>-9,6</b>

Tabelle 10: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr

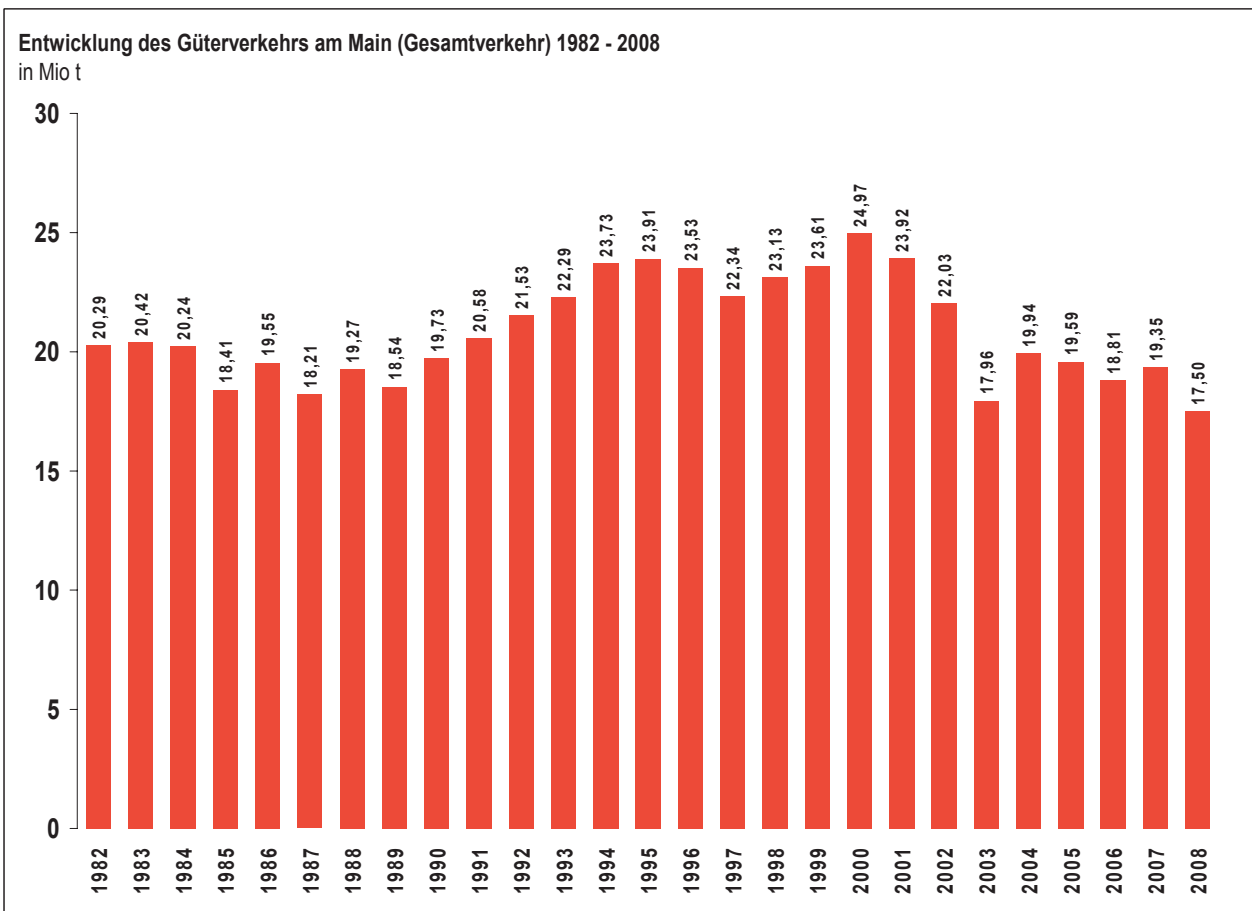


Abbildung 3: Bundeswasserstraße Main Gesamtverkehr 1982 bis 2008

### 1.3 Fahrgastschifffahrt auf der Bundeswasserstraße Main

Die am Main ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2008 20 Fahrgastschiffe mit insgesamt 7.203 Personenplätzen im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleusengruppe Kostheim fuhren 1.147 Fahrgastschiffe (Vorjahr 1.023, Differenz + 12,1%) mit einer Kapazität von 200.163 Personenplätzen (Vorjahr 192.959 Personen-

plätze, Differenz + 3,7%). Darunter befanden sich 331 Tagesausflugsschiffe (Vorjahr 342, Differenz - 3,2%) mit einer maximalen Kapazität von 86.718 Personenplätzen (Vorjahr 98.984 Personenplätzen, Differenz - 12,4%) und 816 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 681, Differenz + 19,8%) mit einer Kapazität von 113.445 Personenplätzen (Vorjahr 93.975 Personenplätze, Differenz + 0,0%). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor.

## Fahrgastschiffahrt durch die Schleusengruppe Kostheim

Anzahl der Fahrgastschiffe	2008			2007		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	158	173	331	169	173	342
Fahrgastkabinenschiffe	406	410	816	343	338	681
<b>Insgesamt</b>	<b>564</b>	<b>583</b>	<b>1.147</b>	<b>512</b>	<b>511</b>	<b>1.023</b>

Tabelle 11: Kostheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2008			2007		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	39.776	46.942	86.718	47.104	51.880	98.984
Fahrgastkabinenschiffe	57.240	56.205	113.445	47.932	46.043	93.975
<b>Insgesamt</b>	<b>97.016</b>	<b>103.147</b>	<b>200.163</b>	<b>95.036</b>	<b>97.923</b>	<b>192.959</b>

Tabelle 12: Kostheim Anzahl Personenplätze

## 2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

### 2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 6,087 Mio t (Vorjahr 6,645 Mio t) ein um 0,558 Mio t (= 8,4%) geringeres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Hierbei wurden, mit Ausnahme des Wechselverkehrs zwischen dem MDK und der Donau, in nahezu allen, für die Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal maßgeblichen Teilbereichen rückläufige Entwicklungen registriert. Der Güterverkehr durch die Schleuse Viereth verringerte sich um 8,8%, der interne Verkehr auf dem MDK im Vergleich zum Vorjahr um 79,7%. Lediglich hinsichtlich des Wechselverkehrs zwischen Stationen des Main-Donau-Kanals und der Donau ist dagegen ein Zuwachs in Höhe von 22,7% zu verzeichnen.

Die Schleuse Kelheim passierten 5.577 Güterschiffe (Vorjahr 5.851) mit 5,164 Mio t Ladung (Vorjahr 5,515 Mio t), was einem Rückgang von 0,351 Mio t (= 6,4%) entspricht. Davon wurden 2,760 Mio t (Vorjahr 2,842 Mio t) in Richtung Donau und 2,404 Mio t (Vorjahr 2,673 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 63,0% (Vorjahr 62,6%) und in Richtung Rhein 55,0% (Vorjahr 59,6%).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2008 zu keiner Zeit witterungsbedingt eingestellt werden.

### 2.2 Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim fuhren an Fahrzeugen

Richtung	2008	2007
Donau	3.855	3.936
Rhein	3.844	3.943
<b>Insgesamt</b>	<b>7.699</b>	<b>7.879</b>

Tabelle 13: Kelheim Anzahl Schiffe

Davon waren Güterschiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Donau	2.806	2.760.211	4.379.471
Rhein	2.771	2.403.431	4.366.736
<b>Insgesamt</b>	<b>5.577</b>	<b>5.163.642</b>	<b>8.746.207</b>

Tabelle 14: Kelheim Anzahl Güterschiffe

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten

Richtung	2008 in t	2007 in t	Änderung in t	Änderung in %
Donau	2.760.211	2.841.620	-81.409	-2,9
Rhein	2.403.431	2.673.609	-270.178	-10,1
<b>Insgesamt</b>	<b>5.163.642</b>	<b>5.515.229</b>	<b>-351.587</b>	<b>-6,4</b>

Tabelle 15: Kelheim Änderung Transportaufkommen im Vergleich zum Vorjahr

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Güterabteilungen

Güterabteilung	⇒ Donau in t	⇒ Rhein in t	Insgesamt in t
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	73.223	580.979	654.202
Andere Nahrungs- und Futtermittel	806.895	761.575	1.568.470
Feste mineralische Brennstoffe	91.184	60.956	152.140
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	54.146	52.039	106.185
Erze und Metallabfälle	933.362	31.938	965.300
Eisen, Stahl und NE-Metalle	181.578	478.363	659.941
Steine, Erden (einschließlich Baustoffe)	378.399	21.503	399.902
Düngemittel	198.012	340.793	538.805
Chemische Erzeugnisse	16.221	18.694	34.915
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	27.191	56.591	83.782
<b>Insgesamt</b>	<b>2.760.211</b>	<b>2.403.431</b>	<b>5.163.642</b>

Tabelle 16: Kelheim Güterverkehr nach Güterabteilungen



## Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim Container

Jahr	in TEU Zu Berg			in TEU Zu Tal			in TEU insgesamt		
	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen	insgesamt	leer	beladen	insgesamt
2000	19	2.551	2.570	690	14.996	15.686	709	17.547	18.256
2001	903	1.953	2.856	0	11.637	11.637	903	13.590	14.493
2002	1.319	1.762	3.081	266	6.261	6.527	1.585	8.023	9.608
2003	709	1.989	2.698	188	2.689	2.877	897	4.678	5.575
2004	254	1.732	1.986	1.746	4.779	6.525	2.000	6.511	8.511
2005	354	2.244	2.598	140	2.846	2.986	494	5.090	5.584
2006	49	2.170	2.219	12	752	764	61	2.922	2.983
2007	48	2.060	2.108	34	10	44	82	2.070	2.152
2008	170	908	1.078	0	8	8	170	916	1.086

Tabelle 17: Kelheim Güterverkehr Container

## Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flaggen

Nationalität	2008		2007		Veränderung in %
	in t	in %	in t	in %	
Deutschland	2.823.029	54,7	3.002.832	54,4	-6,0
Niederlande	1.174.963	22,8	1.335.106	24,2	-12,0
Belgien	267.166	5,2	360.335	6,5	-25,9
Luxemburg	26.389	0,5	45.123	0,8	-41,5
Frankreich	12.181	0,2	19.219	0,3	-36,6
Schweiz	628	0,0	2.500	0,0	-74,9
Osterreich	223.740	4,3	226.204	4,1	-1,1
Ungarn	250.633	4,9	241.691	4,4	3,7
Slowakei	123.565	2,4	107.969	2,0	14,4
Ukraine	0	0,0	312	0,0	-100,0
Sonstige	261.348	5,1	173.938	3,2	50,3
Insgesamt	5.163.642	100,0	5.515.229	100,0	-6,4

Tabelle 18: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen

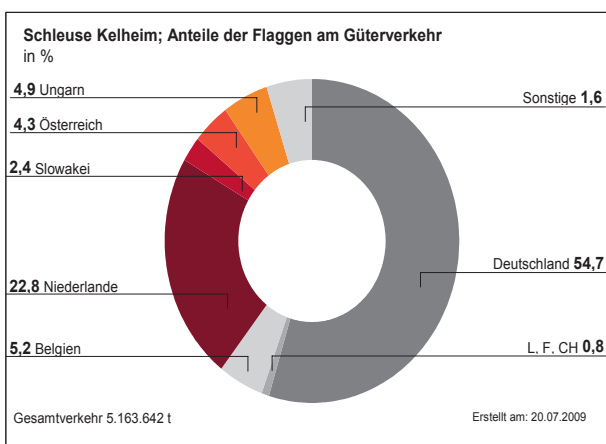


Abbildung 4: Kelheim Güterverkehr nach Flaggen

Im Jahr 2008 wurden im Wechselverkehr mit der Donau 1.042 (Vorjahr 2.035) Container befördert. Dies ist ein erneuter Rückgang in Höhe von weiteren 48,8%. Von den 1.042 Containern wurden 0,8% (Vorjahr 2,2%) in Richtung der westlichen Wasserstraßen und 99,2% (Vorjahr 97,8%) in Richtung der Donau befördert.

**Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal**

Güterverkehr	2008 in Mio t	2007 in Mio t	Veränderung in %
<b>Wechselverkehr Rhein/Main - MDK/Donau</b>	5,805	6,366	-8,8
<b>Interner Verkehr auf dem MDK</b>	0,012	0,059	-79,7
<b>Wechselverkehr MDK - Donau</b>	0,270	0,220	22,7
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6,087</b>	<b>6,645</b>	<b>-8,4</b>

Tabelle 19: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr

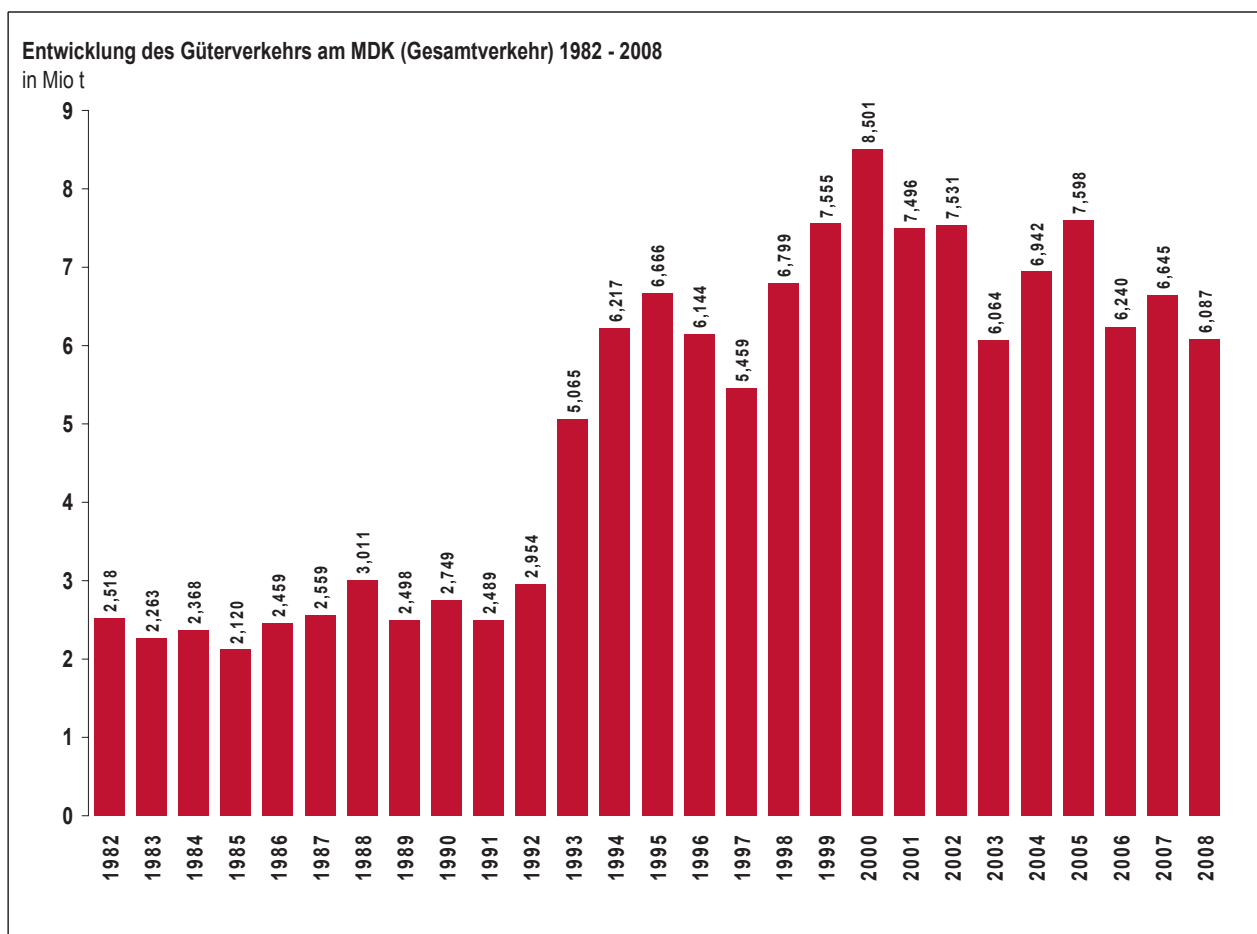


Abbildung 5: Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal Gesamtverkehr 1982 bis 2008

### 2.3 Fahrgastschifffahrt auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

Die am Main-Donau-Kanal ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2008 5 Fahrgastschiffe mit insgesamt 1.828 Personenplätzen im Einsatz. Im Verkehr durch die Schleuse Kelheim fuhren 1.673 Fahrgastschiffe (Vorjahr 1.474, Differenz + 13,5%) mit einer Kapazität von 199.352 Personenplätzen (Vorjahr 169.662 Personenplätze, Differenz + 17,5%). Darunter befanden sich 998 Tages-

ausflugsschiffe (Vorjahr 917, Differenz + 8,8%) mit einer maximalen Kapazität von 100.812 Personenplätzen (Vorjahr 85.276 Personenplätze, Differenz + 18,2%) und 675 Fahrgastkabinenschiffe (Vorjahr 557, Differenz + 21,2%) mit einer Kapazität von 98.540 Personenplätzen (Vorjahr 84.386 Personenplätze, Differenz + 16,8%). Über die Anzahl der tatsächlich transportierten Fahrgäste liegen der WSD Süd keine Angaben vor.

## Fahrgastschiffahrt durch die Schleuse Kelheim

Anzahl der Fahrgastschiffe	2008			2007		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	496	502	998	465	452	917
Fahrgastkabinenschiffe	341	334	675	280	277	557
<b>Insgesamt</b>	<b>837</b>	<b>836</b>	<b>1.673</b>	<b>745</b>	<b>729</b>	<b>1.474</b>

Tabelle 20: Kelheim Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Personenplätze	2008			2007		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	49.966	50.846	100.812	41.343	43.933	85.276
Fahrgastkabinenschiffe	50.206	48.334	98.540	42.222	42.164	84.386
<b>Insgesamt</b>	<b>100.172</b>	<b>99.180</b>	<b>199.352</b>	<b>83.565</b>	<b>86.097</b>	<b>169.662</b>

Tabelle 21: Kelheim Anzahl Personenplätze

## 3 Bundeswasserstraße Donau

### 3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2008 mit 6,972 Mio t ein um 0,495 Mio t (= 6,6 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem vergleichbaren Zeitraum aus dem Jahr 2007.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 5,527 Mio t (Vorjahr 5,927 Mio t) 0,400 Mio t (= 6,7%) weniger Ladung als im Jahr 2007. Hierbei wurden für den Verkehr zu Berg 3,274 Mio t (- 6,2%) und für den Verkehr zu Tal 2,253 Mio t (- 7,5 %) errechnet. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen an der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde ebenfalls ein Rückgang registriert. Gegenüber dem Vorjahr verringerte sich das genannte Transportaufkommen um 0,095 Mio t (= 6,2%) auf nunmehr 1,445 Mio t. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 55,2% (Vorjahr 58,7%). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 57,2% (Vorjahr 60,4 %), für den Talverkehr eine Quote von 52,5% (Vorjahr 56,3%) ermittelt.

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Donau liegen keine Werte vor.

Der Schiffsverkehr auf der Donau musste im Laufe des Jahres 2008 zu keiner Zeit witterungsbedingt eingestellt werden.

### 3.2 Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein führen an Fahrzeugen

Richtung	2008	2007
Zu Berg	7.290	7.395
Zu Tal	7.483	7.642
Insgesamt	14.773	15.037

Tabelle 22: Jochenstein Anzahl Schiffe

Davon waren Güterschiffe

Richtung	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Zu Berg	4.121	3.274.155	5.725.351
Zu Tal	4.086	2.253.053	4.291.191
Insgesamt	8.207	5.527.208	10.016.542

Tabelle 23: Jochenstein Anzahl Güterschiffe

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten

Richtung	2008 in t	2007 in t	Änderung in t	Änderung in %
Zu Berg	3.274.155	3.490.785	-216.630	-6,2
Zu Tal	2.253.053	2.436.801	-183.548	-7,5
Insgesamt	5.527.208	5.927.386	-400.178	-6,8

Tabelle 24: Jochenstein Änderung Transportaufkommen

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Güterverkehr	2008 in Mio t	2007 in Mio t	Veränderung in %
Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	5,527	5,927	-6,7
Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	Keine Angaben	Keine Angaben	
Wechselverkehr Bundeswasserstraße Donau - MDK/Main/Rhein	1,445	1,540	-6,2
Gesamtverkehr	6,972	7,467	-6,6

Tabelle 25: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 2008/2007

### 3.3 Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein lässt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

## Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein nach Güterabteilungen

Güterabteilung	2008		2007		Veränderung in %
	in t	in %	in t	in %	
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	288.216	5,2	418.857	7,1	-31,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.475.725	26,7	1.690.360	28,5	-12,7
Feste mineralische Brennstoffe	127.184	2,3	53.457	0,9	137,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	308.859	5,6	379.487	6,4	-18,6
Erze und Metallabfälle	941.880	17,0	914.391	15,4	3,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.088.118	19,7	1.128.338	19,0	-3,6
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	379.197	6,9	411.820	6,9	-7,9
Düngemittel	644.463	11,7	635.419	10,7	1,4
Chemische Erzeugnisse	21.155	0,4	20.977	0,4	0,8
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	250.879	4,5	272.474	4,6	-7,9
Waren in Containern	1.185	0,0	1.806	0,0	-34,4
<b>Insgesamt</b>	<b>5.526.861</b>	<b>100,0</b>	<b>5.927.386</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,8</b>

Tabelle 26: Jochenstein Güterverkehr nach Güterabteilungen

## Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein Container

Jahr	in TEU Zu Berg beladen			in TEU Zu Tal beladen			in TEU insgesamt		
	leer	insgesamt	insgesamt	leer	insgesamt	insgesamt	leer	insgesamt	insgesamt
2000	675	14.785	15.460	992	212	1.204	1.667	14.997	16.664
2001	962	9.969	10.931	2.836	208	3.044	3.798	10.177	13.975
2002	286	6.133	6.419	2.800	354	3.154	3.086	6.487	9.573
2003	192	2.831	3.023	1.888	822	2.710	2.080	3.653	5.733
2004	1.914	3.766	5.680	1.514	82	1.596	3.428	3.848	7.276
2005	266	1.854	2.120	1.384	140	1.524	1.650	1.994	3.644
2006	348	744	1.092	1.525	162	1.687	1.873	906	2.779
2007	0	0	0	713	141	854	713	141	854
2008	66	0	66	482	0	482	548	0	548

Tabelle 27: Jochenstein Güterverkehr Container

## Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein nach Flaggen

Nationalität	2008		2007		Veränderung in %
	in t	in %	in t	in %	
Niederlande	663.887	12,0	809.654	13,7	-18,0
Belgien	116.238	2,1	218.798	3,7	-46,9
Deutschland	2.874.906	52,0	3.101.818	52,3	-7,3
Osterreich	301.847	5,5	311.667	5,3	-3,2
Slowakei	379.515	6,9	396.227	6,7	-4,2
Ungarn	363.349	6,6	388.272	6,6	-6,4
Kroatien/YU	30.090	0,5	16.603	0,3	81,2
Rumänien	391.913	7,1	268.839	4,5	45,8
Bulgarien	333.612	6,0	321.450	5,4	3,8
Ukraine/GUS	17.888	0,3	35.130	0,6	-49,1
Sonstige Staaten	53.616	1,0	58.928	1,0	-9,0
<b>Insgesamt</b>	<b>5.526.861</b>	<b>100,0</b>	<b>5.927.386</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,8</b>

Tabelle 28: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen



## Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten

<b>Jahr</b>	<b>Güter- &amp; Tank- motorschiffe in t</b>	<b>Anteil in %</b>	<b>Kähne und Schubleichter in t</b>	<b>Anteil in %</b>	<b>Gesamt in t</b>
<b>1975</b>	1.028.789	46,5	1.185.846	53,5	<b>2.214.635</b>
<b>1980</b>	1.337.624	43,1	1.765.911	56,9	<b>3.103.535</b>
<b>1985</b>	957.627	39,5	1.466.528	60,5	<b>2.424.155</b>
<b>1990</b>	897.041	34,7	1.688.091	65,3	<b>2.585.132</b>
<b>1991</b>	581.083	30,4	1.330.375	69,6	<b>1.911.458</b>
<b>1992</b>	754.682	34,9	1.410.212	65,1	<b>2.164.894</b>
<b>1993</b>	1.505.448	53,9	1.286.136	46,1	<b>2.791.584</b>
<b>1994</b>	2.157.876	57,6	1.591.657	42,4	<b>3.749.533</b>
<b>1995</b>	2.972.013	60,8	1.918.994	39,2	<b>4.891.007</b>
<b>1996</b>	2.849.281	61,8	1.759.135	38,2	<b>4.608.416</b>
<b>1997</b>	2.603.694	57,7	1.912.368	42,3	<b>4.516.062</b>
<b>1998</b>	2.922.072	55,3	2.359.513	44,7	<b>5.281.585</b>
<b>1999</b>	3.213.572	60,5	2.096.909	39,5	<b>5.310.481</b>
<b>2000</b>	3.751.563	60,5	2.451.143	39,5	<b>6.202.706</b>
<b>2001</b>	3.829.426	61,0	2.444.179	39,0	<b>6.273.605</b>
<b>2002</b>	4.542.645	66,0	2.339.167	34,0	<b>6.881.812</b>
<b>2003</b>	4.029.136	65,5	2.126.035	34,5	<b>6.155.171</b>
<b>2004</b>	4.441.798	63,6	2.536.811	36,4	<b>6.978.609</b>
<b>2005</b>	4.822.563	65,1	2.587.948	34,9	<b>7.410.511</b>
<b>2006</b>	4.186.839	70,0	1.795.708	30,0	<b>5.982.547</b>
<b>2007</b>	4.323.094	72,9	1.604.292	27,1	<b>5.927.386</b>
<b>2008</b>	4.049.910	73,3	1.477.298	26,7	<b>5.527.208</b>

Tabelle 29: Jochenstein Güterverkehr nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugarten

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein  
Wechselverkehr der Donauanliegerstaaten mit  
Deutschland

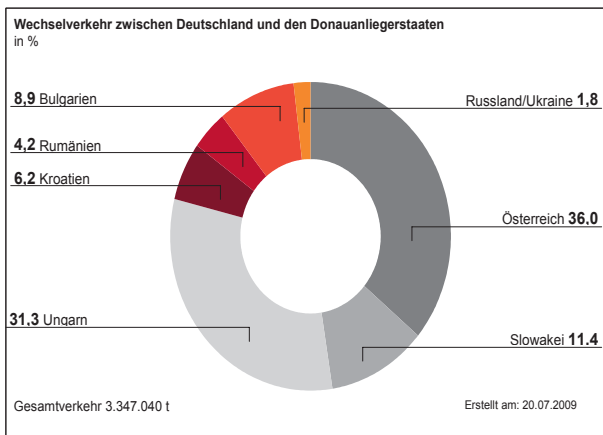


Abbildung 6: Jochenstein Wechselverkehr Donauanliegerstaaten mit Deutschland

**3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau**

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden, da der WSD Süd hierzu keine Daten vorliegen.

### 3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein		Interner Verkehr in t	Wechselverkehr Deutsche Donau - MDK/Main/Rhein in t	Gesamtverkehr in t
	in t	in t			
	zu Berg	zu Tal			
1970	1.548.358	1.837.585	651.186	kA	4.037.129
1975	904.524	1.310.111	483.948	kA	2.698.583
1980	1.296.076	1.807.459	274.108	kA	3.377.643
1985	1.258.210	1.165.955	433.674	kA	2.857.839
1990	1.482.106	1.103.026	291.089	kA	2.876.221
1992	1.195.329	969.565	243.170	kA	2.408.064
1993	1.531.750	1.259.834	173.942	1.209.535	4.175.061
1994	2.115.872	1.633.661	129.164	1.556.454	5.435.151
1995	2.997.330	1.893.677	260.892	1.550.198	6.702.097
1996	2.693.968	1.914.448	109.240	1.302.770	6.020.426
1997	2.453.441	2.062.621	148.358	1.350.356	6.014.776
1998	3.026.008	2.255.577	54.889	1.793.539	7.130.013
1999	2.920.380	2.390.101	16.741	1.777.174	7.104.396
2000	3.240.047	2.962.659	kA	1.905.408	8.108.114
2001	3.163.646	3.109.959	kA	1.503.529	7.777.134
2002	3.654.760	3.227.052	kA	1.448.985	8.330.797
2003	3.252.408	2.902.763	kA	1.385.792	7.540.963
2004	3.502.801	3.475.808	kA	1.497.151	8.475.760
2005	4.021.309	3.389.202	kA	1.658.735	9.069.246
2006	3.470.779	2.511.768	kA	1.333.528	7.316.075
2007	3.490.785	2.436.601	kA	1.539.608	7.466.994
2008	3.274.155	2.253.053	kA	1.445.252	6.972.460

Tabelle 30: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2008

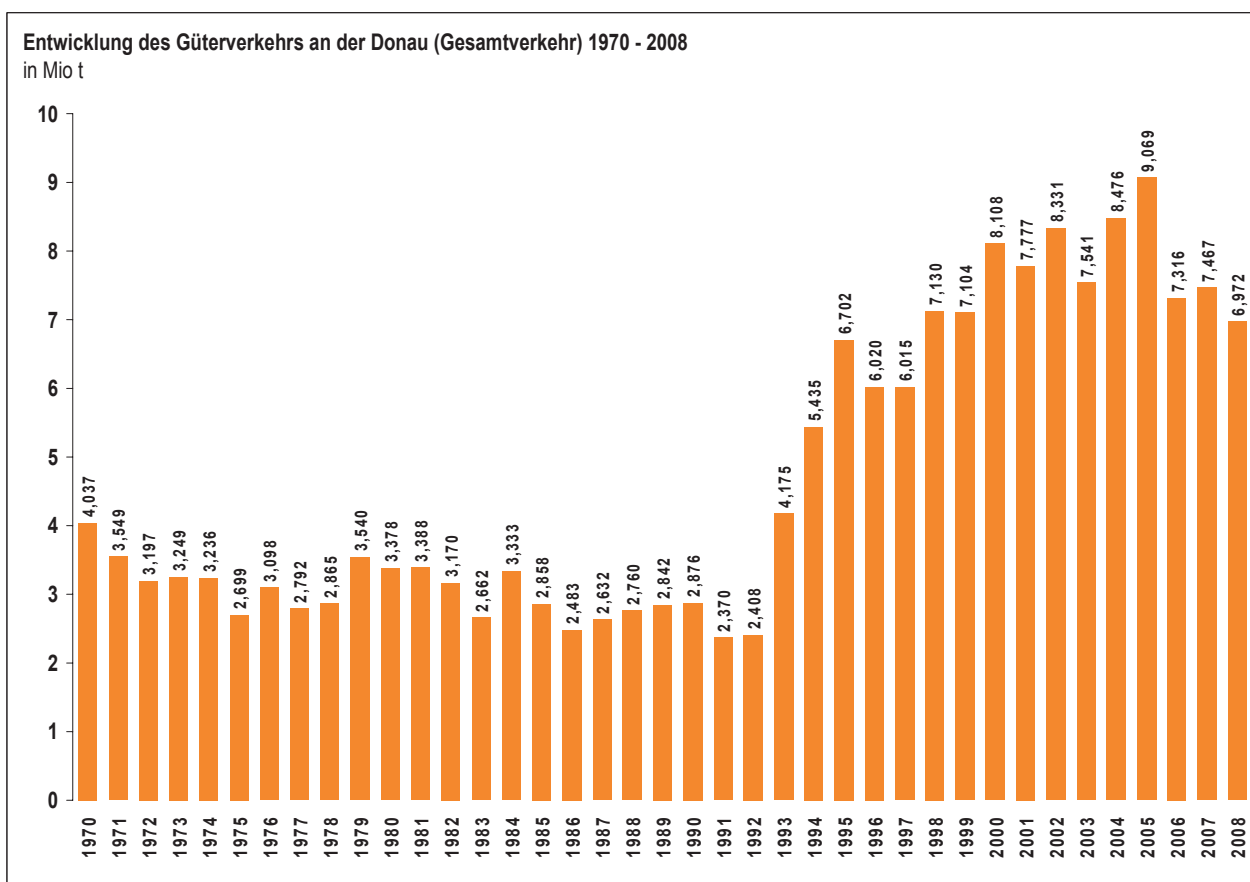


Abbildung 7: Bundeswasserstraße Donau Gesamtverkehr 1970 bis 2008

### 3.6 Fahrgastschifffahrt auf der Bundeswasserstraße Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2008 23 Fahrgastschiffe mit insgesamt 9.682 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Flusskreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis nach Wien, Budapest und zum Schwarzen Meer durchzuführen, wurde, wie bereits in den Jahren zuvor, auch im vergangenen Jahr wieder sehr gut angenommen. So machten im Jahr 2008

110 Hotelschiffe von 27 Reedereien an der Donau Station. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 507.933 Personen (Vorjahr 496.832 Personen, Differenz + 2,2%) mehr Fahrgäste befördert, als im Jahr 2007. Im Tagesausflugsverkehr wurden mit 166.657 Personen (Vorjahr 173.425 Personen) 3,9% weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 341.276 Personen (Vorjahr 323.407 Personen) dagegen 5,5% mehr Fahrgäste befördert als im jeweils vergleichbaren Vorjahreszeitraum.

## Fahrgastschiffahrt auf der Bundeswasserstraße Donau

Anzahl der Fahrgastschiffe	2008			2007		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	535	528	1.063	523	511	1.034
Fahrgastkabinenschiffe	1.381	1.392	2.773	1.323	1.312	2.635
<b>Summe</b>	<b>1.916</b>	<b>1.920</b>	<b>3.836</b>	<b>1.846</b>	<b>1.823</b>	<b>3.669</b>

Tabelle 31: Bundeswasserstraße Donau Anzahl Fahrgastschiffe

Anzahl der Fahrgäste	2008			2007		
	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Tagesausflugsschiffe	69.582	97.075	166.657	73.925	99.500	173.425
Fahrgastkabinenschiffe	167.631	173.645	341.276	161.554	161.853	323.407
<b>Summe</b>	<b>237.213</b>	<b>270.720</b>	<b>507.933</b>	<b>235.479</b>	<b>261.353</b>	<b>496.832</b>

Tabelle 32: Bundeswasserstraße Donau Anzahl Fahrgäste

## 4 Schiffahrtspolizei

### 4.1 Ordnungswidrigkeiten im Binnenschiffsverkehr

Im Hause der Wasser- und Schiffahrtsdirektion Süd wurden 650 im Jahr 2008 begangene Ordnungswidrigkeiten bearbeitet.

### 4.2 Befähigungsnachweise in der Binnenschiffahrt

Im Jahr 2008 fanden bei der WSD Süd an 27 (28) Tagen Prüfungen für den Erwerb und die Erweiterung von Befähigungszeugnissen in der Binnenschiffahrt statt. Insgesamt waren 232 (244) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 169 (186) Teilnehmer, von denen 36 (48) Bewerber das Prüfungsziel nicht erreicht haben. Es wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt (Vorjahreswerte in Klammern):

Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden im Jahr 2008 95 (Vorjahr 96) Rhein- und Schifferpatente verlängert.

Im Rahmen der Binnenschiffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten wurden im gleichen Zeitraum 18 (Vorjahr 13) Schifferpatente B auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

Erteilte Befähigungsnachweise	2008	2007
Rheinpatente	35	31
Erweiterungen von Rheinpatenten	58	44
Schifferpatente B	10	4
Schifferpatente C2	2	0
Donaukapitänspatente	4	17
Erweiterungen von Donaukapitänspatenten	4	4
Streckenzeugnisse für die deutsche Donau	6	22
Sportpatente	0	0
Erweiterungen von Sportpatenten	0	0
Feuerlöschbootpatente D2	0	0
Sportschifferzeugnisse E	2	8
ADNR-Bescheinigungen	1	1
Radarpatente	10	3
Fährpatente	1	4

Tabelle 33: Befähigungsnachweise

### 4.3 Unfallgeschehen

Gemeldete Unfälle an den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau

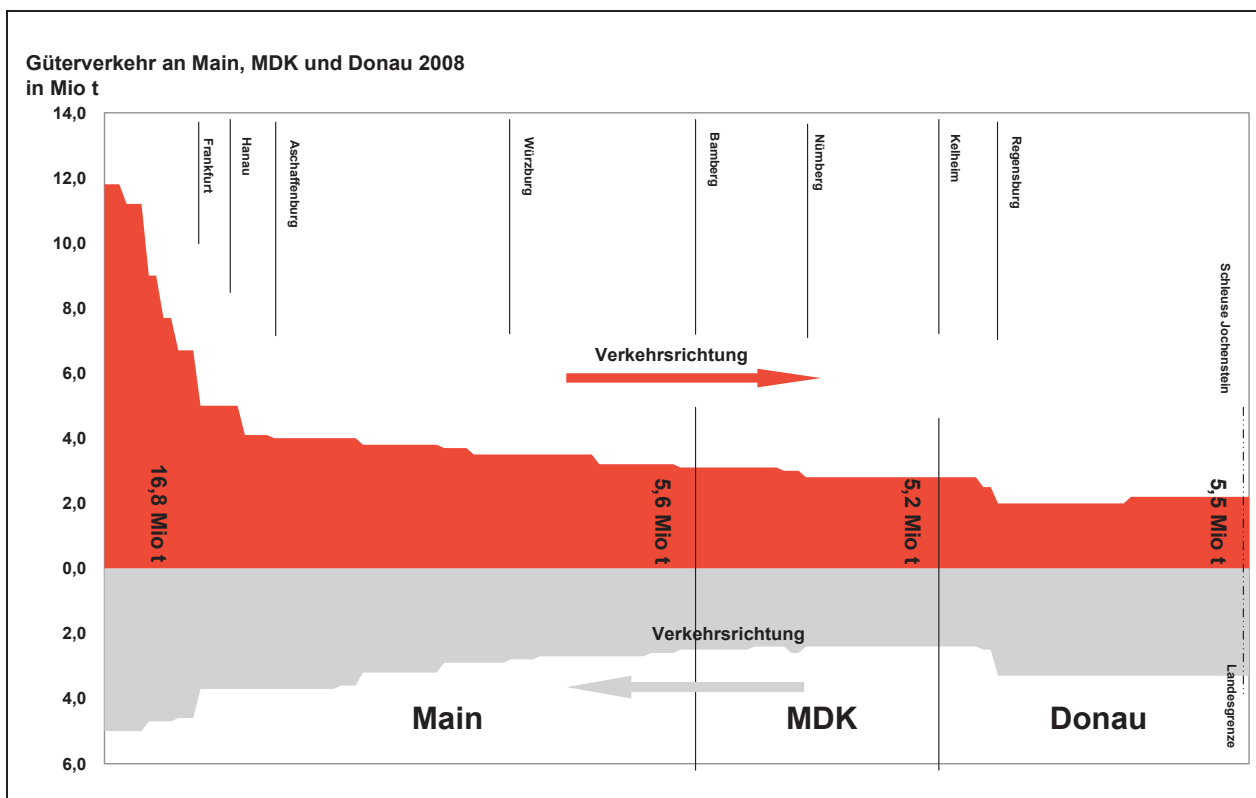
Wasser- und Schiffsamt	2008	2007
Aschaffenburg	34	42
Schweinfurt	72	70
Nürnberg	34	45
Regensburg	55	75

Tabelle 34: Gemeldete Unfälle

Im Auftrag  
Vierheilig

# 5 Anlagen

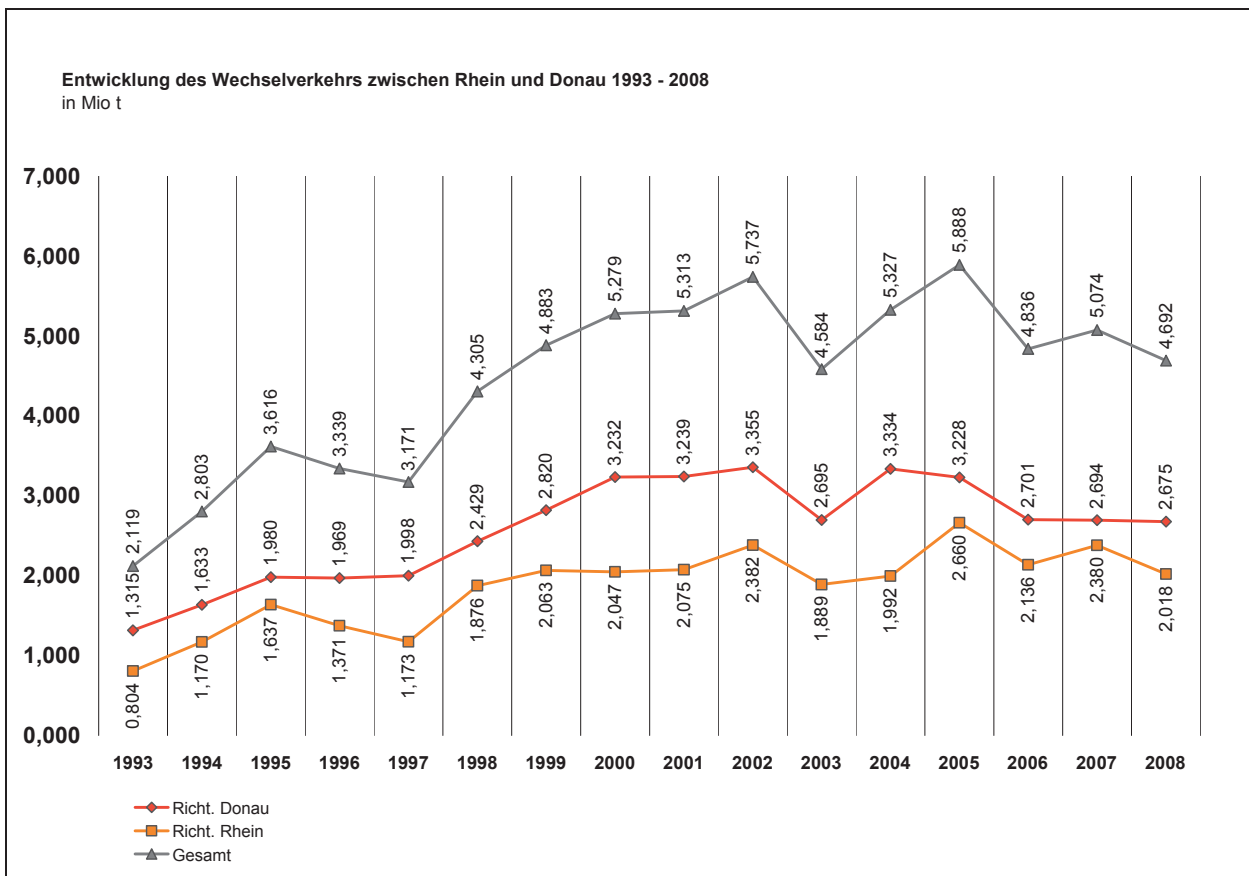
Verkehrsband Güterverkehr Bundeswasserstraßen Main, MDK und Donau



Anlage 1: Verkehrsband Güterverkehr Bundeswasserstraßen Main/MDK/Donau



Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 bis 2008



Anlage 2: Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau 1993 bis 2008

## Verkehr in den Jahren 2008 und 2007 durch die Schleusegruppe Jochenstein nach Flaggen und Güterabteilungen

Niederlande	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	38.173	18.783	56.956	100.274	12.171	112.445
Andere Nahrungs- und Futtermittel	101.025	130.640	231.665	161.892	143.570	305.462
Feste mineralische Brennstoffe	18.888	12.699	31.587	6.737	2.057	8.794
Erze und Metallabfälle	4.764	57.975	62.739	2.756	46.766	49.522
Eisen, Stahl und NE-Metalle	90.890	21.210	112.100	103.041	36.009	139.050
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	17.376	38.583	55.959	8.610	70.989	79.599
Düngemittel	73.289	12.756	86.045	69.550	20.296	89.846
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	653	1.558	2.211
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	19.010	7.676	26.686	12.978	9.747	22.725
Waren in Containern	0	150	150	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>363.415</b>	<b>300.472</b>	<b>663.887</b>	<b>466.491</b>	<b>343.163</b>	<b>809.654</b>

Anlage 3: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Niederlande

Belgien	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	3.976	2.987	6.963	23.199	970	24.169
Andere Nahrungs- und Futtermittel	15.949	13.608	29.557	45.261	39.510	84.771
Feste mineralische Brennstoffe	1.659	902	2.561	0	1.120	1.120
Erze und Metallabfälle	0	21.358	21.358	0	24.298	24.298
Eisen, Stahl und NE-Metalle	25.363	6.086	31.449	39.478	11.092	50.570
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	2.370	3.050	5.420	1.236	17.299	18.535
Düngemittel	10.448	7.032	17.480	5.983	3.040	9.023
Chemische Erzeugnisse	0	437	437	0	0	0
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	350	551	901	4.255	1.936	6.191
Waren in Containern	0	112	112	0	121	121
<b>Summe</b>	<b>60.115</b>	<b>56.123</b>	<b>116.238</b>	<b>119.412</b>	<b>99.386</b>	<b>218.798</b>

Anlage 4: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Belgien

Deutschland	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	84.919	19.429	104.348	158.430	7.389	165.819
Andere Nahrungs- und Futtermittel	456.596	312.229	768.825	453.431	352.365	805.796
Feste mineralische Brennstoffe	27.919	27.480	55.399	26.296	2.753	29.049
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	171.959	49.946	221.905	228.292	78.141	306.433
Erze und Metallabfälle	9.428	657.279	666.707	13.395	668.513	681.908
Eisen, Stahl und NE-Metalle	435.371	39.257	474.628	450.902	43.035	493.937
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	101.906	94.889	196.795	96.939	116.257	213.196
Düngemittel	254.447	37.219	291.666	214.621	99.363	313.984
Chemische Erzeugnisse	11.588	100	11.688	7.954	4.364	12.318
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	38.342	43.680	82.022	42.310	35.928	78.238
Waren in Containern	267	656	923	0	1.140	1.140
<b>Summe</b>	<b>1.592.742</b>	<b>1.282.164</b>	<b>2.874.906</b>	<b>1.692.570</b>	<b>1.409.248</b>	<b>3.101.818</b>

Anlage 5: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Deutschland

Österreich	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	29.848	0	29.848	29.319	602	29.921
Andere Nahrungs- und Futtermittel	116.559	8.679	125.238	120.741	7.668	128.409
Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3.703	20.653	24.356	15.352	10.220	25.572
Erze und Metallabfälle	0	104.223	104.223	0	102.992	102.992
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.708	0	1.708	4.107	461	4.568
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3.166	0	3.166	7.343	904	8.247
Düngemittel	13.008	0	13.008	10.618	0	10.618
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	300	0	300	1.090	250	1.340
Waren in Containern	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>168.292</b>	<b>133.555</b>	<b>301.847</b>	<b>188.570</b>	<b>123.097</b>	<b>311.667</b>

Anlage 6: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Österreich

Slowakei	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.612	1.410	3.022	9.277	0	9.277
Andere Nahrungs- und Futtermittel	30.568	28.342	58.910	36.058	64.688	100.746
Feste mineralische Brennstoffe	12.039	0	12.039	14.494	0	14.494
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	21.428	649	22.077	2.450	0	2.450
Erze und Metallabfälle	0	1.720	1.720	0	1.560	1.560
Eisen, Stahl und NE-Metalle	73.086	2.682	75.768	75.059	4.371	79.430
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	9.201	24.462	33.663	8.289	9.617	17.906
Düngemittel	165.338	1.886	167.224	163.855	2.904	166.759
Chemische Erzeugnisse	0	540	540	705	0	705
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	848	3.704	4.552	306	2.324	2.630
Waren in Containern	0	0	0	0	270	270
<b>Summe</b>	<b>314.120</b>	<b>65.395</b>	<b>379.515</b>	<b>310.493</b>	<b>85.734</b>	<b>396.227</b>

Anlage 7: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Slowakei

Ungarn	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	51.450	0	51.450	49.595	0	49.595
Andere Nahrungs- und Futtermittel	77.110	29.944	107.054	93.715	65.747	159.462
Feste mineralische Brennstoffe	0	11.489	11.489	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4.079	9.275	13.354	14.387	10.745	25.132
Erze und Metallabfälle	0	50.789	50.789	0	39.108	39.108
Eisen, Stahl und NE-Metalle	60.431	21.085	81.516	50.949	13.177	64.126
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	26.013	10.471	36.484	32.092	6.821	38.913
Düngemittel	5.816	3.999	9.815	1.775	5.640	7.415
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	1.124	274	1.398	735	3.806	4.541
Waren in Containern	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>226.023</b>	<b>137.326</b>	<b>363.349</b>	<b>243.248</b>	<b>145.044</b>	<b>388.292</b>

Anlage 8: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Ungarn

Kroatien / Serbien	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.725	2.024	3.749	642	0	642
Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Erze und Metallabfälle	0	0	0	0	0	0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	19.085	1.450	20.535	12.763	0	12.763
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	1.250	860	2.110	0	0	0
Düngemittel	2.524	0	2.524	3.198	0	3.198
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	390	782	1.172	0	0	0
Waren in Containern	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>24.974</b>	<b>5.116</b>	<b>30.090</b>	<b>16.603</b>	<b>0</b>	<b>16.603</b>

Anlage 9: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Kroatien/Serbien

Rumänien	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	26.537	2.626	29.163	19.165	1.181	20.346
Andere Nahrungs- und Futtermittel	60.974	53.388	114.362	37.159	36.612	73.771
Feste mineralische Brennstoffe	1.847	9.208	11.055	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Erze und Metallabfälle	1.019	20.788	21.807	0	8.283	8.283
Eisen, Stahl und NE-Metalle	125.189	7.957	133.146	101.513	6.146	107.659
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	12.269	17.350	29.619	12.565	12.505	25.070
Düngemittel	33.150	5.922	39.072	6.954	8.448	15.402
Chemische Erzeugnisse	5.294	0	5.294	2.563	600	3.163
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	684	7.711	8.395	5.925	8.520	14.445
Waren in Containern	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>266.963</b>	<b>124.950</b>	<b>391.913</b>	<b>185.844</b>	<b>82.295</b>	<b>268.139</b>

Anlage 10: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Rumänien

Bulgarien	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	5.266	0	5.266	2.298	0	2.298
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14.396	11.821	26.217	9.838	10.754	20.592
Feste mineralische Brennstoffe	2.371	683	3.054	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Erze und Metallabfälle	928	6.716	7.644	708	847	1.555
Eisen, Stahl und NE-Metalle	144.491	2.444	146.935	137.772	2.826	140.598
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	6.967	2.923	9.890	816	3.314	4.130
Düngemittel	7.228	1.486	8.714	11.249	2.226	13.475
Chemische Erzeugnisse	3.196	0	3.196	0	630	630
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	33.596	89.100	122.696	42.089	95.902	137.991
Waren in Containern	0	0	0	0	181	181
<b>Summe</b>	<b>218.439</b>	<b>115.173</b>	<b>333.612</b>	<b>204.770</b>	<b>116.680</b>	<b>321.450</b>

Anlage 11: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Bulgarien

Ukraine	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.799	1.311	3.110	0	528	528
Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Erze und Metallabfälle	0	0	7.029	979	0	979
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7.029	0	3.001	24.703	0	24.703
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	3.001	0	3.108	0	3.249	3.249
Düngemittel	3.108	0	0	0	886	886
Chemische Erzeugnisse	0	0	65	1.950	0	1.950
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	65	1.575	1.575	1.003	1.738	2.741
Waren in Containern	0	0	0	0	94	94
<b>Summe</b>	<b>15.002</b>	<b>2.886</b>	<b>17.888</b>	<b>28.635</b>	<b>6.495</b>	<b>35.130</b>

Anlage 12: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Ukraine

Sonstige Staaten	2008			2007		
	in t			in t		
Güterabteilung	Zu Berg	Zu Tal	Summe	Zu Berg	Zu Tal	Summe
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1.200	0	1.200	4.287	0	4.287
Andere Nahrungs- und Futtermittel	2.168	4.870	7.038	5.749	4.432	10.181
Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	11.576	15.591	27.167	10.608	9.292	19.900
Erze und Metallabfälle	1.260	3.633	4.893	0	4.186	4.186
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1.997	1.307	3.304	9.157	1.777	10.934
Steine und Erden (einschließlich Baustoffe)	0	3.090	3.090	0	2.975	2.975
Düngemittel	5.397	410	5.807	3.219	1.614	4.833
Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter	472	645	1.117	1.149	483	1.632
Waren in Containern	0	0	0	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>24.070</b>	<b>29.546</b>	<b>53.616</b>	<b>34.169</b>	<b>24.759</b>	<b>58.928</b>

Anlage 13: Jochenstein Güterverkehr nach Flaggen/Güterabteilungen - Sonstige Staaten