

## **Verkehr auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2001**

### **1 Bundeswasserstraße Main**

#### **1.1 Verkehr und Betriebsablauf**

Die Wasserführung des Rheins bewegte sich im Jahresmittel um ca. 30 cm über der des Vorjahres. Die im Rhein-Main-Wechselverkehr eingesetzten Güterschiffe konnten überwiegend die mögliche Abladetiefe entsprechend der Fahrrinntiefe von 290 cm auf der unteren, ausgebauten Mainstrecke (km 3,30 bis 174,51) voll nutzen. In den Monaten bis Dezember führten geringere Wasserstände zeitweise zu leichten Abladebeschränkungen.

Im Jahr 2001 war der Schiffsverkehr auf dem Main abschnittsweise an sieben Tagen zwischen dem 23.03. und 29.03.2001 von Bamberg bis zur Mündung wegen Überschreitung des Höchsten Schifffahrtswasserstandes unterbrochen.

Der Güterverkehr auf dem Main erreichte mit 23,917 Mio t (Vorjahr 24,969 Mio t) ein um 1,052 Mio t (= 4,2%) geringeres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Dieser Beförderungsrückgang hat seine Ursachen in der sich im Jahresverlauf abflachenden Konjunktur und den hierdurch erheblich geringeren Transporten zu den Häfen am Main und Main-Donau-Kanal. Der Güterverkehr zwischen Mainstationen und den Häfen an der Donau verzeichnete eine Abnahme um 42,0 %. Auch die Zunahme des Güterverkehrs im Durchgangsverkehr mit einem weiteren Wachstum von 3,2 % zwischen Rhein und Donau sowie im internen Mainverkehr von 6,9 % gegenüber dem Vorjahresergebnis konnte die vorgenannten Verluste nicht mehr ausgleichen. An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 22,262 Mio t (Vorjahr 23,533 Mio t) ein um 1,271 Mio t (=10,5 %) geringeres Ergebnis, wobei der Bergverkehr um 13,3 % und der Talverkehr um 6,2 % zurück ging. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier bergwärts 76,5 %, talwärts 59,5 % (Vorjahr 77,5 % bzw. 59,6 %). Die Anzahl der Güterschiffe durch die Schleusengruppe Kostheim ging um 986 Fahrzeuge (=3,6 %) zurück auf 26 107 Einheiten.

Schifffahrtssperren:

Infolge der planmäßigen Schifffahrtssperren zur Durchführung von Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten waren auf dem Main die Schleusen zwischen Obernau (Ma-km 92,90) und Ottendorf (Ma-km 345,26) für den Schiffsverkehr vom 15.10. bis zum 27.10.2001 gesperrt. Wegen im Vorfeld nicht erkennbarer Schäden mußte an der Schleuse Eichel die Sperrung bis zum 30.10.2001 verlängert werden.

## 1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fahren an Fahrzeugen:		
im Jahr	2001	2000
zu Berg	13 723	14 260
zu Tal	13 219	13 532
Insgesamt	26 942	27 792

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
zu Berg	13 310	16 235 769	22 949 487
zu Tal	12 797	6 026 212	21 946 951
insgesamt	26 107	22 261 981	44 896 438
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:			
	in t	in %	
zu Berg	- 1 086 924	- 6,3	
zu Tal	- 184 010	- 3,0	
insgesamt	- 1 270 934	- 5,4	

Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Gesamtladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt:

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies folgende Ausnutzung aus:

Jahr	1998	1999	2000	2001
zu Berg	68,9%	72,3%	72,8%	70,7%
zu Tal	24,3%	26,2%	28,0%	27,5%
Insgesamt	47,3%	49,9%	51,2%	49,6%

Am Ladungsdurchgang der Schleuse Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,0 % (Vorjahr 91,7%) beteiligt. Der Anteil der 2001 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 9,0 % (Vorjahr 8,3%).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust:					
Jahr	Anzahl	Jahr	Anzahl	Jahr	Anzahl

	Fahrzeuge		Fahrzeuge		Fahrzeuge
1936	67	1991	82	1996	84
1970	126	1992	78	1997	80
1980	90	1993	82	1998	79
1985	80	1994	80	2000	77
1990	78	1995	78	2001	74

Auch die gute Wasserführung des Rheins konnte den sich im Jahr 2001 abzeichnenden Abschwung der Konjunktur nicht ausgleichen. So wurden nur in den Güterabteilungen Andere Nahrungs- und Futtermittel (+ 6,9%), Eisen Stahl und NE-Metalle (+ 18,5%), Chemische Erzeugnisse (+ 1,4 %) und Fahrzeuge, Maschinen und sonstige Güter (+ 23,3%) Zuwächse verzeichnet. In allen anderen Güterabteilungen waren Verluste zwischen 1,2% und 18,5% festzustellen.

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim in t			
Güterart	2001	2000	Veränderung in %
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 367 350	1 637 148	- 16,5
andere Nahrungs- und Futtermittel	2 376 395	2 222 027	+ 6,9
Feste mineralische Brennstoffe	2 639 583	2 705 875	- 2,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	5 690 446	5 759 262	- 1,2
Erze und Metallabfälle	1 518 871	1 753 830	- 13,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	834 605	704 447	+ 18,5
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	5 181 168	5 922 435	- 12,5
Düngemittel	1 599 208	1 805 338	- 11,4
Chemische Erzeugnisse	953 974	941 108	+ 1,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	100 381	81 445	+ 23,3
insgesamt	22 261 981	23 532 915	- 5,4

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flotten						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2001		2000			
	t	%	t	%		
Deutschland	11 937 074	53,6	12 192 507	51,8	-	2,1
Niederlande	8 285 909	37,2	9 088 021	38,6	-	8,8
Belgien	980 773	4,4	1 053 076	4,5	-	6,9
Luxemburg	322 866	1,5	332 014	1,4	-	2,8
Frankreich	19 457	0,1	28 890	0,1	-	32,7
Schweiz	160 292	0,7	275 213	1,2	-	41,8
Österreich	393 530	1,8	441 423	1,9	-	10,8
Ungarn	119 466	0,5	86 002	0,4	+	38,9
Slowakei	41 110	0,2	34 419	0,1	+	19,4
Sonstige	1 504	0,0	1 350	0,0	+	11,4
insgesamt*	22 261 981	100,0	23 532 915	100,0	-	5,4

\* Differenzen durch Runden der Summanden (Hinweis gilt auch für alle folgenden Berechnungen)

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main			
	2001	2000	Veränderung

	in Mio t	in Mio t	in %	
Rhein-Main-Wechselverkehr	22,262	23,533	-	5,4
Interner Mainverkehr	1,141	0,840	+	35,8
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,515	0,596	-	13,7
Gesamtverkehr	23,917	24,969	-	4,2

## 2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

### 2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem und über den Main-Donau-Kanal wurde erheblich durch die sich im Jahresverlauf immer mehr abschwächende Konjunktur geprägt. Besonders in den Häfen und Umschlagstellen am Main-Donau-Kanal erlitt der Wasserumschlag überdurchschnittliche Einbußen von rd. 14% bis zu rd. 60% des Vorjahresergebnisses. Auch wirkte sich die Stilllegung des Heizkraftwerkes „Franken 2“ sehr negativ auf die Beförderungsmenge aus. So erreichte der Güterverkehr mit 7,496 Mio t (Vorjahr 8,501 Mio t) ein um 1,004 Mio t (= 11,8%) geringeres Ergebnis. Der Wechselverkehr zwischen Stationen am Main-Donau-Kanal und an der Donau nahm um 36,5% ab. Im Durchgangsverkehr zwischen Rhein und Donau wurde mit 3,2% eine weitere Steigerung erzielt, jedoch konnten die erheblichen Umschlagsverluste hierdurch nicht kompensiert werden.

Die Schleuse Kelheim passierten 7134 Güterschiffe (Vorjahr 7687 ) mit 5,765 Mio t Ladung (Vorjahr 6,015 Mio t), was einem Rückgang von 4,2% entspricht. Davon wurden 3,355 Mio t (Vorjahr 3,557 Mio t) in Richtung Donau und 2,410 Mio t (Vorjahr 2,458 Mio t) in Richtung Rhein gefahren. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 74,5% (Vorjahr 74,0%) und in Richtung Rhein 65,4% (Vorjahr 65,8%).

Infolge der turnusgemäßen Durchführung von Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten waren die Schleusen auf dem Main-Donau-Kanal für den Schiffsverkehr vom 15.10. bis zum 27.10.2001 gesperrt. Wegen eines unvorhersehbaren Torschadens am Unterhaupt der Schleuse Kriegenbrunn (MDK-km 48,5) mußte hier die Schifffahrtssperre bis zum 31.10.2001 verlängert werden.

### 2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim führen an Fahrzeugen:		
im Jahr	2001	2000
Richtung Donau	4 680	4 999
Richtung Rhein	4 723	4 997
insgesamt	9 403	9 996

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Richtung Donau	3 673	3 354 937	4 958 492
Richtung Rhein	3 461	2 409 674	4 918 980
insgesamt	7 134	5 764 611	9 877 472

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:		
	in t	in %
Richtung Donau	- 201 738	- 5,7

Richtung Rhein	- 48 569	- 2,0
insgesamt	- 250 307	- 4,2

Güteraufkommen im Wechselverkehr Main-Donau-Kanal / Donau in t			
Güterart	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	205 241	457 492	662 733
andere Nahrungs- und Futtermittel	1 297 951	497 712	1 795 663
Feste mineralische Brennstoffe	64 508	28 589	93 097
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	99 531	118 081	217 612
Erze und Metallabfälle	977 080	45 789	1 022 869
Eisen, Stahl und NE-Metalle	73 086	705 817	778 903
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	350 360	289 386	639 746
Düngemittel	252 785	201 167	453 952
Chemische Erzeugnisse	27 450	20 206	47 656
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	6 945	45 435	52 380
insgesamt	3 354 937	2 409 674	5 764 611

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2001		2000			
	t	%	t	%		
Deutschland	3 200 680	55,5	3 058 937	50,9	+	4,6
Niederlande	1 541 714	26,7	1 828 452	30,4	-	15,7
Belgien	273 686	4,8	342 375	5,7	-	20,1
Luxemburg	38 816	0,7	33 868	0,6	+	14,6
Frankreich	9 023	0,1	8 832	0,1	+	2,2
Schweiz	4 712	0,1	13 873	0,2	-	66,0
Österreich	417 587	7,2	521 325	8,7	-	19,9
Ungarn	146 402	2,5	117 994	2,0	+	24,1
Slowakei	129 788	2,3	87 912	1,5	+	47,6
Ukraine	0	0,0	0	0,0		---
Sonstige	1 504	0,0	1 350	0,0	+	63,2
insgesamt	5 764 714	100,0	6 014 918	100,0	-	4,2

\* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 1

Im Jahr 2001 wurden im Wechselverkehr mit der Donau 7 177 (Vorjahr 9 939) Container befördert. Dies ist ein Rückgang von 23,1 %. Hierbei ist zu berücksichtigen, daß der Verkehr mit Containern zu rd. 77 % von der Donau zu den westlichen Wasserstraßen erfolgte.

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal *				
	2001 in Mio t	2000 in Mio t	Veränderung in %	
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	7,181	8,024	-	10,5
Interner Verkehr auf dem MDK	0,031	0,029	+	6,9
Wechselverkehr MDK / Donau	0,284	0,448	-	36,5

Gesamtverkehr auf dem MDK	7,496	8,501	-	11,8
---------------------------	-------	-------	---	------

\* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal siehe Anlage 2

### 3 Bundeswasserstraße Donau

#### 3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Die Wasserführung der deutschen Donau lag im Jahresdurchschnitt etwas unter Mittelwasser, war aber relativ ausgeglichen und ohne extreme Schwankungen. Infolge Niederschlägen und Schneeschmelze in den Bergen kam es im Monat März Abschnittsweise zwischen dem 15.03. und 17.03., sowie 22.03. und 30.03. an drei bzw. acht Tagen wegen Überschreitung des Höchsten Schifffahrtswasserstandes zu Einstellungen des Schiffsverkehrs.

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2001 mit 7,777 Mio t ein um 0,331 Mio t (= 4,1%) geringeres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein verringerte sich um 2,4 % im Bergverkehr, nahm jedoch um 5,0 % im Talverkehr zu, so dass im Gesamtverkehr mit 6,274 Mio t ein Zuwachs um 0,071 Mio t (= 1,1%) erzielt wurde. Der Wechselverkehr zwischen den Häfen der deutschen Donau und den westlichen Häfen erreichte mit 1,504 Mio t ein um 0,402 Mio t (= 21,1%) geringeres Verkehrsaufkommen gegenüber dem guten Vorjahresergebnis.

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau liegen keine Werte vor.

Schifffahrtssperre:

Infolge der planmäßigen Schifffahrtssperren zur Durchführung von Reparatur- und Instandsetzungsarbeiten waren auf der Bundeswasserstraße Donau die Schleusen Straubing (Do-km 2327,72) und Geisling (Do-km 2358,28) für den Schiffsverkehr vom 15.10.2001 um 06:00 Uhr bis zum 19.10.2001 um 18:00 Uhr, sowie die Schleusen Regensburg (Do-km 2379,68) und Bad Abbach (Do-km 2354,28) vom 15.10.2002 um 06:00 Uhr bis zum 23.10.2001 um 18:00 Uhr gesperrt.

#### 3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fahren an Fahrzeugen		
	2001	2000
zu Berg	8 082	8 037
zu Tal	8 321	8 192
insgesamt	16 403	16 229

Davon waren Güterschiffe			
	Anzahl	Ladung	Tragfähigkeit
zu Berg	4 167	3 163 646	6 432 699
zu Tal	4 135	3 109 959	6 389 664
insgesamt	8 302	6 273 605	12 822 363
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:			

	in t	in %
zu Berg	- 76 401	- 2,4
zu Tal	147 300	+ 5,0
insgesamt	70 899	+ 1,1

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau		
	2001 in t	2000 in t
grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	6 273 605	6 202 706
interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	0	0
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1 503 529	1 905 408
insgesamt	7 777 134	8 108 114

Die Entwicklung des Gesamtverkehrs seit 1970 ist aus Anlage 3 ersichtlich.

### 3.3 Grenzüberschreitender Verkehr

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein lässt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

#### 3.3.1. nach Gütern (Vorjahr in Klammern)

Güterart	2001 t	2000 t	Anteile in %		Veränderung in %	
Land- und forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	562 469	424 833	9,0	(6,8)	+	32,4
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 682 655	1 572 552	26,8	(25,4)	+	7,0
Feste mineralische Brennstoffe	87 663	145 743	1,4	(2,3)	-	39,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	441 214	495 929	7,0	(8,0)	-	11,0
Erze und Metallabfälle	958 533	896 640	15,3	(14,5)	+	6,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 191 869	1 109 944	19,0	(17,9)	+	7,4
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	366 990	385 287	5,8	(6,2)	-	4,7
Düngemittel	666 010	852 151	10,6	(13,7)	-	21,8
Chemische Erzeugnisse	48 917	59 626	0,8	(1,0)	-	18,0
Fahrzeuge und Maschinen	115 366	76 268	1,8	(1,2)	+	51,3
Waren in Containern	151 919	183 733	2,4	(3,0)	-	17,3
insgesamt	6 273 605	6 202 706	100,0	(100,0)	+	1,1

Die Aufschlüsselung für 2001 ist in Anlage 4 als Graphik dargestellt.

#### 3.3.2 nach Flaggen im grenzüberschreitenden Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Flagge	2001		2000		Veränderung in %
	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	

Niederlande	811 015	12,9	892 304	14,4	-	9,1
Belgien	171 062	2,7	210 501	3,4	-	18,7
Deutschland	3 012 481	48,0	2 797 808	45,1	+	7,7
Österreich	549 982	8,8	798 923	12,9	-	31,2
Slowakei	593 806	9,5	564 824	9,1	+	5,1
Ungarn	593 289	9,5	613 300	9,9	-	3,3
Kroatien/YU	168 334	2,6	143 861	2,3	+	17,0
Rumänien	40 706	0,6	56 682	0,9	-	28,2
Bulgarien	148 328	2,4	59 989	1,0	+	147,3
Ukraine/GUS	150 603	2,4	34 852	0,6	+	332,1
Sonstige Staaten	33 999	0,5	29 662	0,5	+	14,6
insgesamt:	6 273 605	100,0	6 202 706	100,0	+	1,1

### 3.3.3 nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugen mit und ohne eigenen Antrieb

Jahr	Güter- und Tankmotorschiffe in t	Anteil in %	Kähne und Schubleichter in t	Anteil in %	Gesamt in t
1975	1 028 789	46,4	1 185 846	53,6	2 214 635
1980	1 337 624	43,1	1 765 911	56,9	3 103 535
1985	957 627	39,5	1 466 528	60,5	2 424 165
1990	897 041	34,7	1 688 091	65,3	2 585 132
1991	581 083	30,4	1 330 375	69,6	1 911 458
1992	754 682	34,9	1 410 212	65,1	2 164 894
1993	1 505 448	53,9	1 286 136	46,1	2 791 584
1994	2 157 876	57,6	1 591 657	42,4	3 749 533
1995	2 972 013	60,8	1 918 994	39,2	4 891 007
1996	2 849 281	61,8	1 759 135	38,2	4 608 416
1997	2 603 694	57,7	1 912 368	42,3	4 516 062
1998	2 922 072	55,3	2 359 513	46,7	5 281 585
1999	3 213 572	60,5	2 096 909	39,5	5 310 481
2000	3 751 563	60,5	2 451 143	39,5	6 202 706
2001	3 829 426	61,0	2 444 179	39,0	6 273 605

### 3.3.4 nach Donauanliegerstaaten bezüglich des Wechselverkehrs mit Deutschland

siehe Anlage 5

### 3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden..



### 3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechsel- verkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalte 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1970	1 548 358	1 837 585	651 186		4 037 129
1975	904 524	1 310 111	483 948		2 698 583
1980	1 296 076	1 807 459	274 108		3 377 643
1985	1 258 210	1 165 955	433 674		2 857 839
1990	1 482 106	1 103 026	291 089		2 876 221
1992	1 195 329	969 565	243 170	nicht erfaßt	2 408 064
1993	1 531 750	1 259 834	173 942	1 209 535	4 175 061
1994	2 115 872	1 633 661	129 164	1 556 454	5 435 151
1995	2 997 330	1 893 677	260 892	1 550 198	6 702 097
1996	2 693 968	1 914 448	109 240	1 302 770	6 020 426
1997	2 453 441	2 062 621	148 358	1 350 356	6 014 776
1998	3 026 008	2 255 577	54 889	1 793 539	7 130 013
1999	2 920 380	2 390 101	16 741	1 777 174	7 104 396
2000	3 240 047	2 962 659	-,-	1 905 408	8 108 114
2001	3 163 646	3 109 959	-,-	1 503 529	7 777 134

### 3.6 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte 19 Fahrgastschiffe und zwei Fahrgastkabinenschiffe mit insgesamt 8 907 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Kreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis Wien und Budapest durchzuführen, wurde weiter ausgebaut. Infolge der im Jahr 1999 unterbrochenen Durchfahrbarkeit der Donau bei Novi Sad konnten auch im Jahr 2001 keine Kreuzfahrten bis zum Schwarzen Meer mit Fahrgastkabinenschiffen angeboten werden. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit rd. 443 00 (Vorjahr 424 000) (= 4,5%) mehr Fahrgäste befördert. Im Tagesausflugsverkehr wurden rd. 3,5 % und bei den Kreuzfahrten rd. 5,8 % mehr Personen befördert.

## 4 Schifffahrtspolizei

Von den Wasserschutzpolizeistationen im Bezirk der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden gemeldet:		
	2001	2000
Anzeigen	928	1 206
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld	543	673
Schiffsunfälle	233	276

## 5 Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

(Vorjahreswerte in Klammern)

Im Jahr 2001 fanden bei der WSD Süd an 26 (32) Tagen Prüfungen zum Erwerb und zu Erweiterungen von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 187 (212) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 147 (157) Teilnehmer. Davon haben 23 (41) Teilnehmer das Prüfungsziel nicht erreicht. Es wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt:

32	(24)	Rheinpatente
43	(32)	Erweiterung von Rheinpatenten
2	(6)	Schifferpatent B2
8	(12)	Donaukapitänspatente
3	(2)	Erweiterung von Donaukapitänspatenten
17	(17)	Streckenzeugnisse für die deutsche Donau
0	(0)	Sportpatente
0	(0)	Erweiterung von Sportpatenten
0	(0)	Feuerlöschbootpatent D2
0	(0)	Sportschifferzeugnis
1	(0)	ADNR-Bescheinigungen
17	(22)	Radar-Patente
1	(1)	Fährpatent

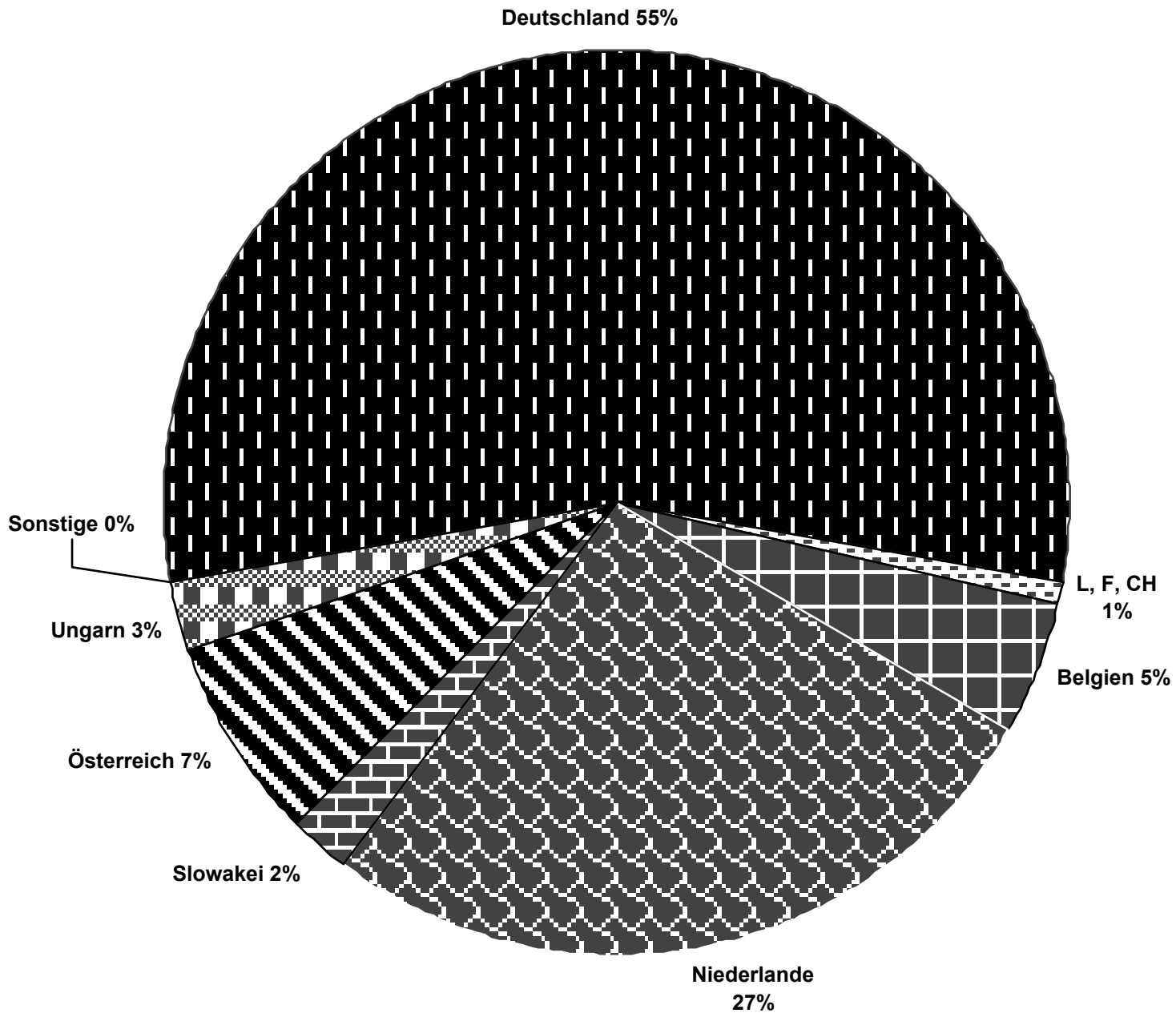
Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden 83 (50) Rhein- und Schifferpatente umgeschrieben.

Des weiteren wurden im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten Slowakei, Ungarn, Jugoslawien, Bulgarien, Rumänien, und der Ukraine 62 (121) Schifferpatente „B2“ auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt

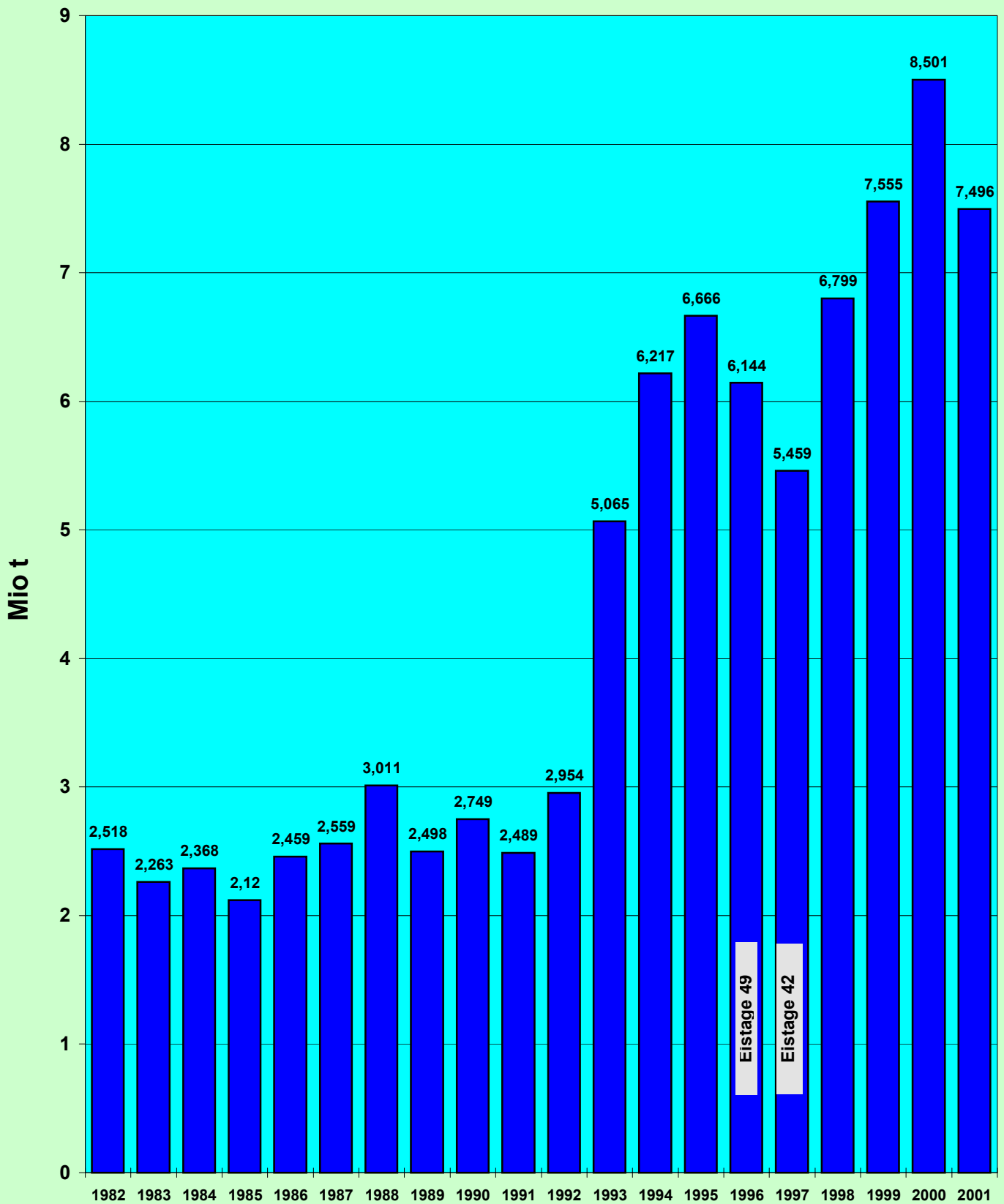
Im Auftrag  
Wagner

# Schleuse Kelheim

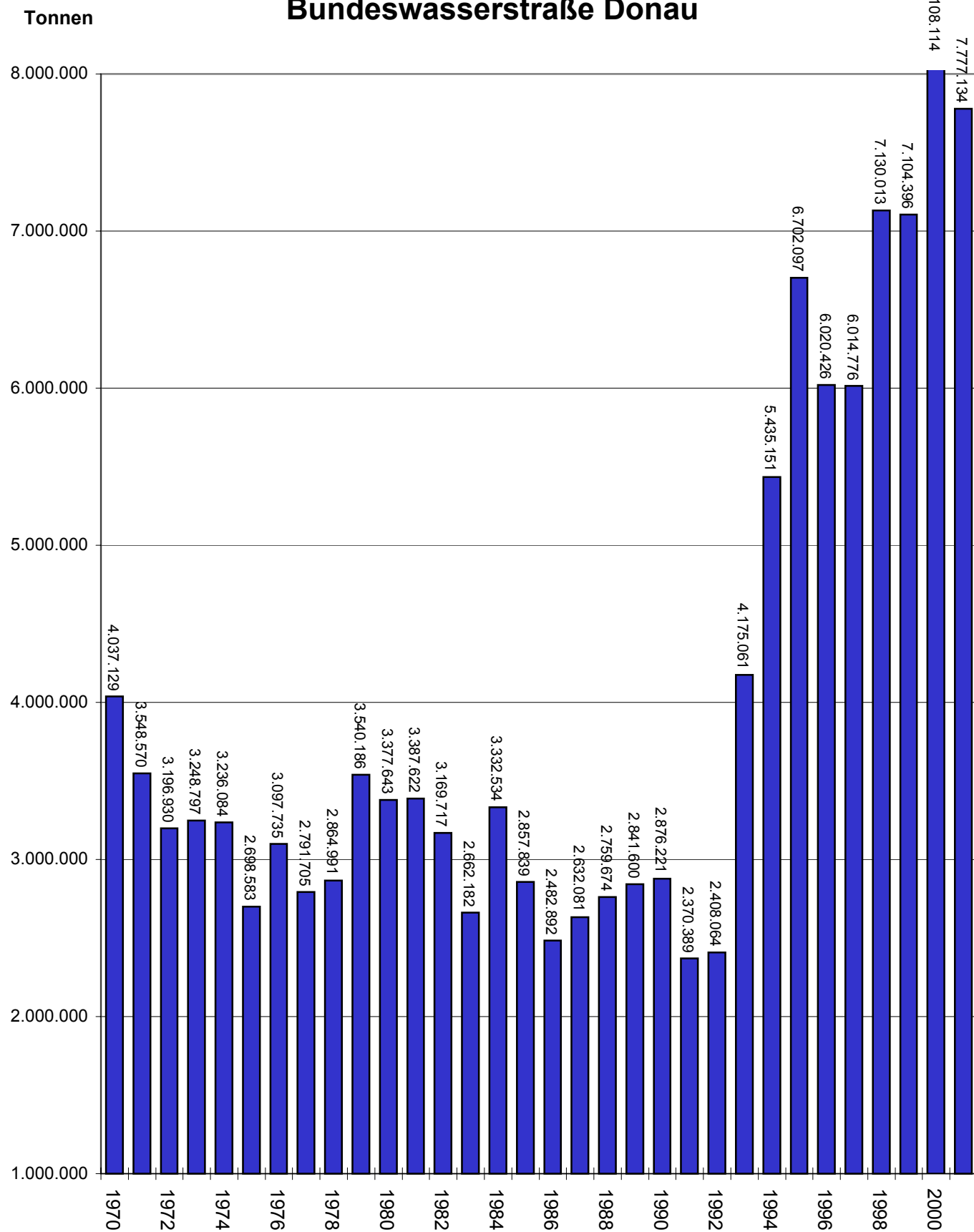
Flaggenanteile im Jahr 2001



### Entwicklung des Güterverkehrs am MAIN-DONAU-KANAL (Gesamtverkehr)

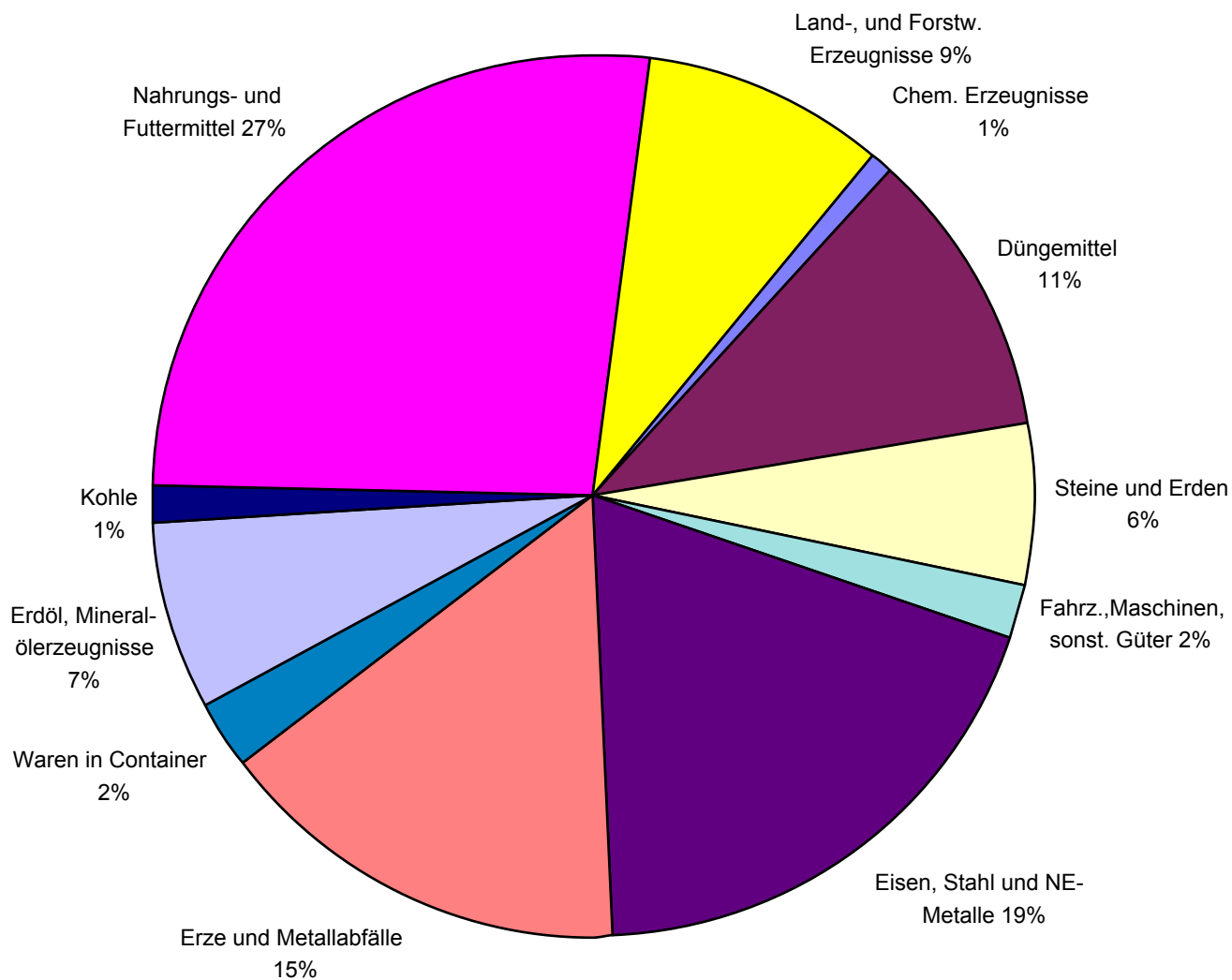


## Entwicklung des Güterverkehrs auf der Bundeswasserstraße Donau



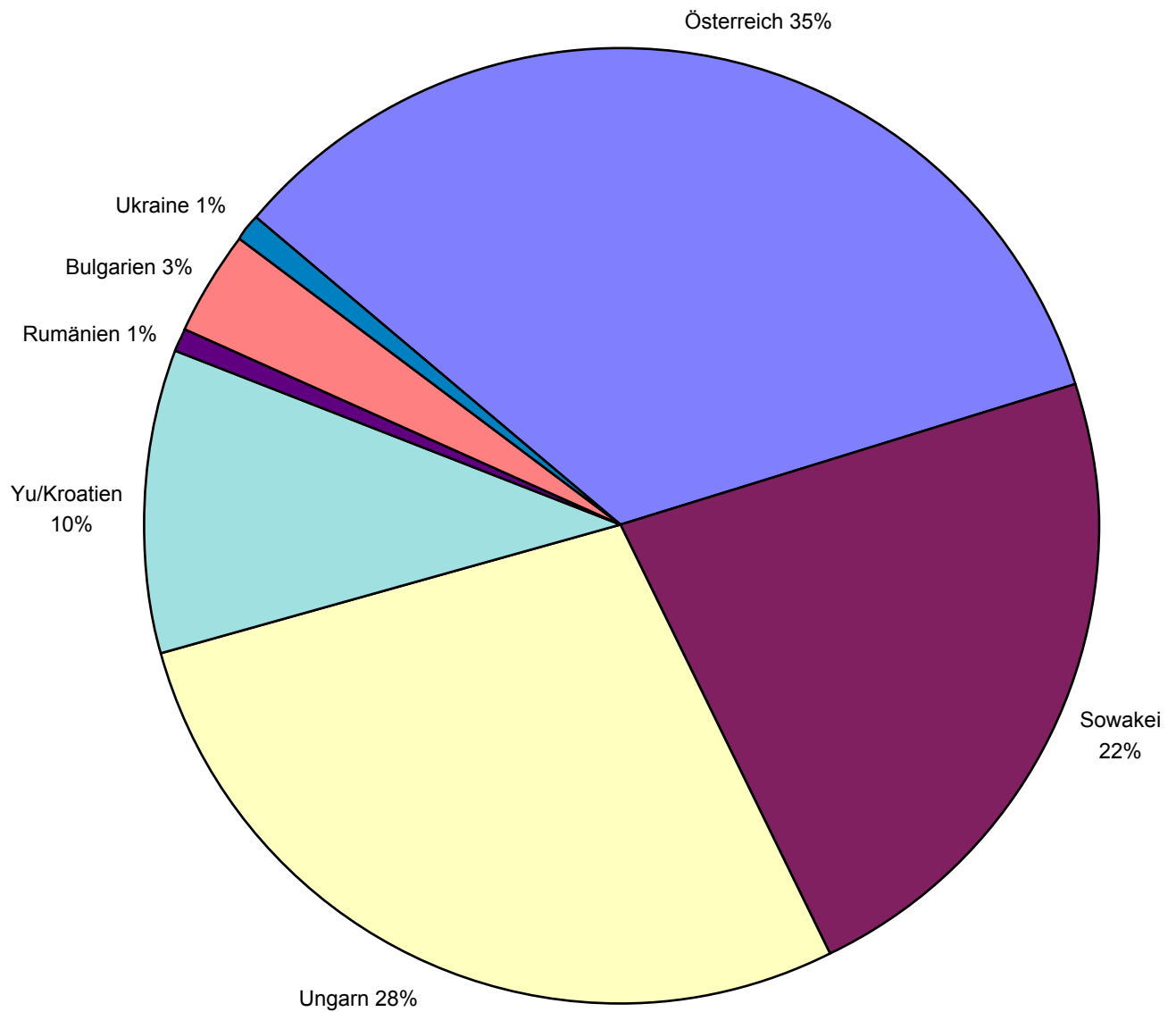
# Schleuse Jochenstein

Anteile der Güterabteilungen im Jahr 2001



**Gesamtergebnis: 6.273.605**

## Wechselverkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2001



**Summe: 3.255.150 t**

**Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein  
 nach Flaggen und Gütern (Vorjahreswerte in Klammern)**

	<b>t</b>	<b>t</b>
<b>Niederlande</b>	<b>811 015</b>	<b>(892 304)</b>
zu Berg	378 459	(373 383)
zu Tal	432 556	(518 921)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	72 863	(56 389)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	106 698	(110 590)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 990	(11 849)
Erze und Metallabfälle	5 742	(1 876)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	119 570	(75 937)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	6 843	(16 061)
Düngemittel	22 188	(64 586)
Chemische Erzeugnisse	4 255	(3 949)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	11 269	(12 893)
Waren in Containern	26 041	(19 253)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	48 663	(82 923)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	188 135	(215 386)
Feste mineralische Brennstoffe	16 721	(10 081)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	5 572	(18 290)
Erze und Metallabfälle	48 800	(56 662)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	23 564	(21 610)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	65 741	(55 112)
Düngemittel	21 170	(47 047)
Chemische Erzeugnisse	8 475	(7 323)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 107	(3 413)
Waren in Containern	2 608	(1 067)
<b>Belgien</b>	<b>171 062</b>	<b>(210 501)</b>
zu Berg	79 100	(97 097)
zu Tal	91 962	(113 422)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	9 296	(7 992)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 069	(16 865)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	36 962	(38 346)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5640	(10 850)
Düngemittel	8377	(13 021)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 990	(4 057)
Waren in Containern	1 766	(5 948)



	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	16 007	(15 224)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	26 236	(30 740)
Feste mineralische Brennstoffe	2 523	(3 303)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(6 835)
Erze und Metallabfälle	22 408	(35 424)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 192	(1 630)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16 338	(7 650)
Düngemittel	5 348	(10 052)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	128	(1 367)
Waren in Containern	782	(1 197)

<b>Deutschland</b>	<b>3 012 481</b>	<b>(2 797 808)</b>
zu Berg	1 435 121	(1 398 551)
zu Tal	1 577 360	(1 399 257)

davon:

<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	93 024	(74 015)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	199 126	(174 266)
Feste mineralische Brennstoffe	10 708	(22 885)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	205 668	(228 680)
Erze und Metallabfälle	9 563	(28 268)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	485 303	(396 348)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	59 848	(36 349)
Düngemittel	249 041	(315 185)
Chemische Erzeugnisse	14 679	(18 296)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	18 972	(15 474)
Waren in Containern	89 189	(88 685)

<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	109 694	(65 284)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	436 496	(407 543)
Feste mineralische Brennstoffe	29 159	(37 109)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	68 732	(70 834)
Erze und Metallabfälle	739 960	(589 923)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	26 648	(56 781)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	71 016	(72 614)
Düngemittel	78 503	(82 751)
Chemische Erzeugnisse	5 443	(5 002)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	6 894	(10 461)
Waren in Containern	4 815	(955)

	t	t
<b>Österreich</b>	<b>549 982</b>	<b>(798 923)</b>
zu Berg	239 999	(414 771)
zu Tal	309 983	(384 152)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	26 227	(36 144)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	52 228	(76 058)
Feste mineralische Brennstoffe	1 084	(12 463)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	30 785	(54 367)
Erze und Metallabfälle	1 054	(1 075)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	42 300	(52 305)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20 226	(52 469)
Düngemittel	41 966	(63 006)
Chemische Erzeugnisse	0	(889)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	54	(1235)
Waren in Containern	24 075	(64 760)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	24 931	(17 356)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	130 785	(112 449)
Feste mineralische Brennstoffe	920	(11 088)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	38 542	(48 574)
Erze und Metallabfälle	99 634	(164 313)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 652	(6 688)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	982	(2 247)
Düngemittel	9 977	(16 668)
Chemische Erzeugnisse	1 001	2 112
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	271	1 417
Waren in Containern	1 288	1 240

<b>Slowakei</b>	<b>593 806</b>	<b>(564 824)</b>
zu Berg	423 285	(419 330)
zu Tal	170 521	(145 494)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	4 008	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	30 470	(37 182)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	31 374	(1 992)
Erze und Metallabfälle	1 102	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	77 238	(99 543)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	75 818	(56 419)
Düngemittel	202 672	(221 833)
Chemische Erzeugnisse	0	(1 007)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	603	(1 354)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	46 828	(32 515)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	109 955	(99 996)
Feste mineralische Brennstoffe	1 489	(4 498)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 920	(939)
Erze und Metallabfälle	6 192	(738)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	425	(1 483)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 534	(2 403)
Düngemittel	1 108	(2 262)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 070	(623)
Waren in Containern	0	(37)
<b>Ungarn</b>	<b>593 289</b>	<b>(613 300)</b>
zu Berg	303 302	(351 291)
zu Tal	289 987	(262 009)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	40 845	(14 145)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	56 442	(49 918)
Feste mineralische Brennstoffe	11 814	(15 287)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	17 585	(42 207)
Erze und Metallabfälle	980	(2 451)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	165 143	(218 908)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	6 359	(6 372)
Düngemittel	3 234	(1 003)
Chemische Erzeugnisse	0	(1 000)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	900	(0)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	34 374	(18 293)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	181 821	(170 711)
Feste mineralische Brennstoffe	10 864	(26 290)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	36 376	(11 362)
Erze und Metallabfälle	12 008	(7 453)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 684	(10 562)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	7 761	(9 357)
Düngemittel	4 376	(5 852)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	723	(2 086)
Waren in Containern	0	(43)

	t	t
<b>Kroatien/Restjugoslawien</b>	<b>168 334</b>	<b>(143 861)</b>
zu Berg	117 661	(105 951)
zu Tal	50 673	(37 910)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	995	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7 254	(2 499)
Feste mineralische Brennstoffe	1 070	(0)
Erze und Metallabfälle	3 030	(1 755)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	99 737	(92 351)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 866	(9 111)
Düngemittel	1 709	(0)
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Güter	0	(235)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	7 831	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	25 531	(15 758)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 415	(1 748)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	500	(0)
Chemische Erzeugnisse	5 270	(10 400)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	6 126	(9 944)
<b>Rumänien</b>	<b>40 706</b>	<b>(56 682)</b>
zu Berg	31 020	(18 629)
zu Tal	9 686	(43 053)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	7 748	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	793	(2 338)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 670	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12 839	(4 513)
Düngemittel	5 393	(0)
Chemische Erzeugnisse	1 712	(6 778)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	865	(0)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 385	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 866	(5 242)
Erze und Metallabfälle	649	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	685	(839)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 271	(36 492)
Chemische Erzeugnisse	0	(480)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	830	(0)

	t	t
<b>Bulgarien</b>	<b>148 328</b>	<b>(59 989)</b>
zu Berg	91 860	(29 023)
zu Tal	56 468	(30 966)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 442	(4 234)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	41 217	(13 498)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16 649	(5 619)
Düngemittel	2 612	(0)
Chemische Erzeugnisse	3 131	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	26 809	(5 124)
Waren in Containern	0	(548)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	950	(502)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17 470	(19 973)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 695)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	67	(0)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 221	(1 776)
Düngemittel	1 000	(710)
Chemische Erzeugnisse	1 463	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	30 629	(5 810)
Waren in Containern	668	(0)
<b>Ukraine</b>	<b>150 603</b>	<b>(34 852)</b>
zu Berg	46 211	(21 722)
zu Tal	104 392	(13 130)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 088	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	802	(4 417)
Erze und Metallabfälle	0	(2 090)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	40 944	(11 858)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 377	(3 010)
Chemische Erzeugnisse	0	(347)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	8 586	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	85 753	(10 826)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 119	(0)
Chemische Erzeugnisse	3 488	(1 977)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 053	(327)
Waren in Containern	393	(0)

	t	t
<b>Sonstige Staaten</b>	<b>34 609</b>	<b>(29 662)</b>
zu Berg	17 628	(15 317)
zu Tal	16 981	(14 345)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	836	(2 230)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 415	(2 183)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 072	(2 584)
Düngemittel	7 336	(3 175)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	969	(0)
Waren in Containern	0	(145)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 990	(1 721)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 871	(3 378)
Feste mineralische Brennstoffe	1 311	(1 044)
Erze und Metallabfälle	7 411	(4 112)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(2 412)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(1 375)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	104	(303)
Waren in Containern	294	(0)