

Wir machen Schifffahrt möglich.

Verkehrsbericht WSD Südwest 2007

Ober- und Mittelrhein - Neckar - Mosel - Saar



Brucknerstraße 2
55127 Mainz
Telefon: (0 61 31) 9 79-0
Fax-Dez. S: (0 61 31) 9 79-1 59
E-Mail: wsd-suedwest@wsv.bund.de

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|--------------------|
| A. | Verkehrsentwicklung | Seite |
| 1. | Ober- und Mittelrhein | 01 - 07 |
| 2. | Neckar | 08 - 10 |
| 3. | Mosel | 11 - 13 |
| 4. | Saar | 14 - 15 |
| 5. | Übersicht des Güterverkehrs | 16 |
| B. | Sonstiges | |
| 1. | Verkehrsrechtliche Erlaubnisse | 17 |
| 2. | Negativbescheinigungen (Großraum- und Schwerverkehr) | 17 |
| 3. | GGVS-Bescheinigungen (Containerverkehr) | 18 |
| 4. | Unabkömmlichstellung (Uk), Zurückstellung (Z) vom Wehrdienst/Zivildienst | 18 |
| 5. | Binnenschiffsgüter-Berufszugangsverordnung | 18 |
| 6. | Ufer- und Hafengeld | 19 |
| 7. | Lotsenentgelte | 19 |
| 8. | Beihilfen für Schifferkinderheime | 19 |
| 9. | Verkehrsregelungen, Patente, Ordnungswidrigkeiten | 19 - 21 |
| 10. | Schiffahrtsabgaben | 22 |
| 11. | Binnenflotte | 23 |
| | Anlagen und Graphiken | Anlagen-Nr. |
| 1. | Frachtschiffsverkehr Oberrhein, Neckar, Mosel und Saar | 1 ff |
| 2. | Güterverkehr Oberrhein, Neckar, Mosel und Saar | 2 ff |
| 3. | Verkehr nach Güterhauptgruppen Oberrhein, Neckar, Mosel und Saar | 3 ff |
| 4. | Güterverkehr nach Flaggen | 4 ff |
| 5. | Zusätzliche Angaben über den Neckarverkehr | 5 |
| 6. | Zusätzliche Angaben über den Moselverkehr | 6 |
| 7. | Güterumschlag in ausgewählten Häfen Oberrhein und Mittelrhein | 7 ff |
| 8. | Güterumschlag in ausgewählten Häfen Neckar, Mosel und Saar | 8 ff |
| 9. | Schiffsunfälle, Sportbootunfälle | 9 |
| 10. | Containerverkehr | 10 ff |
| 11. | Frachtschiffsverkehr (beladen) nach Längen gruppiert - Schleuse Feudenheim - | 11 ff |
| 12. | Frachtschiffsverkehr (beladen) nach Längen gruppiert - Schleuse Koblenz - | 12 ff |
| 13. | Schiffahrtssperren wegen Hochwasser und Eis | 13 ff |

Verkehrsbericht 2007

(Die für den Berichtszeitraum aufgeführten Zahlen sind vorläufig.)

A. Verkehrsentwicklung

1. Ober- und Mittelrhein

1.1 Schiffbarkeit

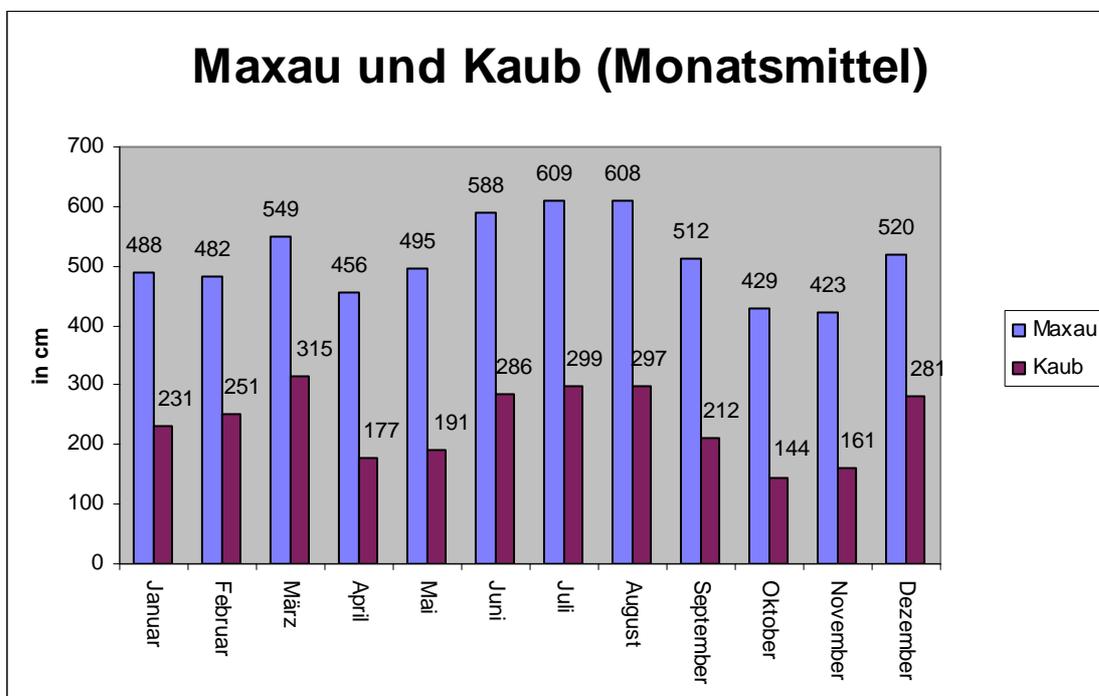
1.1.1. Wasserführung

| | | | | | | |
|--|-------------|-----|-------|-------------|-----|-------|
| Richtpegel | Maxau | | | Kaub | | |
| Hochwassermarke II | 750 | | | 640 | | |
| Hochwassermarke I | 620 | | | 460 | | |
| Mittelwasser '97/06 | 512 | | | 234 | | |
| GIW 2002 | 360 | | | 80 | | |
| Amtlicher Pegelstand 05.00 Uhr in cm (Vorjahr) (Vorjahr) | | | | | | |
| Höchster Stand | 11.08. | 834 | (789) | 13.08. | 506 | (558) |
| Niedrigster Stand | 09.11. | 358 | (315) | 07.11. | 088 | (060) |
| Jahresmittel | | 513 | (503) | | 237 | (217) |
| Hochwassermarken erreicht oder überschritten | | | | | | |
| Marke II | an 2 Tagen | | (3) | an 0 Tagen | | (0) |
| Marke I | an 41 Tagen | | (66) | an 10 Tagen | | (15) |
| GIW 2002 erreicht oder unterschritten | | | | | | |
| | an 1 Tag | | (29) | an 0 Tagen | | (19) |

Monatsmittel der Wasserstände 2007

(Vergleichszahlen der Tage über Mittelwasser vom Jahr 2006 in Klammern)

| Monat | Richtpegel Maxau | | Richtpegel Kaub | |
|---------------------|------------------|------------------------|-----------------|------------------------|
| | cm | Tage über Mittelwasser | cm | Tage über Mittelwasser |
| Januar | 488 | 07 (00) | 231 | 13 (00) |
| Februar | 482 | 08 (03) | 251 | 12 (06) |
| März | 549 | 22 (16) | 315 | 25 (17) |
| April | 456 | 01 (30) | 177 | 03 (30) |
| Mai | 495 | 11 (31) | 191 | 05 (31) |
| Juni | 588 | 30 (30) | 286 | 30 (16) |
| Juli | 609 | 31 (02) | 299 | 31 (00) |
| August | 608 | 31 (11) | 297 | 24 (04) |
| September | 512 | 13 (17) | 212 | 09 (11) |
| Oktober | 429 | 00 (11) | 144 | 00 (08) |
| November | 423 | 00 (00) | 161 | 04 (00) |
| Dezember | 520 | 15 (03) | 281 | 17 (02) |
| Jahresmittel | 513 | Su. 169 (154) | 237 | Su. 173 (125) |



Der Wasserstand des Jahres 2007 lag am Pegel Maxau im Mittel 1 cm und am Pegel Kaub 3 cm **über** dem Mittelwasser 1997/06.

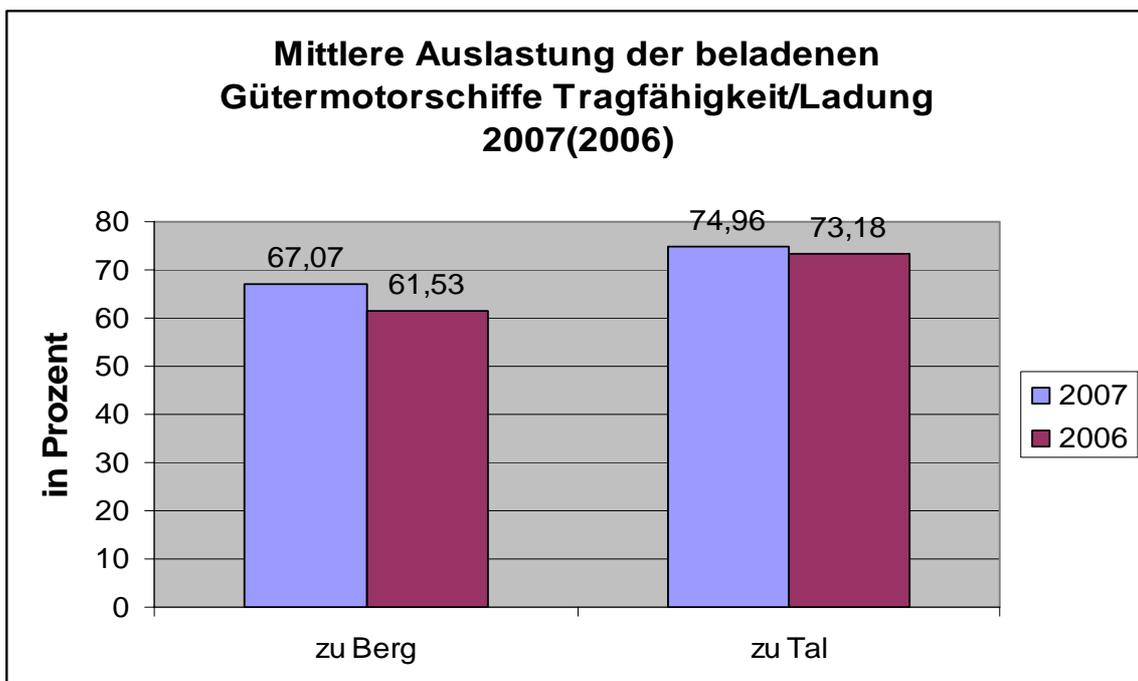
Die Wasserführung des Rheins erlaubte den Frachtschiffen am Oberrhein (Richtpegel Maxau) im März sowie von Juni bis August sehr gute Ablademöglichkeiten; mit Einschränkung ist der Monat Dezember zu nennen.

Am Mittelrhein (Richtpegel Kaub) waren sehr gute Ablademöglichkeiten ebenfalls im März sowie von Juni bis August gegeben; mit Einschränkungen sind die Monate Januar, Februar und Dezember zu nennen.

Von Niedrigwasser geprägt zeigten sich insbesondere April, Oktober und November. Größere Wasserstandsschwankungen traten an den Pegeln in Maxau und Kaub im August und Dezember auf. Die niedrigsten Schwankungen lagen im April, Juni und Oktober.

Der Gleichwertige Wasserstand 2002 (GIW) wurde im Jahr 2007 in Maxau an 1 Tag und in Kaub an 0 Tagen erreicht bzw. unterschritten.

| Mittlere Auslastung der beladenen Gütermotorschiffe in % Tragfähigkeit/Ladung 2007 (2006) | | |
|--|-----------------------------------|---------|
| Fahrtrichtung | Oberrhein (Schleuse Iffezheim) | |
| Bergfahrt | 67,07 | (61,53) |
| Talfahrt | 74,96 | (73,18) |



1.1.2. Betriebsablauf

| Beeinträchtigung der Schifffahrt 2007 (2006) | | |
|---|---------------------------|--------------------------|
| <u>Einstellung</u> wegen | Oberrhein | Mittelrhein |
| Überschreitung des HSW | Pegel Maxau 2 Tage (3) | Pegel Kaub 0 Tage (0) |
| Havarien | nur stundenweise | nur stundenweise |
| Militärische Übungen | Fehlanzeige | Fehlanzeige |
| Veranstaltungen | nur stundenweise | nur stundenweise |
| <u>Behinderung</u> wegen | Oberrhein | Mittelrhein |
| Treibeis | 0 Tage (0) | 0 Tage (0) |

Außerbetriebnahme Schleuse Iffezheim (D):

| linke Kammer: | rechte Kammer: |
|--|--|
| Reparaturarbeiten über 2 Stunden: 01.03., 10.45 Uhr – 01.03., 14.10 Uhr 02.03., 08.00 Uhr – 02.03., 10.10 Uhr 08.03., 07.00 Uhr – 08.03., 14.35 Uhr 23.04., 07.00 Uhr – 26.04., 12.50 Uhr 23.05., 10.30 Uhr – 23.05., 16.45 Uhr 06.08., 09.30 Uhr – 06.08., 15.20 Uhr 15.08., 11.30 Uhr – 15.08., 15.50 Uhr 16.08., 08.10 Uhr – 16.08., 15.50 Uhr 17.08., 07.30 Uhr – 17.08., 12.00 Uhr 24.08., 13.15 Uhr – 25.08., 12.00 Uhr 26.11., 07.30 Uhr – 26.11., 11.10 Uhr an 15 Tagen insgesamt 110 Std. | Reparaturarbeiten über 2 Stunden: 25.01., 02.15 Uhr – 25.01., 09.00 Uhr 07.03., 07.00 Uhr – 07.03., 14.45 Uhr 19.03., 08.00 Uhr – 19.03., 10.30 Uhr 02.04., 21.45 Uhr – 03.04., 12.20 Uhr 16.04., 03.30 Uhr – 16.04., 07.00 Uhr 18.05., 04.00 Uhr – 18.05., 09.20 Uhr 28.06., 07.30 Uhr – 28.06., 11.30 Uhr 17.10., 18.50 Uhr – 26.10., 11.10 Uhr 01.12., 15.45 Uhr – 02.12., 10.45 Uhr an 20 Tagen insgesamt 270 Std. |
| Schleusenrevision: 14 Tage 19.03., 09.00 Uhr – 30.03., 12.40 Uhr 27.08., 07.30 Uhr – 29.08., 13.45 Uhr | Schleusenrevision: 38 Tage 09.09., 16.50 Uhr – 17.10., 15.00 Uhr |

Veranstaltungen:

Großveranstaltungen am Mittelrhein mit Feuerwerk (3X „Rhein in Flammen“ in Koblenz, St. Goar/St. Goarshausen sowie am Siebengebirge, „Mainzer Johannisnacht“, „Binger Feuerzauber“, und „Nacht der 1.000 Feuer in Oberwesel“) führten zu Sperrzeiten von ca. 28 Stunden.

Baggerarbeiten:

- Bereich km 383,900 – km 425,700 von Januar bis Juni: 54.940 m³
- Bereich km 373,000 – km 380,210 von Oktober bis Dezember: 16.660 m³

Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:

- Festfahung eines GMS am 16. Januar bei km 518,6 rechtes Ufer; Sperrung der Schifffahrt von 18.25 Uhr bis um 01.56 Uhr am 17. Januar.
- Festfahung von 3 Tankschiffen am 17. Januar zwischen km 518,8 und km 519,2. Nach einem Begegnungsverbot ab 06.00 Uhr komplette Sperrung von 07.30 Uhr bis 15.05 Uhr. Während der Bergungsmaßnahmen lagen auf der Binger Reede 55 Bergfahrer.
- Bombenfund am 18. Januar außerhalb der Wasserstraße bei km 530,30 linkes Ufer. Entschärfung der Bombe am 21. Januar an ihrem Fundort. Die Talschifffahrt war ab km 528,50 von 11.30 Uhr, die Bergschifffahrt ab km 536,0 von 11.00 Uhr bis 12.31 Uhr gesperrt.
- Festfahung eines TMS am 11. März bei km 555,7 linkes Ufer. Während der Turnarbeiten Sperre von 18.28 Uhr bis 19.46 Uhr.
- Wegen Untergang des Arbeitsschiffes „Kiek Ut“ Sperren zwischen km 490,000 und km 491,600 am 7. April (10.15 Uhr – 20.50 Uhr), am 8. April (15.30 Uhr – 24.00 Uhr) und am 9. April (00.00 Uhr - 04.00 Uhr). Das tragische Unglück forderte 2 Tode.
- Festfahung eines GMS am 18. April bei km 525,2 im Kemptener Fahrwasser. Während der Turnarbeiten Sperre von 15.05 Uhr bis 16.05 Uhr.
- Festfahung eines TMS am 4. Juni bei km 544,0 rechtes Ufer (Ladung: Methanol). Sperre: 18.00 Uhr bis 22.47 Uhr (keine Schiffsansammlung).
- Kollision GMS zu Tal mit TMS zu Berg am 12. Juli bei km 554; 1 Std. Sperre.
- Entschärfung einer Fliegerbombe am 15. August; Sperre zwischen km 435,0 und km 438,0 von 12.00 Uhr bis 12.25 Uhr.
- Entschärfung einer Fliegerbombe am 11. November in Koblenz:
1. Sperre: 10.55 Uhr – 12.53 Uhr; 2. Sperre: 13.33 Uhr – 15.12 Uhr.
- Festfahung eines GMS am 14. November bei km 373,600; Sperre: 2 Std. 20.

Schleusenbetriebszeiten:

- Der Schleusenbetrieb oberhalb von Straßburg war über Weihnachten/Neujahr wie folgt unterbrochen:
24./25. Dez. 2007 sowie 31. Dez. 2007/01. Jan. 2008 jew. von 20.00 – 06.00 Uhr.

Sonstiges:

- Ab dem 9. Januar 2007 ersetzt der Pegel Basel – Rheinhalle (km 164,27) den Pegel Rheinfelden.
- Am 20. Juni befuhren 2 chinesische Studenten mit einem 2-er Kajak die Nahe ohne Rettungswesten zu Tal. Am tückischen Rhein-Nahe-Eck kenterte das Boot bei der Fahrt Rhein bergwärts. Eine Person rettete sich schwimmend zur Mäuse-turminsel, die 2. Person wurde am 24. Juni tot in Ludwigshafen geborgen.
- Schleuse Iffezheim: Tag der offenen Tür am 24. Juni zum 30. Geburtstag.
- Einweihung der Dreiländerbrücke Weil - Hüningen am 30. Juni 2007 (Fuß- und Radwegbrücke)
- Anfang September wurden zwei 365 t schwere Ständer für Walzen auf ihrer Reise von Hilchenbach/Siegen nach Koblenz mit Pontons über den Rhein gesetzt (von Neuwied nach Mülheim – Kärlich) – die Ständer waren für Brücken zu schwer!
- Erweiterung eines Container – Terminals im Mannheimer Mühlau – Hafen um ein neues Modul von 12.000 m² am 25. September in Anwesenheit von Sts'in Roth.
- Streik an der Schleuse Vogelgrün (EDF - Personal) am 18. Oktober für ca. 6 Std.
- Ein Frachtschiff verlor im März in Köln 32 Container (Bereich WSD West). Rund 500 Schiffe mussten 5 Tage und 6 Std. auf Weiterfahrt warten.

Schleusenrevision am Oberrhein (Frankreich):

| Schleuse | von | bis | Tage |
|--|------------|------------|-------------|
| Große Kammer Schleuse Ottmarsheim | 10.12.2007 | 14.12.2007 | 5 |
| Kleine Kammer Schleuse Ottmarsheim | 19.11.2007 | 05.12.2007 | 17 |
| Große Kammer Schleuse Fessenheim | 05.03.2007 | 31.08.2007 | 180 |
| Kleine Kammer Schleuse Fessenheim | 11.06.2007 | 13.06.2007 | 3 |
| Kleine Kammer Schleuse Fessenheim | 17.09.2007 | 09.11.2007 | 54 |
| Große Kammer Schleuse Vogelgrün | 22.10.2007 | 10.11.2007 | 20 |
| Große Kammer Schleuse Marckolsheim | 11.06.2007 | 13.07.2007 | 33 |
| Kleine Kammer Schleuse Marckolsheim | 15.10.2007 | 31.10.2007 | 17 |
| Große Kammer Schleuse Rhinau | 05.03.2007 | 04.05.2007 | 61 |
| Kleine Kammer Schleuse Rhinau | 29.10.2007 | 23.11.2007 | 26 |
| Große Kammer Schleuse Gerstheim | 05.03.2007 | 11.05.2007 | 68 |
| Kleine Kammer Schleuse Gerstheim | 15.01.2007 | 16.02.2007 | 33 |
| Kleine Kammer Schleuse Gerstheim | 23.07.2007 | 17.08.2007 | 26 |
| Kleine Kammer Schleuse Gerstheim | 12.11.2007 | 22.11.2007 | 11 |
| Große Kammer Schleuse Straßburg | 05.03.2007 | 11.05.2007 | 68 |
| Schleuse Gambsheim (westliche Kammer) | 15.11.2007 | 12.12.2007 | 28 |

Schiffs- und Güterverkehr

1.2. Schiffsverkehr

Am **Oberrhein** (Schleuse Iffezheim) wurden im Jahr 2007 insgesamt 30.705 Fahrzeuge erfasst, das sind 3.136 weniger als im Vorjahreszeitraum; davon waren 18.972 Güterschiffe und 6.942 Tankschiffe. Im Jahr 2006 wurden am Messpunkt Iffezheim 33.841 Fahrzeuge gezählt; davon waren 20.257 Güterschiffe und 8.498 Tankschiffe. Von den im Jahr 2007 erfassten 25.914 Frachtschiffen waren 18.524 (71,5 %) beladen, gegenüber 20.295 (70,6 %) im Vorjahreszeitraum.

Die im Jahre 2007 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

| | Bergfahrt | | Talfahrt | | gesamt |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | beladen | leer | beladen | leer | |
| Gütermotorschiffe | 4.975 | 2.044 | 6.164 | 782 | 13.965 |
| Tankmotorschiffe | 2.797 | 515 | 936 | 2.350 | 6.598 |
| Küsten-Gütermotorschiffe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schub-Gütermotorschiffe | 417 | 574 | 940 | 49 | 1.980 |
| Schub-Tankmotorschiffe | 39 | 8 | 19 | 30 | 96 |
| Güterschubleichter | 681 | 842 | 1.419 | 85 | 3.027 |
| Tankschubleichter | 87 | 35 | 50 | 76 | 248 |
| Schubboote | 0 | 124 | 0 | 122 | 246 |
| Schleppboote | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Fahrgasttagesschiffe | 0 | 47 | 0 | 48 | 95 |
| Fahrgastkabinenschiffe | 0 | 608 | 0 | 599 | 1.207 |
| sonstige Fahrzeuge | 0 | 1.462 | 0 | 1.780 | 3.242 |
| zusammen | 8.996 | 6.259 | 9.528 | 5.922 | 30.705 |
| insgesamt beladen/leer | | 15.255 | | 15.450 | 30.705 |
| Vergleich zum Vorjahr | | 16.693 | | 17.148 | 33.841 |
| Veränderung in Prozent | | -8,6% | | -9,9% | -9,3% |

| Schleuse Iffezheim | Anzahl der beladenen Schiffe | Ladung in Tonnen | deutsche Flagge | | fremde Flagge | |
|--------------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | Trockenladung in Tonnen | Tankerladung in Tonnen | Trockenladung in Tonnen | Tankerladung in Tonnen |
| zu Berg | 8.996 | 12.046.372 | 1.211.104 | 1.971.746 | 6.396.706 | 2.466.816 |
| zu Tal | 9.528 | 14.325.964 | 4.100.811 | 912.988 | 8.666.651 | 645.514 |
| gesamt | 18.524 | 26.372.336 | 5.311.915 | 2.884.734 | 15.063.357 | 3.112.330 |

2. Neckar

2.1 Schiffbarkeit

Überschreiten des HSW:

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart: 2 Tage

- örtlich vom 29.05.2007 (16.00 Uhr) bis 31.05.2007 (15.40 Uhr)

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Heidelberg: 8 Tage

- örtlich vom 12.02.2007 (17.00 Uhr) bis 13.02.2007 (21.50 Uhr)
- örtlich vom 15.02.2007 (07.15 Uhr) bis 16.02.2007 (04.10 Uhr)
- örtlich vom 01.03.2007 (05.00 Uhr) bis 03.03.2007 (16.40 Uhr)
- örtlich vom 03.03.2007 (17.15 Uhr) bis 04.03.2007 (10.15 Uhr)
- örtlich vom 29.05.2007 (15.45 Uhr) bis 31.05.2007 (07.00 Uhr)
- örtlich vom 11.11.2007 (16.50 Uhr) bis 12.11.2007 (21.00 Uhr)
- örtlich vom 11.12.2007 (14.15 Uhr) bis 13.12.2007 (03.15 Uhr)

Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:

- Grundberührung eines beladenen GMS zu Berg am 15. Juli bei km 25,450; 20 Std. Sperre.
- Grundberührung eines beladenen GMS zu Berg am 27. Juli bei km 25,470; 2 Std. Sperre.
- Grundberührung eines GMS zu Berg am 28. Juli bei km 25,450; 3 Std. Sperre.
- Grundberührung eines beladenen GMS zu Berg am 05. Oktober bei km 28,9; 14 Std. Sperre.
- Festfahung eines beladenen TMS zu Berg am 07. Oktober bei km 14,400; 11 Std. Sperre.
- Beim Anlegemanöver eines beladenen GMS zu Tal geriet am 24. November bei km 135,310 ein Gegenstand in die Schraube und verursachte einen Stillstand der Antriebsmaschine. Eine Umsteuerung gelang nicht mehr. Das GMS trieb mit dem Bug zur linken und mit dem Heck zur rechten Neckarseite und blockierte das gesamte Fahrwasser für 6 Stunden.
- Grundberührungen eines beladenen GMS zu Tal am 11. Dezember bei km 23,900 und km 23,400 bis 300; 4 Std. Sperre.

Schleusensperrungen wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten:

| | |
|----------------|---|
| Hirschhorn: | beide Kammern am 21. März von 09.25 Uhr bis 11.00 Uhr (Taucheruntersuchung UH) |
| Neckarzimmern: | beide Kammern am 29. März von 07.50 Uhr bis 12.00 Uhr (Kontrolle Nischenpoller) |
| Neckarzimmern | beide Kammern am 23. April von 09.00 Uhr bis 12.00 Uhr (Taucherkontrolle) |
| Obertürkheim: | Sperre vom 28. April bis zum 01. Mai |

Sonstiges:

- 50 Jahre Weiße Flotte auf dem Neckar! Am 10. März 1957, fast genau 1 Jahr vor der Einweihung des Stuttgarter Hafens, nahm die „Neckar – Personen – Schifffahrt“ ihren Betrieb auf.
- „Kultur auf dem Kutter“ – Schwimmendes Theater!
Überlegungen, in Bad Cannstatt ein „Schwimmendes Theater“ einzurichten, stoßen bei WSA Stuttgart, Stadt Stuttgart und Ortsteil Bad Cannstatt (wo voraussichtlich 2008 ein umgebautes GMS am „Mühlgrün“ liegen wird) auf positive Resonanz.
- Modernisierung des Neckars - Verlängerung der Neckarschleusen:
Im März 2007 einigten sich Bund und Baden – Württemberg auf ein Konzept zum Ausbau des Neckars. Staatssekretärin Karin Roth gab am 5. April den Startschuss für die Instandsetzungsarbeiten am Neckarwehr in Stuttgart – Untertürkheim sowie am 26. November den Startschuss für die Schleusenverlängerungen am Neckar. Gleichzeitig erfolgte die symbolische Schlüsselübergabe zur Einrichtung des „Amtes für Neckarausbau Heidelberg“ an Herrn Michels, den neuen Leiter des ANH.
Die Ausbauarbeiten des Neckars für 135 m Schiffe werden sich über 15 Jahre erstrecken und beginnen 2012 am unteren Neckar. Projektkosten: 600 Mio. €.
- Kollision eines GMS am 23. April zu Tal (technischer Defekt) mit dem Untertor der Schleuse Bad Cannstatt. Das Schiff wurde kaum beschädigt. Eine Untersuchung ergab, dass ein Neubau des Untertores wirtschaftlicher ist als eine Grundinstandsetzung (geschätzte Neubaukosten 710.000 €). Das neue Untertor wird voraussichtlich Anfang/Mitte 2009 montiert.

Tonnenkilometrische Leistungen 2007: 0,950 Mrd. tkm (2006: 1,031 Mrd. tkm)

Containerverkehr:

2007 wurden insgesamt 32.623 Container (TEU) befördert; Vorjahr: 28.491 (+14,5 %). Bei Annahme einer pauschalierten Ladungsmenge von 10,5 t pro beladenem Container (diese Zahl hat das Statistische Bundesamt in Wiesbaden errechnet) ergibt sich eine **zusätzliche Gütermenge** auf dem **Neckar** von **219.691,5 t** (20.923 beladene Container X 10,5 t); Vorjahr: 185.524,5 t (siehe auch „Containerverkehr“: Anlage 10.4).

Die im **Rhein - Neckar - Wechselverkehr** die Schleuse Feudenheim durchfahrenden beladenen GMS waren in der Bergfahrt 2007 im Mittel zu 82,4 % (2006: 77,5 %) und in der Talfahrt zu 72,7 % (Vorjahr: 75,1 %) ihrer Tragfähigkeit ausgelastet.

Schleusenbetriebsruhe

Die Neckarschleusen hatten vom 24.12. (14.00 Uhr) bis 27.12.2007 (06.00 Uhr) und vom 31.12.2007 (14.00 Uhr) bis 02.01.2008 (06.00 Uhr) Betriebsruhe.

2.2 Schiffs- und Güterverkehr

2.2.1 Schiffsverkehr

An der Schleuse Feudenheim wurden im Jahr 2007 insgesamt 8.590 Fahrzeuge erfasst, das sind 1.598 weniger als im Jahr 2006; davon waren 7.365 Güterschiffe und 894 Tankschiffe. Im Jahr 2006 wurden am Messpunkt Feudenheim 10.188 Fahrzeuge gezählt; davon waren 8.622 Güterschiffe und 1.186 Tankschiffe. Von den im Jahr 2007 erfassten 8.259 Frachtschiffen waren 6.084 (73,7 %) beladen, gegenüber 7.109 (72,5 %) im Jahr 2006.

Die im Jahr 2007 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

| | Bergfahrt | | Talfahrt | | gesamt |
|--------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | beladen | leer | beladen | leer | |
| Gütermotorschiffe | 3.365 | 265 | 2.248 | 1.463 | 7.341 |
| Tankmotorschiffe | 430 | 15 | 29 | 420 | 894 |
| Küsten-Gütermotorschiffe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Güterschubleichter | 11 | 1 | 1 | 11 | 24 |
| Tankschubleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schubboote | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| Schleppboote | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrgasttagesschiffe | 0 | 82 | 0 | 95 | 177 |
| Fahrgastkabinenschiffe | 0 | 55 | 0 | 58 | 113 |
| sonstige Fahrzeuge | 1 | 14 | 0 | 20 | 35 |
| zusammen | 3.807 | 435 | 2.278 | 2.070 | 8.590 |
| insgesamt beladen/leer | | 4.242 | | 4.348 | 8.590 |
| Vergleich zum Vorjahr | | 5.072 | | 5.116 | 10.188 |
| Veränderung in Prozent | | -16,4% | | -15,0% | -15,7% |

3. Mosel

3.1 Schiffbarkeit

Überschreiten des HSW:

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Trier: 11 Tage

- örtlich vom 19.01.2007 (10.30 Uhr) bis 22.01.2007 (08.00 Uhr)
- örtlich vom 13.02.2007 (03.00 Uhr) bis 14.02.2007 (08.15 Uhr)
- örtlich vom 15.02.2007 (02.00 Uhr) bis 15.02.2007 (17.50 Uhr)
- örtlich vom 01.03.2007 (12.45 Uhr) bis 05.03.2007 (10.45 Uhr)
- örtlich vom 07.12.2007 (23.25 Uhr) bis 10.12.2007 (08.15 Uhr)

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz: 9 Tage

- örtlich vom 19.01.2007 (12.15 Uhr) bis 22.01.2007 (08.00 Uhr)
- örtlich vom 13.02.2007 (06.15 Uhr) bis 14.02.2007 (08.00 Uhr)
- örtlich vom 15.02.2007 (05.45 Uhr) bis 15.02.2007 (21.45 Uhr)
- örtlich vom 01.03.2007 (15.00 Uhr) bis 05.03.2007 (13.45 Uhr)

Außerplanmäßige Betriebsunterbrechungen

Längere Sperrungen verzeichneten 2007 die **Schleusen**

- Zeltingen vom 11.04.07 (08.00 Uhr) bis 11.04.07 (13.00 Uhr)

Das geplante Schleusenreparaturprogramm 2007 fand mit Zustimmung der Moselkommission vom 13. Juni (00.00 Uhr) bis 20. Juni 2007 (24.00 Uhr) statt.

Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:

- Aufgrund einer defekten Dichtung hatte ein GMS in der Schleuse Stadtbredimus – Palzem am 10. Januar Ölaustritt; daher 2 Stunden Schleusensperrung.
- Am 22. Januar war die Schifffahrt in der Stauhaltung Stadtbredimus – Palzem wegen einer Personensuche 2 Std. 10 Min. gesperrt.
- Ein GMS hatte am 6. Februar in der Schleuse Trier Ölverlust. Der Einsatz der Feuerwehr führte zu einer Sperre der Schleuse Trier von 4,5 Std.
- Kollision GMS/Obertorsteg der Schleuse Grevenmacher am 7. März; Sperrung . der Schleuse für 2 Std. 20 Min.
- Gewässerverunreinigung durch ein GMS in der Schleuse Trier am 15. März; Sperre von 09.15 Uhr bis 12.30 Uhr.

- Nach Bombenfund in Trier am 22. März erfolgte am Sonntag, dem 25. März, die Entschärfung; Sperre zwischen Hafen und Schleuse Trier für 4 Stunden.
- Bergung eines PKWs am 17. April in der Ortslage Ürzig; 3 Std. Sperre.
- Unterschreitung des hydrostatischen Staus am 22. Juni in den Stauhaltungen Zeltlingen und Enkirch; 3 Std. Sperre.
- Überführung des Neumagener Weinschiffs mit einem Schiffskorso in die Stauhaltung Wintrich am 29. September; 1,5 Std. Sperre.
- Ölverschmutzung in der Schleuse Trier am 2. Oktober; 4 Std. Sperre.
- Wasserskiweltrekord am 5. Oktober mit dem FGKS „Heidelberg“ und ca. 35 Wasserskiläufern in der Stauhaltung Detzem; 1 Std. 15 Min. Sperre.
- Bombenentschärfung in Koblenz am 11. 11.; 2 Sperren mit ges. 3 Std. 15 Min.

Sonstiges:

- Verkehrsunfall am 17. Februar auf der Straßenbrücke in Trittenheim. Dabei wurden 2 Insassen aus dem Wagen geschleudert. Eine Person konnte sich schwerverletzt ans Ufer retten, die 2. Person konnte erst nach mehreren erfolglosen Suchaktionen Tage später am Kraftwerk Wintrich tot geborgen werden.
- Vom 25. - 27. Juni fanden in der Stauhaltung Detzem wegen einer Vermissten-suche Untersuchungen mit einem Sonargerät statt. Weitere Suchaktionen wurden am 15./16. Juli, 19. August und 1. Oktober durchgeführt.

Containerverkehr:

2007 wurden auf der dt. Mosel insgesamt 1.167 Container (TEU) befördert; Vorjahr: 940 (+ 24,1 %). Bei Annahme einer pauschalierten Ladungsmenge von 10,5 t pro beladenem Container (diese Zahl hat das Statistische Bundesamt in Wiesbaden errechnet) ergibt sich eine zusätzliche Gütermenge von 9.996 t (952 beladene Container X 10,5 t); Vorjahr: 7.434 t (siehe auch „Containerverkehr“: Anlage 10.4).

Tonnenkilometrische Leistungen 2007: 3,613 Mrd. tkm (2006: 3,857 Mrd. tkm)

Die im **Rhein - Mosel - Wechselverkehr** die Schleuse Koblenz durchfahrenden beladenen Gütermotorschiffe waren in der Bergfahrt 2007 im Mittel zu 81,8 % (Vorjahr 78,8 %) und in der Talfahrt im Mittel zu 77,2 % (Vorjahr: 75,3 %) ihrer Tragfähigkeit ausgelastet.

Schleusenbetriebsruhe

Die Moselschleusen hatten an den Feiertagen vom 24. - 26.12. (jeweils 16.30 Uhr) und vom 31.12.2007 – 01.01.2008 (jeweils 14.00 Uhr) Betriebsruhe.

3.2 Schiffs- und Güterverkehr

3.2.1 Schiffsverkehr

An der Schleuse Koblenz wurden im Jahr 2007 insgesamt 12.841 Fahrzeuge erfasst, das sind 2.178 weniger als im Jahr 2006; davon waren 8.986 Güterschiffe und 1.314 Tankschiffe. Im Jahr 2006 wurden am Messpunkt Koblenz 15.019 Fahrzeuge gezählt; davon waren 10.339 Güterschiffe und 1.693 Tankschiffe. Von den im Jahr 2007 erfassten 10.300 Frachtschiffen waren 8.554 (83,0 %) beladen, gegenüber 10.105 (84,0 %) im Jahr 2006.

Die im Jahr 2007 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

| | Bergfahrt | | Talfahrt | | gesamt |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| | beladen | leer | beladen | leer | |
| Gütermotorschiffe | 3.764 | 25 | 3.027 | 756 | 7.572 |
| Tankmotorschiffe | 601 | 1 | 1 | 608 | 1.211 |
| Küsten-Gütermotorschiffe | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| Güterschubleichter | 705 | 1 | 402 | 302 | 1.410 |
| Tankschubleichter | 51 | 0 | 0 | 52 | 103 |
| Trägerschiffsleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schubboote | 0 | 117 | 0 | 122 | 239 |
| Schleppboote | 0 | 4 | 0 | 8 | 12 |
| Fahrgasttagesschiffe | 0 | 328 | 0 | 327 | 655 |
| Fahrgastkabinenschiffe | 0 | 585 | 0 | 583 | 1.168 |
| sonstige Fahrzeuge | 1 | 420 | 1 | 45 | 467 |
| zusammen | 5.124 | 1.482 | 3.432 | 2.803 | 12.841 |
| insgesamt beladen/leer | | 6.606 | | 6.235 | 12.841 |
| Vergleich zum Vorjahr | | 8.035 | | 6.984 | 15.019 |
| Veränderung in Prozent | | -17,8% | | -10,7% | -14,5% |

4. Saar

4.1 Schiffbarkeit

Überschreiten des HSW

Pegel Grevenmacher (Mündungsstrecke der Saar): 1 Tag

- vom 21.01.2007 (02.15 Uhr) bis 21.01.2007 (10.45 Uhr)
- vom 09.12.2007 (03.15 Uhr) bis 09.12.2007 (13.15 Uhr)

Pegel Fremersdorf (OW Kanzem bis UW Lisdorf): 4 Tage

- vom 12.02.2007 (17.00 Uhr) bis 12.02.2007 (21.00 Uhr)
- vom 15.02.2007 (01.30 Uhr) bis 15.02.2007 (10.20 Uhr)
- vom 01.03.2007 (10.00 Uhr) bis 04.03.2007 (13.25 Uhr)
- vom 03.12.2007 (07.30 Uhr) bis 03.12.2007 (11.00 Uhr)

Pegel St. Arnual (OW Lisdorf bis UW Saarbrücken): 11 Tage

- vom 18.01.2007 (17.45 Uhr) bis 23.01.2007 (04.00 Uhr)
- vom 03.12.2007 (06.30 Uhr) bis 05.12.2007 (12.00 Uhr)
- vom 07.12.2007 (11.00 Uhr) bis 11.12.2007 (23.50 Uhr)

Schleusenreparaturprogramm 2007 (Planmäßige Betriebsunterbrechungen):

GSS Kanzem: 13. bis 20. Juni; KSS Kanzem: 05. Juni; GSS Rehlingen, Schleuse Lisdorf ab 11. Juni. GSS Serrig + Mettlach nur stundenweise außer Betrieb.

Außerplanmäßige Betriebsunterbrechungen:

GSS Kanzem: an 4 Tagen insgesamt 5 Std. 20 Min.
GSS Serrig: an 3 Tagen insgesamt 3 Std. 50 Min.
GSS Rehlingen: an 2 Tagen insgesamt 3 Std. 25 Min.
KSS Mettlach: vom 20. März bis 05. April und ab 17. August

Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:

Ein GMS verlor auf der Bergfahrt am 9. Jan. bei km 34,0 das Steuerbordruderblatt und fuhr anschließend in die Uferböschung. Sperre: 5 Stunden.

Wassersportliche und sonstige Veranstaltungen mit Sperre:

Es fanden die üblichen Veranstaltungen statt.

Sonstiges:

Gewinnsprengungen im Hartsteinwerk Düro fanden am 10.01., 15.02., 28.03., 18.04., 03.05., 15.05., 31.05., 14.06., 27.06., 12.07. und 01.08. im Bereich km 22,50 – km 23,00 statt.

Im Jahr 2007 wurden auf der Saar 0 Container befördert; 2006: 0 (TEU).

Die in der Bergfahrt die Schleuse Kanzem durchfahrenden beladenen Gütermotorschiffe waren 2007 im Mittel zu 83,0 % (2006: 79,7 %) und in der Talfahrt im Mittel zu 80,0 % (2006: 75,7 %) ihrer Tragfähigkeit ausgelastet.

Tonnenkilometrische Leistungen 2007: 215,5 Mio. tkm
2006: 223,5 Mio. tkm

4.2 Schiffs- und Güterverkehr

4.2.1 Schiffsverkehr

An der Schleuse Kanzem wurden im Jahr 2007 insgesamt 3.069 Fahrzeuge erfasst, das sind 187 weniger als im Jahr 2006; davon waren 2.474 Güterschiffe und 1 Tankschiff. Im Jahr 2006 wurden am Messpunkt in Kanzem 3.256 Fahrzeuge gezählt; davon waren 2.705 Güterschiffe und 1 Tankschiff. Von den im Jahr 2007 erfassten 2.475 Frachtschiffen waren 1.978 (79,9 %) beladen, gegenüber 2.083 (77,0 %) im Jahre 2006.

Die im Jahr 2007 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

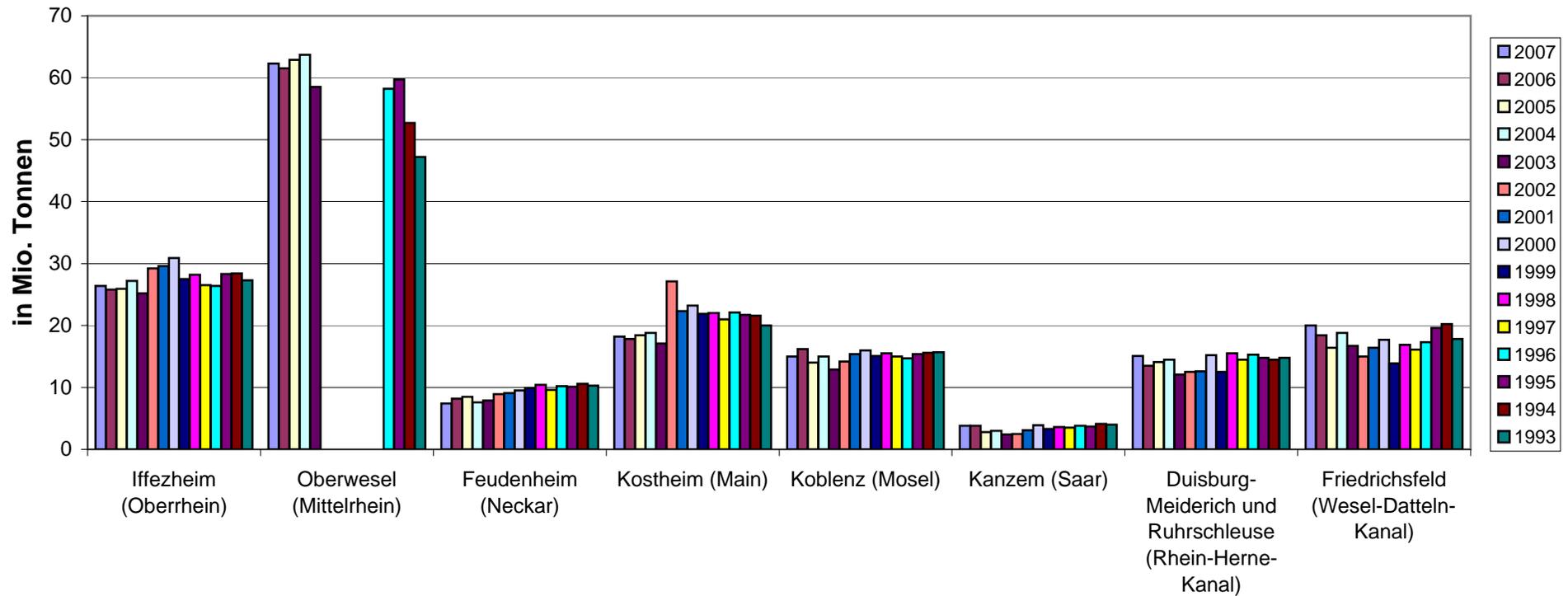
| | Bergfahrt | | Talfahrt | | gesamt |
|--------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|
| | beladen | leer | beladen | leer | |
| Gütermotorschiffe | 767 | 71 | 500 | 335 | 1.673 |
| Tankmotorschiffe | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Küsten-Gütermotorschiffe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Güterschubleichter | 397 | 5 | 314 | 85 | 801 |
| Tankschubleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Trägerschiffsleichter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schubboote | 0 | 135 | 0 | 117 | 252 |
| Schleppboote | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrgasttagesschiffe | 0 | 95 | 0 | 88 | 183 |
| Fahrgastkabinenschiffe | 0 | 71 | 0 | 73 | 144 |
| sonstige Fahrzeuge | 0 | 8 | 0 | 7 | 15 |
| zusammen | 1.164 | 385 | 814 | 706 | 3.069 |
| insgesamt beladen/leer | | 1.549 | | 1.520 | 3.069 |
| Vergleich zum Vorjahr | | 1.665 | | 1.591 | 3.256 |
| Veränderung in Prozent | | -7,0% | | -4,5% | -5,7% |

6. Übersicht des Güterverkehrs

| Schleuse/Zählstelle | Mio. Ladungstonnen | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|
| | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 | 1994 | 1993 |
| Iffezheim (Oberrhein) | 26,4 | 25,8 | 25,9 | 27,2 | 25,2 | 29,2 | 29,6 | 30,9 | 27,5 | 28,2 | 26,5 | 26,4 | 28,3 | 28,4 | 27,3 |
| Oberwesel (Mittelrhein) | 62,3 | 61,5 | 62,9 | 63,7 | 58,5 | *) | *) | *) | *) | *) | *) | 58,2 **) | 59,7 **) | 52,7 | 47,2 |
| Feudenheim (Neckar) | 7,4 | 8,2 | 8,5 | 7,6 | 7,9 | 8,9 | 9,1 | 9,5 | 9,9 | 10,4 | 9,6 | 10,2 | 10,1 | 10,6 | 10,3 |
| Kostheim (Main) | 18,2 | 17,8 | 18,4 | 18,8 | 17,1 | 27,1 | 22,3 | 23,2 | 21,9 | 22 | 21 | 22,1 | 21,7 | 21,6 | 20 |
| Koblenz (Mosel) | 15,0 | 16,2 | 14 | 15,0 | 12,9 | 14,2 | 15,4 | 16,0 | 15,1 | 15,5 | 15,0 | 14,7 | 15,4 | 15,6 | 15,7 |
| Kanzem (Saar) | 3,8 | 3,8 | 2,8 | 3,0 | 2,4 | 2,5 | 3,1 | 3,9 | 3,3 | 3,6 | 3,5 | 3,8 | 3,7 | 4,1 | 4 |
| Duisburg-Meiderich und Ruhrschleuse (Rhein-Herne-Kanal) | 15,1 | 13,5 | 14,1 | 14,5 | 12,1 | 12,5 | 12,6 | 15,2 | 12,5 | 15,5 | 14,5 | 15,3 | 14,8 | 14,5 | 14,8 |
| Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal) | 20,0 | 18,4 | 16,4 | 17,7 | 16,7 | 15 | 16,4 | 17,7 | 13,9 | 16,9 | 16,1 | 17,3 | 19,6 | 20,2 | 17,8 |

*) von 1997 bis 2002 liegen keine Zahlen für Oberwesel vor.

***) mit Nachtverkehr



B. Sonstiges

1. Verkehrsrechtliche Erlaubnisse

Für den Einsatz ausländischer Binnenschiffe gemäß § 2 Binnenschiffahrtsgesetz (BinSchAufgG) in Verbindung mit den bilateralen Binnenschiffahrtsabkommen mit den mittelosteuropäischen Staaten (MOE-Staaten) wurden im Jahr 2007 sowie im Rückblick bis 1999 nachfolgende Anträge gestellt, genehmigt, abgelehnt oder wegen Nichtzuständigkeit abgegeben:

| Jahr | 2007 | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Anträge gemäß § 2 BinSchAufgG | 0 | 0 | 2 | 11 | 25 | 32 | 8 | 3 | 1 |
| Erlaubnisse | 0 | 0 | 1 | 9 | 13 | 24 | 6 | 2 | 1 |
| Ablehnungen | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| Abgaben | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| Erlaubnisfrei | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |

2. „Negativbescheinigungen“ (Großraum- und Schwerverkehr)

Im Jahr 2007 lag der WSD Südwest 1 Antrag (Vorjahr: 6) auf Erteilung einer „Negativbescheinigung“ vor (Bescheinigung darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. die gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist).
Ergebnis: 1 „Negativbescheinigung“.

Aufgrund der schwachen Formulierung in der VwV zu § 29 Abs. 3 StVO, wonach die Vorlage einer Negativbescheinigung nach Prüfung durch die **untere Straßenverkehrsbehörde** dann nicht erforderlich ist, „wenn ein Transport auf dem Wasserweg offensichtlich nicht in Betracht kommt“, findet eine Beteiligung der WSD Südwest am Verfahren nur selten statt.

Eine Ausnahme bildet hier seit Jahren das Saarland (LRA Saarlouis).

Seit 1971 wurden insgesamt 88 Anträge gestellt, die sich wie folgt aufteilen: 65 Negativbescheinigungen, 18 Positivbescheinigungen und 5 Abgaben wegen Nichtzuständigkeit; hinzukommen 13 Anfragen (davon 2007: 0). Leider führte auch die Erteilung der 18 Positivbescheinigungen seit 1971, insbesondere aus Kostengründen, bisher zu keiner Transportverlagerung auf die Wasserstraße.

Ob VEMAGS (Verkehrsmanagement Großraum- und Schwerverkehr) hier in Zukunft ein geeignetes „Hilfsmittel“ sein wird?

6. Ufer- und Hafengeld

Die Einnahmen aus Ufer- und Hafengeld in den bundeseigenen Häfen im Bereich der WSDn Südwest und Süd betragen im Jahr 2007:

| | 2007 | 2006 | Veränderungen in % |
|-----------|-----------|-----------|--------------------|
| Hafengeld | 7.051,36 | 9.199,56 | - 23,4 % |
| Ufergeld | 4.930,03 | 5.471,71 | - 9,9 % |
| Summe | 11.981,39 | 14.671,27 | - 18,3 % |

Die WSD Südwest ist auf diesem Gebiet directionsübergreifend zuständig.

7. Lotsenentgelte

Die am 01. Oktober 2006 in Kraft getretene Entgeltverordnung für die Oberrheinlotsen gilt unverändert weiter.

Herr Gunter Dütemeyer, der an den Anhörungsterminen der WSD Südwest zwischen Lotsen und Arbeitgeberverband der deutschen Binnenschifffahrt seit Ende der 80er Jahre des letzten Jahrhunderts regelmäßig die ADB-Seite vertrat und so den „Juristen mit Schiffermütze“ verkörperte, befindet sich seit Mitte 2007 im wohlverdienten Ruhestand.

8. Beihilfen für Schifferkinderheime (SKH)

Die WSD West stellte 2007 für das SKH „Luisen - Stephanien - Stiftung in Mannheim 11.000 € zur Verfügung. Die Beihilfe diente zum Kauf von Möbeln. Die Zuständigkeit der Maßnahme lag Jahrzehnte lang direkt beim Ministerium.

9. Verkehrsregelungen, Patente, Ordnungswidrigkeiten, Sonstiges

Der Bereich der WSD Südwest umfasst die Bundeswasserstraßen:

Rhein: von km 170,00 bis km 639,24 re. Ufer/642,23 li. Ufer

Neckar: von der Mündung in den Rhein bis km 201,49

Mosel: von der Mündung in den Rhein bis km 205,87/
Kondominium bis km 242,20

Saar: von der Mündung in die Mosel bis Saarbrücken

Lahn: von der Mündung in den Rhein bis km 12,22 bei Wetzlar

Im Einzelnen gelten für die Regelung des Schiffsverkehrs nachfolgende Polizeiverordnungen:

Rhein: Rheinschifffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV) vom 19.12.1994

Mosel: Moselschifffahrtspolizeiverordnung (MoselSchPV) vom 03.09.1997

Neckar, Saar, Lahn: Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) vom 08.10.1998

Die von der WSD Südwest erlassenen schiffahrtspolizeilichen Verordnungen (sogenannte 3-Jahres-Verordnungen) sind Bestandteil der oben genannten Rechtsvorschriften und gehen deren Regelungen vor. Besonderheiten gelten am Oberrhein, wo die Schifffahrtsrinne identisch ist mit der Staatsgrenze zwischen Frankreich und Deutschland, und im Kondominiumsbereich, wo auf der gesamten Moselbreite die vom Großherzogtum Luxemburg und Deutschland gemeinsam beschlossenen Vorschriften gelten.

Ausgestellte Befähigungszeugnisse im Jahr 2007 (2006)

| Gemäß RheinPatV | | |
|--|---|------------------|
| Großes Patent | Erstausstellung | 9 (7) |
| | Erweiterung auf weitere Teilstrecken | 31 (23) |
| | Ersatzausfertigung | 3 (3) |
| Kleines Patent | Erstausstellung | 0 (0) |
| | Erweiterung auf weitere Teilstrecken | 0 (0) |
| | Ersatzausfertigung | 1 (0) |
| Behördenpatent | Erstausstellung | 7 (23) |
| | Erweiterung auf weitere Teilstrecken | 8 (3) |
| | Ersatzausfertigung | 0 (0) |
| Sportpatent | Erstausstellung | 4 (9) |
| | Erweiterung auf weitere Teilstrecken | 0 (0) |
| | Ersatzausfertigung | 0 (1) |
| | Umtausch nach § 5.02 | 6 (12) |
| Gemäß BinSchPatentV | | |
| Binnenschifferpatent Klasse „B“ | Erstausstellung | 1 (0) |
| | Ersatzausfertigung | 0 (1) |
| Binnenschifferpatent Klasse „C2“ | | 0 (2) |
| Binnenschifferpatent Klasse „E“ | | 1 (3) |
| Fährführerscheine Klasse „F“ | | 6 (14) |
| | Erweiterung | 0 (2) |
| | Ersatzausfertigung | 0 (1) |
| Verordnung über die Erteilung von Radarschifferzeugnissen | | |
| Radarschifferzeugnis | Erstausstellung | 91 (88) |
| | Ersatzausfertigung | 3 (1) |
| Sachkundebescheinigung nach ADNR – RB 001 | | |
| | ADNR-Bescheinigung, Verlängerung | 1 (0) |
| | Eintrag der Tauglichkeit nach § 4.01 RheinPatV u. § 24 BinSchPatentV Insgesamt | 306 (276) |
| | davon mit Ausstellen der Patentkarte | 154 |
| | davon mit Bescheid | 152 |
| Anzahl aller ausgestellten Befähigungszeugnisse | | 478 (457) |
| | Entzug von Befähigungszeugnissen | 0 (0) |

| | Anzahl der Prüfungen | Anzahl der Teilnehmer | Prüfung Bestanden | Prüfung nicht Bestanden |
|--------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|
| ADNR-Fachprüfung | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Rheinschiffer-/Schifferpatent | 15 (17) | 63 (60) | 48 (48) | 15 (12) |
| Radarpatent | 4 (7) | 26 (29) | 21 (19) | 5 (10) |

Amtliche Schifffahrtsnachrichten

In den „Amtlichen Schifffahrtsnachrichten für das Rheinstromgebiet“ (ASN), dem amtlichen Veröffentlichungsorgan der WSDn West, Süd und Südwest für schifffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen, wurden 2007 insgesamt 32 Ausgaben (Vorjahr: 34) mit 22 (18) Verordnungen, 31 (32) Anordnungen und 28 (36) Hinweisen veröffentlicht.

Militärische Übungen/Veranstaltungen

Die WSD Südwest genehmigte 2007 keine militärischen Übungen mit Sperre (Vorjahr: 0). Die Befugnis, besondere Veranstaltungen (wassersportliche und sonstige Veranstaltungen, Wasserfestlichkeiten) gemäß § 1.23 der Polizeiverordnungen zu erlauben, liegt bei den WSÄ.

Wasserski- und Wassermotorradstrecken

Der Bereich der WSD Südwest umfasst 63 Wasserskistrecken (einschl. Oberrhein und Kondominium an der Obermosel) und 10 Wassermotorradstrecken.

Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse

Im Jahr 2007 erteilte die WSD Südwest im Einvernehmen mit der WSD West 0 schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse für Sondertransporte gemäß § 1.21 und 0 Sondererlaubnisse nach § 11.02 RheinSchPV. Gemäß § 8.01 MoselSchPV (in Abstimmung mit dem SN in Grevenmacher/L) fertigte „Südwest“ insgesamt 23 Sondererlaubnisse aus (Verlängerungen und Neuansträge). Das WSA Bingen erteilte 21 (18) schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse gem. § 1.21 RheinSchPV.

Ordnungswidrigkeiten

Bußgeldbescheide wurden aufgrund von Anzeigen der Wasserschutzpolizei der Länder Baden-Württemberg, Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland erteilt. Sie ahnden u. a. Verstöße gegen

- Verkehrsregeln (RheinSchPV, MoselSchPV und BinSchStrO)
- Untersuchungsordnungen (RheinSchUO, BinSchUO)
- Patentverordnungen (RheinPatV, BinSchPatentV, RadarPatV und Sportboot-FüV)
- Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter (ADNR)
- Verkehrsregeln der Freizeit- und Sportschifffahrt.

Die Anzeigen umfassen ein Volumen von 1.304 (1.465) Verfahren.

10. Schiffahrtsabgaben (Auszüge aus dem Jahresbericht 2007 von SCHA)

2007 gingen die Einnahmen aus Schiffahrtsabgaben auf allen süddeutschen Binnenwasserstraßen leicht zurück. Die Einnahmen betragen „nur“ noch 20,7 Mio. €, etwa eine halbe Mio. Euro weniger als im Vorjahr (- 2,6 %).

Die bekannten Einflussfaktoren auf die Entwicklung der Einnahmen ließen eher einen positiven Trend erwarten:

- Stabile Abgabentarife
- Prognosen für höheres Transportaufkommen
- Schleusenreparaturprogramm im üblichen Rahmen
- Sperre wegen Containerunfall in Köln behindert Schifffahrt nur temporär.

Die Eingangsschleusen in Koblenz, Trier, Feudenheim, Kostheim und Bad Abbach zeichnen allein für 82 % (2006: 79 %) der Einnahmen verantwortlich.

Das Inkasso von 97,3 % (2006: 97,2 %) der Abgaben wurde im Rahmen des Stundungsverfahrens über die DVB LogPay GmbH (Tochter der DVB Bank AG) abgewickelt. Nur 2,7 % der Schiffahrtsabgaben resultieren aus Bareinnahmen.

Über 96 % (darin 0,8 % Containerschifffahrt) aller Schiffahrtsabgaben auf den süddeutschen Bundeswasserstraßen gehen auf Gütertransporte zurück. Die Fahrgastschifffahrt hat ihren Anteil dank boomender Kreuzfahrten auf 3,5 % leicht verbessert.

Auf Main, MDK, Neckar und Mosel wurden 2007 insgesamt 120.908 Container-einheiten (TEU) befördert (Vorjahr: 108.350 TEU, + 11,6 %). Die Rekordmenge beschränkt sich jedoch auf Main/MDK sowie Neckar. Über ein Drittel davon war leer und abgabefrei.

Die Einnahmen aus der Fahrgastschifffahrt im Bereich der süddeutschen Bundeswasserstraßen (712.545 €) fallen gegenüber den Güterverkehren im Bereich der süddeutschen Bundeswasserstraßen (20,7 Mio. €) weiterhin bescheiden aus. Dennoch: Vom Jahr 2003 abgesehen (Niedrigwasser!) vergeht kaum ein Jahr ohne neue Rekorde bei den Einnahmen aus der Fahrgastschifffahrt, wobei die Fahrgastgastkabinenschiffe („Kreuzfahrtschiffe“) unverändert für Spitzenergebnisse sorgen. Im Jahr 2007 stiegen die Einnahmen im „Südwesten“ auf 712.545 €, ein Plus von 13 %. Bundesweite Einnahmen: 867.237 €, + 11,6 %.

Auf den süddeutschen Bundeswasserstraßen waren neben der Abrechnungsstelle in Mainz nur noch 64 von 105 Schleusen an der Abgabenerhebung beteiligt. Die Zahl der ferngesteuerten, also nicht mehr besetzten Schleusen stieg auf 29; 12 Lahnschleusen wickeln die speziellen Abgaben in einem vereinfachten Verfahren über die Abrechnungsstelle ab.

Ausführliche Angaben, Daten und Graphiken enthält der Jahresbericht 2007 zu Schiffahrtsabgaben (S-323.3-SCHA/50 – Herr Vollmann, App. 979 – 250).

11. Binnenflotte (Neubauten/Umbauten/WSV – Fahrzeuge):

- Fertigstellung eines Kaskos auf der Schiffswerft Boost in Trier am 25. Mai; Abmessungen des „GMS“: 135 m L und 11,45 m B
- Inbetriebnahme mit Schiffstaufer des neuen Feuerlöschbootes von Kehl/ Straßburg mit Namen „Europa 1“ am 29. Juni 2007
- Nachbau einer „Siebenerin“ (historisches Salzschiif) in Remagen (Werft und Servicezentrum Mittelrhein GmbH) und Überführung zur Donau im August

Im Auftrag

Neumann

Anlagen

Verkehrsbericht

für das Jahr

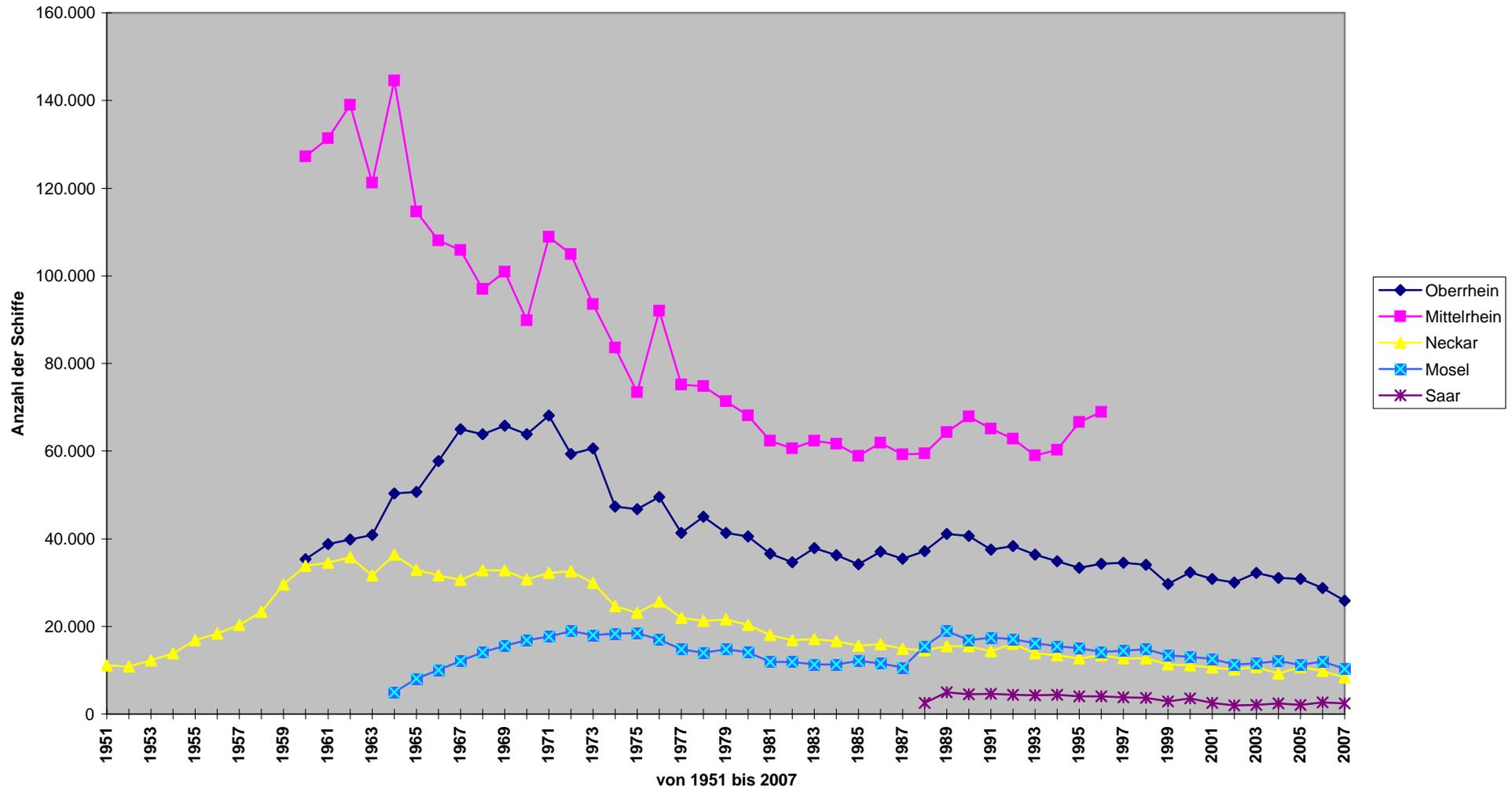
2007

Wasser- und Schifffahrtsdirektion

Südwest

| <u>Frachtschiffsverkehr</u> | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| <u>Bundeswasserstraße</u> (Erfassungsstelle) | Anzahl | | Anzahl | | |
| | zu Berg | zu Tal | 2007 | 2006 | Veränd. in % |
| <u>Oberrhein</u> (Schleuse Iffezheim) | | | | | |
| mit eig. Triebkraft | 11.369 | 11.270 | 22.639 | 25.684 | -11,9% |
| ohne eig. Triebkraft | 1.645 | 1.630 | 3.275 | 3.071 | 6,6% |
| Gesamtverkehr | 13.014 | 12.900 | 25.914 | 28.755 | -9,9% |
| davon leer | 4.018 | 3.389 | 7.407 | 8.462 | -12,5% |
| <u>Neckar</u> (Schleuse Feudenheim) | | | | | |
| mit eig. Triebkraft | 4.075 | 4.160 | 8.235 | 9.792 | -15,9% |
| ohne eig. Triebkraft | 12 | 12 | 24 | 16 | 50,0% |
| Gesamtverkehr | 4.087 | 4.172 | 8.259 | 9.808 | -15,8% |
| davon leer | 281 | 1.894 | 2.175 | 2.699 | -19,4% |
| <u>Mosel</u> (Schleuse Koblenz) | | | | | |
| mit eig. Triebkraft | 4.394 | 4.393 | 8.787 | 10.341 | -15,0% |
| ohne eig. Triebkraft | 757 | 756 | 1.513 | 1.691 | -10,5% |
| Gesamtverkehr | 5.151 | 5.149 | 10.300 | 12.032 | -14,4% |
| davon leer | 28 | 1.718 | 1.746 | 1.877 | -7,0% |
| <u>Saar</u> (Schleuse Kanzem) | | | | | |
| mit eig. Triebkraft | 838 | 836 | 1.674 | 1.830 | -8,5% |
| ohne eig. Triebkraft | 402 | 399 | 801 | 876 | -8,6% |
| Gesamtverkehr | 1.240 | 1.235 | 2.475 | 2.706 | -8,5% |
| davon leer | 76 | 421 | 497 | 623 | -20,2% |

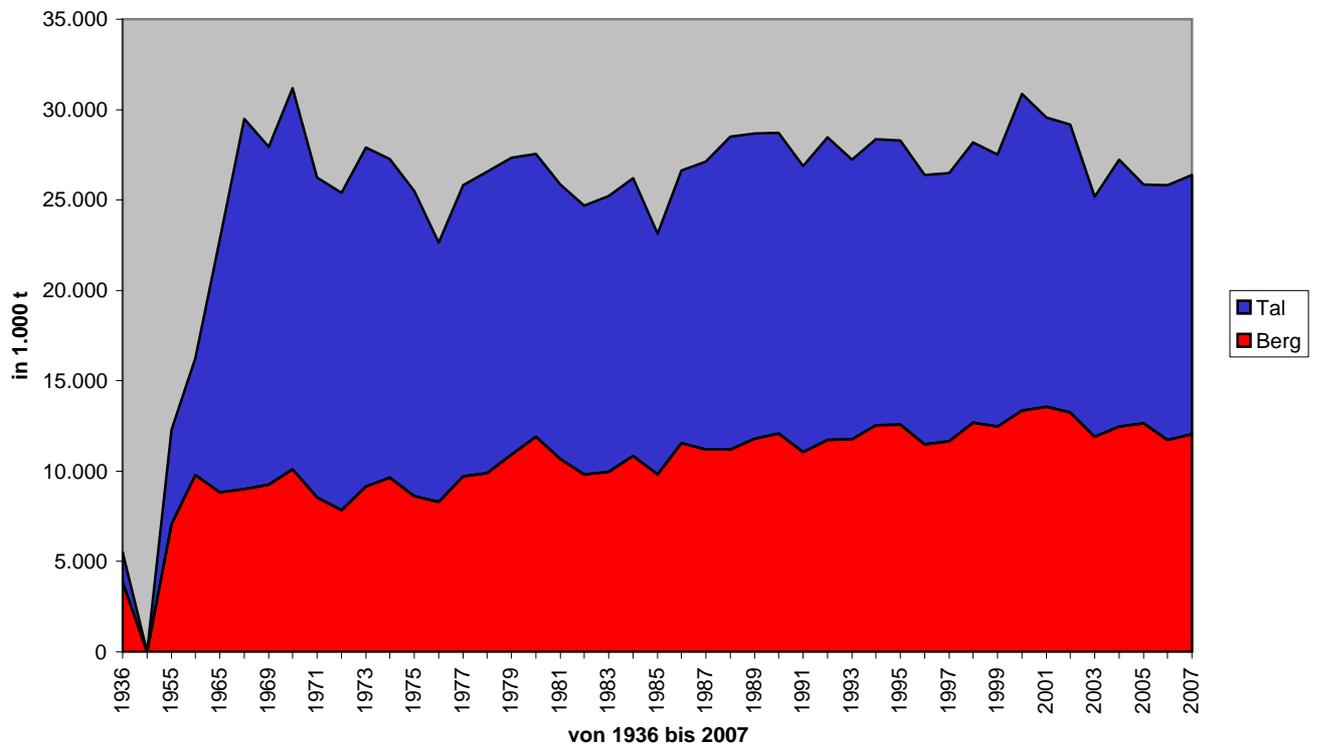
Entwicklung des Frachtschiffsverkehrs im Bereich der WSD Südwest



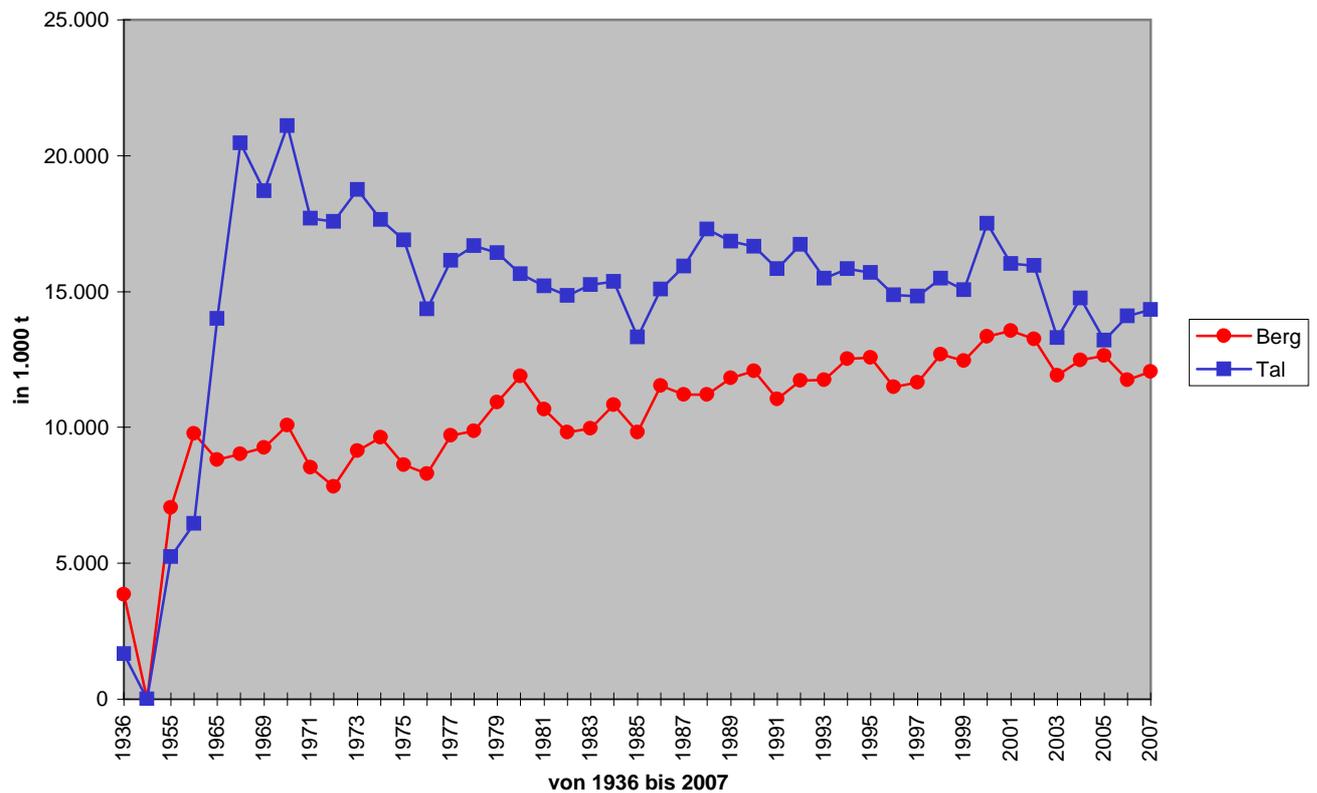
| <u>Güterverkehr</u> | | | | | |
|---|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------------------|
| <u>Bundeswasserstraße</u> (Erfassungsstelle) | 2007 | | 2006 | | Veränderung in Prozent |
| | in t | Anteil in % | in t | Anteil in % | |
| <u>Oberrhein</u> (Schleuse Iffezheim) | | | | | |
| zu Berg | 12.046.372 | 45,7% | 11.737.298 | 45,4% | 2,6% |
| zu Tal | 14.325.964 | 54,3% | 14.087.563 | 54,6% | 1,7% |
| insgesamt | 26.372.336 | 100,0% | 25.824.861 | 100,0% | 2,1% |
| <u>Mittelrhein</u> (Schnittstelle Bingen - Daten v. Stat. Bundesamt) | | | | | |
| zu Berg | 36.706.733 | 58,9% | 37.670.500 | 61,2% | -2,6% |
| zu Tal | 25.634.260 | 41,1% | 23.866.547 | 38,8% | 7,4% |
| insgesamt | 62.340.993 | 100,0% | 61.537.047 | 100,0% | 1,3% |
| <u>Neckar</u> (Schleuse Feudenheim) | | | | | |
| zu Berg | 4.746.322 | 63,8% | 5.323.568 | 64,9% | -10,8% |
| zu Tal | 2.693.213 | 36,2% | 2.875.814 | 35,1% | -6,3% |
| insgesamt* | 7.439.535 | 100,0% | 8.199.382 | 100,0% | -9,3% |
| <u>Mosel</u> (Schleuse Koblenz) | | | | | |
| zu Berg | 9.219.449 | 61,8% | 9.914.145 | 61,3% | -7,0% |
| zu Tal | 5.689.101 | 38,2% | 6.255.994 | 38,7% | -9,1% |
| insgesamt | 14.908.550 | 100,0% | 16.170.139 | 100,0% | -7,8% |
| <u>Saar</u> (Schleuse Kanzem) | | | | | |
| zu Berg | 2.208.380 | 58,7% | 2.204.560 | 58,0% | 0,2% |
| zu Tal | 1.556.767 | 41,3% | 1.598.114 | 42,0% | -2,6% |
| insgesamt | 3.765.147 | 100,0% | 3.802.674 | 100,0% | -1,0% |

*) vergleiche Seite 9: zusätzliche Ladung im Containerverkehr

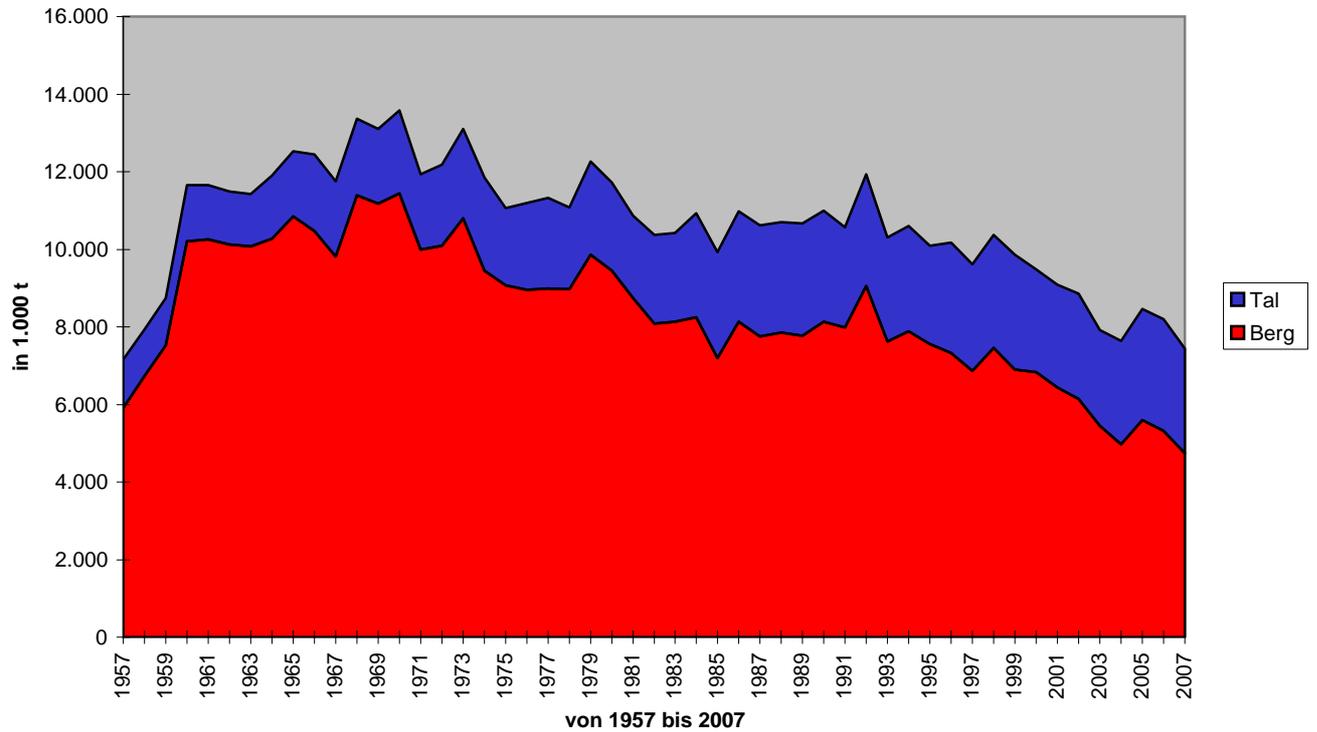
Entwicklung des Güterverkehrs am Oberrhein



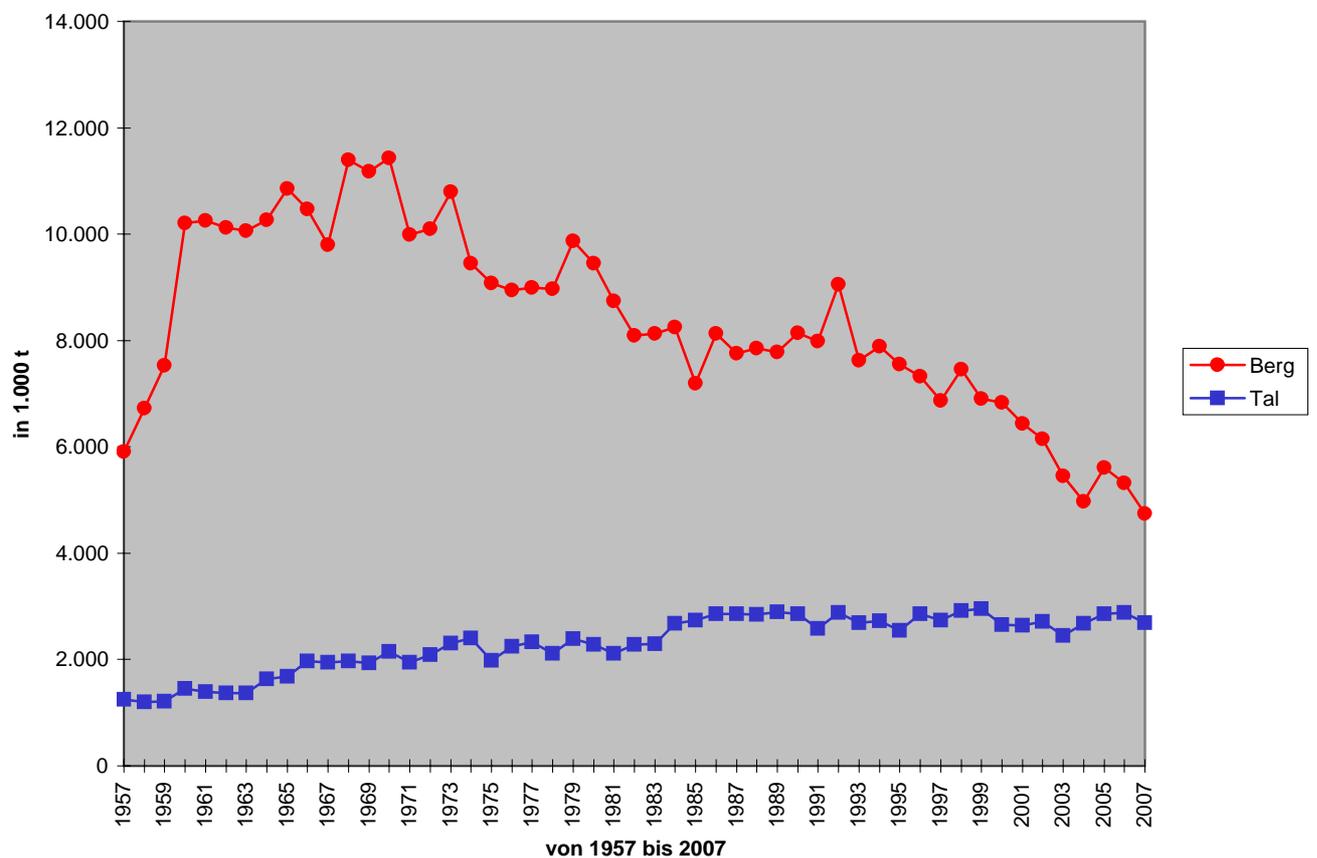
Anteil Berg- und Talverkehr



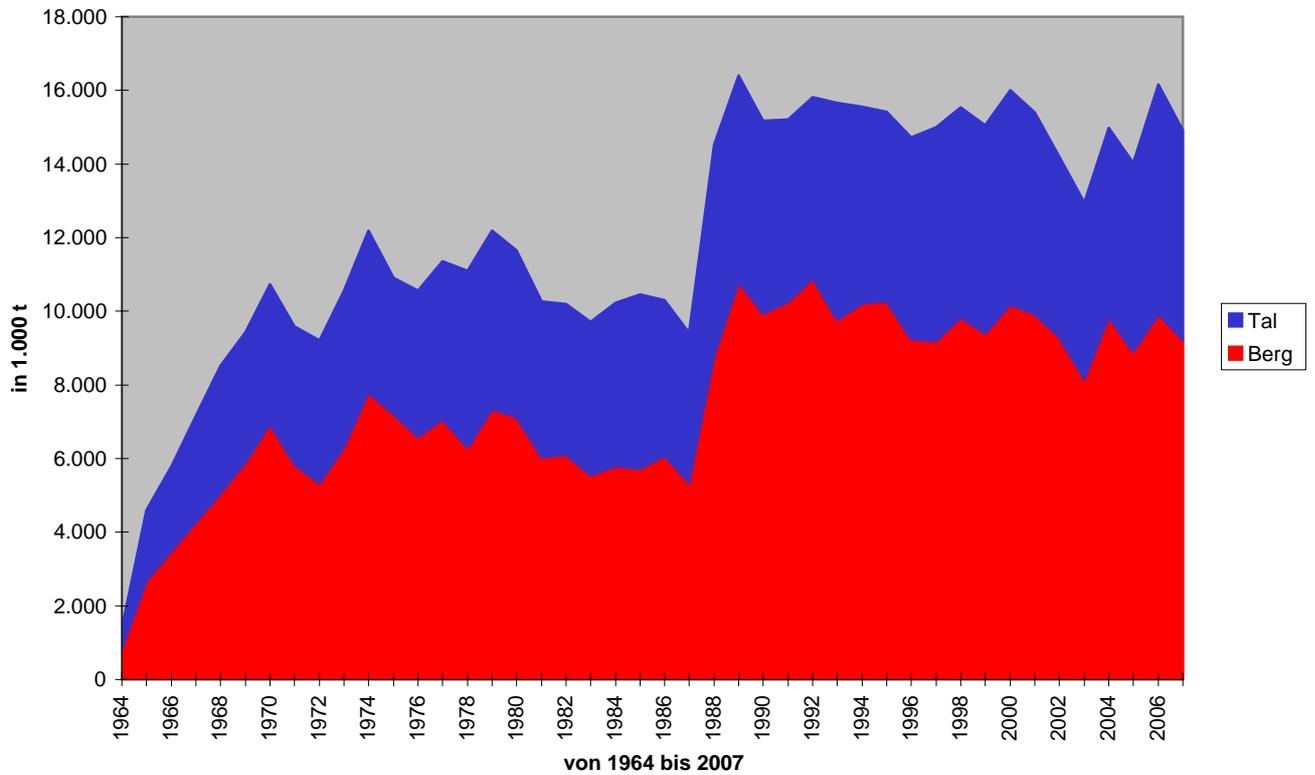
Entwicklung des Güterverkehrs am Neckar



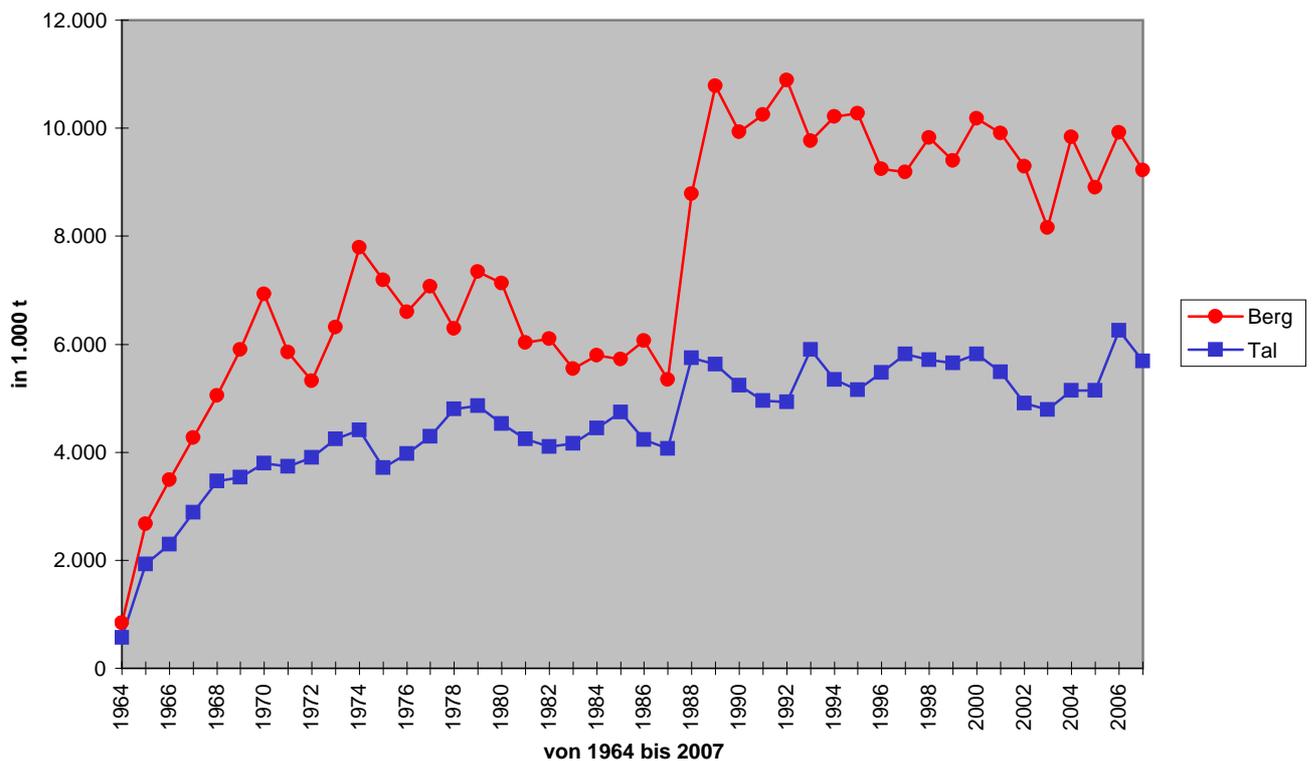
Anteil Berg- und Talverkehr



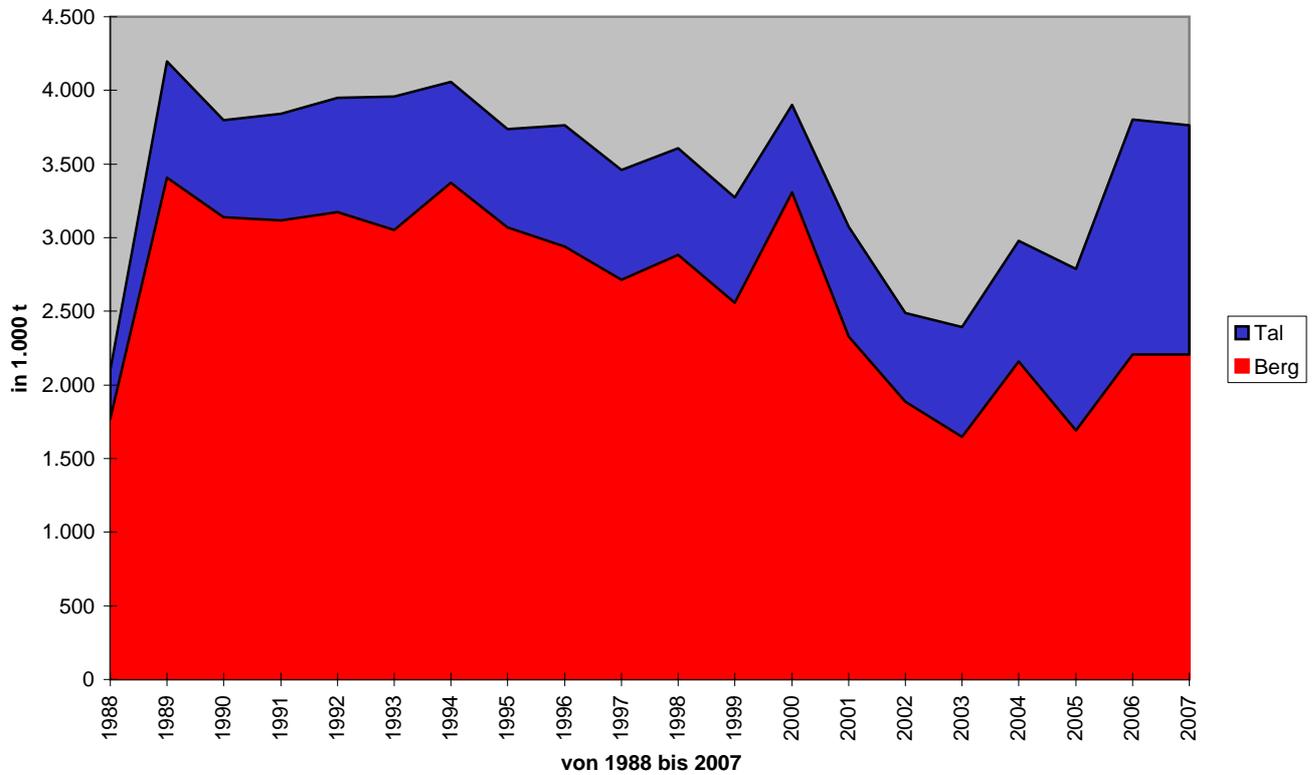
Entwicklung des Güterverkehrs an der Mosel



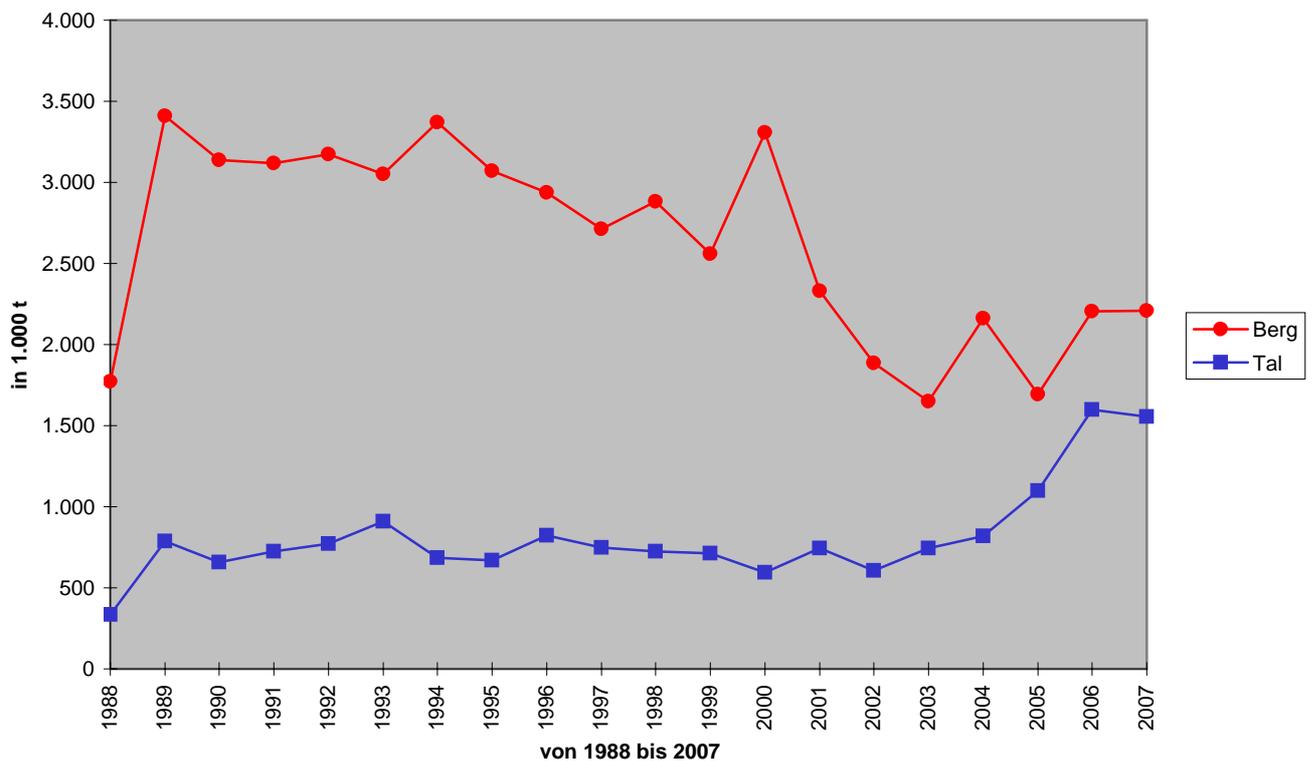
Anteil Berg- und Talverkehr



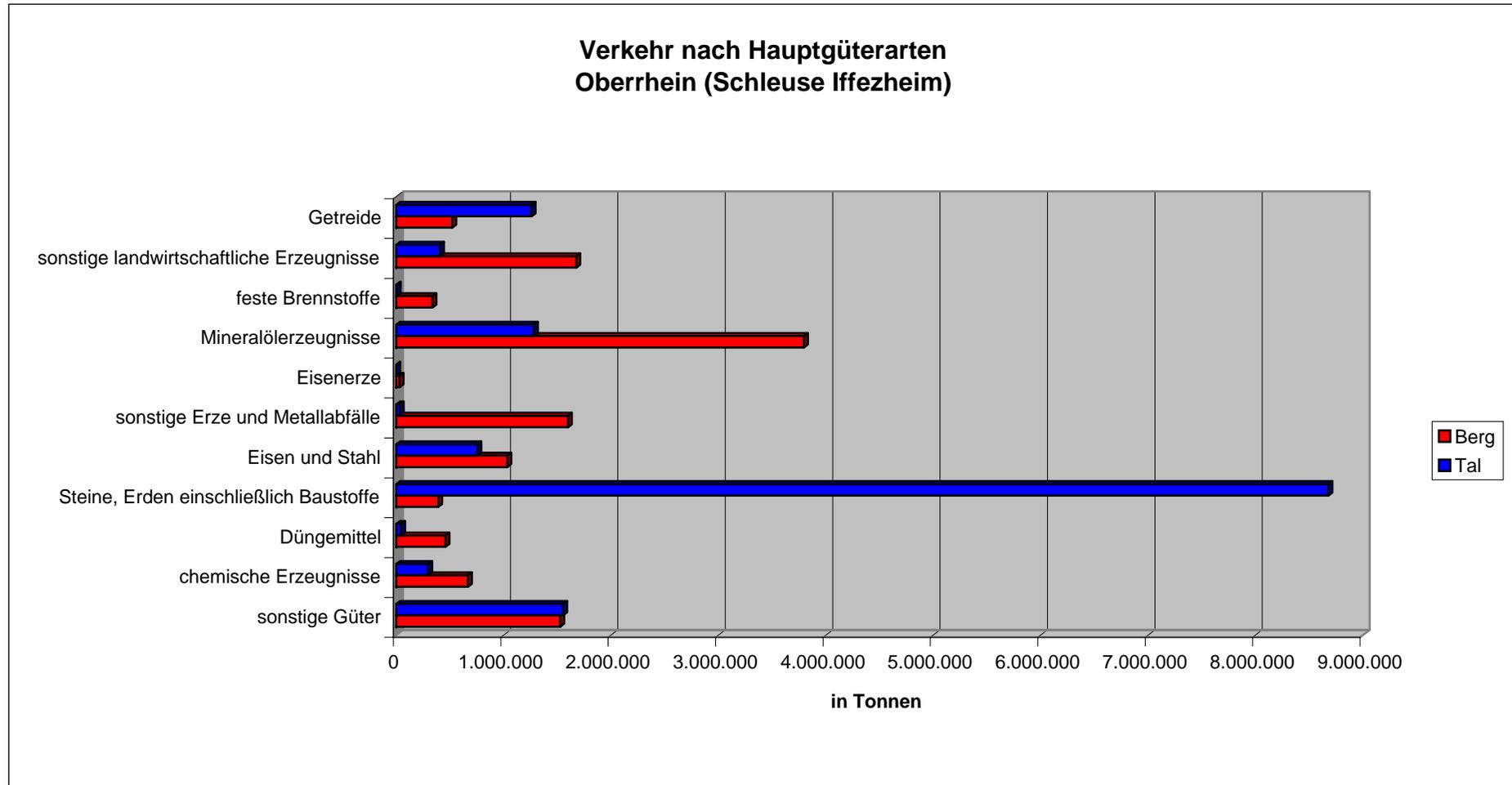
Entwicklung des Güterverkehrs an der Saar



Anteil Berg- und Talverkehr

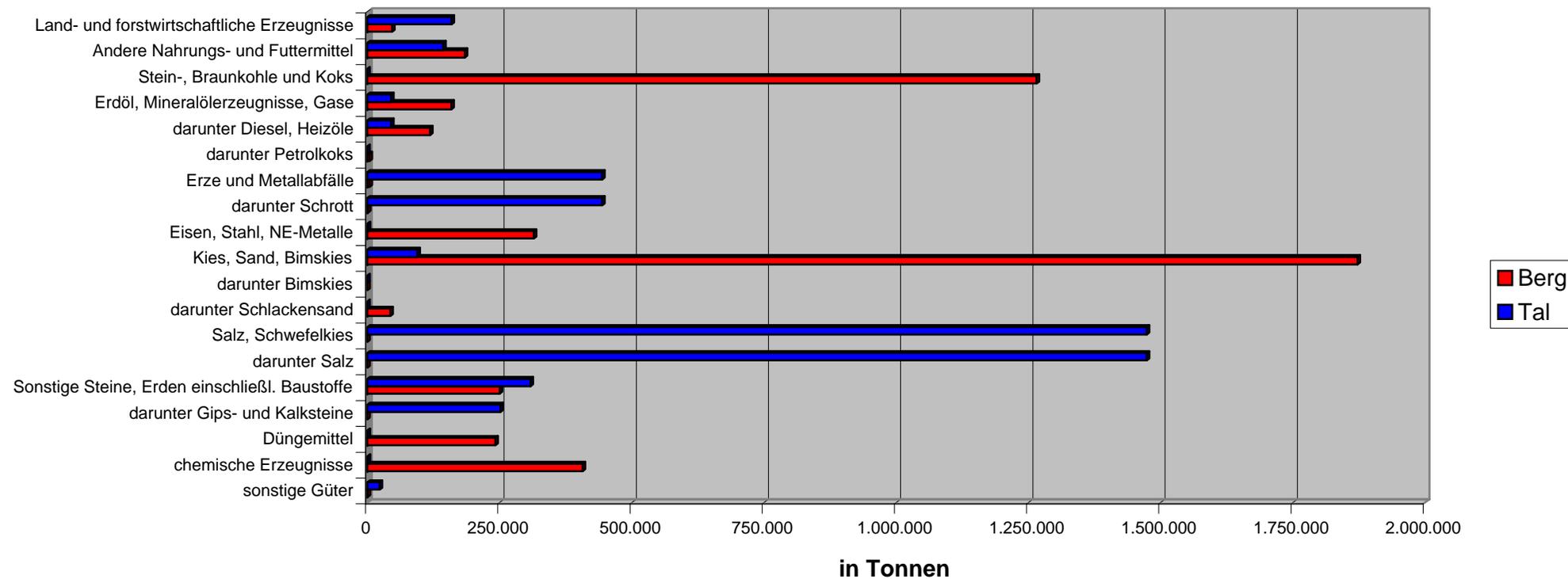


| <u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u> <u>Oberrhein (Schleuse Iffezheim)</u> | | | | | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| Güterart | in t | | | | | | Verhältnis zum Vorjahr in Prozent |
| | 2007 | | | 2006 | | | |
| | zu Berg | zu Tal | insgesamt | zu Berg | zu Tal | insgesamt | |
| Getreide | 522.092 | 1.259.953 | 1.782.045 | 486.764 | 1.474.698 | 1.961.462 | -9,1% |
| sonstige landwirtschaftliche Erzeugnisse | 1.677.241 | 407.292 | 2.084.533 | 1.132.070 | 276.891 | 1.408.961 | 47,9% |
| feste Brennstoffe | 337.199 | 5.026 | 342.225 | 309.292 | 2.463 | 311.755 | 9,8% |
| Mineralölerzeugnisse | 3.796.274 | 1.282.828 | 5.079.102 | 4.285.405 | 1.098.069 | 5.383.474 | -5,7% |
| Eisenerze | 32.176 | 903 | 33.079 | 54.936 | 2.760 | 57.696 | -42,7% |
| sonstige Erze und Metallabfälle | 1.599.547 | 34.829 | 1.634.376 | 1.532.651 | 35.442 | 1.568.093 | 4,2% |
| Eisen und Stahl | 1.035.618 | 756.815 | 1.792.433 | 933.685 | 578.231 | 1.511.916 | 18,6% |
| Steine, Erden einschließlich Baustoffe | 392.399 | 8.680.107 | 9.072.506 | 382.381 | 8.799.768 | 9.182.149 | -1,2% |
| Düngemittel | 458.761 | 45.723 | 504.484 | 426.732 | 52.428 | 479.160 | 5,3% |
| chemische Erzeugnisse | 667.407 | 298.926 | 966.333 | 740.777 | 273.792 | 1.014.569 | -4,8% |
| sonstige Güter und Container | 1.527.658 | 1.553.562 | 3.081.220 | 1.452.605 | 1.493.021 | 2.945.626 | 4,6% |
| insgesamt | 12.046.372 | 14.325.964 | 26.372.336 | 11.737.298 | 14.087.563 | 25.824.861 | 2,1% |



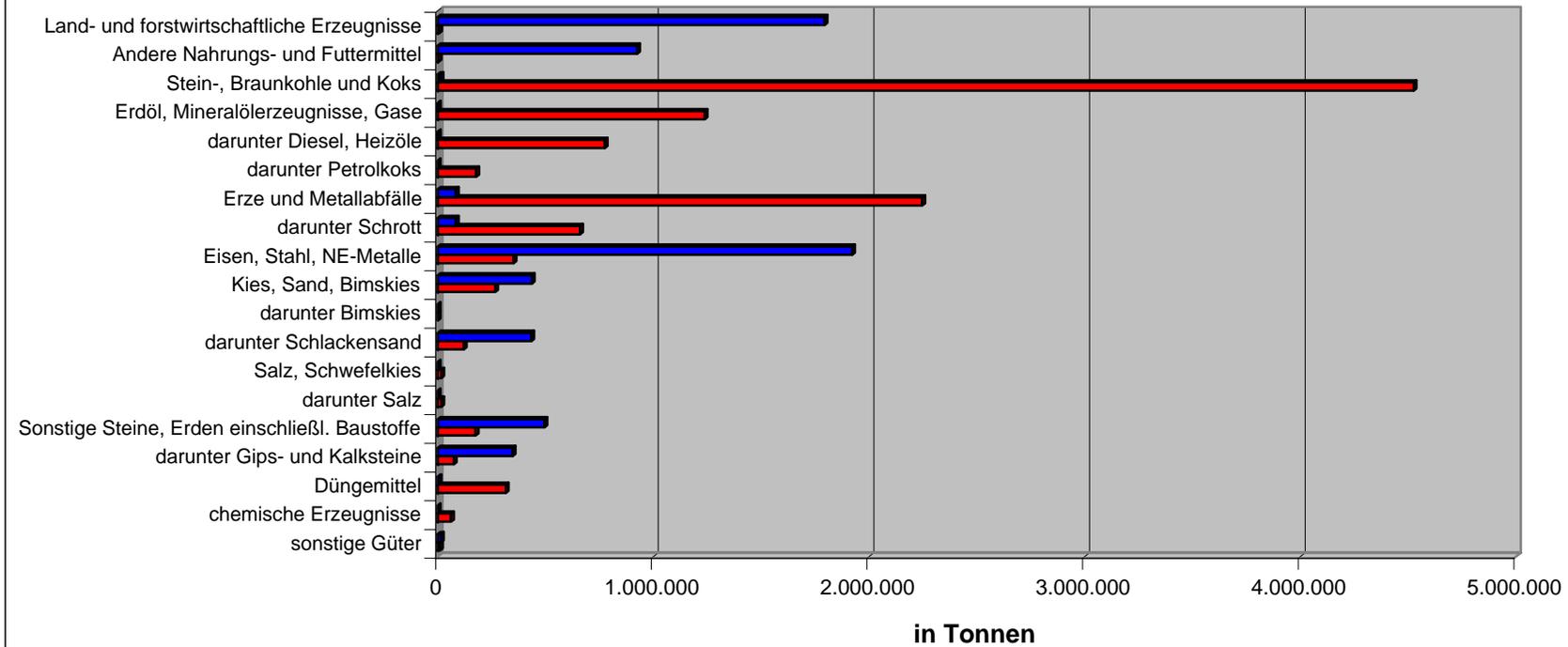
| <u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u> <u>Neckar (Schleuse Feudenheim)</u> | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| Güterart | in t | | | | | | Verhältnis zum Vorjahr in Prozent |
| | 2007 | | | 2006 | | | |
| | zu Berg | zu Tal | insgesamt | zu Berg | zu Tal | insgesamt | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 46.760 | 159.301 | 206.061 | 18.043 | 111.875 | 129.918 | 58,6% |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 184.105 | 143.210 | 327.315 | 148.830 | 180.957 | 329.787 | -0,7% |
| Stein-, Braunkohle und Koks | 1.265.472 | 0 | 1.265.472 | 1.625.621 | 1.935 | 1.627.556 | -22,2% |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 158.685 | 44.938 | 203.623 | 319.892 | 0 | 319.892 | -36,3% |
| - darunter Diesel, Heizöle | 118.329 | 44.938 | 163.267 | 314.609 | 0 | 314.609 | -48,1% |
| - darunter Petrolkoks | 4.272 | 0 | 4.272 | 5.283 | 0 | 5.283 | 100,0% |
| Erze und Metallabfälle | 4.286 | 443.889 | 448.175 | 13.483 | 417.390 | 430.873 | 4,0% |
| - darunter Schrott | 1.178 | 443.889 | 445.067 | 7.223 | 417.390 | 424.613 | 4,8% |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 314.670 | 600 | 315.270 | 264.324 | 0 | 264.324 | 19,3% |
| Kies, Sand, Bimskies | 1.872.393 | 94.599 | 1.966.992 | 2.049.442 | 83.529 | 2.132.971 | -7,8% |
| - darunter Bimskies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - darunter Schlackensand | 43.194 | 0 | 43.194 | 32.877 | 5.625 | 38.502 | 12,2% |
| Salz, Schwefelkies | 0 | 1.473.762 | 1.473.762 | 0 | 1.736.638 | 1.736.638 | -15,1% |
| - darunter Salz | 0 | 1.473.762 | 1.473.762 | 0 | 1.736.638 | 1.736.638 | -15,1% |
| Steine, Erden einschl. Baustoffe | 249.919 | 308.486 | 558.405 | 239.566 | 320.514 | 560.080 | -0,3% |
| - darunter Gips- und Kalksteine | 0 | 251.445 | 251.445 | 0 | 226.331 | 226.331 | 11,1% |
| Düngemittel | 241.978 | 146 | 242.124 | 260.389 | 2.106 | 262.495 | -7,8% |
| chemische Erzeugnisse | 407.039 | 877 | 407.916 | 382.844 | 350 | 383.194 | 6,5% |
| sonstige Güter | 1.015 | 23.405 | 24.420 | 1.134 | 20.520 | 21.654 | 12,8% |
| insgesamt | 4.746.322 | 2.693.213 | 7.439.535 | 5.323.568 | 2.875.814 | 8.199.382 | -9,3% |

Verkehr nach Hauptgüterarten Neckar (Schleuse Feudenheim)



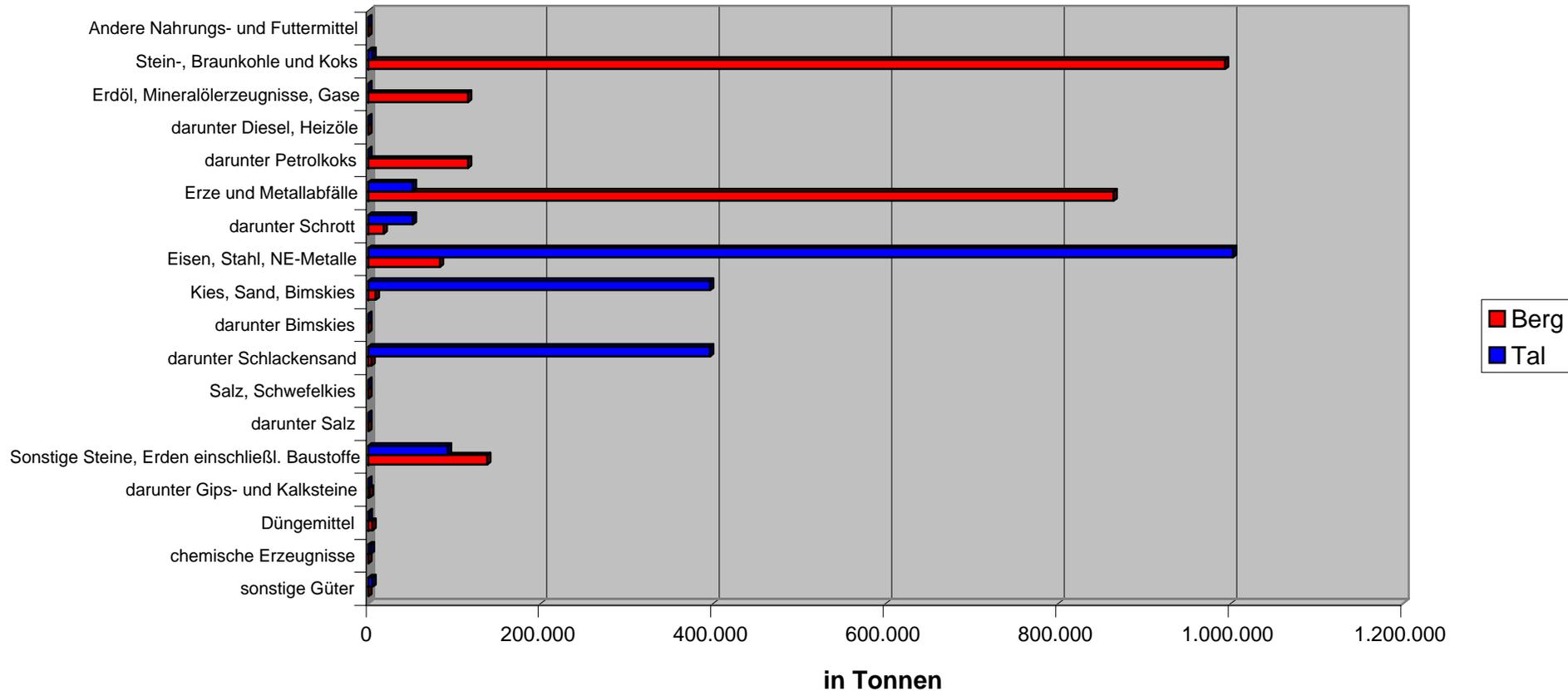
| <u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u> <u>Mosel (Schleuse Koblenz)</u> | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|--|
| Güterart | in t | | | | | | Verhältnis zum Vorjahr in Prozent |
| | 2007 | | | 2006 | | | |
| | zu Berg | zu Tal | insgesamt | zu Berg | zu Tal | insgesamt | |
| Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 6.561 | 1.794.049 | 1.800.610 | 5.508 | 2.076.800 | 2.082.308 | -13,5% |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 3.547 | 924.535 | 928.082 | 1.451 | 1.049.101 | 1.050.552 | -11,7% |
| Stein-, Braunkohle und Koks | 4.526.048 | 13.104 | 4.539.152 | 5.198.055 | 118.803 | 5.316.858 | -14,6% |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1.237.806 | 1.251 | 1.239.057 | 1.493.076 | 0 | 1.493.076 | -17,0% |
| - darunter Diesel, Heizöle | 774.894 | 1.251 | 776.145 | 1.212.073 | 0 | 1.212.073 | -36,0% |
| - darunter Petrolkoks | 178.649 | 0 | 178.649 | 195.234 | 0 | 195.234 | -8,5% |
| Erze und Metallabfälle | 2.246.963 | 84.218 | 2.331.181 | 2.212.841 | 240.582 | 2.453.423 | -5,0% |
| - darunter Schrott | 659.762 | 84.218 | 743.980 | 743.050 | 237.342 | 980.392 | -24,1% |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 351.406 | 1.921.696 | 2.273.102 | 212.372 | 1.786.491 | 1.998.863 | 13,7% |
| Kies, Sand, Bimskies | 267.039 | 436.283 | 703.322 | 184.255 | 394.251 | 578.506 | 21,6% |
| - darunter Bimskies | 0 | 0 | 0 | 2.383 | 0 | 2.383 | -100,0% |
| - darunter Schlackensand | 120.757 | 433.783 | 554.540 | 69.879 | 391.914 | 461.793 | 20,1% |
| Salz, Schwefelkies | 16.490 | 0 | 16.490 | 61.228 | 0 | 61.228 | -73,1% |
| - darunter Salz | 16.490 | 0 | 16.490 | 61.228 | 0 | 61.228 | -73,1% |
| Steine, Erden einschl. Baustoffe | 175.719 | 495.352 | 671.071 | 193.877 | 572.368 | 766.245 | -12,4% |
| - darunter Gips- und Kalksteine | 74.736 | 347.376 | 422.112 | 96.488 | 381.568 | 478.056 | -11,7% |
| Düngemittel | 315.258 | 3.151 | 318.409 | 272.172 | 3.557 | 275.729 | 15,5% |
| chemische Erzeugnisse | 61.898 | 262 | 62.160 | 73.353 | 942 | 74.295 | -16,3% |
| sonstige Güter | 10.714 | 15.200 | 25.914 | 5.957 | 13.099 | 19.056 | 36,0% |
| insgesamt | 9.219.449 | 5.689.101 | 14.908.550 | 9.914.145 | 6.255.994 | 16.170.139 | -7,8% |

Verkehr nach Hauptgüterarten
Mosel (Schleuse Koblenz)



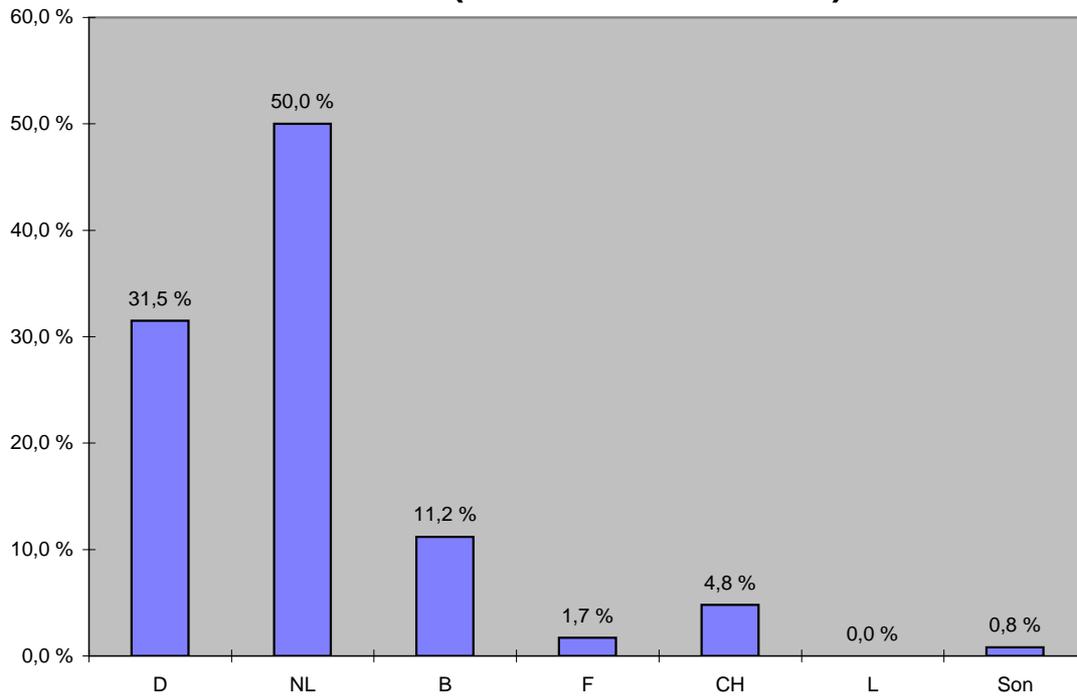
| <u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u> <u>Saar (Schleuse Kanzem)</u> | | | | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| Güterart | in t | | | | | | Verhältnis zum Vorjahr in Prozent |
| | 2007 | | | 2006 | | | |
| | zu Berg | zu Tal | insgesamt | zu Berg | zu Tal | insgesamt | |
| Getreide, Nahrungs- und Futtermittel | 24 | 14 | 38 | 0 | 0 | 0 | |
| Stein-, Braunkohle und Koks | 993.298 | 5.123 | 998.421 | 1.175.936 | 83.869 | 1.259.805 | -20,7% |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 115.870 | 0 | 115.870 | 132.282 | 0 | 132.282 | -12,4% |
| - darunter Diesel, Heizöle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - darunter Petrolkoks | 115.866 | 0 | 115.866 | 132.282 | 0 | 132.282 | -12,4% |
| Erze und Metallabfälle | 864.100 | 51.589 | 915.689 | 807.283 | 65.771 | 873.054 | 4,9% |
| - darunter Schrott | 18.067 | 51.589 | 69.656 | 109.852 | 65.771 | 175.623 | -60,3% |
| Eisen, Stahl, NE-Metalle | 83.147 | 1.002.281 | 1.085.428 | 38.304 | 984.152 | 1.022.456 | 6,2% |
| Kies, Sand, Bimskies | 8.862 | 396.377 | 405.239 | 12.237 | 377.951 | 390.188 | 3,9% |
| - darunter Bimskies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0% |
| - darunter Schlackensand | 3.620 | 396.377 | 399.997 | 5.035 | 377.951 | 382.986 | 4,4% |
| Salz, Schwefelkies | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| - darunter Salz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Steine, Erden einschl. Baustoffe | 137.845 | 92.582 | 230.427 | 31.099 | 79.751 | 110.850 | 107,9% |
| - darunter Gips- und Kalksteine | 2.123 | 0 | 2.123 | 8.988 | 0 | 8.988 | -76,4% |
| Düngemittel | 5.069 | 700 | 5.769 | 5.338 | 0 | 5.338 | 8,1% |
| chemische Erzeugnisse | 0 | 3.301 | 3.301 | 592 | 0 | 592 | 457,6% |
| sonstige Güter | 165 | 4.800 | 4.965 | 1.489 | 6.620 | 8.109 | -38,8% |
| insgesamt | 2.208.380 | 1.556.767 | 3.765.147 | 2.204.560 | 1.598.114 | 3.802.674 | -1,0% |

Verkehr nach Hauptgüterarten Saar (Schleuse Kanzem)

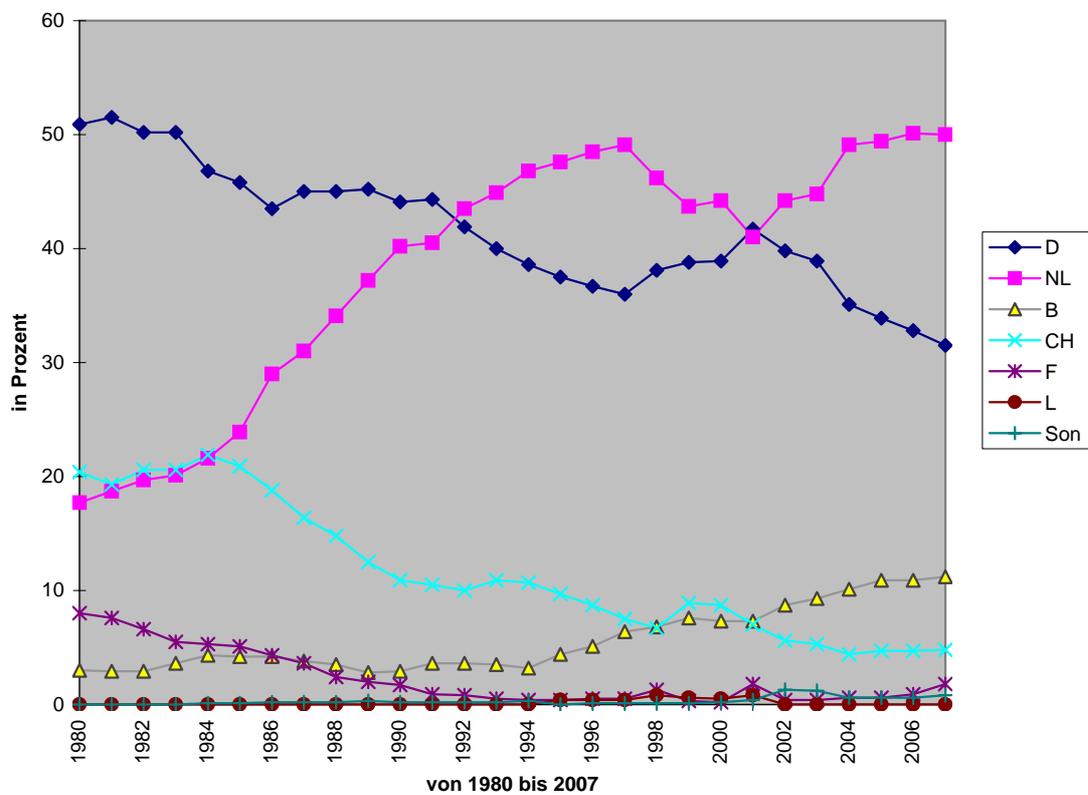


| <u>Güterverkehr nach Flaggen in Prozent</u> | | | | |
|--|--|-------------|--|-------------|
| Flagge | <u>Oberrhein</u> (Schleuse Iffezheim) | | <u>Neckar</u> (Schleuse Feudenheim) | |
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| Deutschland | 31,5 | 32,8 | 65,5 | 63,9 |
| Niederlande | 50,0 | 50,1 | 29,4 | 30,7 |
| Belgien | 11,2 | 10,9 | 2,6 | 2,8 |
| Frankreich | 1,7 | 0,9 | 0,5 | 0,7 |
| Schweiz | 4,8 | 4,7 | 1,6 | 1,4 |
| Luxemburg | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,4 |
| Sonstige | 0,8 | 0,6 | 0,1 | 0,1 |
| | | | | |
| Flagge | <u>Mosel</u> (Schleuse Koblenz) | | <u>Saar</u> (Schleuse Kanzem) | |
| | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| Deutschland | 17,1 | 16,7 | 29,9 | 21,3 |
| Niederlande | 47,6 | 51,0 | 48,0 | 54,4 |
| Belgien | 26,0 | 24,8 | 7,6 | 10,1 |
| Frankreich | 4,3 | 3,6 | 12,7 | 13,4 |
| Schweiz | 3,8 | 3,1 | 0,0 | 0,1 |
| Luxemburg | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 0,6 |
| Sonstige | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 0,1 |

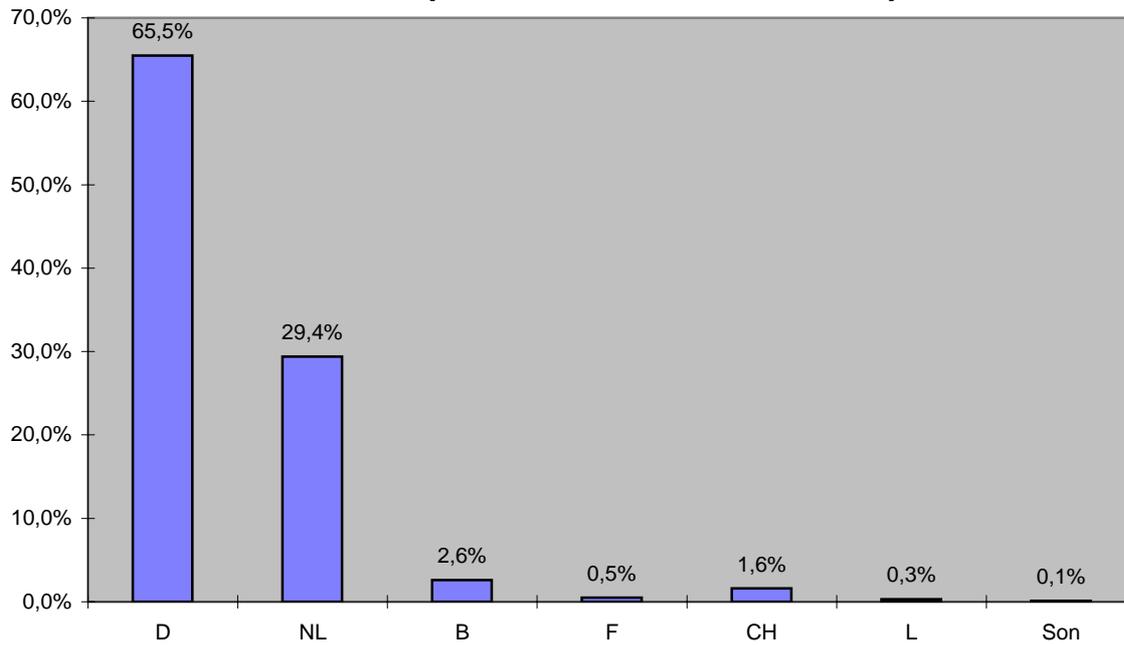
Flaggenanteil beim Güterverkehr 2007 Oberrhein (Schleuse Iffezheim)



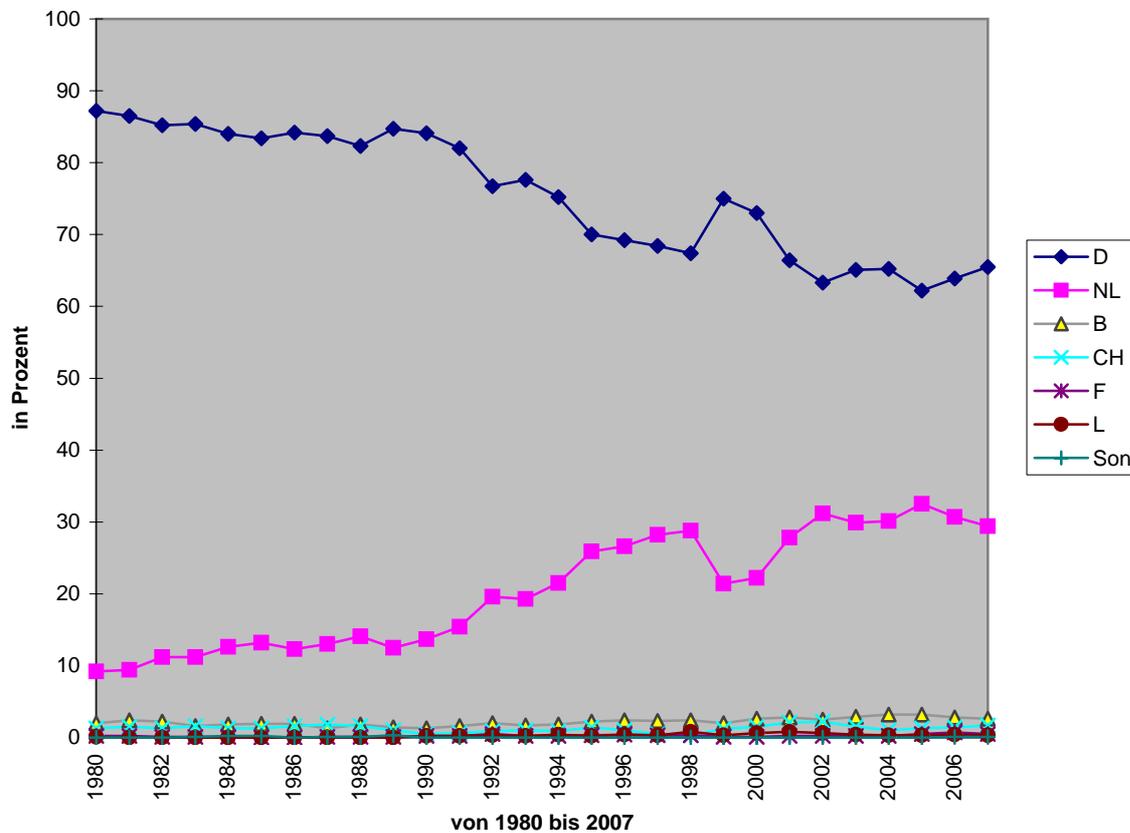
Entwicklung des Flaggenanteils



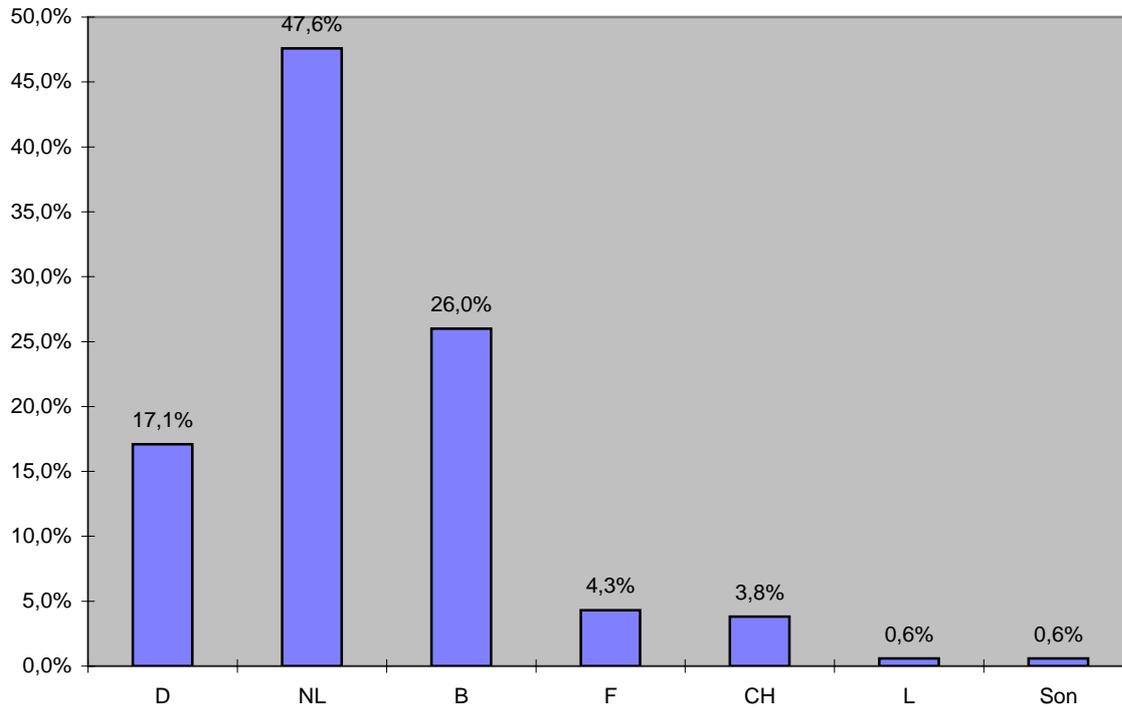
Flaggenanteil beim Güterverkehr 2007 Neckar (Schleuse Feudenheim)



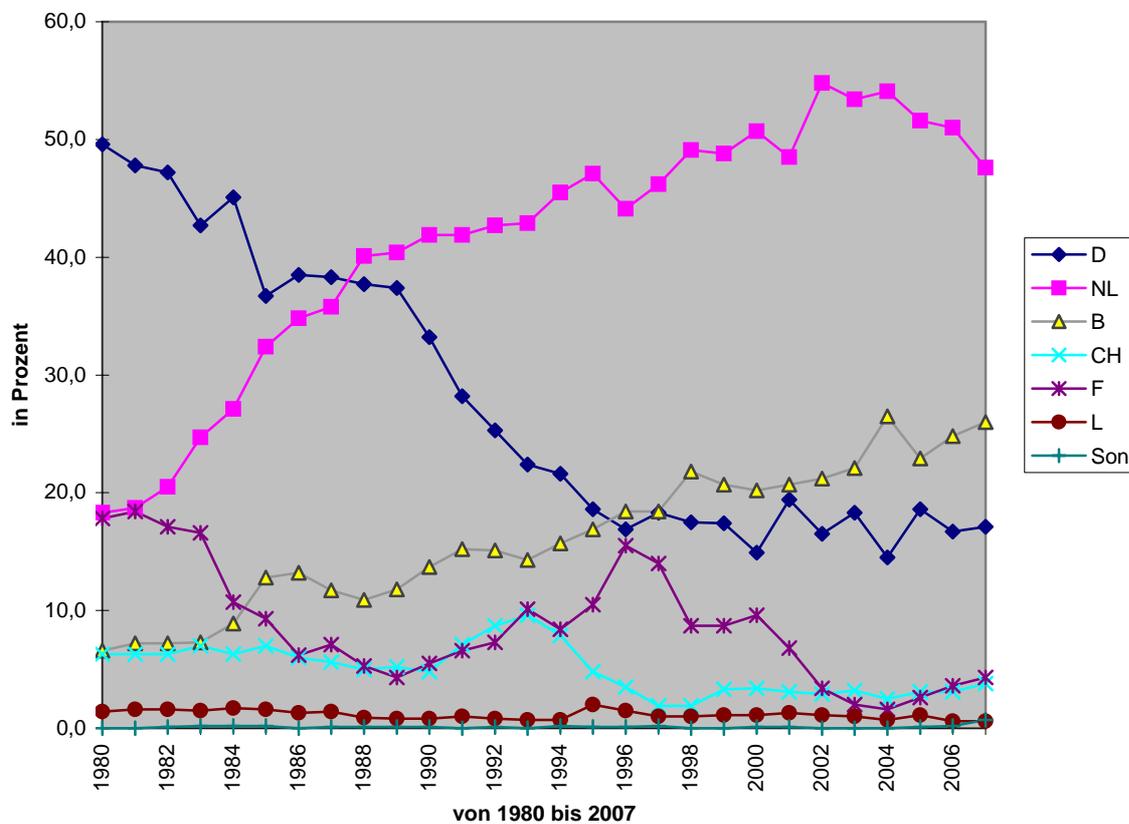
Entwicklung des Flaggenanteils



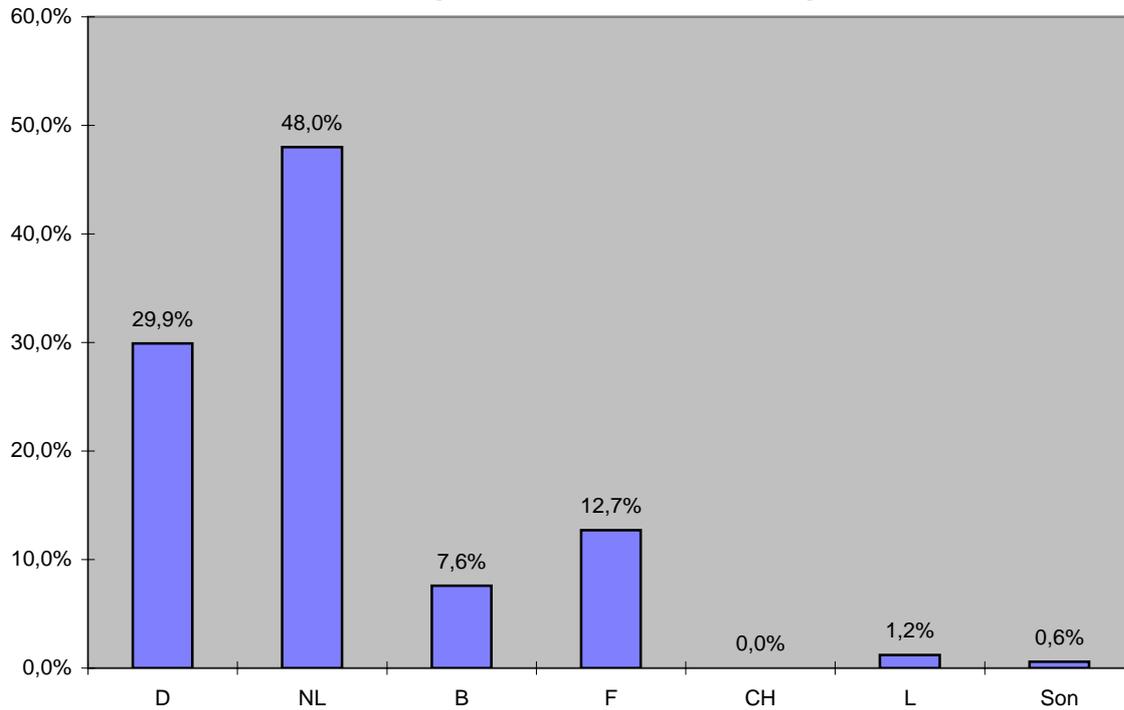
Flaggenanteil beim Güterverkehr 2007 Mosel (Schleuse Koblenz)



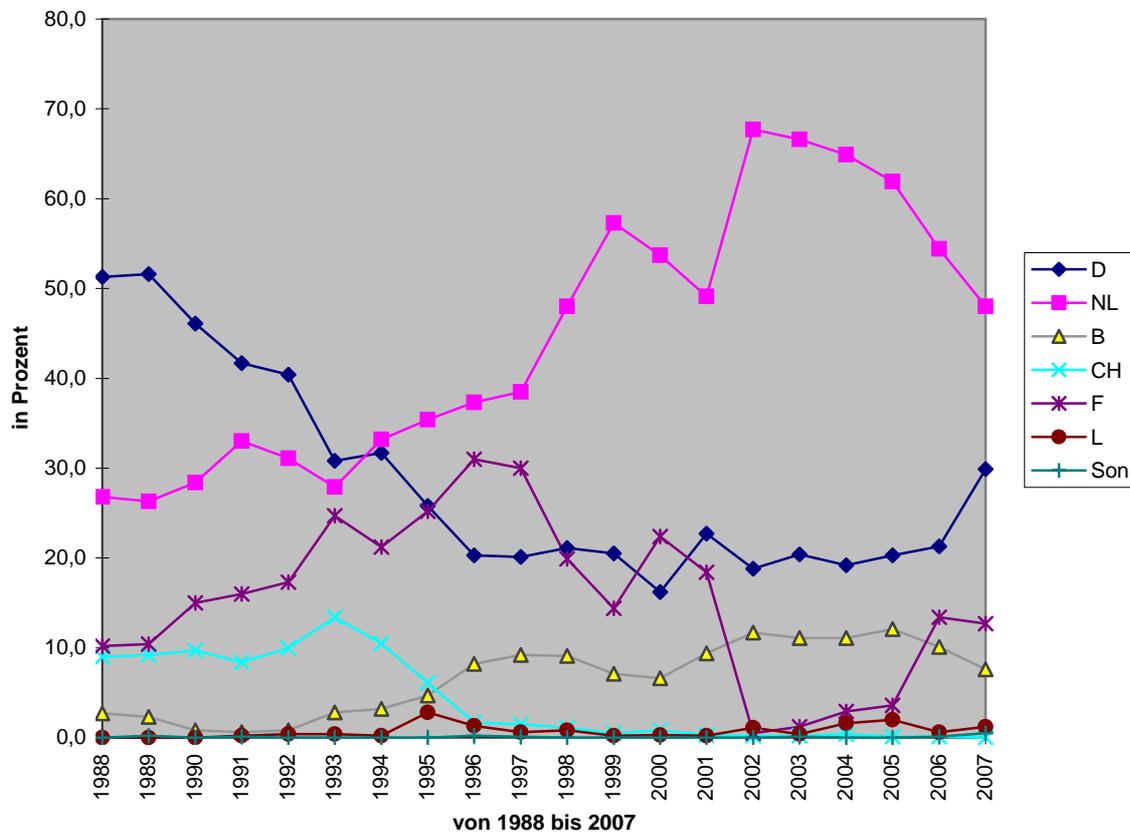
Entwicklung des Flaggenanteils



Flaggenanteil beim Güterverkehr 2007 Saar (Schleuse Kanzem)



Entwicklung des Flaggenanteils



Zusätzliche Angaben über Neckarverkehr

Jahr 2007

| | Richtung | in t | in % |
|--------------------------|------------------|------------------|---------------|
| <u>Durchgangsverkehr</u> | | | |
| Schleuse Feudenheim | | | |
| | zu Berg | 4.746.322 | 63,8% |
| | zu Tal | 2.693.213 | 36,2% |
| | insgesamt | 7.439.535 | 100,0% |
| davon: | | | |
| - Schleuse Heilbronn | | | |
| | zu Berg | 1.893.129 | 77,3% |
| | zu Tal | 555.480 | 22,7% |
| | insgesamt | 2.448.609 | 100,0% |
| - Schleuse Obertürkheim | | | |
| | zu Berg | 592.450 | 68,9% |
| | zu Tal | 266.901 | 31,1% |
| | insgesamt | 859.351 | 100,0% |
| - Schleuse Deizisau | | | |
| | zu Berg | 442.486 | 62,4% |
| | zu Tal | 266.901 | 37,6% |
| | insgesamt | 709.387 | 100,0% |

Güterumschlag in den Neckarhäfen

Jahr 2007

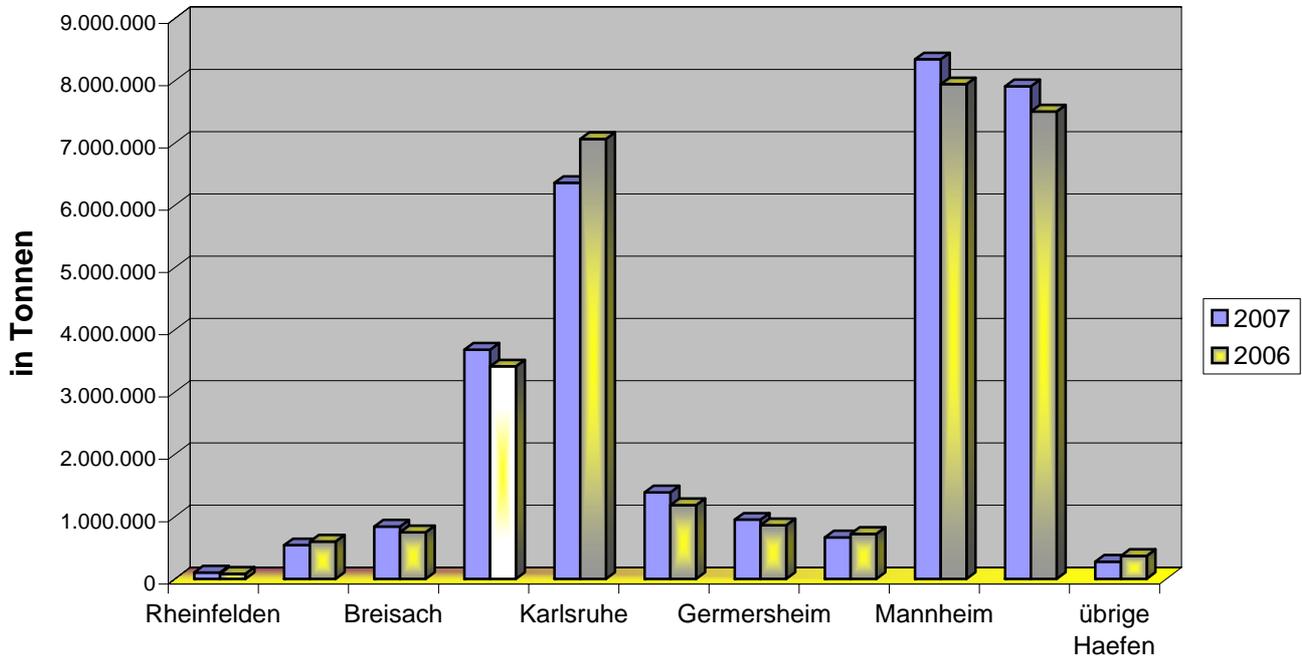
| Güterart | Heilbronn t | Stuttgart t | Plochingen t |
|--------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Salz | 1.470.307 | 0 | 0 |
| Stein- und Braunkohle | 992.765 | 80.903 | 85.716 |
| Kies, Sand, Baustoffe | 776.984 | 337.834 | 165.597 |
| Eisen, Stahl, Schrott | 171.764 | 257.043 | 286.967 |
| Getreide, Nahrungs- und Futtermittel | 241.872 | 113.885 | 45.405 |
| Mineralöle, Heizöl, Treibstoffe | 48.846 | 60.887 | 48.223 |
| Düngemittel | 85.132 | 0 | 98.029 |
| Chemische Erzeugnisse | 0 | 0 | 95.516 |
| übrige Güter | 21.263 | 245.154 | 1.218 |
| insgesamt | 3.808.933 | 1.095.706 | 826.671 |

| Zusätzliche Angaben über Moselverkehr | | | |
|--|--|--|---|
| Jahr 2007 | | | |
| | Richtung | in t | in % |
| Durchgangsverkehr | | | |
| Schleuse Koblenz | | | |
| | zu Berg | 9.219.449 | 61,8% |
| | zu Tal | 5.689.101 | 38,2% |
| | insgesamt | 14.908.550 | 100,0% |
| Verkehr auf der Mosel | | | |
| | zu Berg | 9.530.168 | 62,6% |
| | zu Tal | 5.695.848 | 37,4% |
| | insgesamt | 15.226.016 | 100,0% |
| davon: Verkehr mit | | | |
| - deutschen Moselhäfen | | | |
| | zu Berg | 750.760 | 85,8% |
| | zu Tal | 124.534 | 14,2% |
| | insgesamt | 875.294 | 100,0% |
| - deutschen Saarahäfen | | | |
| | zu Berg | 2.221.844 | 59,1% |
| | zu Tal | 1.538.151 | 40,9% |
| | insgesamt | 3.759.995 | 100,0% |
| - dem Ausland | | | |
| | zu Berg | 6.557.564 | 61,9% |
| | zu Tal | 4.033.163 | 38,1% |
| | insgesamt | 10.590.727 | 100,0% |
| davon: | | | |
| - mit Luxemburg | | | |
| | zu Berg | 1.098.335 | 81,4% |
| | zu Tal | 250.281 | 18,6% |
| | insgesamt | 1.348.616 | 100,0% |
| - mit Frankreich | | | |
| | zu Berg | 5.459.229 | 59,1% |
| | zu Tal | 3.782.882 | 40,9% |
| | insgesamt | 9.242.111 | 100,0% |
| Interner Moselverkehr | | | |
| nach Angaben der VNF, Nancy, an der Grenzschleuse Apach | | | |
| | Mosel- Verkehr D - F / F - D in t | Mosel- Verkehr L - F / F - L in t | Mosel-Saar- Verkehr D - F / F - D in t |
| | * | 50.307 | * |

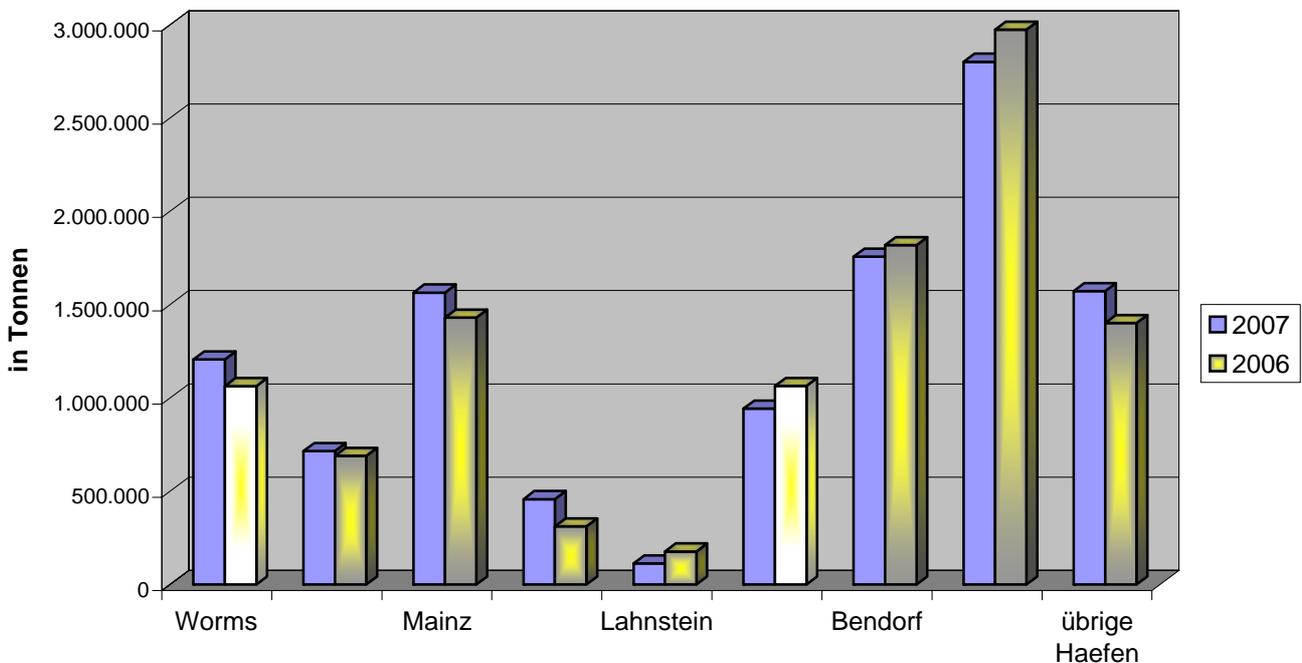
* Zahlen liegen nicht vor

| Güterumschlag in ausgewählten Häfen (nach Mitteilung der Hafenverwaltungen/Umschlagstellen) | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Hafen | Empfang | Versand | 2007 | 2006 | Veränd. in % |
| | in t | | | | |
| <u>Oberrhein</u> | | | | | |
| Rheinfelden | 79.018 | 23.260 | 102.278 | 81.768 | 25,1% |
| Weil | 298.369 | 243.260 | 541.629 | 600.009 | -9,7% |
| Breisach | 221.979 | 620.437 | 842.416 | 749.314 | 12,4% |
| Kehl | 2.454.856 | 1.228.298 | 3.683.154 | 3.413.112 | 7,9% |
| Karlsruhe | 2.658.582 | 3.702.349 | 6.360.931 | 7.067.556 | -10,0% |
| Wörth | 407.600 | 981.961 | 1.389.561 | 1.185.243 | 17,2% |
| Germersheim | 435.906 | 515.359 | 951.265 | 864.051 | 10,1% |
| Speyer | 373.921 | 292.449 | 666.370 | 725.059 | -8,1% |
| Mannheim | 5.790.080 | 2.555.949 | 8.346.029 | 7.945.983 | 5,0% |
| Ludwigshafen | 5.636.890 | 2.276.650 | 7.913.540 | 7.507.250 | 5,4% |
| übrige Häfen | 278.294 | - | 278.294 | 370.187 | -24,8% |
| insgesamt | 18.635.495 | 12.439.972 | 31.075.467 | 30.509.532 | 1,9% |
| <u>Mittelrhein</u> | | | | | |
| Worms | 897.377 | 309.203 | 1.206.580 | 1.064.019 | 13,4% |
| Gernsheim | 473.617 | 242.400 | 716.017 | 689.877 | 3,8% |
| Mainz | 826.474 | 738.725 | 1.565.199 | 1.430.397 | 9,4% |
| Wiesbaden | 458.152 | 0 | 458.152 | 312.292 | 46,7% |
| Lahnstein | 87.832 | 25.362 | 113.194 | 177.429 | -36,2% |
| Koblenz | 598.968 | 344.111 | 943.079 | 1.065.179 | -11,5% |
| Bendorf | 652.504 | 1.105.312 | 1.757.816 | 1.818.577 | -3,3% |
| Andernach | 877.766 | 1.924.228 | 2.801.994 | 2.974.222 | -5,8% |
| übrige Häfen | 1.263.453 | 309.682 | 1.573.135 | 1.401.405 | 12,3% |
| insgesamt | 6.136.143 | 4.999.023 | 11.135.166 | 10.933.397 | 1,8% |

Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Oberrhein

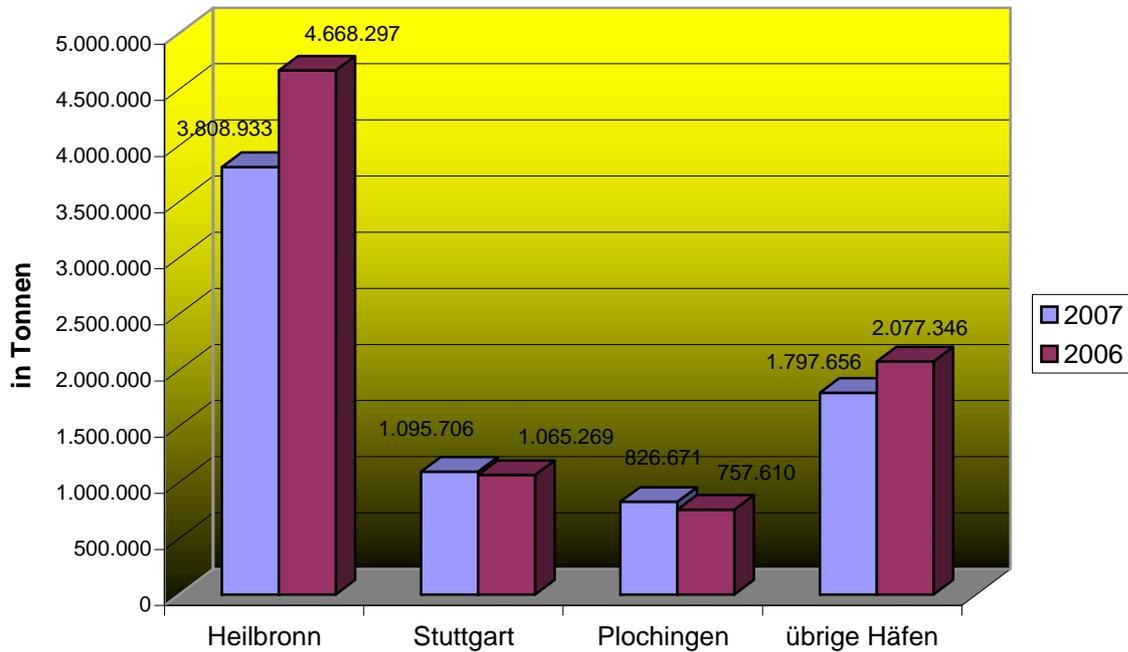


Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Mittelrhein

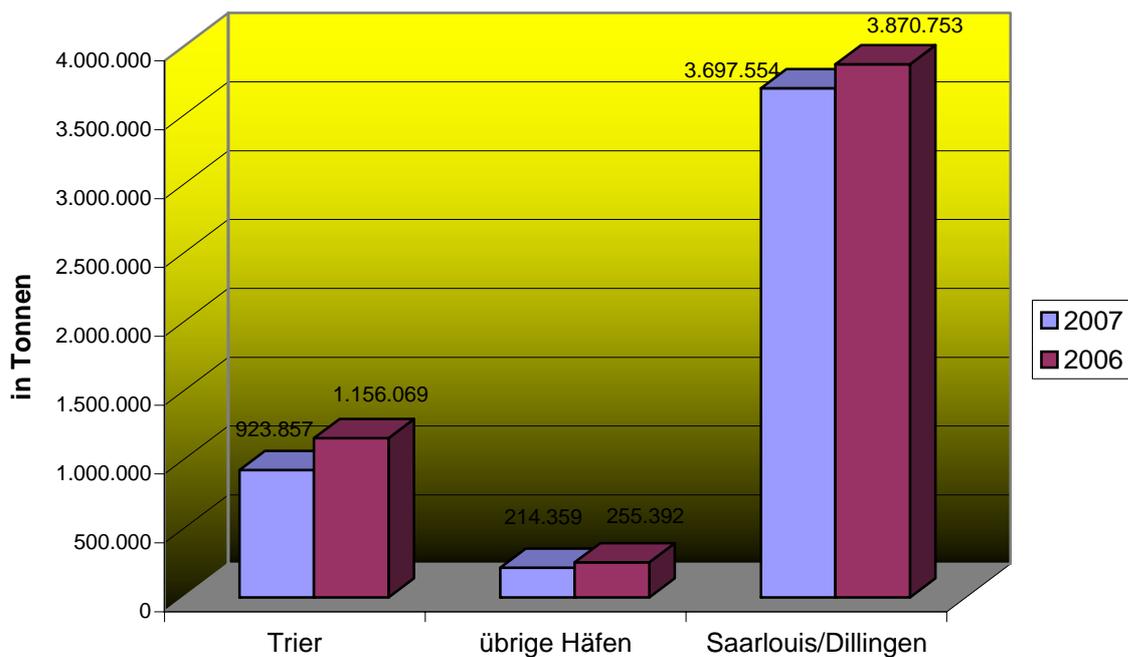


| Güterumschlag in ausgewählten Häfen (nach Mitteilung der Hafenverwaltungen/Umschlagstellen) | | | | | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| Hafen | Empfang | Versand | 2007 | 2006 | Veränd. in % |
| | in t | | | | |
| Neckar | | | | | |
| Heilbronn | 2.081.393 | 1.727.540 | 3.808.933 | 4.668.297 | -18,4% |
| Stuttgart | 673.956 | 421.750 | 1.095.706 | 1.065.269 | 2,9% |
| Plochingen | 613.369 | 213.302 | 826.671 | 757.610 | 9,1% |
| übrige Häfen | 1.411.235 | 386.421 | 1.797.656 | 2.077.346 | -13,5% |
| insgesamt | 4.779.953 | 2.749.013 | 7.528.966 | 8.568.522 | -12,1% |
| Mosel | | | | | |
| Trier | 643.443 | 280.414 | 923.857 | 1.156.069 | -20,1% |
| übrige Häfen | 73.747 | 140.612 | 214.359 | 255.392 | -16,1% |
| insgesamt | 717.190 | 421.026 | 1.138.216 | 1.411.461 | -19,4% |
| Saar | | | | | |
| Saarlouis/Dillingen | 2.090.824 | 1.606.730 | 3.697.554 | 3.870.753 | -4,5% |

Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Neckar

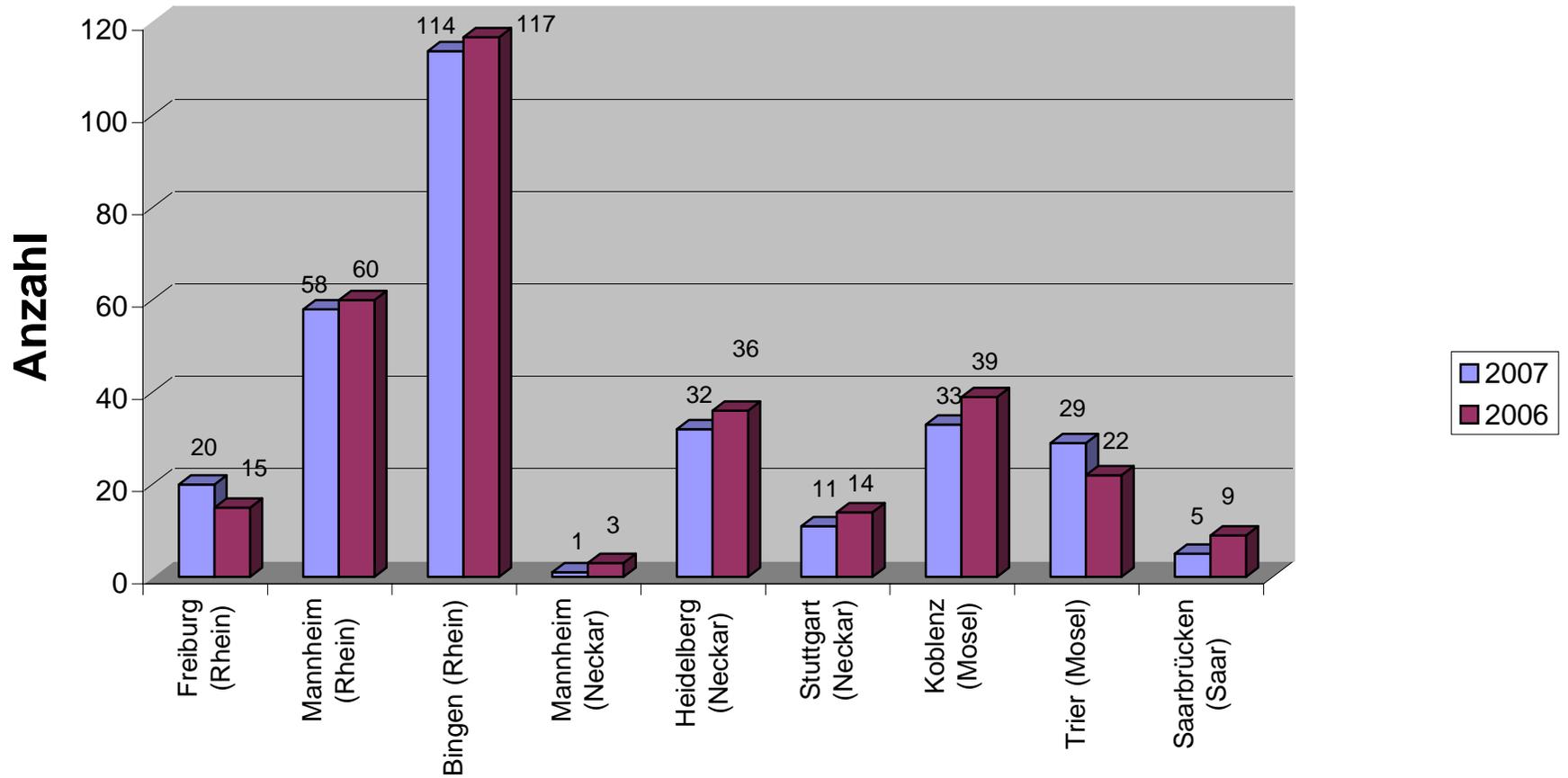


Güterumschlag in ausgewählten Häfen an der Mosel und an der Saar

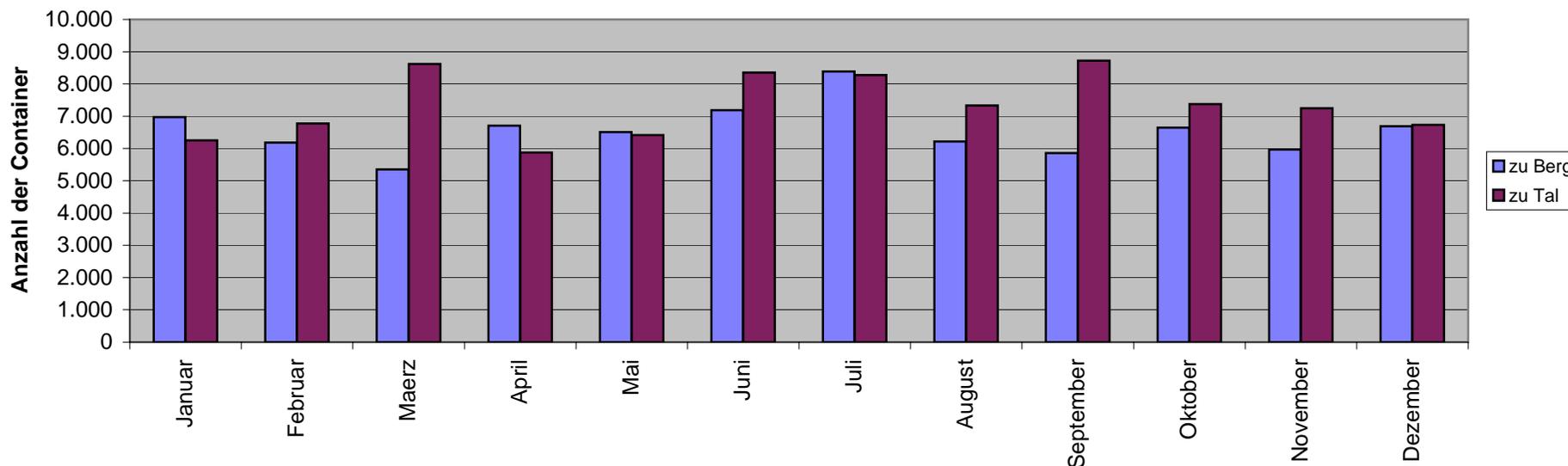


| Schiffsunfälle 2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|------|
| - nach Meldungen der Wasserschutzpolizeien - (vorläufige Angaben) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bundes- wasser- straße | I. Unfälle im Schiffsverkehr auf Bundeswasserstraßen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | II. Unfälle im Schiffs- betrieb | | III. Sport- boot- unfälle | | |
| | Wasser- und Schiffahrts- amt | Anzahl | | davon: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Sog- und Wellen- schlag | | Technische Mängel | | Zusammenstoß von Schiffen | | | | Auflaufen auf | | | | Gesunken | | Sonstige | | Gewässer- verun- reinigung | | | | | |
| | | außerhalb von *) Schleusen | | | | | | innerhalb von Schleusen | | Grund | | Ufer, Bauwerk | | | | | | | | | | | | | |
| 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 | 2007 | 2006 |
| Rhein | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freiburg | 20 | 15 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | |
| Mannheim | 58 | 60 | 7 | 7 | 4 | 6 | 20 | 20 | 0 | 0 | 12 | 6 | 3 | 10 | 1 | 0 | 11 | 10 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 28 | |
| Bingen | 114 | 117 | 8 | 11 | 9 | 18 | 50 | 44 | 0 | 0 | 21 | 19 | 4 | 7 | 1 | 0 | 21 | 16 | 0 | 2 | 9 | 37 | 26 | | |
| insgesamt | 192 | 192 | 16 | 19 | 16 | 24 | 74 | 69 | 3 | 4 | 34 | 25 | 10 | 21 | 2 | 0 | 37 | 27 | 0 | 3 | 2 | 19 | 59 | 58 | |
| Neckar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mannheim | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Heidelberg | 32 | 36 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 7 | 5 | 10 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | |
| Stuttgart | 11 | 14 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| insgesamt | 44 | 53 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 13 | 9 | 13 | 1 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 18 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | |
| Mosel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koblenz | 33 | 39 | 11 | 11 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 7 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 13 | |
| Trier | 29 | 22 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| insgesamt | 62 | 61 | 16 | 16 | 4 | 5 | 10 | 4 | 12 | 17 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 13 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 13 | |
| Lahn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bingen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| Koblenz | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | |
| insgesamt | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | |
| Saar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saarbrücken | 5 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| WSD Südwest | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zusammen | 303 | 316 | 35 | 39 | 25 | 35 | 84 | 88 | 24 | 34 | 38 | 28 | 23 | 29 | 3 | 0 | 71 | 60 | 0 | 3 | 4 | 23 | 73 | 87 | |
| *) darunter Zusammenstöße mit Schiffsfahrtszeichen Unfälle I. + II.: 303 + 4 = 307 Unfälle insgesamt (zuzügl. 73 Sportbootunfälle) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Schiffsunfälle



| | Bergverkehr | | | Talverkehr | | | Gesamtverkehr | | | | | | | | |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|--------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| | Fahr- zeuge | Con- tainer | Ladung in t | Fahr- zeuge | Con- tainer | Ladung in t | Fahrzeuge | | | Container | | | Ladung in | | |
| | | | | | | | 2007 | 2006 | Verände- rung in % | 2007 | 2006 | Verände- rung in % | 2007 | 2006 | Verände- rung in % |
| Januar | 95 | 6.976 | 77.592 | 92 | 6.251 | 95.660 | 187 | 244 | -23,4% | 13.227 | 12.471 | 6,1% | 173.252 | 152.447 | 13,6% |
| Februar | 86 | 6.186 | 68.852 | 95 | 6.779 | 102.786 | 181 | 234 | -22,6% | 12.965 | 11.726 | 10,6% | 171.638 | 152.186 | 12,8% |
| März | 73 | 5.350 | 61.922 | 106 | 8.616 | 125.371 | 179 | 219 | -18,3% | 13.966 | 12.879 | 8,4% | 187.293 | 175.492 | 6,7% |
| April | 90 | 6.705 | 86.534 | 95 | 5.876 | 96.503 | 185 | 217 | -14,7% | 12.581 | 12.614 | -0,3% | 183.037 | 170.647 | 7,3% |
| Mai | 96 | 6.512 | 92.661 | 98 | 6.418 | 97.546 | 194 | 221 | -12,2% | 12.930 | 13.218 | -2,2% | 190.207 | 177.943 | 6,9% |
| Juni | 95 | 7.191 | 79.001 | 114 | 8.357 | 135.418 | 209 | 213 | -1,9% | 15.548 | 14.615 | 6,4% | 214.419 | 197.407 | 8,6% |
| Juli | 111 | 8.388 | 92.742 | 113 | 8.275 | 133.891 | 224 | 229 | -2,2% | 16.663 | 14.811 | 12,5% | 226.633 | 206.042 | 10,0% |
| August | 90 | 6.219 | 80.304 | 105 | 7.332 | 109.437 | 195 | 209 | -6,7% | 13.551 | 12.624 | 7,3% | 189.741 | 171.998 | 10,3% |
| September | 96 | 5.854 | 69.268 | 125 | 8.725 | 130.573 | 221 | 217 | 1,8% | 14.579 | 13.817 | 5,5% | 199.841 | 195.716 | 2,1% |
| Oktober | 102 | 6.649 | 73.102 | 108 | 7.372 | 106.777 | 210 | 218 | -3,7% | 14.021 | 14.365 | -2,4% | 179.879 | 183.333 | -1,9% |
| November | 93 | 5.972 | 62.959 | 113 | 7.248 | 117.136 | 206 | 218 | -5,5% | 13.220 | 13.118 | 0,8% | 180.095 | 171.023 | 5,3% |
| Dezember | 96 | 6.689 | 69.496 | 94 | 6.735 | 115.802 | 190 | 191 | -0,5% | 13.424 | 12.493 | 7,5% | 185.298 | 169.848 | 9,1% |
| Gesamt | 1.123 | 78.691 | 914.433 | 1.258 | 87.984 | 1.366.900 | 2.381 | 2.630 | -9,5% | 166.675 | 158.751 | 5,0% | 2.281.333 | 2.124.082 | 7,4% |



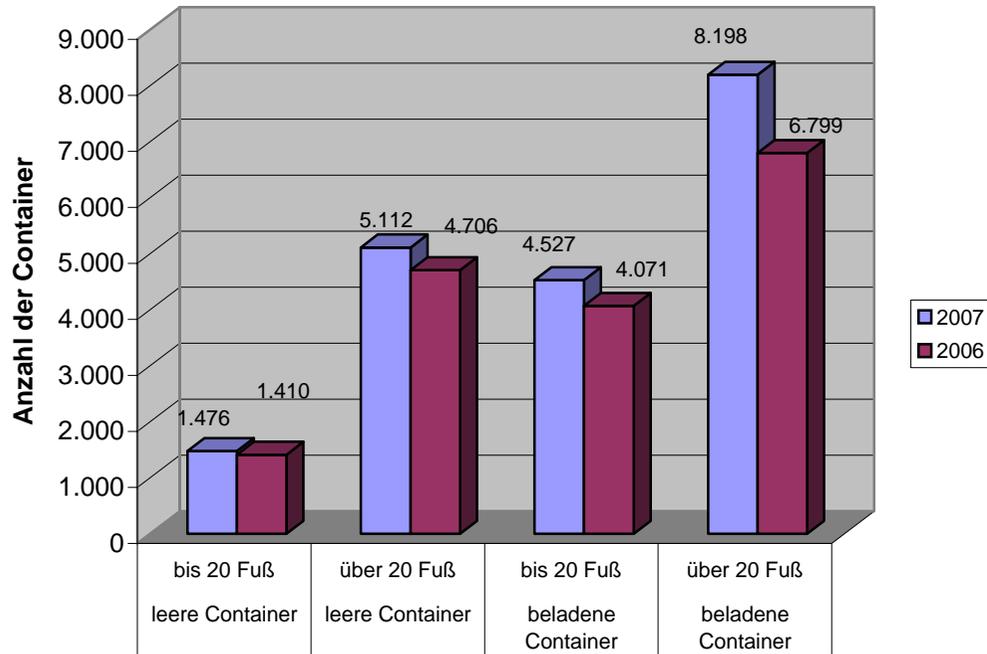
| | | Anzahl der Schiffe | Anzahl der Container | | | | Gesamt | Ladung |
|-----------|---------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| | | | bis 20 Fuß leer | bis 20 Fuß beladen | bis 40 Fuß leer | bis 40 Fuß beladen | | |
| Januar | Berg | 95 | 1.464 | 2.276 | 1.811 | 1.425 | 6.976 | 77.592 |
| | Tal | 92 | 794 | 2.464 | 389 | 2.604 | 6.251 | 95.660 |
| | Gesamt | 187 | 2.258 | 4.740 | 2.200 | 4.029 | 13.227 | 173.252 |
| Februar | Berg | 86 | 1.104 | 1.933 | 1.800 | 1.349 | 6.186 | 68.852 |
| | Tal | 95 | 1.016 | 2.553 | 550 | 2.660 | 6.779 | 102.786 |
| | Gesamt | 181 | 2.120 | 4.486 | 2.350 | 4.009 | 12.965 | 171.638 |
| März | Berg | 73 | 933 | 1.579 | 1.640 | 1.198 | 5.350 | 61.922 |
| | Tal | 106 | 1.369 | 2.875 | 787 | 3.585 | 8.616 | 125.371 |
| | Gesamt | 179 | 2.302 | 4.454 | 2.427 | 4.783 | 13.966 | 187.293 |
| April | Berg | 90 | 1.058 | 2.407 | 1.672 | 1.568 | 6.705 | 86.534 |
| | Tal | 95 | 563 | 2.268 | 393 | 2.652 | 5.876 | 96.503 |
| | Gesamt | 185 | 1.621 | 4.675 | 2.065 | 4.220 | 12.581 | 183.037 |
| Mai | Berg | 96 | 606 | 2.727 | 1.582 | 1.597 | 6.512 | 92.661 |
| | Tal | 98 | 598 | 2.409 | 449 | 2.962 | 6.418 | 97.546 |
| | Gesamt | 194 | 1.204 | 5.136 | 2.031 | 4.559 | 12.930 | 190.207 |
| Juni | Berg | 95 | 1.196 | 2.124 | 2.271 | 1.600 | 7.191 | 79.001 |
| | Tal | 114 | 892 | 2.925 | 243 | 4.297 | 8.357 | 135.418 |
| | Gesamt | 209 | 2.088 | 5.049 | 2.514 | 5.897 | 15.548 | 214.419 |
| Juli | Berg | 111 | 1.609 | 2.567 | 2.690 | 1.522 | 8.388 | 92.742 |
| | Tal | 113 | 770 | 3.029 | 530 | 3.946 | 8.275 | 133.891 |
| | Gesamt | 224 | 2.379 | 5.596 | 3.220 | 5.468 | 16.663 | 226.633 |
| August | Berg | 90 | 920 | 2.093 | 1.686 | 1.520 | 6.219 | 80.304 |
| | Tal | 105 | 1.298 | 2.468 | 525 | 3.041 | 7.332 | 109.437 |
| | Gesamt | 195 | 2.218 | 4.561 | 2.211 | 4.561 | 13.551 | 189.741 |
| September | Berg | 96 | 747 | 1.921 | 1.986 | 1.200 | 5.854 | 69.268 |
| | Tal | 125 | 1.235 | 2.708 | 638 | 4.144 | 8.725 | 130.573 |
| | Gesamt | 221 | 1.982 | 4.629 | 2.624 | 5.344 | 14.579 | 199.841 |
| Oktober | Berg | 102 | 868 | 1.788 | 2.603 | 1.390 | 6.649 | 73.102 |
| | Tal | 108 | 1.350 | 2.366 | 397 | 3.259 | 7.372 | 106.777 |
| | Gesamt | 210 | 2.218 | 4.154 | 3.000 | 4.649 | 14.021 | 179.879 |
| November | Berg | 93 | 1.318 | 1.696 | 1.724 | 1.234 | 5.972 | 62.959 |
| | Tal | 113 | 576 | 2.902 | 293 | 3.477 | 7.248 | 117.136 |
| | Gesamt | 206 | 1.894 | 4.598 | 2.017 | 4.711 | 13.220 | 180.095 |
| Dezember | Berg | 96 | 1.307 | 1.808 | 2.084 | 1.490 | 6.689 | 69.496 |
| | Tal | 94 | 222 | 2.679 | 200 | 3.634 | 6.735 | 115.802 |
| | Gesamt | 190 | 1.529 | 4.487 | 2.284 | 5.124 | 13.424 | 185.298 |

| | | Anzahl der Schiffe | Anzahl der Container | | | | Gesamt | Ladung |
|----------------------------|---------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|
| | | | bis 20 Fuß leer | bis 20 Fuß beladen | bis 40 Fuß leer | bis 40 Fuß beladen | | |
| Januar | Berg | 95 | 1.464 | 2.276 | 1.811 | 1.425 | 6.976 | 77.592 |
| | Tal | 92 | 794 | 2.464 | 389 | 2.604 | 6.251 | 95.660 |
| | Gesamt | 187 | 2.258 | 4.740 | 2.200 | 4.029 | 13.227 | 173.252 |
| Januar bis Februar | Berg | 181 | 2.568 | 4.209 | 3.611 | 2.774 | 13.162 | 146.444 |
| | Tal | 187 | 1.810 | 5.017 | 939 | 5.264 | 13.030 | 198.446 |
| | Gesamt | 368 | 4.378 | 9.226 | 4.550 | 8.038 | 26.192 | 344.890 |
| Januar bis März | Berg | 254 | 3.501 | 5.788 | 5.251 | 3.972 | 18.512 | 208.366 |
| | Tal | 293 | 3.179 | 7.892 | 1.726 | 8.849 | 21.646 | 323.817 |
| | Gesamt | 547 | 6.680 | 13.680 | 6.977 | 12.821 | 40.158 | 532.183 |
| Januar bis April | Berg | 344 | 4.559 | 8.195 | 6.923 | 5.540 | 25.217 | 294.900 |
| | Tal | 388 | 3.742 | 10.160 | 2.119 | 11.501 | 27.522 | 420.320 |
| | Gesamt | 732 | 8.301 | 18.355 | 9.042 | 17.041 | 52.739 | 715.220 |
| Januar bis Mai | Berg | 440 | 5.165 | 10.922 | 8.505 | 7.137 | 31.729 | 387.561 |
| | Tal | 486 | 4.340 | 12.569 | 2.568 | 14.463 | 33.940 | 517.866 |
| | Gesamt | 926 | 9.505 | 23.491 | 11.073 | 21.600 | 65.669 | 905.427 |
| Januar bis Juni | Berg | 535 | 6.361 | 13.046 | 10.776 | 8.737 | 38.920 | 466.562 |
| | Tal | 600 | 5.232 | 15.494 | 2.811 | 18.760 | 42.297 | 653.284 |
| | Gesamt | 1.135 | 11.593 | 28.540 | 13.587 | 27.497 | 81.217 | 1.119.846 |
| Januar bis Juli | Berg | 646 | 7.970 | 15.613 | 13.466 | 10.259 | 47.308 | 559.304 |
| | Tal | 713 | 6.002 | 18.523 | 3.341 | 22.706 | 50.572 | 787.175 |
| | Gesamt | 1.359 | 13.972 | 34.136 | 16.807 | 32.965 | 97.880 | 1.346.479 |
| Januar bis August | Berg | 736 | 8.890 | 17.706 | 15.152 | 11.779 | 53.527 | 639.608 |
| | Tal | 818 | 7.300 | 20.991 | 3.866 | 25.747 | 57.904 | 896.612 |
| | Gesamt | 1.554 | 16.190 | 38.697 | 19.018 | 37.526 | 111.431 | 1.536.220 |
| Januar bis September | Berg | 832 | 9.637 | 19.627 | 17.138 | 12.979 | 59.381 | 708.876 |
| | Tal | 943 | 8.535 | 23.699 | 4.504 | 29.891 | 66.629 | 1.027.185 |
| | Gesamt | 1.775 | 18.172 | 43.326 | 21.642 | 42.870 | 126.010 | 1.736.061 |
| Januar bis Oktober | Berg | 934 | 10.505 | 21.415 | 19.741 | 14.369 | 66.030 | 781.978 |
| | Tal | 1.051 | 9.885 | 26.065 | 4.901 | 33.150 | 74.001 | 1.133.962 |
| | Gesamt | 1.985 | 20.390 | 47.480 | 24.642 | 47.519 | 140.031 | 1.915.940 |
| Januar bis November | Berg | 1.027 | 11.823 | 23.111 | 21.465 | 15.603 | 72.002 | 844.937 |
| | Tal | 1.164 | 10.461 | 28.967 | 5.194 | 36.627 | 81.249 | 1.251.098 |
| | Gesamt | 2.191 | 22.284 | 52.078 | 26.659 | 52.230 | 153.251 | 2.096.035 |
| Januar bis Dezember | Berg | 1.123 | 13.130 | 24.919 | 23.549 | 17.093 | 78.691 | 914.433 |
| | Tal | 1.258 | 10.683 | 31.646 | 5.394 | 40.261 | 87.984 | 1.366.900 |
| | Gesamt | 2.381 | 23.813 | 56.565 | 28.943 | 57.354 | 166.675 | 2.281.333 |

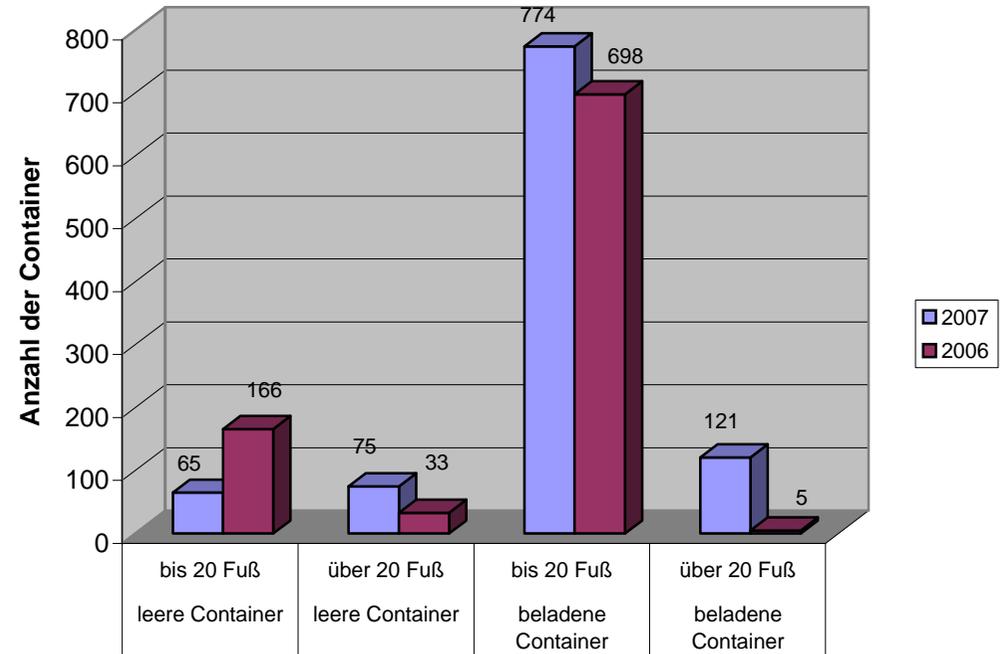
Containerverkehr an den Schleusen Feudenheim und Koblenz

| Jahr | Schleuse Feudenheim | | | | | Veränderung zum Vorjahr | Jahr | Schleuse Koblenz | | | | | Veränderung zum Vorjahr |
|------|---------------------|-------------|--------------------|-------------|--------|----------------------------|------|------------------|-------------|--------------------|-------------|--------|----------------------------|
| | leere Container | | beladene Container | | gesamt | | | leere Container | | beladene Container | | gesamt | |
| | bis 20 Fuß | über 20 Fuß | bis 20 Fuß | über 20 Fuß | | | | bis 20 Fuß | über 20 Fuß | bis 20 Fuß | über 20 Fuß | | |
| 2007 | 1.476 | 5.112 | 4.527 | 8.198 | 19.313 | 13,7% | 2007 | 65 | 75 | 774 | 121 | 1.035 | 14,7% |
| 2006 | 1.410 | 4.706 | 4.071 | 6.799 | 16.986 | | 2006 | 166 | 33 | 698 | 5 | 902 | |

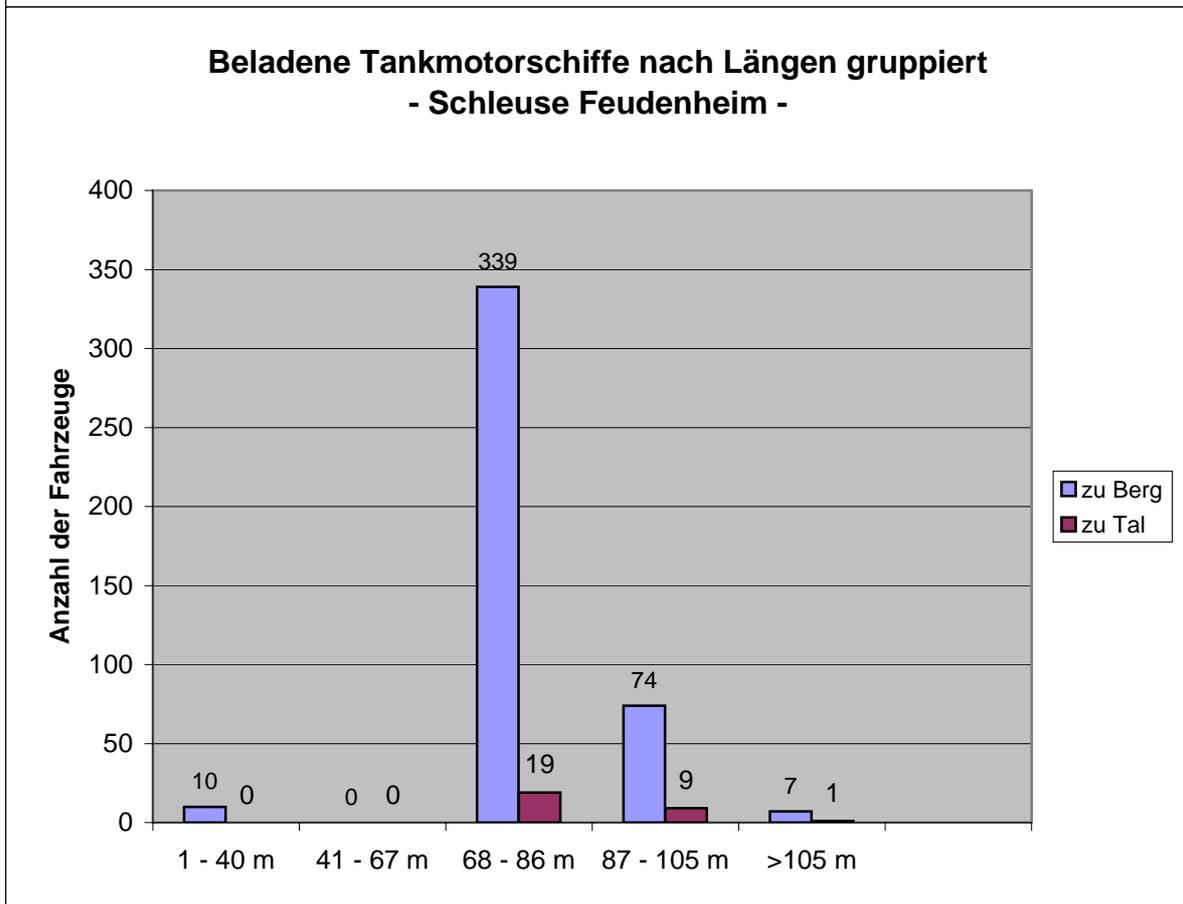
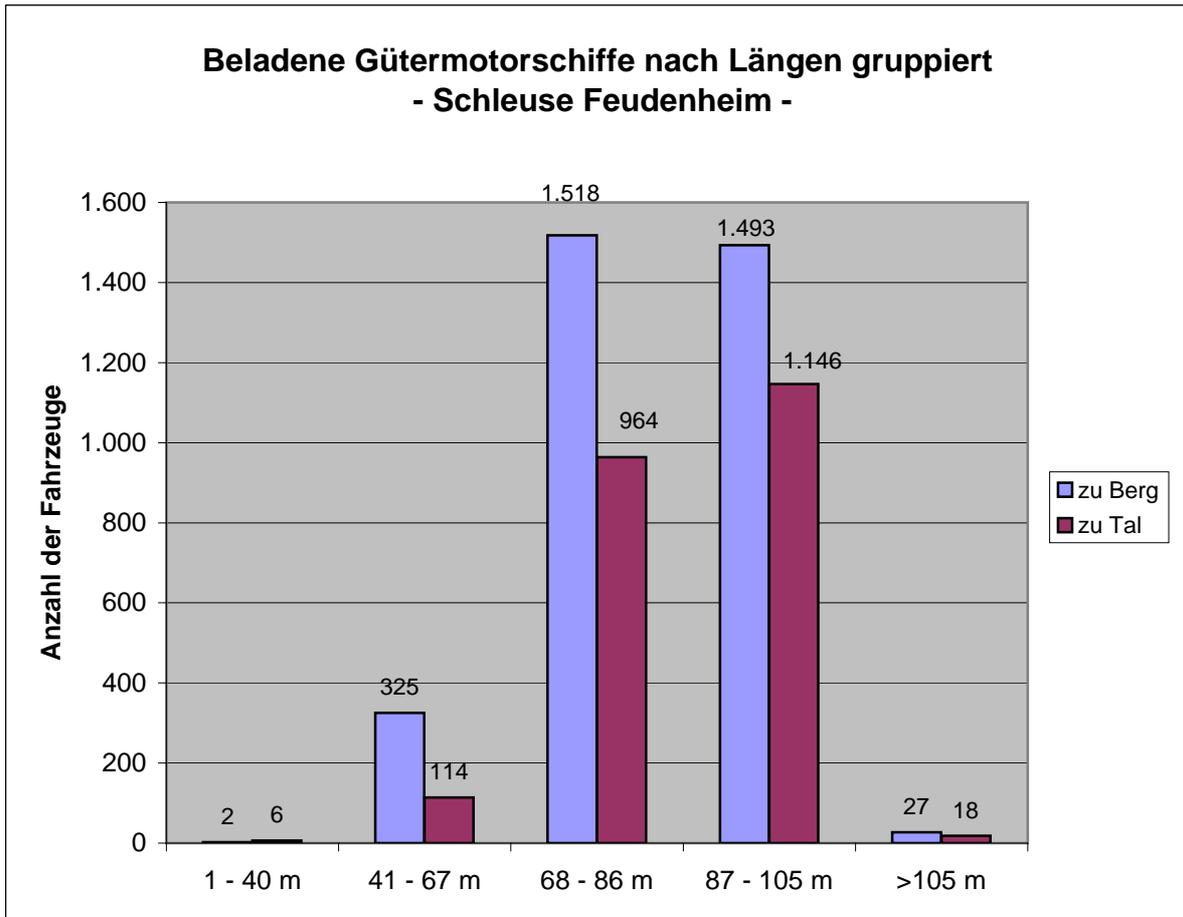
Entwicklung des Containerverkehrs an der Schleuse Feudenheim



Entwicklung des Containerverkehrs an der Schleuse Koblenz

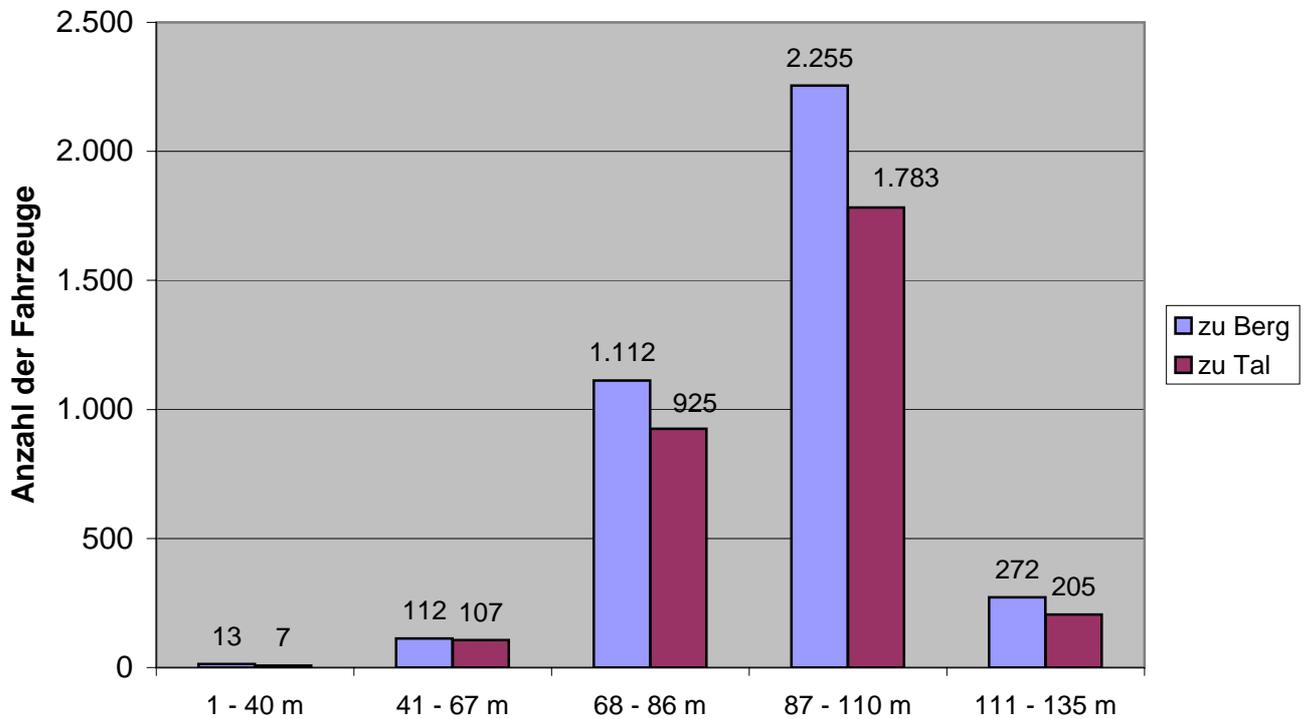


| | | zu Berg | | | | zu Tal | | | | Gesamt | | | |
|--------------|---------------|--------------|------------------|------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------------|--------------|-------------------|------------------|---------------|
| | | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung | Container | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung | Container | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung | Container |
| GMS | 1- 40 m | 2 | 570 | 426 | 0 | 6 | 2.898 | 1.134 | 0 | 8 | 3.468 | 1.560 | 0 |
| | 41 - 67 m | 325 | 246.520 | 207.085 | 0 | 114 | 87.935 | 66.866 | 0 | 439 | 334.455 | 273.951 | 0 |
| | 68 - 86 m | 1.518 | 2.033.336 | 1.738.551 | 454 | 964 | 1.326.286 | 937.365 | 2.070 | 2.482 | 3.359.622 | 2.675.916 | 2.524 |
| | 87 - 105 m | 1.493 | 3.326.919 | 2.255.440 | 8.070 | 1.146 | 2.566.553 | 1.617.836 | 8.719 | 2.639 | 5.893.472 | 3.873.276 | 16.789 |
| | >105 m | 27 | 63.145 | 49.229 | 0 | 18 | 41.389 | 32.859 | 0 | 45 | 104.534 | 82.088 | 0 |
| | Summe | 3.365 | 5.670.490 | 4.250.731 | 8.524 | 2.248 | 4.025.061 | 2.656.060 | 10.789 | 5.613 | 9.695.551 | 6.906.791 | 19.313 |
| GSL | 1- 40 m | 1 | 1.600 | 1.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.600 | 1.107 | 0 |
| | 41 - 67 m | 1 | 1.360 | 917 | 0 | 1 | 900 | 260 | 0 | 2 | 2.260 | 1.177 | 0 |
| | 68 - 86 m | 9 | 14.922 | 10.112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14.922 | 10.112 | 0 |
| | 87 - 105 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Summe | 11 | 17.882 | 12.136 | 0 | 1 | 900 | 260 | 0 | 12 | 18.782 | 12.396 | 0 |
| | TMS | 1- 40 m | 10 | 1.430 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1.430 | 205 |
| 41 - 67 m | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 - 86 m | | 339 | 498.198 | 364.407 | 0 | 19 | 26.799 | 21.537 | 0 | 358 | 524.997 | 385.944 | 0 |
| 87 - 105 m | | 74 | 143.003 | 106.742 | 0 | 9 | 17.214 | 13.666 | 0 | 83 | 160.217 | 120.408 | 0 |
| >105 m | | 7 | 16.941 | 10.886 | 0 | 1 | 2.504 | 1.690 | 0 | 8 | 19.445 | 12.576 | 0 |
| Summe | | 430 | 659.572 | 482.240 | 0 | 29 | 46.517 | 36.893 | 0 | 459 | 706.089 | 519.133 | 0 |
| TSL | 1- 40 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 41 - 67 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 68 - 86 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 87 - 105 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Summe | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Gesamt | 1- 40 m | 13 | 3.600 | 1.738 | 0 | 6 | 2.898 | 1.134 | 0 | 19 | 6.498 | 2.872 |
| 41 - 67 m | | 326 | 247.880 | 208.002 | 0 | 115 | 88.835 | 67.126 | 0 | 441 | 336.715 | 275.128 | 0 |
| 68 - 86 m | | 1.866 | 2.546.456 | 2.113.070 | 454 | 983 | 1.353.085 | 958.902 | 2.070 | 2.849 | 3.899.541 | 3.071.972 | 2.524 |
| 87 - 105 m | | 1.567 | 3.469.922 | 2.362.182 | 8.070 | 9 | 17.214 | 13.666 | 0 | 1.576 | 3.487.136 | 2.375.848 | 8.070 |
| >105 m | | 34 | 80.086 | 60.115 | 0 | 19 | 43.893 | 34.549 | 0 | 53 | 123.979 | 94.664 | 0 |
| Summe | | 3.806 | 6.347.944 | 4.745.107 | 8.524 | 2.278 | 4.072.478 | 2.693.213 | 10.789 | 6.084 | 10.420.422 | 7.438.320 | 19.313 |

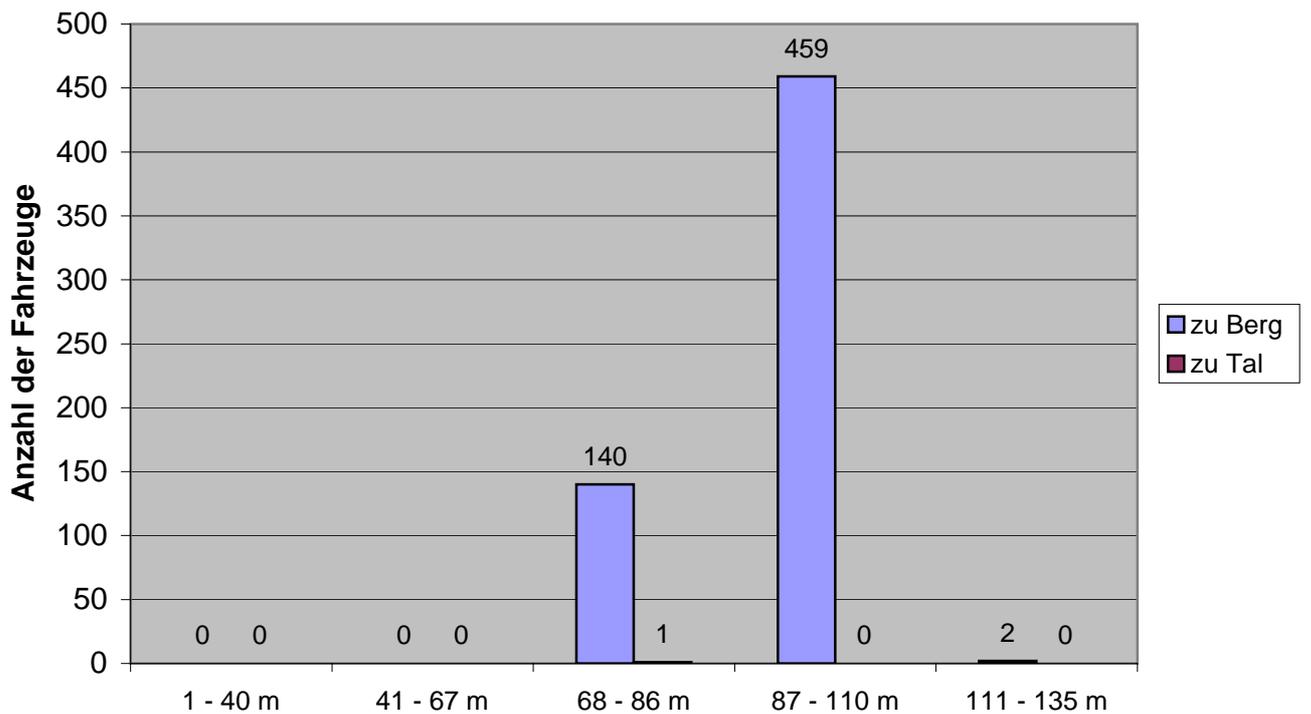


| | | zu Berg | | | | zu Tal | | | | Gesamt | | | |
|--------------------|-------------|--------------|-------------------|------------------|------------|--------------|------------------|------------------|------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung | Container | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung | Container | Anzahl | Tragfähigkeit | Ladung | Container |
| GMS | 1 - 40 m | 13 | 10.069 | 7.378 | 0 | 7 | 4.670 | 3.449 | 0 | 20 | 14.739 | 10.827 | 0 |
| | 41 - 67 m | 112 | 83.609 | 74.989 | 0 | 107 | 79.270 | 64.146 | 0 | 219 | 162.879 | 139.135 | 0 |
| | 68 - 86 m | 1.112 | 1.596.888 | 1.369.016 | 0 | 925 | 1.297.268 | 1.028.798 | 144 | 2.037 | 2.894.156 | 2.397.814 | 144 |
| | 87 - 110 m | 2.255 | 5.685.119 | 4.611.050 | 101 | 1.783 | 4.417.207 | 3.345.864 | 746 | 4.038 | 10.102.326 | 7.956.914 | 847 |
| | 111 - 135 m | 272 | 987.110 | 777.325 | 0 | 205 | 742.277 | 561.117 | 44 | 477 | 1.729.387 | 1.338.442 | 44 |
| | | 3.764 | 8.362.795 | 6.839.758 | 101 | 3.027 | 6.540.692 | 5.003.374 | 934 | 6.791 | 14.903.487 | 11.843.132 | 1.035 |
| TMS | 1 - 40 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 41 - 67 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 68 - 86 m | 140 | 179.358 | 162.083 | 0 | 1 | 1.352 | 1.251 | 0 | 141 | 180.710 | 163.334 | 0 |
| | 87 - 110 m | 459 | 1.160.068 | 888.844 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 459 | 1.160.068 | 888.844 | 0 |
| | 111 - 135 m | 2 | 6.768 | 4.335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6.768 | 4.335 | 0 |
| | | 601 | 1.346.194 | 1.055.262 | 0 | 0 | 0 | 0 | 601 | 1.346.194 | 1.055.262 | 0 | |
| GSL | 1 - 40 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 41 - 67 m | 62 | 109.199 | 81.745 | 0 | 15 | 23.929 | 17.783 | 0 | 77 | 133.128 | 99.528 | 0 |
| | 68 - 86 m | 638 | 1.500.798 | 1.151.942 | 0 | 385 | 908.894 | 660.582 | 0 | 1.023 | 2.409.692 | 1.812.524 | 0 |
| | 87 - 110 m | 5 | 10.817 | 9.168 | 0 | 2 | 4.164 | 3.621 | 0 | 7 | 14.981 | 12.789 | 0 |
| | 111 - 135 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 705 | 1.620.814 | 1.242.855 | 0 | 402 | 936.987 | 681.986 | 0 | 1.107 | 2.557.801 | 1.924.841 | 0 |
| TSL | 1 - 40 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 41 - 67 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 68 - 86 m | 51 | 95.377 | 74.147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 95.377 | 74.147 | 0 |
| | 87 - 110 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 111 - 135 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 51 | 95.377 | 74.147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 95.377 | 74.147 | 0 |
| Gesamtsumme | 1 - 40 m | 13 | 10.069 | 7.378 | 0 | 7 | 4.670 | 3.449 | 0 | 20 | 14.739 | 10.827 | 0 |
| | 41 - 67 m | 174 | 192.808 | 156.734 | 0 | 122 | 103.199 | 81.929 | 0 | 296 | 296.007 | 238.663 | 0 |
| | 68 - 86 m | 1.941 | 3.372.421 | 2.757.188 | 0 | 1.311 | 2.207.514 | 1.690.631 | 144 | 3.252 | 5.579.935 | 4.447.819 | 144 |
| | 87 - 110 m | 2.719 | 6.856.004 | 5.509.062 | 101 | 1.785 | 4.421.371 | 3.349.485 | 746 | 4.504 | 11.277.375 | 8.858.547 | 847 |
| | 111 - 135 m | 274 | 993.878 | 781.660 | 0 | 205 | 742.277 | 561.117 | 44 | 479 | 1.736.155 | 1.342.777 | 44 |
| | | 5.121 | 11.425.180 | 9.212.022 | 101 | 3.430 | 7.479.031 | 5.686.611 | 934 | 8.551 | 18.904.211 | 14.898.633 | 1.035 |

**Beladene Gütermotorschiffe nach Längen gruppiert
- Schleuse Koblenz -**

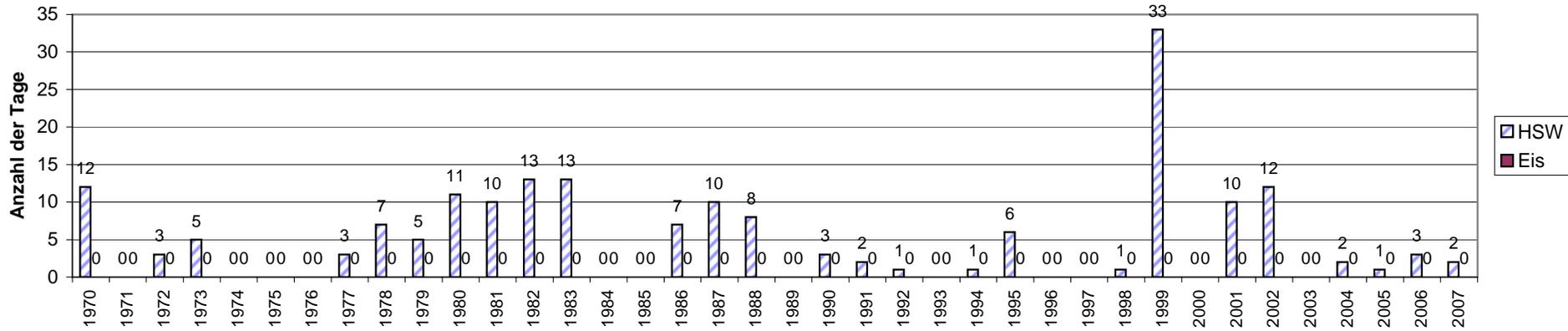


**Beladene Tankmotorschiffe nach Längen gruppiert
- Schleuse Koblenz -**

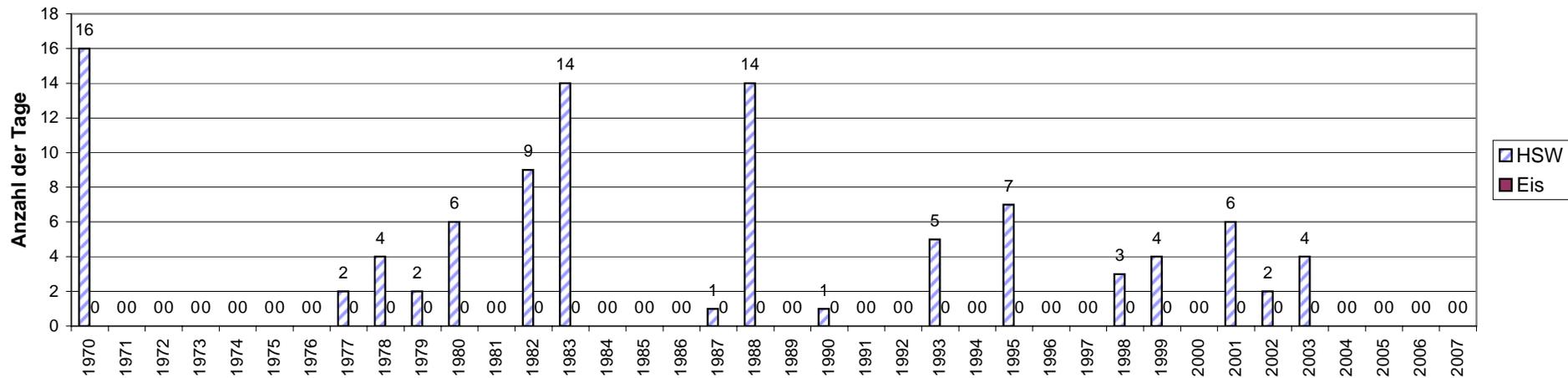


| Sperrung der Schifffahrt wegen Hochwasser und Eis | | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------|--------------------|------------|---------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|
| Jahr | Oberrhein | | Mittelrhein | | Neckar | | Mosel | | Saar | |
| | HSW | Eis | HSW | Eis | HSW | Eis | HSW | Eis | HSW | Eis |
| 1970 | 12 | 0 | 16 | 0 | ? | ? | 21 | 0 | 42 | 32 |
| 1971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 12 | 0 | 22 |
| 1972 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 |
| 1973 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 1974 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 |
| 1975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 1976 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1977 | 3 | 0 | 2 | 0 | 23 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 |
| 1978 | 7 | 0 | 4 | 0 | 27 | 0 | 8 | 0 | 19 | 2 |
| 1979 | 5 | 0 | 2 | 0 | 24 | 0 | 31 | 6 | 25 | 0 |
| 1980 | 11 | 0 | 6 | 0 | 15 | 0 | 13 | 0 | 48 | 0 |
| 1981 | 10 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 20 | 0 | 31 | 0 |
| 1982 | 13 | 0 | 9 | 0 | 23 | 0 | 22 | 0 | 23 | 0 |
| 1983 | 13 | 0 | 14 | 0 | 27 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 |
| 1984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 27 | 0 |
| 1985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 0 | 23 | 1 | 0 |
| 1986 | 7 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 14 | 13 | 22 | 0 |
| 1987 | 10 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 5 | 21 | 15 | 0 |
| 1988 | 8 | 0 | 14 | 0 | 39 | 0 | 28 | 0 | 8 | 0 |
| 1989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 1990 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 6 | 0 |
| 1991 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 13 | 0 | 11 | 0 |
| 1992 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1993 | 0 | 0 | 5 | 0 | 15 | 0 | 17 | 0 | 14 | 0 |
| 1994 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 |
| 1995 | 6 | 0 | 7 | 0 | 22 | 0 | 19 | 0 | 17 | 0 |
| 1996 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 |
| 1997 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 22 | 3 | 21 |
| 1998 | 1 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 |
| 1999 | 33 | 0 | 4 | 0 | 27 | 0 | 20 | 0 | 17 | 0 |
| 2000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2001 | 10 | 0 | 6 | 0 | 21 | 0 | 18 | 0 | 12 | 0 |
| 2002 | 12 | 0 | 2 | 0 | 37 | 0 | 19 | 2 | 13 | 0 |
| 2003 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 |
| 2004 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 |
| 2005 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2006 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 2007 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 11 | 0 | 4 | 0 |

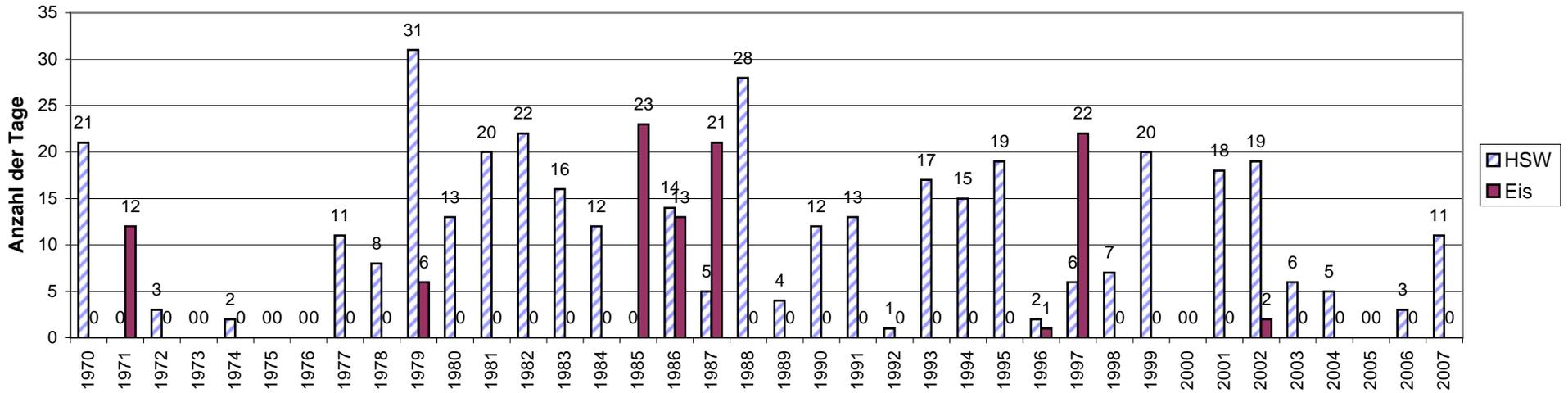
Oberrhein



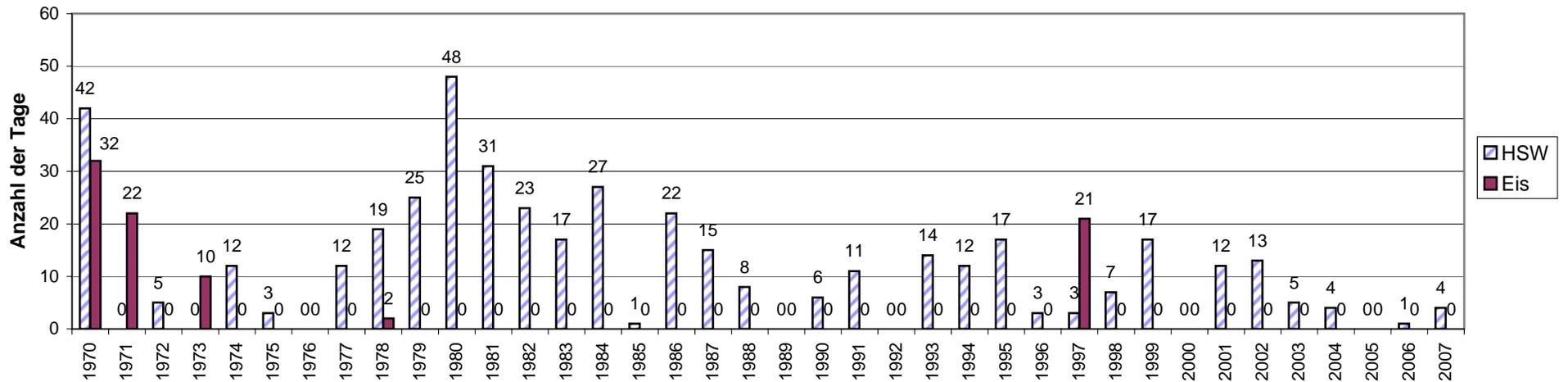
Mittelrhein



Mosel



Saar



Neckar

