

# **Verkehrsbericht**

**für das Jahr**

# **2004**

**über**

**Bundeswasserstraßen und Schifffahrt**

**Ober- und Mittelrhein**

**Neckar**

**Mosel**

**Saar**



Wasser- und  
Schifffahrtsdirektion  
Südwest

**Brucknerstraße 2**

**55127 Mainz**

**Telefon: (0 61 31) 9 79-0**

**Fax-Dez. S: (0 61 31) 9 79-1 59**

**E-Mail: [wsd-suedwest@wsd-sw.wsv.de](mailto:wsd-suedwest@wsd-sw.wsv.de)**

# Inhaltsverzeichnis

<b>A.</b>	<b>Verkehrsentwicklung</b>	<b>Seite</b>
1.	Ober- und Mittelrhein	01 - 07
2.	Neckar	08 - 10
3.	Mosel	11 - 13
4.	Saar	14 - 16
5.	Übersicht des Güterverkehrs	17
<b>B.</b>	<b>Sonstiges</b>	
1.	Verkehrsrechtliche Erlaubnisse	18
2.	Negativbescheinigungen (Großraum- und Schwerverkehr)	18
3.	GGVS-Bescheinigungen (Containerverkehr)	19
4.	Unabkömmlichstellung (Uk), Zurückstellung (Z) vom Wehrdienst/Zivildienst	19
5.	Binnenschiffsgüter-Berufszugangsverordnung	19
6.	Ufer- und Hafengeld	20
7.	Lotsenentgelte	20
8.	Beihilfen für Schifferkinderheime	20
9.	Verkehrsregelungen, Patente, Ordnungswidrigkeiten	20 - 22
10.	Schiffahrtsabgaben	23
11.	Binnenflotte	23
	<b>Anlagen und Graphiken</b>	<b>Anlagen-Nr.</b>
1.	Frachtschiffsverkehr Oberrhein, Neckar, Mosel und Saar	1 ff
2.	Güterverkehr Oberrhein, Neckar, Mosel und Saar	2 ff
3.	Verkehr nach Güterhauptgruppen Oberrhein, Neckar, Mosel und Saar	3 ff
4.	Güterverkehr nach Flaggen	4 ff
5.	Zusätzliche Angaben über den Neckarverkehr	5
6.	Zusätzliche Angaben über den Moselverkehr	6
7.	Güterumschlag in ausgewählten Häfen Oberrhein und Mittelrhein	7 ff
8.	Güterumschlag in ausgewählten Häfen Neckar, Mosel und Saar	8 ff
9.	Schiffsunfälle, Sportbootunfälle	9
10.	Containerverkehr	10 ff
11.	Frachtschiffsverkehr (beladen) nach Längen gruppiert - Schleuse Feudenheim -	11 ff
12.	Frachtschiffsverkehr (beladen) nach Längen gruppiert - Schleuse Koblenz -	12 ff
13.	Schiffahrtssperren wegen Hochwasser und Eis	13 ff

**Südwest**

S-321.2/001-02

**Verkehrsbericht 2004**

(Die für den Berichtszeitraum aufgeführten Zahlen sind vorläufig.)

**A. Verkehrsentwicklung**

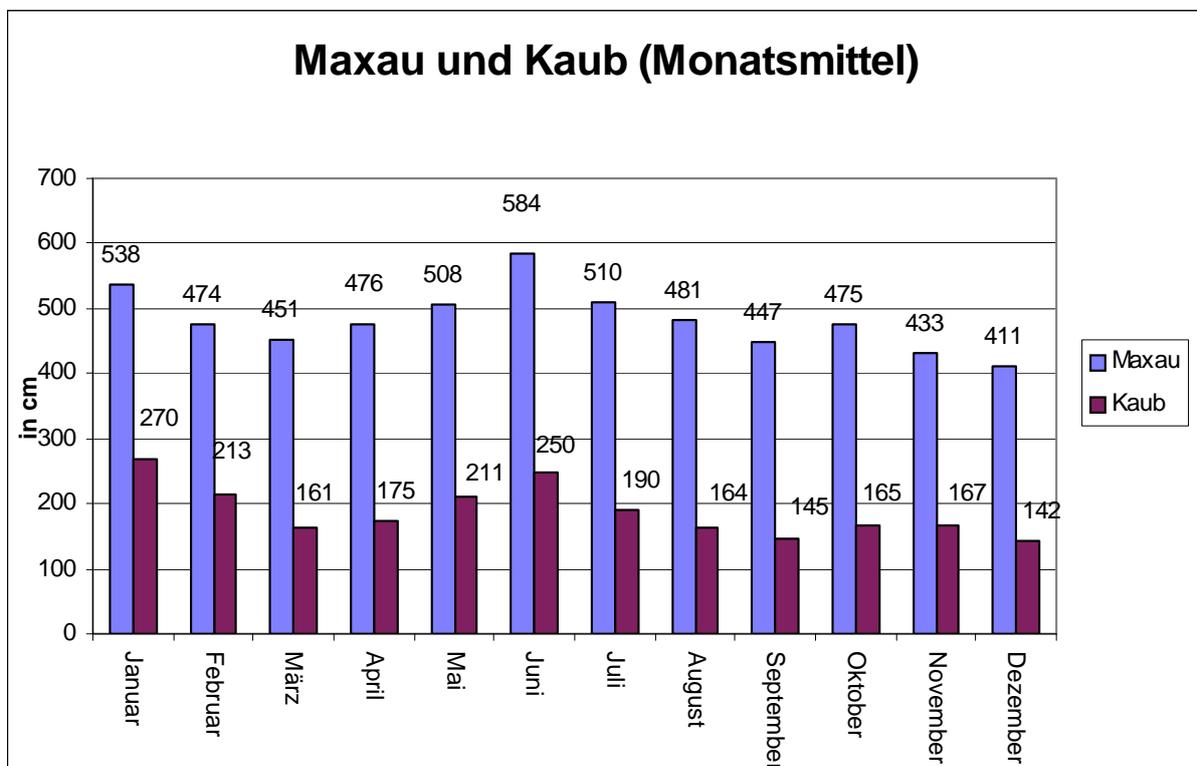
1. Ober- und Mittelrhein

1.1 Schiffbarkeit1.1.1. Wasserführung

Richtpegel	Maxau			Kaub		
Hochwassermarke II	750			640		
Hochwassermarke I	620			460		
Mittelwasser '95/04	513			238		
GIW 2002	360			80		
Amtlicher Pegelstand 05.00 Uhr in cm (Vorjahr) (Vorjahr)						
Höchster Stand	15.01.	825	(733)	17.01.	585	(680)
Niedrigster Stand	05.01.	359	(314)	07.01.	077	(035)
Jahresmittel		482	(451)		188	(170)
Hochwassermarken erreicht oder überschritten						
Marke II	an 2 Tagen		(0)	an 0 Tagen		(4)
Marke I	an 20 Tagen		(7)	an 5 Tagen		(8)
GIW 2002 erreicht oder unterschritten						
	an 1 Tag		(22)	an 2 Tagen		(42)

**Monatsmittel der Wasserstände 2004**  
(Vergleichszahlen der Tage über Mittelwasser vom Jahr 2003 in Klammern)

Monat	Richtpegel Maxau		Richtpegel Kaub	
	Cm	Tage über Mittelwasser	cm	Tage über Mittelwasser
Januar	538	17 (12)	270	16 (31)
Februar	474	06 (02)	213	10 (14)
März	451	00 (01)	161	00 (09)
April	476	02 (00)	175	00 (00)
Mai	508	12 (00)	211	07 (00)
Juni	584	25 (00)	250	16 (00)
Juli	510	11 (00)	190	00 (00)
August	481	06 (00)	164	00 (00)
September	447	02 (00)	145	00 (00)
Oktober	475	05 (00)	165	03 (00)
November	433	02 (00)	167	02 (00)
Dezember	411	00 (00)	142	01 (00)
<b>Jahresmittel</b>	<b>482</b>	<b>Su. 88 (15)</b>	<b>188</b>	<b>Su. 55 (54)</b>

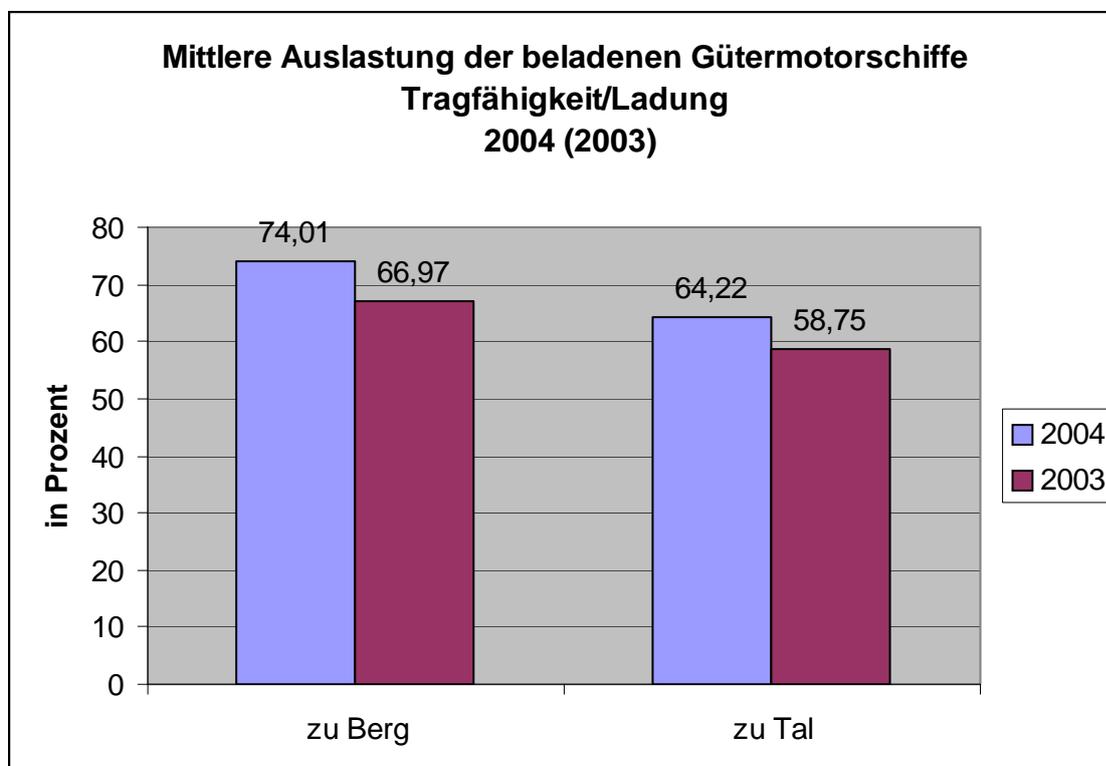


Der Wasserstand des Jahres 2004 lag am Pegel Maxau im Mittel 31 cm und am Pegel Kaub 50 cm **unter** dem Mittelwasser '95/04.

Die Wasserführung des Rheins erlaubte den Frachtschiffen am Oberrhein (Richtpegel Maxau) bzw. am Mittelrhein (Richtpegel Kaub) nur im Januar und Juni gute Ablademöglichkeiten. In Maxau und Kaub konnte lediglich noch im Februar, Mai und Juli die Mittelwassermarke für einige Tage überschritten werden. Die übrigen sieben Monate waren für den gesamten Rhein von Niedrigwasser geprägt. Größere Wasserstandsschwankungen traten an den Pegeln in Maxau und Kaub nur im Januar auf; leichtere Schwankungen im Juni und Oktober. Die niedrigsten Schwankungen lagen im Juli.

Der Gleichwertige Wasserstand 2002 (GIW) wurde im Jahr 2004 in Maxau an 1 Tag und in Kaub an 2 Tagen erreicht bzw. unterschritten.

Mittlere Auslastung der beladenen Gütermotorschiffe in % Tragfähigkeit/Ladung 2004 (2003)		
Fahrtrichtung	Oberrhein (Schleuse Iffezheim)	
Bergfahrt	74,01	(66,97)
Talfahrt	64,22	(58,75)



1.1.2 Betriebsablauf

<b>Beeinträchtigung der Schifffahrt 2004 (2003)</b>		
<b><u>Einstellung</u></b> wegen	Oberrhein	Mittelrhein
Überschreitung des HSW	Pegel Maxau 2 Tage (0)	Pegel Kaub 0 Tage (4)
Havarien	nur stundenweise	nur stundenweise
Militärische Übungen	Fehlanzeige	Fehlanzeige
Veranstaltungen	nur stundenweise	nur stundenweise
<b><u>Behinderung</u></b> wegen	Oberrhein	Mittelrhein
Treibeis	0 Tage (0)	0 Tage (0)

**Außerbetriebnahme Schleuse Iffezheim (D):**

<b>linke Kammer:</b>	<b>rechte Kammer:</b>
Reparaturarbeiten über 2 Stunden: 01.02., 00.10 Uhr – 06.02., 14.35 Uhr 11.05., 05.55 Uhr – 11.05., 10.30 Uhr 09.08., 08.10 Uhr – 09.08., 11.50 Uhr 04.10., 07.00 Uhr – 15.10., 11.15 Uhr (an 20 Tagen insgesamt 407,5 Std.)	Reparaturarbeiten über 2 Stunden: 07.03., 09.50 Uhr – 07.03., 24.00 Uhr 08.04., 02.00 Uhr – 08.04., 13.10 Uhr 12.06., 03.25 Uhr – 12.06., 11.30 Uhr 30.06., 05.25 Uhr – 30.06., 11.30 Uhr 29.08., 00.15 Uhr – 29.08., 08.00 Uhr 06.12., 08.15 Uhr – 08.12., 13.55 Uhr (an 8 Tagen insgesamt 96.50 Std.)
Schleusenrevision: 25 Tage 13.04., 07.00 Uhr – 07.05., 16.00 Uhr	Schleusenrevision: 3 Tage 29.03., 07.00 – 31.03., 16.00 Uhr

**Veranstaltungen:**

Die Großveranstaltungen am Mittelrhein mit Feuerwerk (3X „Rhein in Flammen“ im Siebengebirge, Koblenz und St. Goar/St. Goarshausen, „Mainzer Johannisnacht“, „Binger Feuerzauber“ und „Nacht der 1.000 Feuer in Oberwesel“) führten zu Sperrzeiten von ca. 28,5 Stunden.

Das WSA Bingen genehmigte zudem 17 Regatten, 2 Stromschwimmen, 9 Feuerwerke + 1 Hubschrauber-Rettungsübung des Joh.-Gutenberg Klinikums Mainz.

**Militärische Übungen mit Sperre**

Militärische Übungen mit Sperre fanden 2004 auf dem Rhein nicht statt.

### **Baggerarbeiten:**

- Bereich km 385,750 – km 385,440 im Januar (2.420 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 385,750 – km 385,440 im Februar (15.480 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 385,750 – km 385,440 im März (17.260 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 372,500 – km 371,900 im März (11.440 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 372,500 – km 371,900 im April (15.860 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 391,450 – km 391,400 im Juli (1.413 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 391,400 im August (752 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 424,900 im August (5.000 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 391,400 im September (2.273 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 424,900 im Oktober (630 m<sup>3</sup>)
- Bereich km 424,800 im Dezember (560 m<sup>3</sup>)

### **Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:**

- Havarie eines Koppelverbandes am 03.01. bei km 553,7 (Ortslage Loreley);  
Schiffahrtssperre im Bereich Oberwesel – St. Goar:  
03.01. von 18.15 Uhr bis 18.35 Uhr nur Talfahrt, von 18.36 Uhr bis 02.30 Uhr am  
04.01. Berg- und Talfahrt sowie von 14.00 Uhr bis 16.15 Uhr Berg- und Talfahrt.
- Festfahung eines GMS am 28.01. bei km 519,2; Sperre von 18.10 Uhr bis 23.20 Uhr.
- Einschwimmen eines Brückenteils der neuen Rheinbrücke in Kehl bei km 292,950  
am 01.02. zwischen 00.00 Uhr und 12.00 Uhr.
- Verlegung einer Starkstromleitung am 29.03. und 05.04. bei km 308,750 mittels  
eines Helikopters; Sperre jew. zwischen 14.00 Uhr und 15.00 Uhr.
- Schiffahrtssperre aufgrund eines Feuerwerkes am 01. + 03. Mai bei km 292,750  
jeweils von 21.30 Uhr bis 22.30 Uhr anlässlich der Landesgartenschau.
- Havarie eines TMS am 16.08. bei km 590,900 (Ortslage Koblenz, Pfaffendorfer  
Brücke); Sperre: 16.08. (23.21 Uhr) - 17.08.(16.17 Uhr). Kein Ladungsaustritt.  
Schiffsansammlungen: ca. 60 Talfahrer und ca. 110 Bergfahrer..
- Revision der Schleuse Breisach (Restrhein) vom 29.11.2004 – 05.02.2005.
- Bombenentschärfung am 30.11.; 1 Std. Sperre von km 441,500 – km 445,500.
- Festfahung eines Schubverbandes am 04.12. bei km 459,700; 1 Std. Sperre.
- Festfahung eines GMS am 06.12. bei km 391,450; 1 Std. Sperre.
- Bauwerkssprengung „Rückbau Kraftwerk I Mainz“; bei den vom WSA Bingen bisher  
6 genehmigten Sprengungen musste auch jeweils der Wachsbleicharm in Höhe des  
Kraftwerkes gesperrt werden.

### Schleusenbetriebszeiten:

- Der Schleusenbetrieb oberhalb von Straßburg war über Weihnachten/Neujahr wie folgt unterbrochen:  
24./25. Dez. 2004 sowie 31. Dez. 2004/01. Jan. 2005 jew. von 20.00 – 06.00 Uhr.

### Bauarbeiten:

- Am 24.02.2003 begannen die Bauarbeiten zur neuen Fußgängerbrücke zwischen Kehl und Straßburg bei Rhein - km 293,250 („Mimram – Brücke“). Die Brücke wurde pünktlich zu Beginn der Landesgartenschau im Frühjahr 2004 fertiggestellt.

### Sonstiges:

- Ebenfalls im Frühjahr fand die Einweihung des neu geschaffenen trimodalen Super – Containerterminals im Ludwigshafener Kaiserwörthhafen statt. Gesamtinvestition: rund 40 Mio €, Fläche: 81.000 m<sup>2</sup>, Umschlag von bis zu 200.000 TEU pro Jahr.
- Einrichten einer PKW – Umsetzstelle bei km 321,420 (Ortsl. Greffern) ab 03.06.

### Schleusenrevision am Oberrhein (Frankreich):

<b>Schleuse</b>	<b>von</b>	<b>bis</b>	<b>Tage</b>
Schleuse <b>Kembs</b>	---	---	0
Kleine Kammer Schleuse <b>Ottmarsheim</b>	05.04.2004	18.06.2004	75
Kleine Kammer Schleuse <b>Fessenheim</b>	06.09.2004	12.11.2004	68
Kleine Kammer Schleuse <b>Vogelgrün</b>	13.04.2004	14.05.2004	32
Große Kammer Schleuse <b>Marckolsheim</b>	06.09.2004	15.10.2004	40
Große Kammer Schleuse <b>Rhinau</b>	06.09.2004	26.10.2004	51
Große Kammer Schleuse <b>Gerstheim</b>	06.09.2004	15.10.2004	40
Kleine Kammer Schleuse <b>Straßburg</b>	05.04.2004	14.05.2004	40
Schleuse <b>Gamsheim</b> (westliche Kammer)	19.04.2004	30.04.2004	12
Schleuse <b>Gamsheim</b> (östliche Kammer)	05.04.2004	16.04.2004	12

## Schiffs- und Güterverkehr

### 1.2.1 Schiffsverkehr

Am **Oberrhein** (Schleuse Iffezheim) wurden im Jahr 2004 insgesamt 34.355 Fahrzeuge erfasst, das sind 649 weniger als im Vorjahreszeitraum; davon waren 22.257 Güterschiffe und 8.800 Tankschiffe. Im Jahr 2003 wurden am Messpunkt Iffezheim 35.004 Fahrzeuge gezählt; davon waren 22.588 Güterschiffe und 9.576 Tankschiffe. Von den im Jahr 2004 erfassten 31.057 Frachtschiffen waren 21.826 (70,3 %) beladen, gegenüber 22.370 (69,5 %) im Vorjahreszeitraum.

Die im Jahre 2004 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

	Bergfahrt		Talfahrt		gesamt
	beladen	leer	beladen	leer	
Gütermotorschiffe	5.830	3.519	8.631	782	18.762
Tankmotorschiffe	3.621	549	937	3.271	8.378
Küsten-Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0
Schub-Gütermotorschiffe	224	260	481	8	973
Schub-Tankmotorschiffe	48	3	2	48	101
Güterschleppkähne	0	0	0	0	0
Tankschleppkähne	0	0	0	0	0
Güterschubleichter	640	616	1.244	22	2.522
Tankschubleichter	158	3	10	150	321
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	0
Schubboote	0	92	0	95	187
Schleppboote	0	3	0	3	6
Fahrgasttagesschiffe	0	39	0	38	77
Fahrgastkabinenschiffe	0	532	0	541	1.073
sonstige Fahrzeuge	0	948	0	1.007	1.955
<b>zusammen</b>	<b>10.521</b>	<b>6.564</b>	<b>11.305</b>	<b>5.965</b>	<b>34.355</b>
insgesamt beladen/leer		17.085		17.270	34.355
Vergleich zum Vorjahr		17.614		17.390	35.004
Veränderung in Prozent		-3,0%		-0,7%	-1,9%

Schleuse Iffezheim	insgesamt		davon			
	Anzahl der beladenen Schiffe	Ladung in Tonnen	deutsche Flagge		fremde Flagge	
			Trockenladung in Tonnen	Tankerladung in Tonnen	Trockenladung in Tonnen	Tankerladung in Tonnen
zu Berg	10.521	12.469.436	1.452.140	2.260.203	5.501.943	3.255.150
zu Tal	11.305	14.758.826	4.966.305	627.484	8.497.056	667.981
<b>gesamt</b>	<b>21.826</b>	<b>27.228.262</b>	<b>6.418.445</b>	<b>2.887.687</b>	<b>13.998.999</b>	<b>3.923.131</b>

## 2. Neckar

### 2.1 Schiffbarkeit

#### Überschreiten des HSW:

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart: 9 Tage

- örtlich vom 12.01.2004 (05.00 Uhr) bis 13.01.2004 (10.00 Uhr)
- örtlich vom 13.01.2004 (18.00 Uhr) bis 21.01.2004 (12.00 Uhr)

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Heidelberg: 6 Tage

- örtlich vom 12.01.2004 (04.30 Uhr) bis 18.01.2004 (11.15 Uhr)

#### Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:

Sperrung der Schleuse Obertürkheim vom 26.02. (14.00 Uhr) bis 01.03. (06.00 Uhr) wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Sperrung der Schleuse Heilbronn vom 13.03. (22.00 Uhr) bis 15.03. (06.00 Uhr) wegen Brückenabbrucharbeiten.

Schifffahrtssperre vom 10.04. (06.00 Uhr) bis 13.04. (06.00 Uhr) im Seitenkanal Ladenburg wegen Brückenabbrucharbeiten.

Sperrung der Schleuse Kochendorf am 28.04. für 2 Std. wegen Reparatur der Torverankerung.

Sperrung der Schleusen Obertürkheim bis Deizisau vom 29.04. (08.00 Uhr) bis 03.05. (14.00 Uhr) wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Nach Grundberührung eines beladenen GMS zu Tal am 09.06. bei km 185,300 Sperre von 22.30 Uhr bis zum 10.06., 11.30 Uhr.

Wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten an den Hochwassersperrtoren in Horkheim und Beihingen war am 17.07. für 3 Std. keine Durchfahrt möglich.

Sperrung der Schleuse Heilbronn am 02.09. für 3,5 Std. wegen Brückenabbrucharbeiten.

Sperrung der Schleuse Oberesslingen vom 17.09. (06.00 Uhr) bis 27.09. (06.00 Uhr) wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Sperrung der Schleuse Deizisau vom 20.09. (06.00 Uhr) bis 22.09. (14.00 Uhr) wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Sperrung der Schleuse Esslingen vom 21.09. (06.00 Uhr) bis 25.09. (06.00 Uhr) wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

Sperrung der Schleuse Obertürkheim vom 22.09. (06.00 Uhr) bis 24.09. (14.00 Uhr) wegen Wartungs- und Reparaturarbeiten.

### **Wassersportliche und sonstige Veranstaltungen mit Sperre:**

Bei den zahlreichen wassersportlichen Veranstaltungen mit Sperre war in der Regel in den Pausen eine Passage der Strecke für die übrige Schifffahrt möglich.

### **Sonstiges:**

Im Zuge der Einrichtung der **Schleusenfernbedienung** am oberen Neckar wird die Schleuse Untertürkheim ab 01. Febr. 2004 und die Schleuse Hofen ab 01. April 2004 von der Fernbedienzentrale Obertürkheim aus ferngesteuert.

Am 01. Dez. 2004 trat die neue Verordnung über die Festsetzung der Schleusenbetriebszeiten an der Bundeswasserstraße Neckar in Kraft.

**Tonnenkilometrische Leistungen 2004:** 986,9 Mio. tkm  
(2003: 1.004,9 Mrd. tkm)

### **Containerverkehr:**

2004 wurden insgesamt 28.097 Container (TEU) befördert; Vorjahr: 27.701 (+ 1,4 %). Bei Annahme einer pauschalierten Ladungsmenge von 10,5 t pro beladenem Container (diese Zahl hat das Statistische Bundesamt in Wiesbaden errechnet) ergibt sich eine zusätzliche Gütermenge auf dem Neckar von 194.817 (18.554 beladene Container X 10,5 t); Vorjahr: 181.471,5 t.

Die im **Rhein-Neckar-Wechselverkehr** die Schleuse Feudenheim durchfahrenden beladenen Gütermotorschiffe waren in der Bergfahrt im Jahr 2004 im Mittel zu 80,7 % (Vorjahr 75,2 %) und in der Talfahrt zu 79,4 % (Vorjahr: 73,3 %) ihrer Tragfähigkeit ausgelastet.

### **Schleusenbetriebsruhe**

Die Neckarschleusen hatten vom 24.12. (14.00 Uhr) bis 27.12.2004 (06.00 Uhr) und vom 31.12.2004 (14.00 Uhr) bis 02.01.2005 (06.00 Uhr) Betriebsruhe.

## 2.2 Schiffs- und Güterverkehr

### 2.2.1 Schiffsverkehr

An der Schleuse Feudenheim wurden im Jahr 2004 insgesamt 9.612 Fahrzeuge erfasst, das sind 1.451 weniger als im Jahr 2003; davon waren 8.374 Güterschiffe und 890 Tankschiffe. Im Jahr 2003 wurden am Messpunkt Feudenheim 11.063 Fahrzeuge gezählt; davon waren 9.538 Güterschiffe und 1.183 Tankschiffe. Von den im Jahr 2004 erfassten 8.906 Frachtschiffen waren 6.302 (70,8 %) beladen, gegenüber 7.177 (66,9 %) im Jahr 2003.

Die im Jahr 2004 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

	Bergfahrt		Talfahrt		gesamt
	beladen	leer	beladen	leer	
Gütermotorschiffe	3.676	479	2.278	1.939	8.372
Tankmotorschiffe	475	0	4	411	890
Küsten-Gütermotorschiffe	1	0	0	0	1
Schub-Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0
Schub-Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0
Güterschleppkähne	0	0	0	0	0
Tankschleppkähne	0	0	0	0	0
Güterschubleichter	1	0	0	0	1
Tankschubleichter	0	0	0	0	0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	0
Schubboote	0	1	0	0	1
Schleppboote	0	0	0	1	1
Fahrgasttagesschiffe	0	90	0	97	187
Fahrgastkabinenschiffe	0	65	0	66	131
sonstige Fahrzeuge	2	12	0	14	28
<b>zusammen</b>	<b>4.155</b>	<b>647</b>	<b>2.282</b>	<b>2.528</b>	<b>9.612</b>
insgesamt beladen/leer		4.802		4.810	9.612
Vergleich zum Vorjahr		5.545		5.518	11.063
Veränderung in Prozent		-13,4%		-12,8%	-13,1%

### 3. Mosel

#### 3.1 Schiffbarkeit

##### **Überschreiten des HSW:**

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Trier: 5 Tage

- örtlich vom 13.01.04 (08.45 Uhr) bis 17.01.04 (17.45 Uhr)  
Freigabe der Schifffahrt spätestens am 18. Jan. um 08.50 Uhr.

Bereich Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz: 4 Tage

- örtlich vom 13.01.04 (20.00 Uhr) bis 18.01.04 (00.15 Uhr)  
Freigabe der Schifffahrt spätestens am 18. 01.04 je nach Stauhaltung  
zwischen 08.30 Uhr und 10.00 Uhr.

##### **Außerplanmäßige Betriebsunterbrechungen**

Längere Sperren verzeichnete 2004 die **Schleusen**

- **Grevenmacher/L** vom 18.08.04 (23.00 Uhr) bis 19.08.04 (06.30 Uhr)  
vom 27.08.04 (14.35 Uhr) bis 27.08.04 (22.00 Uhr)  
vom 05.10.04 (19.30 Uhr) bis 06.10.04 (02.15 Uhr)  
vom 15.12.04 (08.50 Uhr) bis 15.12.04 (15.45 Uhr)
- St. Aldegund vom 11.11.04 (18.00 Uhr) bis 12.11.04 (08.00 Uhr)
- Müden vom 11.11.04 (18.30 Uhr) bis 12.11.04 (01.10 Uhr)

**Das Schleusenreparaturprogramm 2004** fand mit Zustimmung der Moselkommission zwischen dem 15. Juni (00.00 Uhr) und 22. Juni 2004 (24.00 Uhr) statt. Im Mündungsbereich der Mosel lagen ca. 30 Binnenschiffe; der Abbau der Warteschlange dauerte trotz Nutzung beider Kammern rund 36 Std., da laufend neue Fahrzeuge hinzu kamen. Der Stau setzte sich noch an der Schleuse Lehmen fort.

##### **Havarien und sonstige Vorkommnisse mit Sperre:**

- Bergung einer Leiche am 08. Febr. bei km 214,0 (Stauhaltung Grevenmacher); 45 Minuten Sperre.
- Kollision FgKS zu Berg/beladenes GMS zu Tal am 28.04. bei km 214,6 mit anschließender Festfahrung des GMS; 3 Stunden Sperre.
- Internationale Rettungsübung am 06. Juni zwischen km 221,90 und km 222,50 (Ortslage Wormeldange); 1 Std. 15 Min. Sperre
- Die Stauhaltung Grevenmacher war am 31.07. in der Zeit von 01.45 Uhr bis 04.30 Uhr wegen Suche nach einem vermissten Schwimmer gesperrt.
- Schleuse Trier: Feuerwehrrübung mit Sperre am 06.08. von 10.00 Uhr bis 12.00 Uhr.
- Sperrung der Stauhaltung Grevenmacher vom 18.08. (23.00 Uhr) bis 19.08. (05.00 Uhr) wegen Aufnahme von Wasserspiegelaufnahmen.
- Sperrung der Stauhaltung Detzem am 19.10. von 15.15 Uhr bis 17.00 Uhr aufgrund einer Gewässerverunreinigung.
- Nach der Begegnung SGMS + GSL zu Berg/GMS zu Tal am 01.12. bei km 12,25 li. U. hatte der Verband Grundberührung mit Festfahrung. Das anschl. Freiturnen misslang und der Verband blockierte für 5 Std. komplett den Wasserweg.

### **Wassersportliche und sonstige Veranstaltungen:**

Die 23 Veranstaltungen (davon zahlreiche parallel zur Schifffahrt) und die 20 Feuerwerke führten zu einer Gesamtperrdauer von ca. 53 Stunden.

### **Sonstiges:**

- 11 Wasserdienstübungen des THW zwischen dem 07. Febr. und dem 28. August im Bereich Trier, Zeltingen-Rachtig und Minheim.
- Baggerarbeiten in der Stauhaltung Zeltingen vom 09. – 11. Febr.
- Baggerarbeiten in der Stauhaltung Wintrich vom 12. Febr. – 31. März
- Baggerarbeiten unt. Vorhafen Schleuse Grevenmacher vom 31. März – 13. April
- Baggerarbeiten unt. Vorhafen Schleuse Palzem-Stadtbredimus vom 13. – 15. April
- Baggerarbeiten in der Stauhaltung Detzem vom 14. – 27. April
- Baggerarbeiten in der Stauhaltung Trier vom 22. April – 06. Mai
- Baggerarbeiten in der Stauhaltung Detzem vom 27. April – 19. Mai
- Baggerarbeiten in der Stauhaltung Zeltingen vom 13. – 23. Dez.
- Am 05. Juni fand **auf** der Römerbrücke in Trier eine Musikveranstaltung statt.
- Gewitter sorgte an der Schleuse Detzem im August 3X für Stromausfall von jeweils ca. 1 Stunde.
- Im Großraum Trier kam es am 02.09. an allen Schleusen zwischen Zeltingen und Stadtbredimus-Palzem/L für mehrere Stunden zu Stromausfall.
- Der 1. Europäische Schifffahrtskonvent würdigte am 26.10. in Nancy in prominenter Runde „40 Jahre Großschifffahrtsstraße Mosel“.
- Spektakuläre Reinigung von Graffiti an der Eisenbahnbrücke (Mosel) Koblenz durch die Stadtverwaltung mit Unterstützung von Feuerwehr und WSA Koblenz; Kosten: nach ersten Schätzungen ca. 12.000 €

### **Containerverkehr:**

2004 wurden insgesamt 801 Container (TEU) befördert; Vorjahr: 2.244 (- 64,3 %). Bei Annahme einer pauschalierten Ladungsmenge von 10,5 t pro beladenem Container (diese Zahl hat das Statistische Bundesamt in Wiesbaden errechnet) ergibt sich eine zusätzliche Gütermenge auf der Mosel von 5.334 t (508 beladene Container X 10,5 t); Vorjahr: 12.778,5 t.

**Tonnenkilometrische Leistungen 2004:** 3.621 Mrd. tkm  
(2003: 3.124,6 Mrd. tkm)

Die im **Rhein-Mosel-Wechselverkehr** die Schleuse Koblenz durchfahrenden beladenen Gütermotorschiffe waren in der Bergfahrt im Mittel zu 82,0 % (Vorjahr 75,1 %) u. in der Talfahrt im Mittel zu 76,7 % (Vorjahr: 69,9 %) ihrer Tragfähigkeit ausgelastet.

### **Schleusenbetriebsruhe**

Die Moselschleusen hatten an den Feiertagen vom 24. - 26.12. (jeweils 16.30 Uhr) und vom 31.12.2004 – 01.01.2005 (jeweils 14.00 Uhr) Betriebsruhe.

### 3.2 Schiffs- und Güterverkehr

#### 3.2.1 Schiffsverkehr

An der Schleuse Koblenz wurden im Jahr 2004 insgesamt 14.901 Fahrzeuge erfasst, das sind 565 mehr als im Jahr 2003; davon waren 10.687 Güterschiffe und 1.477 Tankschiffe. Im Jahr 2003 wurden am Messpunkt Koblenz 14.336 Fahrzeuge gezählt; davon waren 9.964 Güterschiffe und 1.539 Tankschiffe. Von den im Jahr 2004 erfassten 12.164 Frachtschiffen waren 9.602 (79,0%) beladen, gegenüber 9.320 (81,0 %) im Jahr 2003.

Die im Jahr 2004 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

	Bergfahrt		Talfahrt		gesamt
	beladen	leer	beladen	leer	
Gütermotorschiffe	4.485	95	3.453	1.087	9.120
Tankmotorschiffe	715	1	0	701	1.417
Küsten-Gütermotorschiffe	1	4	6	1	12
Schub-Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0
Schub-Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0
Güterschleppkähne	0	0	0	0	0
Tankschleppkähne	0	0	0	0	0
Güterschubleichter	783	1	127	644	1.555
Tankschubleichter	31	0	0	29	60
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	0
Schubboote	0	92	0	107	199
Schleppboote	0	4	0	2	6
Fahrgasttagesschiffe	0	376	0	375	751
Fahrgastkabinenschiffe	0	483	0	480	963
sonstige Fahrzeuge	1	684	0	133	818
<b>zusammen</b>	<b>6.016</b>	<b>1.740</b>	<b>3.586</b>	<b>3.559</b>	<b>14.901</b>
insgesamt beladen/leer		7.756		7.145	14.901
Vergleich zum Vorjahr		7.154		7.182	14.336
Veränderung in Prozent		8,4%		-0,5%	3,9%

#### 4. Saar

##### 4.1 Schiffbarkeit

###### **Überschreiten des HSW**

###### **Pegel Grevenmacher (Mündungsstrecke der Saar): 4 Tage**

- UW Schleuse Kanzem vom 14.01.04 (01.00 Uhr) bis 17.01.04 (15.20 Uhr)

###### **Pegel Fremersdorf (OW Kanzem bis UW Lisdorf): 3 Tage**

- OW Schleuse Kanzem vom 12.01.04 (22.00 Uhr) bis 16.01.04 (07.45 Uhr)

###### **Pegel St. Annual (OW Lisdorf bis UW Saarbrücken): 8,5 Tage**

- OW Schleuse Lisdorf vom 12.01.04 (03.00 Uhr) bis 18.01.04 (08.00 Uhr)

- OW Schleuse Lisdorf vom 20.01.04 (14.00 Uhr) bis 22.01.04 (08.00 Uhr)

- OW Schleuse Lisdorf vom 01.02.04 (06.00 Uhr) bis 02.02.04 (06.00 Uhr)

###### **Schleusenreparaturprogramm 2004 (Planmäßige Betriebsunterbrechungen):**

- GSS Kanzem vom 15.06.04 (08.00 Uhr) bis 22.06.04 (18.00 Uhr)

- GSS Mettlach vom 15.06.04 (00.00 Uhr) bis 22.06.04 (15.40 Uhr)

- GSS Rehlingen vom 15.06.04 (00.00 Uhr) bis 22.06.04 (18.00 Uhr)

###### **Außerplanmäßige Betriebsunterbrechungen:**

GSS Kanzem: 02.09. (4 Std.); 04.09. (1.40 Std.); 23.10. (1.15 Std.);  
08./13./14./17. und 18.12. jew. für ca. 1.30 Std.

GSS Serrig: 22.05. (1.25 Std.); 27.06. (1.15 Std.); 25.07. (1.15 Std.);  
21.09. (40 Min.)

GSS Mettlach: 24.03. (12.00 Uhr) bis 25.03. (17.35 Uhr)  
03.08. (1.50 Std.)

GSS Rehlingen: 25.03. (6.45 Std.); 07.06. (3.05 Std.); 01.08. (4.30 Std.);  
25.09. (50 Min.)

KSS Rehlingen: 15.08. (30 Min.); 25.09. (2.10 Std.); 04.10. (08.15 Uhr)  
bis 08.10. (13.00 Uhr)

###### **Wassersportliche und sonstige Veranstaltungen mit Sperre:**

- Veranstaltung am 12.06. von km 60,5 bis km 66,0; Sperre: 1 Std.

- Veranstaltung am 27.06. von km 77,111 bis km 77,520; Sperre: 3 Std.

- Drachenbootrennen am 10./11.07. von km 44,0 bis km 44,5; Sperre: 9 Std.

- Feuerwerk am 16.07. bei km 0,450 linkes Ufer: Sperre: 0,5 Std.

- Veranstaltung am 17./18.07. von km 74,500 bis km 75,200; Sperre: 9 Std.

- Veranstaltung am 31.07. von km 77,110 bis km 77,520; Sperre: 4,5 Std.

- Saar-Spektakel vom 06. – 08.08. in Saarbrücken mit div. Sperrungen

- Veranstaltung am 29.08. von km 10,50 bis km 12,50; Sperre: 4,5 Std.

- Fackelschwimmen am 04.09. von km 11,00 bis km 12,00; Sperre: 1 Std.

- Veranstaltung am 18./19.09. von km 61,00 bis km 62,00; Sperre: 10 Std.

- Ruderregatta am 02./03.10. von km 90,170 bis km 89,670; Sperre: 14 Std.

### **Militärische Übungen:**

Wegen einer militärischen Übung wurde die Schifffahrt am Dienstag, dem 28. Sept. 2004, in der Ortslage Saarburg zwischen Saar - km 9,0 und km 12,0 von 05.00 Uhr bis 08.00 Uhr gesperrt.

### **Bauarbeiten:**

Am 27. Sept. 2004 wurde in Saarbrücken am östlichen Ende des Bürgerparks in Höhe der Schiffswendestelle der Spatenstich für den Bau einer neuen Schwergutverladeanlage ausgeführt. Die Stadt will mit dem Bauprojekt die Nutzung des günstigen Schiffsweges für Transporte direkt aus dem Stadtgebiet möglich machen. Der Bau der Anlage kostet rund 2 Mio € und wird voraussichtlich im Juni 2005 abgeschlossen sein.

Bauarbeiten an der neuen Saarbrücke bei km 67,453 führen zu einer Schifffahrtssperre in der Stauhaltung Lisdorf vom 12.11. (20.00 Uhr) bis 13.11. (07.00 Uhr) sowie vom 20.11. (15.00 Uhr) bis 21.11. (08.00 Uhr).

### **Sonstiges:**

Gewinnsprengungen im Hartsteinwerk Düro am 29.01., 04.03., 21.10. und 08.12. mit jew. kurzzeitigen Sperrungen zwischen km 22,5 und km 23,0.

### **Containerverkehr:**

Im Jahr 2004 wurden auf der Saar 22 beladene Container befördert; 2003: 0.

Die in der Bergfahrt die Schleuse Kanzem durchfahrenden beladenen Gütermotorschiffe waren im Mittel zu 87,9 % (2003: 76,3 %) und in der Talfahrt im Mittel zu 81,1 % (2003: 69,6 %) ihrer Tragfähigkeit ausgelastet.

An der oberen Saar (Schleuse Gündingen) findet seit Jahren kein Güterverkehr mehr statt. Vom Fahrgastschiffs- und Sportbootverkehr abgesehen wurden 6 (4) leere Penichen geschleust!

**- Tonnenkilometrische Leistungen 2004:** 177,4 Mio. tkm  
2003: 142,5 Mio. tkm

## 4.2 Schiffs- und Güterverkehr

### 4.2.1 Schiffsverkehr

An der Schleuse Kanzem wurden im Jahr 2004 insgesamt 2.855 Fahrzeuge erfasst, das sind 402 mehr als im Jahr 2003; davon waren 2.418 Güterschiffe und 1 Tankschiff. Im Jahr 2003 wurden am Messpunkt in Kanzem 2.453 Fahrzeuge gezählt; davon waren 2.045 Güterschiffe und 0 Tankschiffe. Von den im Jahr 2004 erfassten 2.419 Frachtschiffen waren 1.600 (69,0 %) beladen, gegenüber 1.429 (69,9 %) im Jahre 2003.

Die im Jahr 2004 erfassten Fahrzeuge gliedern sich wie folgt auf:

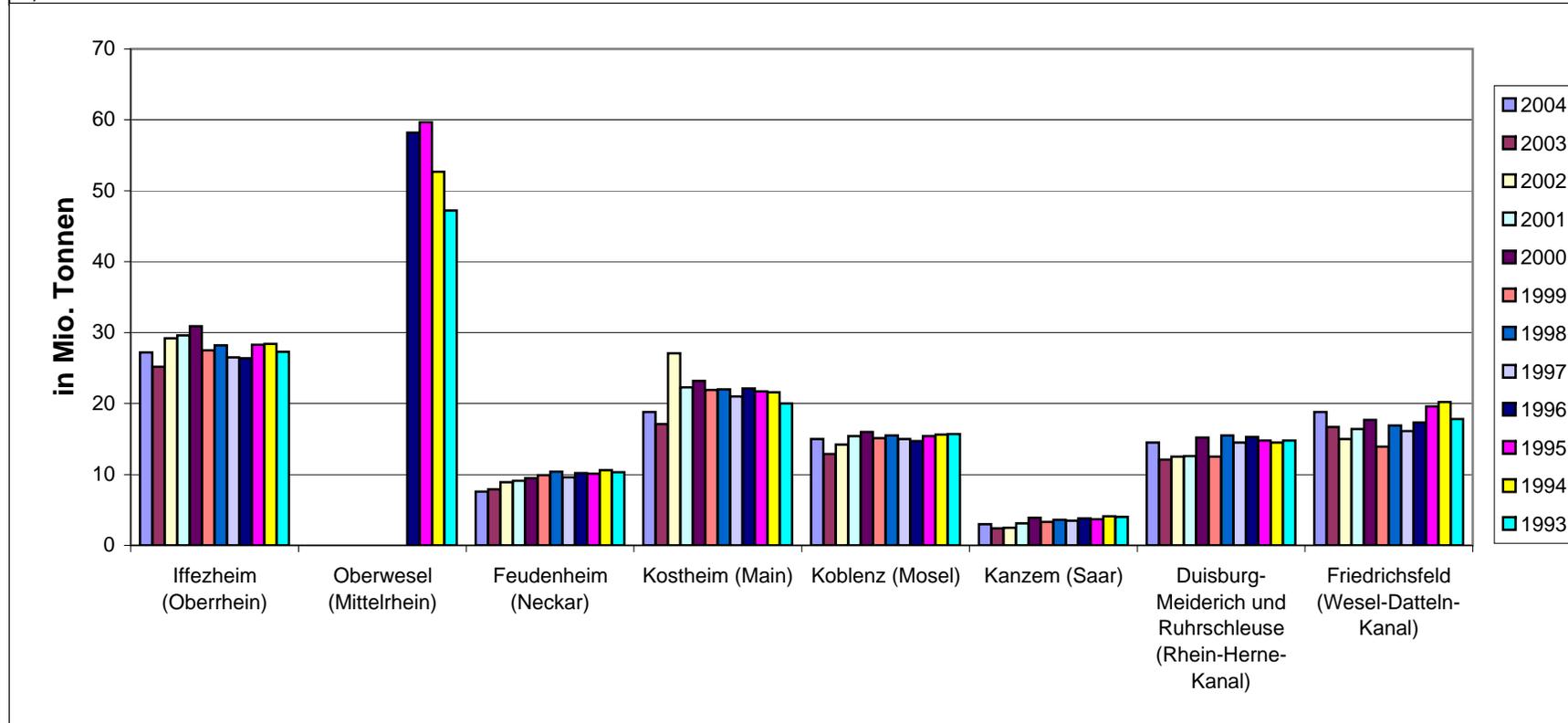
	Bergfahrt		Talfahrt		gesamt
	beladen	leer	beladen	leer	
Gütermotorschiffe	894	62	431	545	1.932
Tankmotorschiffe	1	0	0	0	1
Küsten-Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0
Schub-Gütermotorschiffe	0	0	0	0	0
Schub-Tankmotorschiffe	0	0	0	0	0
Güterschleppkähne	0	0	0	0	0
Tankschleppkähne	0	0	0	0	0
Güterschubleichter	244	4	30	208	486
Tankschubleichter	0	0	0	0	0
Trägerschiffsleichter	0	0	0	0	0
Schubboote	0	34	0	67	101
Schleppboote	0	0	0	0	0
Fahrgasttagesschiffe	0	90	0	89	179
Fahrgastkabinenschiffe	0	75	0	75	150
sonstige Fahrzeuge	0	3	0	3	6
<b>zusammen</b>	<b>1.139</b>	<b>268</b>	<b>461</b>	<b>987</b>	<b>2.855</b>
insgesamt beladen/leer		1.407		1.448	2.855
Vergleich zum Vorjahr		1.252		1.252	2.504
Veränderung in Prozent		12,4%		15,7%	14,0%

## 5. Übersicht des Güterverkehrs

Schleuse/Zählstelle	Mio. Ladungstonnen											
	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993
Iffezheim (Oberrhein)	27,2	25,2	29,2	29,6	30,9	27,5	28,2	26,5	26,4	28,3	28,4	27,3
Oberwesel (Mittelrhein)	*)	*)	*)	*)	*)	*)	*)	*)	58,2 **)	59,7 **)	52,7	47,2
Feudenheim (Neckar)	7,6	7,9	8,9	9,1	9,5	9,9	10,4	9,6	10,2	10,1	10,6	10,3
Kostheim (Main)	18,8	17,1	27,1	22,3	23,2	21,9	22	21	22,1	21,7	21,6	20
Koblenz (Mosel)	15,0	12,9	14,2	15,4	16,0	15,1	15,5	15,0	14,7	15,4	15,6	15,7
Kanzem (Saar)	3,0	2,4	2,5	3,1	3,9	3,3	3,6	3,5	3,8	3,7	4,1	4
Duisburg-Meiderich und Ruhrschleuse (Rhein-Herne-Kanal)	14,5	12,1	12,5	12,6	15,2	12,5	15,5	14,5	15,3	14,8	14,5	14,8
Friedrichsfeld (Wesel-Datteln-Kanal)	17,7	16,7	15	16,4	17,7	13,9	16,9	16,1	17,3	19,6	20,2	17,8

\*) ab 1997 liegen keine Zahlen für Oberwesel vor.

\*\*\*) mit Nachtverkehr



## B. Sonstiges

### 1. Verkehrsrechtliche Erlaubnisse

Für den Einsatz ausländischer Binnenschiffe gemäß § 2 Binnenschiffahrtsgesetz (BinSchAufgG) in Verbindung mit den bilateralen Binnenschiffahrtsabkommen mit den mittelosteuropäischen Staaten\* (MOE-Staaten) wurden im Jahr 2004 sowie im Rückblick bis 1996 nachfolgende Anträge gestellt, genehmigt, abgelehnt oder wegen Nichtzuständigkeit abgegeben:

§ 2 BinSchAufgG	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
Anträge	11	25	32	8	3	1	5	5	10
Erlaubnisse	9	13	24	6	2	1	1	5	10
Ablehnungen	1	9	5	0	1	0	4	0	0
Abgaben	1	2	1	2	0	0	0	0	0
Erlaubnisfrei	0	1	2	0	0	0	0	0	0

\*) Ab Mai 2004 wurden keine Anträge mehr gestellt. Dies liegt eindeutig an der Aufnahme neuer Mitglieder in die EU, hier insbes. Ungarn und die Slowakische Republik.

### 2. „Negativbescheinigungen“ (Großraum- und Schwerverkehr)

Im Jahr 2004 lagen der WSD Südwest 11 Anträge (Vorjahr: 2) auf Erteilung einer „Negativbescheinigung“ vor (Bescheinigung darüber, ob und ggf. innerhalb welcher Fristen und unter welchen Gesamtkosten die Beförderung auf dem Wasser bzw. die gebrochene Beförderung Wasser/Straße möglich ist).  
Ergebnis: 11 „Negativbescheinigungen“.

Aufgrund der schwachen Formulierung in der VwV zu § 29 Abs. 3 StVO, wonach die Vorlage einer Negativbescheinigung nach Prüfung durch die **untere Straßenverkehrsbehörde** dann nicht erforderlich ist, „wenn ein Transport auf dem Wasserweg offensichtlich nicht in Betracht kommt“, findet eine Beteiligung der WSD Südwest am Verfahren nur selten statt.

Eine Ausnahme bildet hier seit Jahren das Saarland (LRA Saarlouis).

Seit 1971 wurden insgesamt 77 Anträge gestellt, die sich wie folgt aufteilen: 54 Negativbescheinigungen, 18 Positivbescheinigungen und 5 Abgaben wegen Nichtzuständigkeit; hinzu kommen 13 Anfragen (davon 2004: 0). Leider führte auch die Erteilung der 18 Positivbescheinigungen seit 1971, insbesondere aus Kostengründen, bisher zu keiner Transportverlagerung auf die Wasserstraße.

### 3. Anträge gemäß Gefahrgutverordnung Straße (GGVS)

Anträge gemäß § 7 Abs. 5 GGVS („Im Containerverkehr hat der Beförderer durch eine Bescheinigung einer WSD nachzuweisen, dass Containerverkehr auf dem Wasserweg nicht möglich ist.“) wurden 2004 nicht gestellt (2003: 0).

### 4. Unabkömmlichstellung/Zurückstellung von Wehrpflichtigen/ Zivildienstpflichtigen in der Binnenschifffahrt

Die WSDn sind gegenüber den Kreiswehrrersatzämtern (KWEA) vorschlagsberechtigte Behörde bei Anträgen auf Unabkömmlichstellung vom Wehrdienst (Uk-Stellung); Antragsteller ist der Arbeitgeber des Wehrpflichtigen.

Die WSDn können ferner bei Anträgen auf Zurückstellung vom Wehrdienst (Z-Stellung) von den KWEA um Stellungnahme gebeten werden. Antragsteller ist hier der Wehrpflichtige selbst (z. B. Partikulier, Mitarbeiter im elterlichen Betrieb); zuständige Behörde ist das KWEA.

Die 3. Variante ist die Zurückstellung vom Zivildienst.

Im Zuge der Umstrukturierung der deutschen Binnenschifffahrt in den 90er Jahren gingen die Anträge kontinuierlich zurück.

	2004	2003	2002	2001	2000	1997	1990
Uk – Wehrdienst	0	1	0	2	0	3	17
Z – Wehrdienst	0	0	0	0	0	0	6
Z – Zivildienst	0	0	1	0	1	0	0
Insgesamt	0	1	1	2	1	3	23

### 5. Binnenschiffsgüter-Berufszugangsverordnung (BinSchZV)

Die Ausübung der Unternehmertätigkeit in der Binnenschifffahrt bedarf gemäß § 2 BinSchZV seit dem 01.01.1994 einer Erlaubnisurkunde.

Erlaubnisbehörde ist die zuständige WSD.

Seit Einführung der Verordnung konnten bei insgesamt 371 gestellten Anträgen 345 Erlaubnisse erteilt werden. 2004: 0 Anträge.

Jahr	2004	2003	2002	2000	1999	1997	1996	1995	1994
Erlaubnisse	0	0	4	1	2	2	8	3	325
Ablehnungen	0	1	0	0	0	0	0	2	13
Unvollständige Anträge	0	1	0	0	1	2	1	2	4

2001: 0 Anträge

## 6. Ufer- und Hafengeld

Die Einnahmen aus Ufer- und Hafengeld in den bundeseigenen Häfen im Bereich der WSDn Südwest und Süd betragen im Jahr 2004 (in €):

	2004	2003	Veränderungen in %
Hafengeld	10.705,37	8.939,51	+ 19,8 %
Ufergeld	6.244,48	4.648,08	+ 34,3 %
Summe	16.949,85	13.587,59	+ 24,7 %

Die WSD Südwest ist auf diesem Gebiet direktionsübergreifend zuständig.

## 7. Lotsenentgelte

Die am 01. August 2001 in Kraft getretene Entgeltverordnung für die Oberrheinslotsen ist weiterhin gültig.

## 8. Beihilfen für Schifferkinderheime

Das BMVBW stellte 2004 für die beiden Schifferkinderheime in Mannheim insgesamt 10.500,00 € zur Verfügung.

Die Beihilfen dienen zum Kauf eines Beamers nebst Zubehör, eines Kopiergerätes, eines Farblaserdruckers sowie für Bodenbelagsarbeiten.

## 9. Verkehrsregelungen, Patente, Ordnungswidrigkeiten

Der Bereich der WSD Südwest umfasst die Bundeswasserstraßen:

**Rhein:** von km 170,00 bis km 639,24 re. Ufer/642,23 li. Ufer

**Neckar:** von der Mündung in den Rhein bis km 201,49

**Mosel:** von der Mündung in den Rhein bis km 205,87/  
Kondominium bis km 242,20

**Saar:** von der Mündung in die Mosel bis Saarbrücken

**Lahn:** von der Mündung in den Rhein bis km 12,22 bei Wetzlar

Im einzelnen gelten für die Regelung des Schiffsverkehrs nachfolgende Polizeiverordnungen:

**Rhein:** Rheinschiffahrtspolizeiverordnung (RheinSchPV)  
vom 19.12.1994

**Mosel:** Moselschiffahrtspolizeiverordnung (MoselSchPV)  
vom 03.09.1997

**Neckar,**

**Saar, Lahn:** Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO)  
vom 08.10.1998

Die von der WSD Südwest erlassenen schiffahrtspolizeilichen Verordnungen (sog. 3-Jahres-Verordnungen) sind Bestandteil der oben genannten Rechtsvorschriften und gehen deren Regelungen vor.  
Besonderheiten gelten am Oberrhein, wo die Schifffahrtsrinne identisch ist mit der Staatsgrenze zwischen Frankreich und Deutschland, und im Kondominiums-bereich, wo auf der gesamten Moselbreite die vom Großherzogtum Luxemburg und Deutschland gemeinsam beschlossenen Vorschriften gelten.

### **Ausgestellte Befähigungszeugnisse im Jahr 2004**

<b>Gemäß RheinPatV:</b>		<b>Anzahl</b>
- Großes Patent	Erstausstellung	18
	Erweiterung auf weitere Teilstrecken	13
	Ersatzausfertigung	4
- Kleines Patent	Erstausstellung	2
	Erweiterung auf weitere Teilstrecken	0
	Ersatzausfertigung	0
- Behördenpatent	Erstausstellung	43
	Erweiterung auf weitere Teilstrecken	4
	Ersatzausfertigung	0
- Sportpatent	Erstausstellung (Umtausch)	19
	Erweiterung auf weitere Teilstrecken	0
	Ersatzausfertigung	0
- Eintrag der Tauglichkeit nach § 4.01 (mit Ausstellen der Patentkarte)		283
<b>Gemäß BinSchPatentV:</b>		
- Binnenschifferpatent Klasse „B“	Erstausstellung	8
	Erweiterung	0
	Erstreckung	0
- Binnenschifferpatent Klasse „C2“		13
- Binnenschifferpatent Klasse „E“		1
Fährführerscheine Klasse „F“		6
<b>Verordnung über die Erteilung von Radarschifferzeugnissen:</b>		
- Radarschifferzeugnis	Erstausstellung	81
	Ersatzausfertigung	3
<b>Sachkundebescheinigung nach ADNR – RB 001 -;</b>		
- ADNR-Bescheinigung, Verlängerung		7
<b>Anzahl aller ausgestellten Befähigungszeugnisse:</b>		<b>501</b>
(Vorjahr:		404)
Entzug von Befähigungszeugnissen:		0

	Anzahl der Prüfungen	Anzahl der Teilnehmer	Prüfung Bestanden	Prüfung nicht Bestanden
<b>ADNR-Fachprüfung</b>	<b>2 (2)</b>	<b>2 (3)</b>	<b>0 (2)</b>	<b>2 (0)</b>
<b>Rheinschiffer-/Schifferpatent</b>	<b>18 (9)</b>	<b>92 (43)</b>	<b>75 (34)</b>	<b>17 (9)</b>
<b>Radarschiffer-Zeugnis</b>	<b>6 (5)</b>	<b>49 (37)</b>	<b>43 (28)</b>	<b>6 (9)</b>

### **Amtliche Schifffahrtsnachrichten**

In den „Amtlichen Schifffahrtsnachrichten für das Rheinstromgebiet“ (ASN), dem amtlichen Veröffentlichungsorgan der WSDn West, Süd und Südwest für schifffahrtspolizeiliche Bekanntmachungen, wurden 2004 insgesamt 34 Ausgaben veröffentlicht (Vorjahr: 34) und zwar mit 19 (26) Verordnungen, 36 (34) Anordnungen, 26 (31) Hinweisen sowie 6 (11) Verordnungsberichtigungen.

### **Militärische Übungen/Veranstaltungen**

Die WSD Südwest genehmigte 2004 eine militärische Übung mit Sperre (Vorjahr: 0); betroffen war die Schifffahrt auf der Saar. Die Befugnis, besondere Veranstaltungen (wassersportliche/sonstige Veranstaltungen, Wasserfestlichkeiten) gemäß § 1.23 der Polizeiverordnungen zu erlauben, liegt bei den WSÄ.

### **Wasserski- und Wassermotorradstrecken**

Im Bereich der WSD Südwest sind unverändert 63 Wasserskistrecken (einschließlich Oberrhein und Kondominium an der Obermosel) und 10 Wassermotorradstrecken ausgewiesen.

### **Schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse**

Im Jahr 2004 erteilte die WSD Südwest im Einvernehmen mit der WSD West 2 schifffahrtspolizeiliche Erlaubnisse für Sondertransporte gemäß § 1.21 RheinSchPV und 6 Sondererlaubnisse nach § 11.02 RheinSchPV sowie 1 Erlaubnis als Verlängerung; ferner 4 Verlängerungen der Sondererlaubnisse nach § 8.01 MoselSchPV\* (\* mit dem S.d.I.N. in Grevenmacher/L abgestimmt).

### **Ordnungswidrigkeiten**

Bußgeldbescheide wurden aufgrund von Anzeigen der Wasserschutzpolizei der Länder Baden-Württemberg, Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland erteilt. Sie ahnden u. a. Verstöße gegen

- Verkehrsregeln (RheinSchPV, MoselSchPV und BinSchStrO)
- Untersuchungsordnungen (RheinSchUO, BinSchUO)
- Patentverordnungen (RheinPatV, BinSchPatentV, RadarPatV und SportbootFüV)
- Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter (ADNR)
- Verkehrsregeln der Freizeit- und Sportschifffahrt.

Die Anzeigen umfassen ein Volumen von 1.340 (1.320) Verfahren.

## 10. Schiffahrtsabgaben (Auszüge aus dem Jahresbericht 2004 von SCHA)

2004 ging es wieder bergauf mit den Einnahmen aus Schiffahrtsabgaben!  
Die Abrechnungsstelle für Schiffahrtsabgaben bei der WSD Südwest (SCHA) verzeichnete im Jahr 2004 Gesamteinnahmen in Höhe von 21,5 Mio. €, d. h., 2,8 Mio. € mehr als im Vorjahr (+ 15,0 %!).

Alle Tarifbereiche -ausgenommen Neckar- konnten zulegen.

Die 4 Eingangsschleusen Kostheim, Koblenz, Feudenheim und Kelheim zeichnen unverändert allein für rund 81 % der Einnahmen verantwortlich.

Das Inkasso von 97,5 % der Abgaben wurde im Rahmen des Stundungsverfahrens über die Deutsche Verkehrsbank AG abgewickelt.

Nur 2,5 % der Schiffahrtsabgaben resultieren aus Bareinnahmen.

Gut 97 % (davon 1 % aus Containerverkehren) aller Schiffahrtsabgaben auf den süddeutschen Bundeswasserstraßen gehen auf Gütertransporte zurück.

Auf Main/MDK, Neckar, Mosel und Saar wurden 108.614 Container (TEU) befördert (Vorjahr: 97.111 Container/TEU), davon ein Drittel leer und abgabenfrei.

Die Einnahmen der Fahrgastschiffahrt fallen gegenüber den Güterverkehren (schon immer) äußerst bescheiden aus. Trotz des eher durchwachsenen Sommers 2004 stiegen die Einnahmen bundesweit auf 717.386 € (653.000 €); 3/4 dieser Einnahmen fallen im Zuständigkeitsbereich „Südwest“ an.

Auf den süddt. Bundeswasserstraßen waren neben der Abrechnungsstelle nur noch 81 von 105 Schleusen an der Abgabenerhebung beteiligt. Die Zahl der ferngesteuerten, also nicht mehr besetzten Schleusen stieg 2004 auf 14 an.

Ausführliche Angaben, Daten und Graphiken enthält der Jahresbericht 2004 zu Schiffahrtsabgaben (S-323.3-SCHA/50 – Herr Vollmann, App. 979 – 250).

## 11. Binnenflotte

**Neubauten/Umbauten:** - keine Meldungen -

### **WSV – Fahrzeuge**

- WSA Freiburg: Typenboot „Kinzig“ ersetzt Arbeitsschiff „Rench“
- BS „Mainz“: Neumotorisierung + neue Antriebs- und Stromaggregate
- SB „Mustang“: Grundinstandsetzung
- Neues Verkehrssicherungsboot „Gottfried Tulla“ beim ABz Karlsruhe.
- Neues Verkehrssicherungsboot „Marbach“ beim ABz Marbach

Im Auftrag

Neumann

**Anlagen**

**Verkehrsbericht**

**für das Jahr**

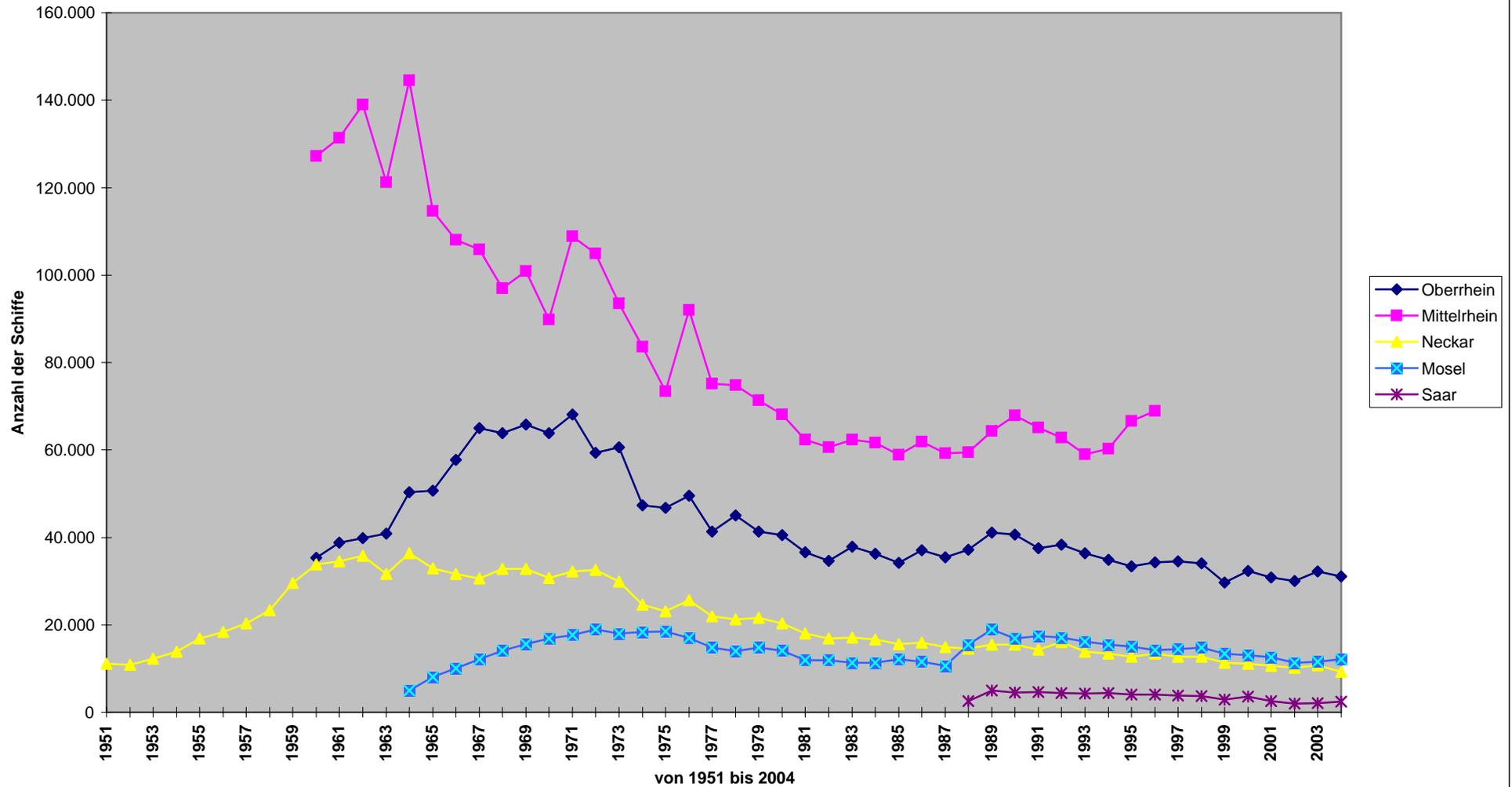
**2004**

**Wasser- und Schifffahrtsdirektion**

**Südwest**

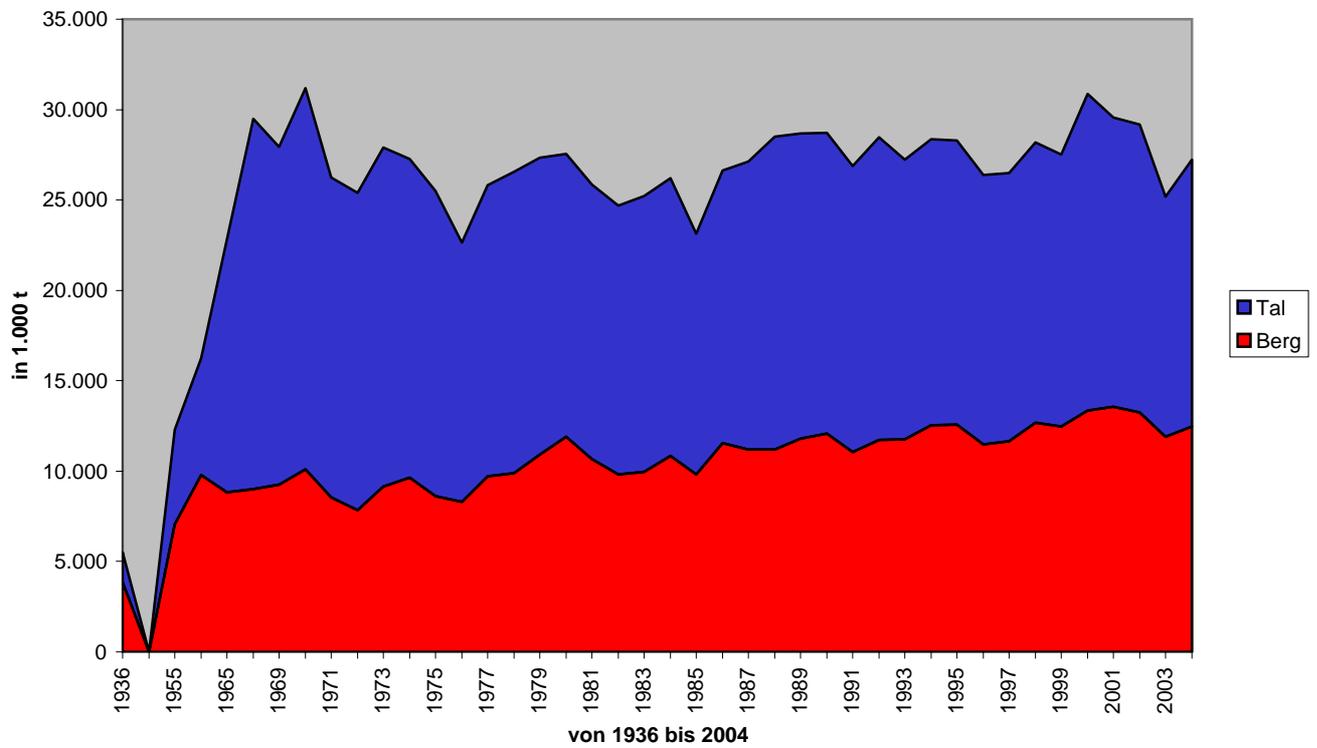
<b><u>Frachtschiffsverkehr</u></b>					
<b><u>Bundeswasserstraße</u></b> (Erfassungsstelle)	<b>Anzahl</b>		<b>Anzahl</b>		
	zu Berg	zu Tal	<b>2004</b>	<b>2003</b>	Veränd. in %
<b><u>Oberrhein</u></b> (Schleuse Iffezheim)					
mit eig. Triebkraft	14.054	14.160	28.214	29.664	-4,9%
ohne eig. Triebkraft	1.417	1.426	2.843	2.500	13,7%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>15.471</b>	<b>15.586</b>	<b>31.057</b>	<b>32.164</b>	-3,4%
davon leer	4.950	4.281	9.231	9.794	-5,7%
<b><u>Neckar</u></b> (Schleuse Feudenheim)					
mit eig. Triebkraft	4.631	4.632	9.263	10.715	-13,6%
ohne eig. Triebkraft	1	0	1	6	-83,3%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>4.632</b>	<b>4.632</b>	<b>9.264</b>	<b>10.721</b>	-13,6%
davon leer	479	2.350	2.829	3.544	-20,2%
<b><u>Mosel</u></b> (Schleuse Koblenz)					
mit eig. Triebkraft	5.301	5.248	10.549	10.123	4,2%
ohne eig. Triebkraft	815	800	1.615	1.380	17,0%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>6.116</b>	<b>6.048</b>	<b>12.164</b>	<b>11.503</b>	5,7%
davon leer	101	2.462	2.563	2.184	17,4%
<b><u>Saar</u></b> (Schleuse Kanzem)					
mit eig. Triebkraft	957	976	1.933	1.638	18,0%
ohne eig. Triebkraft	248	238	486	407	19,4%
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>1.205</b>	<b>1.214</b>	<b>2.419</b>	<b>2.045</b>	18,3%
davon leer	66	753	819	616	33,0%

## Entwicklung des Frachtschiffsverkehrs im Bereich der WSD Südwest

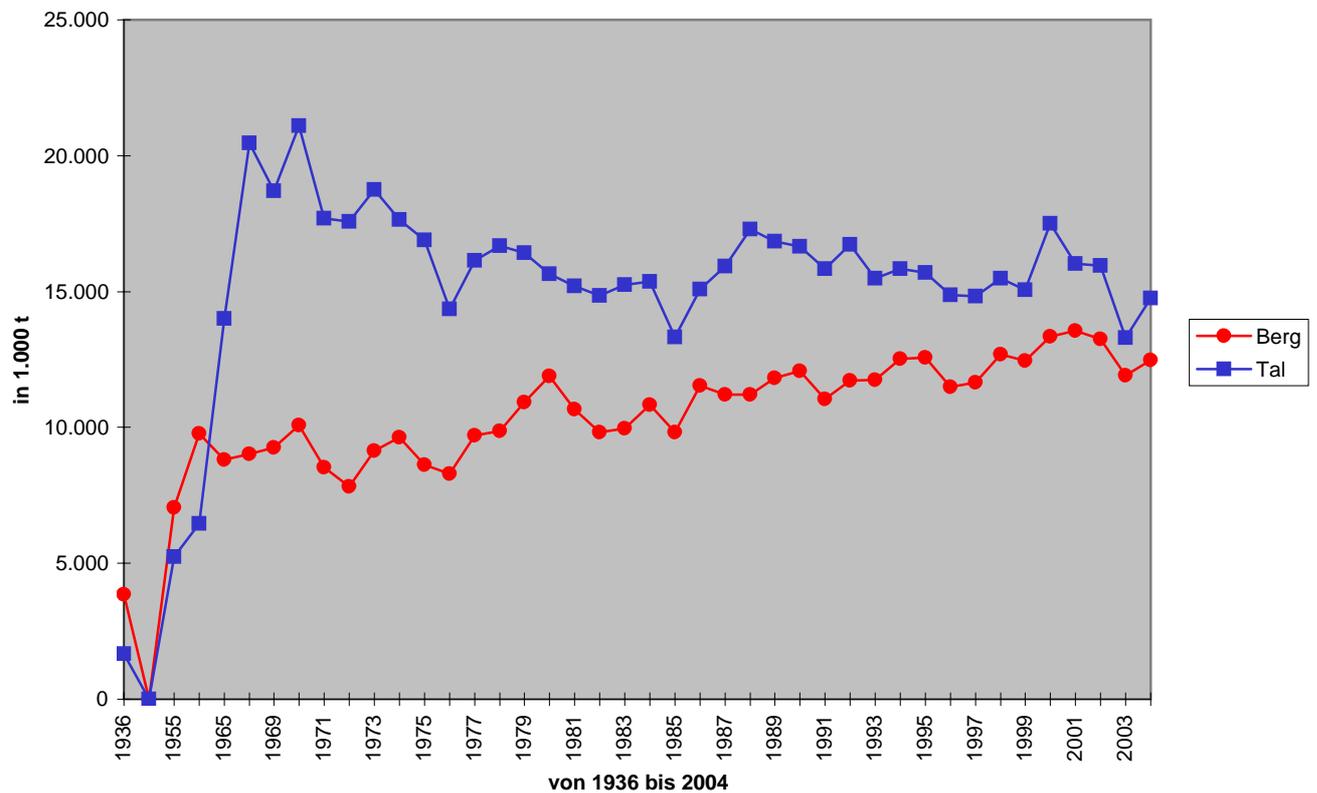


<b><u>Güterverkehr</u></b>					
<b><u>Bundeswasserstraße</u></b>  (Erfassungsstelle)	<b>2004</b>		<b>2003</b>		<b>Veränderung in Prozent</b>
	<b>in t</b>	<b>Anteil in %</b>	<b>in t</b>	<b>Anteil in %</b>	
<b><u>Oberrhein</u></b> (Schleuse Iffezheim)					
zu Berg	12.469.436	45,8%	11.905.881	47,3%	4,7%
zu Tal	14.758.826	54,2%	13.287.937	52,7%	11,1%
<b>insgesamt</b>	<b>27.228.262</b>	<b>100,0%</b>	<b>25.193.818</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,1%</b>
<b><u>Neckar</u></b> (Schleuse Feudenheim)					
zu Berg	4.971.454	65,0%	5.455.334	69,0%	-8,9%
zu Tal	2.673.894	35,0%	2.455.077	31,0%	8,9%
<b>insgesamt</b>	<b>7.645.348</b>	<b>100,0%</b>	<b>7.910.411</b>	<b>100,0%</b>	<b>-3,4%</b>
<b><u>Mosel</u></b> (Schleuse Koblenz)					
zu Berg	9.832.877	65,7%	8.157.754	63,0%	20,5%
zu Tal	5.141.995	34,3%	4.788.010	37,0%	7,4%
<b>insgesamt</b>	<b>14.974.872</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.945.764</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,7%</b>
<b><u>Saar</u></b> (Schleuse Kanzem)					
zu Berg	2.159.629	72,5%	1.613.108	67,5%	33,9%
zu Tal	818.865	27,5%	777.401	32,5%	5,3%
<b>insgesamt</b>	<b>2.978.494</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.390.509</b>	<b>100,0%</b>	<b>24,6%</b>

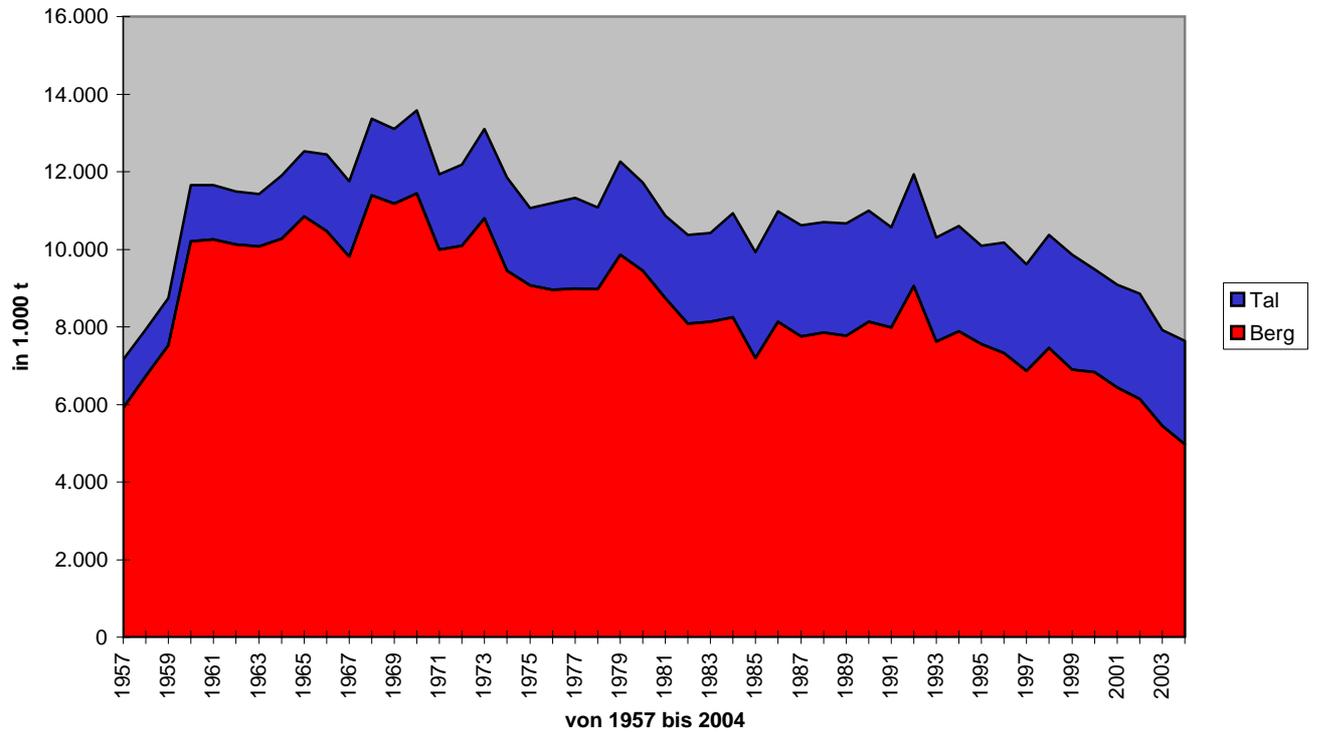
## Entwicklung des Güterverkehrs am Oberrhein



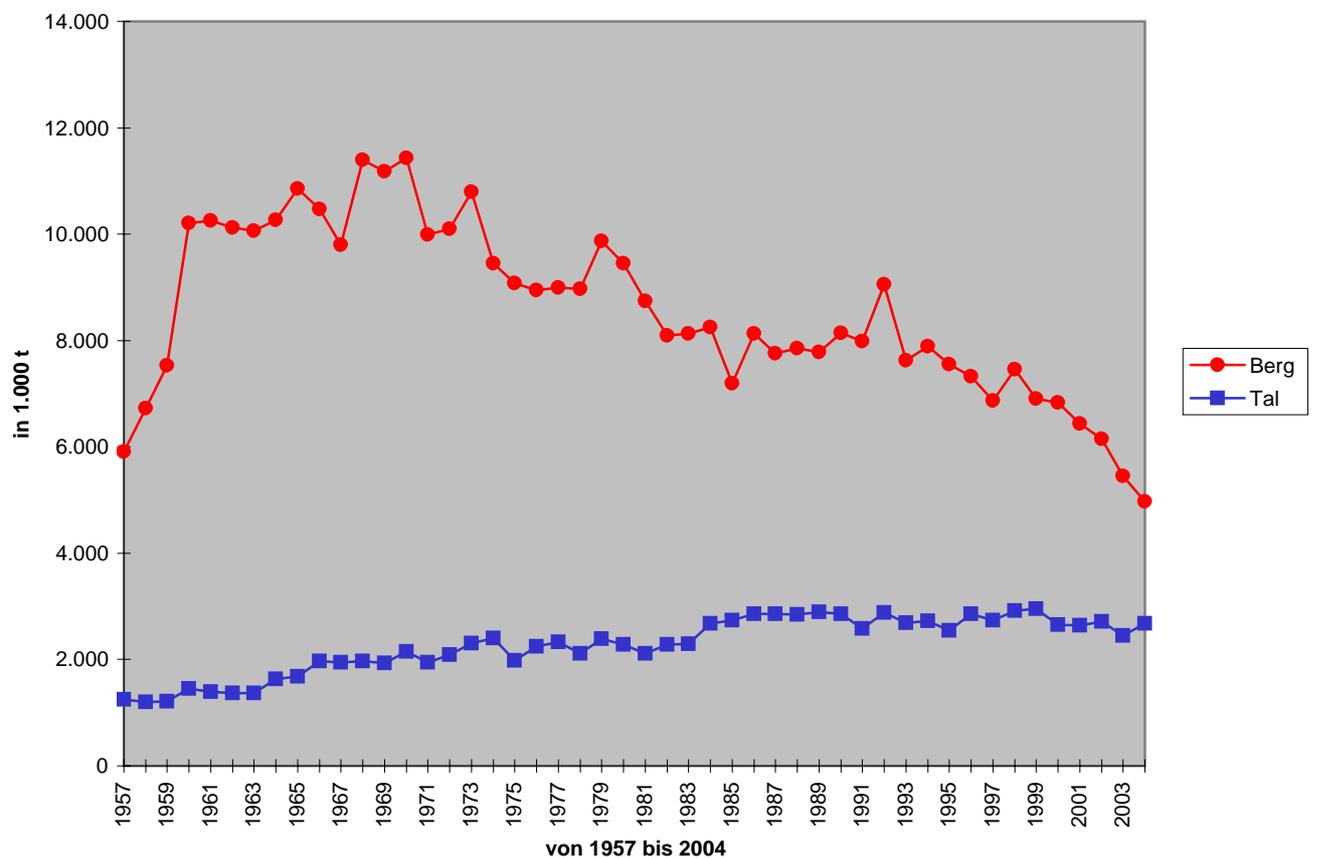
## Anteil Berg- und Talverkehr



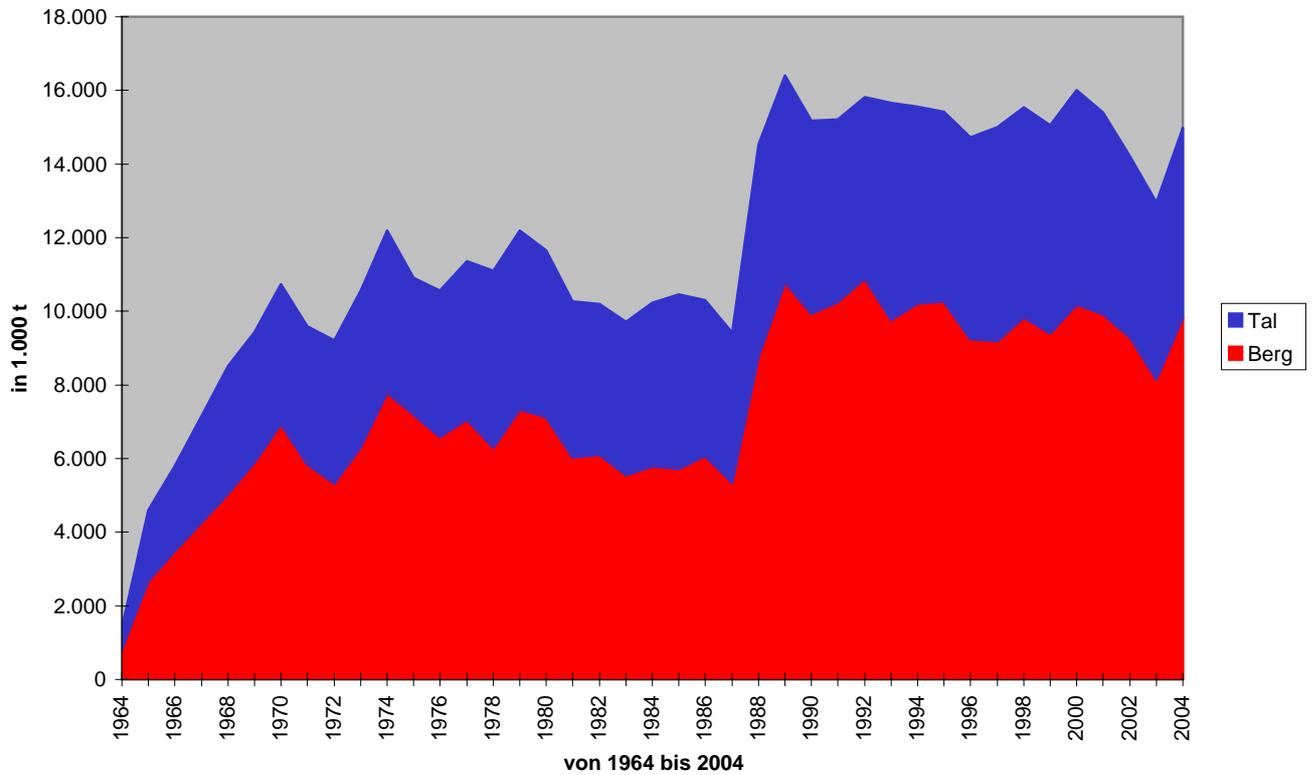
## Entwicklung des Güterverkehrs am Neckar



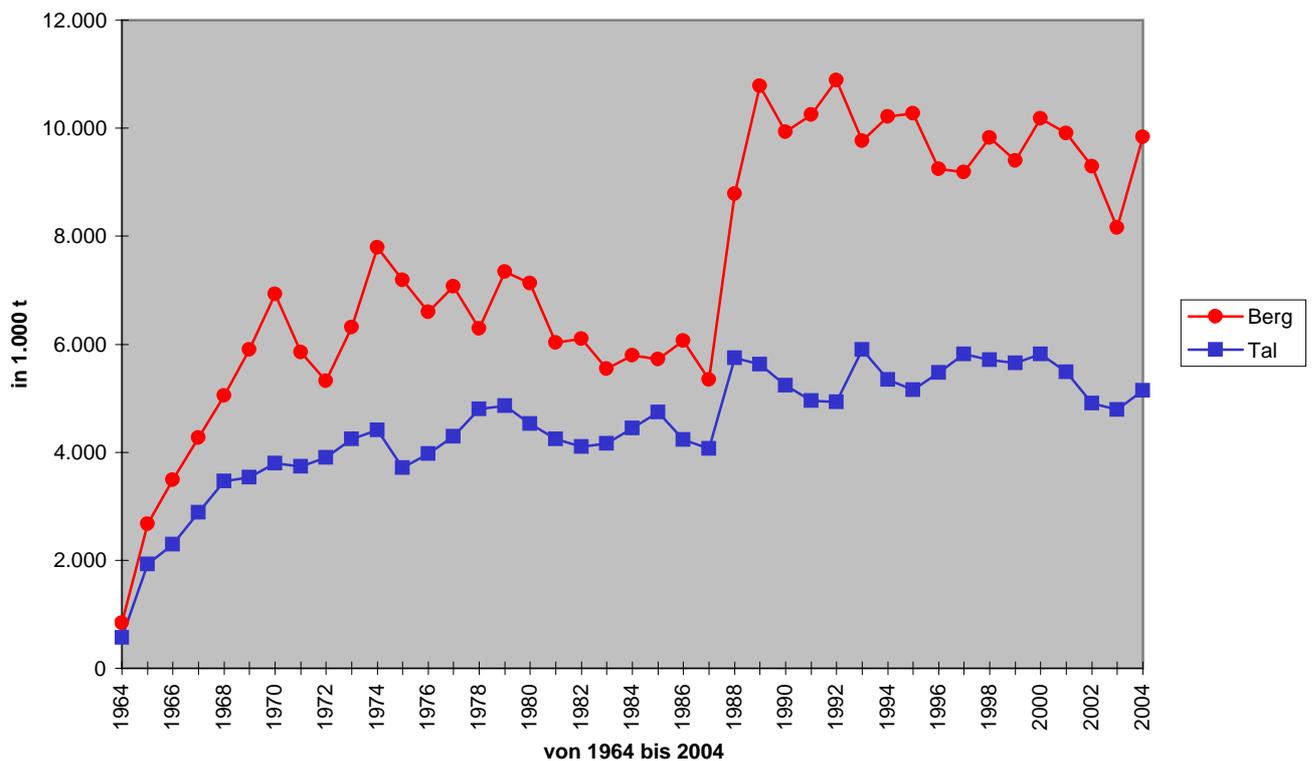
## Anteil Berg- und Talverkehr



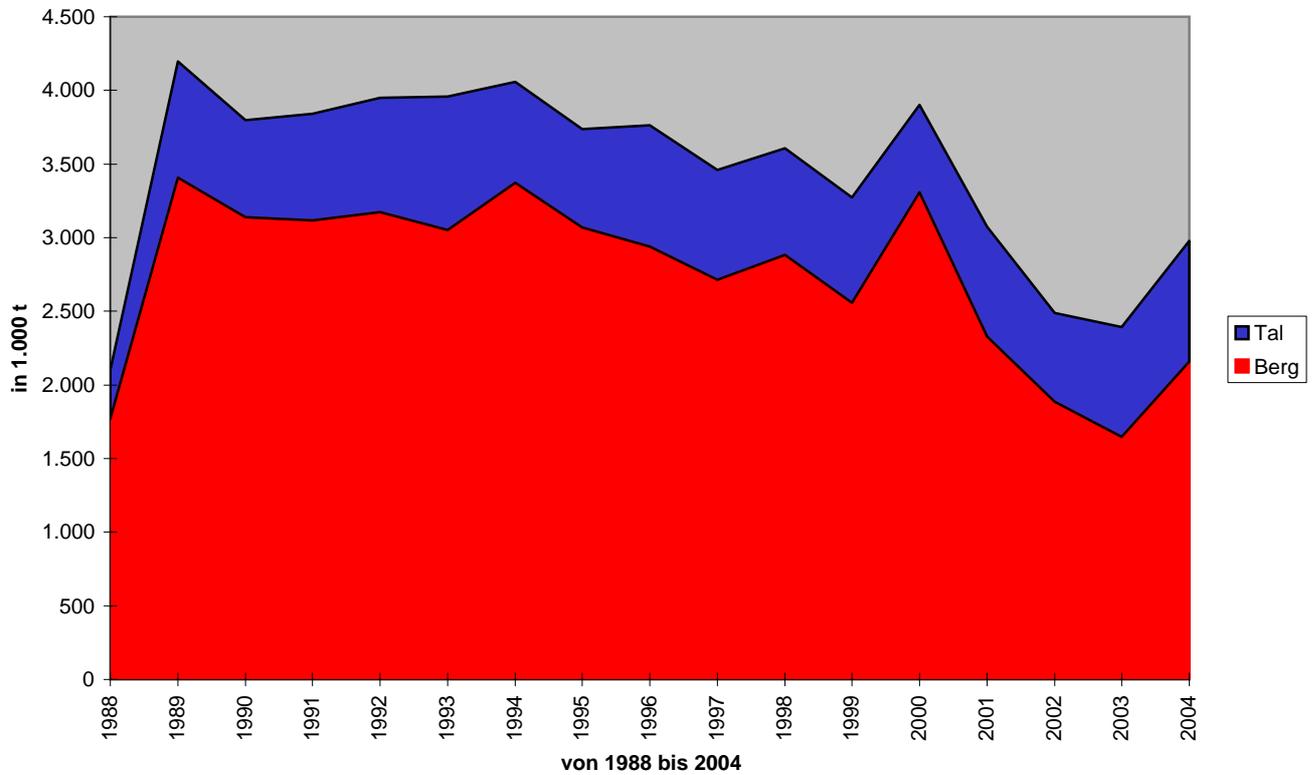
## Entwicklung des Güterverkehrs an der Mosel



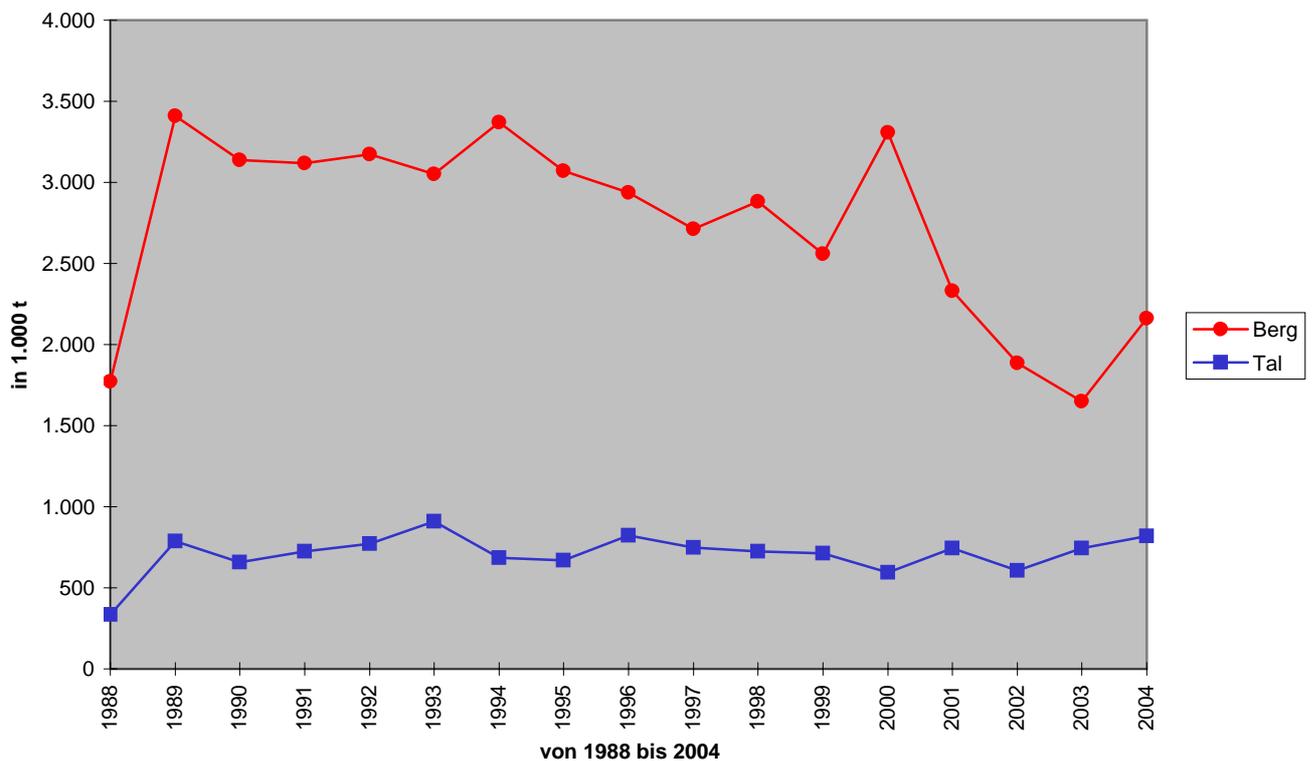
## Anteil Berg- und Talverkehr



## Entwicklung des Güterverkehrs an der Saar

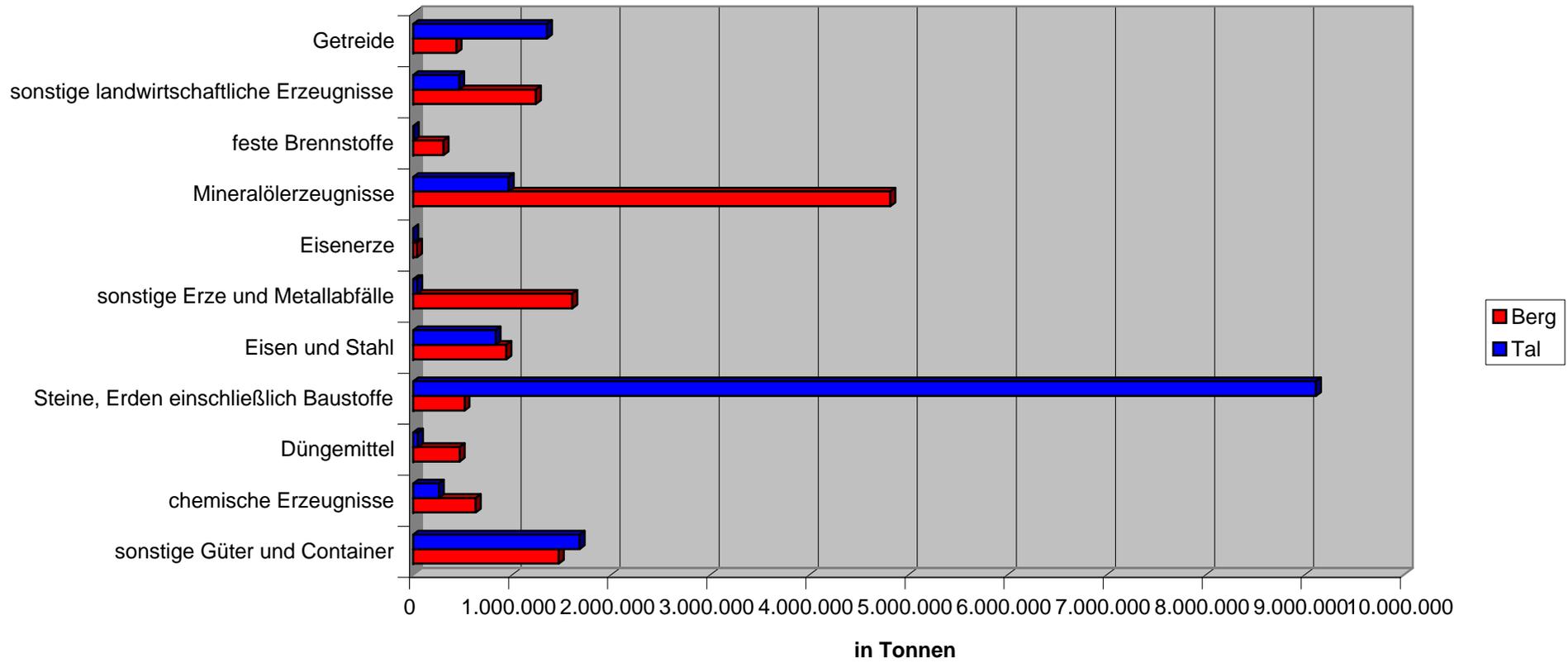


## Anteil Berg- und Talverkehr



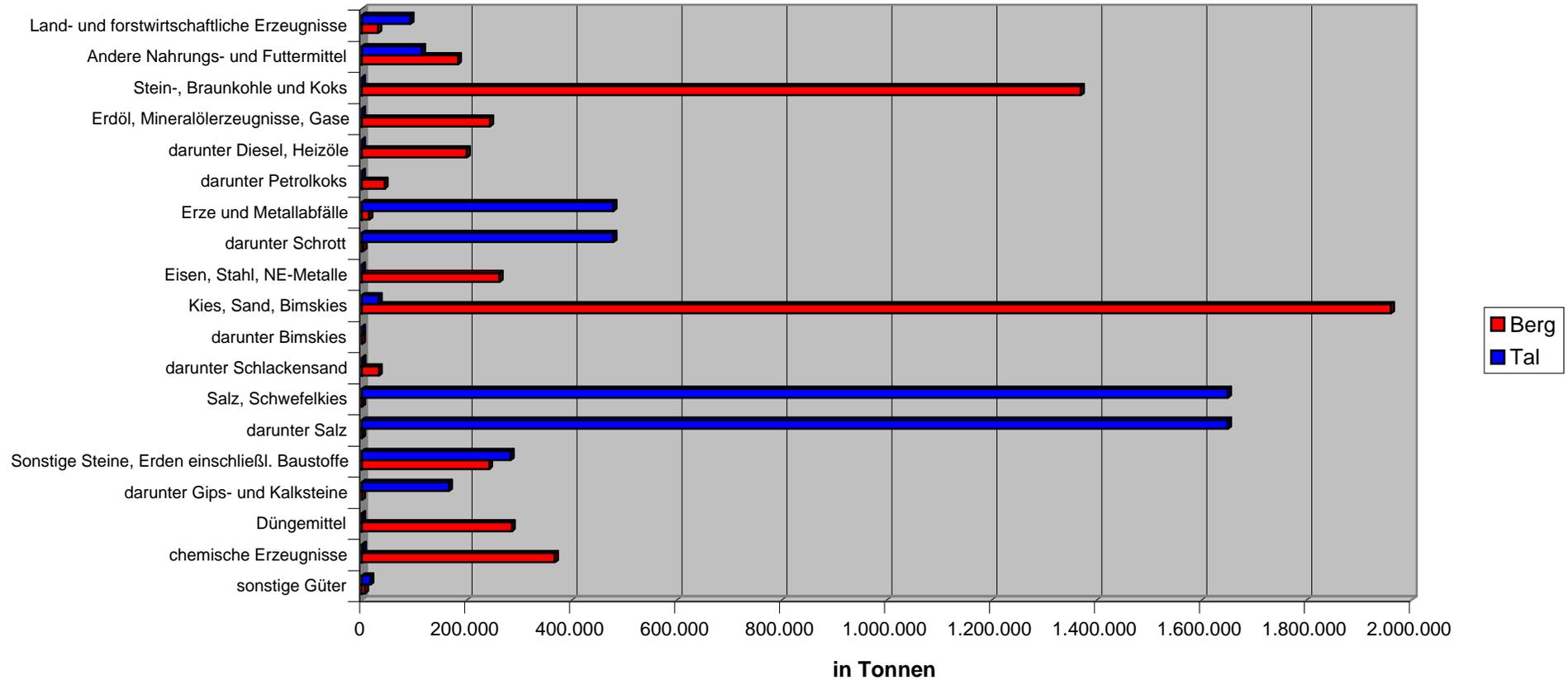
<b><u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u></b> <b><u>Oberrhein (Schleuse Iffezheim)</u></b>							
<b>Güterart</b>	<b>in t</b>						<b>Verhältnis zum Vorjahr in Prozent</b>
	<b>2004</b>			<b>2003</b>			
	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	
Getreide	437.688	1.350.453	1.788.141	429.783	1.180.650	1.610.433	11,0%
sonstige landwirtschaftliche Erzeugnisse	1.238.443	464.691	1.703.134	1.171.543	436.137	1.607.680	5,9%
festе Brennstoffe	306.291	6.956	313.247	303.620	24.261	327.881	-4,5%
Mineralölerzeugnisse	4.815.190	963.697	5.778.887	4.817.658	913.089	5.730.747	0,8%
Eisenerze	37.473	1.062	38.535	43.089	3.214	46.303	-16,8%
sonstige Erze und Metallabfälle	1.606.158	40.540	1.646.698	1.382.275	33.439	1.415.714	16,3%
Eisen und Stahl	940.217	832.195	1.772.412	832.750	785.342	1.618.092	9,5%
Steine, Erden einschließlich Baustoffe	517.985	9.111.527	9.629.512	561.425	8.261.283	8.822.708	9,1%
Düngemittel	469.198	48.385	517.583	386.066	59.265	445.331	16,2%
chemische Erzeugnisse	631.280	259.610	890.890	495.880	243.056	738.936	20,6%
sonstige Güter und Container	1.469.513	1.679.710	3.149.223	1.481.792	1.348.201	2.829.993	11,3%
<b>insgesamt</b>	<b>12.469.436</b>	<b>14.758.826</b>	<b>27.228.262</b>	<b>11.905.881</b>	<b>13.287.937</b>	<b>25.193.818</b>	<b>8,1%</b>

### Verkehr nach Hauptgüterarten Oberrhein (Schleuse Iffezheim)



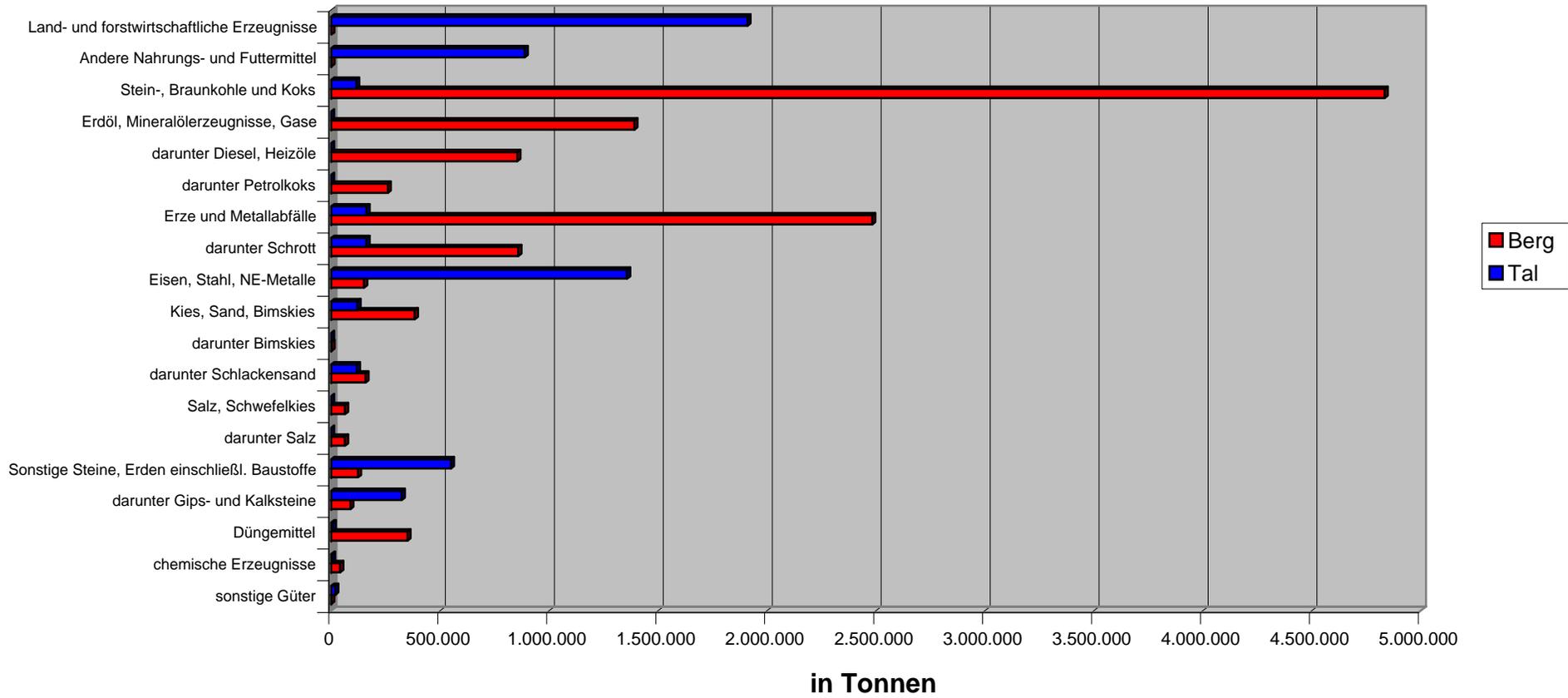
<b><u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u></b> <b><u>Neckar (Schleuse Feudenheim)</u></b>							
<b>Güterart</b>	<b>in t</b>						<b>Verhältnis zum Vorjahr in Prozent</b>
	<b>2004</b>			<b>2003</b>			
	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	31.459	92.800	124.259	34.405	56.480	90.885	36,7%
Andere Nahrungs- und Futtermittel	183.586	114.642	298.228	180.050	86.765	266.815	11,8%
Stein-, Braunkohle und Koks	1.369.567	0	1.369.567	1.767.688	722	1.768.410	-22,6%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	244.716	0	244.716	307.285	0	307.285	-20,4%
- darunter Diesel, Heizöle	200.522	0	200.522	307.285	0	307.285	-34,7%
- darunter Petrolkoks	44.194	0	44.194	0	0	0	100,0%
Erze und Metallabfälle	14.159	479.441	493.600	18.519	460.221	478.740	3,1%
- darunter Schrott	3.117	479.441	482.558	667	460.221	460.888	4,7%
Eisen, Stahl, NE-Metalle	262.848	0	262.848	241.574	967	242.541	8,4%
Kies, Sand, Bimskies	1.960.108	32.800	1.992.908	1.970.013	11.792	1.981.805	0,6%
- darunter Bimskies	524	0	524	2.791	0	2.791	-81,2%
- darunter Schlackensand	33.139	1.860	34.999	24.108	10.367	34.475	1,5%
Salz, Schwefelkies	851	1.650.114	1.650.965	7.114	1.497.910	1.505.024	9,7%
- darunter Salz	851	1.650.114	1.650.965	7.114	1.497.910	1.505.024	9,7%
Steine, Erden einschl. Baustoffe	242.967	283.726	526.693	313.737	321.706	635.443	-17,1%
- darunter Gips- und Kalksteine	0	166.173	166.173	0	194.058	194.058	-14,4%
Düngemittel	286.103	787	286.890	291.863	0	291.863	-1,7%
chemische Erzeugnisse	368.373	2.562	370.935	323.710	3.947	327.657	13,2%
sonstige Güter	6.717	17.022	23.739	-624	14.567	13.943	70,3%
<b>insgesamt</b>	<b>4.971.454</b>	<b>2.673.894</b>	<b>7.645.348</b>	<b>5.455.334</b>	<b>2.455.077</b>	<b>7.910.411</b>	<b>-3,4%</b>

### Verkehr nach Hauptgüterarten Neckar (Schleuse Feudenheim)



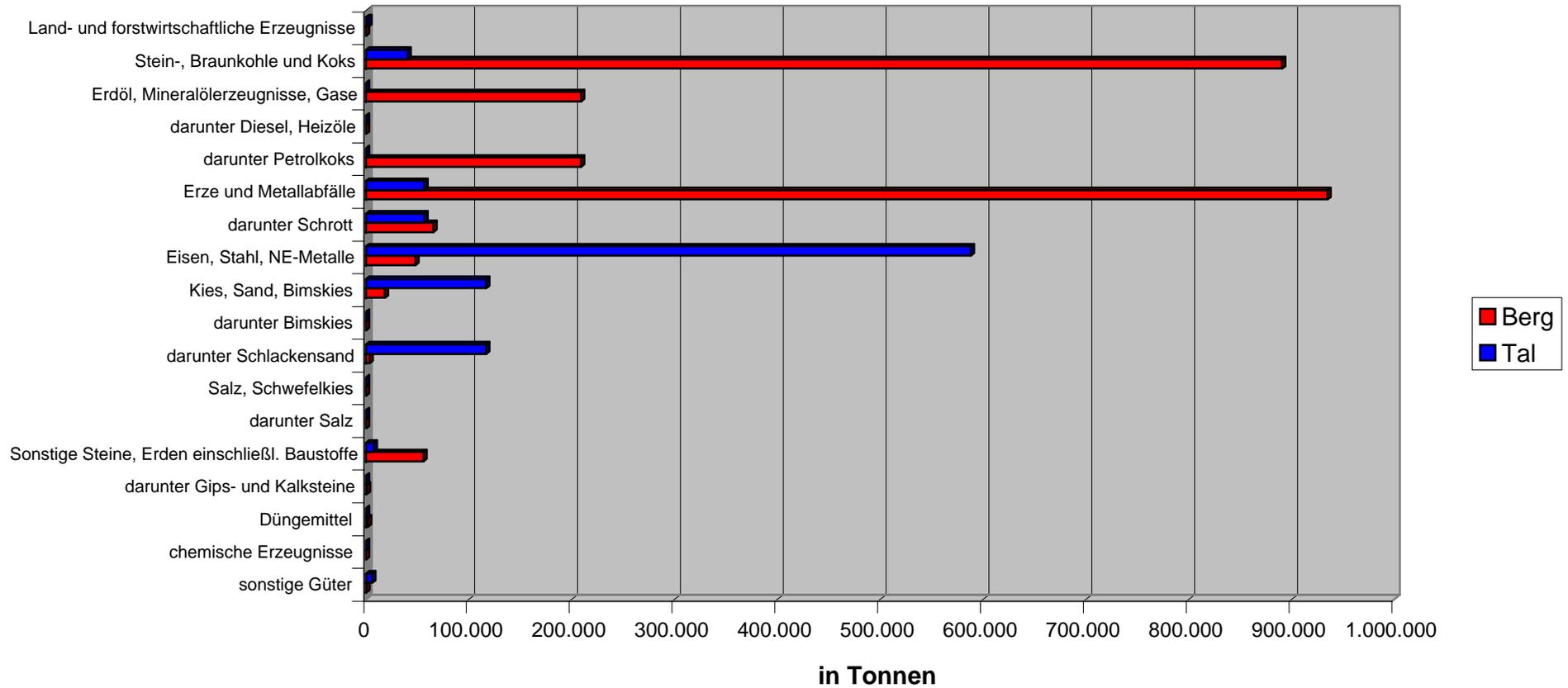
<b>Verkehr nach Hauptgüterarten Mosel (Schleuse Koblenz)</b>							
<b>Güterart</b>	<b>in t</b>						<b>Verhältnis zum Vorjahr in Prozent</b>
	<b>2004</b>			<b>2003</b>			
	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1.037	1.911.339	1.912.376	3.494	1.699.599	1.703.093	12,3%
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1.850	888.878	890.728	0	776.660	776.660	14,7%
Stein-, Braunkohle und Koks	4.835.188	115.900	4.951.088	3.684.118	68.259	3.752.377	31,9%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1.392.359	0	1.392.359	1.349.520	0	1.349.520	3,2%
- darunter Diesel, Heizöle	854.429	0	854.429	1.079.661	0	1.079.661	-20,9%
- darunter Petrolkoks	260.858	0	260.858	269.859	0	269.859	-3,3%
Erze und Metallabfälle	2.483.843	163.293	2.647.136	2.178.826	94.570	2.273.396	16,4%
- darunter Schrott	859.535	163.053	1.022.588	826.977	90.371	917.348	11,5%
Eisen, Stahl, NE-Metalle	151.424	1.358.486	1.509.910	149.507	1.444.875	1.594.382	-5,3%
Kies, Sand, Bimskies	384.713	121.250	505.963	361.775	74.887	436.662	15,9%
- darunter Bimskies	2.341	0	2.341	0	0	0	
- darunter Schlackensand	158.104	119.144	277.248	146.939	74.887	221.826	25,0%
Salz, Schwefelkies	64.396	0	64.396	22.877	684	23.561	173,3%
- darunter Salz	64.396	0	64.396	22.877	684	23.561	173,3%
Steine, Erden einschl. Baustoffe	123.732	550.544	674.276	107.115	587.560	694.675	-2,9%
- darunter Gips- und Kalksteine	89.333	324.972	414.305	70.286	316.439	386.725	7,1%
Düngemittel	350.934	7.885	358.819	259.271	5.883	265.154	35,3%
chemische Erzeugnisse	41.917	4.943	46.860	35.826	18.051	53.877	-13,0%
sonstige Güter	1.484	19.477	20.961	5.425	16.982	22.407	-6,5%
<b>insgesamt</b>	<b>9.832.877</b>	<b>5.141.995</b>	<b>14.974.872</b>	<b>8.157.754</b>	<b>4.788.010</b>	<b>12.945.764</b>	<b>15,7%</b>

### Verkehr nach Hauptgüterarten Mosel (Schleuse Koblenz)

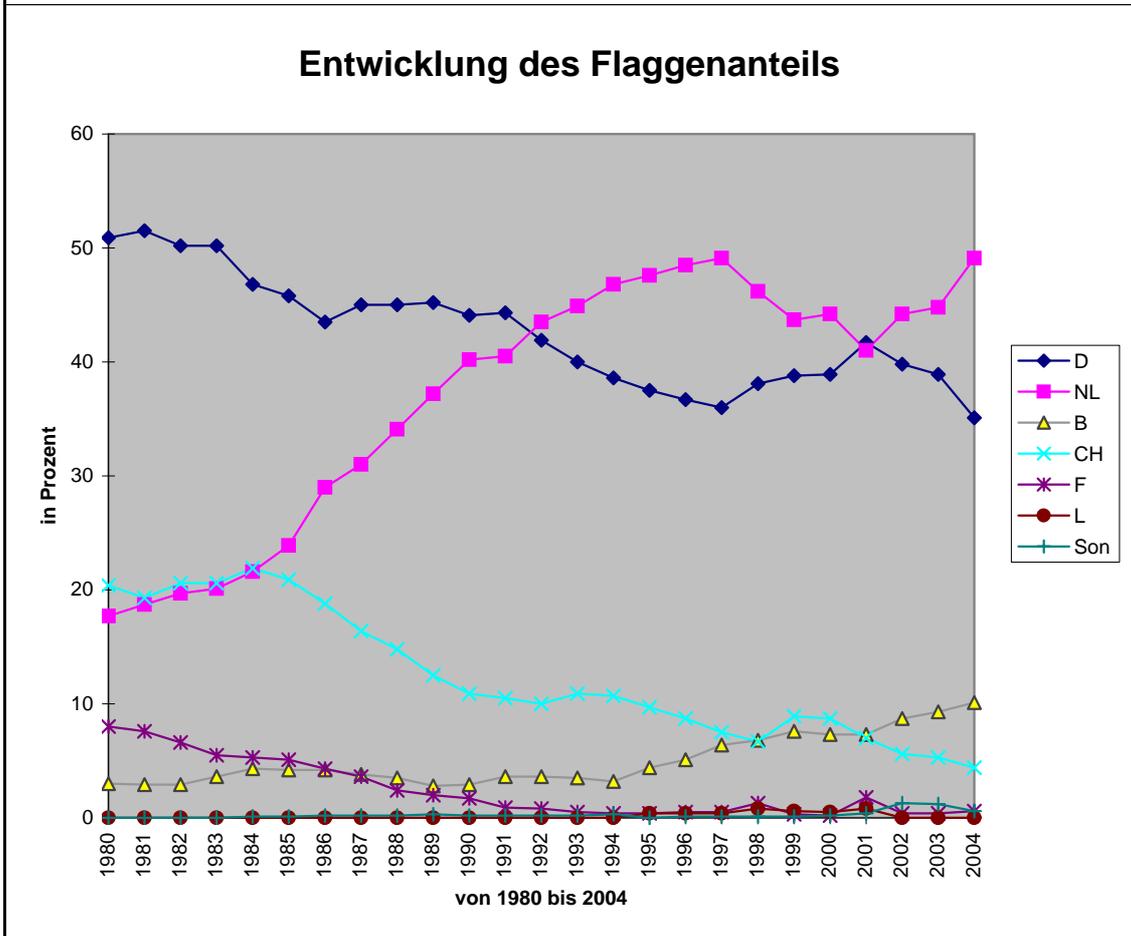
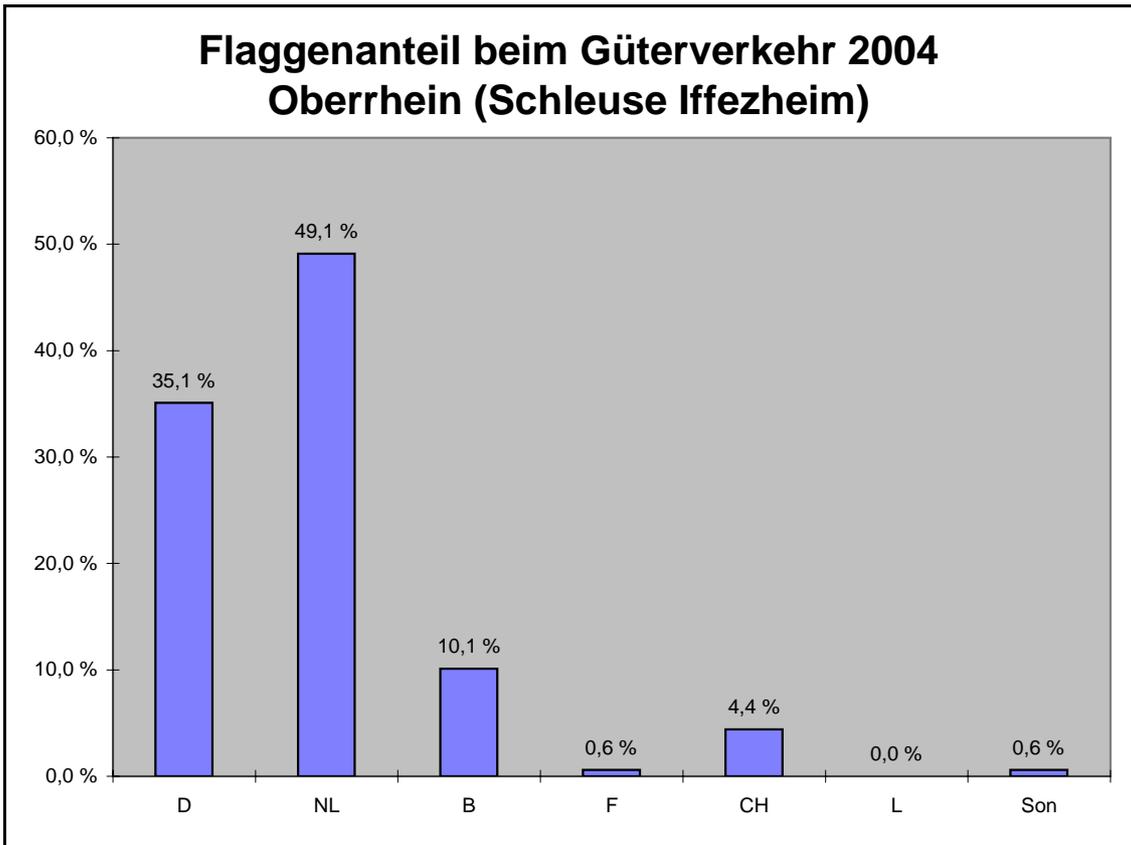


<b><u>Verkehr nach Hauptgüterarten</u></b> <b><u>Saar (Schleuse Kanzem)</u></b>							
<b>Güterart</b>	<b>in t</b>						<b>Verhältnis zum Vorjahr in Prozent</b>
	<b>2004</b>			<b>2003</b>			
	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	<b>zu Berg</b>	<b>zu Tal</b>	<b>insgesamt</b>	
Getreide, Nahrungs- und Futtermittel	0	2.372	2.372	0	0	0	
Stein-, Braunkohle und Koks	890.613	40.689	931.302	666.872	22.834	689.706	35,0%
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	209.249	0	209.249	230.951	0	230.951	-9,4%
- darunter Diesel, Heizöle	0	0	0	0	0	0	
- darunter Petrolkoks	209.249	0	209.249	230.951	0	230.951	-9,4%
Erze und Metallabfälle	935.074	56.950	992.024	625.976	52.281	678.257	46,3%
- darunter Schrott	65.463	56.950	122.413	65.480	52.281	117.761	4,0%
Eisen, Stahl, NE-Metalle	47.963	588.032	635.995	40.155	595.051	635.206	0,1%
Kies, Sand, Bimskies	18.370	116.991	135.361	14.375	74.908	89.283	51,6%
- darunter Bimskies	0	0	0	0	0	0	
- darunter Schlackensand	3.453	116.747	120.200	2.637	74.908	77.545	55,0%
Salz, Schwefelkies	0	0	0	1.237	0	1.237	100,0%
- darunter Salz	0	0	0	1.237	0	1.237	100,0%
Steine, Erden einschl. Baustoffe	55.780	7.749	63.529	30.717	29.205	59.922	6,0%
- darunter Gips- und Kalksteine	1.072	0	1.072	851	0	851	
Düngemittel	2.100	0	2.100	1.764	0	1.764	19,0%
chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0	
sonstige Güter	480	6.082	6.562	1.061	3.122	4.183	56,9%
<b>insgesamt</b>	<b>2.159.629</b>	<b>818.865</b>	<b>2.978.494</b>	<b>1.613.108</b>	<b>777.401</b>	<b>2.390.509</b>	<b>24,6%</b>

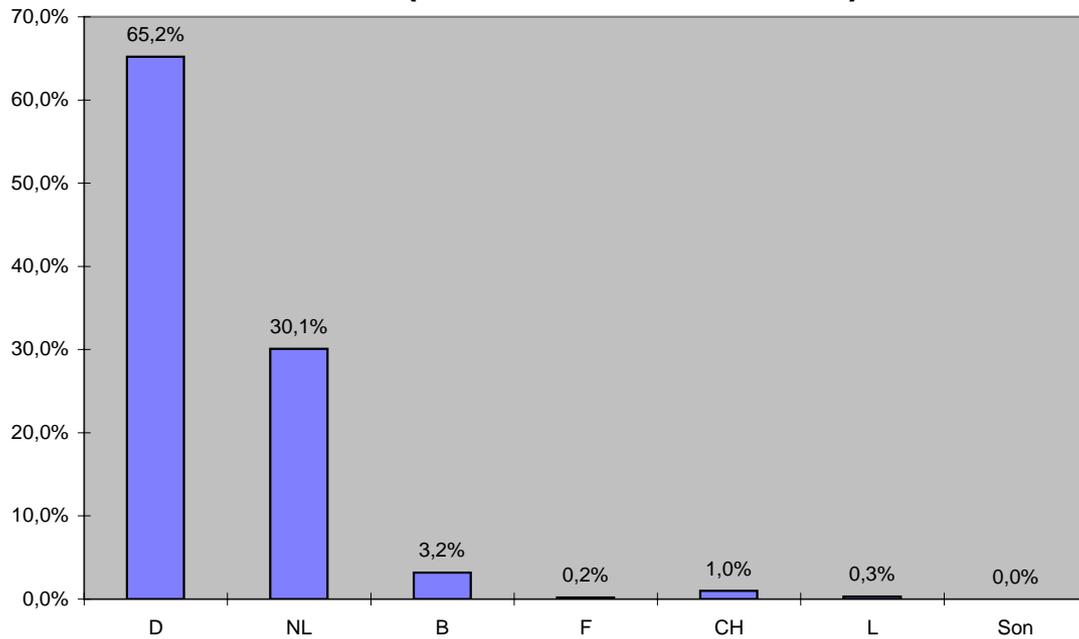
### Verkehr nach Hauptgüterarten Saar (Schleuse Kanzem)



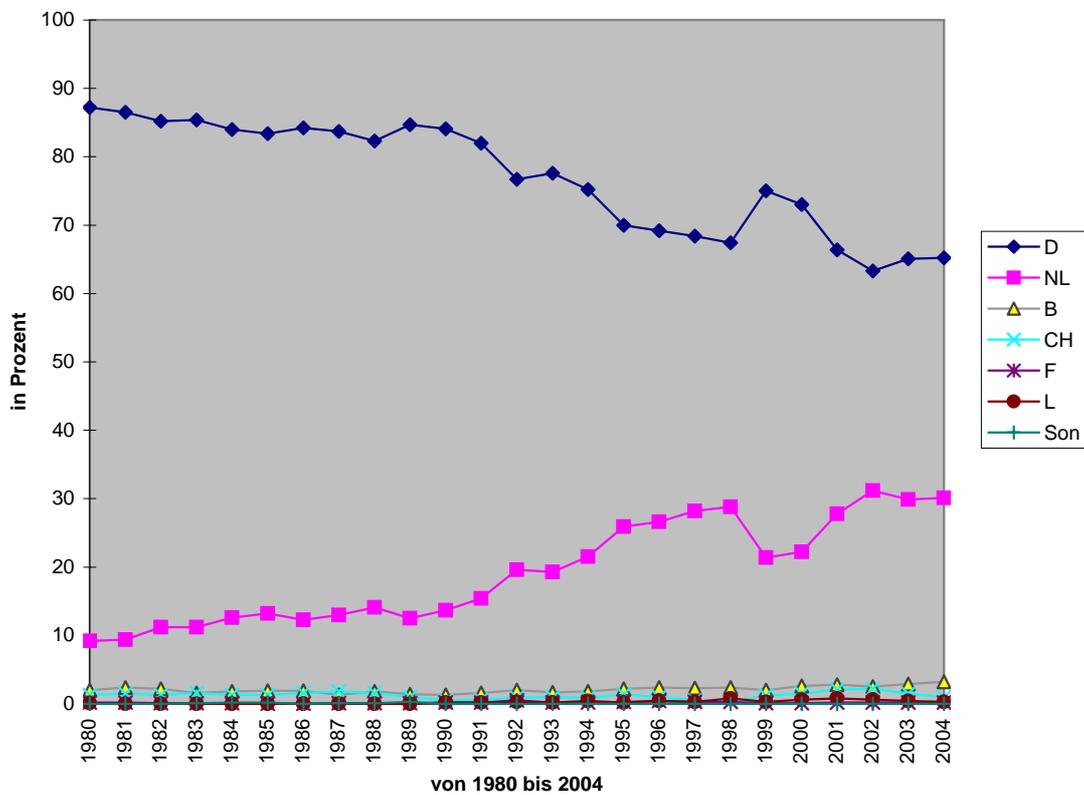
<b><u>Güterverkehr nach Flaggen in Prozent</u></b>				
<b>Flagge</b>	<b><u>Oberrhein</u></b> <b>(Schleuse Iffezheim)</b>		<b><u>Neckar</u></b> <b>(Schleuse Feudenheim)</b>	
	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>Deutschland</b>	35,1	38,9	65,2	65,1
<b>Niederlande</b>	49,1	44,8	30,1	29,9
<b>Belgien</b>	10,1	9,3	3,2	2,9
<b>Frankreich</b>	0,6	0,4	0,2	0,2
<b>Schweiz</b>	4,4	5,3	1,0	1,5
<b>Luxemburg</b>	0,0	0,0	0,3	0,4
<b>Sonstige</b>	0,6	1,3	0,0	0,0
<b>Flagge</b>	<b><u>Mosel</u></b> <b>(Schleuse Koblenz)</b>		<b><u>Saar</u></b> <b>(Schleuse Kanzem)</b>	
	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>
<b>Deutschland</b>	14,5	18,3	19,2	20,4
<b>Niederlande</b>	54,1	53,4	64,9	66,6
<b>Belgien</b>	26,5	22,1	11,1	11,1
<b>Frankreich</b>	1,6	2,0	2,9	1,2
<b>Schweiz</b>	2,5	3,2	0,4	0,2
<b>Luxemburg</b>	0,7	1,0	1,6	0,4
<b>Sonstige</b>	0,0	0,0	0,0	0,1



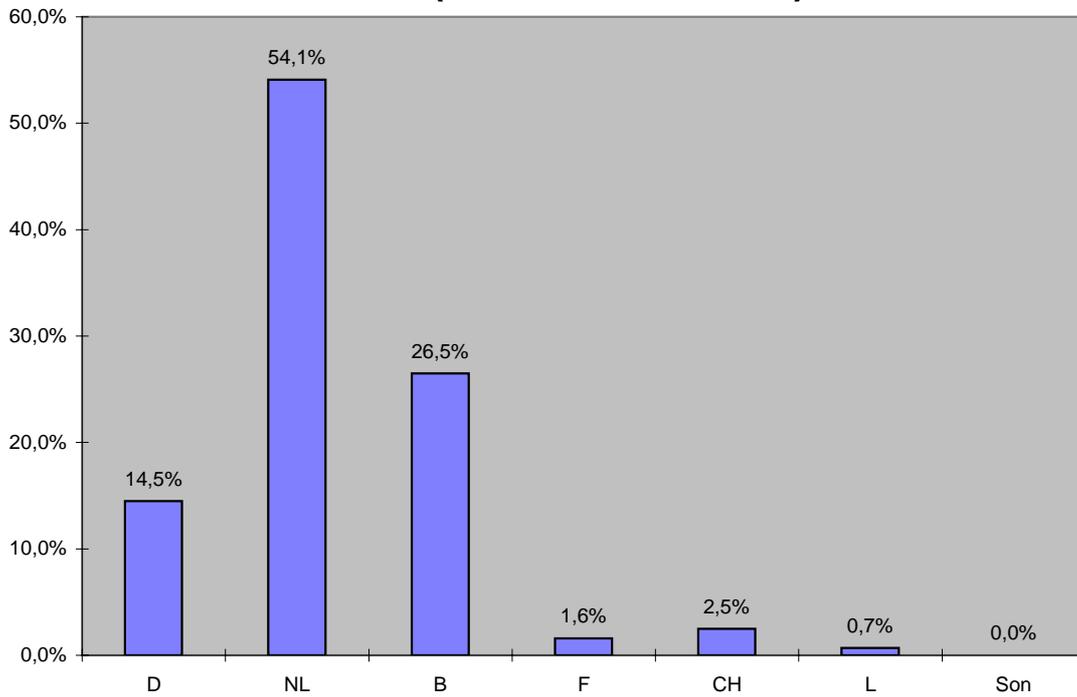
### Flaggenanteil beim Güterverkehr 2004 Neckar (Schleuse Feudenheim)



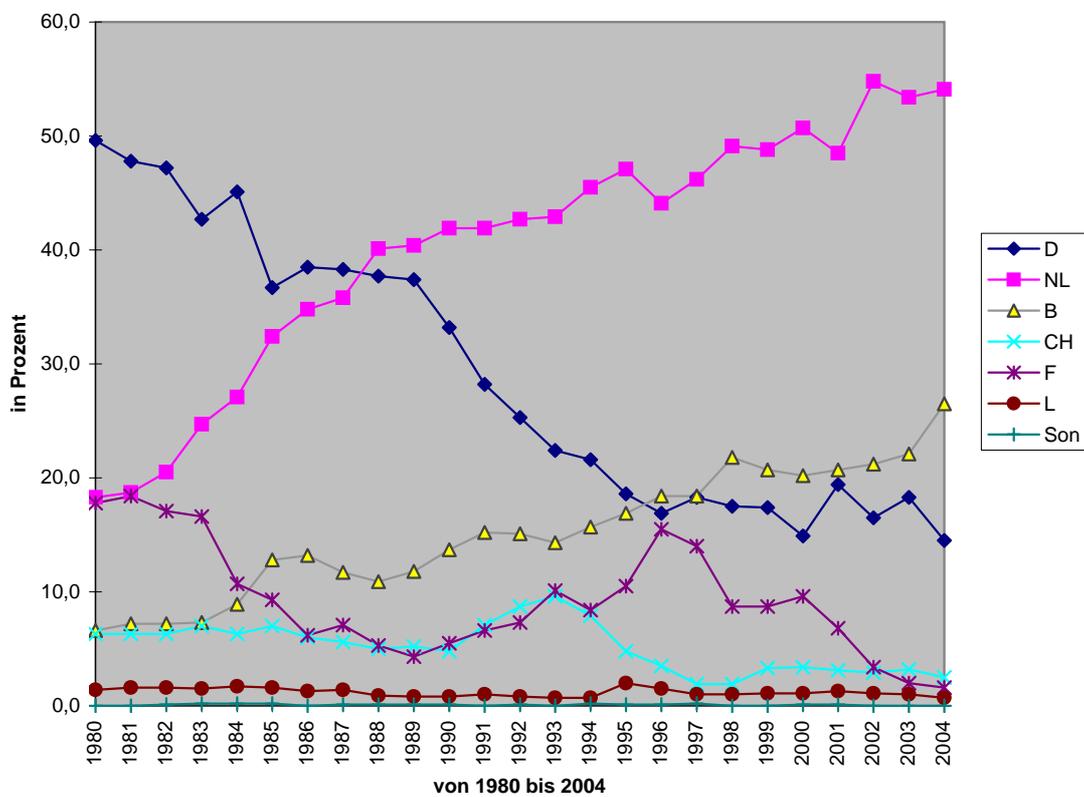
### Entwicklung des Flaggenanteils



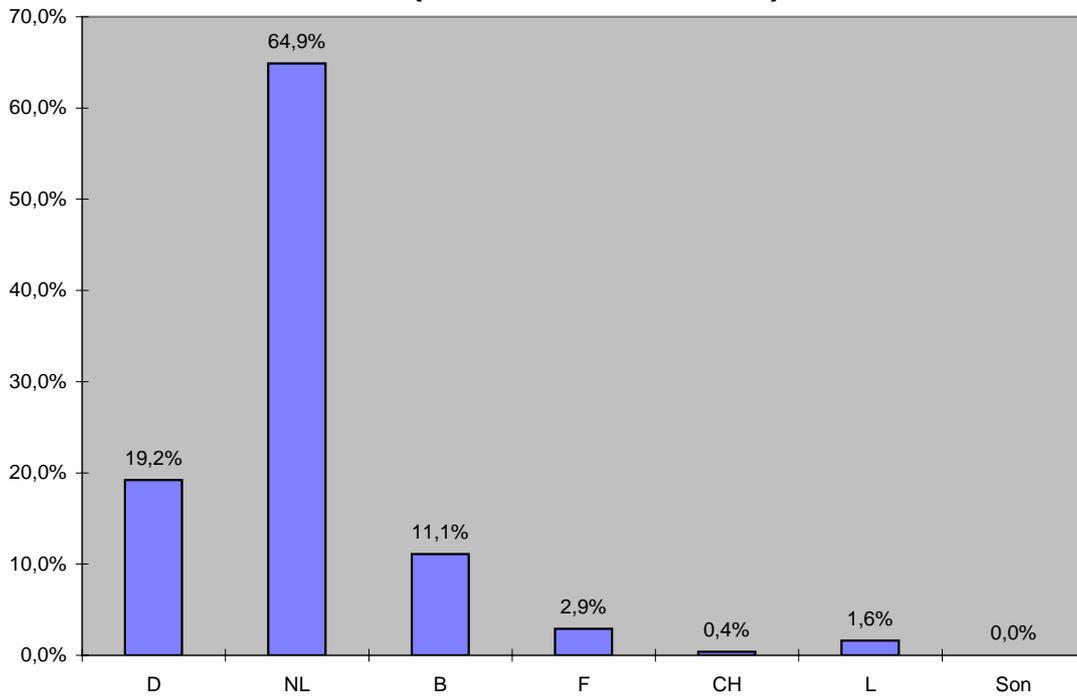
### Flaggenanteil beim Güterverkehr 2004 Mosel (Schleuse Koblenz)



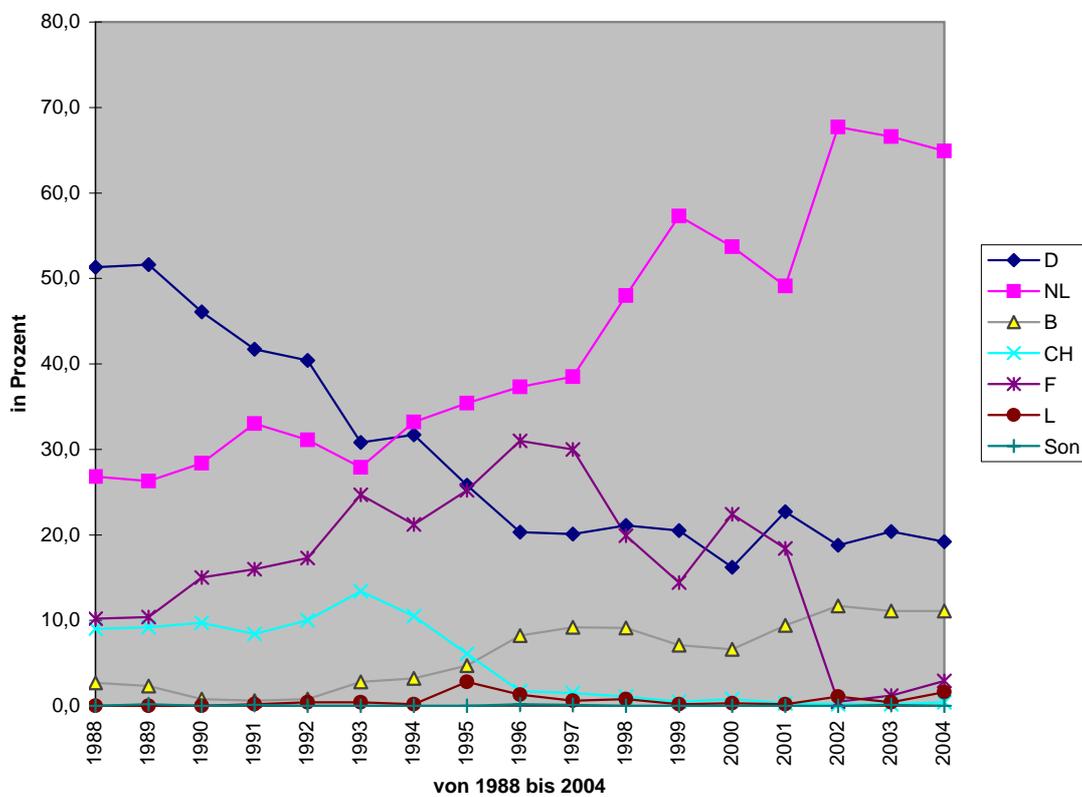
### Entwicklung des Flaggenanteils



### Flaggenanteil beim Güterverkehr 2004 Saar (Schleuse Kanzem)



### Entwicklung des Flaggenanteils



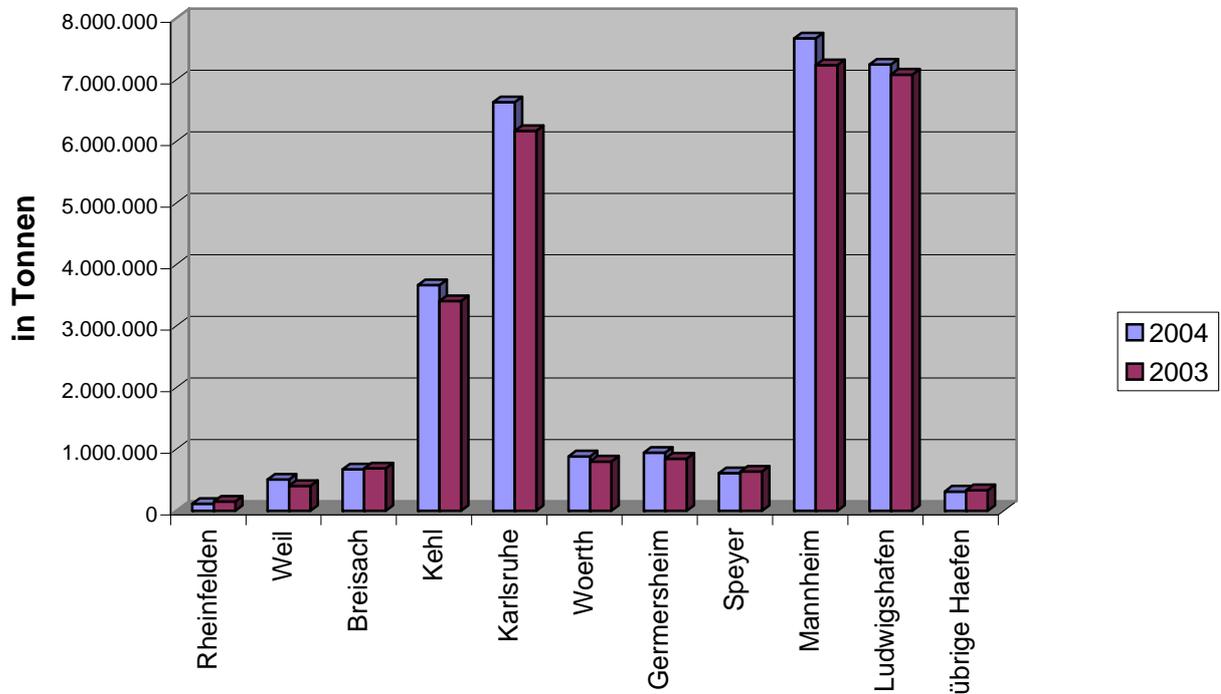
<b>Zusätzliche Angaben über Neckarverkehr</b>			
<b>Jahr 2004</b>			
	<b>Richtung</b>	<b>in t</b>	<b>in %</b>
<u>Durchgangsverkehr</u>			
Schleuse Feudenheim	zu Berg	4.971.454	65,0%
	zu Tal	2.673.894	35,0%
	<b>insgesamt</b>	<b>7.645.348</b>	<b>100,0%</b>
davon:			
- Schleuse Heilbronn	zu Berg	2.035.876	79,6%
	zu Tal	521.003	20,4%
	<b>insgesamt</b>	<b>2.556.879</b>	<b>100,0%</b>
- Schleuse Obertürkheim	zu Berg	704.086	77,9%
	zu Tal	200.006	22,1%
	<b>insgesamt</b>	<b>904.092</b>	<b>100,0%</b>
- Schleuse Deizisau	zu Berg	464.836	70,5%
	zu Tal	194.291	29,5%
	<b>insgesamt</b>	<b>659.127</b>	<b>100,0%</b>
<b>Güterumschlag in den Neckarhäfen</b>			
<b>Jahr 2004</b>			
<b>Güterart</b>	<b>Heilbronn</b>	<b>Stuttgart</b>	<b>Plochingen</b>
	<b>t</b>	<b>t</b>	<b>t</b>
Salz	1.773.915	0	0
Stein- und Braunkohle	1.013.159	195.703	199.920
Kies, Sand, Baustoffe	815.413	338.696	110.020
Eisen, Stahl, Schrott	175.752	279.972	269.965
Getreide, Nahrungs- und Futtermittel	226.540	47.712	46.491
Mineralöle, Heizöl, Treibstoffe	123.069	63.247	17.882
Düngemittel	100.914	0	119.923
Chemische Erzeugnisse	0	0	64.489
übrige Güter	45.067	227.963	3.641
<b>insgesamt</b>	<b>4.273.829</b>	<b>1.153.293</b>	<b>832.331</b>

**Zusätzliche Angaben über Moselverkehr**  
**Jahr 2004**

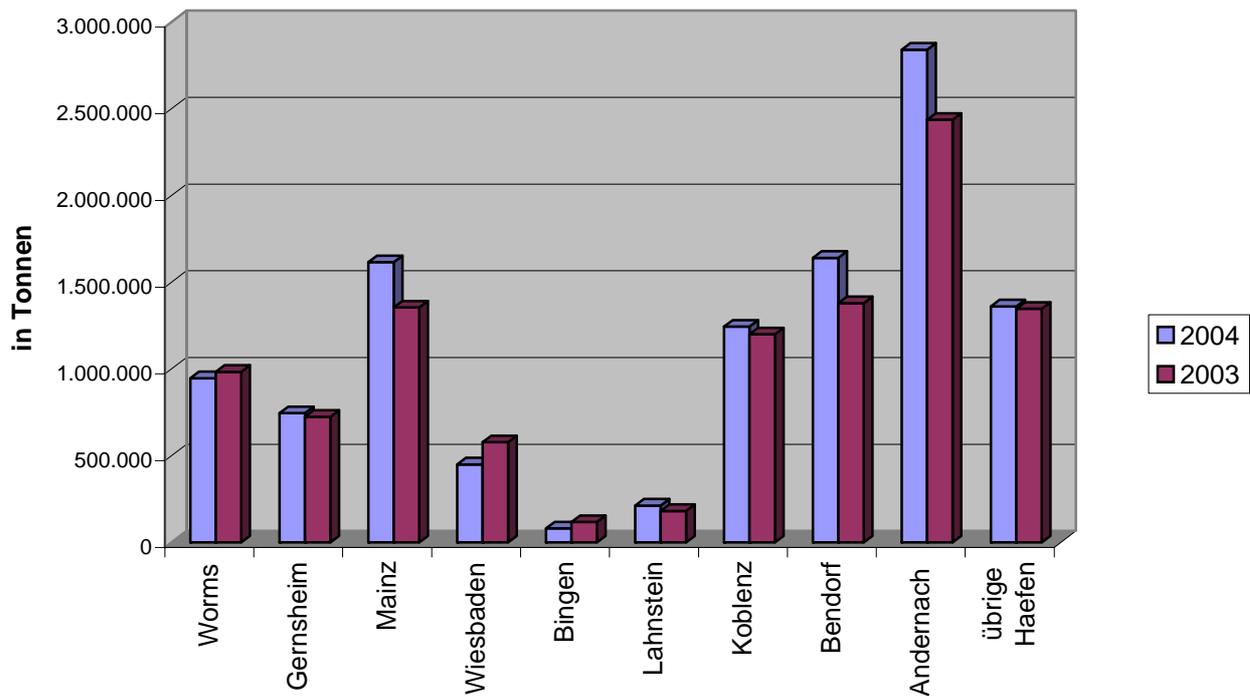
	Richtung	in t	in %
<u>Durchgangsverkehr</u>			
Schleuse Koblenz			
	zu Berg	9.832.877	65,7%
	zu Tal	5.141.995	34,3%
	<b>insgesamt</b>	<b>14.974.872</b>	<b>100,0%</b>
davon: Verkehr mit			
- deutschen Moselhäfen			
	zu Berg	828.733	84,5%
	zu Tal	152.023	15,5%
	<b>insgesamt</b>	<b>980.756</b>	<b>100,0%</b>
- deutschen Saarläfen			
	zu Berg	2.164.639	73,0%
	zu Tal	801.403	27,0%
	<b>insgesamt</b>	<b>2.966.042</b>	<b>100,0%</b>
- dem Ausland			
	zu Berg	6.945.573	62,4%
	zu Tal	4.190.963	37,6%
	<b>insgesamt</b>	<b>11.136.536</b>	<b>100,0%</b>
davon:			
- mit Luxemburg			
	zu Berg	1.213.799	75,6%
	zu Tal	391.364	24,4%
	<b>insgesamt</b>	<b>1.605.163</b>	<b>100,0%</b>
- mit Frankreich			
	zu Berg	5.731.774	60,1%
	zu Tal	3.799.599	39,9%
	<b>insgesamt</b>	<b>9.531.373</b>	<b>100,0%</b>
<b>Interner Moselverkehr</b>			
nach Angaben der VNF, Nancy, an der Grenzsleuse Apach			
	<b>Mosel- Verkehr D - F / F - D in t</b>	<b>Mosel- Verkehr L - F / F - L in t</b>	<b>Mosel-Saar- Verkehr D - F / F - D in t</b>
	73.261	126.735	15.735

<b>Güterumschlag in ausgewählten Häfen</b> (nach Mitteilung der Hafenverwaltungen/Umschlagstellen)					
Hafen	Empfang	Versand	2004	2003	Veränd. in %
	in t				
<b>Oberrhein</b>					
Rheinfelden	92.416	22.007	114.423	148.713	-23,1%
Weil	321.396	187.470	508.866	405.183	25,6%
Breisach	175.605	497.625	673.230	690.618	-2,5%
Kehl	2.478.606	1.188.470	3.667.076	3.405.156	7,7%
Karlsruhe	3.216.587	3.420.100	6.636.687	6.170.409	7,6%
Wörth	287.634	595.588	883.222	800.396	10,3%
Germersheim	442.789	499.759	942.548	847.587	11,2%
Speyer	466.945	143.929	610.874	638.822	-4,4%
Mannheim	5.617.070	2.055.538	7.672.608	7.239.349	6,0%
Ludwigshafen	5.451.252	1.797.002	7.248.254	7.086.104	2,3%
übrige Häfen	312.797	-	312.797	334.135	-6,4%
<b>insgesamt</b>	<b>18.863.097</b>	<b>10.407.488</b>	<b>29.270.585</b>	<b>27.766.472</b>	<b>5,4%</b>
<b>Mittelrhein</b>					
Worms	672.236	274.364	946.600	983.410	-3,7%
Gernsheim	476.057	269.759	745.816	724.224	3,0%
Mainz	1.030.345	585.111	1.615.456	1.354.756	19,2%
Wiesbaden	417.375	32.907	450.282	577.945	-22,1%
Bingen	78.753	1.703	80.456	117.511	-31,5%
Lahnstein	193.612	19.248	212.860	181.307	17,4%
Koblenz	806.888	437.747	1.244.635	1.199.618	3,8%
Bendorf	723.235	917.286	1.640.521	1.379.682	18,9%
Andernach	987.272	1.853.459	2.840.731	2.436.633	16,6%
übrige Häfen	1.188.752	172.362	1.361.114	1.347.483	1,0%
<b>insgesamt</b>	<b>6.574.525</b>	<b>4.563.946</b>	<b>11.138.471</b>	<b>10.302.569</b>	<b>8,1%</b>

### Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Oberrhein

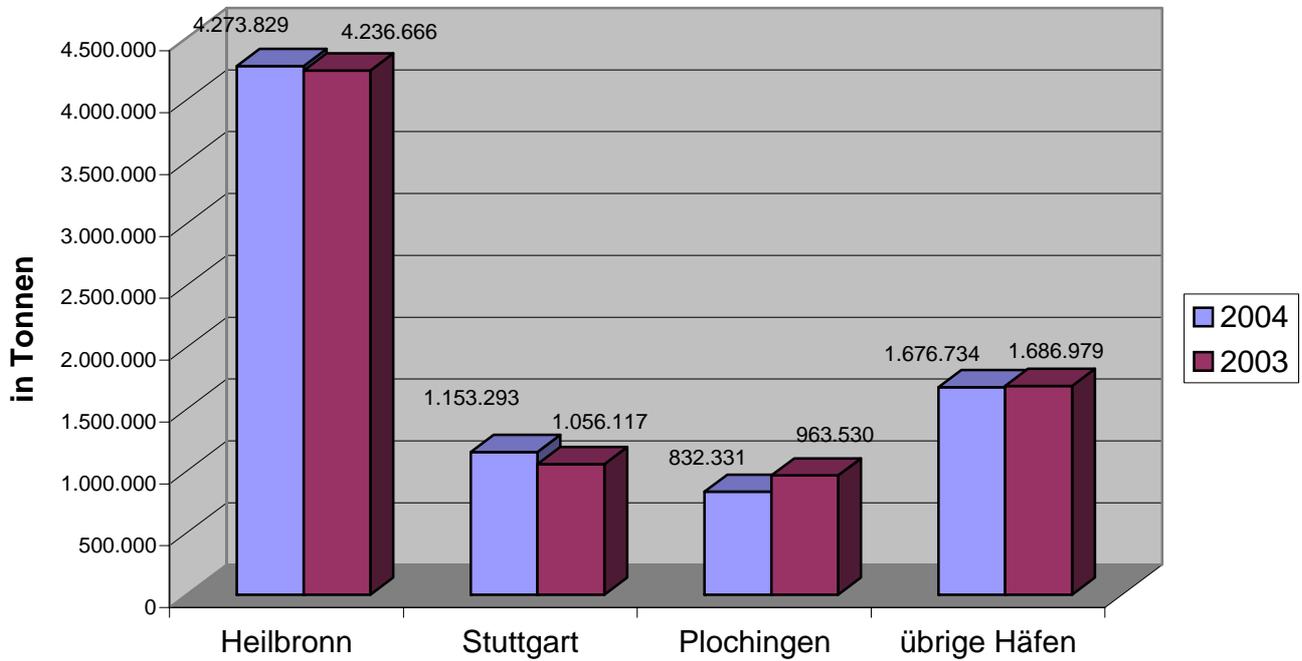


### Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Mittelrhein

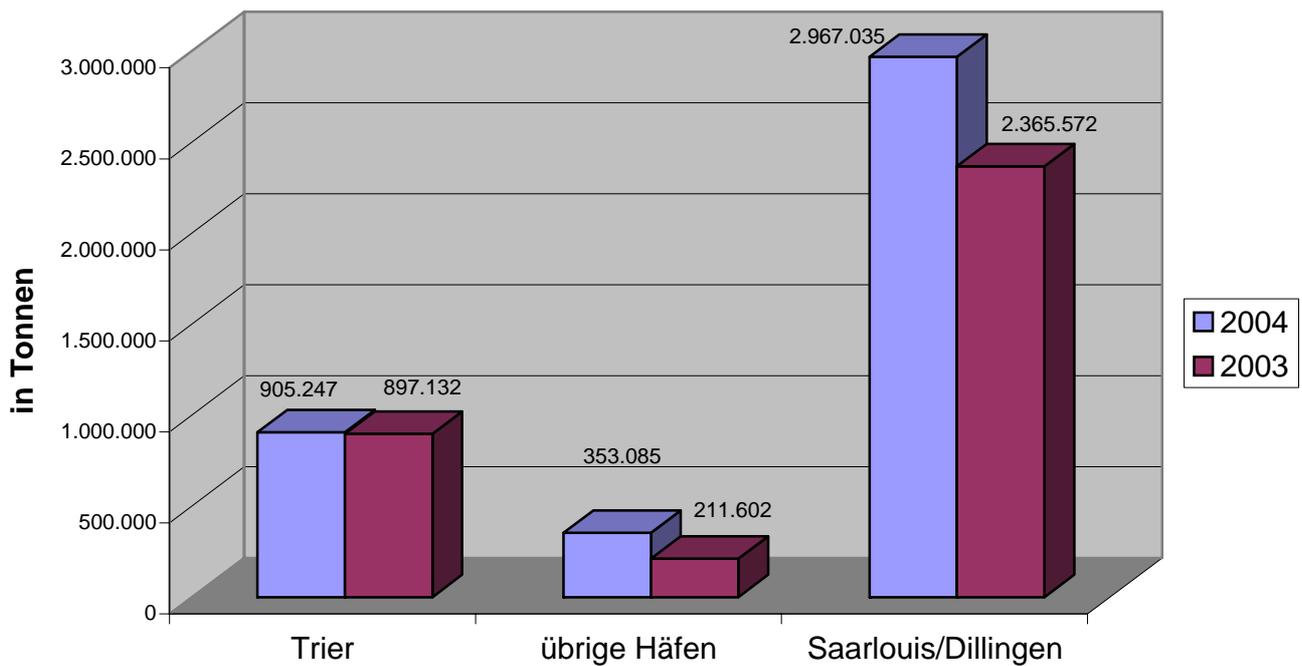


<b><u>Güterumschlag in ausgewählten Häfen</u></b> <b>(nach Mitteilung der Hafenverwaltungen/Umschlagstellen)</b>					
<b>Hafen</b>	<b>Empfang</b>	<b>Versand</b>	<b>2004</b>	<b>2003</b>	<b>Veränd. in %</b>
	<b>in t</b>				
<b><u>Neckar</u></b>					
Heilbronn	2.250.461	2.023.368	<b>4.273.829</b>	<b>4.236.666</b>	0,9%
Stuttgart	754.399	398.894	<b>1.153.293</b>	<b>1.056.117</b>	9,2%
Plochingen	651.941	180.390	<b>832.331</b>	<b>963.530</b>	-13,6%
übrige Häfen	1.471.637	205.097	<b>1.676.734</b>	<b>1.686.979</b>	-0,6%
<b>insgesamt</b>	<b>5.128.438</b>	<b>2.807.749</b>	<b>7.936.187</b>	<b>7.943.292</b>	-0,1%
<b><u>Mosel</u></b>					
Trier	698.723	206.524	<b>905.247</b>	<b>897.132</b>	0,9%
übrige Häfen	228.837	124.248	<b>353.085</b>	<b>211.602</b>	66,9%
<b>insgesamt</b>	<b>927.560</b>	<b>330.772</b>	<b>1.258.332</b>	<b>1.108.734</b>	13,5%
<b><u>Saar</u></b>					
Saarlouis/Dillingen	<b>2.059.127</b>	<b>907.908</b>	<b>2.967.035</b>	<b>2.365.572</b>	25,4%

### Güterumschlag in ausgewählten Häfen am Neckar



### Güterumschlag in ausgewählten Häfen an der Mosel und an der Saar



### Schiffsunfälle 2004

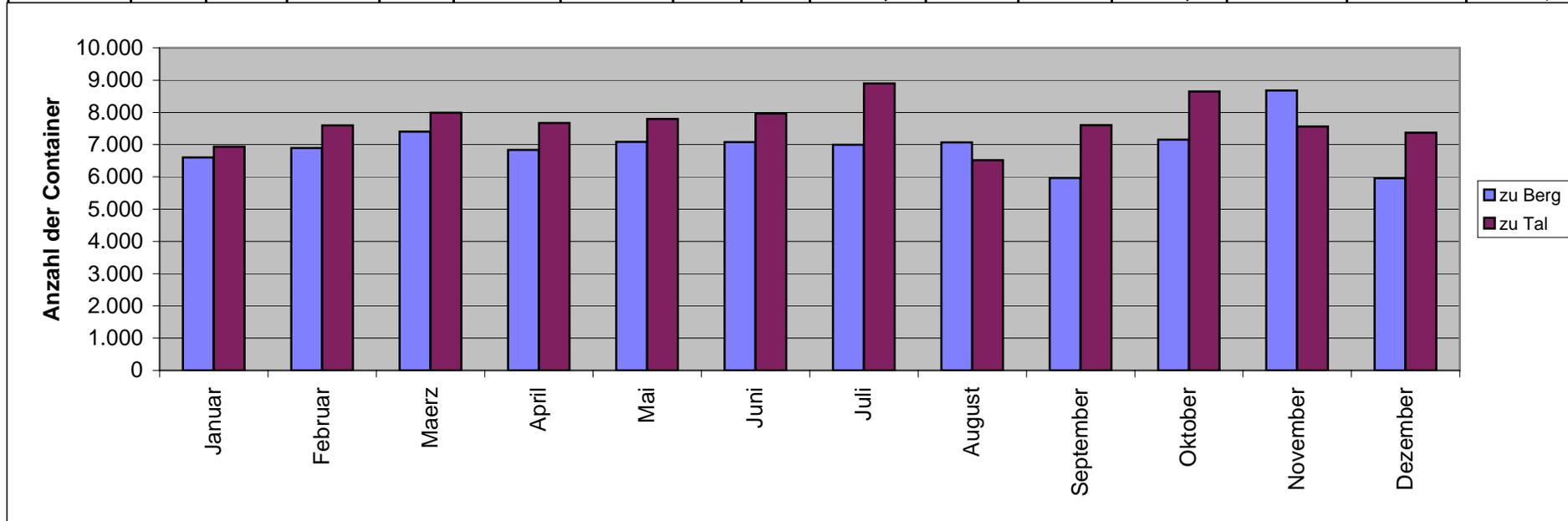
- nach Meldungen der Wasserschutzpolizeien -  
(vorläufige Angaben)

Bundes- wasser- straße	I. Unfälle im Schiffsverkehr auf Bundeswasserstraßen																				II. Unfälle im Schiffs- betrieb		III. Sport- boot- unfälle					
	Anzahl		davon:																									
			Sog- und Wellen- schlag				Technische Mängel				Zusammenstoß von Schiffen				Auflaufen auf				Gesunken						Sonstige		Gewässer- verun- reinigung	
			außerhalb von *) Schleusen		innerhalb von Schleusen		Grund		Ufer, Bauwerk																			
2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003					
<b>Rhein</b>																												
Freiburg	7	11	0	1	0	1	2	1	0	2	0	1	2	1	0	0	2	4	1	0	0	1	7	4				
Mannheim	49	66	7	4	4	0	8	26	0	0	7	22	10	7	0	0	10	7	3	1	5	5	31	26				
Bingen	109	156	7	5	11	5	48	44	0	0	18	74	4	7	0	0	15	21	6	2	5	5	22	28				
<b>insgesamt</b>	<b>165</b>	<b>233</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>97</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>60</b>	<b>58</b>				
<b>Neckar</b>																												
Mannheim	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Heidelberg	35	32	7	1	1	0	7	4	11	14	1	7	0	3	1	0	6	3	1	0	3	2	4	2				
Stuttgart	15	9	0	0	1	0	4	1	5	4	0	1	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	1				
<b>insgesamt</b>	<b>50</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>				
<b>Mosel</b>																												
Koblenz	37	30	15	4	1	0	7	6	5	3	3	9	0	2	0	0	6	6	0	1	2	0	13	9				
Trier	21	18	6	1	1	0	4	1	5	4	2	3	3	4	0	0	0	5	0	0	0	3	4	1				
<b>insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>10</b>				
<b>Lahn</b>																												
Bingen	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Koblenz	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0				
<b>insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>				
<b>Saar</b>																												
Saarbrücken	2	5	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1				
<b>WSD Südwest</b>																												
<b>zusammen</b>	<b>279</b>	<b>328</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>84</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>31</b>	<b>117</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>88</b>	<b>72</b>				

\*) darunter Zusammenstöße mit Schifffahrtszeichen

Unfälle I. + II.: 279 + 15 = **294 Unfälle insgesamt** (zuzügl. 88 Sportbootunfälle)

	Bergverkehr			Talverkehr			Gesamtverkehr								
	Fahr- zeuge	Con- tainer	Ladung in t	Fahr- zeuge	Con- tainer	Ladung in t	Fahrzeuge			Container			Ladung in		
							2004	2003	Verände- rung in %	2004	2003	Verände- rung in %	2004	2003	Verände- rung in %
Januar	100	6.606	68.512	116	6.939	99.478	216	146	47,9%	13.545	9.491	42,7%	167.990	122.014	37,7%
Februar	105	6.893	61.670	108	7.599	103.280	213	153	39,2%	14.492	10.252	41,4%	164.950	131.740	25,2%
März	110	7.401	70.619	121	7.990	114.082	231	166	39,2%	15.391	10.868	41,6%	184.701	153.169	20,6%
April	96	6.834	69.563	119	7.673	114.472	215	187	15,0%	14.507	12.239	18,5%	184.035	148.795	23,7%
Mai	113	7.085	71.906	118	7.795	119.252	231	182	26,9%	14.880	12.608	18,0%	191.158	162.649	17,5%
Juni	104	7.081	68.798	121	7.966	125.441	225	177	27,1%	15.047	11.716	28,4%	194.239	146.788	32,3%
Juli	114	6.996	62.305	134	8.900	134.781	248	205	21,0%	15.896	13.064	21,7%	197.086	152.908	28,9%
August	114	7.073	65.540	110	6.516	96.591	224	209	7,2%	13.589	10.975	23,8%	162.131	138.697	16,9%
September	103	5.966	52.019	132	7.605	114.716	235	228	3,1%	13.571	11.333	19,7%	166.735	129.572	28,7%
Oktober	110	7.155	61.385	135	8.645	130.208	245	199	23,1%	15.800	11.646	35,7%	191.593	133.178	43,9%
November	123	8.677	65.734	130	7.564	116.442	253	226	11,9%	16.241	13.072	24,2%	182.176	157.081	16,0%
Dezember	92	5.961	45.551	137	7.368	119.343	229	227	0,9%	13.329	13.295	0,3%	164.894	158.785	3,8%
<b>Gesamt</b>	<b>1.284</b>	<b>83.728</b>	<b>763.602</b>	<b>1.481</b>	<b>92.560</b>	<b>1.388.086</b>	<b>2.765</b>	<b>2.305</b>	<b>20,0%</b>	<b>176.288</b>	<b>140.559</b>	<b>25,4%</b>	<b>2.151.688</b>	<b>1.735.376</b>	<b>24,0%</b>



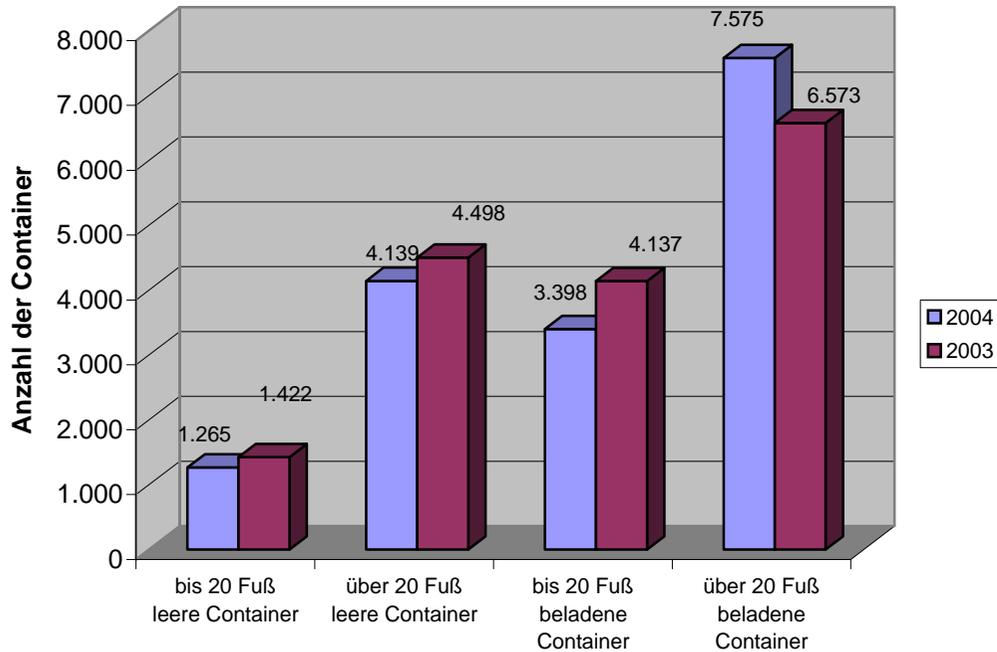
		Anzahl der Schiffe	Anzahl der Container				Gesamt	Ladung
			bis 20 Fuß leer	bis 20 Fuß beladen	bis 40 Fuß leer	bis 40 Fuß beladen		
Januar	Berg	100	803	1.843	2.506	1.454	6.606	68.512
	Tal	116	477	2.071	373	4.018	6.939	99.478
	<b>Gesamt</b>	<b>216</b>	<b>1.280</b>	<b>3.914</b>	<b>2.879</b>	<b>5.472</b>	<b>13.545</b>	<b>167.990</b>
Februar	Berg	105	1.035	1.727	2.882	1.249	6.893	61.670
	Tal	108	858	2.311	410	4.020	7.599	103.280
	<b>Gesamt</b>	<b>213</b>	<b>1.893</b>	<b>4.038</b>	<b>3.292</b>	<b>5.269</b>	<b>14.492</b>	<b>164.950</b>
März	Berg	110	1.286	1.781	3.024	1.310	7.401	70.619
	Tal	121	598	2.518	435	4.439	7.990	114.082
	<b>Gesamt</b>	<b>231</b>	<b>1.884</b>	<b>4.299</b>	<b>3.459</b>	<b>5.749</b>	<b>15.391</b>	<b>184.701</b>
April	Berg	96	1.130	1.865	2.529	1.310	6.834	69.563
	Tal	119	564	2.637	375	4.097	7.673	114.472
	<b>Gesamt</b>	<b>215</b>	<b>1.694</b>	<b>4.502</b>	<b>2.904</b>	<b>5.407</b>	<b>14.507</b>	<b>184.035</b>
Mai	Berg	113	1.464	1.953	2.289	1.379	7.085	71.906
	Tal	118	435	2.581	307	4.472	7.795	119.252
	<b>Gesamt</b>	<b>231</b>	<b>1.899</b>	<b>4.534</b>	<b>2.596</b>	<b>5.851</b>	<b>14.880</b>	<b>191.158</b>
Juni	Berg	104	1.072	1.939	2.874	1.196	7.081	68.798
	Tal	121	613	2.686	305	4.362	7.966	125.441
	<b>Gesamt</b>	<b>225</b>	<b>1.685</b>	<b>4.625</b>	<b>3.179</b>	<b>5.558</b>	<b>15.047</b>	<b>194.239</b>
Juli	Berg	114	1.230	1.678	2.894	1.194	6.996	62.305
	Tal	134	627	2.859	326	5.088	8.900	134.781
	<b>Gesamt</b>	<b>248</b>	<b>1.857</b>	<b>4.537</b>	<b>3.220</b>	<b>6.282</b>	<b>15.896</b>	<b>197.086</b>
August	Berg	114	1.893	1.851	2.097	1.232	7.073	65.540
	Tal	110	528	2.397	443	3.148	6.516	96.591
	<b>Gesamt</b>	<b>224</b>	<b>2.421</b>	<b>4.248</b>	<b>2.540</b>	<b>4.380</b>	<b>13.589</b>	<b>162.131</b>
September	Berg	103	1.371	1.400	2.329	866	5.966	52.019
	Tal	132	584	2.501	269	4.251	7.605	114.716
	<b>Gesamt</b>	<b>235</b>	<b>1.955</b>	<b>3.901</b>	<b>2.598</b>	<b>5.117</b>	<b>13.571</b>	<b>166.735</b>
Oktober	Berg	110	1.261	1.548	3.338	1.008	7.155	61.385
	Tal	135	563	2.719	248	5.115	8.645	130.208
	<b>Gesamt</b>	<b>245</b>	<b>1.824</b>	<b>4.267</b>	<b>3.586</b>	<b>6.123</b>	<b>15.800</b>	<b>191.593</b>
November	Berg	123	1.993	1.431	4.113	1.140	8.677	65.734
	Tal	130	502	2.618	337	4.107	7.564	116.442
	<b>Gesamt</b>	<b>253</b>	<b>2.495</b>	<b>4.049</b>	<b>4.450</b>	<b>5.247</b>	<b>16.241</b>	<b>182.176</b>
Dezember	Berg	92	1.926	1.195	2.130	710	5.961	45.551
	Tal	137	284	2.816	147	4.121	7.368	119.343
	<b>Gesamt</b>	<b>229</b>	<b>2.210</b>	<b>4.011</b>	<b>2.277</b>	<b>4.831</b>	<b>13.329</b>	<b>164.894</b>

		Anzahl der Schiffe	Anzahl der Container				Gesamt	Ladung
			bis 20 Fuß leer	bis 20 Fuß beladen	bis 40 Fuß leer	bis 40 Fuß beladen		
Januar	Berg	100	803	1.843	2.506	1.454	6.606	68.512
	Tal	116	477	2.071	373	4.018	6.939	99.478
	<b>Gesamt</b>	<b>216</b>	<b>1.280</b>	<b>3.914</b>	<b>2.879</b>	<b>5.472</b>	<b>13.545</b>	<b>167.990</b>
Januar bis Februar	Berg	205	1.838	3.570	5.388	2.703	13.499	130.182
	Tal	224	1.335	4.382	783	8.038	14.538	202.758
	<b>Gesamt</b>	<b>429</b>	<b>3.173</b>	<b>7.952</b>	<b>6.171</b>	<b>10.741</b>	<b>28.037</b>	<b>332.940</b>
Januar bis März	Berg	315	3.124	5.351	8.412	4.013	20.900	200.801
	Tal	345	1.933	6.900	1.218	12.477	22.528	316.840
	<b>Gesamt</b>	<b>660</b>	<b>5.057</b>	<b>12.251</b>	<b>9.630</b>	<b>16.490</b>	<b>43.428</b>	<b>517.641</b>
Januar bis April	Berg	411	4.254	7.216	10.941	5.323	27.734	270.364
	Tal	464	2.497	9.537	1.593	16.574	30.201	431.312
	<b>Gesamt</b>	<b>875</b>	<b>6.751</b>	<b>16.753</b>	<b>12.534</b>	<b>21.897</b>	<b>57.935</b>	<b>701.676</b>
Januar bis Mai	Berg	524	5.718	9.169	13.230	6.702	34.819	342.270
	Tal	582	2.932	12.118	1.900	21.046	37.996	550.564
	<b>Gesamt</b>	<b>1.106</b>	<b>8.650</b>	<b>21.287</b>	<b>15.130</b>	<b>27.748</b>	<b>72.815</b>	<b>892.834</b>
Januar bis Juni	Berg	628	6.790	11.108	16.104	7.898	41.900	411.068
	Tal	703	3.545	14.804	2.205	25.408	45.962	676.005
	<b>Gesamt</b>	<b>1.331</b>	<b>10.335</b>	<b>25.912</b>	<b>18.309</b>	<b>33.306</b>	<b>87.862</b>	<b>1.087.073</b>
Januar bis Juli	Berg	742	8.020	12.786	18.998	9.092	48.896	473.373
	Tal	837	4.172	17.663	2.531	30.496	54.862	810.786
	<b>Gesamt</b>	<b>1.579</b>	<b>12.192</b>	<b>30.449</b>	<b>21.529</b>	<b>39.588</b>	<b>103.758</b>	<b>1.284.159</b>
Januar bis August	Berg	856	9.913	14.637	21.095	10.324	55.969	538.913
	Tal	947	4.700	20.060	2.974	33.644	61.378	907.377
	<b>Gesamt</b>	<b>1.803</b>	<b>14.613</b>	<b>34.697</b>	<b>24.069</b>	<b>43.968</b>	<b>117.347</b>	<b>1.446.290</b>
Januar bis September	Berg	959	11.284	16.037	23.424	11.190	61.935	590.932
	Tal	1.079	5.284	22.561	3.243	37.895	68.983	1.022.093
	<b>Gesamt</b>	<b>2.038</b>	<b>16.568</b>	<b>38.598</b>	<b>26.667</b>	<b>49.085</b>	<b>130.918</b>	<b>1.613.025</b>
Januar bis Oktober	Berg	1.069	12.545	17.585	26.762	12.198	69.090	652.317
	Tal	1.214	5.847	25.280	3.491	43.010	77.628	1.152.301
	<b>Gesamt</b>	<b>2.283</b>	<b>18.392</b>	<b>42.865</b>	<b>30.253</b>	<b>55.208</b>	<b>146.718</b>	<b>1.804.618</b>
Januar bis November	Berg	1.192	14.538	19.016	30.875	13.338	77.767	718.051
	Tal	1.344	6.349	27.898	3.828	47.117	85.192	1.268.743
	<b>Gesamt</b>	<b>2.536</b>	<b>20.887</b>	<b>46.914</b>	<b>34.703</b>	<b>60.455</b>	<b>162.959</b>	<b>1.986.794</b>
Januar bis Dezember	Berg	1.284	16.464	20.211	33.005	14.048	83.728	763.602
	Tal	1.481	6.633	30.714	3.975	51.238	92.560	1.388.086
	<b>Gesamt</b>	<b>2.765</b>	<b>23.097</b>	<b>50.925</b>	<b>36.980</b>	<b>65.286</b>	<b>176.288</b>	<b>2.151.688</b>

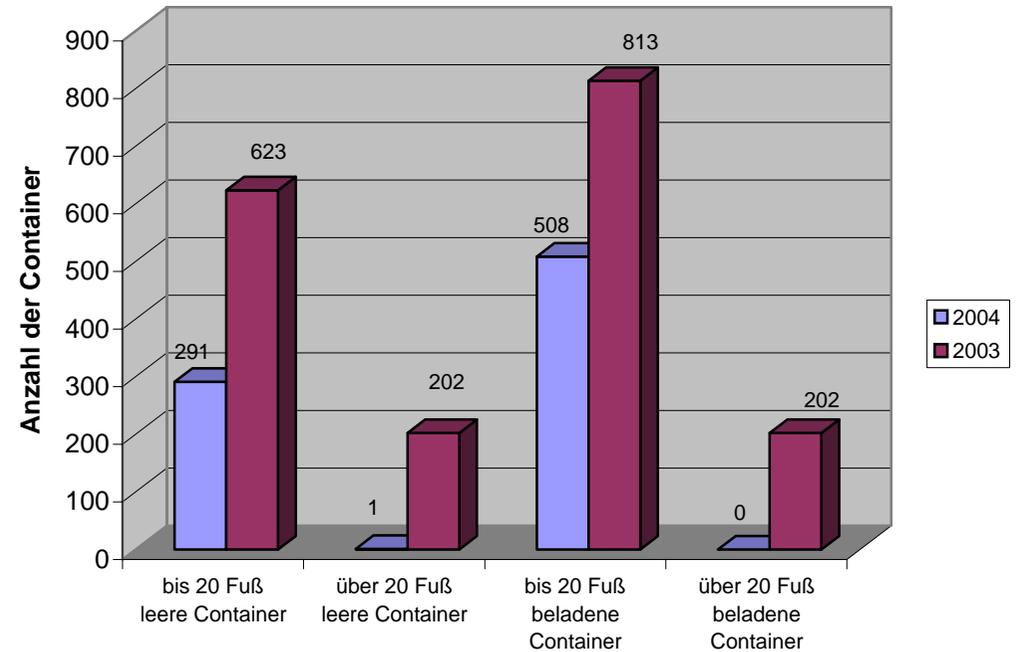
### Containerverkehr an den Schleusen Feudenheim und Koblenz

Jahr	Schleuse Feudenheim					Veränderung zum Vorjahr	Jahr	Schleuse Koblenz					Veränderung zum Vorjahr
	leere Container		beladene Container		gesamt			leere Container		beladene Container		gesamt	
	bis 20 Fuß	über 20 Fuß	bis 20 Fuß	über 20 Fuß				bis 20 Fuß	über 20 Fuß	bis 20 Fuß	über 20 Fuß		
2004	1.265	4.139	3.398	7.575	16.377	-1,5%	2004	291	1	508	0	800	-56,5%
2003	1.422	4.498	4.137	6.573	16.630		2003	623	202	813	202	1.840	

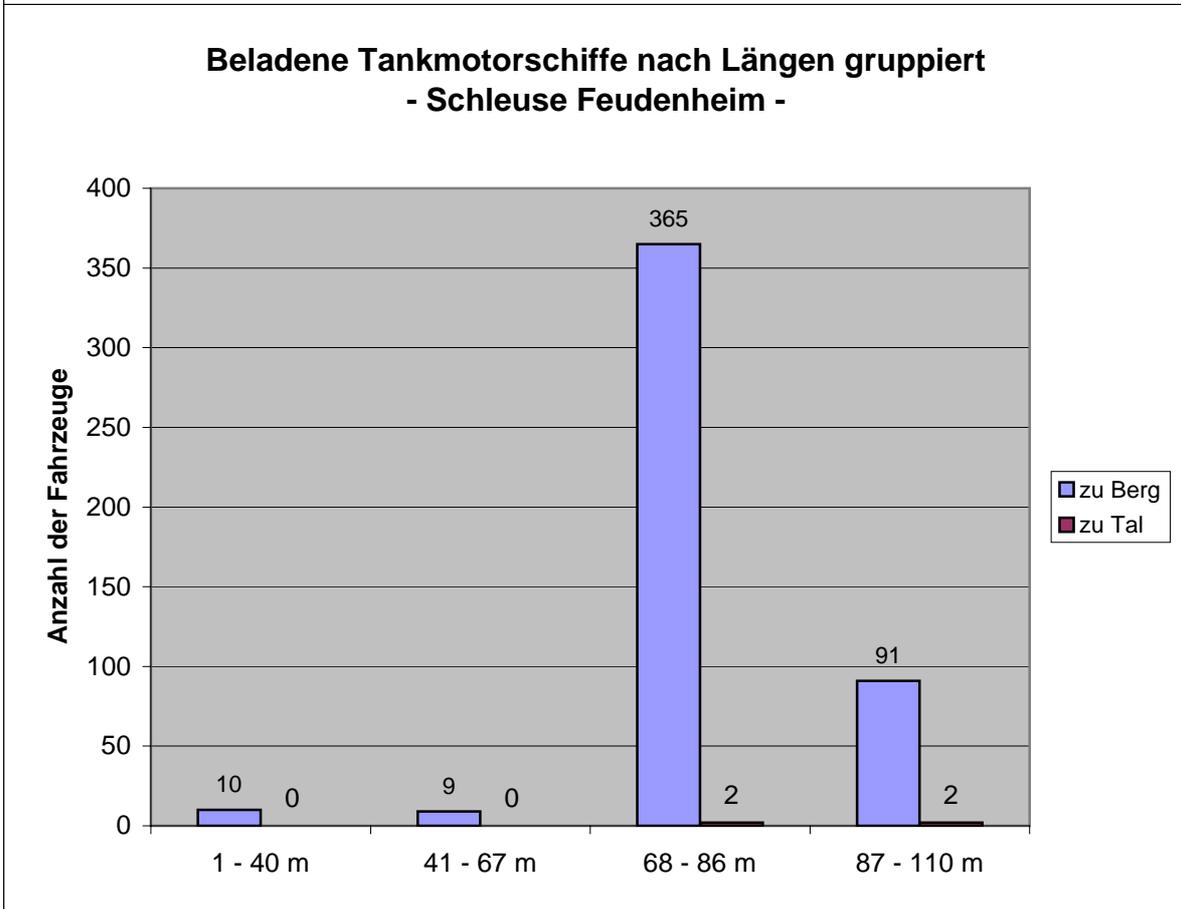
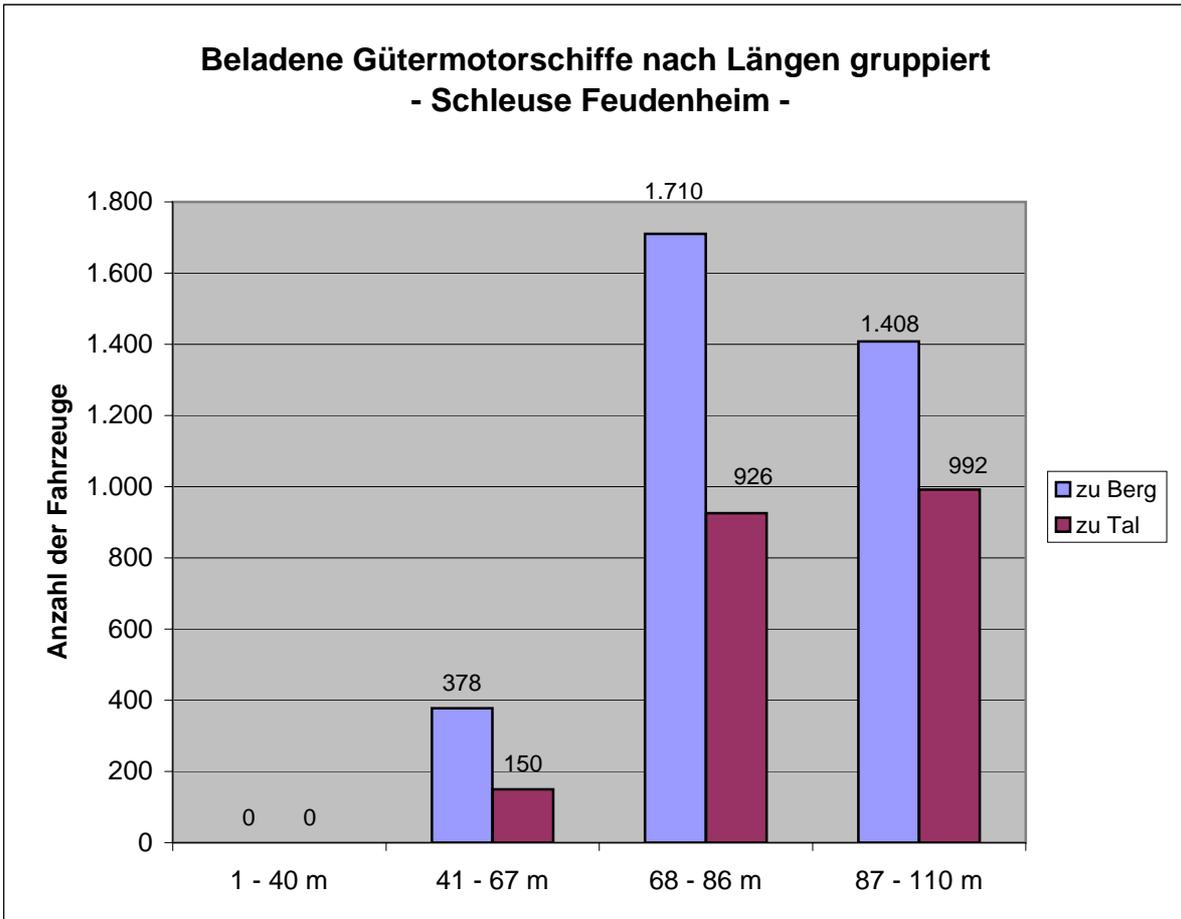
Entwicklung des Containerverkehrs an der  
Schleuse Feudenheim



Entwicklung des Containerverkehrs an der  
Schleuse Koblenz

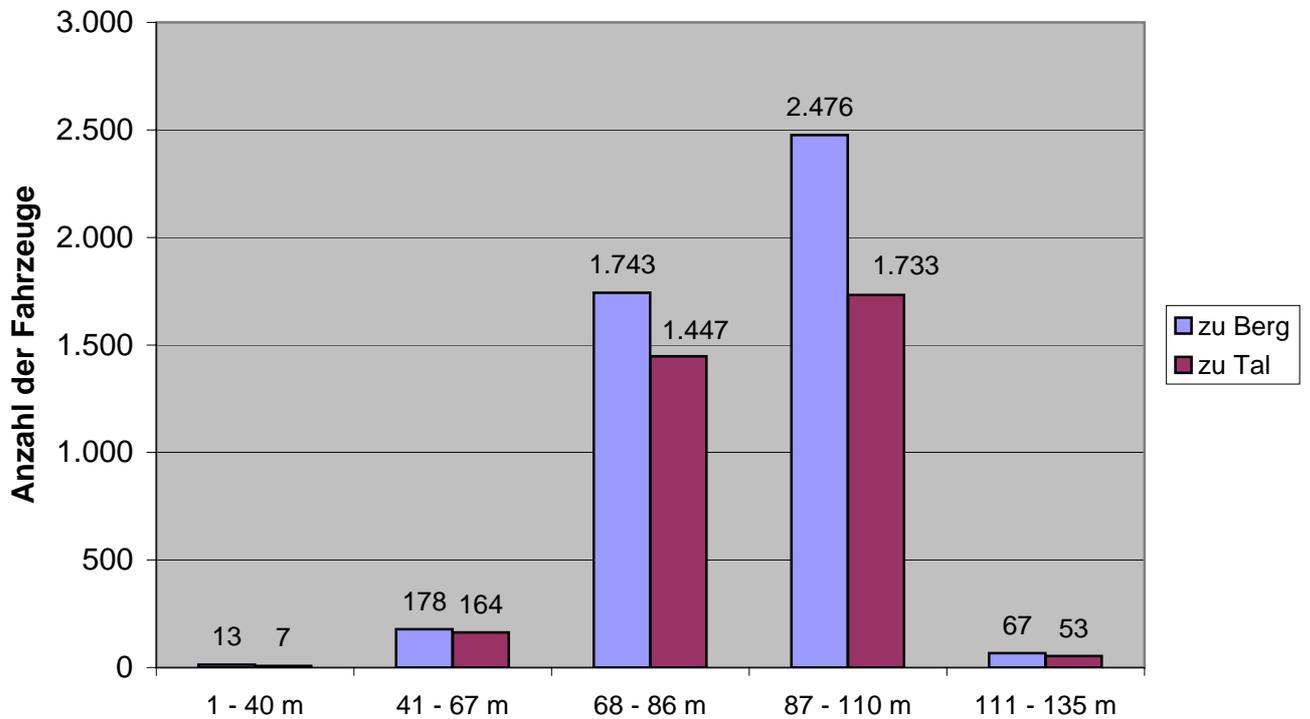


		zu Berg				zu Tal				Gesamt			
		Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	Container	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	Container	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	Container
<b>GMS</b>	1- 40 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41 - 67 m	378	277.886	221.582	0	150	112.282	84.970	0	528	390.168	306.552	0
	68 - 86 m	1.710	2.254.765	1.880.320	90	926	1.239.936	958.970	360	2.636	3.494.701	2.839.290	450
	87 - 110 m	1.408	2.993.323	2.359.763	7.634	992	2.013.336	1.627.392	8.293	2.400	5.006.659	3.987.155	15.927
	<b>Summe</b>	<b>3.496</b>	<b>5.525.974</b>	<b>4.461.665</b>	<b>7.724</b>	<b>2.068</b>	<b>3.365.554</b>	<b>2.671.332</b>	<b>8.653</b>	<b>5.564</b>	<b>8.891.528</b>	<b>7.132.997</b>	<b>16.377</b>
<b>GSL</b>	1- 40 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41 - 67 m	1	1.361	1.113	0	0	0	0	0	1	1.361	1.113	0
	68 - 86 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	87 - 110 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>	<b>1</b>	<b>1.361</b>	<b>1.113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1.361</b>	<b>1.113</b>	<b>0</b>
<b>TMS</b>	1- 40 m	10	1.530	215	0	0	0	0	0	10	1.530	215	0
	41 - 67 m	9	7.552	6.418	0	0	0	0	0	9	7.552	6.418	0
	68 - 86 m	365	533.615	382.115	0	2	3.142	1.416	0	367	536.757	383.531	0
	87 - 110 m	91	185.146	118.026	0	2	3.820	1.146	0	93	188.966	119.172	0
	<b>Summe</b>	<b>475</b>	<b>727.843</b>	<b>506.774</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6.962</b>	<b>2.562</b>	<b>0</b>	<b>479</b>	<b>734.805</b>	<b>509.336</b>	<b>0</b>
<b>TSL</b>	1- 40 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41 - 67 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	68 - 86 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	87 - 110 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Summe</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Gesamt</b>	1- 40 m	<b>10</b>	<b>1.530</b>	<b>215</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>1.530</b>	<b>215</b>	<b>0</b>
	41 - 67 m	<b>388</b>	<b>286.799</b>	<b>229.113</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>112.282</b>	<b>84.970</b>	<b>0</b>	<b>538</b>	<b>399.081</b>	<b>314.083</b>	<b>0</b>
	68 - 86 m	<b>2.075</b>	<b>2.788.380</b>	<b>2.262.435</b>	<b>90</b>	<b>928</b>	<b>1.243.078</b>	<b>960.386</b>	<b>360</b>	<b>3.003</b>	<b>4.031.458</b>	<b>3.222.821</b>	<b>450</b>
	87 - 110 m	<b>1.499</b>	<b>3.178.469</b>	<b>2.477.789</b>	<b>7.634</b>	<b>994</b>	<b>2.017.156</b>	<b>1.628.538</b>	<b>8.293</b>	<b>2.493</b>	<b>5.195.625</b>	<b>4.106.327</b>	<b>15.927</b>
	<b>Summe</b>	<b>3.972</b>	<b>6.255.178</b>	<b>4.969.552</b>	<b>7.724</b>	<b>2.072</b>	<b>3.372.516</b>	<b>2.673.894</b>	<b>8.653</b>	<b>6.044</b>	<b>9.627.694</b>	<b>7.643.446</b>	<b>16.377</b>

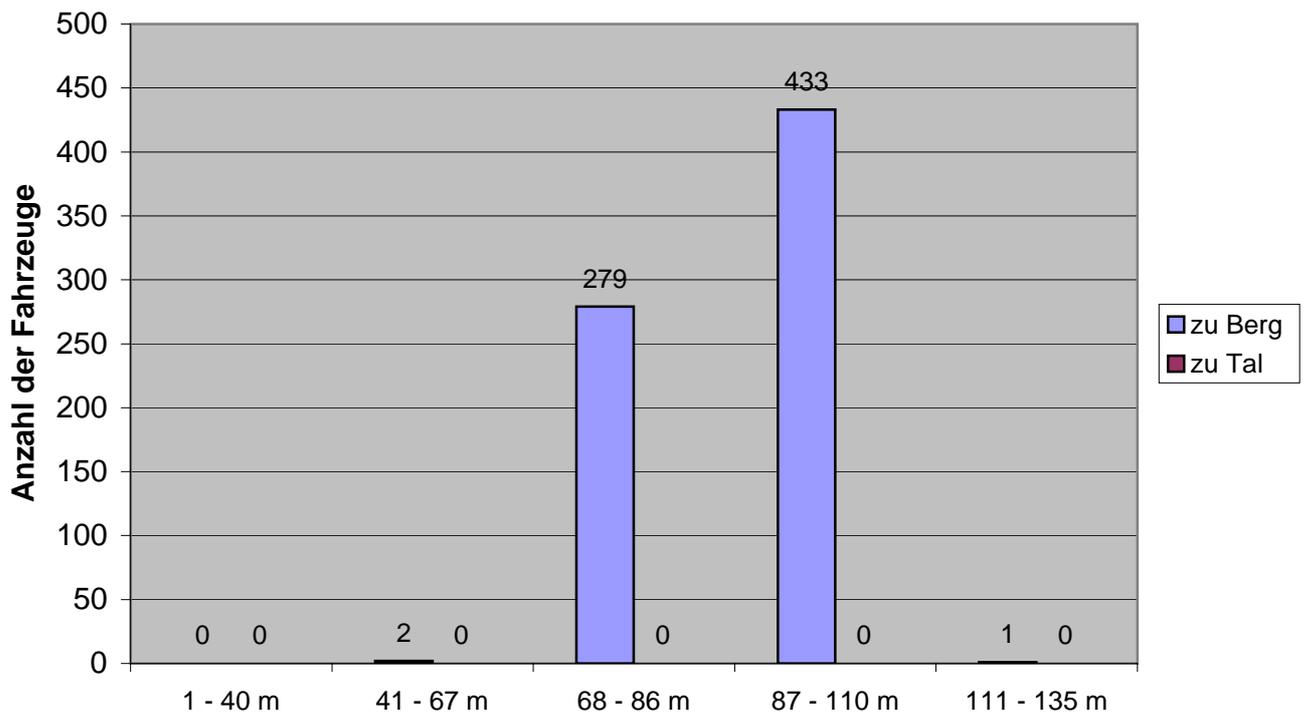


		zu Berg				zu Tal				Gesamt			
		Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	Container	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	Container	Anzahl	Tragfähigkeit	Ladung	Container
<b>GMS</b>	1 - 40 m	13	5.746	4.223	0	7	2.230	1.455	0	20	7.976	5.678	0
	41 - 67 m	178	136.438	120.889	0	164	125.687	102.079	0	342	262.125	222.968	0
	68 - 86 m	1.743	2.479.485	2.084.284	50	1.447	2.011.251	1.604.236	215	3.190	4.490.736	3.688.520	265
	87 - 110 m	2.476	5.989.622	4.845.156	0	1.733	4.161.944	3.118.331	201	4.209	10.151.566	7.963.487	201
	111 - 135 m	67	223.104	189.012	254	53	170.976	136.580	72	120	394.080	325.592	326
		<b>4.477</b>	<b>8.834.395</b>	<b>7.243.564</b>	<b>304</b>	<b>3.404</b>	<b>6.472.088</b>	<b>4.962.681</b>	<b>488</b>	<b>7.881</b>	<b>15.306.483</b>	<b>12.206.245</b>	<b>792</b>
<b>TMS</b>	1 - 40 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41 - 67 m	2	1.885	1.807	0	0	0	0	0	2	1.885	1.807	0
	68 - 86 m	279	352.427	314.745	0	0	0	0	0	279	352.427	314.745	0
	87 - 110 m	433	1.031.540	808.672	0	0	0	0	0	433	1.031.540	808.672	0
	111 - 135 m	1	2.922	2.405	0	0	0	0	0	1	2.922	2.405	0
		<b>715</b>	<b>1.388.774</b>	<b>1.127.629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>715</b>	<b>1.388.774</b>	<b>1.127.629</b>	<b>0</b>
<b>GSL</b>	1 - 40 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41 - 67 m	39	54.181	50.849	0	7	7.782	5.434	0	46	61.963	56.283	0
	68 - 86 m	728	1.616.405	1.318.894	0	111	215.864	153.693	0	839	1.832.269	1.472.587	0
	87 - 110 m	15	31.692	26.000	0	8	16.408	11.870	0	23	48.100	37.870	0
	111 - 135 m	1	2.133	1.788	0	0	0	0	0	1	2.133	1.788	0
		<b>783</b>	<b>1.704.411</b>	<b>1.397.531</b>	<b>0</b>	<b>126</b>	<b>240.054</b>	<b>170.997</b>	<b>0</b>	<b>909</b>	<b>1.944.465</b>	<b>1.568.528</b>	<b>0</b>
<b>TSL</b>	1 - 40 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	41 - 67 m	3	2.853	2.844	0	0	0	0	0	3	2.853	2.844	0
	68 - 86 m	4	3.800	3.548	0	0	0	0	0	4	3.800	3.548	0
	87 - 110 m	20	58.440	45.220	0	0	0	0	0	20	58.440	45.220	0
	111 - 135 m	4	11.688	9.185	0	0	0	0	0	4	11.688	9.185	0
		<b>31</b>	<b>76.781</b>	<b>60.797</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>76.781</b>	<b>60.797</b>	<b>0</b>
<b>Gesamtsumme</b>	1 - 40 m	13	5.746	4.223	0	7	2.230	1.455	0	20	7.976	5.678	0
	41 - 67 m	222	195.357	176.389	0	171	133.469	107.513	0	393	328.826	283.902	0
	68 - 86 m	2.754	4.452.117	3.721.471	50	1.558	2.227.115	1.757.929	215	4.312	6.679.232	5.479.400	265
	87 - 110 m	2.944	7.111.294	5.725.048	0	1.741	4.178.352	3.130.201	201	4.685	11.289.646	8.855.249	201
	111 - 135 m	73	239.847	202.390	254	53	170.976	136.580	72	126	410.823	338.970	326
		<b>6.006</b>	<b>12.004.361</b>	<b>9.829.521</b>	<b>304</b>	<b>3.530</b>	<b>6.712.142</b>	<b>5.133.678</b>	<b>488</b>	<b>9.536</b>	<b>18.716.503</b>	<b>14.963.199</b>	<b>792</b>

**Beladene Gütermotorschiffe nach Längen gruppiert  
- Schleuse Koblenz -**

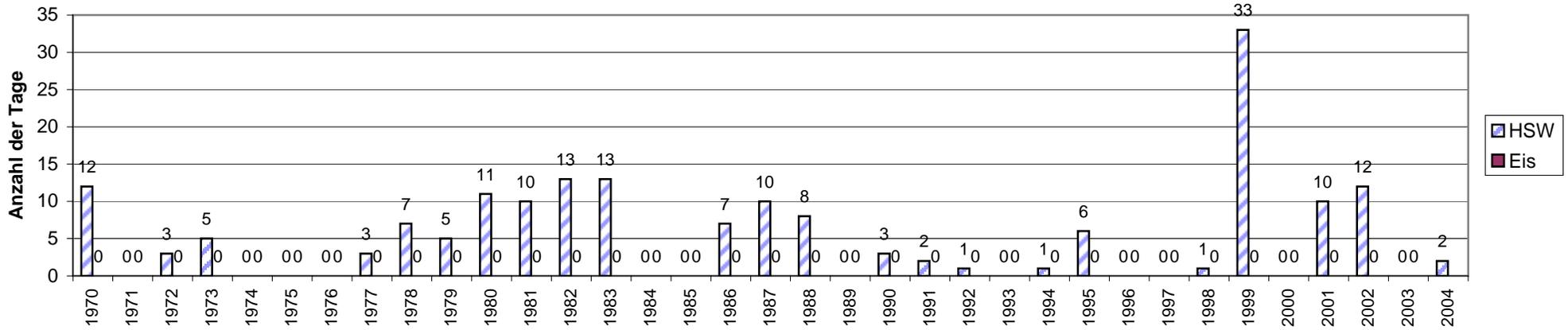


**Beladene Tankmotorschiffe nach Längen gruppiert  
- Schleuse Koblenz -**

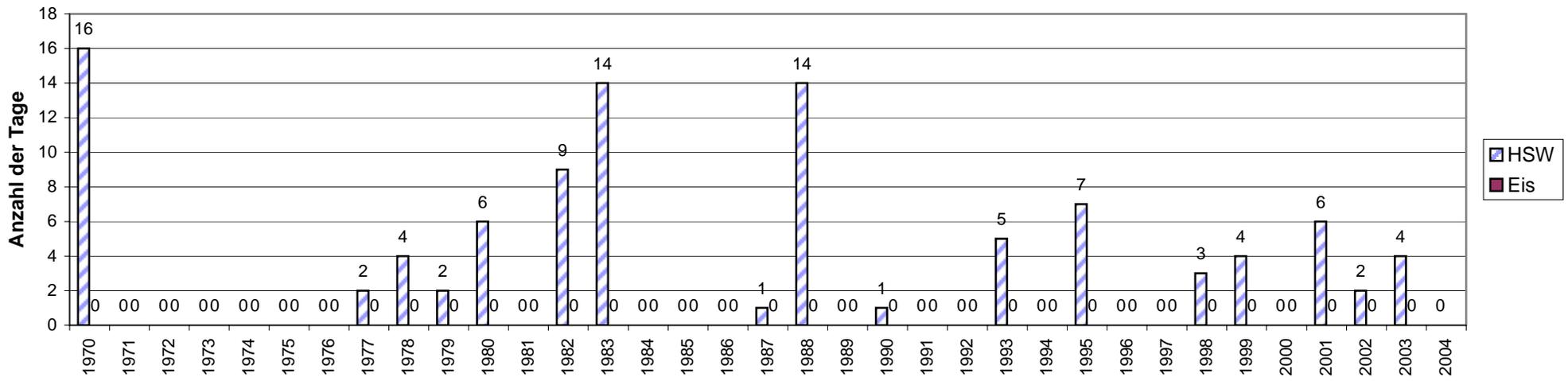


<b>Sperrung der Schifffahrt wegen Hochwasser und Eis</b>										
<b>Jahr</b>	<b>Oberrhein</b>		<b>Mittelrhein</b>		<b>Neckar</b>		<b>Mosel</b>		<b>Saar</b>	
	<b>HSW</b>	<b>Eis</b>	<b>HSW</b>	<b>Eis</b>	<b>HSW</b>	<b>Eis</b>	<b>HSW</b>	<b>Eis</b>	<b>HSW</b>	<b>Eis</b>
1970	12	0	16	0	?	?	21	0	42	32
1971	0	0	0	0	10	10	0	12	0	22
1972	3	0	0	0	4	0	3	0	5	0
1973	5	0	0	0	4	0	0	0	0	10
1974	0	0	0	0	18	0	2	0	12	0
1975	0	0	0	0	7	0	0	0	3	0
1976	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
1977	3	0	2	0	23	0	11	0	12	0
1978	7	0	4	0	27	0	8	0	19	2
1979	5	0	2	0	24	0	31	6	25	0
1980	11	0	6	0	15	0	13	0	48	0
1981	10	0	0	0	30	0	20	0	31	0
1982	13	0	9	0	23	0	22	0	23	0
1983	13	0	14	0	27	0	16	0	17	0
1984	0	0	0	0	12	0	12	0	27	0
1985	0	0	0	0	7	16	0	23	1	0
1986	7	0	0	0	17	0	14	13	22	0
1987	10	0	1	0	22	0	5	21	15	0
1988	8	0	14	0	39	0	28	0	8	0
1989	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0
1990	3	0	1	0	15	0	12	0	6	0
1991	2	0	0	0	7	0	13	0	11	0
1992	1	0	0	0	6	0	1	0	0	0
1993	0	0	5	0	15	0	17	0	14	0
1994	1	0	0	0	15	0	15	0	12	0
1995	6	0	7	0	22	0	19	0	17	0
1996	0	0	0	0	3	0	2	1	3	0
1997	0	0	0	0	3	2	6	22	3	21
1998	1	0	3	0	15	0	7	0	7	0
1999	33	0	4	0	27	0	20	0	17	0
2000	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
2001	10	0	6	0	21	0	18	0	12	0
2002	12	0	2	0	37	0	19	2	13	0
2003	0	0	4	0	5	0	6	0	5	0
2004	2	0	0	0	9	0	5	0	4	0

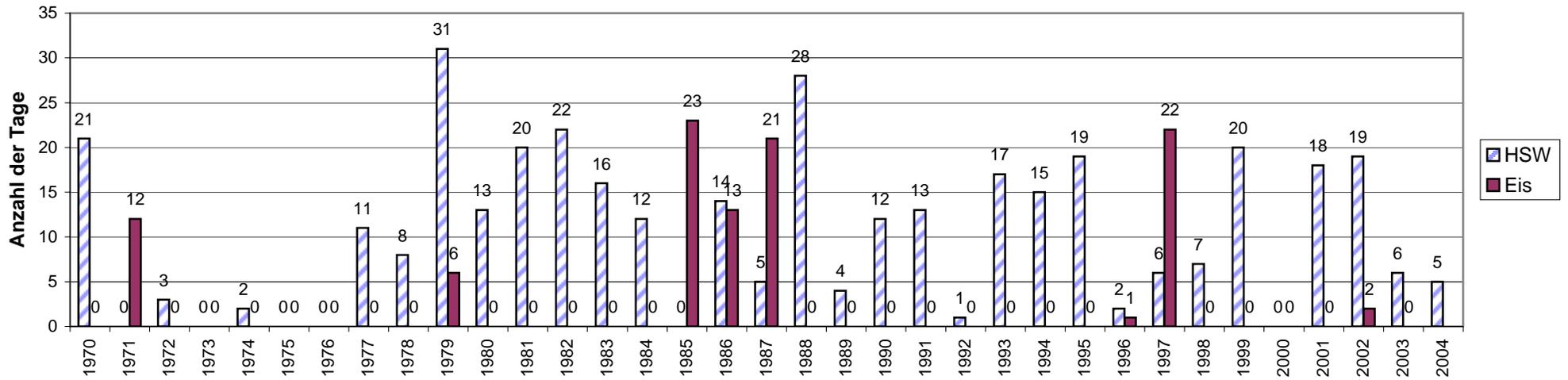
Oberrhein



Mittelrhein



Mosel



Saar

