

Wir machen Schifffahrt möglich.

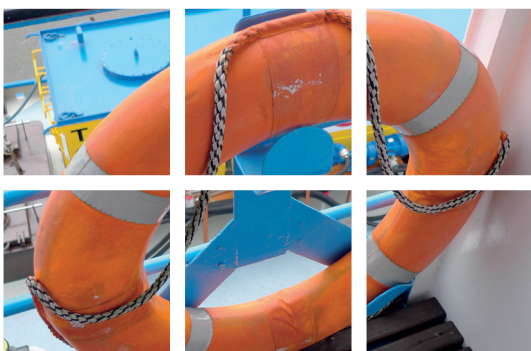


**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Verkehrsbericht der WSD Ost 2011

## Binnenschifffahrt in Zahlen



Inhaltsverzeichnis:	Seite
Übersichtskarte mit Wasser- und Schifffahrtsamtsbereichen WSD Ost	2
Überblick der Verkehre auf den Wasserstraßen der WSD Ost	3 - 16
Detaillierte Aussagen zu den Wasserstraßen WSD Ost Containertransporte Schleuse Geesthacht Elbe (in TEU)	17
Güterverkehre auf der Elbe	18 - 22
Magdeburger Hafenverbund Güterumschlag	23
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe Güterumschlag	24
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe Projektladungen	25
Wasserstraßenkreuz Magdeburg (WKM)	26 - 27
Güterverkehr West Ost Güterverkehr Elbe-Havel-Kanal – Untere Havel-Wasserstraße	28 - 29
Güterverkehr Berlin in Richtung Untere Havel-Wasserstraße - Havel-Oder-Wasserstraße, Teltokanal – Spree-Oder-Wasserstraße	30
Güterverkehrsstrome Schleuse Spandau	31
Güterumschlag Hafen Velten	32
Güterumschlag Hafen KönigsWusterhausen	33
Güterumschlag Hafen Eisenhüttenstadt	34
Güterumschlag BEHALA	35
Sportbootverkehre an ausgewählten Strecken	36 - 37
Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschifffahrt, Ordnungswidrigkeiten, Schifffahrtspolizeiliche Verwaltungsakte (Auswahl)	38 - 39

#### Anlagen

##### Statistik der Schleusen im Bereich WSD Ost Magdeburg

- 1) Geesthacht – Stadtstrecke Magdeburg
- 2) Calbe – Bernburg
- 3) Alsleben – Rothenburg – Wettin
- 4) Lauenburg – Büssau
- 5) Rothensee – Hohenwarthe
- 6) Niegripp – Parey
- 7) Zerben – Wusterwitz
- 8) Brandenburg - Schönwalde
- 9) Bahnitz – Rathenow – Grütz
- 10) Garz – Havelberg
- 11) Spandau – Plötzensee
- 12) Lehnitz – Niederfinow
- 13) Hohensaaten Ost – Hohensaaten West
- 14) Kleinmachnow – Woltersdorf
- 15) Mühlendamm – Charlottenburg
- 16) Wernsdorf – Fürstenwalde
- 17) Kersdorf – Eisenhüttenstadt



# Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost

0 25 50 km

Kartenstelle der WSD Ost - 09/2011

## **Überblick der Verkehre auf den Bundeswasserstraßen der WSD Ost**

Die Statistik ist eine der Grundlagen, mit deren Hilfe Entscheidungen in der WSD Ost bezüglich der Unterhaltung von Wasserstraßen und deren Verkehr auf diesen getroffen werden. Der Verkehrsbericht wird in dieser Form seit 1999 erstellt, folgendes soll damit erreicht werden:

- Darstellung der Verkehre an den Zählstellen (Schleusen und Stadtstrecke Magdeburg) einschließlich der Freizeitschifffahrt
- Darstellung der Umschlagszahlen über Kai bzw. Schiff/Schiff in ausgewählten Häfen
- Graphische Darstellung der Verkehre an besonderen Knotenpunkten

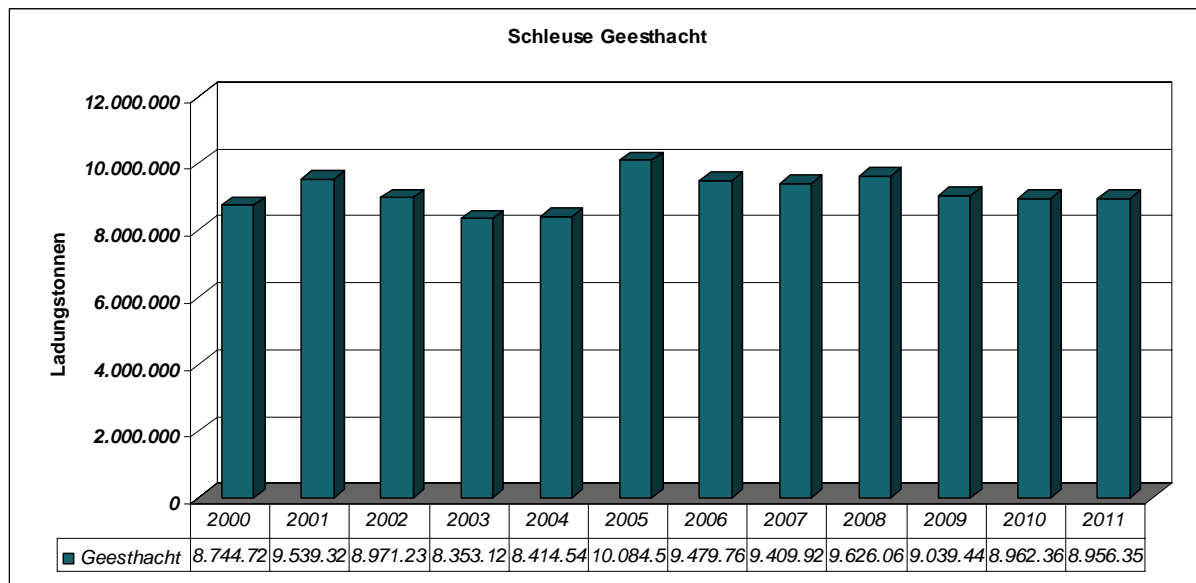
Die Daten über den Schiffsverkehr werden überwiegend elektronisch durch die freundliche Mitarbeit der Schifffahrtstreibenden erfasst. Erst mit der Möglichkeit dieser Erfassung sind sowohl Aussagen über die Verkehre auf den Bundeswasserstraßen im Bereich der WSD Ost als auch ihre graphische Darstellung gegeben.

Auf den Bundeswasserstraßen von Elbe bis Oder (WSD Ost) war 2011 an den Zählstellen eine Zunahme der Güertonnen im Mittel von 5,27 % im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen.

Auf den Bundeswasserstraßen in den Regionen Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt kommt dem Sportbootverkehr eine immer größere Bedeutung zu, da der Sport- und Freizeitverkehr zu einem bedeutenden Wirtschaftsfaktor geworden ist.

Trotz des verregneten Sommers 2011 und einer zweiwöchigen Sperrung auf der Oberen Havel-Wasserstraße (OHW) zwischen der Müritz und Berlin wegen Hochwassers ist – außer auf der OHW – eine Steigerung des Sportbootverkehrs zu vermelden. Auch nach der Vollsperrung auf der OHW waren die Wasserstände an einigen Abschnitten außerordentlich hoch, so dass zeitweise nur ein eingeschränkter Betrieb der Schleusen möglich war. Auch am Finowkanal ist beim Sportbootaufkommen ein Plus von fast 15 % zu verzeichnen. Auf Berliner und Brandenburger Wasserstraßen (WSA Berlin) hat der Sportbootverkehr um 5 % zugenommen.

## Elbe:



An der Schleuse Geesthacht (km 585,86) wurden 8.956.350 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 5.669.257, zu Tal 2.987.093 Tonnen.  
Es wurden 52.266 TEU zu Berg und 49.225 TEU Container zu Tal geschleust.  
Wegen Sperre wurde an 3 Tagen nicht geschleust.

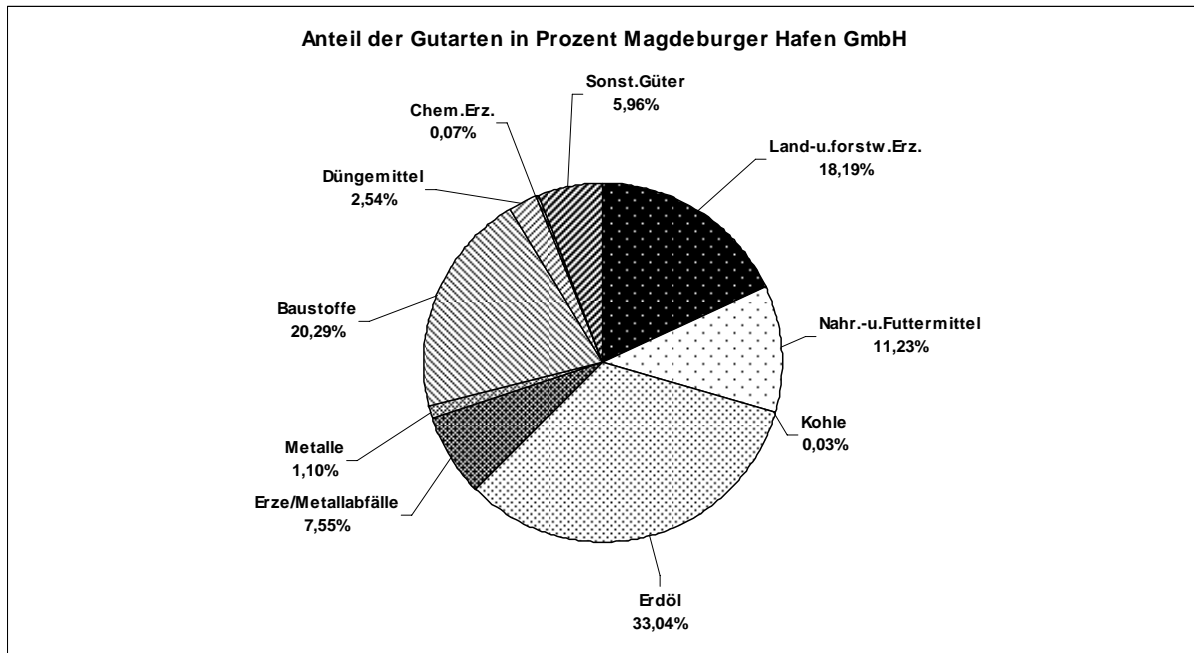
An der Zählstelle in Magdeburg (km 325,80) wurden 809.683 Tonnen Güter gemeldet.  
Zu Berg 320.543, zu Tal 489.140 Tonnen.  
Es wurden 7.126 TEU zu Berg und 6.720 TEU zu Tal gemeldet.  
Wegen Sperre wurde an 11 Tagen kein Verkehr erfasst.

2011 wurden auf der Strecke Hamburg Berlin Westhafen 18 TEU und Berlin Westhafen Hamburg 57 TEU transportiert.

Der ElbePort Wittenberge wurde im Sommer 2009 gegründet und im Dezember 2009 wurde der Anleger in Betrieb genommen.  
2010 wurden ca. 40.000 t Flüssiggut über Kai umgeschlagen, 2011 waren es ca. 62.000 t Flüssiggut.

An den Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau, Roßlau, Decin und Lovosice) wurden 459.987 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.  
An den Häfen Dresden und Riesa wurden 5.466 TEU umgeschlagen.

Der Magdeburger Hafen meldete 2.754.230 Tonnen Güter über Kai.



Von der Magdeburger Hafen GmbH wurden 15.500 TEU Container umgeschlagen.

An den Mittelelbe Binnenhäfen, Hafen Magdeburg, Schönebeck, Roßlau, Aken, Arneburg sowie Kiesgrube Rogätz wurden insgesamt 3.184.022 t über Kai umgeschlagen.

### Saale:

An den Schleusen Calbe (km 20,0), Bernburg (km 36,12), Alsleben (km 50,34), Rothenburg (km 58,70) und Wettin (km 70,40) wurden 10.033 Tonnen Güter geschleust.

Schleuse	Güterschiffe	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Calbe	10	746	9	344	1.109
Bernburg	29	904	85	344	1.362
Alsleben	63	1.069	146	803	2.081
Rothenburg	7	1.014	26	446	1.493
Wettin	7	1.127	23	230	1.387
Halle-Trotha	0	2.456	483	257	3.196
Halle-Gimritz	0	1.089	183	227	1.499
Halle-Stadt	0	1.061	140	226	1.427
Böllberg	0	1.078	50	148	1.276
Planea	0	456	10	118	584
Merseburg-Meuschau	0	536	22	99	657
Merseburg-Rischmühle	0	443	42	85	570

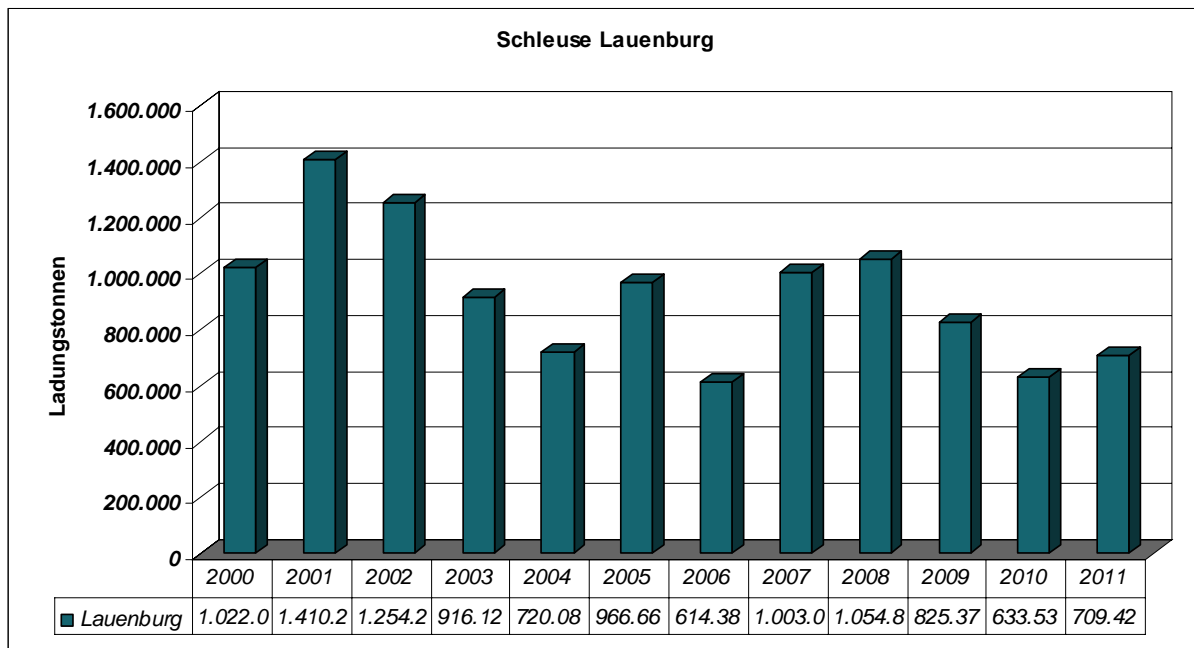
## Ilmenau:

An der Schleuse Bardowick (km 5,65) wurden 89 Sportboote sowie 22 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Wittorf (km 12,35) wurden 63 Sportboote sowie 22 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Bardowick (km 5,65) wurden 70 Sportboote sowie 27 sonstige Fahrzeuge geschleust.

## Elbe-Lübeck-Kanal:



An der Schleuse Lauenburg (km 59,91) wurden 709.428 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 314.689, zu Tal 394.739 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 25 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Büssau (km 3,43) wurden 413.360 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 155.226, zu Tal 258.134 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 48 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Krummesse wurden 5.026 Fahrzeuge geschleust, davon 3.803 Sportboote.

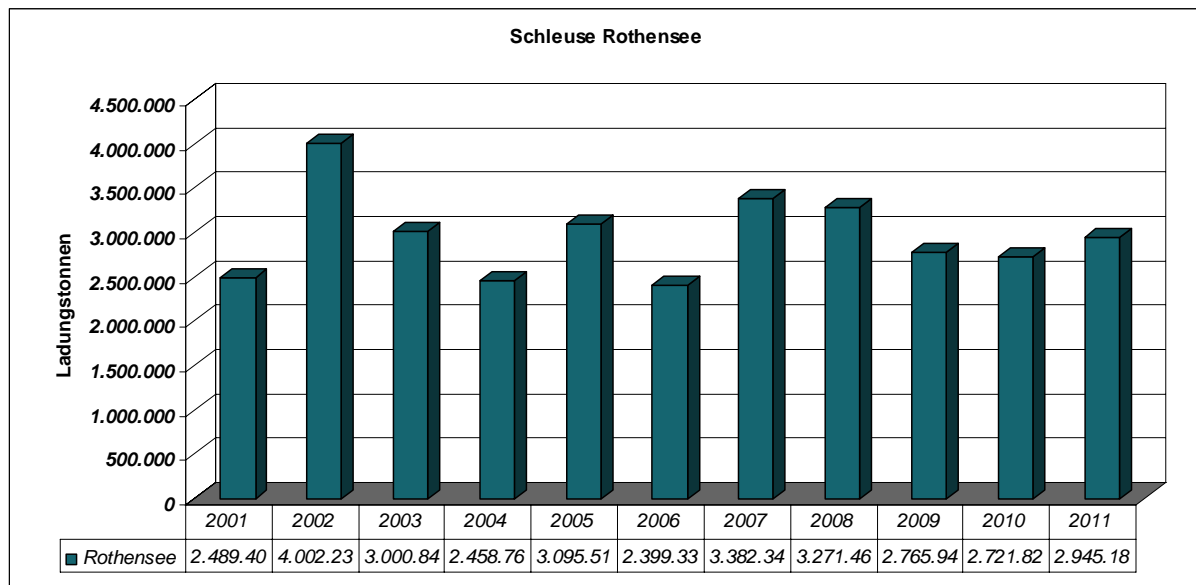
An der Schleuse Witzeetze wurden 6.056 Fahrzeuge geschleust, davon 4.319 Sportboote.

An der Donnerschleuse wurden 5.245 Fahrzeuge geschleust, davon 3.911 Sportboote.

An der Schleuse Behlendorf wurden 5.181 Fahrzeuge geschleust, davon 3.856 Sportboote.

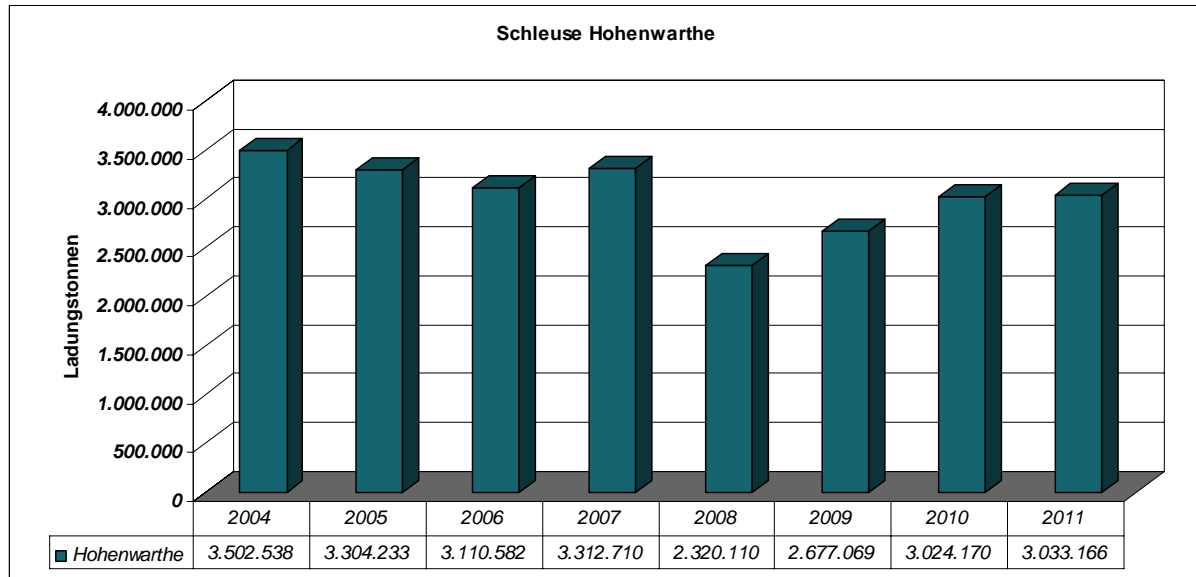
An der Schleuse Berkenthin wurden 5.050 Fahrzeuge geschleust, davon 3.807 Sportboote

### Rothenseer Verbindungskanal (RVK):



An der Schleuse Rothensee (RVK km 0,65) wurden 2.945.187 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 1.445.930, zu Tal 1.499.257 Tonnen. Es wurden 3.565 TEU Container geschleust. Wegen Sperre wurde an 9 Tagen nicht geschleust.

### Mittellandkanal:



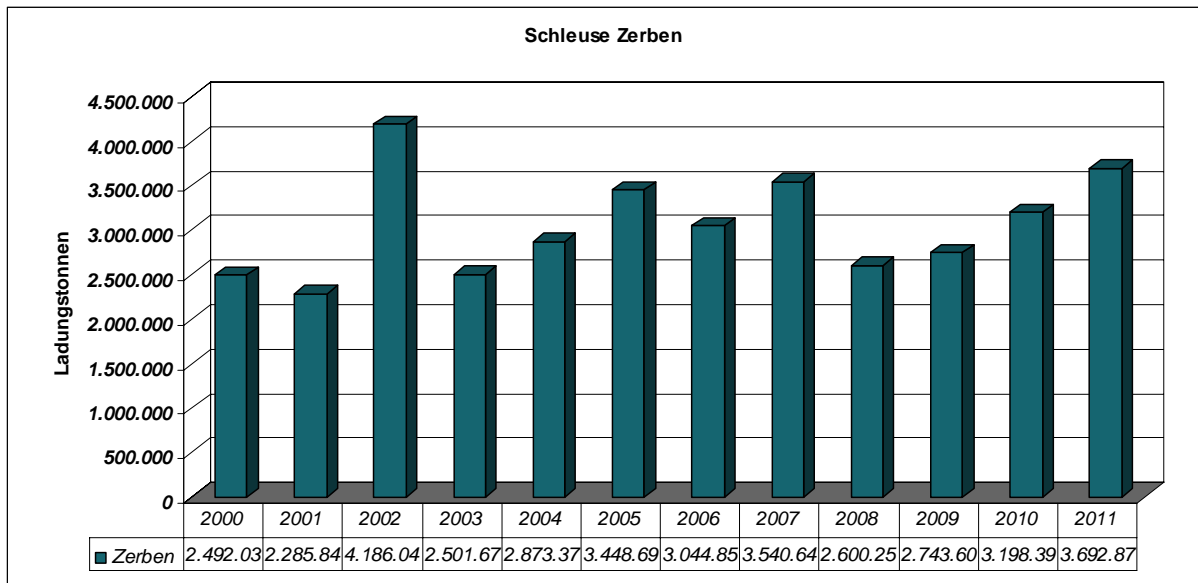
An der Schleuse Hohenwarthe (km 325,10) wurden 3.033.166 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 1.651.515, zu Tal 1.381.651 Tonnen. Es wurden 837 TEU Container geschleust. Wegen Sperre wurde an 7 Tagen nicht geschleust.

### Niegripper Verbindungskanal:

An der Schleuse Niegripp (km 0,7) wurden 781.657 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 77.254, zu Tal 704.403 Tonnen. Es wurden 756 TEU Container geschleust. Wegen Sperre wurde an 17 Tagen nicht geschleust.



## Elbe-Havel-Kanal:



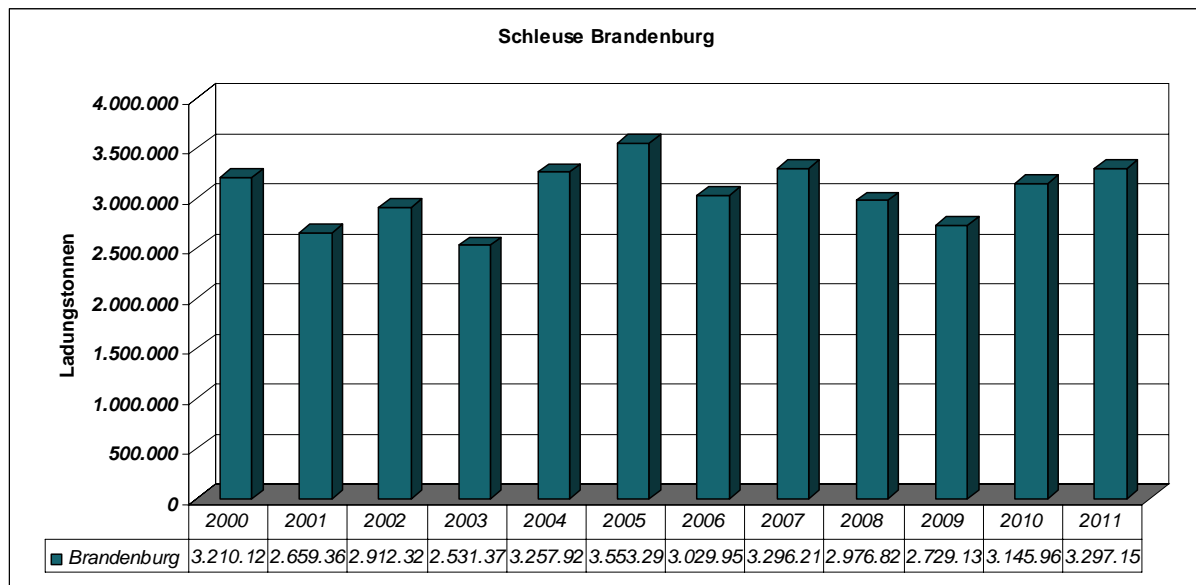
An der Schleuse Zerben (km 345,40) wurden 3.692.877 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 1.637.774, zu Tal 2.055.103 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 12 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Wusterwitz (km 376,70) wurden 3.446.337 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 2.072.191, zu Tal 1.374.146 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 16 Tagen nicht geschleust.

## Pareyer Verbindungskanal:

An der Schleuse Parey (km 0,80) wurden 140.306 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 91.783, zu Tal 48.523 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 78 Tagen nicht geschleust.

## Untere Havel-Wasserstraße:



An der Schleuse Brandenburg (km 55,55) wurden 3.297.159 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 2.140.168, zu Tal 1.156.991 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 10 Tagen nicht geschleust.

An den Schleusen Bahnitz (km 81,95), Rathenow (km 103,30, Grütz (km 116,98 und Garz (km 129,02) wurden 164.126 Tonnen Güter geschleust.  
An der Schleuse Havelberg (km 149,09) wurden 39.381 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 12.842, zu Tal 28.581 Tonnen.

An der Schleuse Rathenow (Stadtschleuse) wurden 4.882 Sportboote und 87 Fahrgastschiffe geschleust.

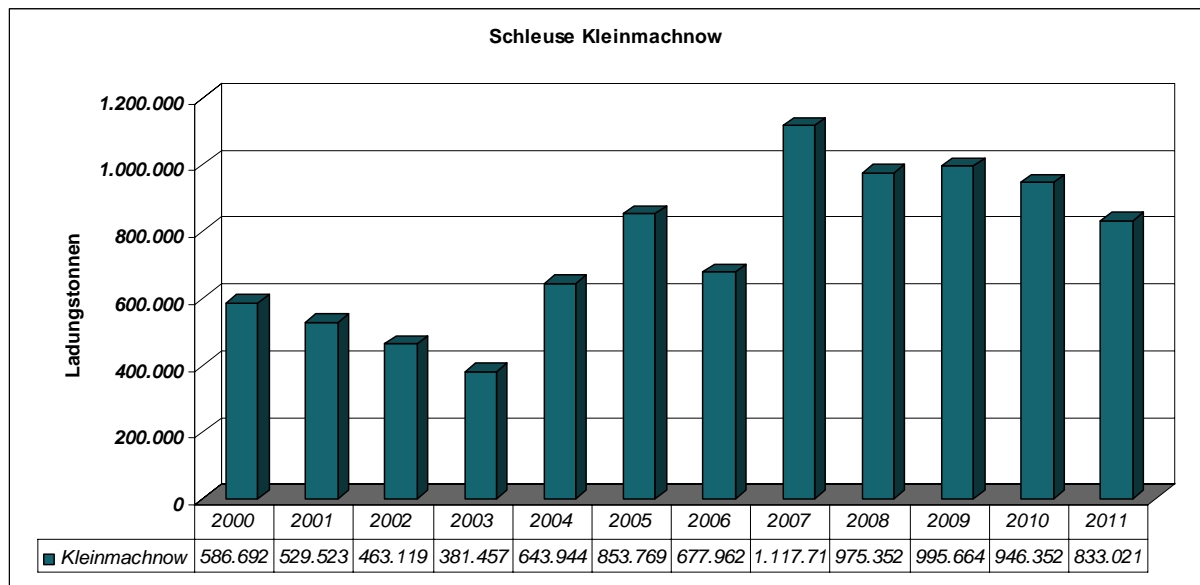
An der Sportbootschleuse Brandenburg wurden 9.487 Sportboote, 138 Fahrgastschiffe sowie 151 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Die Schleuse Quitzöbel ist zurzeit außer Betrieb.

## Havelkanal:

An der Schleuse Schönwalde (km 8,75) wurden 325.014 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 129.539, zu Tal 195.475 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 72 Tagen nicht geschleust.

## Teltowkanal:

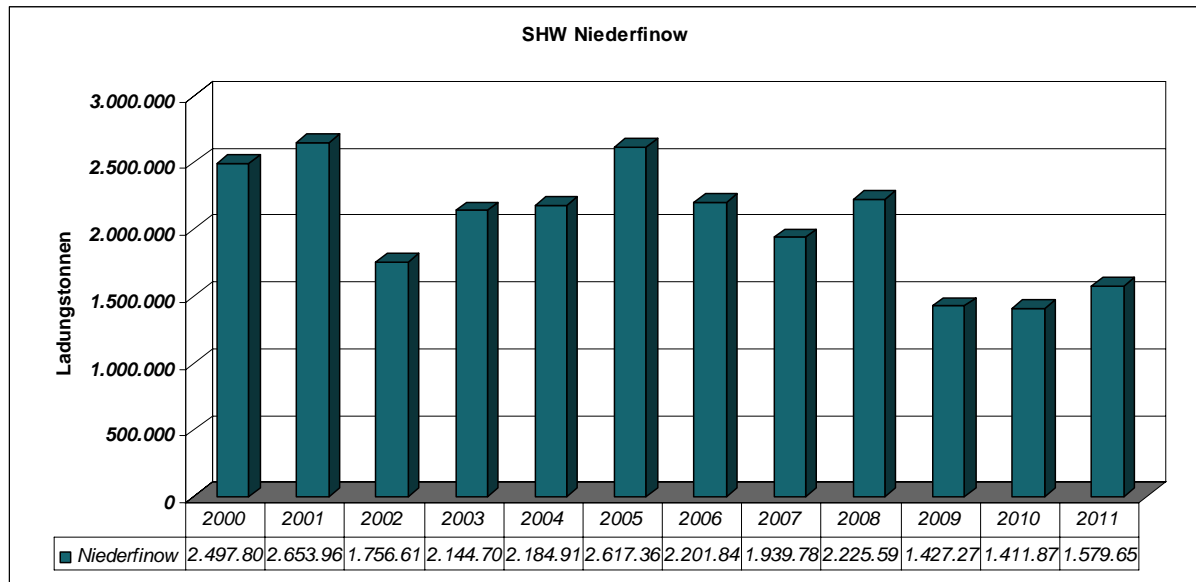


An der Schleuse Kleinmachnow (km 8,34) wurden 833.021 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 610.628, zu Tal 222.393 Tonnen.  
An 7 Tagen wurde nicht geschleust.

## Havel-Oder-Wasserstraße:

An der Schleuse Spandau (km 0,58) wurden 1.593.664 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 301.007, zu Tal 1.292.657 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 29 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Lehnitz (km 28,60) wurden 1.910.336 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 291.735, zu Tal 1.618.601 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 36 Tagen nicht geschleust.



Am Schiffshebewerk Niederfinow (km 77,89) wurden 1.579.651 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 243.736, zu Tal 1.335.915 Tonnen.  
Wegen Sperre wurde an 71 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten Ost (km 92,66) wurden 63.693 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 38.476, zu Tal 25.217 Tonnen.  
An 87 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten West (km 92,87) wurden 1.490.815 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 197.601, zu Tal 1.293.214 Tonnen.  
An 39 Tagen wurde nicht geschleust.

### **Finowkanal:**

Schleuse	Güterschiffe	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Ruhlsdorf	80	1.449	19	104	1.652
Lesebrück	72	1.208	11	102	1.393
Grafenbrück	79	1.538	167	100	1.884
Schöpfung	53	1.021	127	67	1.268
Hegemühle	29	880	0	48	957
Wolfswinkel	22	872	1	42	937
Drahthammer	30	993	1	42	1.066
Kupferhammer	52	1.045	1	71	1.169
Eberswalde	67	911	48	81	1.107
Ragöse	76	1.022	49	104	1.251
Liepe	73	1.033	13	97	1.216
Stecher	94	956	1	123	1.174

An der Schleuse Pinnow (Oranienburger Kanal km 22,50) wurden 2.850 Sportboote, 4 Fahrgastschiffe sowie 207 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Rosenbeck (Werbelliner Gewässer km 6,03) wurden 3.556 Sportboote geschleust.

An der Schleuse Eichhorst (Werbelliner Gewässer km 8,70) wurden 3.978 Sportboote geschleust.

### **Schwedter Querfahrt:**

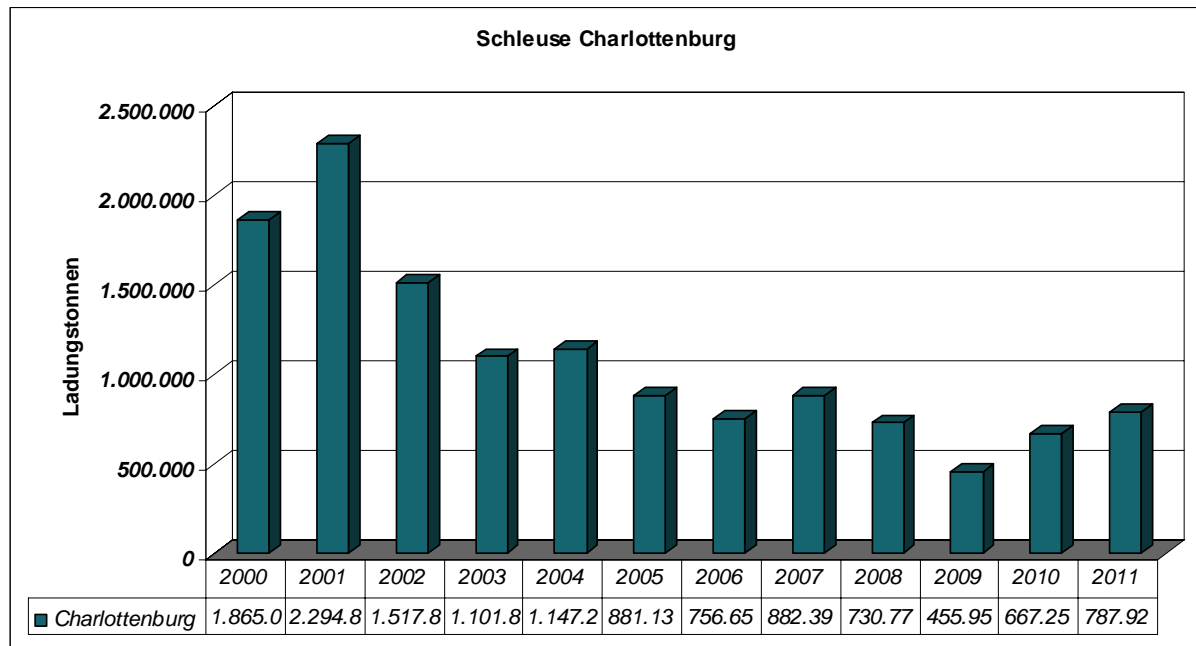
An der Schleuse Schwedt (km 0,43) wurden 47.858 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 22.031, zu Tal 25.827 Tonnen.

An 92 Tagen wurde nicht geschleust.

Im Zuständigkeitsbereich des WSA Eberswalde sind an den Häfen bzw. Umschlagsstellen (Binnenhafen Eberswalde, Schwedter Hafen, Theo Steil Eberswalde, Hafen Velten, Hennigsdorfer Elektrostahlwerke, Sand und Kies Union GmbH Frankfurt/O (Außenstelle Hohensaaten) und Umschlagsstelle ABz Oranienburg 1.032.198 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.

## Spree-Oder-Wasserstraße:



An der Schleuse Charlottenburg (km 6,10) wurden 787.921 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 505.052, zu Tal 282.869 Tonnen.  
An einem Tag wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Mühlendamm (km 17,50) wurden 412.599 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 265.856, zu Tal 146.743 Tonnen.  
An 0 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Wernsdorf (km 47,60) wurden 439.529 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 94.929, zu Tal 344.600 Tonnen.  
An 36 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Fürstenwalde (km 74,75) wurden 378.502 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 94.267, zu Tal 284.235 Tonnen.  
An 40 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Kersdorf (km 89,73) wurden 129.743 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 29.410, zu Tal 100.333 Tonnen.  
An 62 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Eisenhüttenstadt (km 127,30) wurden 45.617 Tonnen Güter geschleust.  
Zu Berg 29.114, zu Tal 16.503 Tonnen.  
An 49 Tagen wurde nicht geschleust.

Der Hafen Eisenhüttenstadt meldete 109.909 Tonnen Güter über Kai.

Am Hafen Königs Wusterhausen wurden 1.574.726 Tonnen Güter über Kai gemeldet.

### **Landwehrkanal:**

An der Unterschleuse (km 1,67) wurden 2.303 Sportboote, 5.589 Fahrgastschiffe sowie 322 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Oberschleuse (km 10,57) wurden 4.553 Sportboote, 6.306 Fahrgastschiffe sowie 318 sonstige Fahrzeuge geschleust.

### **Neuhauser Speisekanal:**

An der Schleuse Neuhaus wurden 1.961 Sportboote sowie 51 Fahrgastschiffe geschleust.

### **Berlin-Spandauer (Schifffahrts-)kanal:**

An der Schleuse Plötzensee (km 7,45) wurden 88.329 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 26.806, zu Tal 61.523 Tonnen.

An 14 Tagen wurde nicht geschleust.

### **Rüdersdorfer Gewässer:**

An der Schleuse Woltersdorf (km 3,78) wurden 163.513 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 57.140, zu Tal 106.373 Tonnen.

An 58 Tagen wurde nicht geschleust.

### **Dahme:**

An der Schleuse Neue Mühle (9,50) wurden 14.393 Sportboote, 124 Fahrgastschiffe sowie 722 sonstige Fahrzeuge geschleust.

### **Storkower Gewässer:**

An den Schleusen: Kummersdorf (km 10,25), Storkow (15,63) und Wendisch-Rietz wurden 26 Güterschiffe, 24.168 Sportboote, 140 Fahrgastschiffe sowie 683 sonstige Fahrzeuge geschleust.

## Hauptreviere des Wassertourismus

### Müritz-Elde-Wasserstraße:

Schleuse	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Dömitz	2.837	25	121	2.983
Neu-Kaliß	2.835	10	115	2.960
Findenwirunshier	2.729	10	129	2.868
Malliß	2.700	12	105	2.817
Eldena	2.700	12	105	2.817
Güritz	2.684	10	107	2.801
Grabow	2.455	10	125	2.590
Hechtsforth	2.714	12	397	3.123
Neustadt-Glewe	3.085	12	105	3.202
Lewitz	3.085	12	105	3.202
Garwitz	5.100	35	40	5.175
Parchim	3.050	25	70	3.145
Neuburg	5.600	36	40	5.676
Lübz	5.455	28	74	5.557
Bobzin	5.483	35	90	5.608
Barkow	7.700	30	60	7.790
Plau	7.013	34	74	7.121

### Stör-Wasserstraße:

An der Schleuse Banzkow wurden 3.954 Sportboote, 37 Fahrgastschiffe sowie 139 sonstige Fahrzeuge geschleust.

### Obere Havel-Wasserstraße:

An den Schleusen: Bischofswerder, Zehdenick, Schorfheide, Zaaren, Regow, Bredeeiche, Fürstenberg, Steinhavel, Wesenberg und Voßwinkel wurden 132.844 Sportboote, 533 Fahrgastschiffe sowie 815 sonstige Fahrzeuge geschleust.

### Malzer Kanal:

An der Schleuse Liebenwalde wurden 7.287 Sportboote geschleust.

### Wentow Gewässer:

An der Schleuse Marienthal wurden 4.046 Sportboote und 2 Fahrgastschiffe geschleust.

### Templiner Gewässer:

An den Schleusen Kannenberg und Templin wurden 12.221 Sportboote, 28 Fahrgastschiffe sowie 38 sonstige Fahrzeuge geschleust.



### **Lychener Gewässer:**

An der Schleuse Himmelpfort wurden 7.396 Sportboote geschleust.

### **Müritz-Havel-Wasserstraße**

An den Schleusen: Strasen, Canow, Diemitz und Mirow wurden 123.449 Sportboote, 990 Fahrgastschiffe sowie 1.583 sonstige Fahrzeuge geschleust.

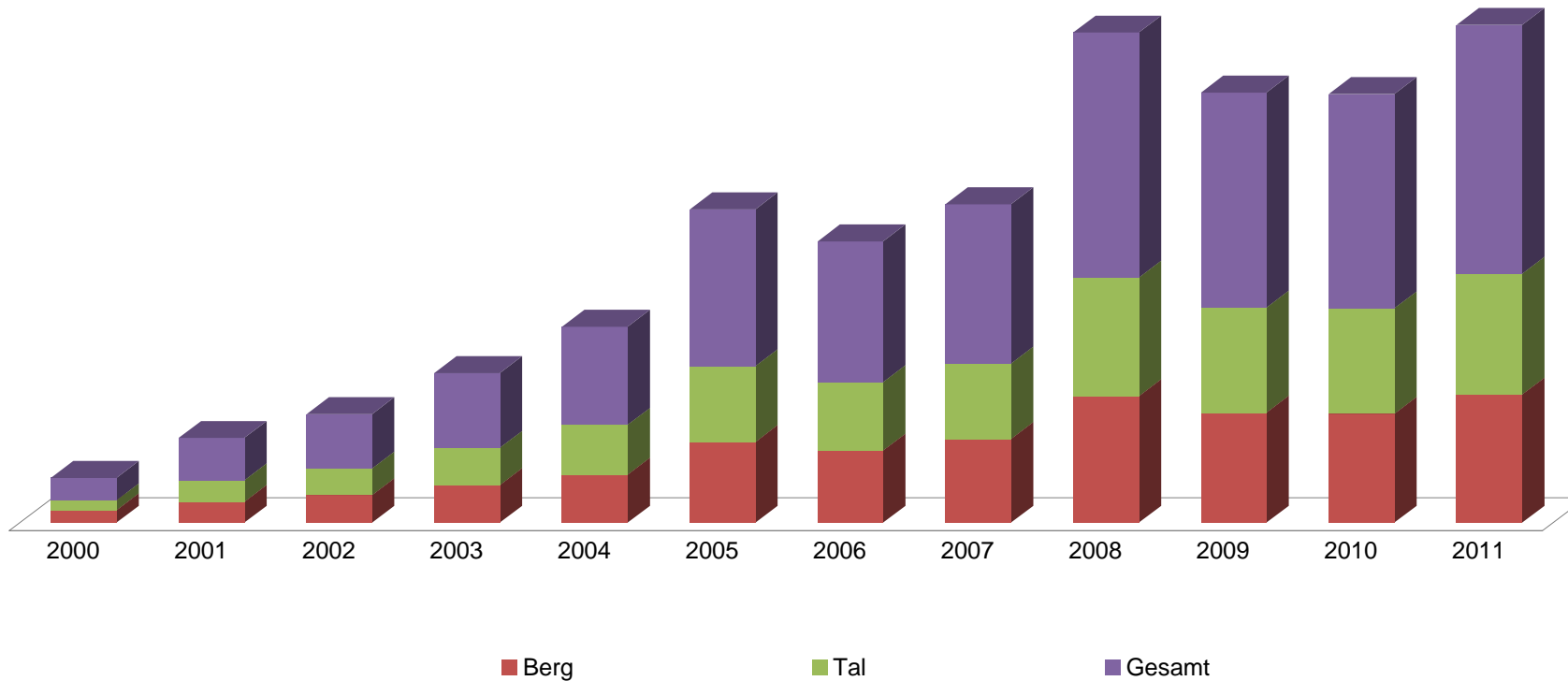
### **Rheinsberger Gewässer:**

An der Schleuse Wolfsbruch wurden 27.807 Sportboote, 267 Fahrgastschiffe sowie 122 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Die automatisierten Schleusen wurden hochgerechnet.

### Containertransporte Elbe Schleuse Geesthacht

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Berg	5.056	8.498	11.218	15.323	19.608	32.872	29.412	34.097	51.609	44.880	44.372	52.266
Tal	4.079	8.783	10.901	15.183	20.326	30.987	27.930	30.813	48.299	42.815	43.017	49.225
Gesamt	9.135	17.281	22.119	30.506	39.934	63.859	57.342	64.910	99.908	87.695	87.389	101.491



Container bis 2007 in Stück, ab 2008 in \*TEU

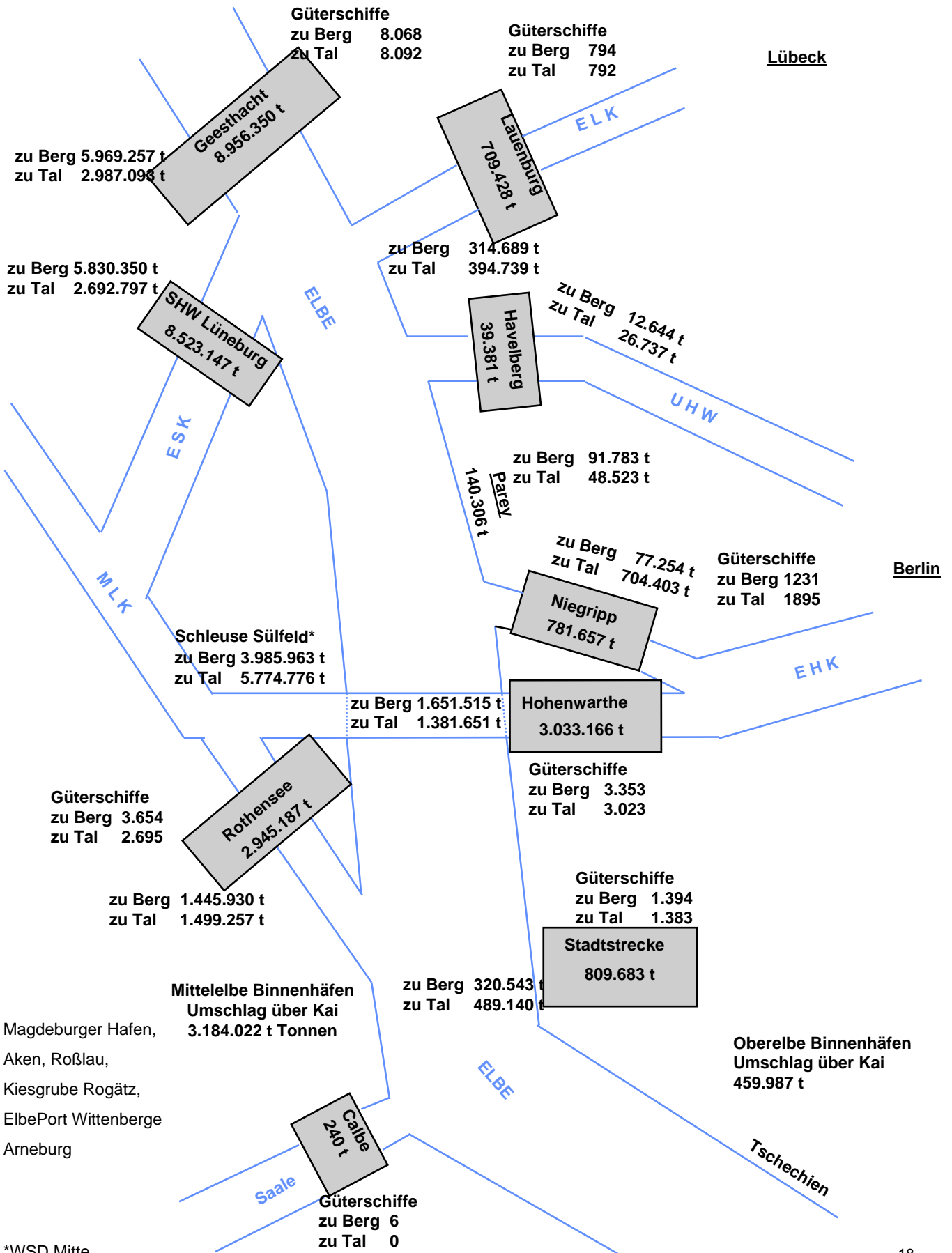
# Güterverkehr Elbe 2011

N

Hamburg

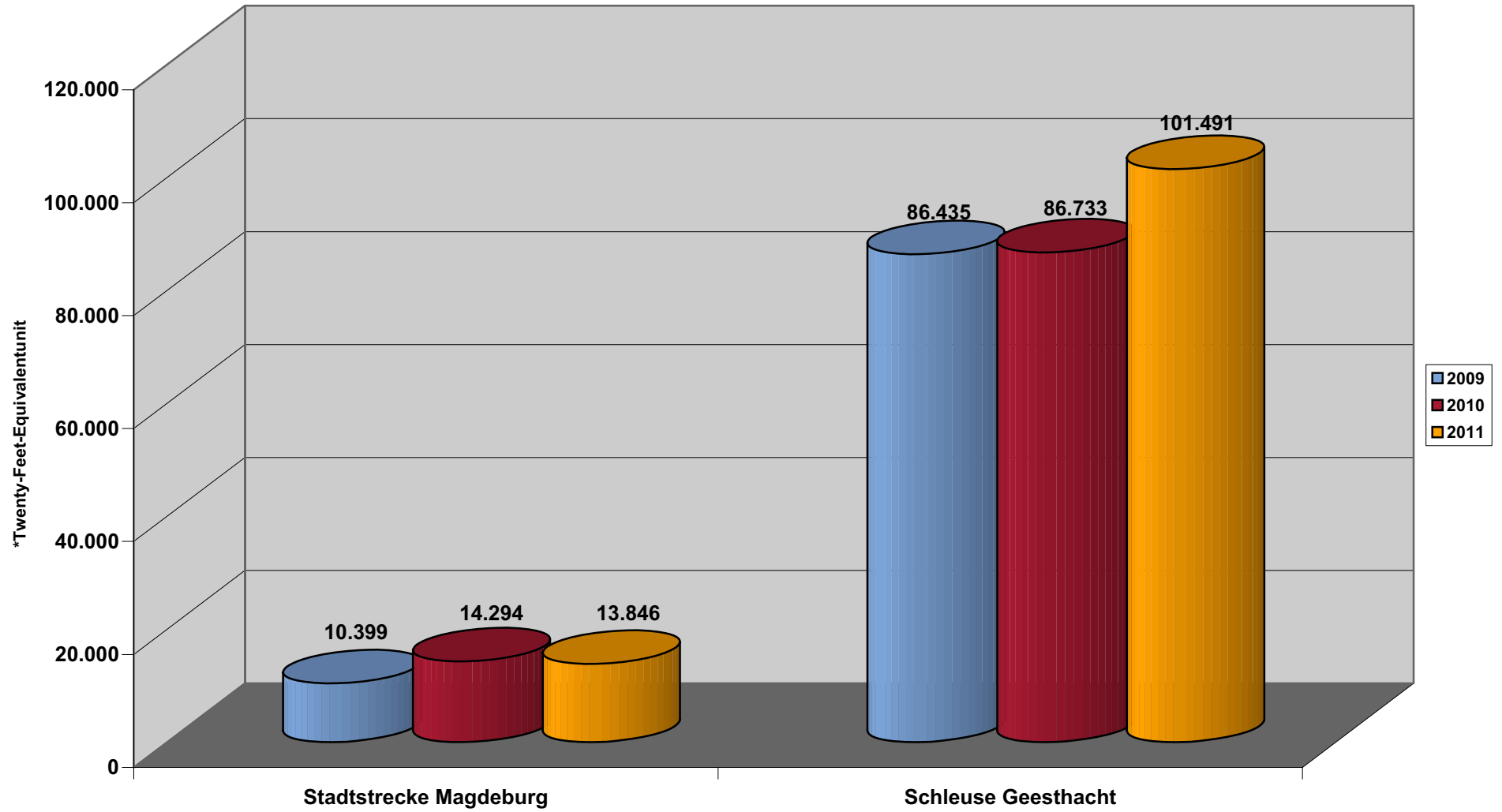
Lübeck

Berlin

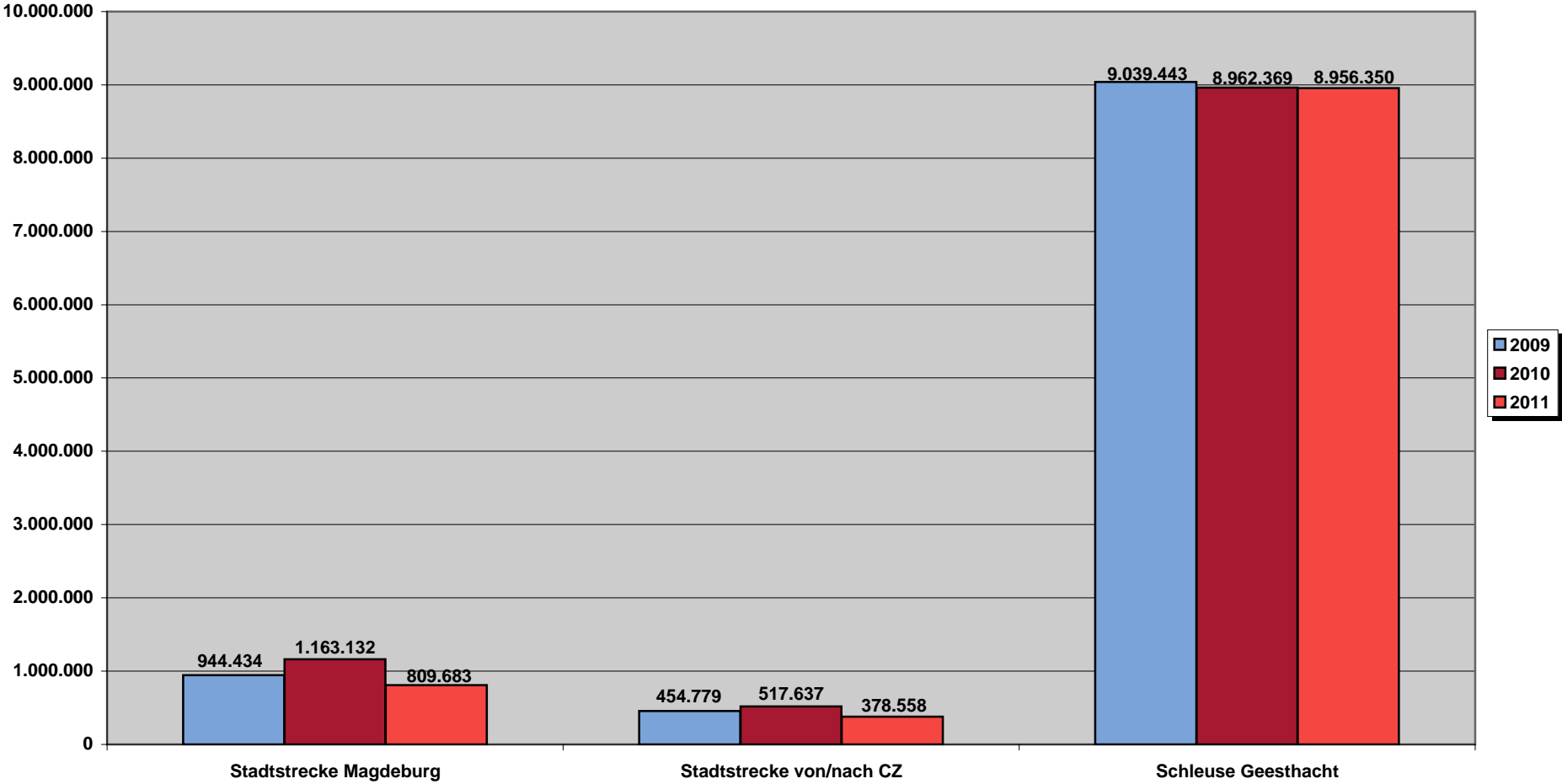


\*WSD Mitte

**Containerverkehr Elbe 2011  
im Vergleich zu den Vorjahren [\*TEU]**

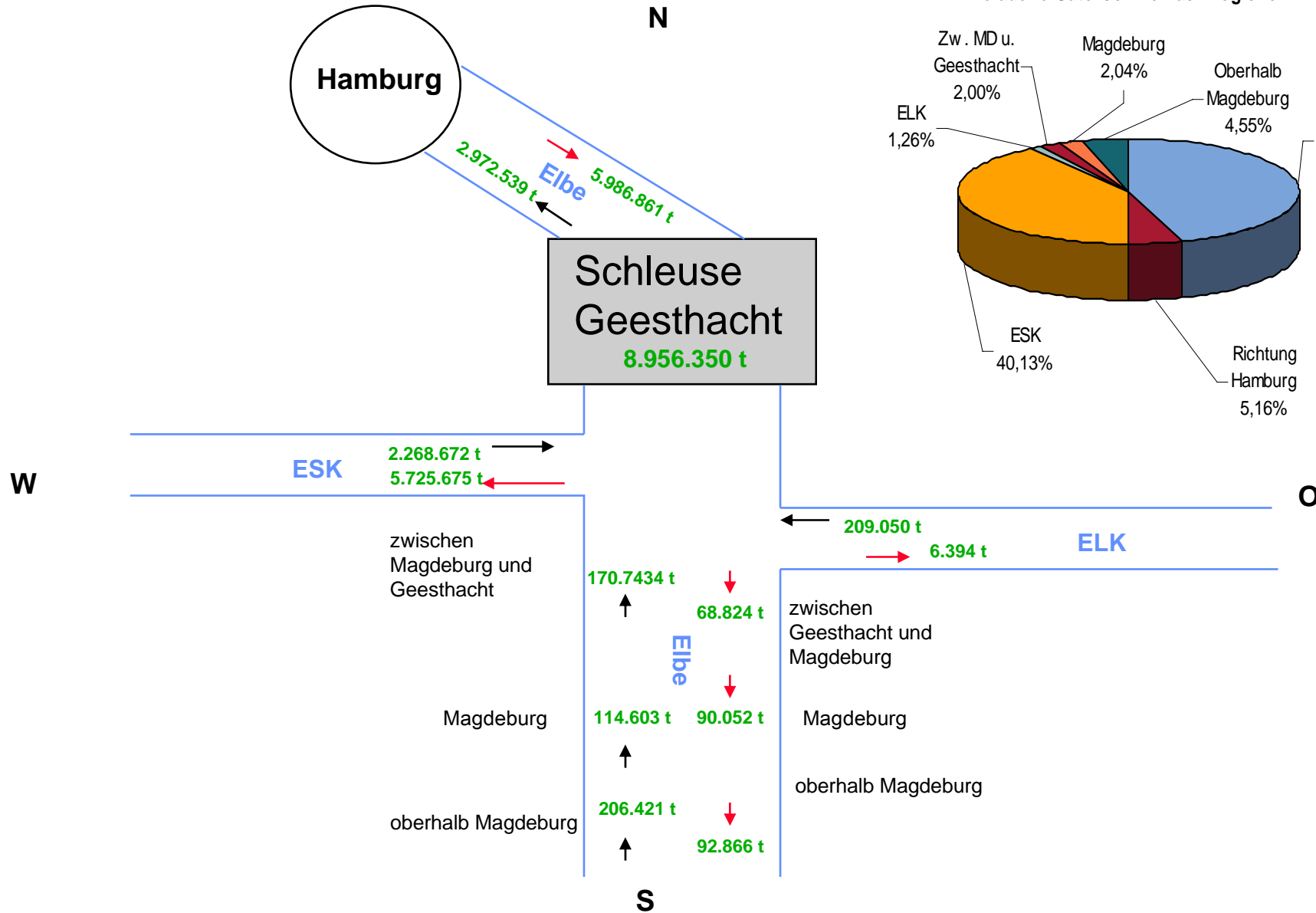


# Güterverkehr Elbe in Tonnen 2011 im Vergleich zu den Vorjahren

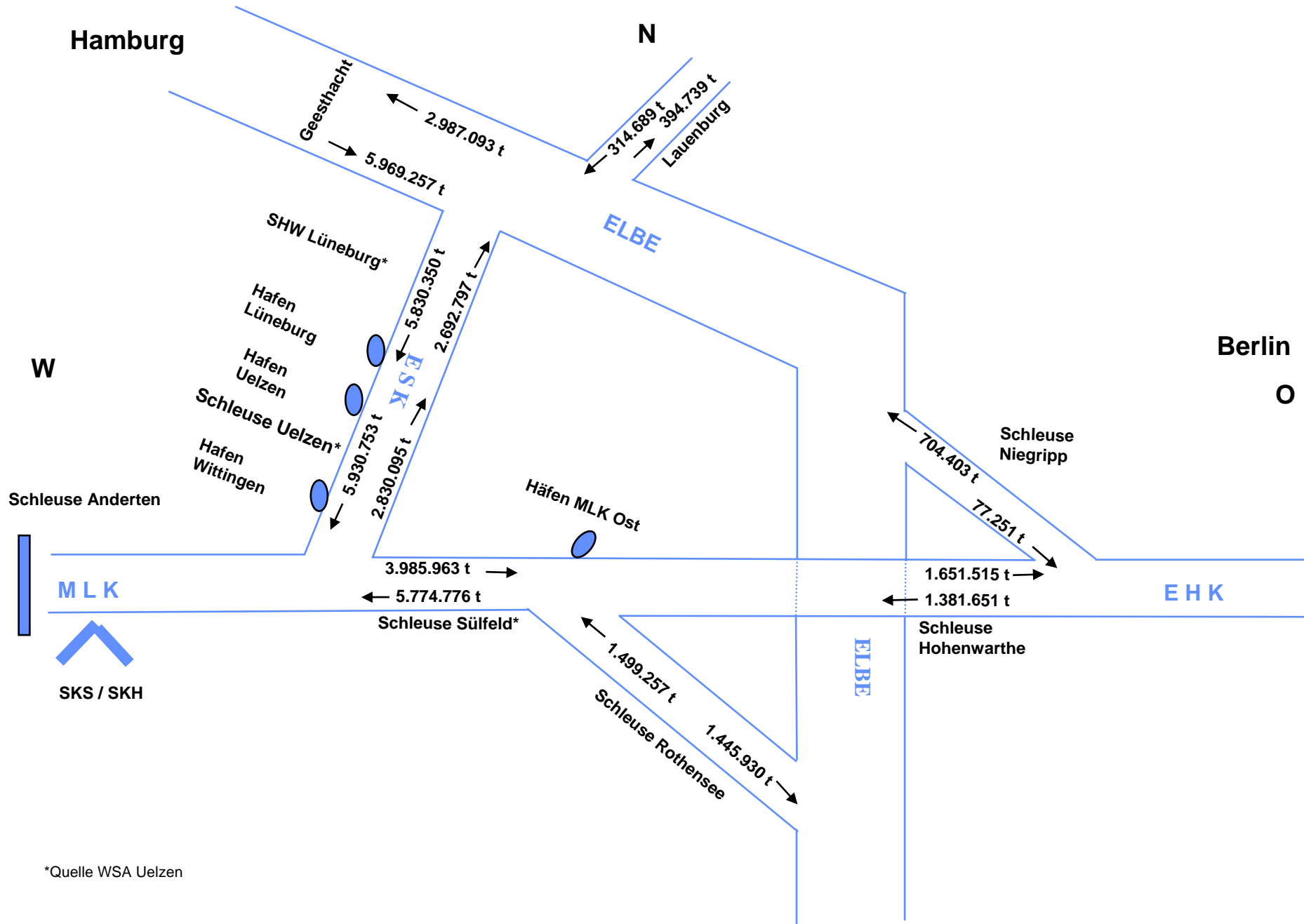


# Güterverkehrsströme Schleuse Geesthacht 2011

davon zum Hafen Hamburg 2.663.131 t  
aus Hafen Hamburg 5.125.729 t



# Güterverkehre Elberaum 2011



\*Quelle WSA Uelzen

**Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)**

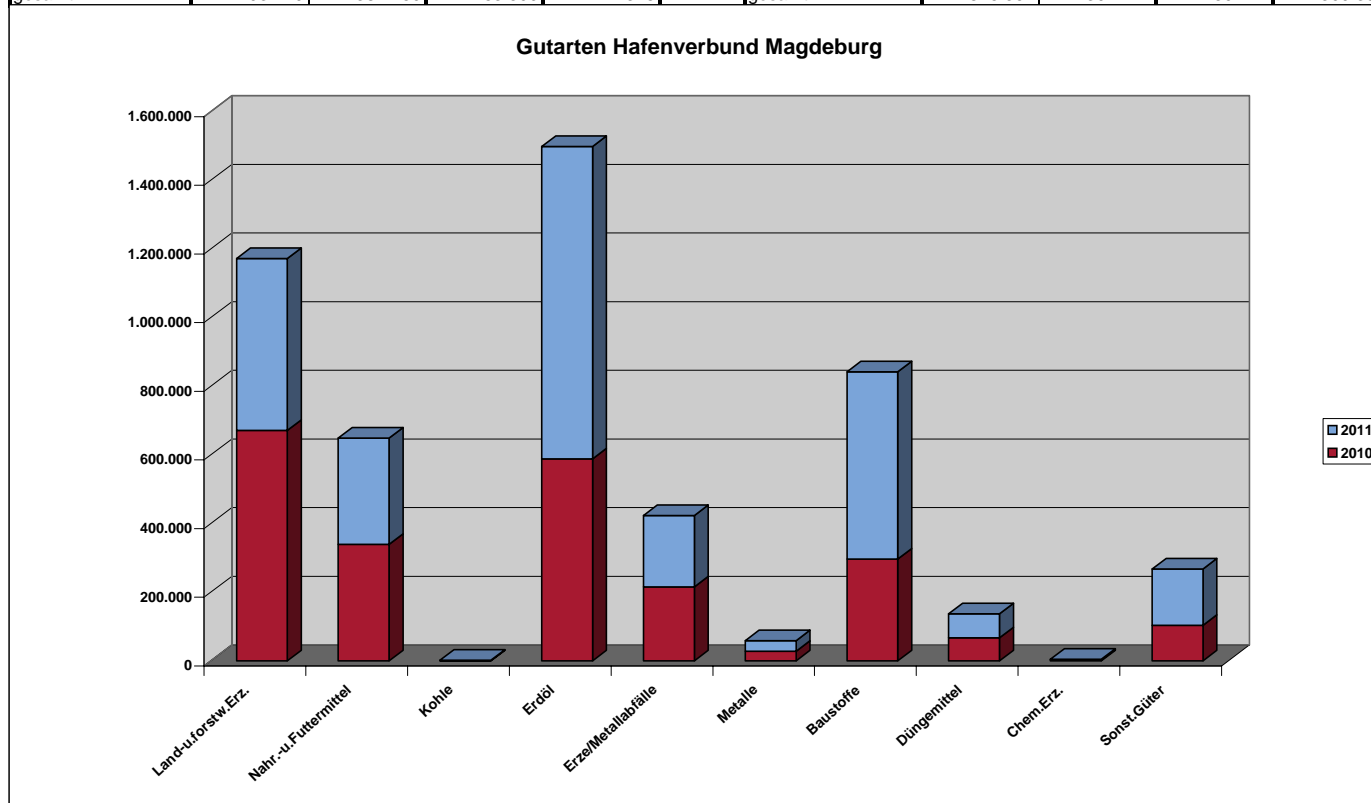
Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck  
2011

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	7.900	482.067	10.974	500.941
Nahr.-u.Futtermittel	195.606	108.240	5.497	309.343
Kohle	882	0	0	882
Erdöl	774.060	135.945	0	910.005
Erze/Metallabfälle	11.422	195.450	1.162	208.034
Metalle	22.681	4.916	2.753	30.350
Baustoffe	172.249	343.901	29.727	545.877
Düngemittel	65.321	0	4.567	69.888
Chem.Erz.	1.947	0	0	1.947
Sonst.Güter	41.211	114.241	8.629	164.081
gesamt	1.293.279	1.384.760	63.309	2.741.348

**Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)**

Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck  
2010

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	5.379	659.321	5.858	670.558
Nahr.-u.Futtermittel	170.777	153.470	14.839	339.086
Kohle	974	0	0	974
Erdöl	456.091	65.069	66.758	587.918
Erze/Metallabfälle	35.138	174.558	5.593	215.289
Metalle	24.802	1.294	1.762	27.858
Baustoffe	97.711	168.741	29.509	295.961
Düngemittel	62.502	0	4.277	66.779
Chem.Erz.	2.120	0	0	2.120
Sonst.Güter	20.867	79.759	2.181	102.807
gesamt	876.361	1.302.212	130.777	2.309.350

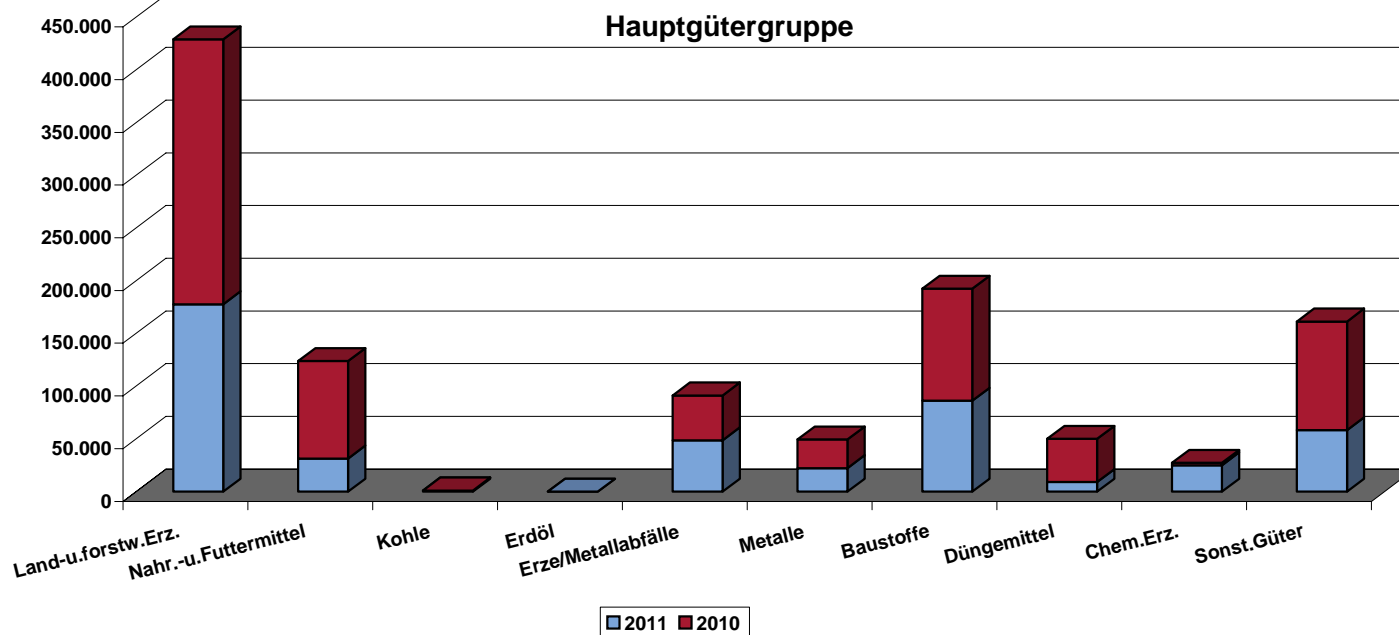




Güterumschlag 2011 über Kaikante Sächsische Binnenhäfen Oberelbe in Tonnen

	Dresden		Riesa		Torgau		Roßlau		Decin		Lovosice		Gesamt	
	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
Land-u.forstw.Erz.	0	7.682	3.076	3.399	34.105	24.590	93.039	132.293	25.138	18.146	22.440	65.191	177.798	251.301
Nahr.-u.Futtermittel	0	422	0	2.749	0	514	7.806	67.377	23.403	16.971	198	4.366	31.407	92.399
Kohle	0	0	1.040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.040	0
Erdöl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erze/Metallabfälle	38.580	20.532	1.364	861	0	0	8.792	16.131	0	2.498	0	2.485	48.736	42.507
Metalle	1.253	518	7.294	17.131	0	8	2.711	0	10.460	9.331	576	210	22.294	27.198
Baustoffe	27.465	30.713	1.403	1.184	7.470	39.942	10.620	2.524	13.031	3.992	26.289	27.810	86.278	106.165
Düngemittel	0	0	0	17.183	0	4.702	9.087	8.732	0	8.092	0	2.383	9.087	41.092
Chem.Erz.	0	0	13.870	1.761	4.589	0	0	0	121	457	6.502	0	25.082	2.218
Sonst.Güter	10.800	22.138	39.404	45.395	0	31.142	421	0	2.101	1.995	5.539	2.420	58.265	103.090
<b>Gesamt</b>	<b>78.098</b>	<b>82.005</b>	<b>67.451</b>	<b>89.663</b>	<b>46.164</b>	<b>100.898</b>	<b>132.476</b>	<b>227.057</b>	<b>74.254</b>	<b>61.482</b>	<b>61.544</b>	<b>104.865</b>	<b>459.987</b>	<b>665.970</b>

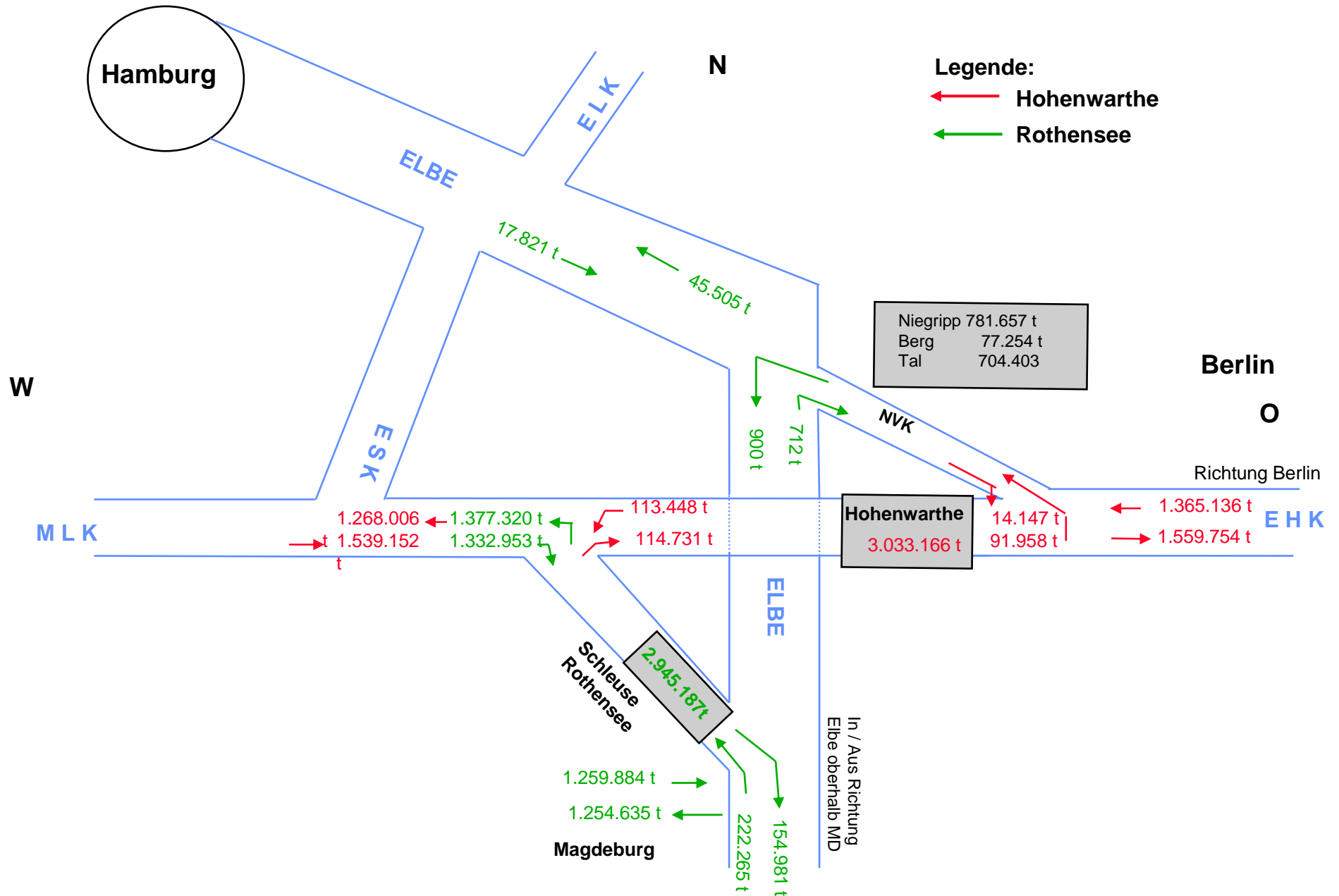
In den Häfen Dresden und Riesa wurden 5.466 TEU über Kaikante umgeschlagen.



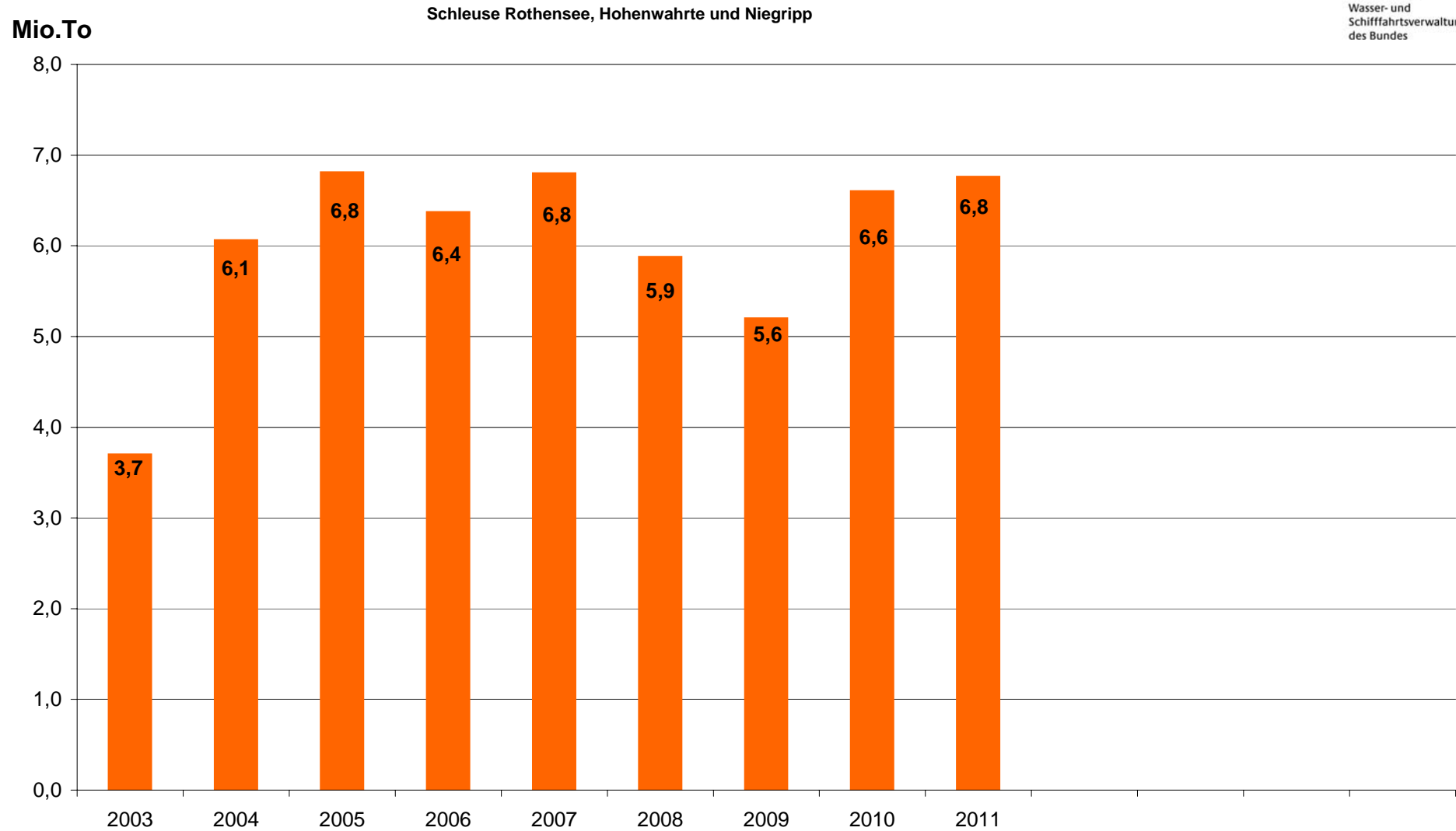
Entwicklung des Projektladungsumschlages in den sächsischen Binnenhäfen.

Jahr	Güter	Anzahl der Sendungen (teilweise mehrere Kolli je Sendung)		
		Ausgehend	Eingehend	Gesamt
1999	Motoren, Turbinen, Behälter	5	-	5
2000	Behälter, Tanks, Motoren	4	4	8
2001	Trafos, Tanks, Reaktoren, Straßenbahn	12	6	18
2002	Motoren, Turbinen, Trafos, Behälter, Reaktoren	19	4	23
2003	Turbinen, Maschinen-anlagen, Stahlbauteile, Kessel, Behälter, Kipptische, Motoren	9	3	12
2004	Stahlpaletten, Trafos, Turbinen, Behälter, Motoren, Maschinenteile	22	6	28
2005	Trafos, Motoren, Coldbox, Kranteile	14	3	17
2006	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	27	3	30
2007	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	81	0	81
2008	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	101	0	101
2009	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	86	0	86
2010	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	127	1	128
2011	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	229	2	231

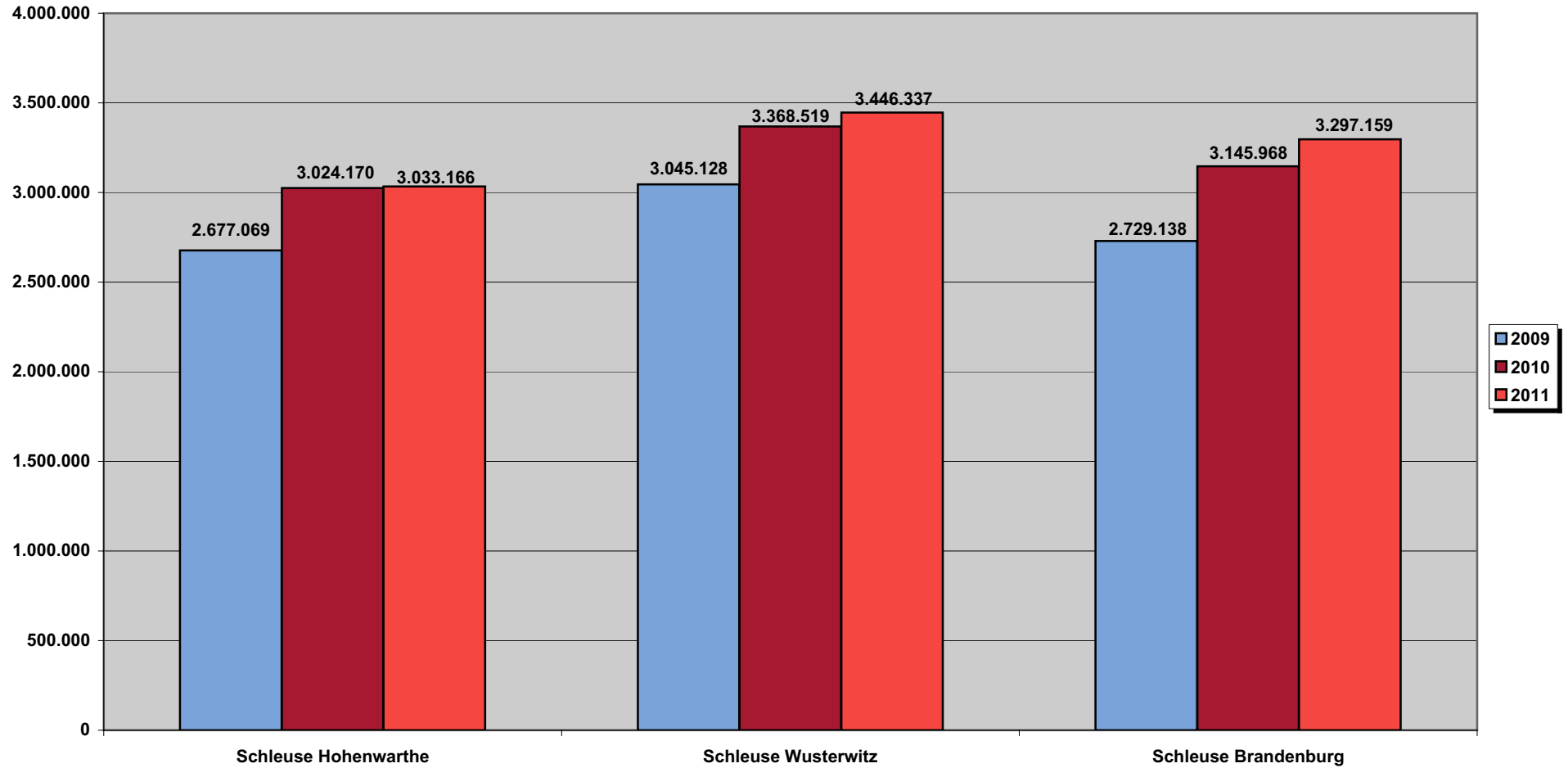
# Güterverkehrsströme WKM 2011



## ■ Güteraufkommen Wasserstraßenkreuz Magdeburg

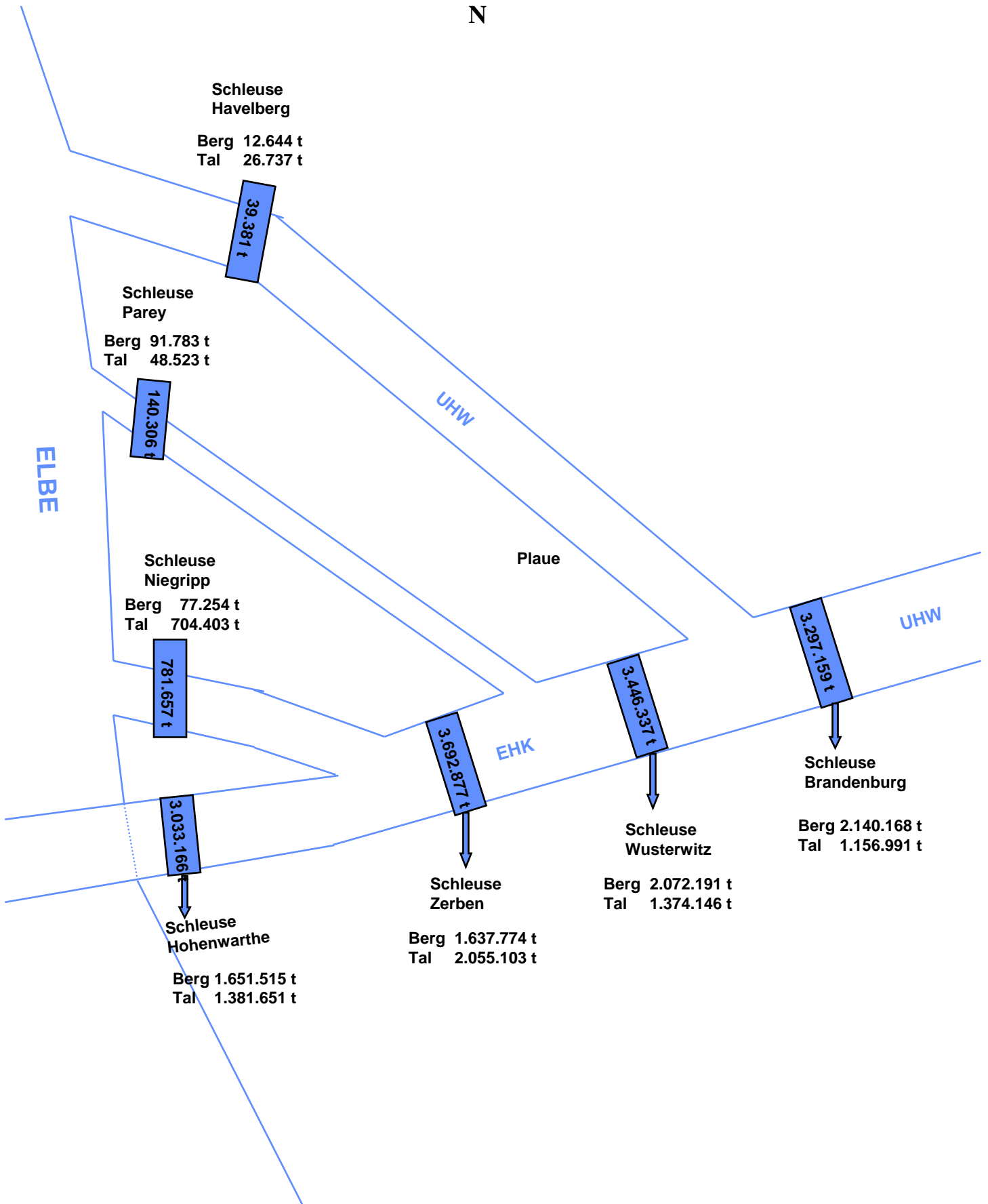


## Güterverkehr West Ost in Tonnen 2011 im Vergleich zu den Vorjahren

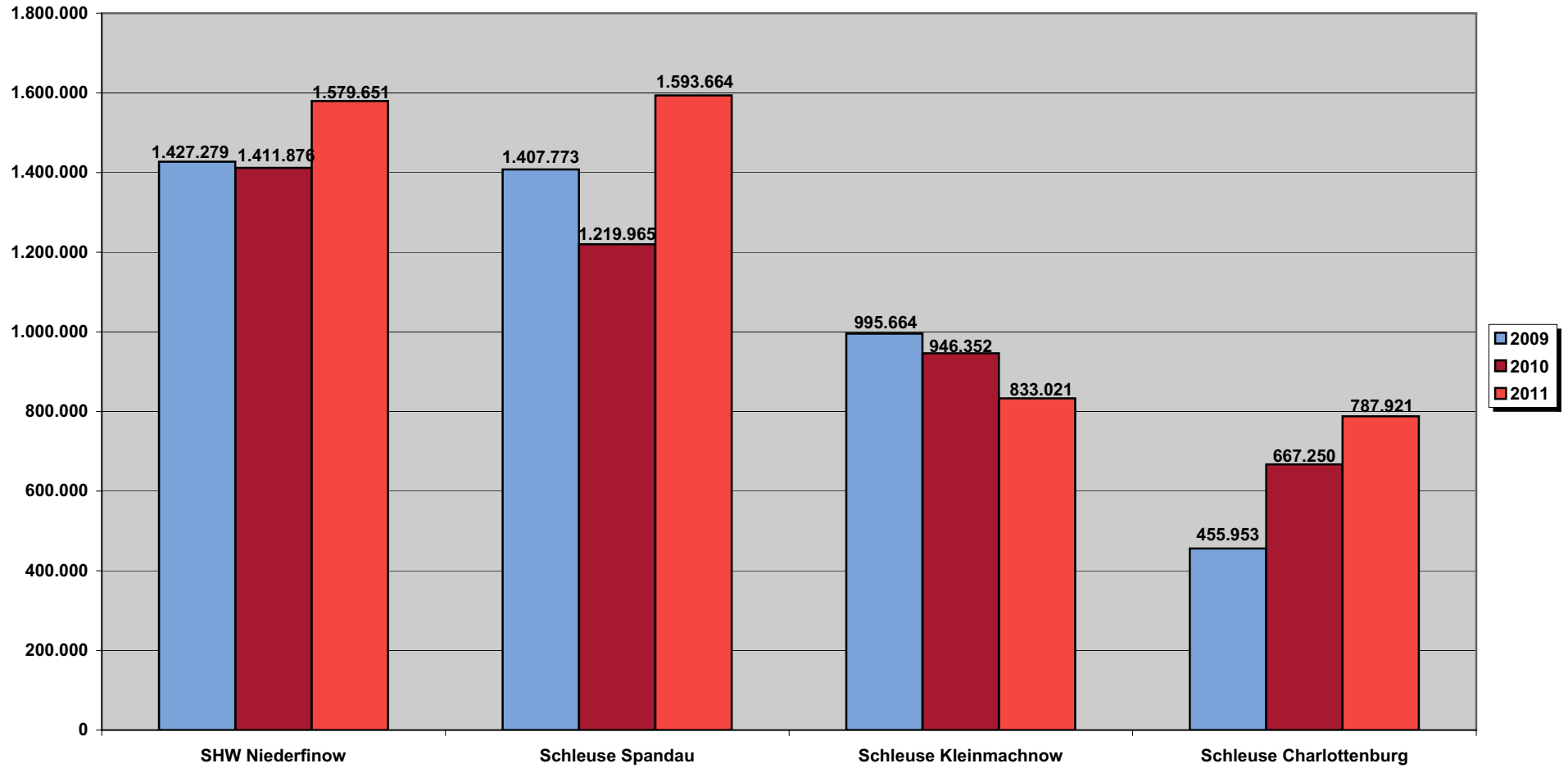


# Güterverkehr EHK 2011

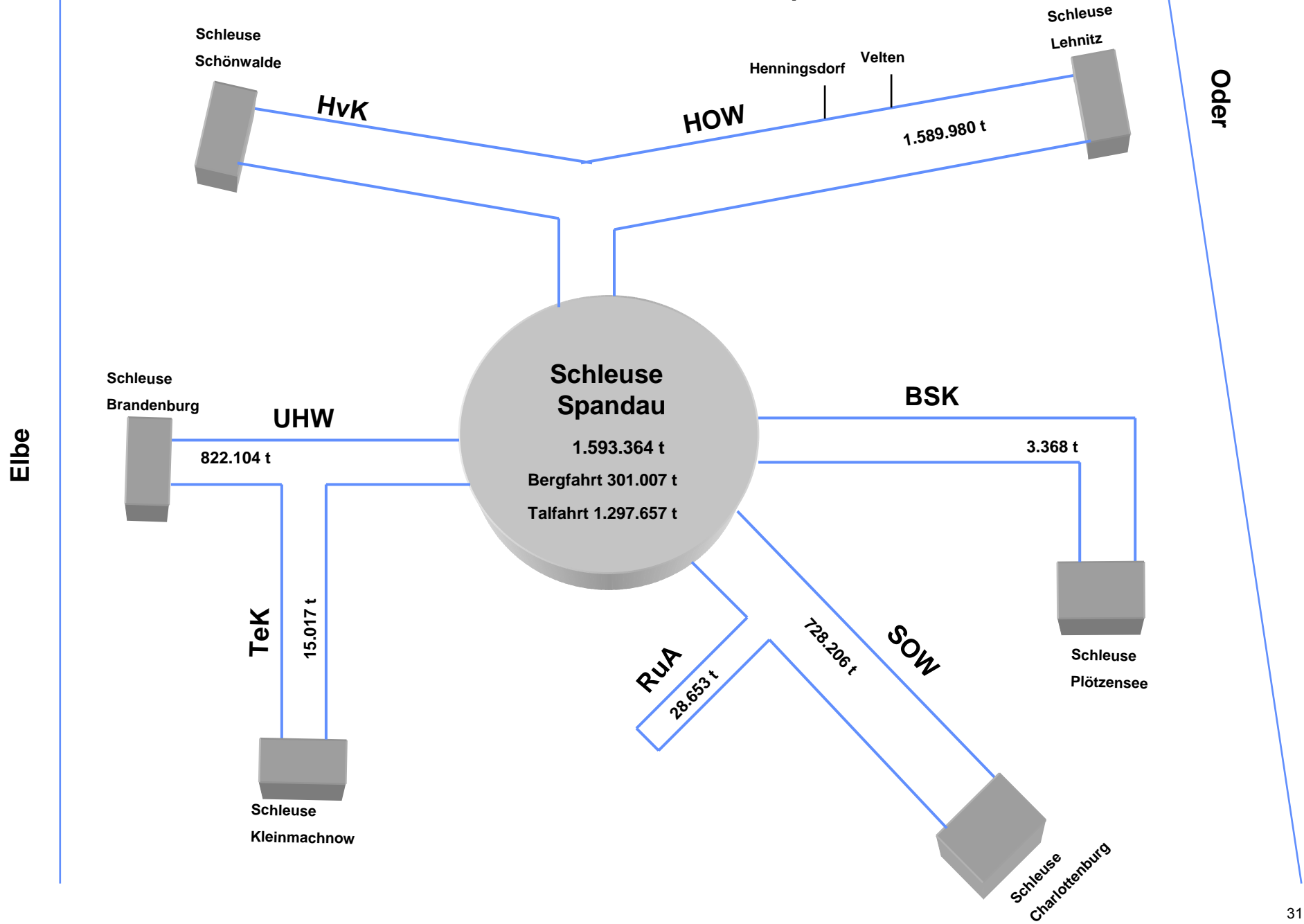
N



### Güterverkehr Berlin in Richtung UHW-HOW, TeK-SOW in Tonnen 2011 im Vergleich zu den Vorjahren



# Güterverkehrsströme Schleuse Spandau 2011





**Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)**

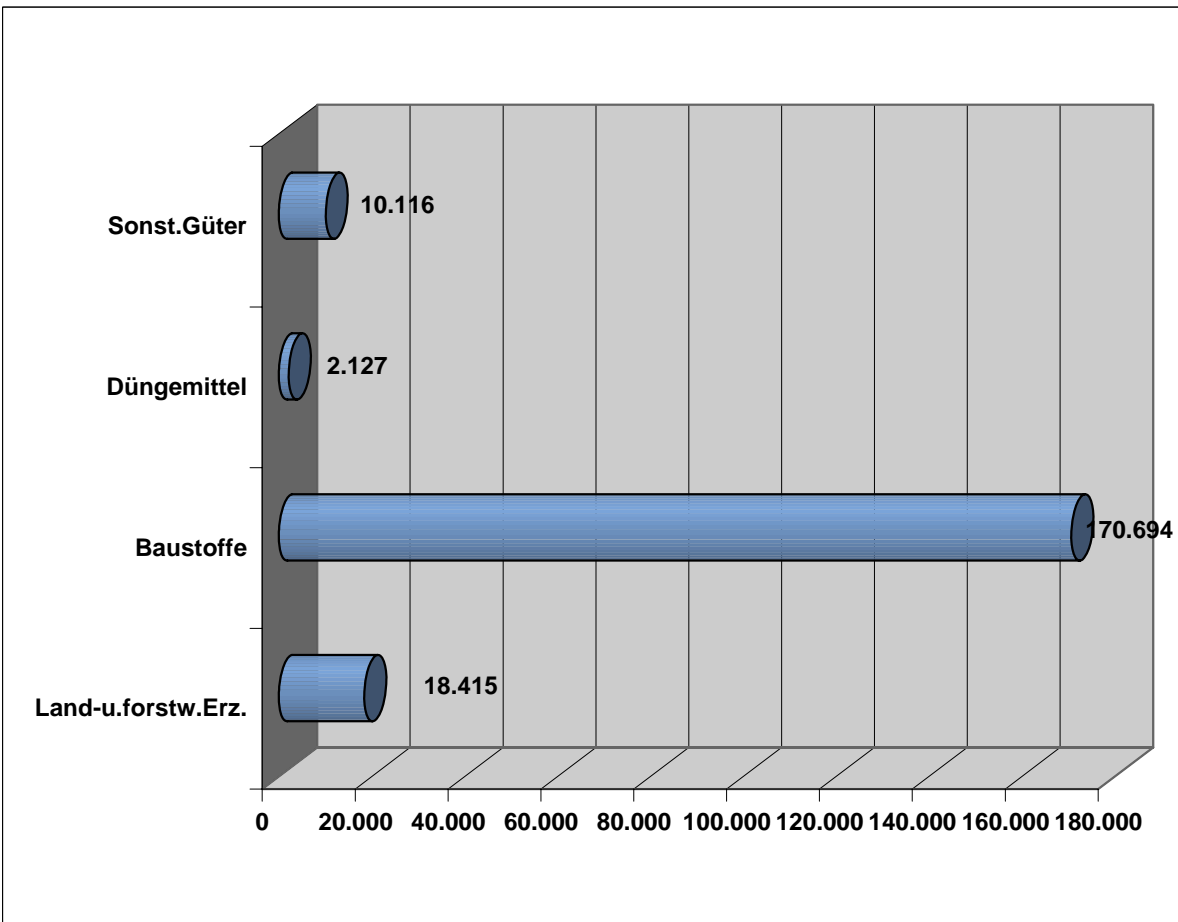
Januar bis Dezember 2011

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	18.415	18.415
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	0	0	0
Baustoffe	170.694	0	170.694
Düngemittel	2.127	0	2.127
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	69	10.047	10.116
gesamt	172.890	28.462	201.352

**Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)**

Januar bis Dezember 2010

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	17.341	17.341
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	0	0	0
Baustoffe	110.793	0	110.793
Düngemittel	5.380	0	5.380
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	63	86	149
gesamt	116.236	17.427	133.663



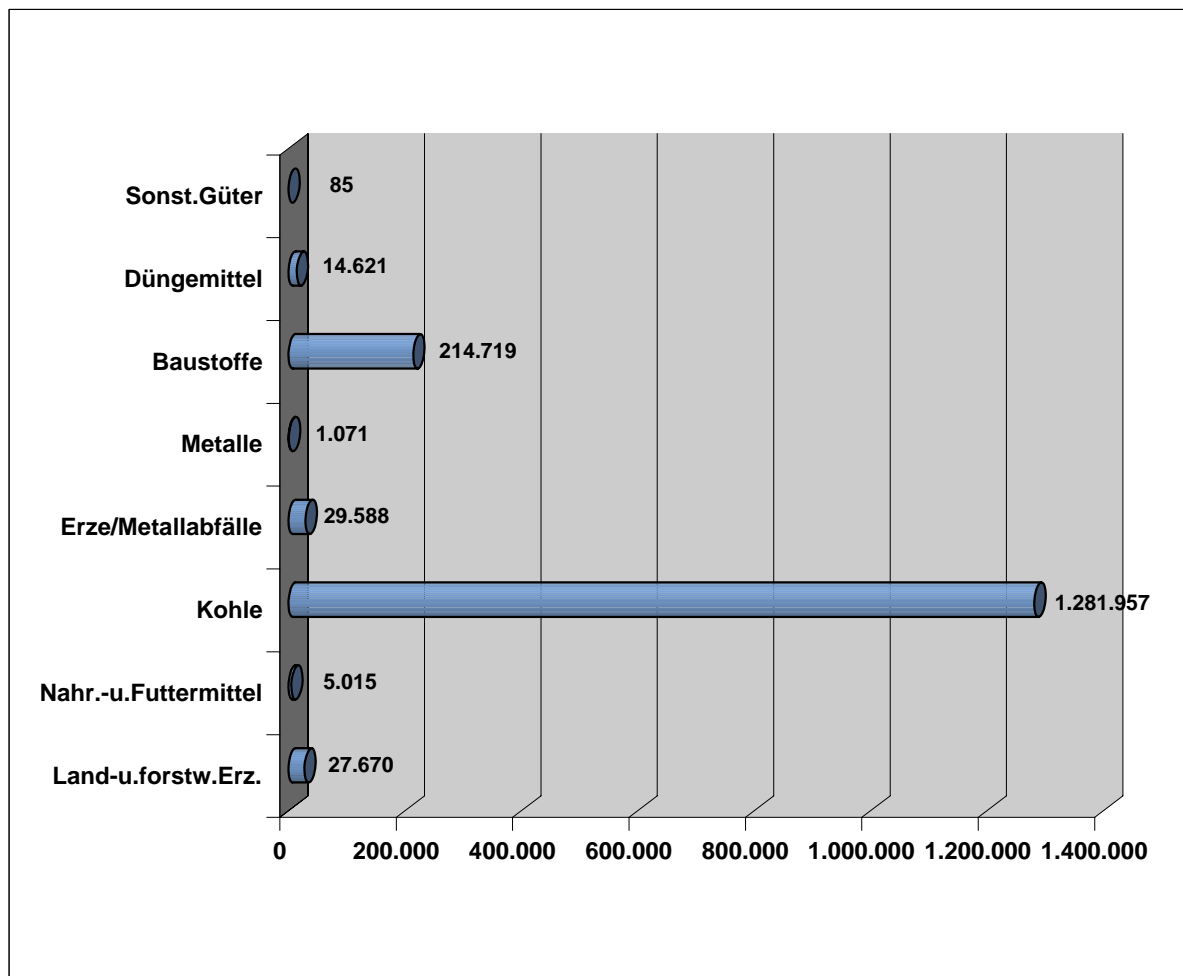
**Güterumschlag über Kaikante in KönigsWusterhausen (t)**

Januar bis Dezember 2011

Januar bis Dezember 2010

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	27.670	0	27.670
Nahr.-u.Futtermittel	84	4.931	5.015
Kohle	84	1.281.873	1.281.957
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	1.371	28.217	29.588
Metalle	959	112	1.071
Baustoffe	140.838	73.881	214.719
Düngemittel	14.621	0	14.621
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	84	1	85
gesamt	185.711	1.389.015	1.574.726

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	24.466	0	24.466
Nahr.-u.Futtermittel	0	22.291	22.291
Kohle	0	1.231.859	1.231.859
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	29.042	29.042
Metalle	306	0	306
Baustoffe	79.166	109.338	188.504
Düngemittel	14.085	0	14.085
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	118.023	1.392.530	1.510.553



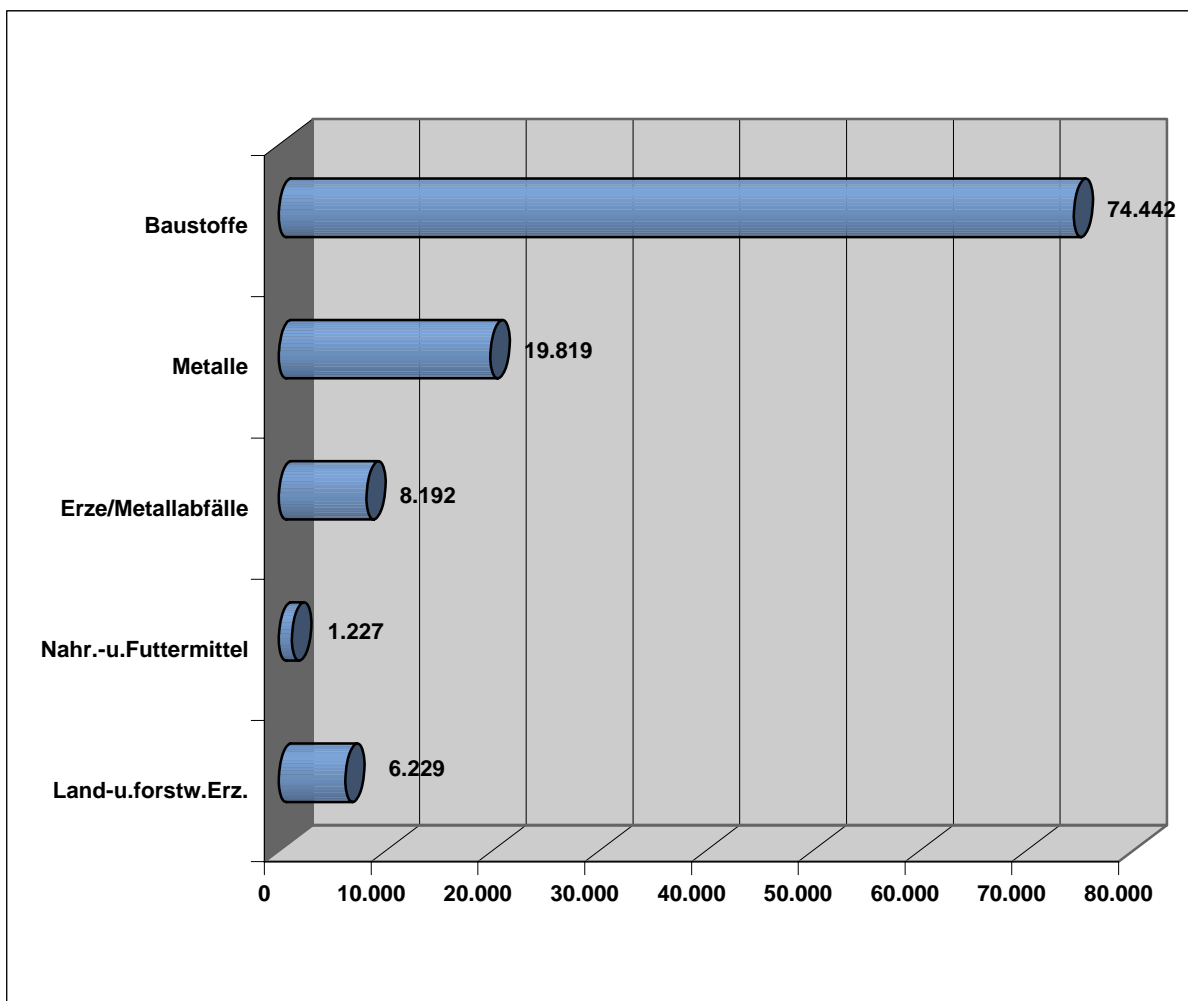
### Güterumschlag über Kaikante in Eisenhüttenstadt (t)

Januar bis Dezember 2011

Januar bis Dezember 2010

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	6.229	6.229
Nahr.-u.Futtermittel	0	1.227	1.227
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	8.192	8.192
Metalle	19.819	0	19.819
Baustoffe	7.094	67.348	74.442
Düngemittel	0	0	0
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	26.913	82.996	109.909

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	7.062	7.062
Nahr.-u.Futtermittel	0	2.330	2.330
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	16.014	0	16.014
Baustoffe	6.394	45.545	51.939
Düngemittel	0	0	0
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	22.408	54.937	77.345



**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**

Januar bis Dezember 2011

Umschlagstelle	Empfang	Versand	gesamt
Westhafen	158.308	153.486	311.794
Osthafen	0	0	0
Spandau	86.515	4.753	91.268
Neukölln	0	16.026	16.026
Ladestraße	72.132	389	72.521
Insgesamt	316.955	174.654	491.609

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**

Januar bis Dezember 2010

Umschlagstelle	Empfang	Versand	gesamt
Westhafen	139.324	185.535	324.859
Osthafen	0	0	0
Spandau	115.092	6.108	121.200
Neukölln	936	17.967	18.903
Ladestraße	65.083	0	65.083
Insgesamt	320.435	209.610	530.045

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**Westhafen, Neukölln,  
Spandau, Ladestraße  
Januar bis Dezember 2011

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	0	0
Nahr.-u.Futtermittel	794	0	794
Kohle	10.957	31.080	42.037
Erdöl	4.959	0	4.959
Erze/Metallabfälle	1.152	67.421	68.573
Metalle	865	4.543	5.408
Baustoffe	275.301	50.492	325.793
Düngemittel	6.076	988	7.064
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	16.851	20.130	36.981
Insgesamt	316.955	174.654	491.609

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**Westhafen, Neukölln,  
Spandau, Ladestraße  
Januar bis Dezember 2010

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	0	0
Nahr.-u.Futtermittel	662	14.388	15.050
Kohle	21.038	46.378	67.416
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	4.323	62.266	66.589
Metalle	1.054	1.406	2.460
Baustoffe	248.276	62.821	311.097
Düngemittel	12.026	0	12.026
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	33.056	22.351	55.407
Insgesamt	320.435	209.610	530.045

## Sportbootverkehre an ausgewählte Strecken



### Schleuse Spandau

Im Bereich des WSA Eberswalde wurden an der Oberen Havel-Wasserstraße mit den Schleusen: Bischofswerder, Schorfheide, Zaaren, Regow, Bredereiche, Fürstenberg, Steinhavel, Wesenberg, Voßwinkel, Zehdenick, Liebenwerda, sowie mit den Wentow-Templiner, Lychener Gewässer 163.827 Sportboote geschleust.

An den Schleusen: Strasen, Canow, Diemitz und Mirow der Müritz-Havel-Wasserstraße sowie mit den Rheinsberger Gewässern und Werbelliner Gewässer wurden 158.790 Sportboote geschleust.

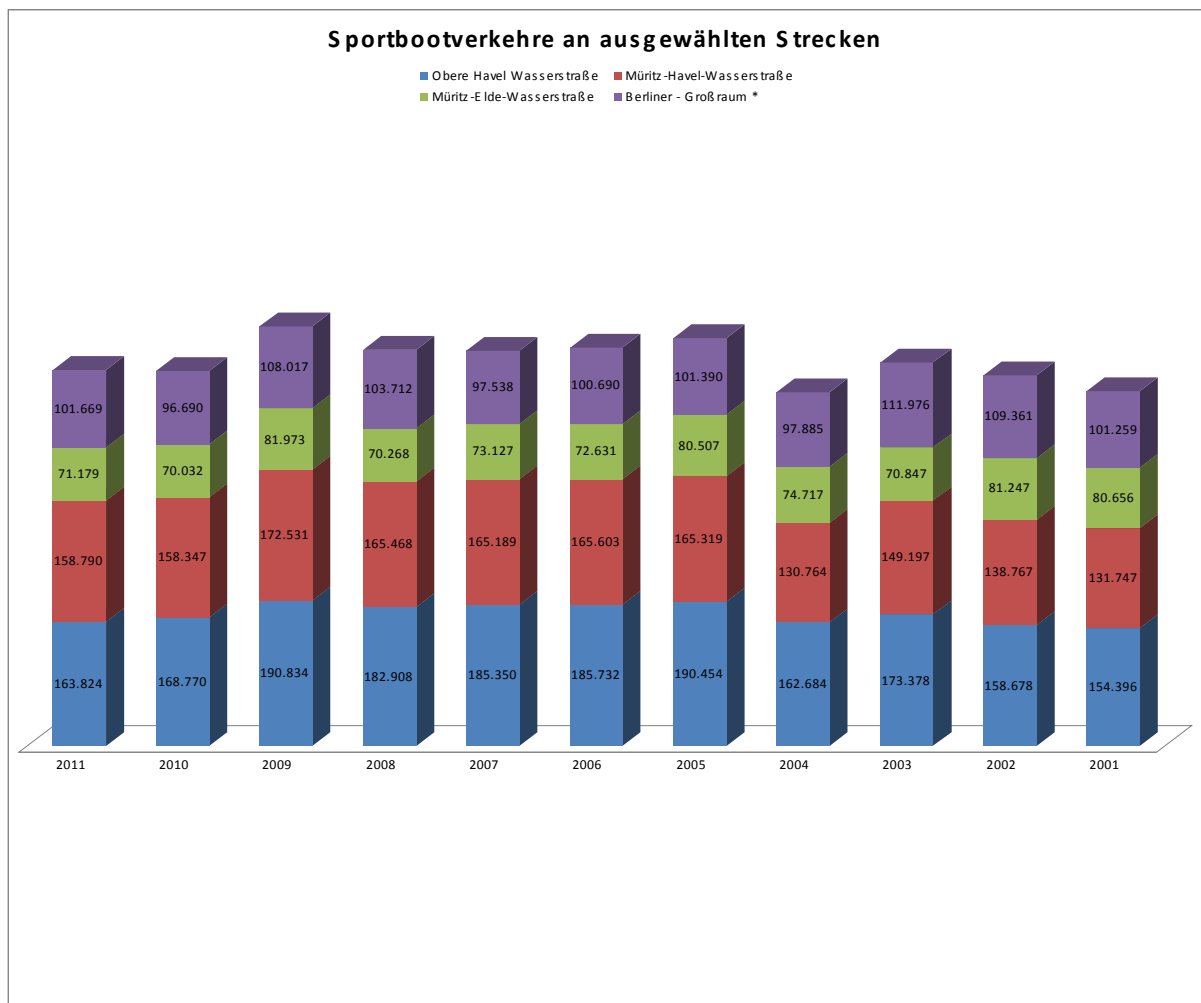
Am Finowkanal mit seinen Schleusen: Ruhlsdorf, Lesebrück, Grafenbrück, Schöpfurt, Hegemühle, Wolfswinkel, Drahthammer, Kupferhammer, Eberswalde, Ragöse, Liepe und Stecher wurden 12.928 Sportboote geschleust.

Der Freizeitverkehr am Finowkanal hat in den letzten Jahren erheblich zugenommen. Es wurden 12.928 Sportboote geschleust.

Im Bereich des WSA Lauenburgs mit seinen Schleusen: Dömitz, Neu-Kaliß, Finds´hier, Malliß, Eldena, Güritz, Grabow, Hechtsforth, Neustadt-Glewe, Lewitz, Banzkow, Parchim, Garwitz, Neuburg, Lübz, Bobzin, Barkow, Plau sowie Krummesse, Witzeese, Donnerschleuse, Behlendorf und Berkenthin wurden 77.720 Sportboote geschleust.

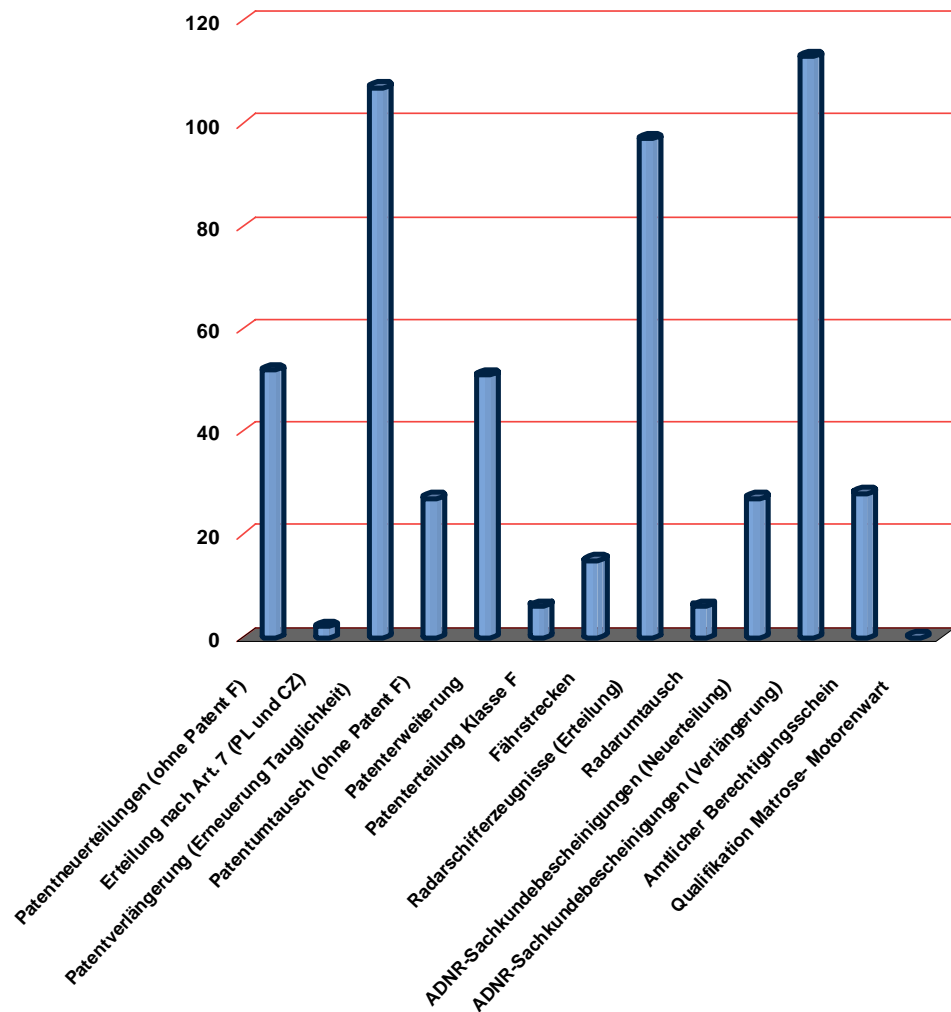
Im Bereich vom WSA Berlin mit seinen Schleusen: Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Rietz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse wurden 47.378 Sportboote geschleust. 54.191 Sportboote wurden an den Schleusen Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt und Woltersdorf gezählt.

In den letzten Jahren wurden mehrere Schleusen automatisiert, der Sportbootverkehr an diesen Schleusen wurde prozentual hochgerechnet.



\* Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Woltersdorf, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt, Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Ritz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse

### Von der WSD Ost erteilte Befähigungszeugnisse 2011

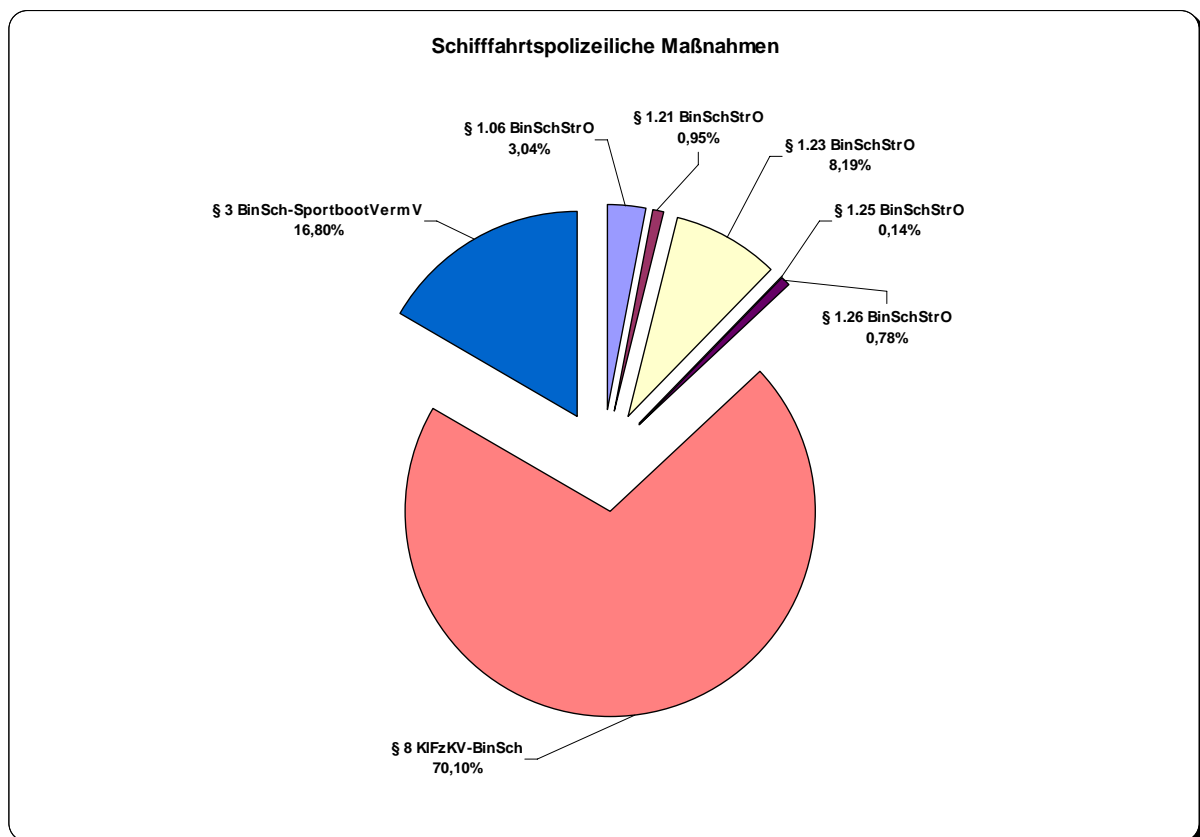


### Ordnungswidrigkeiten

Eingang 2011		Eingang 2010	
Gesamt:	1080	Gesamt:	956
davon Verstöße im Sportbootverkehr:	780	davon Verstöße im Sportbootverkehr:	675
davon Verstöße in der Berufsschiffahrt:	240	davon Verstöße in der Berufsschiffahrt:	238
sonstige Verstöße:	60	sonstige Verstöße:	43

## Schiffahrtspolizeiliche Verwaltungsakte (Auswahl)

Eingang 2011		Eingang 2010	
Rechtsgrundlage	Anzahl	Rechtsgrundlage	Anzahl
§ 1.06 BinSchStrO	428		820
§ 1.21 BinSchStrO	134		130
§ 1.23 BinSchStrO	1.155		1.149
§ 1.25 BinSchStrO	20		21
§ 1.26 BinSchStrO	110		131
§ 8 KIFzKVBinSch	9.884		9.875
§ 3 BinSch-SportbootVermV	2.368		2.279





## Schleuse

## Geesthacht

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	54	67
650 t	2.151	2.273
900 t	925	1.105
1000 t	678	773
1200 t	4.276	4.211
1500 t	8.076	7.841
davon GMS	10.855	11.554
TMS / TL	4.029	3.876
Schubleichter	5.305	4.716
Güterschiffe gesamt	<b>16.160</b>	<b>16.270</b>
zu Berg	8.068	8.107
zu Tal	8.092	8.163
davon Leerfahrzeuge	<b>5.149</b>	<b>5.341</b>
zu Berg	1.532	1.952
zu Tal	3.617	3.389
Schubboote	2.152	1.917
Fahrgastschiffe/FGKS	231	231
Sportboote	4.968	4.778
sonstige Fahrzeuge	760	845
Fahrzeuge gesamt	<b>24.276</b>	<b>24.042</b>
zu Berg	12.026	11.815
zu Tal	12.250	12.227
davon Schubverbände	<b>2.897</b>	<b>2.557</b>
zu Berg	1.438	1.271
zu Tal	1.459	1.286
Tragfähigkeitstonnen	<b>19.687.298</b>	<b>19.416.225</b>
zu Berg	9.836.742	9.671.473
zu Tal	9.850.556	9.744.752
Ladungstonnen	<b>8.956.350</b>	<b>8.962.369</b>
zu Berg	5.969.257	5.647.916
zu Tal	2.987.093	3.314.453

Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	109.471	676.657	68.837	1.142.736
Na.- u. Futtermittel	539.830	156.741	459.447	219.580
Kohle	1.863.632	10.963	1.745.998	30.936
Erdöl	2.093.864	222.860	2.006.129	146.795
Erze / Metallabfälle	120.556	178.563	136.926	192.530
Metalle	45.574	35.142	36.839	36.202
Baustoffe	273.177	846.335	455.221	790.860
Düngemittel	25.959	183.926	23.242	142.228
Chem. Erz.	483.900	168.666	384.356	179.009
Sonst. Güter	413.294	507.240	330.921	433.577

**Insgesamt in Tonnen**    **5.969.257**    **2.987.093**    **5.647.916**    **3.314.453**

## Stadtstrecke Magdeburg

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	3	4
650 t	768	810
900 t	340	514
1000 t	188	225
1200 t	967	1.161
1500 t	511	623
davon GMS	1.085	1.671
TMS / TL	34	88
Schubleichter	1.692	1.666
Güterschiffe gesamt	<b>2.777</b>	<b>3.337</b>
zu Berg	1.394	1.665
zu Tal	1.383	1.672
davon Leerfahrzeuge	<b>667</b>	<b>968</b>
zu Berg	488	804
zu Tal	179	164
Schubboote	1.230	1.122
Fahrgastschiffe/FGKS	1.386	1.399
Sportboote	3.797	3.913
sonstige Fahrzeuge	676	807
Fahrzeuge gesamt	<b>9.866</b>	<b>10.584</b>
zu Berg	4.747	5.007
zu Tal	5.119	5.577
davon Schubverbände	<b>1.252</b>	<b>1.242</b>
zu Berg	686	639
zu Tal	566	603
Tragfähigkeitstonnen	<b>2.647.946</b>	<b>3.234.393</b>
zu Berg	1.327.419	1.609.771
zu Tal	1.320.527	1.624.622
Ladungstonnen	<b>809.683</b>	<b>1.163.132</b>
zu Berg	320.543	362.841
zu Tal	489.140	800.291

Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	1.120	225.648	14.161	468.895
Na.- u. Futtermittel	106.110	24.189	112.109	72.756
Kohle	9.266	300	4.384	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	2.273	50.498	4.557	47.986
Metalle	3.860	13.748	6.681	22.922
Baustoffe	125.400	30.683	142.209	9.350
Düngemittel	19.402	53.036	29.203	85.919
Chem. Erz.	3.177	111	9.657	1.048
Sonst. Güter	49.935	90.927	39.880	91.415

**Insgesamt in Tonnen**    **320.543**    **489.140**    **362.841**    **800.291**

## Schleuse

## Calbe

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	2	3
650 t	2	0
900 t	0	0
1000 t	0	0
1200 t	6	4
1500 t	0	0
davon GMS	6	7
TMS / TL	0	0
Schubleichter	4	0
Güterschiffe gesamt	<b>10</b>	<b>7</b>
zu Berg	5	4
zu Tal	5	3
davon Leerfahrzeuge	<b>7</b>	<b>5</b>
zu Berg	2	4
zu Tal	5	1
Schubboote	10	11
Fahrgastschiffe/FGKS	9	13
Sportboote	746	615
sonstige Fahrzeuge	331	389
Fahrzeuge gesamt	<b>1.109</b>	<b>1.036</b>
zu Berg	422	414
zu Tal	687	622
davon Schubverbände	<b>135</b>	<b>151</b>
zu Berg	68	75
zu Tal	67	76
Tragfähigkeitstonnen	<b>8.109</b>	<b>5.197</b>
zu Berg	4.193	2.783
zu Tal	3.916	2.414
Ladungstonnen	<b>260</b>	<b>1.418</b>
zu Berg	260	0
zu Tal	0	1.418

Gutarten 2011 2010

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	1.418
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	260	0	0	0

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>260</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.418</b>
----------------------------	------------	----------	----------	--------------

## Schleuse

## Bernburg

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	15	4
650 t	8	0
900 t	0	0
1000 t	1	0
1200 t	5	0
1500 t	0	0
davon GMS	25	3
TMS / TL	0	0
Schubleichter	4	3
Güterschiffe gesamt	<b>29</b>	<b>6</b>
zu Berg	14	5
zu Tal	15	1
davon Leerfahrzeuge	<b>20</b>	<b>6</b>
zu Berg	11	5
zu Tal	9	1
Schubboote	10	11
Fahrgastschiffe/FGKS	85	69
Sportboote	904	813
sonstige Fahrzeuge	333	510
Fahrzeuge gesamt	<b>1.362</b>	<b>1.410</b>
zu Berg	561	605
zu Tal	801	805
davon Schubverbände	<b>108</b>	<b>63</b>
zu Berg	55	32
zu Tal	53	31
Tragfähigkeitstonnen	<b>14.410</b>	<b>1.525</b>
zu Berg	7.226	1.223
zu Tal	7.184	302
Ladungstonnen	<b>2.263</b>	<b>0</b>
zu Berg	260	0
zu Tal	2.003	0

Gutarten 2011 2010

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	2.003	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	260	0	0

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>0</b>	<b>2.263</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
----------------------------	----------	--------------	----------	----------

## Schleuse

## Alsleben

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	41	62
650 t	16	0
900 t	0	0
1000 t	0	0
1200 t	6	0
1500 t	0	0
davon GMS	59	62
TMS / TL	0	0
Schubleichter	4	2
Güterschiffe gesamt	<b>63</b>	<b>64</b>
zu Berg	31	33
zu Tal	32	31
davon Leerfahrzeuge	<b>34</b>	<b>34</b>
zu Berg	28	33
zu Tal	6	1
Schubboote	9	7
Fahrgastschiffe/FGKS	146	150
Sportboote	1.069	877
sonstige Fahrzeuge	794	559
Fahrzeuge gesamt	<b>2.081</b>	<b>1.657</b>
zu Berg	885	681
zu Tal	1.196	976
davon Schubverbände	<b>263</b>	<b>94</b>
zu Berg	132	47
zu Tal	131	47
Tragfähigkeitstonnen	<b>30.200</b>	<b>21.346</b>
zu Berg	15.054	10.778
zu Tal	15.146	10.568
Ladungstonnen	<b>6.990</b>	<b>7.500</b>
zu Berg	260	0
zu Tal	6.730	7.500

## Gutarten

2011 0

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	6.730	0	7.500
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	260	0	0	0

## Insgesamt in Tonnen

260 6.730 0 7.500

## Schleuse

## Rothenburg

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	1	0
650 t	0	0
900 t	0	0
1000 t	0	0
1200 t	6	0
1500 t	0	0
davon GMS	3	0
TMS / TL	0	0
Schubleichter	4	2
Güterschiffe gesamt	<b>7</b>	<b>2</b>
zu Berg	3	2
zu Tal	4	0
davon Leerfahrzeuge	<b>4</b>	<b>2</b>
zu Berg	0	2
zu Tal	4	0
Schubboote	11	7
Fahrgastschiffe/FGKS	26	33
Sportboote	1.014	891
sonstige Fahrzeuge	434	249
Fahrzeuge gesamt	<b>1.493</b>	<b>1.182</b>
zu Berg	575	435
zu Tal	918	747
davon Schubverbände	<b>138</b>	<b>37</b>
zu Berg	70	18
zu Tal	68	19
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.640</b>	<b>210</b>
zu Berg	3.274	210
zu Tal	3.366	0
Ladungstonnen	<b>260</b>	<b>0</b>
zu Berg	260	0
zu Tal	0	0

## Gutarten

2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	260	0	0	0

## Insgesamt in Tonnen

260 0 0 0

## Schleuse

## Wettin

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	1	0
650 t	0	0
900 t	0	0
1000 t	0	0
1200 t	6	0
1500 t	0	0
davon GMS	3	0
TMS / TL	0	0
Schubleichter	4	2
Güterschiffe gesamt	<b>7</b>	<b>2</b>
zu Berg	3	2
zu Tal	4	0
davon Leerfahrzeuge	<b>4</b>	<b>2</b>
zu Berg	0	2
zu Tal	4	0
Schubboote	11	7
Fahrgastschiffe/FGKS	23	36
Sportboote	1.127	937
sonstige Fahrzeuge	219	127
Fahrzeuge gesamt	<b>1.387</b>	<b>1.109</b>
zu Berg	496	410
zu Tal	891	699
davon Schubverbände	<b>75</b>	<b>20</b>
zu Berg	38	11
zu Tal	37	9
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.640</b>	<b>210</b>
zu Berg	3.274	210
zu Tal	3.366	0
Ladungstonnen	<b>260</b>	<b>0</b>
zu Berg	260	0
zu Tal	0	0

## Gutarten

2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	260	0	0	0

## Insgesamt in Tonnen

260 0 0 0

## Schleuse

## Lauenburg

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	3	4
650 t	185	359
900 t	324	271
1000 t	93	141
1200 t	823	663
1500 t	158	181
davon GMS	1.509	1.391
TMS / TL	5	15
Schubleichter	77	228
Güterschiffe gesamt	<b>1.586</b>	<b>1.619</b>
zu Berg	794	810
zu Tal	792	809
davon Leerfahrzeuge	<b>643</b>	<b>710</b>
zu Berg	373	449
zu Tal	270	261
Schubboote	76	233
Fahrgastschiffe/FGKS	51	73
Sportboote	4.360	4.424
sonstige Fahrzeuge	225	155
Fahrzeuge gesamt	<b>6.299</b>	<b>6.504</b>
zu Berg	3.085	3.216
zu Tal	3.214	3.288
davon Schubverbände	<b>118</b>	<b>202</b>
zu Berg	57	103
zu Tal	61	99
Tragfähigkeitstonnen	<b>1.570.230</b>	<b>1.512.683</b>
zu Berg	785.393	757.524
zu Tal	784.837	755.159
Ladungstonnen	<b>709.428</b>	<b>633.530</b>
zu Berg	314.689	261.485
zu Tal	394.739	372.045

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	109.686	31.928	65.498	52.540
Na.- u. Futtermittel	27.940	3.452	34.943	500
Kohle	0	0	1.305	0
Erdöl	860	0	60	4.071
Erze / Metallabfälle	31.062	667	24.006	1.239
Metalle	4.327	0	4.909	981
Baustoffe	102.741	300.516	92.640	251.047
Düngemittel	29.205	57.170	32.893	60.963
Chem. Erz.	8.525	0	4.741	0
Sonst. Güter	343	1.006	490	704

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>314.689</b>	<b>394.739</b>	<b>261.485</b>	<b>372.045</b>
----------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

## Schleuse

## Büssau

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	10	10
650 t	147	247
900 t	253	194
1000 t	72	108
1200 t	421	329
1500 t	86	115
davon GMS	943	866
TMS / TL	3	14
Schubleichter	46	137
Güterschiffe gesamt	<b>989</b>	<b>1.003</b>
zu Berg	495	504
zu Tal	494	499
davon Leerfahrzeuge	<b>406</b>	<b>430</b>
zu Berg	268	308
zu Tal	138	122
Schubboote	57	149
Fahrgastschiffe/FGKS	36	56
Sportboote	3.959	4.182
sonstige Fahrzeuge	60	77
Fahrzeuge gesamt	<b>5.108</b>	<b>5.476</b>
zu Berg	2.518	2.705
zu Tal	2.590	2.771
davon Schubverbände	<b>60</b>	<b>135</b>
zu Berg	30	69
zu Tal	30	66
Tragfähigkeitstonnen	<b>925.207</b>	<b>894.286</b>
zu Berg	462.536	447.393
zu Tal	462.671	446.893
Ladungstonnen	<b>413.360</b>	<b>375.105</b>
zu Berg	155.226	124.455
zu Tal	258.134	250.650

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	55.990	31.310	24.747	51.253
Na.- u. Futtermittel	25.690	1.500	32.146	899
Kohle	0	0	0	897
Erdöl	0	0	60	4.131
Erze / Metallabfälle	30.627	1.558	24.006	418
Metalle	5.038	0	4.909	0
Baustoffe	1.302	195.830	0	153.454
Düngemittel	27.711	26.090	31.444	38.594
Chem. Erz.	8.525	840	6.653	0
Sonst. Güter	343	1.006	490	1.004

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>155.226</b>	<b>258.134</b>	<b>124.455</b>	<b>250.650</b>
----------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

## Schleuse und SHW

## Rothensee

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	169	122
650 t	1.239	1.095
900 t	639	769
1000 t	375	337
1200 t	1.637	1.585
1500 t	2.290	1.993
davon GMS	4.616	4.490
TMS / TL	1.104	866
Schubleichter	1.733	1.411
Güterschiffe gesamt	<b>6.349</b>	<b>5.901</b>
zu Berg	3.654	3.369
zu Tal	2.695	2.532
davon Leerfahrzeuge	<b>2.653</b>	<b>2.481</b>
zu Berg	1.897	1.857
zu Tal	756	624
Schubboote	1.210	1.025
Fahrgastschiffe/FGKS	406	389
Sportboote	575	625
sonstige Fahrzeuge	241	351
Fahrzeuge gesamt	<b>8.781</b>	<b>8.291</b>
zu Berg	5.131	4.836
zu Tal	3.650	3.455
davon Schubverbände	<b>1.097</b>	<b>1.040</b>
zu Berg	626	584
zu Tal	471	456
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.697.227</b>	<b>6.130.392</b>
zu Berg	3.882.765	3.522.353
zu Tal	2.814.462	2.608.039
Ladungstonnen	<b>2.945.187</b>	<b>2.721.820</b>
zu Berg	1.445.930	1.245.301
zu Tal	1.499.257	1.476.519

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	14.334	635.901	59.856	782.076
Na.- u. Futtermittel	248.167	112.138	218.561	210.348
Kohle	10.943	0	6.611	0
Erdöl	718.160	104.729	507.915	64.704
Erze / Metallabfälle	17.413	221.225	8.401	195.700
Metalle	25.970	15.068	30.616	23.584
Baustoffe	287.418	279.614	282.636	81.447
Düngemittel	74.175	28.066	77.504	66.258
Chem. Erz.	19.200	22.594	41.875	2.301
Sonst. Güter	30.150	79.922	11.326	50.101

**Insgesamt in Tonnen 1.445.930 1.499.257 1.245.301 1.476.519**

## Schleuse

## Hohenwarthe

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	63	28
650 t	2.345	2.396
900 t	1.221	1.137
1000 t	470	467
1200 t	1.437	1.312
1500 t	840	847
davon GMS	4.467	4.479
TMS / TL	373	247
Schubleichter	1.909	1.708
Güterschiffe gesamt	<b>6.376</b>	<b>6.187</b>
zu Berg	3.353	3.341
zu Tal	3.023	2.846
davon Leerfahrzeuge	<b>1.516</b>	<b>1.470</b>
zu Berg	805	789
zu Tal	711	681
Schubboote	1.168	950
Fahrgastschiffe/FGKS	563	579
Sportboote	2.181	2.259
sonstige Fahrzeuge	393	407
Fahrzeuge gesamt	<b>10.681</b>	<b>10.383</b>
zu Berg	5.549	5.447
zu Tal	5.132	4.936
davon Schubverbände	<b>1.161</b>	<b>942</b>
zu Berg	598	487
zu Tal	563	455
Tragfähigkeitstonnen	<b>5.360.361</b>	<b>5.196.748</b>
zu Berg	2.856.009	2.864.901
zu Tal	2.504.352	2.331.847
Ladungstonnen	<b>3.033.166</b>	<b>3.024.170</b>
zu Berg	1.651.515	1.720.081
zu Tal	1.381.651	1.304.089

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	130.341	456.732	176.921	449.890
Na.- u. Futtermittel	99.933	117.438	86.296	213.853
Kohle	294.271	23.689	435.335	31.649
Erdöl	146.590	18.221	109.931	1.137
Erze / Metallabfälle	209.847	209.560	205.672	135.668
Metalle	29.542	338.117	16.253	282.504
Baustoffe	647.071	85.382	573.257	78.420
Düngemittel	61.228	100.115	63.129	87.847
Chem. Erz.	16.516	4.350	29.611	4.278
Sonst. Güter	16.176	28.047	23.676	18.843

**Insgesamt in Tonnen 1.651.515 1.381.651 1.720.081 1.304.089**

## Schleuse

## Niegripp

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	11	7
650 t	2.543	941
900 t	89	149
1000 t	79	101
1200 t	187	200
1500 t	217	264
davon GMS	439	625
TMS / TL	131	106
Schubleichter	2.687	1.037
Güterschiffe gesamt	<b>3.126</b>	<b>1.662</b>
zu Berg	1.231	566
zu Tal	1.895	1.096
davon Leerfahrzeuge	<b>1.320</b>	<b>645</b>
zu Berg	1.106	377
zu Tal	214	268
Schubboote	1.051	478
Fahrgastschiffe/FGKS	465	483
Sportboote	1.422	1.258
sonstige Fahrzeuge	1.163	1.098
Fahrzeuge gesamt	<b>7.229</b>	<b>4.982</b>
zu Berg	2.955	1.987
zu Tal	4.274	2.995
davon Schubverbände	<b>1.443</b>	<b>810</b>
zu Berg	634	372
zu Tal	809	438
Tragfähigkeitstonnen	<b>1.819.409</b>	<b>1.256.678</b>
zu Berg	687.670	376.148
zu Tal	1.131.739	880.530
Ladungstonnen	<b>781.657</b>	<b>589.093</b>
zu Berg	77.254	128.966
zu Tal	704.403	460.127

Gutarten 2011 2010

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	3.696	51.886	5.447	135.579
Na.- u. Futtermittel	1.460	25.485	2.463	52.756
Kohle	1.080	0	1.909	1.519
Erdöl	8.857	8.173	29.701	1.608
Erze / Metallabfälle	6.719	4.174	9.975	20.661
Metalle	0	0	1.884	3.951
Baustoffe	52.726	596.173	74.520	205.910
Düngemittel	0	4.617	601	11.693
Chem. Erz.	693	0	1.416	1.883
Sonst. Güter	2.023	13.895	1.050	24.567

**Insgesamt in Tonnen 77.254 704.403 128.966 460.127**

## Schleuse

## Parey

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	7	5
650 t	682	420
900 t	272	202
1000 t	52	29
1200 t	47	54
1500 t	68	3
davon GMS	495	384
TMS / TL	28	33
Schubleichter	633	329
Güterschiffe gesamt	<b>1.128</b>	<b>713</b>
zu Berg	756	400
zu Tal	372	313
davon Leerfahrzeuge	<b>815</b>	<b>483</b>
zu Berg	570	321
zu Tal	245	162
Schubboote	537	347
Fahrgastschiffe/FGKS	30	46
Sportboote	1.811	1.721
sonstige Fahrzeuge	227	227
Fahrzeuge gesamt	<b>3.733</b>	<b>3.055</b>
zu Berg	2.108	1.587
zu Tal	1.625	1.468
davon Schubverbände	<b>436</b>	<b>285</b>
zu Berg	350	201
zu Tal	86	84
Tragfähigkeitstonnen	<b>717.924</b>	<b>449.328</b>
zu Berg	430.110	235.801
zu Tal	287.814	213.527
Ladungstonnen	<b>140.306</b>	<b>101.755</b>
zu Berg	91.783	41.075
zu Tal	48.523	60.680

Gutarten 2011 2010

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	29.066	1.121	24.558
Na.- u. Futtermittel	0	1.810	0	6.956
Kohle	0	0	0	429
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	1.188	943	903	2.450
Metalle	0	0	316	2.415
Baustoffe	90.502	9.604	36.889	18.459
Düngemittel	0	2.961	1.193	3.646
Chem. Erz.	0	0	653	454
Sonst. Güter	93	4.139	0	1.313

**Insgesamt in Tonnen 91.783 48.523 41.075 60.680**

## Schleuse

## Zerben

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	134	54
650 t	5.258	3.343
900 t	1.244	1.203
1000 t	627	581
1200 t	1.437	1.327
1500 t	863	826
davon GMS	4.645	4.678
TMS / TL	265	214
Schubleichter	4.918	2.656
Güterschiffe gesamt	<b>9.563</b>	<b>7.334</b>
zu Berg	4.628	3.642
zu Tal	4.935	3.692
davon Leerfahrzeuge	<b>2.999</b>	<b>2.039</b>
zu Berg	2.091	1.243
zu Tal	908	796
Schubboote	2.185	1.323
Fahrgastschiffe/FGKS	223	216
Sportboote	2.774	2.877
sonstige Fahrzeuge	291	255
Fahrzeuge gesamt	<b>15.043</b>	<b>12.012</b>
zu Berg	7.087	5.719
zu Tal	7.956	6.293
davon Schubverbände	<b>2.087</b>	<b>1.225</b>
zu Berg	977	590
zu Tal	1.110	635
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.868.761</b>	<b>5.764.512</b>
zu Berg	3.391.865	2.897.433
zu Tal	3.476.896	2.867.079
Ladungstonnen	<b>3.692.877</b>	<b>3.198.398</b>
zu Berg	1.637.774	1.579.175
zu Tal	2.055.103	1.619.223

Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	139.840	257.663	113.003	154.467
Na.- u. Futtermittel	55.775	321.031	47.770	581.219
Kohle	291.368	25.978	434.766	32.248
Erdöl	141.250	19.527	143.036	2.000
Erze / Metallabfälle	219.700	213.875	220.395	161.743
Metalle	31.832	323.810	24.403	274.221
Baustoffe	694.268	757.154	541.490	286.661
Düngemittel	45.079	100.264	42.322	96.521
Chem. Erz.	9.392	1.492	4.280	2.597
Sonst. Güter	9.270	34.309	7.710	27.546

**Insgesamt in Tonnen**    **1.637.774**    **2.055.103**    **1.579.175**    **1.619.223**

## Schleuse

## Wusterwitz

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	37	21
650 t	3.050	3.143
900 t	1.494	1.373
1000 t	991	873
1200 t	1.359	1.399
1500 t	1.024	895
davon GMS	5.486	5.495
TMS / TL	306	256
Schubleichter	2.469	2.209
Güterschiffe gesamt	<b>7.955</b>	<b>7.704</b>
zu Berg	4.005	3.862
zu Tal	3.950	3.842
davon Leerfahrzeuge	<b>2.370</b>	<b>2.270</b>
zu Berg	755	913
zu Tal	1.615	1.357
Schubboote	1.428	1.288
Fahrgastschiffe/FGKS	247	254
Sportboote	4.626	4.617
sonstige Fahrzeuge	276	314
Fahrzeuge gesamt	<b>14.535</b>	<b>14.177</b>
zu Berg	7.074	6.875
zu Tal	7.461	7.302
davon Schubverbände	<b>1.335</b>	<b>1.237</b>
zu Berg	657	603
zu Tal	678	634
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.515.679</b>	<b>6.268.348</b>
zu Berg	3.281.996	3.154.675
zu Tal	3.233.683	3.113.673
Ladungstonnen	<b>3.446.337</b>	<b>3.368.519</b>
zu Berg	2.072.191	1.912.860
zu Tal	1.374.146	1.455.659

Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	110.006	376.664	110.048	383.000
Na.- u. Futtermittel	70.641	231.666	48.956	393.193
Kohle	288.960	21.569	438.027	32.817
Erdöl	154.194	20.526	139.860	1.070
Erze / Metallabfälle	225.282	222.860	211.118	158.262
Metalle	27.618	325.251	18.471	284.133
Baustoffe	1.132.440	41.808	867.455	78.827
Düngemittel	49.806	100.833	58.036	94.618
Chem. Erz.	6.846	1.130	14.159	2.205
Sonst. Güter	6.398	31.839	6.730	27.534

**Insgesamt in Tonnen**    **2.072.191**    **1.374.146**    **1.912.860**    **1.455.659**

## Schleuse

## Brandenburg

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	44	36
650 t	4.363	3.886
900 t	1.686	1.481
1000 t	969	891
1200 t	1.067	1.116
1500 t	803	735
davon GMS	5.752	5.500
TMS / TL	446	406
Schubleichter	3.180	2.645
Güterschiffe gesamt	<b>8.932</b>	<b>8.145</b>
zu Berg	4.479	4.052
zu Tal	4.453	4.093
davon Leerfahrzeuge	<b>3.078</b>	<b>2.676</b>
zu Berg	960	1.101
zu Tal	2.118	1.575
Schubboote	1.704	1.486
Fahrgastschiffe/FGKS	384	401
Sportboote	10.568	9.656
sonstige Fahrzeuge	1.181	1.022
Fahrzeuge gesamt	<b>22.769</b>	<b>20.710</b>
zu Berg	11.129	10.029
zu Tal	11.640	10.681
davon Schubverbände	<b>1.926</b>	<b>1.641</b>
zu Berg	960	812
zu Tal	966	829
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.626.316</b>	<b>6.175.754</b>
zu Berg	3.312.490	3.070.437
zu Tal	3.313.826	3.105.317
Ladungstonnen	<b>3.297.159</b>	<b>3.145.968</b>
zu Berg	2.140.168	1.876.824
zu Tal	1.156.991	1.269.144

## Gutarten

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	107.553	439.318	86.414	441.854
Na.- u. Futtermittel	73.245	137.450	51.380	297.134
Kohle	290.391	28.755	430.278	32.344
Erdöl	165.081	21.233	150.444	1.070
Erze / Metallabfälle	25.608	340.604	32.306	259.978
Metalle	109.545	31.151	91.999	40.921
Baustoffe	1.312.853	21.858	966.062	69.917
Düngemittel	41.310	101.456	56.429	98.205
Chem. Erz.	6.597	622	4.857	750
Sonst. Güter	7.985	34.544	6.655	26.971

## Insgesamt in Tonnen

2.140.168	1.156.991	1.876.824	1.269.144
-----------	-----------	-----------	-----------

## Schleuse

## Schönwalde

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	16	29
650 t	918	757
900 t	121	168
1000 t	37	20
1200 t	47	64
1500 t	0	6
davon GMS	820	712
TMS / TL	71	40
Schubleichter	319	316
Güterschiffe gesamt	<b>1.139</b>	<b>1.028</b>
zu Berg	497	429
zu Tal	642	599
davon Leerfahrzeuge	<b>437</b>	<b>319</b>
zu Berg	222	170
zu Tal	215	149
Schubboote	200	177
Fahrgastschiffe/FGKS	29	37
Sportboote	2.520	2.370
sonstige Fahrzeuge	110	82
Fahrzeuge gesamt	<b>4.000</b>	<b>3.695</b>
zu Berg	1.886	1.699
zu Tal	2.114	1.996
davon Schubverbände	<b>303</b>	<b>295</b>
zu Berg	152	142
zu Tal	151	153
Tragfähigkeitstonnen	<b>638.541</b>	<b>599.112</b>
zu Berg	284.193	254.867
zu Tal	354.348	344.245
Ladungstonnen	<b>325.014</b>	<b>324.858</b>
zu Berg	129.539	122.734
zu Tal	195.475	202.124

## Gutarten

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	5.468	42.638	1.482	34.559
Na.- u. Futtermittel	3.925	22.854	3.115	55.603
Kohle	243	6.669	488	4.051
Erdöl	0	0	0	451
Erze / Metallabfälle	3.116	47.427	6.655	37.341
Metalle	48.584	7.217	33.814	11.623
Baustoffe	62.076	13.262	63.305	5.311
Düngemittel	5.128	53.914	10.186	52.649
Chem. Erz.	906	0	2.765	0
Sonst. Güter	93	1.494	924	536

## Insgesamt in Tonnen

129.539	195.475	122.734	202.124
---------	---------	---------	---------



Schleuse	Bahnitz			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t	9		9	
650 t	62		63	
900 t	28		60	
1000 t	23		20	
1200 t	73		51	
1500 t	54		48	
davon GMS	190		194	
TMS / TL	58		58	
Schubleichter	59		57	
Güterschiffe gesamt	<b>249</b>		<b>251</b>	
zu Berg	105		98	
zu Tal	144		153	
davon Leerfahrzeuge	<b>148</b>		<b>144</b>	
zu Berg	30		35	
zu Tal	118		109	
Schubboote	69		73	
Fahrgastschiffe/FGKS	75		118	
Sportboote	5.047		4.733	
sonstige Fahrzeuge	229		175	
Fahrzeuge gesamt	<b>5.676</b>		<b>5.379</b>	
zu Berg	2.549		2.343	
zu Tal	3.127		3.036	
davon Schubverbände	<b>117</b>		<b>109</b>	
zu Berg	59		60	
zu Tal	58		49	
Tragfähigkeitstonnen	<b>228.340</b>		<b>220.035</b>	
zu Berg	90.920		77.090	
zu Tal	137.420		142.945	
Ladungstonnen	<b>65.303</b>		<b>64.366</b>	
zu Berg	48.427		38.211	
zu Tal	16.876		26.155	
Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	9.858	7.046	11.165	10.639
Na.- u. Futtermittel	3.692	3.994	3.966	9.687
Kohle	829	0	0	0
Erdöl	10.951	0	11.186	0
Erze / Metallabfälle	22.328	0	11.894	208
Metalle	769	80	0	0
Baustoffe	0	680	0	0
Düngemittel	0	1.891	0	5.113
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	3.185	0	508
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>48.427</b>	<b>16.876</b>	<b>38.211</b>	<b>26.155</b>

Schleuse	Rathenow			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t	3		3	
650 t	1		8	
900 t	16		41	
1000 t	20		12	
1200 t	63		46	
1500 t	49		46	
davon GMS	147		150	
TMS / TL	57		58	
Schubleichter	5		6	
Güterschiffe gesamt	<b>152</b>		<b>156</b>	
zu Berg	58		46	
zu Tal	94		110	
davon Leerfahrzeuge	<b>99</b>		<b>99</b>	
zu Berg	43		34	
zu Tal	56		65	
Schubboote	12		16	
Fahrgastschiffe/FGKS	218		165	
Sportboote	906		689	
sonstige Fahrzeuge	340		320	
Fahrzeuge gesamt	<b>1.631</b>		<b>1.350</b>	
zu Berg	860		718	
zu Tal	771		632	
davon Schubverbände	<b>117</b>		<b>106</b>	
zu Berg	62		55	
zu Tal	55		51	
Tragfähigkeitstonnen	<b>167.710</b>		<b>161.562</b>	
zu Berg	60.450		43.540	
zu Tal	107.260		118.022	
Ladungstonnen	<b>39.592</b>		<b>40.106</b>	
zu Berg	12.584		11.744	
zu Tal	27.008		28.362	
Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	19.734	558	15.099
Na.- u. Futtermittel	0	3.379	0	12.755
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	11.720	0	11.186	0
Erze / Metallabfälle	864	710	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	3.185	0	508
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>12.584</b>	<b>27.008</b>	<b>11.744</b>	<b>28.362</b>

Schleuse	Grütz			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t	1		3	
650 t	1		7	
900 t	14		36	
1000 t	8		9	
1200 t	64		45	
1500 t	44		40	
davon GMS	131		135	
TMS / TL	49		53	
Schubleichter	1		5	
Güterschiffe gesamt	<b>132</b>		<b>140</b>	
zu Berg	48		45	
zu Tal	84		95	
davon Leerfahrzeuge	<b>89</b>		<b>91</b>	
zu Berg	41		34	
zu Tal	48		57	
Schubboote	2		15	
Fahrgastschiffe/FGKS	39		37	
Sportboote	2.816		2.764	
sonstige Fahrzeuge	164		242	
Fahrzeuge gesamt	<b>3.153</b>		<b>3.200</b>	
zu Berg	1.364		1.339	
zu Tal	1.789		1.861	
davon Schubverbände	<b>60</b>		<b>102</b>	
zu Berg	34		49	
zu Tal	26		53	
Tragfähigkeitstonnen	<b>149.151</b>		<b>145.302</b>	
zu Berg	50.855		42.733	
zu Tal	98.296		102.569	
Ladungstonnen	<b>31.138</b>		<b>34.142</b>	
zu Berg	5.414		10.795	
zu Tal	25.724		23.347	
Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	20.622	1.179	12.078
Na.- u. Futtermittel	0	3.379	0	10.761
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	5.414	0	9.616	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	1.723	0	508
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>5.414</b>	<b>25.724</b>	<b>10.795</b>	<b>23.347</b>

## Schleuse

## Garz

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	1	0
650 t	0	4
900 t	13	33
1000 t	9	7
1200 t	63	30
1500 t	43	26
davon GMS	128	100
TMS / TL	50	24
Schubleichter	1	0
Güterschiffe gesamt	<b>129</b>	<b>100</b>
zu Berg	48	30
zu Tal	81	70
davon Leerfahrzeuge	<b>90</b>	<b>59</b>
zu Berg	41	26
zu Tal	49	33
Schubboote	6	4
Fahrgastschiffe/FGKS	40	35
Sportboote	2.429	2.363
sonstige Fahrzeuge	127	68
Fahrzeuge gesamt	<b>2.737</b>	<b>2.571</b>
zu Berg	1.264	1.129
zu Tal	1.473	1.442
davon Schubverbände	<b>46</b>	<b>5</b>
zu Berg	26	3
zu Tal	20	2
Tragfähigkeitstonnen	<b>145.885</b>	<b>103.017</b>
zu Berg	50.849	28.777
zu Tal	95.036	74.240
Ladungstonnen	<b>28.093</b>	<b>28.245</b>
zu Berg	5.379	3.968
zu Tal	22.714	24.277

## Gutarten

2011

2010

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	17.712	558	12.691
Na.- u. Futtermittel	0	3.379	809	11.185
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	5.379	0	2.601	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	1.623	0	401

## Insgesamt in Tonnen

5.379

22.714

3.968

24.277

## Schleuse

## Havelberg

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	0	0
650 t	1	6
900 t	16	41
1000 t	11	13
1200 t	70	57
1500 t	49	47
davon GMS	145	154
TMS / TL	58	60
Schubleichter	6	10
Güterschiffe gesamt	<b>151</b>	<b>164</b>
zu Berg	58	50
zu Tal	93	114
davon Leerfahrzeuge	<b>98</b>	<b>101</b>
zu Berg	43	32
zu Tal	55	69
Schubboote	20	5
Fahrgastschiffe/FGKS	75	78
Sportboote	2.641	2.412
sonstige Fahrzeuge	163	150
Fahrzeuge gesamt	<b>3.060</b>	<b>2.810</b>
zu Berg	1.420	1.297
zu Tal	1.640	1.513
davon Schubverbände	<b>27</b>	<b>8</b>
zu Berg	13	5
zu Tal	14	3
Tragfähigkeitstonnen	<b>167.339</b>	<b>174.461</b>
zu Berg	62.202	50.910
zu Tal	105.137	123.551
Ladungstonnen	<b>39.381</b>	<b>41.423</b>
zu Berg	12.644	12.842
zu Tal	26.737	28.581

## Gutarten

2011

2010

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	19.410	558	17.637
Na.- u. Futtermittel	0	3.432	0	10.543
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	11.780	0	11.185	0
Erze / Metallabfälle	864	710	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	3.185	1.099	401

## Insgesamt in Tonnen

12.644

26.737

12.842

28.581

Schleuse	Spandau			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t				
650 t	370		392	
900 t	4.170		3.569	
1000 t	918		547	
1200 t	251		205	
1500 t	380		210	
1500 t	79		40	
davon GMS	1.940		1.517	
TMS / TL	208		245	
Schubleichter	4.228		3.446	
<b>Güterschiffe gesamt</b>	<b>6.168</b>		<b>4.963</b>	
zu Berg	3.112		2.551	
zu Tal	3.056		2.412	
<b>davon Leerfahrzeuge</b>	<b>2.850</b>		<b>2.303</b>	
zu Berg	2.475		2.012	
zu Tal	375		291	
Schubboote	2.594		2.199	
Fahrgastschiffe/FGKS	758		745	
Sportboote	12.970		12.164	
sonstige Fahrzeuge	970		765	
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>23.467</b>		<b>20.839</b>	
zu Berg	11.474		10.281	
zu Tal	11.993		10.558	
<b>davon Schubverbände</b>	<b>2.403</b>		<b>1.980</b>	
zu Berg	1.195		1.003	
zu Tal	1.208		977	
<b>Tragfähigkeitstonnen</b>	<b>3.519.049</b>		<b>2.665.816</b>	
zu Berg	1.757.418		1.357.346	
zu Tal	1.761.631		1.308.470	
<b>Ladungstonnen</b>	<b>1.593.664</b>		<b>1.219.965</b>	
zu Berg	301.007		229.234	
zu Tal	1.292.657		990.731	
Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	14.021	267.242	9.537	172.791
Na.- u. Futtermittel	13.199	53.254	7.704	82.478
Kohle	7.383	719.525	7.547	539.801
Erdöl	4.456	2.704	4.714	3.995
Erze / Metallabfälle	25.421	113.415	22.013	79.020
Metalle	59.463	32.751	57.591	27.427
Baustoffe	160.269	12.866	102.747	3.584
Düngemittel	14.822	67.768	14.781	69.510
Chem. Erz.	1.071	1.212	0	3.317
Sonst. Güter	902	21.920	2.600	8.808
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>301.007</b>	<b>1.292.657</b>	<b>229.234</b>	<b>990.731</b>

Schleuse	Plötzensee			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t				
650 t	366		256	
900 t	237		404	
1000 t	87		131	
1200 t	9		22	
1500 t	1		0	
1500 t	0		1	
davon GMS	203		161	
TMS / TL	27		40	
Schubleichter	497		653	
<b>Güterschiffe gesamt</b>	<b>700</b>		<b>814</b>	
zu Berg	353		383	
zu Tal	347		431	
<b>davon Leerfahrzeuge</b>	<b>456</b>		<b>476</b>	
zu Berg	274		317	
zu Tal	182		159	
Schubboote	464		708	
Fahrgastschiffe/FGKS	978		1.183	
Sportboote	3.949		4.290	
sonstige Fahrzeuge	707		648	
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>6.813</b>		<b>7.669</b>	
zu Berg	3.298		3.658	
zu Tal	3.515		4.011	
<b>davon Schubverbände</b>	<b>595</b>		<b>858</b>	
zu Berg	296		405	
zu Tal	299		453	
<b>Tragfähigkeitstonnen</b>	<b>240.533</b>		<b>351.733</b>	
zu Berg	127.230		168.840	
zu Tal	113.303		182.893	
<b>Ladungstonnen</b>	<b>88.329</b>		<b>132.921</b>	
zu Berg	26.806		19.012	
zu Tal	61.523		113.909	
Gutarten	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	1	2.309	7.633	9.305
Na.- u. Futtermittel	0	1.426	1.094	965
Kohle	0	1.010	543	37.883
Erdöl	245	425	522	1.220
Erze / Metallabfälle	8.456	2.462	4.717	2.450
Metalle	479	22.960	3.022	11.711
Baustoffe	16.314	4.003	1.267	807
Düngemittel	170	16.631	213	30.041
Chem. Erz.	454	1.990	0	1.567
Sonst. Güter	687	8.307	1	17.960
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>26.806</b>	<b>61.523</b>	<b>19.012</b>	<b>113.909</b>

## Schleuse

## Lehnitz

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	19	10
650 t	5.196	4.758
900 t	925	742
1000 t	289	219
1200 t	422	239
1500 t	49	19
davon GMS	2.038	1.718
TMS / TL	98	74
Schubleichter	4.862	4.269
Güterschiffe gesamt	<b>6.900</b>	<b>5.987</b>
zu Berg	3.409	2.949
zu Tal	3.491	3.038
davon Leerfahrzeuge	<b>2.895</b>	<b>2.339</b>
zu Berg	2.794	2.265
zu Tal	101	74
Schubboote	2.515	2.217
Fahrgastschiffe/FGKS	249	250
Sportboote	10.239	10.078
sonstige Fahrzeuge	976	753
Fahrzeuge gesamt	<b>20.880</b>	<b>19.288</b>
zu Berg	9.891	9.130
zu Tal	10.989	10.158
davon Schubverbände	<b>2.611</b>	<b>2.305</b>
zu Berg	1.288	1.149
zu Tal	1.323	1.156
Tragfähigkeitstonnen	<b>3.999.351</b>	<b>3.345.705</b>
zu Berg	1.969.253	1.643.777
zu Tal	2.030.098	1.701.928
Ladungstonnen	<b>1.910.336</b>	<b>1.690.536</b>
zu Berg	291.735	319.545
zu Tal	1.618.601	1.370.991

## Gutarten

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	12.072	246.991	14.155	148.576
Na.- u. Futtermittel	20.283	97.756	18.163	173.602
Kohle	2.462	734.279	3.583	589.288
Erdöl	120	785	0	456
Erze / Metallabfälle	15.739	286.179	7.130	204.341
Metalle	155.332	59.869	188.369	46.980
Baustoffe	53.341	12.093	55.690	8.499
Düngemittel	28.189	152.027	23.630	159.808
Chem. Erz.	2.607	1.030	2.577	0
Sonst. Güter	1.590	27.592	6.248	39.441

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>291.735</b>	<b>1.618.601</b>	<b>319.545</b>	<b>1.370.991</b>
----------------------------	----------------	------------------	----------------	------------------

## SHW

## Niederfinow

	2011	2010
Güterschiffe		
bis 400 t	19	12
650 t	4.438	4.019
900 t	799	663
1000 t	153	151
1200 t	268	162
1500 t	56	24
davon GMS	1.590	1.331
TMS / TL	137	105
Schubleichter	4.143	3.700
Güterschiffe gesamt	<b>5.733</b>	<b>5.031</b>
zu Berg	2.825	2.481
zu Tal	2.908	2.550
davon Leerfahrzeuge	<b>2.413</b>	<b>1.995</b>
zu Berg	2.306	1.899
zu Tal	107	96
Schubboote	2.223	2.037
Fahrgastschiffe/FGKS	3.543	3.507
Sportboote	3.945	3.605
sonstige Fahrzeuge	395	271
Fahrzeuge gesamt	<b>15.856</b>	<b>14.458</b>
zu Berg	7.709	6.987
zu Tal	8.147	7.471
davon Schubverbände	<b>4.041</b>	<b>3.575</b>
zu Berg	1.996	1.777
zu Tal	2.045	1.798
Tragfähigkeitstonnen	<b>3.279.689</b>	<b>2.817.469</b>
zu Berg	1.607.857	1.381.605
zu Tal	1.671.832	1.435.864
Ladungstonnen	<b>1.579.651</b>	<b>1.411.876</b>
zu Berg	243.736	267.254
zu Tal	1.335.915	1.144.622

## Gutarten

	2011		2010	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	14.093	152.393	17.573	133.727
Na.- u. Futtermittel	0	41.018	718	60.491
Kohle	959	729.467	3.266	585.432
Erdöl	180	649	0	584
Erze / Metallabfälle	14.586	163.935	15.001	115.919
Metalle	150.500	63.407	184.506	44.903
Baustoffe	41.474	10.340	22.505	7.263
Düngemittel	19.542	154.993	20.076	165.895
Chem. Erz.	1.364	0	915	2.107
Sonst. Güter	1.038	19.713	2.694	28.301

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>243.736</b>	<b>1.335.915</b>	<b>267.254</b>	<b>1.144.622</b>
----------------------------	----------------	------------------	----------------	------------------

Schleuse	Hohensaaten Ost			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t		19		15
650 t		1.388		2.034
900 t		172		265
1000 t		34		47
1200 t		47		46
1500 t		16		14
davon GMS		340		496
TMS / TL		0		0
Schubleichter		1.336		1.925
Güterschiffe gesamt		<b>1.676</b>		<b>2.421</b>
zu Berg		1.586		1.918
zu Tal		90		503
davon Leerfahrzeuge		<b>1.527</b>		<b>1.565</b>
zu Berg		1.493		1.530
zu Tal		34		35
Schubboote		742		1.023
Fahrgastschiffe/FGKS		58		73
Sportboote		863		841
sonstige Fahrzeuge		620		684
Fahrzeuge gesamt		<b>3.968</b>		<b>5.072</b>
zu Berg		3.109		3.631
zu Tal		859		1.441
davon Schubverbände		<b>861</b>		<b>1.283</b>
zu Berg		749		933
zu Tal		112		350
Tragfähigkeitstonnen		<b>912.919</b>		<b>1.306.382</b>
zu Berg		849.560		1.023.796
zu Tal		63.359		282.586
Ladungstonnen		<b>63.693</b>		<b>387.164</b>
zu Berg		38.476		175.500
zu Tal		25.217		211.664
Gutarten		2011		2010
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	490	7.160	16.631
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	2.034
Kohle	0	11.030	3.927	132.542
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	3.735	4.575	9.374	20.711
Metalle	22.712	1.127	138.995	9.262
Baustoffe	9.020	3.433	8.227	5.818
Düngemittel	1.798	2.099	3.162	20.957
Chem. Erz.	450	0	1.354	0
Sonst. Güter	761	2.463	3.301	3.709
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>38.476</b>	<b>25.217</b>	<b>175.500</b>	<b>211.664</b>

Schleuse	Hohensaaten West			
	2011		2010	
Güterschiffe				
bis 400 t		28		20
650 t		2.987		1.939
900 t		602		395
1000 t		137		112
1200 t		222		110
1500 t		45		8
davon GMS		1.244		825
TMS / TL		0		0
Schubleichter		2.777		1.759
Güterschiffe gesamt		<b>4.021</b>		<b>2.584</b>
zu Berg		1.211		550
zu Tal		2.810		2.034
davon Leerfahrzeuge		<b>891</b>		<b>446</b>
zu Berg		796		380
zu Tal		95		66
Schubboote		1.451		929
Fahrgastschiffe/FGKS		134		129
Sportboote		2.871		2.354
sonstige Fahrzeuge		514		694
Fahrzeuge gesamt		<b>9.000</b>		<b>6.703</b>
zu Berg		3.162		2.064
zu Tal		5.838		4.639
davon Schubverbände		<b>1.556</b>		<b>1.139</b>
zu Berg		445		278
zu Tal		1.111		861
Tragfähigkeitstonnen		<b>2.341.347</b>		<b>1.481.313</b>
zu Berg		742.560		345.166
zu Tal		1.598.787		1.136.147
Ladungstonnen		<b>1.490.815</b>		<b>1.005.146</b>
zu Berg		197.601		80.476
zu Tal		1.293.214		924.670
Gutarten		2011		2010
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	15.216	155.082	7.331	125.115
Na.- u. Futtermittel	0	35.029	0	50.373
Kohle	1.010	716.746	2.131	445.453
Erdöl	0	456	0	0
Erze / Metallabfälle	7.705	154.523	516	92.134
Metalle	122.460	59.536	40.385	35.091
Baustoffe	35.187	5.131	15.022	3.652
Düngemittel	14.616	148.697	14.092	146.954
Chem. Erz.	914	0	461	1.348
Sonst. Güter	493	18.014	538	24.550
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>197.601</b>	<b>1.293.214</b>	<b>80.476</b>	<b>924.670</b>

An der Schleuse Schwedt (SQF 0,43 Km) wurden 154 Güterschiffe mit 47.858 Ladungstonnen und 53 Fahrgastschiffe geschleust. Der Sportbootverkehr belief sich auf 1.618 Sportboote.

## Schleuse

## Kleinmachnow

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	127	132
650 t	1.140	1.328
900 t	1.045	1.140
1000 t	331	274
1200 t	345	339
1500 t	128	103
davon GMS	2.030	2.020
TMS / TL	125	169
Schubleichter	1.086	1.296
Güterschiffe gesamt	<b>3.116</b>	<b>3.316</b>
zu Berg	1.552	1.640
zu Tal	1.564	1.676
davon Leerfahrzeuge	<b>1.442</b>	<b>1.425</b>
zu Berg	388	511
zu Tal	1.054	914
Schubboote	1.185	1.353
Fahrgastschiffe/FGKS	164	169
Sportboote	6.157	5.279
sonstige Fahrzeuge	637	567
Fahrzeuge gesamt	<b>11.260</b>	<b>10.689</b>
zu Berg	5.766	5.271
zu Tal	5.494	5.418
davon Schubverbände	<b>1.136</b>	<b>1.269</b>
zu Berg	558	596
zu Tal	578	673
Tragfähigkeitstonnen	<b>2.287.153</b>	<b>2.348.005</b>
zu Berg	1.129.555	1.164.316
zu Tal	1.157.598	1.183.689
Ladungstonnen	<b>833.021</b>	<b>946.352</b>
zu Berg	610.628	598.174
zu Tal	222.393	348.178

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	212.686	108.013	197.243	146.397
Na.- u. Futtermittel	26.274	17.340	19.015	52.885
Kohle	7.427	1.295	7.811	8.060
Erdöl	48.532	5.114	77.048	760
Erze / Metallabfälle	3.720	58.580	7.880	80.991
Metalle	6.961	1.420	2.044	1.664
Baustoffe	281.510	25.643	275.417	54.825
Düngemittel	13.166	3.221	6.186	608
Chem. Erz.	6.981	0	5.530	0
Sonst. Güter	3.371	1.767	0	1.988

**Insgesamt in Tonnen 610.628 222.393 598.174 348.178**

## Schleuse

## Woltersdorf

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	21	9
650 t	558	447
900 t	86	35
1000 t	34	24
1200 t	0	0
1500 t	0	0
davon GMS	599	283
TMS / TL	0	0
Schubleichter	100	232
Güterschiffe gesamt	<b>699</b>	<b>515</b>
zu Berg	351	262
zu Tal	348	253
davon Leerfahrzeuge	<b>345</b>	<b>249</b>
zu Berg	220	154
zu Tal	125	95
Schubboote	114	223
Fahrgastschiffe/FGKS	110	102
Sportboote	6.241	5.479
sonstige Fahrzeuge	358	259
Fahrzeuge gesamt	<b>7.528</b>	<b>6.585</b>
zu Berg	3.813	3.342
zu Tal	3.715	3.243
davon Schubverbände	<b>128</b>	<b>282</b>
zu Berg	64	143
zu Tal	64	139
Tragfähigkeitstonnen	<b>379.886</b>	<b>263.318</b>
zu Berg	190.358	134.167
zu Tal	189.528	129.151
Ladungstonnen	<b>163.513</b>	<b>114.160</b>
zu Berg	57.140	48.018
zu Tal	106.373	66.142

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	9	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	7.588	0	2.773	2.089
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	1.688	1.594	3.640	476
Metalle	11.379	462	7.372	482
Baustoffe	32.220	104.308	32.400	63.095
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	4.265	0	1.833	0
Sonst. Güter	0	0	0	0

**Insgesamt in Tonnen 57.140 106.373 48.018 66.142**

## Schleuse

## Mühlendamm

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	229	149
650 t	963	567
900 t	277	301
1000 t	170	139
1200 t	20	6
1500 t	1	3
davon GMS	624	478
TMS / TL	13	7
Schubleichter	1.036	687
Güterschiffe gesamt	<b>1.660</b>	<b>1.165</b>
zu Berg	885	626
zu Tal	775	539
davon Leerfahrzeuge	<b>767</b>	<b>519</b>
zu Berg	333	257
zu Tal	434	262
Schubboote	1.238	980
Fahrgastschiffe/FGKS	22.814	22.570
Sportboote	10.234	10.984
sonstige Fahrzeuge	1.817	1.694
Fahrzeuge gesamt	<b>37.774</b>	<b>37.407</b>
zu Berg	22.769	22.481
zu Tal	15.005	14.926
davon Schubverbände	<b>947</b>	<b>679</b>
zu Berg	497	373
zu Tal	450	306
Tragfähigkeitstonnen	<b>882.876</b>	<b>667.297</b>
zu Berg	484.422	364.379
zu Tal	398.454	302.918
Ladungstonnen	<b>412.599</b>	<b>307.871</b>
zu Berg	265.856	178.901
zu Tal	146.743	128.970

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	8.970	37.865	10.380	53.017
Na.- u. Futtermittel	3.436	6.122	0	8.331
Kohle	2.712	0	607	543
Erdöl	852	0	0	0
Erze / Metallabfälle	4.089	46.618	4.531	9.312
Metalle	28.978	1.514	11.026	944
Baustoffe	187.092	45.085	113.896	45.610
Düngemittel	20.556	2.233	31.238	1.785
Chem. Erz.	706	454	984	0
Sonst. Güter	8.465	6.852	6.239	9.428

**Insgesamt in Tonnen 265.856 146.743 178.901 128.970**

## Schleuse

## Charlottenburg

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	483	557
650 t	969	911
900 t	565	563
1000 t	397	356
1200 t	228	182
1500 t	272	148
davon GMS	1.742	1.657
TMS / TL	372	357
Schubleichter	1.172	1.060
Güterschiffe gesamt	<b>2.914</b>	<b>2.717</b>
zu Berg	1.500	1.391
zu Tal	1.414	1.326
davon Leerfahrzeuge	<b>1.407</b>	<b>1.310</b>
zu Berg	658	712
zu Tal	749	598
Schubboote	1.165	1.007
Fahrgastschiffe/FGKS	929	840
Sportboote	9.363	8.970
sonstige Fahrzeuge	1.267	1.045
Fahrzeuge gesamt	<b>15.660</b>	<b>14.605</b>
zu Berg	7.805	7.341
zu Tal	7.855	7.264
davon Schubverbände	<b>1.007</b>	<b>845</b>
zu Berg	507	453
zu Tal	500	392
Tragfähigkeitstonnen	<b>1.914.875</b>	<b>1.652.663</b>
zu Berg	1.000.433	849.770
zu Tal	914.442	802.893
Ladungstonnen	<b>787.921</b>	<b>667.250</b>
zu Berg	505.052	358.098
zu Tal	282.869	309.152

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	8.983	39.712	9.543	40.381
Na.- u. Futtermittel	5.996	5.588	662	27.542
Kohle	167.167	19.927	131.459	65.707
Erdöl	12.037	25.046	6.705	4.869
Erze / Metallabfälle	3.762	86.305	10.821	48.674
Metalle	4.852	861	2.841	538
Baustoffe	297.133	92.226	188.448	101.703
Düngemittel	1.441	0	2.933	696
Chem. Erz.	1.525	0	1.458	104
Sonst. Güter	2.156	13.204	3.228	18.938

**Insgesamt in Tonnen 505.052 282.869 358.098 309.152**

## Schleuse

## Wernsdorf

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	7	3
650 t	1.059	1.158
900 t	351	551
1000 t	164	136
1200 t	14	6
1500 t	0	0
davon GMS	1.081	1.275
TMS / TL	0	0
Schubleichter	514	579
Güterschiffe gesamt	<b>1.595</b>	<b>1.854</b>
zu Berg	842	957
zu Tal	753	897
davon Leerfahrzeuge	<b>708</b>	<b>846</b>
zu Berg	656	767
zu Tal	52	79
Schubboote	377	502
Fahrgastschiffe/FGKS	5	11
Sportboote	1.391	1.387
sonstige Fahrzeuge	531	526
Fahrzeuge gesamt	<b>3.909</b>	<b>4.283</b>
zu Berg	2.184	2.311
zu Tal	1.725	1.972
davon Schubverbände	<b>454</b>	<b>513</b>
zu Berg	233	261
zu Tal	221	252
Tragfähigkeitstonnen	<b>979.319</b>	<b>1.146.144</b>
zu Berg	512.462	590.307
zu Tal	466.857	555.837
Ladungstonnen	<b>439.529</b>	<b>497.874</b>
zu Berg	94.929	89.322
zu Tal	344.600	408.552

## Gutarten

2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	2.566	99.586	2.551	145.284
Na.- u. Futtermittel	41.849	53.122	22.711	97.525
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	2.158	56.686	6.772	39.668
Metalle	21.374	454	5.830	1.423
Baustoffe	6.942	132.944	24.686	123.688
Düngemittel	19.367	0	26.772	0
Chem. Erz.	400	0	0	0
Sonst. Güter	273	1.808	0	964

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>94.929</b>	<b>344.600</b>	<b>89.322</b>	<b>408.552</b>
----------------------------	---------------	----------------	---------------	----------------

## Schleuse

## Fürstenwalde

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	7	14
650 t	872	901
900 t	303	460
1000 t	170	161
1200 t	8	7
1500 t	0	1
davon GMS	863	1.003
TMS / TL	0	0
Schubleichter	497	541
Güterschiffe gesamt	<b>1.360</b>	<b>1.544</b>
zu Berg	725	809
zu Tal	635	735
davon Leerfahrzeuge	<b>587</b>	<b>690</b>
zu Berg	538	634
zu Tal	49	56
Schubboote	294	283
Fahrgastschiffe/FGKS	17	38
Sportboote	1.755	1.709
sonstige Fahrzeuge	444	622
Fahrzeuge gesamt	<b>3.873</b>	<b>4.197</b>
zu Berg	1.894	2.021
zu Tal	1.979	2.176
davon Schubverbände	<b>603</b>	<b>661</b>
zu Berg	315	343
zu Tal	288	318
Tragfähigkeitstonnen	<b>829.220</b>	<b>953.332</b>
zu Berg	439.082	493.759
zu Tal	390.138	459.573
Ladungstonnen	<b>378.502</b>	<b>418.897</b>
zu Berg	94.267	85.209
zu Tal	284.235	333.688

## Gutarten

2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	16.949	128.035	7.380	167.604
Na.- u. Futtermittel	27.627	21.510	19.935	72.541
Kohle	0	806	531	2.306
Erdöl	0	662	0	345
Erze / Metallabfälle	9.042	53.493	7.303	38.757
Metalle	14.137	1.429	5.271	1.346
Baustoffe	6.986	76.273	17.957	50.285
Düngemittel	18.916	0	26.832	0
Chem. Erz.	454	454	0	0
Sonst. Güter	156	1.573	0	504

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>94.267</b>	<b>284.235</b>	<b>85.209</b>	<b>333.688</b>
----------------------------	---------------	----------------	---------------	----------------



## Schleuse

## Kersdorf

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	8	6
650 t	406	320
900 t	63	85
1000 t	85	52
1200 t	4	0
1500 t	0	0
davon GMS	296	274
TMS / TL	0	0
Schubleichter	270	189
Güterschiffe gesamt	<b>566</b>	<b>463</b>
zu Berg	329	261
zu Tal	237	202
davon Leerfahrzeuge	<b>291</b>	<b>251</b>
zu Berg	269	193
zu Tal	22	58
Schubboote	183	126
Fahrgastschiffe/FGKS	2	4
Sportboote	1.594	1.472
sonstige Fahrzeuge	374	394
Fahrzeuge gesamt	<b>2.723</b>	<b>2.461</b>
zu Berg	1.587	1.419
zu Tal	1.136	1.042
davon Schubverbände	<b>384</b>	<b>268</b>
zu Berg	209	146
zu Tal	175	122
Tragfähigkeitstonnen	<b>331.082</b>	<b>267.976</b>
zu Berg	189.618	150.550
zu Tal	141.464	117.426
Ladungstonnen	<b>129.743</b>	<b>96.643</b>
zu Berg	29.410	31.601
zu Tal	100.333	65.042

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	5.869	1.526	9.865
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	493
Erze / Metallabfälle	3.780	15.815	5.493	2.051
Metalle	20.415	0	6.495	0
Baustoffe	4.942	77.025	18.087	51.782
Düngemittel	0	403	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	273	1.221	0	851

**Insgesamt in Tonnen 29.410 100.333 31.601 65.042**

## Schleuse

## Eisenhüttenstadt

2011 2010

Güterschiffe		
bis 400 t	58	100
650 t	303	145
900 t	21	25
1000 t	4	23
1200 t	0	12
1500 t	0	0
davon GMS	114	70
TMS / TL	0	2
Schubleichter	272	235
Güterschiffe gesamt	<b>386</b>	<b>305</b>
zu Berg	243	182
zu Tal	143	123
davon Leerfahrzeuge	<b>237</b>	<b>201</b>
zu Berg	145	133
zu Tal	92	68
Schubboote	255	163
Fahrgastschiffe/FGKS	3	6
Sportboote	637	497
sonstige Fahrzeuge	371	309
Fahrzeuge gesamt	<b>1.652</b>	<b>1.280</b>
zu Berg	1.015	750
zu Tal	637	530
davon Schubverbände	<b>338</b>	<b>230</b>
zu Berg	178	121
zu Tal	160	109
Tragfähigkeitstonnen	<b>177.157</b>	<b>143.329</b>
zu Berg	112.399	89.771
zu Tal	64.758	53.558
Ladungstonnen	<b>45.617</b>	<b>39.877</b>
zu Berg	29.114	16.437
zu Tal	16.503	23.440

Gutarten 2011 2010

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	0	1.532	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	2.762	0	3.548	0
Metalle	0	2.209	3.913	15.689
Baustoffe	26.089	12.346	7.279	6.894
Düngemittel	0	402	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	263	1.546	165	857

**Insgesamt in Tonnen 29.114 16.503 16.437 23.440**