

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost
Magdeburg

Verkehrsbericht 2006 - Binnenschifffahrt in Zahlen

Dezernat Schifffahrt



Stand : 2006

| Inhaltsverzeichnis: | Seite |
|---|--------------|
| Erläuterung | 2 |
| Containertransporte auf der Elbe u. d. MLK | 4 |
| Güterverkehre auf der Elbe | 5 |
| WKM | 9 |
| Saale | 14 |
| Güterverkehr in Bereich Lauenburg | 16 |
| Güterverkehr am ESK | 18 |
| EHK, UHW und HvK | 19 |
| Spree-Oder-Wasserstraße, LWK, BSK, TeK, RüG und DaW | 26 |
| BEHALA | 32 |
| Hafen Eisenhüttenstadt | 33 |
| Hafen KönigsWusterhausen | 34 |
| Havel-Oder-Wasserstraße | 35 |
| Hafen Velten | 37 |
| Deutsch- polnischer Wechselverkehr | 38 |
| Sport- und Fahrgastschiffahrt auf ausgewählten Strecken | 39 |
| Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschiffahrt | 40 |

Die Statistik ist eine der Grundlagen, mit deren Hilfe Entscheidungen in der WSD Ost bezüglich der Unterhaltung von Wasserstraßen und deren Verkehr auf diesen getroffen werden.

Der Verkehrsbericht wird in dieser Form seit 1999 erstellt, folgendes soll damit erreicht werden:

- Darstellung der Verkehre an den Schleusen einschließlich der Freizeitschifffahrt
- Darstellung der Umschlagszahlen über Kai bzw. Schiff/Schiff in den Häfen
- Graphische Darstellung der Verkehre an besonderen Knotenpunkten

Die Daten über den Schiffsverkehr werden überwiegend EDV-mäßig erfasst.

Erst mit der Möglichkeit dieser Erfassung sind sowohl Aussagen über die Verkehre auf den Bundeswasserstraßen im Bereich der WSD Ost als auch ihre graphische Darstellung gegeben.

Das Ladungsaufkommen 2006 konnte von der gewerblichen Schifffahrt nicht gesteigert werden. Aufgrund der schlechten Wasserverhältnisse im Jahr 2006 war fast generell auf allen Wasserstraßen ein erheblicher Rückgang im Ladungsaufkommen zu verzeichnen.

Elbe / Rothenseer Verbindungskanal

Bedingt durch Eis, Hoch- und Niedrigwasser im Jahre 2006 konnte sich der positive Trend aus dem Jahre 2005 leider nicht fortsetzen. Berücksichtigt man diese Ausfallzeiten so kann festgestellt werden, dass eine Schifffahrt für ca. 14 Wochen nicht möglich war. Diese Wasserstandsrisiken der Elbe führten ungeachtet der hohen Nachfrage der verladenden Wirtschaft im Elbegebiet trotzdem dazu, dass Reeder und Befrachter wegen der insgesamt hohen Nachfrage nach Schiffsraum ihre Fahrzeuge effektiver auf dem Rhein und den Kanälen einsetzten.

Um diesen negativen Trend entgegen zu wirken, hat der deutsch-tschechische Hafenverbund für Transporte auf der Elbe ein Schiff gechartert, das zwischen Dresden und Magdeburg bzw. Magdeburg und Dresden verkehrte. Der Hafen Magdeburg wurde für die Zwischenlagerung und Umladung der Güter auf größere Schiffseinheiten genutzt.

Neben den Verkehrsmengen auf der Elbe haben sich die Verkehre auf dem ESK um 3,55 % verringert. Am Rothenseer Verbindungskanal ist ebenfalls ein Rückgang zu verzeichnen. An der Schleuse Rothensee, die 77 Tage gesperrt war, wurden gegenüber dem Vorjahr rund 700 Tausend Tonnen weniger geschleust, während sich am Schiffshebewerk die Tonnage aufgrund dieser Tatsache mehr als verdoppelte.

An der Schleuse Geesthacht wurden 9,5 Mio. Tonnen geschleust, das entspricht zum Vorjahr ein Minus von 6,0 %. Auch an der Stadtstrecke war das Ladungsaufkommen rückläufig.

Ein neuer Trend auf der Ober- und Mittel-elbe ist, dass bei normaler bzw. guter Wasserführung die Binnenschiffe auch auf kürzeren Strecken im Pendelverkehr im Einsatz sind.

Im Verkehr mit Tschechien wurden auf der Elbe zu Tal 540.000 Tonnen und zu Berg 440.000 Tonnen transportiert.

Die Ergebnisse des Jahres 2006 zeigen, dass für die Verlager an der Elbe eine verbesserte Nutzungsmöglichkeit des Wasserweges Elbe von außerordentlicher Bedeutung ist.

Saale

Unterhalb der Schleuse Calbe wurden aus dem Wehrsaale Calbe und aus der Saale rund 45,4 Tausend Tonnen Kies gebaggert und in den Bereich der Oberelbe als Geschiebemanagement der Elbe wieder zugeführt.

Niegripper Verbindungskanal

Aufgrund der Sperre der Schleuse Rothensee hat sich das Ladungsaufkommen an der Schleuse Niegripp gegenüber dem Vorjahr um ca. 270 Tausend Tonnen erhöht.

Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)

Zur Regelung des Schiffsverkehrs beim Abriss des „Palastes der Republik“ wurde eine temporäre Verkehrsleitstelle eingerichtet.

Im Zeitraum April bis September 2006 passierten insgesamt rund 38,3 Tausend Fahrzeuge diese Leitstelle (siehe Diagramm Seite 26).

Um die acht Meter tiefe Fundamentwanne des Gebäudes gegen Wasserauftrieb zu sichern, war das Einfüllen von Ballaststoffen erforderlich. Hierzu wurden für das Einspülen des Füllmaterials in die Kellergeschosse des Palastes ca. 120.000 Tonnen Füllmaterial aus dem Veltener bzw. Hennigsdorfer Raum per Binnenschiff herantransportiert.

In den Regionen Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt erlangt der Sportbootverkehr eine immer größere Bedeutung, da der Sport- und Freizeitverkehr zu einem großen Wirtschaftsfaktor geworden ist.

Die positive Entwicklung im Sportbootverkehr setzte sich, wie schon in den Vorjahren, weiterhin durch.

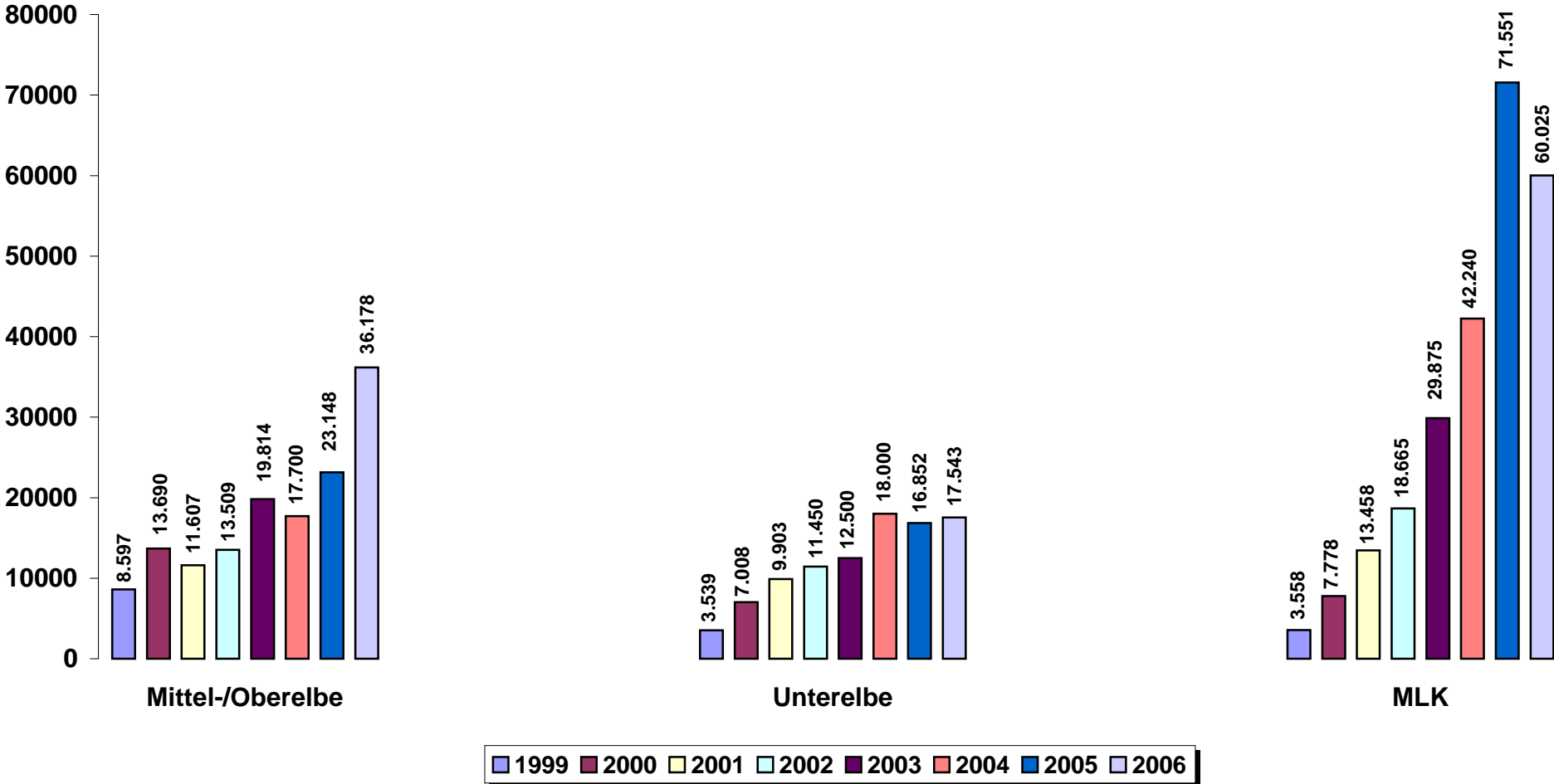
Die Fahrgastschiffahrt ist wie in den Jahren zuvor stetig gewachsen. So verzeichnet der Großraum Berlin neben dem Wasserstraßenkreuz Magdeburg die größten Zuwachsraten.

Der statistische Jahresbericht wurde so strukturiert, dass er für den Benutzer klar und verständlich ist. Fachliche bzw. spezifische Auswertungen können jederzeit vom Dezernat S angefordert werden.

Dieser Bericht liegt auch als PDF-Datei vor und kann per E-Mail angefordert werden.

E-Mail d.droemer@wsd-o.wsv.de

Containertransporte nach Relationen (in TEU)



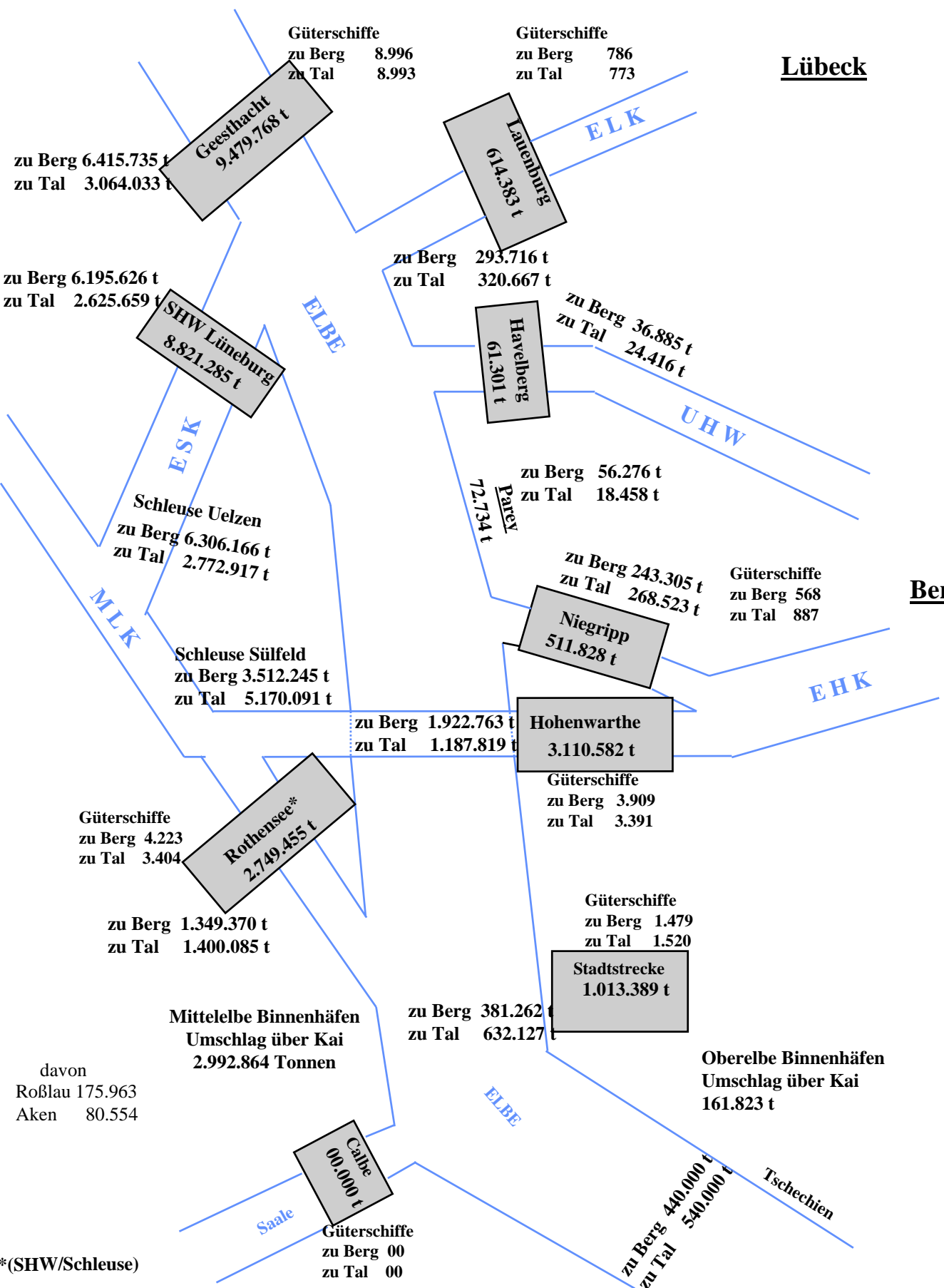
Güterverkehr Elbe 2006

N

Hamburg

Lübeck

Berlin



Geesthacht
9.479.768 t

Güterschiffe
zu Berg 8.996
zu Tal 8.993

zu Berg 6.415.735 t
zu Tal 3.064.033 t

Lauburg
614.383 t

Güterschiffe
zu Berg 786
zu Tal 773

SHW Lüneburg
8.821.285 t

zu Berg 6.195.626 t
zu Tal 2.625.659 t

Havelberg
61.301 t

zu Berg 293.716 t
zu Tal 320.667 t

zu Berg 36.885 t
zu Tal 24.416 t

Schleuse Uelzen
zu Berg 6.306.166 t
zu Tal 2.772.917 t

Parey
72.734 t

zu Berg 56.276 t
zu Tal 18.458 t

Niegripp
511.828 t

zu Berg 243.305 t
zu Tal 268.523 t

Güterschiffe
zu Berg 568
zu Tal 887

Schleuse Sülfeld
zu Berg 3.512.245 t
zu Tal 5.170.091 t

Hohenwarthe
3.110.582 t

zu Berg 1.922.763 t
zu Tal 1.187.819 t

Güterschiffe
zu Berg 3.909
zu Tal 3.391

Rothensee*
2.749.455 t

Güterschiffe
zu Berg 4.223
zu Tal 3.404

zu Berg 1.349.370 t
zu Tal 1.400.085 t

Stadtstrecke
1.013.389 t

Güterschiffe
zu Berg 1.479
zu Tal 1.520

Mittelbe Binnenhäfen
Umschlag über Kai
2.992.864 Tonnen

zu Berg 381.262 t
zu Tal 632.127 t

Oberelbe Binnenhäfen
Umschlag über Kai
161.823 t

davon
Roßlau 175.963
Aken 80.554

Calbe
00.000 t

Güterschiffe
zu Berg 00
zu Tal 00

zu Berg 440.000 t
zu Tal 540.000 t

Tschchien

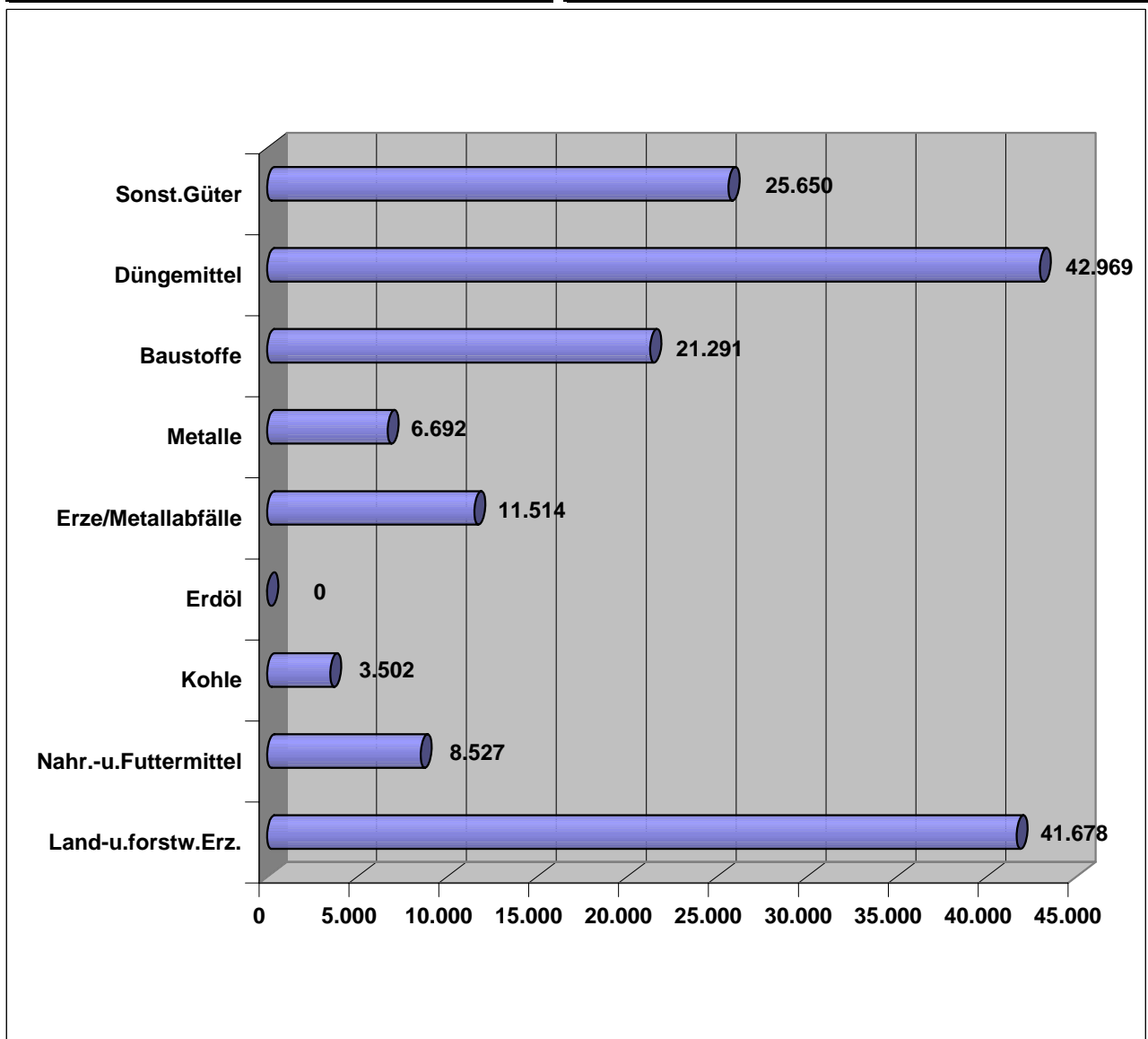
*(SHW/Schleuse)

Güterumschlag über Kaikante Sächsische Binnenhäfen Oberelbe in Tonnen (Dresden, Riesa, Torgau)

Januar bis Dezember 2006

Januar bis Dezember 2005

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt | Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 1.404 | 40.274 | 41.678 | Land-u.forstw.Erz. | 1.859 | 30.901 | 32.760 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 3.983 | 4.544 | 8.527 | Nahr.-u.Futtermittel | 7.202 | 3.640 | 10.842 |
| Kohle | 3.502 | 0 | 3.502 | Kohle | 4.870 | 0 | 4.870 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 2.305 | 9.209 | 11.514 | Erze/Metallabfälle | 3.210 | 10.710 | 13.920 |
| Metalle | 5.488 | 1.204 | 6.692 | Metalle | 2.271 | 395 | 2.666 |
| Baustoffe | 4.562 | 16.729 | 21.291 | Baustoffe | 20.924 | 59.429 | 80.353 |
| Düngemittel | 42.969 | 0 | 42.969 | Düngemittel | 33.276 | 0 | 33.276 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 | Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 11.898 | 13.752 | 25.650 | Sonst.Güter | 16.694 | 18.034 | 34.728 |
| gesamt | 76.111 | 85.712 | 161.823 | gesamt | 147.158 | 105.117 | 213.415 |



In den Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau, Roßlau und Lovosice) wurden 2006 über Kai 2.015 Container (2589 TEU) mit 18.140 Tonnage umgeschlagen.

Schleuse

Geesthacht

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 53 | 111 |
| 650 t | 3.692 | 4.576 |
| 900 t | 1.880 | 2.223 |
| 1000 t | 1.455 | 1.816 |
| 1200 t | 4.234 | 4.594 |
| 1500 t | 6.675 | 6.740 |
| davon GMS | 11.843 | 12.690 |
| TMS / TL | 4.015 | 4.188 |
| Schubleichter | 6.146 | 7.370 |
| Güterschiffe gesamt | 17.989 | 20.060 |
| zu Berg | 8.996 | 10.027 |
| zu Tal | 8.993 | 10.033 |
| davon Leerfahrzeuge | 5.507 | 6.348 |
| zu Berg | 1.404 | 1.970 |
| zu Tal | 4.103 | 4.378 |
| Schubboote | 2.120 | 2.608 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 253 | 262 |
| Sportboote | 5.191 | 5.782 |
| sonstige Fahrzeuge | 832 | 1.092 |
| Fahrzeuge gesamt | 26.399 | 29.813 |
| zu Berg | 13.048 | 14.811 |
| zu Tal | 13.351 | 15.002 |
| davon Schubverbände | 3.331 | 4.071 |
| zu Berg | 1.660 | 2.037 |
| zu Tal | 1.671 | 2.034 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 18.936.293 | 20.341.991 |
| zu Berg | 9.477.345 | 10.168.439 |
| zu Tal | 9.458.948 | 10.173.552 |
| Ladungstonnen | 9.479.768 | 10.084.557 |
| zu Berg | 6.415.735 | 6.555.976 |
| zu Tal | 3.064.033 | 3.528.581 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 103.006 | 1.100.761 | 63.855 | 1.227.588 |
| Na.- u. Futtermittel | 600.271 | 280.795 | 617.983 | 400.361 |
| Kohle | 2.127.104 | 9.791 | 2.214.745 | 34.763 |
| Erdöl | 2.012.701 | 152.150 | 2.065.478 | 154.722 |
| Erze / Metallabfälle | 123.335 | 52.426 | 141.907 | 110.112 |
| Metalle | 105.523 | 88.947 | 96.170 | 108.105 |
| Baustoffe | 301.503 | 637.392 | 385.471 | 632.539 |
| Düngemittel | 92.711 | 208.048 | 126.312 | 265.950 |
| Chem. Erz. | 570.768 | 146.064 | 443.802 | 118.744 |
| Sonst. Güter | 378.813 | 387.659 | 400.253 | 475.697 |

Insgesamt in Tonnen**6.415.735****3.064.033****6.555.976****3.528.581**

Stadtstrecke Magdeburg

2006

2005

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 19 | 5 |
| 650 t | 829 | 1.034 |
| 900 t | 581 | 738 |
| 1000 t | 279 | 253 |
| 1200 t | 732 | 906 |
| 1500 t | 559 | 751 |
| davon GMS | 1.520 | 2.020 |
| TMS / TL | 66 | 70 |
| Schubleichter | 1.479 | 1.667 |
| Güterschiffe gesamt | 2.999 | 3.687 |
| zu Berg | 1.479 | 1.836 |
| zu Tal | 1.520 | 1.851 |
| davon Leerfahrzeuge | 721 | 854 |
| zu Berg | 578 | 709 |
| zu Tal | 143 | 145 |
| Schubboote | 1.396 | 1.510 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 608 | 906 |
| Sportboote | 5.036 | 6.336 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.348 | 1.012 |
| Fahrzeuge gesamt | 11.390 | 13.456 |
| zu Berg | 5.424 | 6.509 |
| zu Tal | 5.966 | 6.947 |
| davon Schubverbände | 1.411 | 1.365 |
| zu Berg | 780 | 744 |
| zu Tal | 631 | 621 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 2.717.695 | 3.366.819 |
| zu Berg | 1.337.879 | 1.680.592 |
| zu Tal | 1.379.816 | 1.686.227 |
| Ladungstonnen | 1.013.389 | 1.342.881 |
| zu Berg | 381.262 | 486.653 |
| zu Tal | 632.127 | 856.228 |

Gutarten

2006

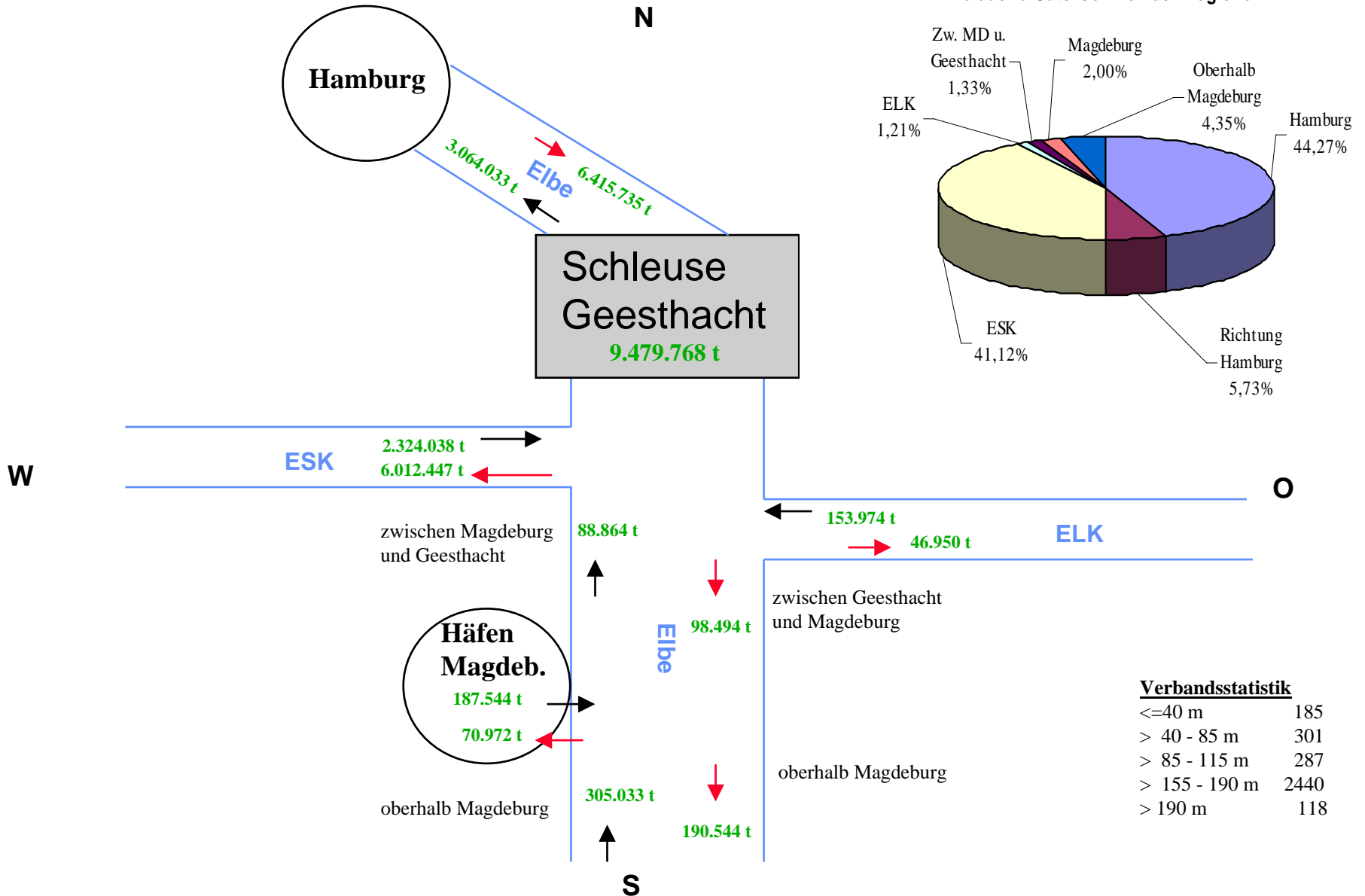
2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz | 9.927 | 310.917 | 31.398 | 425.387 |
| Na.- u. Futtermittel | 221.983 | 146.316 | 256.885 | 228.659 |
| Kohle | 4.135 | 0 | 9.139 | 7.751 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 500 |
| Erze / Metallabfälle | 4.065 | 17.126 | 11.780 | 13.349 |
| Metalle | 14.377 | 21.848 | 10.732 | 15.168 |
| Baustoffe | 67.104 | 5.546 | 72.808 | 6.300 |
| Düngemittel | 29.185 | 62.301 | 38.120 | 93.074 |
| Chem. Erz. | 6.708 | 1.711 | 29.192 | 1.383 |
| Sonst. Güter | 23.778 | 66.362 | 26.599 | 64.657 |

Insgesamt in Tonnen**381.262****632.127****486.653****856.228**

Güterverkehrsströme Schleuse Geesthacht 2006

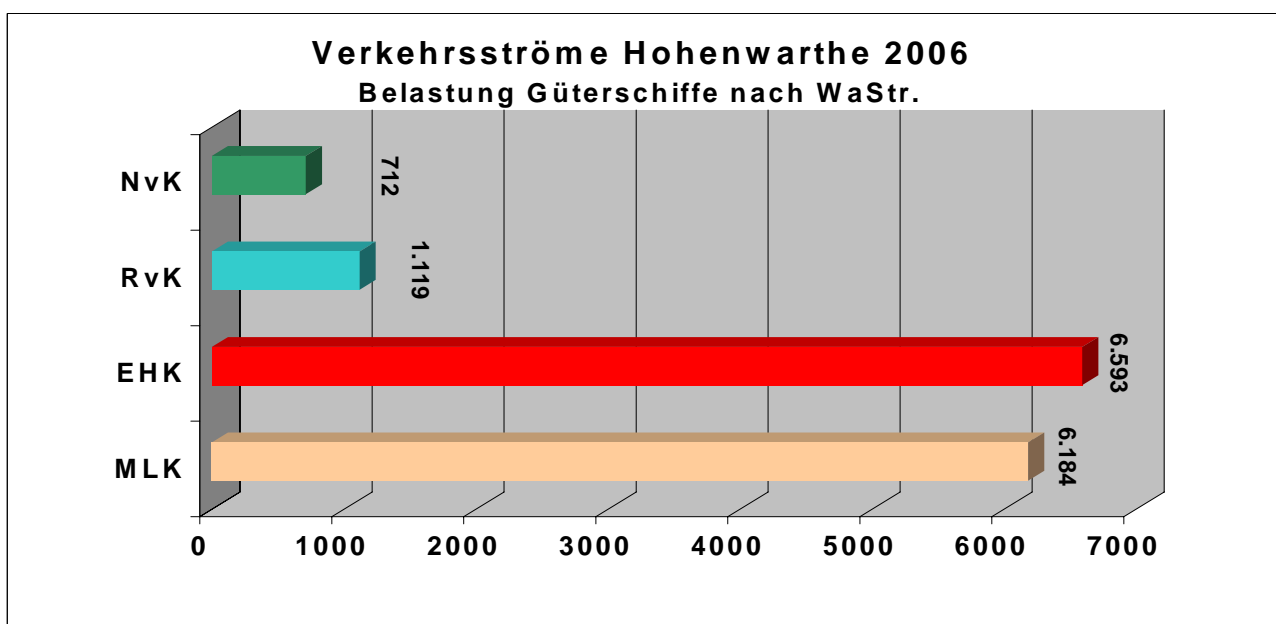
davon zum Hafen Hamburg 2.624.967 t
aus Hafen Hamburg 5.490.079 t



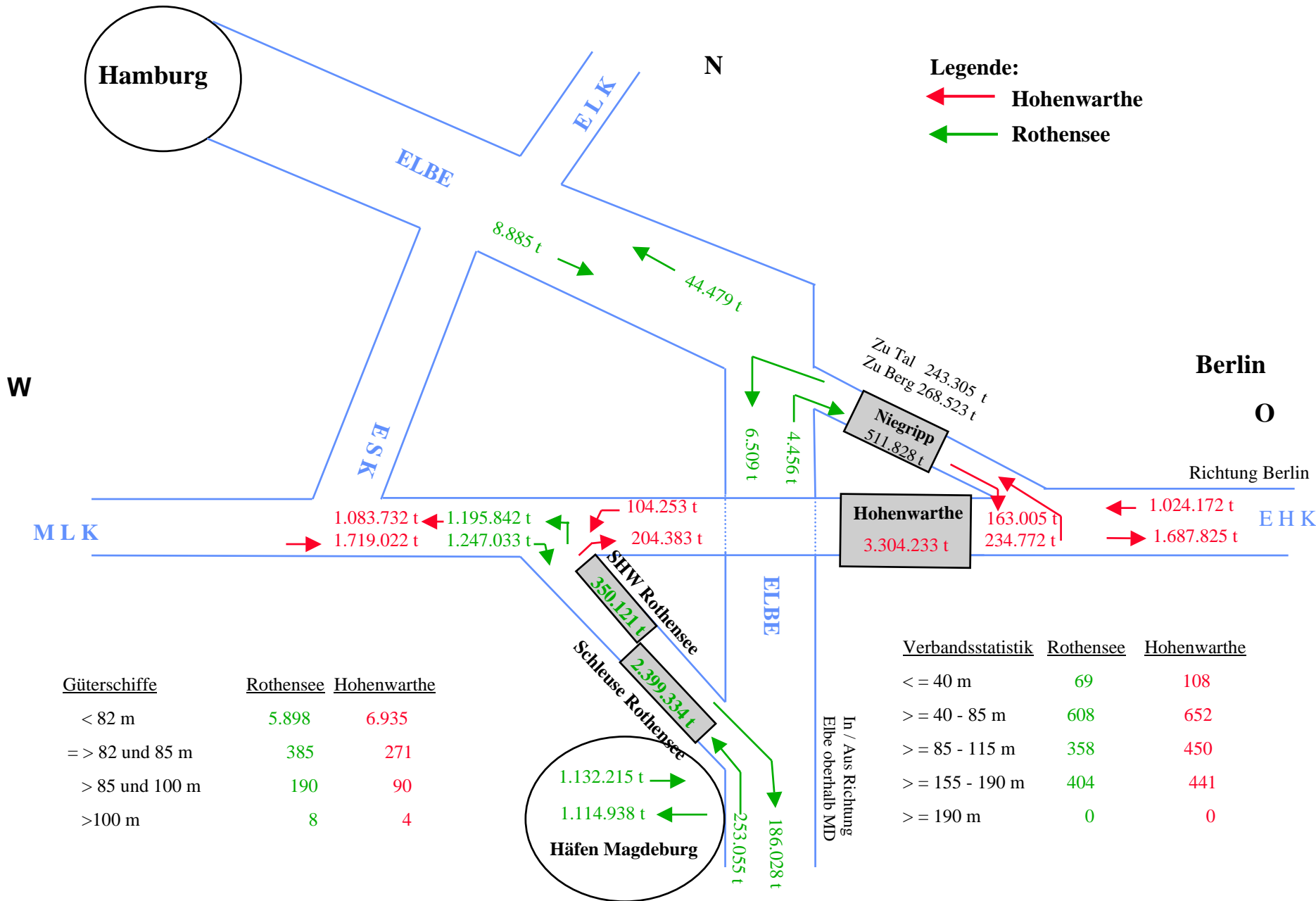


Folgende Verkehre haben im Jahr 2006 die Kanalbrücke in Ost-West bzw. in West-Ost genutzt.

- 4.287 Gütermotorschiffe,
- 1.651 Schubverbände mit 3.013 Leichter,
- 994 Fahrgastschiffe/FGKS,
- 2.179 Sportboote sowie
- 425 sonstige Fahrzeuge geschleust.



Güterverkehrsströme WKM 2006



| Güterschiffe | Rothensee | Hohenwarthe |
|-----------------|-----------|-------------|
| < 82 m | 5.898 | 6.935 |
| = > 82 und 85 m | 385 | 271 |
| > 85 und 100 m | 190 | 90 |
| > 100 m | 8 | 4 |

| Verbandsstatistik | Rothensee | Hohenwarthe |
|-------------------|-----------|-------------|
| < = 40 m | 69 | 108 |
| > = 40 - 85 m | 608 | 652 |
| > = 85 - 115 m | 358 | 450 |
| > = 155 - 190 m | 404 | 441 |
| > = 190 m | 0 | 0 |

Schleuse und SHW

Rothensee

2006 2005

| | 2006 | | 2005 | |
|------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | | 42 | 60 | 76 |
| 650 t | 1.544 | 443 | 2.075 | 241 |
| 900 t | 802 | 187 | 1.176 | 85 |
| 1000 t | 668 | 100 | 865 | 44 |
| 1200 t | 1.173 | 202 | 1.682 | 33 |
| 1500 t | 1.129 | 82 | 1.289 | 1 |
| davon GMS | 3.582 | 703 | 4.668 | 319 |
| TMS / TL | 828 | 123 | 922 | 81 |
| Schubleichter | 1.843 | 353 | 2.479 | 161 |
| Güterschiffe gesamt | 5.425 | 1.056 | 7.147 | 480 |
| zu Berg | 2.962 | 569 | 3.975 | 248 |
| zu Tal | 2.463 | 487 | 3.172 | 232 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.928 | 360 | 2.729 | 72 |
| zu Berg | 1.275 | 248 | 2.030 | 49 |
| zu Tal | 653 | 112 | 699 | 23 |
| Schubboote | 1.037 | 389 | 1.321 | 205 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 414 | 275 | 470 | 573 |
| Sportboote | 401 | 354 | 101 | 935 |
| sonstige Fahrzeuge | 279 | 98 | 184 | 263 |
| Fahrzeuge gesamt | 7.558 | 2.173 | 9.223 | 2.456 |
| zu Berg | 4.251 | 1.281 | 5.082 | 1.453 |
| zu Tal | 3.307 | 892 | 4.141 | 1.003 |
| davon Schubverbände | 1.128 | 311 | 1.516 | 176 |
| zu Berg | 612 | 160 | 836 | 118 |
| zu Tal | 516 | 151 | 680 | 58 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 4.865.472 | 794.854 | 6.389.977 | 277.194 |
| zu Berg | 2.693.113 | 450.604 | 3.577.888 | 143.122 |
| zu Tal | 2.172.359 | 344.250 | 2.812.089 | 134.072 |
| Ladungstonnen | 2.399.334 | 350.121 | 3.095.516 | 170.697 |
| zu Berg | 1.186.016 | 163.354 | 1.418.866 | 74.324 |
| zu Tal | 1.213.318 | 186.767 | 1.676.650 | 96.373 |

Gutarten 2006 2005

| | 2006 | | 2005 | |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 40.996 | 609.079 | 48.586 | 794.735 |
| Na.- u. Futtermittel | 272.003 | 208.743 | 254.767 | 280.628 |
| Kohle | 36.047 | 0 | 40.090 | 8.560 |
| Erdöl | 522.901 | 61.966 | 604.168 | 98.599 |
| Erze / Metallabfälle | 100.648 | 246.013 | 129.269 | 232.761 |
| Metalle | 25.966 | 26.592 | 44.292 | 18.210 |
| Baustoffe | 192.667 | 171.404 | 182.547 | 241.566 |
| Düngemittel | 116.912 | 37.620 | 126.137 | 59.329 |
| Chem. Erz. | 20.622 | 3.192 | 28.543 | 5.508 |
| Sonst. Güter | 20.608 | 35.476 | 34.791 | 33.127 |

Insgesamt in Tonnen 1.349.370 1.400.085 1.493.190 1.773.023

Schleuse

Niegripp

2006 2005

| | 2006 | | 2005 | |
|------------------------|-----------|--|---------|--|
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 38 | | 97 | |
| 650 t | 529 | | 1.076 | |
| 900 t | 192 | | 111 | |
| 1000 t | 133 | | 60 | |
| 1200 t | 262 | | 97 | |
| 1500 t | 301 | | 55 | |
| davon GMS | 853 | | 461 | |
| TMS / TL | 217 | | 99 | |
| Schubleichter | 602 | | 1.035 | |
| Güterschiffe gesamt | 1.455 | | 1.496 | |
| zu Berg | 568 | | 532 | |
| zu Tal | 887 | | 964 | |
| davon Leerfahrzeuge | 703 | | 932 | |
| zu Berg | 200 | | 164 | |
| zu Tal | 503 | | 768 | |
| Schubboote | 339 | | 663 | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 825 | | 627 | |
| Sportboote | 1.869 | | 1.432 | |
| sonstige Fahrzeuge | 1.222 | | 1.165 | |
| Fahrzeuge gesamt | 5.711 | | 5.387 | |
| zu Berg | 2.517 | | 2.188 | |
| zu Tal | 3.194 | | 3.199 | |
| davon Schubverbände | 762 | | 916 | |
| zu Berg | 364 | | 405 | |
| zu Tal | 398 | | 511 | |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.243.326 | | 838.580 | |
| zu Berg | 476.406 | | 289.849 | |
| zu Tal | 766.920 | | 548.731 | |
| Ladungstonnen | 511.828 | | 242.905 | |
| zu Berg | 243.305 | | 161.777 | |
| zu Tal | 268.523 | | 81.128 | |

Gutarten 2006 2005

| | 2006 | | 2005 | |
|-----------------------|--------|--------|---------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 68.422 | 40.822 | 3.424 | 24.013 |
| Na.- u. Futtermittel | 42.960 | 30.854 | 1.929 | 18.830 |
| Kohle | 843 | 3.143 | 37 | 951 |
| Erdöl | 25.305 | 91.480 | 3.799 | 1.456 |
| Erze / Metallabfälle | 28.734 | 11.461 | 19.404 | 6.083 |
| Metalle | 3.287 | 9.363 | 901 | 196 |
| Baustoffe | 56.624 | 49.381 | 130.427 | 15.045 |
| Düngemittel | 8.849 | 20.888 | 0 | 10.965 |
| Chem. Erz. | 2.515 | 3.202 | 1.519 | 196 |
| Sonst. Güter | 5.766 | 7.929 | 337 | 3.393 |

Insgesamt in Tonnen 243.305 268.523 161.777 81.128

Die Daten der Schleuse Rothensee sind in Rot ausgewiesen.

In der Auflistung "Gutarten" sind Schleuse und SHW zusammen gefasst

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag über Kaikante (t)

Jan. bis Dezember 2006

| Umschlagstelle | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Kanalhafen | 1.228.840 | 1.300.209 | 98.136 | 2.627.185 |
| Industriehafen | 26.581 | 58.593 | 12.769 | 97.943 |
| Handelshafen | 0 | 10.624 | 0 | 10.624 |
| Schönebeck | 12 | 583 | 0 | 595 |
| gesamt | 1.255.433 | 1.370.009 | 110.905 | 2.736.347 |

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag über Kaikante (t)

Jan. bis Dezember 2005

| Umschlagstelle | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Kanalhafen | 1.104.527 | 1.355.396 | 164.088 | 2.624.011 |
| Industriehafen | 22.637 | 72.051 | 4.977 | 99.665 |
| Handelshafen | 0 | 2.622 | 0 | 2.622 |
| Schönebeck | 0 | 1.016 | 0 | 1.016 |
| gesamt | 1.127.164 | 1.431.085 | 169.065 | 2.727.314 |

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck
Jan. bis Dezember 2006

| Gutart | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 31.378 | 562.168 | 16.212 | 609.758 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 179.179 | 203.174 | 34.459 | 416.812 |
| Kohle | 97.759 | 0 | 2.424 | 100.183 |
| Erdöl | 566.133 | 45.303 | 22.352 | 633.788 |
| Erze/Metallabfälle | 98.974 | 242.018 | 4.980 | 345.972 |
| Metalle | 32.922 | 4.828 | 3.776 | 41.526 |
| Baustoffe | 128.536 | 277.066 | 11.664 | 417.266 |
| Düngemittel | 82.183 | 694 | 2.239 | 85.116 |
| Chem.Erz. | 6.023 | 0 | 1.935 | 7.958 |
| Sonst.Güter | 32.346 | 34.758 | 10.864 | 77.968 |
| gesamt | 1.255.433 | 1.370.009 | 110.905 | 2.736.347 |

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

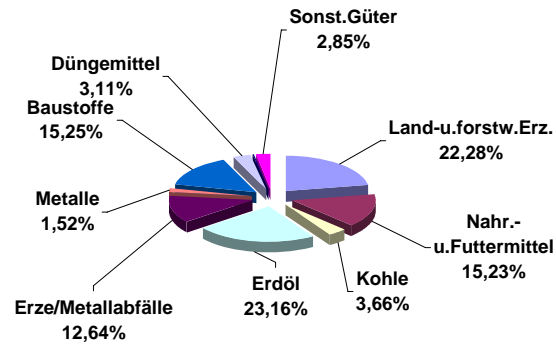
Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck
Jan. bis Dezember 2005

| Gutart | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 41.005 | 579.086 | 17.760 | 637.851 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 168.522 | 177.887 | 38.561 | 384.970 |
| Kohle | 21.058 | 5.773 | 2.970 | 29.801 |
| Erdöl | 540.028 | 99.186 | 51.375 | 690.589 |
| Erze/Metallabfälle | 137.240 | 220.011 | 21.944 | 379.195 |
| Metalle | 33.687 | 0 | 3.657 | 37.344 |
| Baustoffe | 66.451 | 280.739 | 19.656 | 366.846 |
| Düngemittel | 81.145 | 4.331 | 7.953 | 93.429 |
| Chem.Erz. | 16.785 | 947 | 10 | 17.742 |
| Sonst.Güter | 21.243 | 63.125 | 5.179 | 89.547 |
| gesamt | 1.127.164 | 1.431.085 | 169.065 | 2.727.314 |

Güterumschlag über Kaikante in Magdeburg - Kanalhafen 2006 (t)

| Gutart | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 31.378 | 562.168 | 16.212 | 609.758 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 179.179 | 203.174 | 34.459 | 416.812 |
| Kohle | 97.759 | 0 | 2.424 | 100.183 |
| Erdöl | 566.133 | 45.303 | 22.352 | 633.788 |
| Erze/Metallabfälle | 98.974 | 242.018 | 4.980 | 345.972 |
| Metalle | 32.922 | 4.828 | 3.776 | 41.526 |
| Baustoffe | 128.536 | 277.066 | 11.664 | 417.266 |
| Düngemittel | 82.183 | 694 | 2.239 | 85.116 |
| Chem.Erz. | 6.023 | 0 | 1.935 | 7.958 |
| Sonst.Güter | 32.346 | 34.758 | 10.864 | 77.968 |
| gesamt | 1.255.433 | 1.370.009 | 110.905 | 2.736.347 |

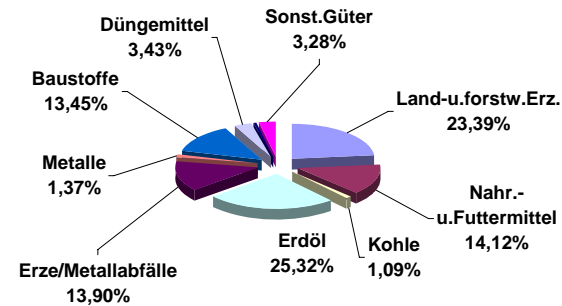
Gutarten Kanalhafen Magdeburg 2006



Güterumschlag über Kaikante in Magdeburg - Kanalhafen 2005 (t)

| Gutart | Empfang | Versand | Schiff/Schiff | gesamt |
|----------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 41.005 | 579.086 | 17.760 | 637.851 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 168.522 | 177.887 | 38.561 | 384.970 |
| Kohle | 21.058 | 5.773 | 2.970 | 29.801 |
| Erdöl | 540.028 | 99.186 | 51.375 | 690.589 |
| Erze/Metallabfälle | 137.240 | 220.011 | 21.944 | 379.195 |
| Metalle | 33.687 | 0 | 3.657 | 37.344 |
| Baustoffe | 66.451 | 280.739 | 19.656 | 366.846 |
| Düngemittel | 81.145 | 4.331 | 7.953 | 93.429 |
| Chem.Erz. | 16.785 | 947 | 10 | 17.742 |
| Sonst.Güter | 21.243 | 63.125 | 5.179 | 89.547 |
| gesamt | 1.127.164 | 1.431.085 | 169.065 | 2.727.314 |

Gutarten Kanalhafen Magdeburg 2005



Schleuse

Calbe

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|--------------|---------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 1 | 12 |
| 650 t | 0 | 10 |
| 900 t | 0 | 14 |
| 1000 t | 0 | 0 |
| 1200 t | 0 | 22 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 1 | 40 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 0 | 18 |
| Güterschiffe gesamt | 1 | 58 |
| zu Berg | 1 | 29 |
| zu Tal | 0 | 29 |
| davon Leerfahrzeuge | 1 | 35 |
| zu Berg | 1 | 25 |
| zu Tal | 0 | 10 |
| Schubboote | 8 | 40 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 6 | 11 |
| Sportboote | 980 | 891 |
| sonstige Fahrzeuge | 394 | 641 |
| Fahrzeuge gesamt | 1.389 | 1.641 |
| zu Berg | 487 | 674 |
| zu Tal | 902 | 967 |
| davon Schubverbände | 139 | 256 |
| zu Berg | 72 | 127 |
| zu Tal | 67 | 129 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 92 | 42.948 |
| zu Berg | 92 | 21.474 |
| zu Tal | 0 | 21.474 |
| Ladungstonnen | 0 | 13.985 |
| zu Berg | 0 | 1.489 |
| zu Tal | 0 | 12.496 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|------|-----|-------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 7.318 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 5.178 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 1.489 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 |

Insgesamt in Tonnen**0****0****1.489****12.496**

Schleuse

Bernburg

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|--------------|---------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 1 | 14 |
| 650 t | 0 | 2 |
| 900 t | 0 | 8 |
| 1000 t | 0 | 0 |
| 1200 t | 0 | 13 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 1 | 24 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 0 | 13 |
| Güterschiffe gesamt | 1 | 37 |
| zu Berg | 1 | 19 |
| zu Tal | 0 | 18 |
| davon Leerfahrzeuge | 1 | 23 |
| zu Berg | 1 | 15 |
| zu Tal | 0 | 8 |
| Schubboote | 8 | 14 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 46 | 33 |
| Sportboote | 737 | 598 |
| sonstige Fahrzeuge | 524 | 414 |
| Fahrzeuge gesamt | 1.316 | 1.097 |
| zu Berg | 548 | 483 |
| zu Tal | 768 | 614 |
| davon Schubverbände | 5 | 6 |
| zu Berg | 3 | 3 |
| zu Tal | 2 | 3 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 92 | 26.620 |
| zu Berg | 92 | 14.581 |
| zu Tal | 0 | 12.039 |
| Ladungstonnen | 0 | 6.100 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 6.100 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|------|-----|------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 965 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 5.135 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 |

Insgesamt in Tonnen**0****0****0****6.100**

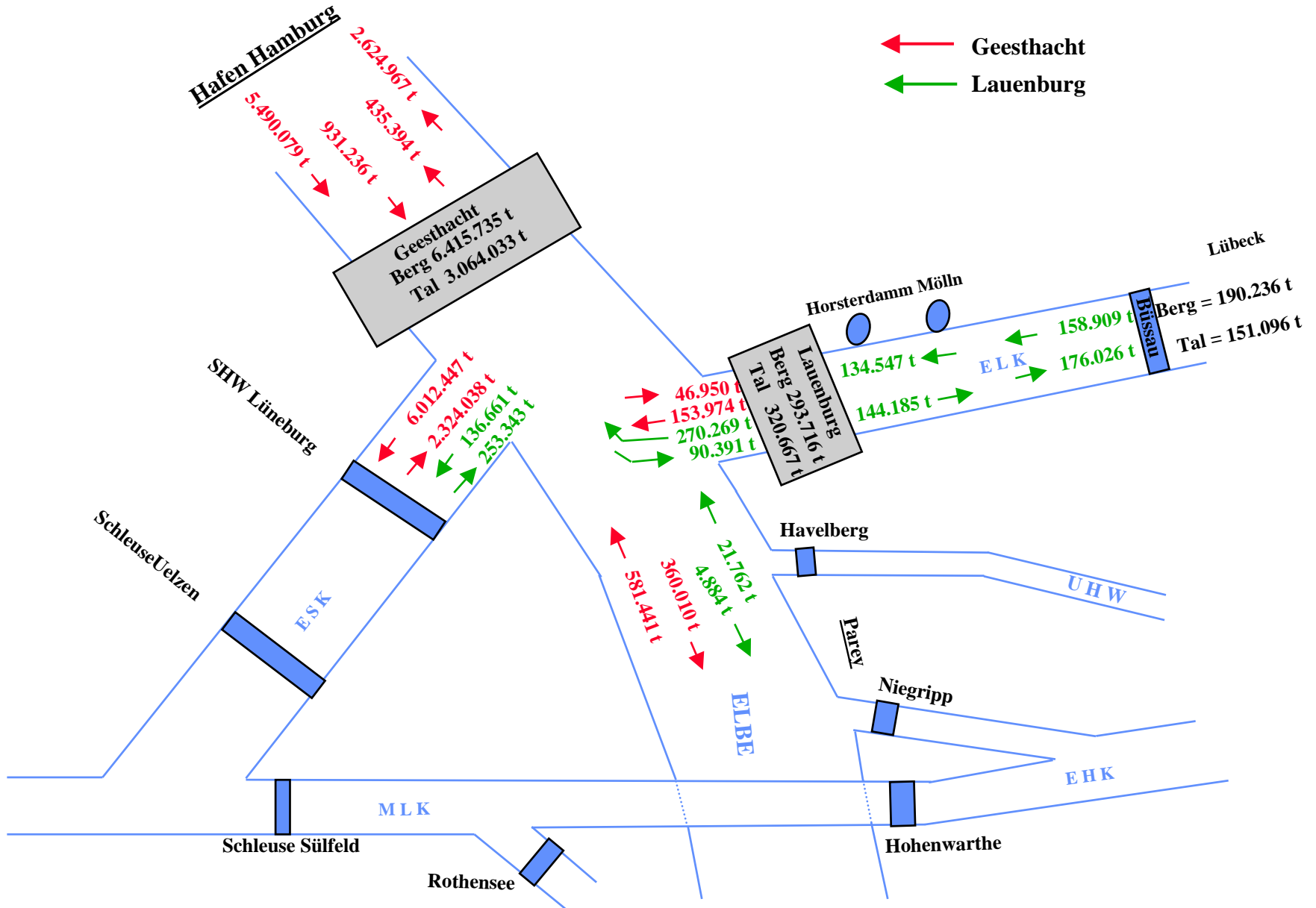
| Schleuse | Rothenburg | | Wettin | | Alsleben | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------|--------------|
| | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | | |
| Güterschiffe | | | | | | | | |
| bis 400 t | 1 | 14 | 1 | 10 | 1 | 14 | | |
| 650 t | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | | |
| 900 t | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | | |
| 1000 t | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1200 t | 0 | 6 | 0 | 12 | 0 | 13 | | |
| 1500 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| davon GMS | 1 | 22 | 1 | 22 | 1 | 24 | | |
| TMS / TL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Schubleichter | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 13 | | |
| Güterschiffe gesamt | 1 | 36 | 1 | 32 | 1 | 37 | | |
| zu Berg | 1 | 18 | 1 | 16 | 1 | 19 | | |
| zu Tal | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 18 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 1 | 19 | 1 | 17 | 1 | 23 | | |
| zu Berg | 1 | 12 | 1 | 12 | 1 | 15 | | |
| zu Tal | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 8 | | |
| Schubboote | 10 | 14 | 10 | 8 | 8 | 14 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 45 | 57 | 75 | 88 | 46 | 162 | | |
| Sportboote | 1.003 | 1.021 | 1.107 | 1.065 | 737 | 933 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 708 | 689 | 265 | 181 | 524 | 646 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.767 | 1.817 | 1.458 | 1.374 | 1.316 | 1.793 | | |
| zu Berg | 705 | 741 | 547 | 543 | 548 | 771 | | |
| zu Tal | 1.062 | 1.076 | 911 | 831 | 768 | 1.022 | | |
| davon Schubverbände | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | | |
| zu Berg | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| zu Tal | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 92 | 25.714 | 92 | 24.806 | 92 | 26.620 | | |
| zu Berg | 92 | 14.431 | 92 | 13.523 | 92 | 14.581 | | |
| zu Tal | 0 | 11.283 | 0 | 11.283 | 0 | 12.039 | | |
| Ladungstonnen | 0 | 6.859 | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | | |
| zu Berg | 0 | 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| zu Tal | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | | |
| Gutarten | 2006 | | 2005 | | 2006 | | 2005 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 965 | 0 | 0 | 0 | 965 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 5.135 | 0 | 0 | 0 | 5.135 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 0 | 759 | 6.100 | 0 | 0 | 0 | 6.100 |

| Schleuse | Rothenburg | | Wettin | | Alsleben | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------|--------------|
| | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | | |
| Güterschiffe | | | | | | | | |
| bis 400 t | 1 | 14 | 1 | 10 | 1 | 14 | | |
| 650 t | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | | |
| 900 t | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | | |
| 1000 t | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1200 t | 0 | 6 | 0 | 12 | 0 | 13 | | |
| 1500 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| davon GMS | 1 | 22 | 1 | 22 | 1 | 24 | | |
| TMS / TL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Schubleichter | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 13 | | |
| Güterschiffe gesamt | 1 | 36 | 1 | 32 | 1 | 37 | | |
| zu Berg | 1 | 18 | 1 | 16 | 1 | 19 | | |
| zu Tal | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 18 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 1 | 19 | 1 | 17 | 1 | 23 | | |
| zu Berg | 1 | 12 | 1 | 12 | 1 | 15 | | |
| zu Tal | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 8 | | |
| Schubboote | 10 | 14 | 10 | 8 | 8 | 14 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 45 | 57 | 75 | 88 | 46 | 162 | | |
| Sportboote | 1.003 | 1.021 | 1.107 | 1.065 | 737 | 933 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 708 | 689 | 265 | 181 | 524 | 646 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.767 | 1.817 | 1.458 | 1.374 | 1.316 | 1.793 | | |
| zu Berg | 705 | 741 | 547 | 543 | 548 | 771 | | |
| zu Tal | 1.062 | 1.076 | 911 | 831 | 768 | 1.022 | | |
| davon Schubverbände | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | | |
| zu Berg | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| zu Tal | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 92 | 25.714 | 92 | 24.806 | 92 | 26.620 | | |
| zu Berg | 92 | 14.431 | 92 | 13.523 | 92 | 14.581 | | |
| zu Tal | 0 | 11.283 | 0 | 11.283 | 0 | 12.039 | | |
| Ladungstonnen | 0 | 6.859 | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | | |
| zu Berg | 0 | 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| zu Tal | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | | |
| Gutarten | 2006 | | 2005 | | 2006 | | 2005 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 965 | 0 | 0 | 0 | 965 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 5.135 | 0 | 0 | 0 | 5.135 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 0 | 759 | 6.100 | 0 | 0 | 0 | 6.100 |

| Schleuse | Rothenburg | | Wettin | | Alsleben | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------|--------------|
| | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | 2006 | 2005 | | |
| Güterschiffe | | | | | | | | |
| bis 400 t | 1 | 14 | 1 | 10 | 1 | 14 | | |
| 650 t | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | | |
| 900 t | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 8 | | |
| 1000 t | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 1200 t | 0 | 6 | 0 | 12 | 0 | 13 | | |
| 1500 t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| davon GMS | 1 | 22 | 1 | 22 | 1 | 24 | | |
| TMS / TL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Schubleichter | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 13 | | |
| Güterschiffe gesamt | 1 | 36 | 1 | 32 | 1 | 37 | | |
| zu Berg | 1 | 18 | 1 | 16 | 1 | 19 | | |
| zu Tal | 0 | 18 | 0 | 16 | 0 | 18 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 1 | 19 | 1 | 17 | 1 | 23 | | |
| zu Berg | 1 | 12 | 1 | 12 | 1 | 15 | | |
| zu Tal | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 8 | | |
| Schubboote | 10 | 14 | 10 | 8 | 8 | 14 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 45 | 57 | 75 | 88 | 46 | 162 | | |
| Sportboote | 1.003 | 1.021 | 1.107 | 1.065 | 737 | 933 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 708 | 689 | 265 | 181 | 524 | 646 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 1.767 | 1.817 | 1.458 | 1.374 | 1.316 | 1.793 | | |
| zu Berg | 705 | 741 | 547 | 543 | 548 | 771 | | |
| zu Tal | 1.062 | 1.076 | 911 | 831 | 768 | 1.022 | | |
| davon Schubverbände | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | | |
| zu Berg | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| zu Tal | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 92 | 25.714 | 92 | 24.806 | 92 | 26.620 | | |
| zu Berg | 92 | 14.431 | 92 | 13.523 | 92 | 14.581 | | |
| zu Tal | 0 | 11.283 | 0 | 11.283 | 0 | 12.039 | | |
| Ladungstonnen | 0 | 6.859 | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | | |
| zu Berg | 0 | 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| zu Tal | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | 0 | 6.100 | | |
| Gutarten | 2006 | | 2005 | | 2006 | | 2005 | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 0 | 0 | 0 | 965 | 0 | 0 | 0 | 965 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 5.135 | 0 | 0 | 0 | 5.135 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 0 | 759 | 6.100 | 0 | 0 | 0 | 6.100 |

Güterverkehr im Bereich WSA Lauenburg 2006

Die dargestellten Verkehre basieren auf Schleusenmeldungen



Schleuse

Lauenburg

2006 2005

| | | |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 8 | 110 |
| 650 t | 360 | 691 |
| 900 t | 469 | 809 |
| 1000 t | 152 | 315 |
| 1200 t | 461 | 554 |
| 1500 t | 109 | 192 |
| davon GMS | 1.472 | 2.182 |
| TMS / TL | 75 | 115 |
| Schubleichter | 87 | 489 |
| Güterschiffe gesamt | 1.559 | 2.671 |
| zu Berg | 786 | 1.338 |
| zu Tal | 773 | 1.333 |
| davon Leerfahrzeuge | 659 | 1.144 |
| zu Berg | 349 | 561 |
| zu Tal | 310 | 583 |
| Schubboote | 67 | 664 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 65 | 74 |
| Sportboote | 4.045 | 5.054 |
| sonstige Fahrzeuge | 105 | 202 |
| Fahrzeuge gesamt | 5.841 | 8.665 |
| zu Berg | 2.998 | 4.255 |
| zu Tal | 2.843 | 4.410 |
| davon Schubverbände | 92 | 529 |
| zu Berg | 48 | 263 |
| zu Tal | 44 | 266 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.362.940 | 2.149.034 |
| zu Berg | 686.097 | 1.076.794 |
| zu Tal | 676.843 | 1.072.240 |
| Ladungstonnen | 614.383 | 966.660 |
| zu Berg | 293.716 | 499.207 |
| zu Tal | 320.667 | 467.453 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz | 113.951 | 28.228 | 137.244 | 40.514 |
| Na.- u. Futtermittel | 22.655 | 0 | 77.990 | 4.794 |
| Kohle | 1.794 | 1.290 | 14.796 | 726 |
| Erdöl | 0 | 33.261 | 0 | 52.799 |
| Erze / Metallabfälle | 33.679 | 0 | 34.501 | 60 |
| Metalle | 6.557 | 1.941 | 13.754 | 3.032 |
| Baustoffe | 90.328 | 211.743 | 147.969 | 286.320 |
| Düngemittel | 16.929 | 43.610 | 43.526 | 76.434 |
| Chem. Erz. | 7.432 | 0 | 27.231 | 1.775 |
| Sonst. Güter | 391 | 594 | 2.196 | 999 |

Insgesamt in Tonnen**293.716 320.667 499.207 467.453**

Schleuse

Büssau

2006 2005

| | | |
|------------------------|----------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 6 | 15 |
| 650 t | 116 | 229 |
| 900 t | 213 | 435 |
| 1000 t | 108 | 174 |
| 1200 t | 339 | 400 |
| 1500 t | 58 | 154 |
| davon GMS | 818 | 1.298 |
| TMS / TL | 94 | 125 |
| Schubleichter | 22 | 109 |
| Güterschiffe gesamt | 840 | 1.407 |
| zu Berg | 421 | 705 |
| zu Tal | 419 | 702 |
| davon Leerfahrzeuge | 313 | 579 |
| zu Berg | 171 | 285 |
| zu Tal | 142 | 294 |
| Schubboote | 53 | 149 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 62 | 105 |
| Sportboote | 4.127 | 4.698 |
| sonstige Fahrzeuge | 86 | 134 |
| Fahrzeuge gesamt | 5.173 | 6.494 |
| zu Berg | 2.564 | 3.155 |
| zu Tal | 2.609 | 3.339 |
| davon Schubverbände | 56 | 121 |
| zu Berg | 27 | 59 |
| zu Tal | 29 | 62 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 790.111 | 1.258.870 |
| zu Berg | 395.001 | 631.409 |
| zu Tal | 395.110 | 627.461 |
| Ladungstonnen | 366.775 | 553.073 |
| zu Berg | 173.070 | 266.083 |
| zu Tal | 193.705 | 286.990 |

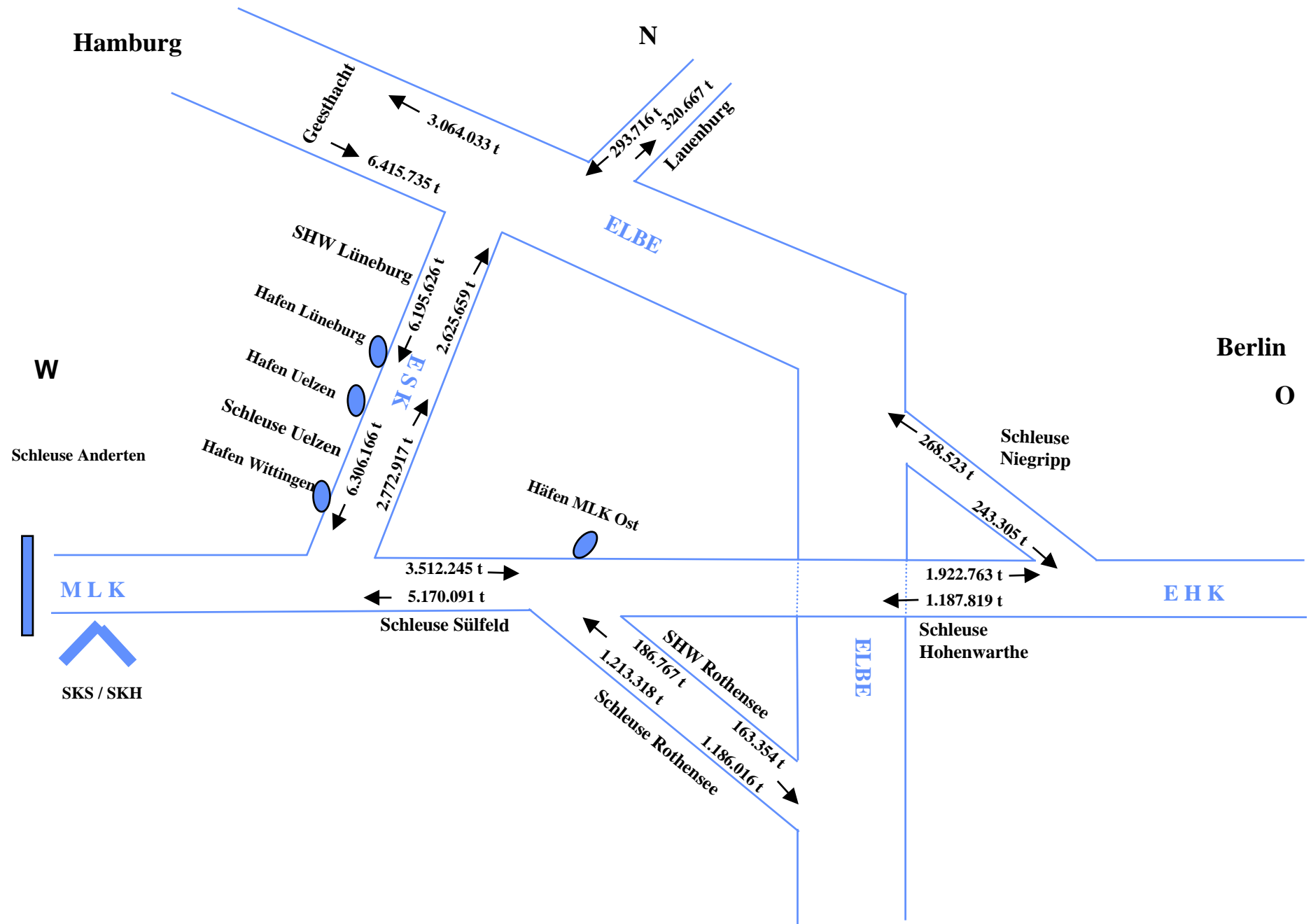
Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|--------|---------|--------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz | 86.551 | 29.165 | 61.559 | 30.355 |
| Na.- u. Futtermittel | 15.719 | 2.699 | 65.662 | 9.881 |
| Kohle | 0 | 0 | 821 | 0 |
| Erdöl | 0 | 35.021 | 0 | 52.799 |
| Erze / Metallabfälle | 29.389 | 495 | 34.649 | 0 |
| Metalle | 12.443 | 1.889 | 14.774 | 643 |
| Baustoffe | 1.247 | 116.852 | 4.724 | 155.100 |
| Düngemittel | 17.182 | 7.250 | 42.343 | 33.717 |
| Chem. Erz. | 10.098 | 0 | 40.412 | 3.699 |
| Sonst. Güter | 441 | 334 | 1.139 | 796 |

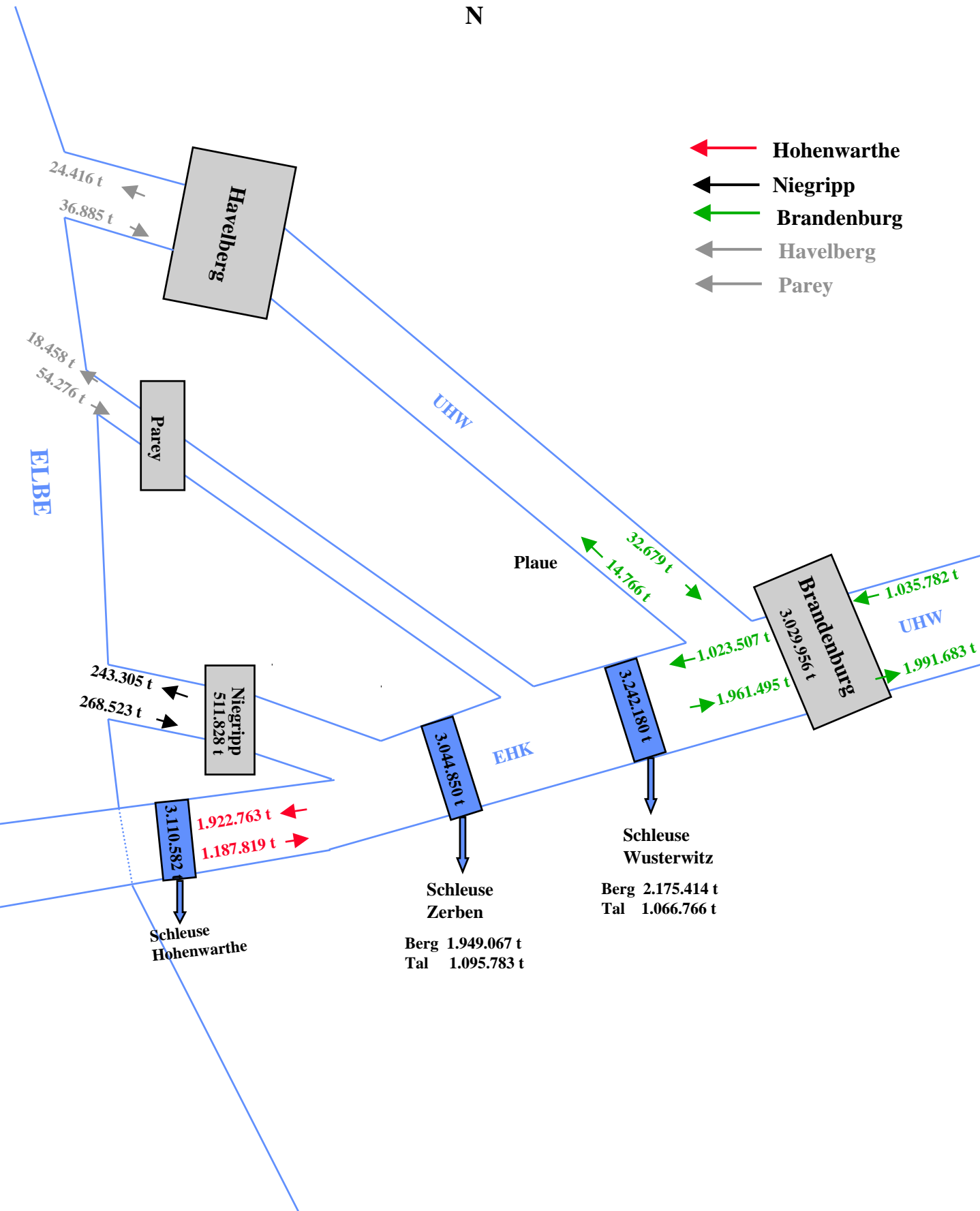
Insgesamt in Tonnen**173.070 193.705 266.083 286.990**

Güterverkehrsströme am ESK 2006



Güterverkehr EHK 2006

N



| Schleuse | Zerben | |
|------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 | 2005 |
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 115 | 212 |
| 650 t | 4.749 | 5.065 |
| 900 t | 1.582 | 1.901 |
| 1000 t | 488 | 568 |
| 1200 t | 931 | 1.037 |
| 1500 t | 377 | 454 |
| davon GMS | 4.479 | 5.397 |
| TMS / TL | 126 | 101 |
| Schubleichter | 3.763 | 3.840 |
| Güterschiffe gesamt | 8.242 | 9.237 |
| zu Berg | 4.242 | 4.597 |
| zu Tal | 4.000 | 4.640 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.528 | 2.802 |
| zu Berg | 697 | 1.109 |
| zu Tal | 1.831 | 1.693 |
| Schubboote | 1.985 | 2.140 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 208 | 197 |
| Sportboote | 2.814 | 2.863 |
| sonstige Fahrzeuge | 346 | 480 |
| Fahrzeuge gesamt | 13.607 | 14.921 |
| zu Berg | 6.628 | 7.122 |
| zu Tal | 6.979 | 7.799 |
| davon Schubverbände | 1.852 | 1.980 |
| zu Berg | 944 | 975 |
| zu Tal | 908 | 1.005 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 5.549.728 | 6.303.608 |
| zu Berg | 2.848.698 | 3.147.733 |
| zu Tal | 2.701.030 | 3.155.875 |
| Ladungstonnen | 3.044.850 | 3.448.695 |
| zu Berg | 1.949.067 | 1.909.651 |
| zu Tal | 1.095.783 | 1.539.044 |

| Gutarten | 2006 | | 2005 | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 123.449 | 159.322 | 142.358 | 393.648 |
| Na.- u. Futtermittel | 59.156 | 279.777 | 78.448 | 296.666 |
| Kohle | 129.566 | 49.092 | 135.700 | 63.376 |
| Erdöl | 82.271 | 8.169 | 63.645 | 8.499 |
| Erze / Metallabfälle | 423.847 | 117.353 | 369.076 | 196.929 |
| Metalle | 47.052 | 215.479 | 45.033 | 239.003 |
| Baustoffe | 974.972 | 102.068 | 946.506 | 174.221 |
| Düngemittel | 50.843 | 141.430 | 68.033 | 143.713 |
| Chem. Erz. | 24.325 | 1.925 | 19.042 | 3.061 |
| Sonst. Güter | 33.586 | 21.168 | 41.810 | 19.928 |

Insgesamt in Tonnen **1.949.067** **1.095.783** **1.909.651** **1.539.044**

| Schleuse | Wusterwitz | |
|------------------------|------------------|------------------|
| | 2006 | 2005 |
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 118 | 203 |
| 650 t | 4.217 | 4.898 |
| 900 t | 2.104 | 2.678 |
| 1000 t | 648 | 671 |
| 1200 t | 1.030 | 1.154 |
| 1500 t | 377 | 449 |
| davon GMS | 5.353 | 6.666 |
| TMS / TL | 151 | 116 |
| Schubleichter | 3.141 | 3.387 |
| Güterschiffe gesamt | 8.494 | 10.053 |
| zu Berg | 4.235 | 4.965 |
| zu Tal | 4.259 | 5.088 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.689 | 3.210 |
| zu Berg | 531 | 992 |
| zu Tal | 2.158 | 2.218 |
| Schubboote | 1.877 | 1.957 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 246 | 224 |
| Sportboote | 4.932 | 5.009 |
| sonstige Fahrzeuge | 365 | 422 |
| Fahrzeuge gesamt | 15.918 | 17.667 |
| zu Berg | 7.758 | 8.582 |
| zu Tal | 8.160 | 9.085 |
| davon Schubverbände | 1.803 | 1.933 |
| zu Berg | 892 | 940 |
| zu Tal | 911 | 993 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 6.041.304 | 7.062.190 |
| zu Berg | 3.009.208 | 3.492.418 |
| zu Tal | 3.032.096 | 3.569.772 |
| Ladungstonnen | 3.242.180 | 3.755.555 |
| zu Berg | 2.175.414 | 2.254.641 |
| zu Tal | 1.066.766 | 1.500.914 |

| Gutarten | 2006 | | 2005 | |
|------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 97.845 | 242.288 | 62.299 | 377.527 |
| Na.- u. Futtermittel | 56.051 | 197.232 | 88.652 | 309.977 |
| Kohle | 119.574 | 53.304 | 140.334 | 68.308 |
| Erdöl | 84.641 | 7.490 | 58.730 | 2.922 |
| Erze / Metallabfälle | 443.566 | 108.794 | 374.913 | 197.939 |
| Metalle | 25.063 | 215.589 | 29.934 | 243.669 |
| Baustoffe | 1.243.207 | 74.285 | 1.297.654 | 127.613 |
| Düngemittel | 69.128 | 141.871 | 77.872 | 147.044 |
| Chem. Erz. | 14.126 | 1.009 | 23.806 | 2.021 |
| Sonst. Güter | 22.213 | 24.904 | 100.447 | 23.894 |

Insgesamt in Tonnen **2.006.541** **947.117** **2.254.641** **1.500.914**

An der Schleuse Parey (PVK 0,80 Km) wurden 537 Güterschiffe mit 72.734 Ladungstonnen und 29 Fahrgastschiffe geschleust. Der Sportbootverkehr belief sich auf 1832 Sportboote.

Schleuse

Brandenburg

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 149 | 230 |
| 650 t | 4.808 | 5.564 |
| 900 t | 2.111 | 2.772 |
| 1000 t | 567 | 548 |
| 1200 t | 810 | 864 |
| 1500 t | 252 | 350 |
| davon GMS | 5.173 | 6.354 |
| TMS / TL | 339 | 414 |
| Schubleichter | 3.524 | 3.974 |
| Güterschiffe gesamt | 8.697 | 10.328 |
| zu Berg | 4.361 | 5.135 |
| zu Tal | 4.336 | 5.193 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.964 | 3.483 |
| zu Berg | 854 | 1.083 |
| zu Tal | 2.110 | 2.400 |
| Schubboote | 2.240 | 2.521 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 365 | 327 |
| Sportboote | 7.654 | 7.531 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.315 | 1.494 |
| Fahrzeuge gesamt | 20.272 | 22.201 |
| zu Berg | 9.856 | 10.734 |
| zu Tal | 10.416 | 11.467 |
| davon Schubverbände | 2.421 | 2.743 |
| zu Berg | 1.207 | 1.351 |
| zu Tal | 1.214 | 1.392 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 5.836.935 | 6.868.274 |
| zu Berg | 2.921.427 | 3.415.011 |
| zu Tal | 2.915.508 | 3.453.263 |
| Ladungstonnen | 3.029.956 | 3.553.297 |
| zu Berg | 1.990.740 | 2.222.500 |
| zu Tal | 1.039.216 | 1.330.797 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 70.907 | 241.615 | 115.250 | 380.446 |
| Na.- u. Futtermittel | 54.520 | 173.216 | 90.617 | 231.343 |
| Kohle | 121.368 | 65.892 | 133.275 | 81.425 |
| Erdöl | 97.065 | 5.144 | 98.456 | 3.401 |
| Erze / Metallabfälle | 116.950 | 260.096 | 89.836 | 297.070 |
| Metalle | 170.819 | 69.504 | 246.025 | 49.463 |
| Baustoffe | 1.257.977 | 48.762 | 1.333.368 | 113.773 |
| Düngemittel | 54.279 | 147.649 | 69.891 | 154.893 |
| Chem. Erz. | 25.034 | 3.461 | 27.365 | 863 |
| Sonst. Güter | 21.821 | 23.877 | 18.417 | 18.120 |

Insgesamt in Tonnen**1.990.740****1.039.216****2.222.500****1.330.797**

Schleuse

Schönwalde

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 40 | 64 |
| 650 t | 872 | 883 |
| 900 t | 169 | 161 |
| 1000 t | 27 | 16 |
| 1200 t | 19 | 26 |
| 1500 t | 4 | 0 |
| davon GMS | 760 | 633 |
| TMS / TL | 112 | 81 |
| Schubleichter | 371 | 517 |
| Güterschiffe gesamt | 1.131 | 1.150 |
| zu Berg | 487 | 542 |
| zu Tal | 644 | 608 |
| davon Leerfahrzeuge | 274 | 297 |
| zu Berg | 203 | 232 |
| zu Tal | 71 | 65 |
| Schubboote | 243 | 310 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 13 | 13 |
| Sportboote | 2.607 | 2.585 |
| sonstige Fahrzeuge | 122 | 143 |
| Fahrzeuge gesamt | 4.116 | 4.204 |
| zu Berg | 1.947 | 1.982 |
| zu Tal | 2.169 | 2.222 |
| davon Schubverbände | 346 | 454 |
| zu Berg | 160 | 230 |
| zu Tal | 186 | 224 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 615.487 | 606.568 |
| zu Berg | 262.067 | 288.044 |
| zu Tal | 353.420 | 318.524 |
| Ladungstonnen | 378.884 | 371.469 |
| zu Berg | 127.437 | 138.176 |
| zu Tal | 251.447 | 233.293 |

Gutarten

2006

2005

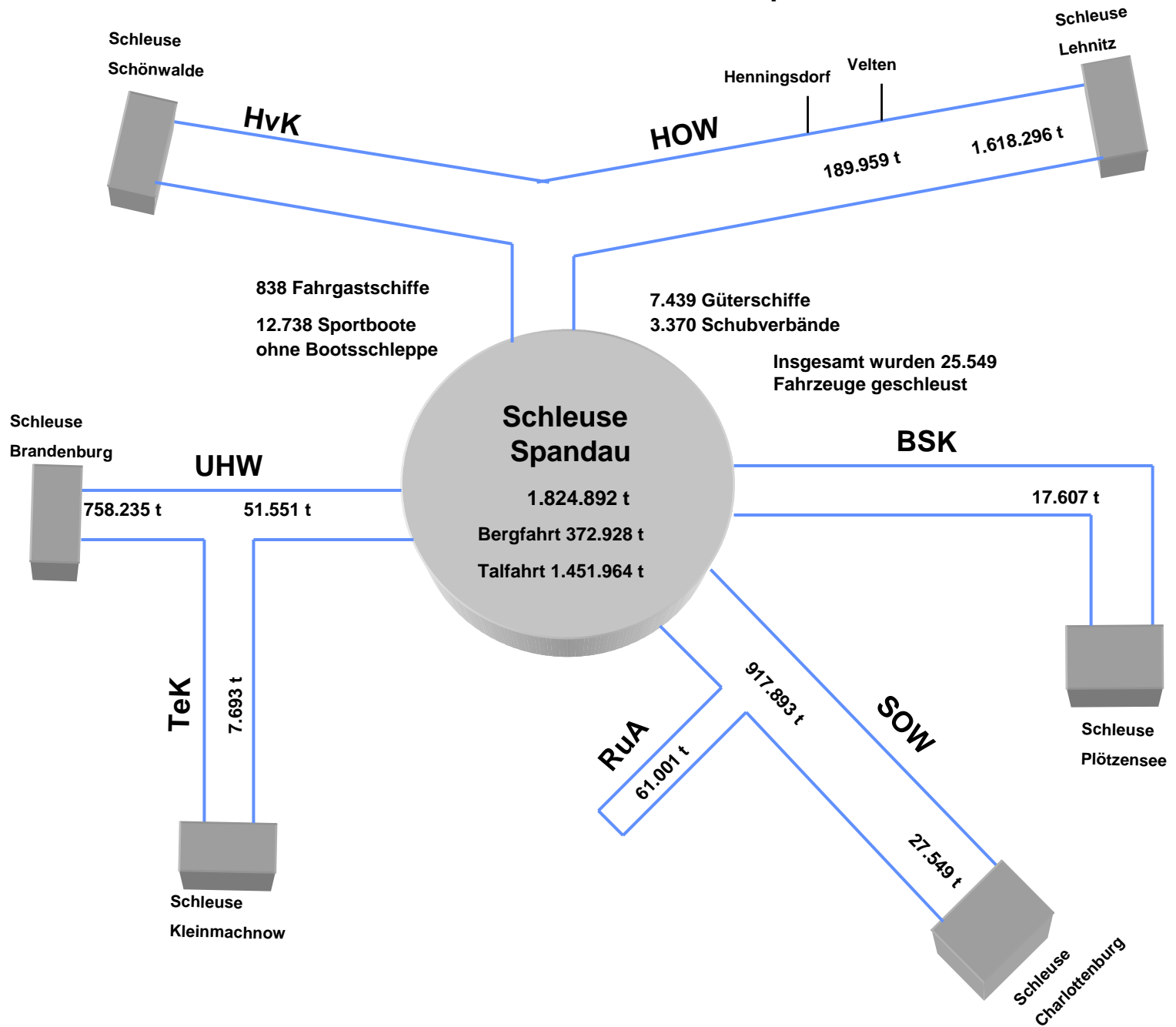
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 0 | 22.990 | 270 | 25.816 |
| Na.- u. Futtermittel | 7.929 | 36.099 | 23.579 | 47.161 |
| Kohle | 4.087 | 15.905 | 504 | 20.278 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 22.012 | 55.947 | 13.345 | 42.698 |
| Metalle | 65.898 | 25.555 | 62.230 | 13.257 |
| Baustoffe | 15.622 | 186 | 16.762 | 439 |
| Düngemittel | 8.190 | 93.873 | 16.160 | 81.801 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 2.616 | 450 |
| Sonst. Güter | 3.699 | 892 | 2.710 | 1.393 |

Insgesamt in Tonnen**127.437****251.447****138.176****233.293**

Güterverkehrsströme Schleuse Spandau 2006

Elbe

Oder



| Schleuse | Spandau | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | 2006 | 2005 | | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 639 | 716 | | |
| 650 t | 5.700 | 5.775 | | |
| 900 t | 703 | 920 | | |
| 1000 t | 155 | 131 | | |
| 1200 t | 219 | 197 | | |
| 1500 t | 23 | 18 | | |
| davon GMS | 1.575 | 1.850 | | |
| TMS / TL | 342 | 480 | | |
| Schubleichter | 5.864 | 5.907 | | |
| Güterschiffe gesamt | 7.439 | 7.757 | | |
| zu Berg | 3.826 | 3.837 | | |
| zu Tal | 3.613 | 3.920 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 3.319 | 3.119 | | |
| zu Berg | 2.916 | 2.782 | | |
| zu Tal | 403 | 337 | | |
| Schubboote | 3.695 | 3.934 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 838 | 1.105 | | |
| Sportboote | 12.738 | 13.218 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 830 | 976 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 25.549 | 27.001 | | |
| zu Berg | 12.657 | 13.177 | | |
| zu Tal | 12.892 | 13.824 | | |
| davon Schubverbände | 3.370 | 3.584 | | |
| zu Berg | 1.709 | 1.772 | | |
| zu Tal | 1.661 | 1.812 | | |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 3.780.509 | 3.976.820 | | |
| zu Berg | 1.934.396 | 1.949.962 | | |
| zu Tal | 1.846.113 | 2.026.858 | | |
| Ladungstonnen | 1.824.892 | 2.023.793 | | |
| zu Berg | 372.928 | 419.030 | | |
| zu Tal | 1.451.964 | 1.604.763 | | |
| Gutarten | 2006 | 2005 | | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 8.324 | 185.901 | 12.591 | 188.723 |
| Na.- u. Futtermittel | 12.723 | 30.556 | 31.813 | 70.049 |
| Kohle | 7.861 | 922.739 | 5.870 | 993.007 |
| Erdöl | 7.897 | 7.499 | 14.041 | 14.599 |
| Erze / Metallabfälle | 103.695 | 99.055 | 50.052 | 127.336 |
| Metalle | 96.389 | 48.979 | 173.885 | 42.005 |
| Baustoffe | 89.771 | 78.804 | 79.919 | 42.308 |
| Düngemittel | 19.451 | 68.761 | 27.936 | 92.129 |
| Chem. Erz. | 8.422 | 0 | 14.308 | 3.541 |
| Sonst. Güter | 18.395 | 9.670 | 8.615 | 31.066 |
| Insgesamt in Tonnen | 372.928 | 1.451.964 | 419.030 | 1.604.763 |

| Schleuse | Spandau | | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| | 2004 | 2003 | | |
| Güterschiffe | | | | |
| bis 400 t | 728 | 1.007 | | |
| 650 t | 4.273 | 4.200 | | |
| 900 t | 752 | 693 | | |
| 1000 t | 74 | 46 | | |
| 1200 t | 154 | 98 | | |
| 1500 t | 20 | 27 | | |
| davon GMS | 1.675 | 1.777 | | |
| TMS / TL | 599 | 821 | | |
| Schubleichter | 4.326 | 4.294 | | |
| Güterschiffe gesamt | 6.001 | 6.071 | | |
| zu Berg | 2.956 | 3.127 | | |
| zu Tal | 3.045 | 2.944 | | |
| davon Leerfahrzeuge | 2.507 | 2.646 | | |
| zu Berg | 2.181 | 2.356 | | |
| zu Tal | 326 | 290 | | |
| Schubboote | 2.679 | 2.725 | | |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 1.016 | 1.293 | | |
| Sportboote | 11.675 | 15.031 | | |
| sonstige Fahrzeuge | 987 | 902 | | |
| Fahrzeuge gesamt | 22.365 | 26.022 | | |
| zu Berg | 10.849 | 13.021 | | |
| zu Tal | 11.516 | 13.001 | | |
| davon Schubverbände | 2.545 | 2.514 | | |
| zu Berg | 1.257 | 1.274 | | |
| zu Tal | 1.288 | 1.240 | | |
| Auslastung bel. Fahrz. | | | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 3.017.409 | 2.893.410 | | |
| zu Berg | 1.471.493 | 1.473.545 | | |
| zu Tal | 1.545.916 | 1.419.865 | | |
| Ladungstonnen | 1.459.701 | 1.267.496 | | |
| zu Berg | 271.012 | 187.308 | | |
| zu Tal | 1.188.689 | 1.080.188 | | |
| Gutarten | 2004 | 2003 | | |
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz | 11.679 | 108.389 | 12.450 | 50.770 |
| Na.- u. Futtermittel | 13.904 | 45.196 | 21.557 | 17.869 |
| Kohle | 10.182 | 671.373 | 16.550 | 698.224 |
| Erdöl | 15.123 | 15.128 | 31.765 | 31.295 |
| Erze / Metallabfälle | 43.089 | 139.128 | 37.218 | 70.134 |
| Metalle | 84.405 | 46.222 | 38.871 | 33.466 |
| Baustoffe | 45.666 | 46.157 | 17.704 | 62.443 |
| Düngemittel | 27.411 | 63.027 | 7.477 | 63.792 |
| Chem. Erz. | 4.430 | 2.569 | 1.281 | 10.049 |
| Sonst. Güter | 15.123 | 51.500 | 2.435 | 42.146 |
| Insgesamt in Tonnen | 271.012 | 1.188.689 | 187.308 | 1.080.188 |

Schleuse

Garz

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 2 | 3 |
| 650 t | 45 | 31 |
| 900 t | 34 | 16 |
| 1000 t | 24 | 14 |
| 1200 t | 26 | 57 |
| 1500 t | 29 | 38 |
| davon GMS | 117 | 60 |
| TMS / TL | 28 | 89 |
| Schubleichter | 15 | 10 |
| Güterschiffe gesamt | 160 | 159 |
| zu Berg | 79 | 87 |
| zu Tal | 81 | 72 |
| davon Leerfahrzeuge | 61 | 72 |
| zu Berg | 31 | 21 |
| zu Tal | 30 | 51 |
| Schubboote | 12 | 15 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 36 | 34 |
| Sportboote | 2.331 | 2.669 |
| sonstige Fahrzeuge | 228 | 187 |
| Fahrzeuge gesamt | 2.816 | 3.082 |
| zu Berg | 1.238 | 1.332 |
| zu Tal | 1.578 | 1.750 |
| davon Schubverbände | 21 | 12 |
| zu Berg | 8 | 5 |
| zu Tal | 13 | 7 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 114.705 | 109.334 |
| zu Berg | 64.891 | 91.921 |
| zu Tal | 49.814 | 17.413 |
| Ladungstonnen | 62.437 | 54.760 |
| zu Berg | 37.995 | 45.395 |
| zu Tal | 24.442 | 9.365 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 591 | 5.936 | 4.130 | 5.412 |
| Na.- u. Futtermittel | 3.204 | 11.863 | 4.422 | 2.151 |
| Kohle | 9.825 | 0 | 0 | 1.266 |
| Erdöl | 11.837 | 0 | 35.142 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 2.836 | 226 | 1.701 | 446 |
| Metalle | 1.265 | 976 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 7.373 | 3.078 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 1.585 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 502 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 562 | 778 | 0 | 90 |

Insgesamt in Tonnen**37.995****24.442****45.395****9.365**

Schleuse

Grütz

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 5 | 4 |
| 650 t | 45 | 25 |
| 900 t | 36 | 17 |
| 1000 t | 13 | 8 |
| 1200 t | 46 | 38 |
| 1500 t | 35 | 88 |
| davon GMS | 124 | 65 |
| TMS / TL | 42 | 109 |
| Schubleichter | 14 | 6 |
| Güterschiffe gesamt | 180 | 180 |
| zu Berg | 93 | 100 |
| zu Tal | 87 | 80 |
| davon Leerfahrzeuge | 74 | 81 |
| zu Berg | 41 | 20 |
| zu Tal | 33 | 61 |
| Schubboote | 17 | 14 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 36 | 32 |
| Sportboote | 2.634 | 2.929 |
| sonstige Fahrzeuge | 284 | 228 |
| Fahrzeuge gesamt | 3.194 | 3.391 |
| zu Berg | 1.436 | 1.438 |
| zu Tal | 1.758 | 1.953 |
| davon Schubverbände | 9 | 3 |
| zu Berg | 6 | 2 |
| zu Tal | 3 | 1 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 110.145 | 133.038 |
| zu Berg | 62.407 | 112.064 |
| zu Tal | 47.738 | 20.974 |
| Ladungstonnen | 61.907 | 62.982 |
| zu Berg | 37.503 | 53.060 |
| zu Tal | 24.404 | 9.922 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|-----------------------|--------|--------|--------|-------|
| Land.- u. forstw. Erz | 2.689 | 19.079 | 2.150 | 3.461 |
| Na.- u. Futtermittel | 521 | 384 | 6.113 | 4.659 |
| Kohle | 9.824 | 798 | 0 | 310 |
| Erdöl | 12.340 | 0 | 43.364 | 956 |
| Erze / Metallabfälle | 2.835 | 1.202 | 1.433 | 446 |
| Metalle | 1.134 | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 8.160 | 1.376 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 787 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 0 | 778 | 0 | 90 |

Insgesamt in Tonnen**37.503****24.404****53.060****9.922**

Schleuse

Rathenow

2006 2005

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 16 | 7 |
| 650 t | 54 | 28 |
| 900 t | 29 | 16 |
| 1000 t | 18 | 7 |
| 1200 t | 42 | 36 |
| 1500 t | 34 | 90 |
| davon GMS | 122 | 64 |
| TMS / TL | 39 | 108 |
| Schubleichter | 32 | 12 |
| Güterschiffe gesamt | 193 | 184 |
| zu Berg | 100 | 99 |
| zu Tal | 93 | 85 |
| davon Leerfahrzeuge | 85 | 92 |
| zu Berg | 43 | 27 |
| zu Tal | 42 | 65 |
| Schubboote | 46 | 36 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 719 | 194 |
| Sportboote | 1.169 | 2.834 |
| sonstige Fahrzeuge | 431 | 589 |
| Fahrzeuge gesamt | 2.640 | 3.861 |
| zu Berg | 1.554 | 1.810 |
| zu Tal | 1.086 | 2.051 |
| davon Schubverbände | 30 | 23 |
| zu Berg | 16 | 7 |
| zu Tal | 14 | 16 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 110.913 | 125.892 |
| zu Berg | 62.674 | 107.614 |
| zu Tal | 48.239 | 18.278 |
| Ladungstonnen | 62.882 | 61.620 |
| zu Berg | 36.775 | 51.598 |
| zu Tal | 26.107 | 10.022 |

Gutarten

2006 2005

| | 2006 | | 2005 | |
|------------------------|--------|--------|--------|-------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 891 | 16.015 | 1.855 | 6.529 |
| Na.- u. Futtermittel | 2.340 | 4.003 | 5.702 | 1.591 |
| Kohle | 9.823 | 0 | 0 | 310 |
| Erdöl | 11.837 | 0 | 41.715 | 956 |
| Erze / Metallabfälle | 2.963 | 724 | 2.326 | 446 |
| Metalle | 507 | 885 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 7.852 | 2.217 | 0 | 100 |
| Düngemittel | 0 | 1.585 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 562 | 678 | 0 | 90 |

Insgesamt in Tonnen**36.775 26.107 51.598 10.022**

Schleuse

Bahnitz

2006 2005

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 10 | 12 |
| 650 t | 73 | 62 |
| 900 t | 34 | 36 |
| 1000 t | 21 | 4 |
| 1200 t | 37 | 35 |
| 1500 t | 37 | 91 |
| davon GMS | 109 | 69 |
| TMS / TL | 42 | 107 |
| Schubleichter | 61 | 64 |
| Güterschiffe gesamt | 212 | 240 |
| zu Berg | 106 | 129 |
| zu Tal | 106 | 111 |
| davon Leerfahrzeuge | 90 | 106 |
| zu Berg | 22 | 13 |
| zu Tal | 68 | 93 |
| Schubboote | 66 | 87 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 42 | 30 |
| Sportboote | 4.632 | 4.454 |
| sonstige Fahrzeuge | 183 | 254 |
| Fahrzeuge gesamt | 5.222 | 5.148 |
| zu Berg | 2.374 | 2.233 |
| zu Tal | 2.848 | 2.915 |
| davon Schubverbände | 57 | 60 |
| zu Berg | 25 | 27 |
| zu Tal | 32 | 33 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 121.935 | 153.616 |
| zu Berg | 94.794 | 141.815 |
| zu Tal | 27.141 | 11.801 |
| Ladungstonnen | 68.423 | 73.144 |
| zu Berg | 53.500 | 66.655 |
| zu Tal | 14.923 | 6.489 |

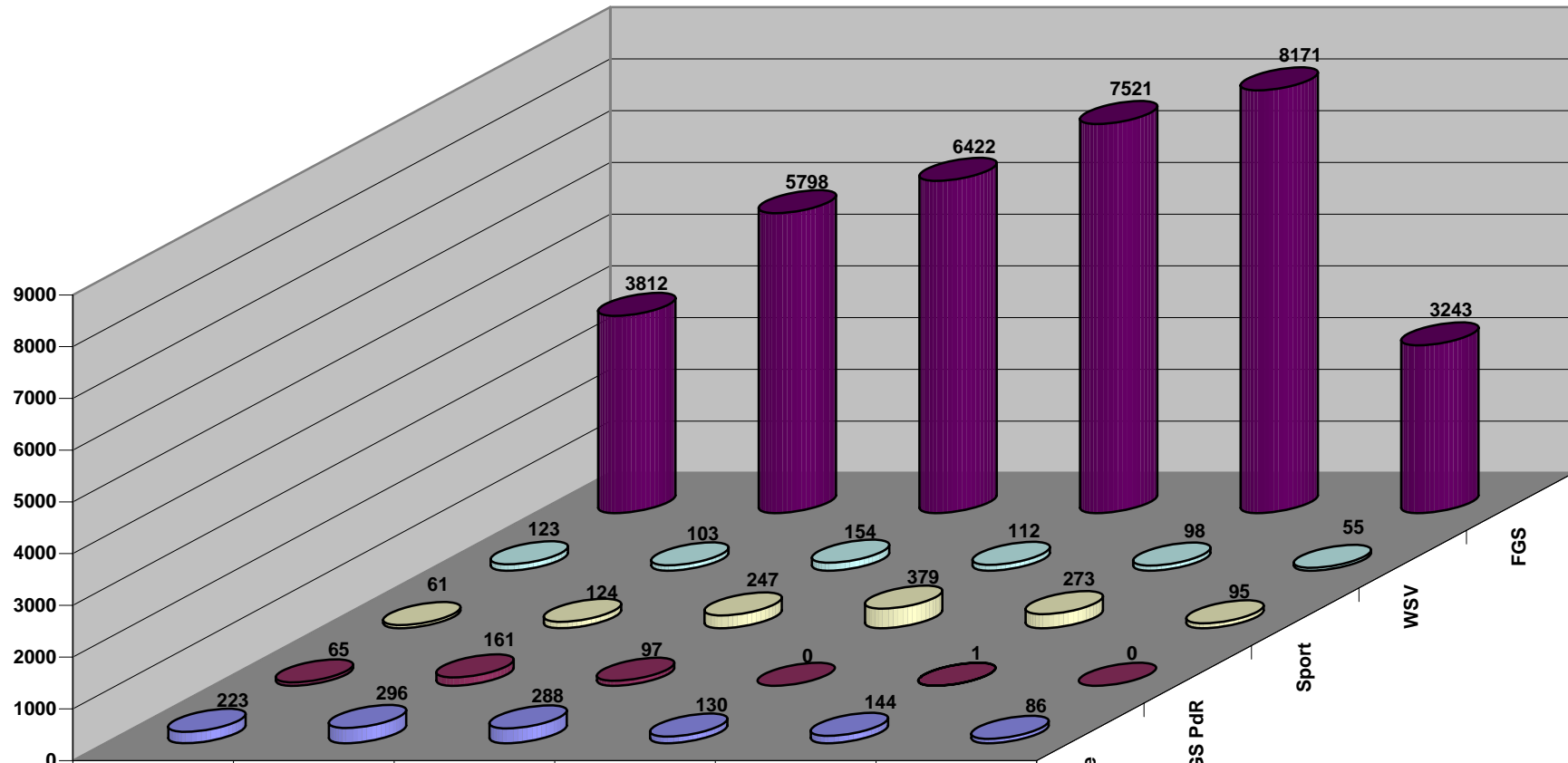
Gutarten

2006 2005

| | 2006 | | 2005 | |
|------------------------|--------|-------|--------|-------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 10.760 | 6.402 | 7.639 | 2.330 |
| Na.- u. Futtermittel | 3.433 | 2.654 | 6.340 | 787 |
| Kohle | 9.816 | 0 | 5.303 | 0 |
| Erdöl | 12.394 | 0 | 38.396 | 1.348 |
| Erze / Metallabfälle | 6.852 | 853 | 7.500 | 1.844 |
| Metalle | 507 | 1.372 | 14 | 30 |
| Baustoffe | 9.234 | 1.839 | 1.463 | 100 |
| Düngemittel | 0 | 1.586 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 504 | 217 | 0 | 50 |

Insgesamt in Tonnen**53.500 14.923 66.655 6.489**

Fahrzeugaufkommen Verkehrsleitstelle "Palast der Republik" 2006



| | Apri | Mai | Juni | Juli | August | September |
|----------------|------|------|------|------|--------|-----------|
| ■ Güterschiffe | 223 | 296 | 288 | 130 | 144 | 86 |
| ■ GS PdR | 65 | 161 | 97 | 0 | 1 | 0 |
| ■ Sport | 61 | 124 | 247 | 379 | 273 | 95 |
| ■ WSV | 123 | 103 | 154 | 112 | 98 | 55 |
| ■ FGS | 3812 | 5798 | 6422 | 7521 | 8171 | 3243 |

Schleuse

Mühlendamm

2006 2005

| | | |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 240 | 275 |
| 650 t | 1.383 | 1.683 |
| 900 t | 333 | 565 |
| 1000 t | 147 | 128 |
| 1200 t | 11 | 42 |
| 1500 t | 9 | 11 |
| davon GMS | 693 | 1.001 |
| TMS / TL | 6 | 8 |
| Schubleichter | 1.430 | 1.703 |
| Güterschiffe gesamt | 2.123 | 2.704 |
| zu Berg | 1.165 | 1.398 |
| zu Tal | 958 | 1.306 |
| davon Leerfahrzeuge | 974 | 1.194 |
| zu Berg | 391 | 427 |
| zu Tal | 583 | 767 |
| Schubboote | 1.654 | 2.134 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 15.935 | 13.688 |
| Sportboote | 6.261 | 10.179 |
| sonstige Fahrzeuge | 1.652 | 1.727 |
| Fahrzeuge gesamt | 27.648 | 30.445 |
| zu Berg | 14.344 | 15.867 |
| zu Tal | 13.304 | 14.578 |
| davon Schubverbände | 1.192 | 1.538 |
| zu Berg | 622 | 758 |
| zu Tal | 570 | 780 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.118.223 | 1.493.167 |
| zu Berg | 637.552 | 784.494 |
| zu Tal | 480.671 | 708.673 |
| Ladungstonnen | 523.599 | 730.908 |
| zu Berg | 386.894 | 486.800 |
| zu Tal | 136.705 | 244.108 |

Gutarten 2006 2005

| | | | | |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 12.505 | 23.651 | 11.058 | 61.669 |
| Na.- u. Futtermittel | 2.769 | 5.160 | 2.007 | 10.358 |
| Kohle | 54.757 | 48.759 | 20.050 | 72.712 |
| Erdöl | 2.337 | 3.914 | 3.370 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 9.071 | 25.672 | 19.732 | 25.092 |
| Metalle | 25.294 | 1.168 | 27.712 | 156 |
| Baustoffe | 252.983 | 15.772 | 376.356 | 63.055 |
| Düngemittel | 14.770 | 0 | 14.970 | 680 |
| Chem. Erz. | 600 | 0 | 1.122 | 535 |
| Sonst. Güter | 11.808 | 12.609 | 10.423 | 9.851 |

Insgesamt in Tonnen 386.894 136.705 486.800 244.108

Schleuse

Charlottenburg

2006 2005

| | | |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 887 | 706 |
| 650 t | 1.410 | 1.293 |
| 900 t | 784 | 860 |
| 1000 t | 120 | 137 |
| 1200 t | 101 | 237 |
| 1500 t | 55 | 66 |
| davon GMS | 1.683 | 1.972 |
| TMS / TL | 506 | 441 |
| Schubleichter | 1.674 | 1.327 |
| Güterschiffe gesamt | 3.357 | 3.299 |
| zu Berg | 1.737 | 1.716 |
| zu Tal | 1.620 | 1.583 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.504 | 1.347 |
| zu Berg | 793 | 667 |
| zu Tal | 711 | 680 |
| Schubboote | 1.549 | 1.259 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 1.066 | 1.044 |
| Sportboote | 7.262 | 2.696 |
| sonstige Fahrzeuge | 981 | 918 |
| Fahrzeuge gesamt | 14.218 | 9.238 |
| zu Berg | 7.191 | 4.555 |
| zu Tal | 7.027 | 4.683 |
| davon Schubverbände | 1.276 | 1.025 |
| zu Berg | 650 | 514 |
| zu Tal | 626 | 511 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.719.815 | 1.863.903 |
| zu Berg | 915.315 | 991.765 |
| zu Tal | 804.500 | 872.138 |
| Ladungstonnen | 756.654 | 881.130 |
| zu Berg | 450.201 | 531.755 |
| zu Tal | 306.453 | 349.375 |

Gutarten 2006 2005

| | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| | Berg | Tal | Berg | Tal |
| Land.- u. forstw. Erz. | 8.597 | 30.502 | 10.852 | 76.591 |
| Na.- u. Futtermittel | 3.026 | 11.731 | 2.668 | 17.087 |
| Kohle | 25.039 | 100.236 | 122.789 | 123.341 |
| Erdöl | 42.285 | 9.403 | 31.538 | 9.135 |
| Erze / Metallabfälle | 6.234 | 52.059 | 19.109 | 40.038 |
| Metalle | 2.585 | 521 | 4.347 | 2.244 |
| Baustoffe | 355.118 | 83.778 | 330.980 | 66.003 |
| Düngemittel | 5.064 | 855 | 3.970 | 426 |
| Chem. Erz. | 0 | 185 | 2.785 | 0 |
| Sonst. Güter | 2.253 | 17.183 | 2.717 | 14.510 |

Insgesamt in Tonnen 450.201 306.453 531.755 349.375

Schleuse

Kersdorf

2006 2005

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 22 | 5 |
| 650 t | 476 | 417 |
| 900 t | 52 | 143 |
| 1000 t | 15 | 44 |
| 1200 t | 7 | 13 |
| 1500 t | 1 | 0 |
| davon GMS | 201 | 374 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 372 | 248 |
| Güterschiffe gesamt | 573 | 622 |
| zu Berg | 318 | 363 |
| zu Tal | 255 | 259 |
| davon Leerfahrzeuge | 283 | 286 |
| zu Berg | 212 | 184 |
| zu Tal | 71 | 102 |
| Schubboote | 163 | 166 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 19 | 13 |
| Sportboote | 1.238 | 1.643 |
| sonstige Fahrzeuge | 339 | 420 |
| Fahrzeuge gesamt | 2.338 | 2.865 |
| zu Berg | 1.304 | 1.667 |
| zu Tal | 1.034 | 1.198 |
| davon Schubverbände | 342 | 337 |
| zu Berg | 174 | 185 |
| zu Tal | 168 | 152 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 287.978 | 365.807 |
| zu Berg | 164.616 | 209.604 |
| zu Tal | 123.362 | 156.203 |
| Ladungstonnen | 122.080 | 156.278 |
| zu Berg | 48.943 | 87.052 |
| zu Tal | 73.137 | 69.226 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 120 | 7.774 | 1.417 | 27.286 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 2.124 | 0 |
| Kohle | 407 | 49.262 | 0 | 2.292 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 25.368 | 3.096 | 46.133 | 3.602 |
| Metalle | 22.267 | 1.292 | 31.911 | 2.007 |
| Baustoffe | 0 | 11.330 | 3.049 | 29.650 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 2.418 | 498 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 781 | 383 | 0 | 3.891 |

| | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Insgesamt in Tonnen | 48.943 | 73.137 | 87.052 | 69.226 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

Schleuse

Eisenhüttenstadt

2006 2005

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 32 | 32 |
| 650 t | 202 | 202 |
| 900 t | 10 | 35 |
| 1000 t | 0 | 3 |
| 1200 t | 2 | 2 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 66 | 130 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 180 | 144 |
| Güterschiffe gesamt | 246 | 274 |
| zu Berg | 157 | 183 |
| zu Tal | 89 | 91 |
| davon Leerfahrzeuge | 169 | 172 |
| zu Berg | 147 | 150 |
| zu Tal | 22 | 22 |
| Schubboote | 91 | 112 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 91 | 128 |
| Sportboote | 498 | 524 |
| sonstige Fahrzeuge | 255 | 368 |
| Fahrzeuge gesamt | 1.198 | 1.424 |
| zu Berg | 702 | 900 |
| zu Tal | 496 | 524 |
| davon Schubverbände | 148 | 171 |
| zu Berg | 78 | 90 |
| zu Tal | 70 | 81 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 108.480 | 140.041 |
| zu Berg | 73.802 | 94.517 |
| zu Tal | 34.678 | 45.524 |
| Ladungstonnen | 24.507 | 36.943 |
| zu Berg | 2.026 | 10.668 |
| zu Tal | 22.481 | 26.275 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|-------|--------|-------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 0 | 0 | 1.417 | 0 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 1.822 | 0 |
| Kohle | 0 | 20.127 | 0 | 2.003 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 1.266 | 1.123 | 306 | 3.830 |
| Metalle | 0 | 1.081 | 5.161 | 10.227 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 1.962 | 5.415 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 911 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 760 | 150 | 0 | 3.889 |

| | | | | |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Insgesamt in Tonnen | 2.026 | 22.481 | 10.668 | 26.275 |
|----------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|

Schleuse

Wernsdorf

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 19 | 27 |
| 650 t | 796 | 860 |
| 900 t | 198 | 412 |
| 1000 t | 50 | 95 |
| 1200 t | 10 | 8 |
| 1500 t | 0 | 1 |
| davon GMS | 520 | 761 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 553 | 642 |
| Güterschiffe gesamt | 1.073 | 1.403 |
| zu Berg | 572 | 746 |
| zu Tal | 501 | 657 |
| davon Leerfahrzeuge | 456 | 613 |
| zu Berg | 387 | 350 |
| zu Tal | 69 | 263 |
| Schubboote | 320 | 516 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 13 | 18 |
| Sportboote | 1.131 | 1.238 |
| sonstige Fahrzeuge | 591 | 682 |
| Fahrzeuge gesamt | 3.135 | 3.867 |
| zu Berg | 1.710 | 2.136 |
| zu Tal | 1.425 | 1.731 |
| davon Schubverbände | 619 | 915 |
| zu Berg | 311 | 456 |
| zu Tal | 308 | 459 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 588.717 | 838.575 |
| zu Berg | 313.834 | 444.815 |
| zu Tal | 274.883 | 393.760 |
| Ladungstonnen | 276.675 | 371.054 |
| zu Berg | 87.928 | 184.462 |
| zu Tal | 188.747 | 186.592 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 3.225 | 50.753 | 3.428 | 84.118 |
| Na.- u. Futtermittel | 19.983 | 29.568 | 19.065 | 43.314 |
| Kohle | 570 | 49.564 | 0 | 3.493 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 25.185 | 38.656 | 45.600 | 26.971 |
| Metalle | 23.756 | 341 | 32.592 | 0 |
| Baustoffe | 453 | 19.148 | 64.575 | 23.156 |
| Düngemittel | 13.974 | 0 | 19.202 | 500 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 4.259 |
| Sonst. Güter | 782 | 717 | 0 | 781 |

Insgesamt in Tonnen**87.928****188.747****184.462****186.592**

Schleuse

Fürstenwalde

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 13 | 33 |
| 650 t | 763 | 679 |
| 900 t | 190 | 394 |
| 1000 t | 59 | 52 |
| 1200 t | 6 | 19 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 514 | 751 |
| TMS / TL | 0 | 1 |
| Schubleichter | 517 | 426 |
| Güterschiffe gesamt | 1.031 | 1.177 |
| zu Berg | 555 | 635 |
| zu Tal | 476 | 542 |
| davon Leerfahrzeuge | 438 | 518 |
| zu Berg | 373 | 383 |
| zu Tal | 65 | 135 |
| Schubboote | 237 | 295 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 39 | 16 |
| Sportboote | 1.381 | 1.765 |
| sonstige Fahrzeuge | 642 | 1.031 |
| Fahrzeuge gesamt | 3.335 | 4.293 |
| zu Berg | 1.629 | 2.150 |
| zu Tal | 1.706 | 2.143 |
| davon Schubverbände | 574 | 577 |
| zu Berg | 290 | 306 |
| zu Tal | 284 | 271 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 566.282 | 706.456 |
| zu Berg | 303.807 | 377.214 |
| zu Tal | 262.475 | 329.242 |
| Ladungstonnen | 265.981 | 316.082 |
| zu Berg | 85.960 | 121.576 |
| zu Tal | 180.021 | 194.506 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 4.997 | 46.435 | 4.781 | 91.834 |
| Na.- u. Futtermittel | 17.977 | 34.896 | 18.809 | 33.803 |
| Kohle | 990 | 48.299 | 1.151 | 4.783 |
| Erdöl | 0 | 801 | 0 | 369 |
| Erze / Metallabfälle | 32.880 | 37.390 | 55.280 | 26.126 |
| Metalle | 11.899 | 822 | 20.611 | 328 |
| Baustoffe | 1.405 | 10.651 | 3.288 | 32.701 |
| Düngemittel | 14.821 | 0 | 17.283 | 500 |
| Chem. Erz. | 500 | 0 | 0 | 260 |
| Sonst. Güter | 491 | 727 | 373 | 3.802 |

Insgesamt in Tonnen**85.960****180.021****121.576****194.506**

Schleuse

Plötzensee

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 558 | 542 |
| 650 t | 1.422 | 878 |
| 900 t | 216 | 131 |
| 1000 t | 18 | 15 |
| 1200 t | 1 | 0 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 399 | 428 |
| TMS / TL | 120 | 126 |
| Schubleichter | 1.816 | 1.138 |
| Güterschiffe gesamt | 2.215 | 1.566 |
| zu Berg | 1.051 | 824 |
| zu Tal | 1.164 | 742 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.248 | 932 |
| zu Berg | 894 | 567 |
| zu Tal | 354 | 365 |
| Schubboote | 1.764 | 1.304 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 1.297 | 1.588 |
| Sportboote | 6.047 | 7.082 |
| sonstige Fahrzeuge | 699 | 1.086 |
| Fahrzeuge gesamt | 12.033 | 12.639 |
| zu Berg | 5.840 | 6.199 |
| zu Tal | 6.193 | 6.440 |
| davon Schubverbände | 1.945 | 1.298 |
| zu Berg | 966 | 685 |
| zu Tal | 979 | 613 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 931.330 | 595.593 |
| zu Berg | 448.483 | 332.001 |
| zu Tal | 482.847 | 263.592 |
| Ladungstonnen | 379.910 | 239.718 |
| zu Berg | 40.736 | 93.082 |
| zu Tal | 339.174 | 146.636 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|---------|--------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 422 | 10.152 | 5 | 1.027 |
| Na.- u. Futtermittel | 1.506 | 1.728 | 0 | 321 |
| Kohle | 0 | 127.898 | 493 | 53.827 |
| Erdöl | 3.449 | 2.170 | 2.853 | 2.896 |
| Erze / Metallabfälle | 17.627 | 2.291 | 28.172 | 3.831 |
| Metalle | 1.565 | 25.963 | 2.272 | 25.167 |
| Baustoffe | 15.250 | 117.451 | 57.852 | 31.371 |
| Düngemittel | 0 | 11.082 | 190 | 15.180 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 753 |
| Sonst. Güter | 917 | 40.439 | 1.245 | 12.263 |

Insgesamt in Tonnen**40.736****339.174****93.082****146.636**

Schleuse

Kleinmachnow

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 125 | 282 |
| 650 t | 1.307 | 1.444 |
| 900 t | 691 | 1.024 |
| 1000 t | 169 | 108 |
| 1200 t | 220 | 323 |
| 1500 t | 75 | 172 |
| davon GMS | 1.793 | 2.301 |
| TMS / TL | 104 | 127 |
| Schubleichter | 794 | 1.052 |
| Güterschiffe gesamt | 2.587 | 3.353 |
| zu Berg | 1.214 | 1.651 |
| zu Tal | 1.373 | 1.702 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.211 | 1.653 |
| zu Berg | 171 | 435 |
| zu Tal | 1.040 | 1.218 |
| Schubboote | 790 | 1.047 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 178 | 176 |
| Sportboote | 4.803 | 4.393 |
| sonstige Fahrzeuge | 802 | 807 |
| Fahrzeuge gesamt | 9.162 | 9.777 |
| zu Berg | 4.376 | 4.787 |
| zu Tal | 4.786 | 4.990 |
| davon Schubverbände | 867 | 1.039 |
| zu Berg | 419 | 523 |
| zu Tal | 448 | 516 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.709.109 | 2.239.189 |
| zu Berg | 794.153 | 1.097.579 |
| zu Tal | 914.956 | 1.141.610 |
| Ladungstonnen | 677.962 | 853.769 |
| zu Berg | 530.212 | 638.994 |
| zu Tal | 147.750 | 214.775 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|---------|--------|---------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 74.374 | 42.797 | 93.511 | 63.657 |
| Na.- u. Futtermittel | 13.589 | 28.456 | 13.839 | 25.201 |
| Kohle | 11.528 | 0 | 8.096 | 15.195 |
| Erdöl | 33.674 | 10.353 | 52.933 | 3.403 |
| Erze / Metallabfälle | 14.933 | 45.573 | 28.836 | 32.443 |
| Metalle | 7.262 | 52 | 6.128 | 20 |
| Baustoffe | 354.304 | 19.834 | 408.857 | 71.473 |
| Düngemittel | 9.399 | 0 | 9.904 | 500 |
| Chem. Erz. | 10.702 | 0 | 16.715 | 0 |
| Sonst. Güter | 447 | 685 | 175 | 2.883 |

Insgesamt in Tonnen**530.212****147.750****638.994****214.775**

Schleuse

Woltersdorf

2006 2005

| | | |
|------------------------|----------------|----------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 8 | 39 |
| 650 t | 402 | 399 |
| 900 t | 70 | 191 |
| 1000 t | 40 | 81 |
| 1200 t | 0 | 4 |
| 1500 t | 1 | 0 |
| davon GMS | 160 | 527 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 361 | 187 |
| Güterschiffe gesamt | 521 | 714 |
| zu Berg | 260 | 367 |
| zu Tal | 261 | 347 |
| davon Leerfahrzeuge | 247 | 323 |
| zu Berg | 143 | 117 |
| zu Tal | 104 | 206 |
| Schubboote | 345 | 182 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 56 | 87 |
| Sportboote | 6.784 | 7.152 |
| sonstige Fahrzeuge | 328 | 511 |
| Fahrzeuge gesamt | 8.037 | 8.657 |
| zu Berg | 4.001 | 4.249 |
| zu Tal | 4.036 | 4.408 |
| davon Schubverbände | 418 | 296 |
| zu Berg | 211 | 157 |
| zu Tal | 207 | 139 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 291.474 | 433.294 |
| zu Berg | 142.939 | 218.646 |
| zu Tal | 148.535 | 214.648 |
| Ladungstonnen | 123.115 | 195.276 |
| zu Berg | 60.478 | 127.186 |
| zu Tal | 62.637 | 68.090 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|--------|---------|--------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Na.- u. Futtermittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 6.086 | 0 | 11.153 | 3.292 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 623 | 497 | 0 | 0 |
| Metalle | 3.817 | 0 | 0 | 495 |
| Baustoffe | 49.440 | 62.140 | 116.033 | 64.303 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Chem. Erz. | 490 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 22 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Insgesamt in Tonnen | 60.478 | 62.637 | 127.186 | 68.090 |
|----------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|

Schleuse

Neue Mühle

2006 2005

| | | |
|------------------------|---------------|---------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 0 | 0 |
| 650 t | 0 | 0 |
| 900 t | 0 | 0 |
| 1000 t | 0 | 0 |
| 1200 t | 0 | 0 |
| 1500 t | 0 | 0 |
| davon GMS | 0 | 0 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 0 | 0 |
| Güterschiffe gesamt | 0 | 0 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 0 |
| davon Leerfahrzeuge | 0 | 0 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 0 |
| Schubboote | 0 | 0 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 125 | 96 |
| Sportboote | 15.663 | 15.777 |
| sonstige Fahrzeuge | 656 | 716 |
| Fahrzeuge gesamt | 16.444 | 16.589 |
| zu Berg | 8.238 | 8.335 |
| zu Tal | 8.206 | 8.254 |
| davon Schubverbände | 0 | 0 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 0 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 0 | 0 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 0 |
| Ladungstonnen | 0 | 0 |
| zu Berg | 0 | 0 |
| zu Tal | 0 | 0 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|------|-----|------|-----|
| Land.- u. forstw. Erz. | | | | |
| Na.- u. Futtermittel | | | | |
| Kohle | | | | |
| Erdöl | | | | |
| Erze / Metallabfälle | | | | |
| Metalle | | | | |
| Baustoffe | | | | |
| Düngemittel | | | | |
| Chem. Erz. | | | | |
| Sonst. Güter | | | | |

| | | | | |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Insgesamt in Tonnen | 0 | 0 | 0 | 0 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Januar bis Dezember 2006

| Umschlagstelle | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------|---------|---------|---------|
| Westhafen | 171.428 | 201.645 | 373.073 |
| Osthafen | 4.096 | 2.170 | 6.266 |
| Spandau | 99.172 | 1.089 | 100.261 |
| Neukölln | 66.363 | 19.163 | 85.526 |
| Ladestraße | 107.599 | 1.373 | 108.972 |
| Insgesamt | 448.658 | 225.440 | 674.098 |

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Januar bis Dezember 2005

| Umschlagstelle | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------|---------|---------|---------|
| Westhafen | 109.412 | 247.114 | 356.526 |
| Osthafen | 93.796 | 27.855 | 121.651 |
| Spandau | 143.578 | 3.627 | 147.205 |
| Neukölln | 40.466 | 11.534 | 52.000 |
| Ladestraße | 99.607 | 2.683 | 102.290 |
| Insgesamt | 486.859 | 292.813 | 779.672 |

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Westhafen, Neukölln, Osthafen,
Spandau, Ladestraße
Januar bis Dezember 2006

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 11.911 | 11.911 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 51.713 | 51.713 |
| Erdöl | 25.588 | 0 | 25.588 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 61.783 | 61.783 |
| Metalle | 571 | 2.618 | 3.189 |
| Baustoffe | 364.549 | 67.126 | 431.675 |
| Düngemittel | 55 | 0 | 55 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 57.895 | 30.289 | 88.184 |
| Insgesamt | 448.658 | 225.440 | 674.098 |

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Westhafen, Neukölln, Osthafen,
Spandau, Ladestraße
Januar bis Dezember 2005

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|---------|
| Land-u.forstw.Erz. | 895 | 32.517 | 33.412 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 250 | 48.308 | 48.558 |
| Erdöl | 8.342 | 5.821 | 14.163 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 53.423 | 53.423 |
| Metalle | 145 | 664 | 809 |
| Baustoffe | 424.945 | 133.846 | 558.791 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 52.282 | 18.234 | 70.516 |
| Insgesamt | 486.859 | 292.813 | 779.672 |

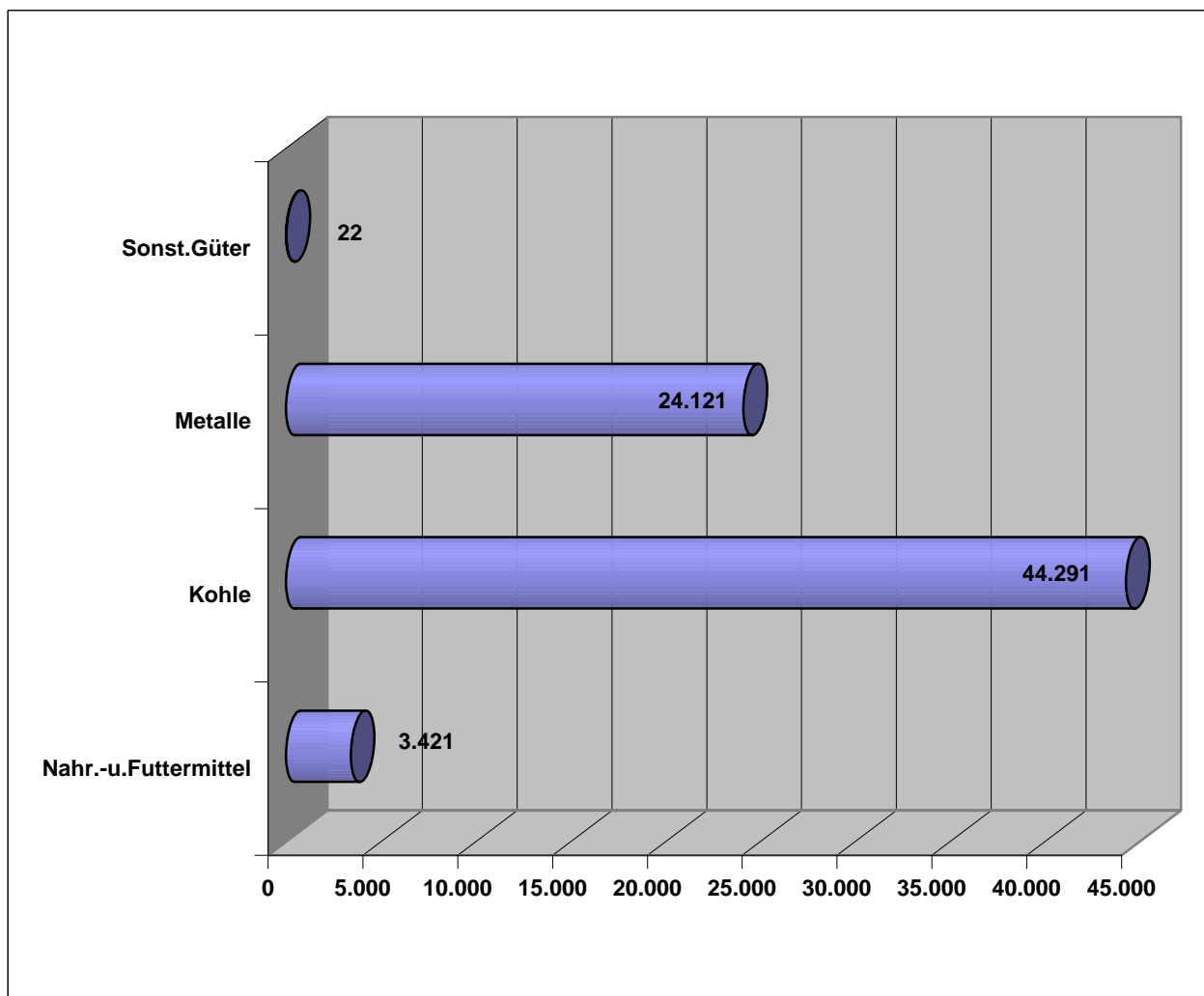
Güterumschlag über Kaikante in Eisenhüttenstadt (t)

Januar bis Dezember 2006

Januar bis Dezember 2005

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|--------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 3.421 | 3.421 |
| Kohle | 6.450 | 37.841 | 44.291 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 22.734 | 1.387 | 24.121 |
| Baustoffe | 0 | 0 | 0 |
| Düngemittel | 0 | 0 | 0 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 22 | 0 | 22 |
| gesamt | 29.206 | 42.649 | 71.855 |

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|--------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 26.187 | 26.187 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 290 | 604 | 894 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 32.012 | 0 | 32.012 |
| Baustoffe | 5.598 | 0 | 5.598 |
| Düngemittel | 2.336 | 0 | 2.336 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 0 | 15 | 15 |
| gesamt | 24.007 | 21.860 | 67.042 |



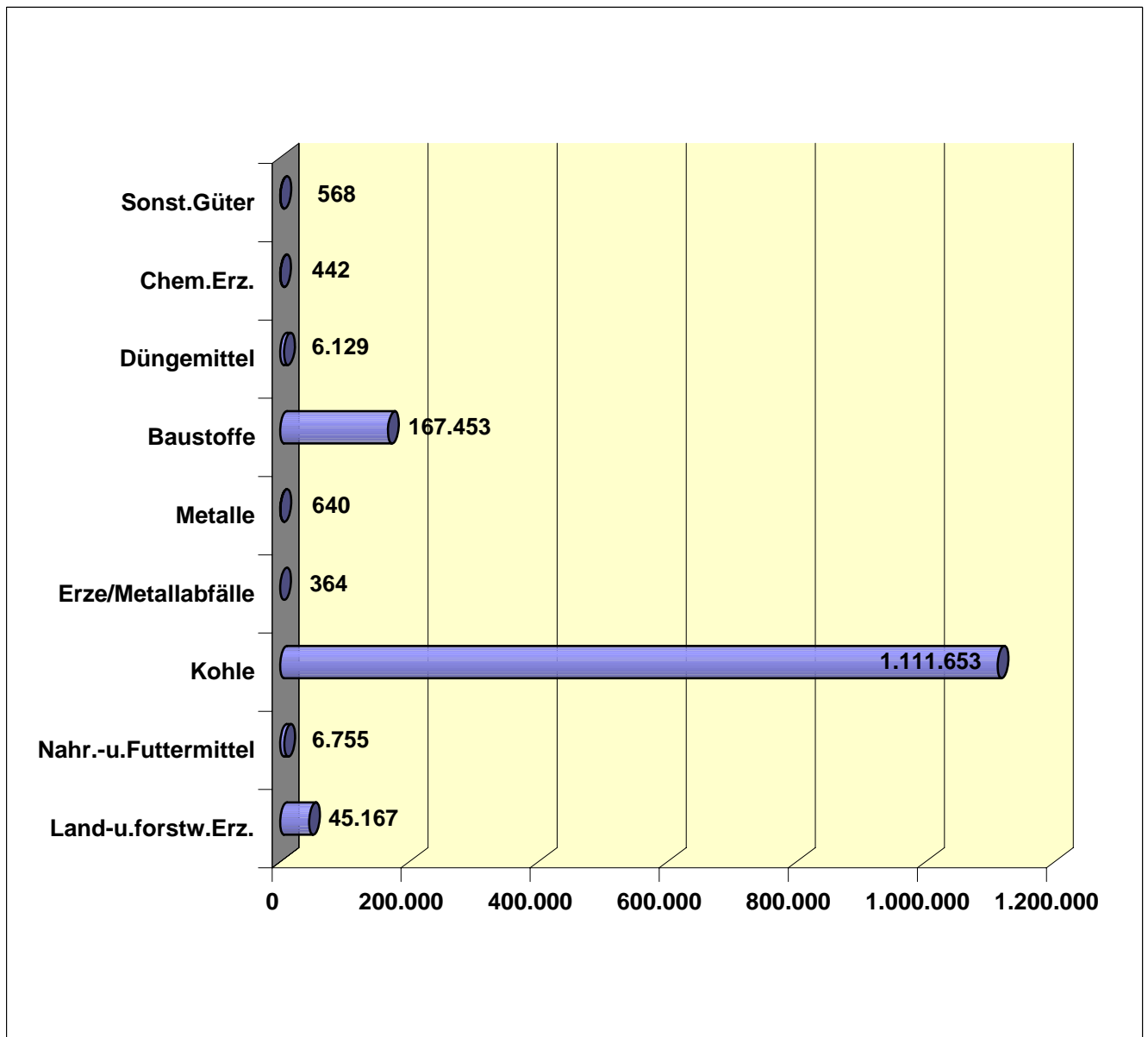
Güterumschlag über Kaikante in KönigsWusterhausen (t)

Januar bis Dezember 2006

Januar bis Dezember 2005

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|-----------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 31.856 | 13.311 | 45.167 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 6.755 | 6.755 |
| Kohle | 43.622 | 1.068.031 | 1.111.653 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 364 | 364 |
| Metalle | 640 | 0 | 640 |
| Baustoffe | 74.737 | 92.716 | 167.453 |
| Düngemittel | 6.129 | 0 | 6.129 |
| Chem.Erz. | 0 | 442 | 442 |
| Sonst.Güter | 568 | 0 | 568 |
| gesamt | 157.552 | 1.181.619 | 1.339.171 |

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|-----------|-----------|
| Land-u.forstw.Erz. | 94.538 | 32.344 | 126.882 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 626 | 626 |
| Kohle | 2.004 | 1.469.050 | 1.471.054 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 4.479 | 0 | 4.479 |
| Baustoffe | 75.100 | 90.946 | 166.046 |
| Düngemittel | 11.968 | 0 | 11.968 |
| Chem.Erz. | 752 | 0 | 752 |
| Sonst.Güter | 0 | 0 | 0 |
| gesamt | 188.841 | 1.592.966 | 1.781.807 |



Schleuse

Lehnitz

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 74 | 118 |
| 650 t | 8.353 | 8.110 |
| 900 t | 1.000 | 1.134 |
| 1000 t | 167 | 150 |
| 1200 t | 180 | 201 |
| 1500 t | 18 | 7 |
| davon GMS | 1.997 | 2.033 |
| TMS / TL | 150 | 183 |
| Schubleichter | 7.795 | 7.687 |
| Güterschiffe gesamt | 9.792 | 9.720 |
| zu Berg | 4.876 | 4.826 |
| zu Tal | 4.916 | 4.894 |
| davon Leerfahrzeuge | 3.985 | 3.425 |
| zu Berg | 3.634 | 3.298 |
| zu Tal | 351 | 127 |
| Schubboote | 4.058 | 4.192 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 168 | 270 |
| Sportboote | 10.421 | 11.130 |
| sonstige Fahrzeuge | 937 | 876 |
| Fahrzeuge gesamt | 25.378 | 26.193 |
| zu Berg | 12.197 | 12.500 |
| zu Tal | 13.181 | 13.693 |
| davon Schubverbände | 4.176 | 4.251 |
| zu Berg | 2.087 | 2.126 |
| zu Tal | 2.089 | 2.125 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 5.149.615 | 5.186.136 |
| zu Berg | 2.559.093 | 2.572.948 |
| zu Tal | 2.590.522 | 2.613.188 |
| Ladungstonnen | 2.609.110 | 2.878.504 |
| zu Berg | 514.780 | 696.673 |
| zu Tal | 2.094.330 | 2.181.831 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|---------|-----------|---------|-----------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 5.751 | 129.484 | 4.620 | 144.732 |
| Na.- u. Futtermittel | 22.710 | 128.534 | 61.106 | 164.454 |
| Kohle | 3.157 | 1.064.279 | 4.795 | 1.077.797 |
| Erdöl | 30 | 0 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 54.041 | 342.215 | 33.920 | 376.317 |
| Metalle | 228.026 | 99.224 | 428.190 | 79.870 |
| Baustoffe | 141.922 | 77.838 | 88.169 | 78.689 |
| Düngemittel | 33.775 | 189.311 | 48.425 | 208.295 |
| Chem. Erz. | 13.586 | 0 | 24.075 | 508 |
| Sonst. Güter | 11.782 | 63.445 | 3.373 | 51.169 |

Insgesamt in Tonnen**514.780****2.094.330****696.673****2.181.831**

SHW

Niederfinow

| | 2006 | 2005 |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 36 | 131 |
| 650 t | 6.927 | 7.411 |
| 900 t | 923 | 1.085 |
| 1000 t | 114 | 89 |
| 1200 t | 112 | 114 |
| 1500 t | 11 | 3 |
| davon GMS | 1.758 | 1.809 |
| TMS / TL | 147 | 193 |
| Schubleichter | 6.365 | 7.024 |
| Güterschiffe gesamt | 8.123 | 8.833 |
| zu Berg | 4.014 | 4.386 |
| zu Tal | 4.109 | 4.447 |
| davon Leerfahrzeuge | 3.315 | 3.138 |
| zu Berg | 3.234 | 3.046 |
| zu Tal | 81 | 92 |
| Schubboote | 3.516 | 3.944 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 3.877 | 4.261 |
| Sportboote | 3.627 | 3.944 |
| sonstige Fahrzeuge | 391 | 398 |
| Fahrzeuge gesamt | 19.544 | 21.389 |
| zu Berg | 9.580 | 10.435 |
| zu Tal | 9.964 | 10.954 |
| davon Schubverbände | 6.069 | 6.710 |
| zu Berg | 3.027 | 3.358 |
| zu Tal | 3.042 | 3.352 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 4.323.954 | 4.697.323 |
| zu Berg | 2.134.923 | 2.332.832 |
| zu Tal | 2.189.031 | 2.364.491 |
| Ladungstonnen | 2.201.840 | 2.617.360 |
| zu Berg | 343.664 | 612.129 |
| zu Tal | 1.858.176 | 2.005.231 |

Gutarten

2006

2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|---------|-----------|---------|-----------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 10.238 | 95.060 | 3.795 | 90.718 |
| Na.- u. Futtermittel | 3.303 | 73.574 | 44.091 | 120.305 |
| Kohle | 467 | 1.063.107 | 3.293 | 1.071.092 |
| Erdöl | 0 | 852 | 0 | 467 |
| Erze / Metallabfälle | 51.689 | 232.697 | 32.700 | 264.815 |
| Metalle | 219.969 | 101.430 | 426.854 | 79.172 |
| Baustoffe | 17.404 | 29.085 | 48.731 | 115.014 |
| Düngemittel | 19.949 | 204.028 | 33.998 | 217.218 |
| Chem. Erz. | 11.622 | 700 | 16.434 | 597 |
| Sonst. Güter | 9.023 | 57.643 | 2.233 | 45.833 |

Insgesamt in Tonnen**343.664****1.858.176****612.129****2.005.231**

Schleuse

Hohensaaten Ost

2006 2005

| | | |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 31 | 138 |
| 650 t | 3.348 | 4.498 |
| 900 t | 321 | 450 |
| 1000 t | 40 | 37 |
| 1200 t | 13 | 9 |
| 1500 t | 7 | 10 |
| davon GMS | 522 | 694 |
| TMS / TL | 0 | 0 |
| Schubleichter | 3.238 | 4.448 |
| Güterschiffe gesamt | 3.760 | 5.142 |
| zu Berg | 2.642 | 3.664 |
| zu Tal | 1.118 | 1.478 |
| davon Leerfahrzeuge | 2.421 | 3.151 |
| zu Berg | 2.376 | 3.082 |
| zu Tal | 45 | 69 |
| Schubboote | 1.780 | 2.494 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 18 | 31 |
| Sportboote | 483 | 878 |
| sonstige Fahrzeuge | 447 | 682 |
| Fahrzeuge gesamt | 6.523 | 9.247 |
| zu Berg | 4.371 | 6.280 |
| zu Tal | 2.152 | 2.967 |
| davon Schubverbände | 1.802 | 2.468 |
| zu Berg | 1.244 | 1.752 |
| zu Tal | 558 | 716 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 1.948.175 | 2.650.849 |
| zu Berg | 1.366.020 | 1.890.558 |
| zu Tal | 582.155 | 760.291 |
| Ladungstonnen | 603.838 | 891.893 |
| zu Berg | 106.787 | 254.973 |
| zu Tal | 497.051 | 636.920 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|--------|---------|---------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 2.880 | 9.768 | 1.310 | 13.238 |
| Na.- u. Futtermittel | 1.201 | 4.304 | 15.799 | 6.362 |
| Kohle | 923 | 304.999 | 423 | 322.179 |
| Erdöl | 0 | 474 | 0 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 11.865 | 59.725 | 16.816 | 93.177 |
| Metalle | 82.112 | 15.268 | 188.331 | 16.384 |
| Baustoffe | 1.666 | 50.305 | 20.238 | 117.474 |
| Düngemittel | 0 | 38.001 | 6.545 | 52.535 |
| Chem. Erz. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sonst. Güter | 6.140 | 14.207 | 5.511 | 15.571 |

| | | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Insgesamt in Tonnen | 106.787 | 497.051 | 254.973 | 636.920 |
|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|

Schleuse

Hohensaaten West

2006 2005

| | | |
|------------------------|------------------|------------------|
| Güterschiffe | | |
| bis 400 t | 36 | 56 |
| 650 t | 4.181 | 3.699 |
| 900 t | 611 | 642 |
| 1000 t | 96 | 73 |
| 1200 t | 99 | 108 |
| 1500 t | 9 | 7 |
| davon GMS | 1.241 | 1.144 |
| TMS / TL | 1 | 0 |
| Schubleichter | 3.791 | 3.441 |
| Güterschiffe gesamt | 5.032 | 4.585 |
| zu Berg | 1.706 | 1.150 |
| zu Tal | 3.326 | 3.435 |
| davon Leerfahrzeuge | 1.479 | 683 |
| zu Berg | 1.136 | 307 |
| zu Tal | 343 | 376 |
| Schubboote | 2.081 | 1.964 |
| Fahrgastschiffe/FGKS | 112 | 109 |
| Sportboote | 2.766 | 2.716 |
| sonstige Fahrzeuge | 345 | 319 |
| Fahrzeuge gesamt | 10.382 | 9.704 |
| zu Berg | 3.885 | 2.893 |
| zu Tal | 6.497 | 6.811 |
| davon Schubverbände | 2.121 | 1.925 |
| zu Berg | 711 | 433 |
| zu Tal | 1.410 | 1.492 |
| Auslastung bel. Fahrz. | | |
| Tragfähigkeitstonnen | 2.709.415 | 2.516.036 |
| zu Berg | 936.830 | 663.305 |
| zu Tal | 1.772.585 | 1.852.731 |
| Ladungstonnen | 1.638.869 | 1.818.323 |
| zu Berg | 260.198 | 395.867 |
| zu Tal | 1.378.671 | 1.422.456 |

Gutarten

2006 2005

| | Berg | Tal | Berg | Tal |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Land.- u. forstw. Erz. | 9.018 | 95.795 | 2.568 | 75.948 |
| Na.- u. Futtermittel | 2.362 | 60.148 | 26.503 | 117.655 |
| Kohle | 493 | 754.693 | 6.161 | 754.862 |
| Erdöl | 730 | 0 | 373 | 0 |
| Erze / Metallabfälle | 37.602 | 167.475 | 18.019 | 170.806 |
| Metalle | 134.490 | 85.890 | 227.784 | 65.935 |
| Baustoffe | 41.817 | 10.345 | 66.328 | 36.659 |
| Düngemittel | 16.734 | 162.026 | 30.287 | 171.192 |
| Chem. Erz. | 7.695 | 450 | 10.190 | 403 |
| Sonst. Güter | 9.257 | 41.849 | 7.654 | 28.996 |

| | | | | |
|----------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| Insgesamt in Tonnen | 260.198 | 1.378.671 | 395.867 | 1.422.456 |
|----------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|

An der Schleuse Schwedt (SQF 0,43 Km) wurden 1279 Güterschiffe mit 459.435 Ladungstonnen und 62 Fahrgastschiffe geschleust. Der Sportbootverkehr belief sich auf 1049 Sportboote.

Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)

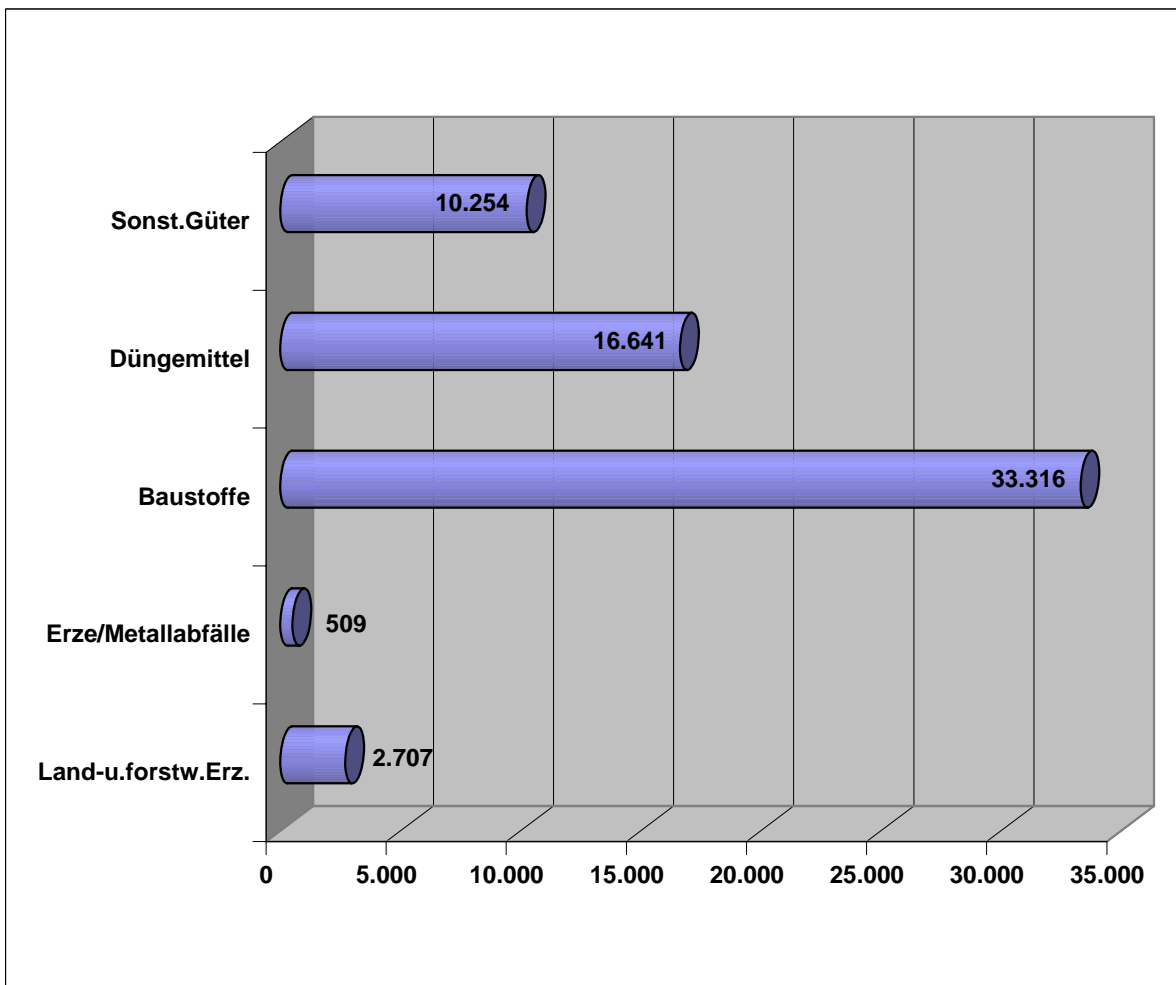
Januar bis Dezember 2006

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|--------|
| Land-u.forstw.Erz. | 0 | 2.707 | 2.707 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 509 | 0 | 509 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 33.316 | 0 | 33.316 |
| Düngemittel | 16.641 | 0 | 16.641 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 10.254 | 0 | 10.254 |
| gesamt | 60.720 | 2.707 | 63.427 |

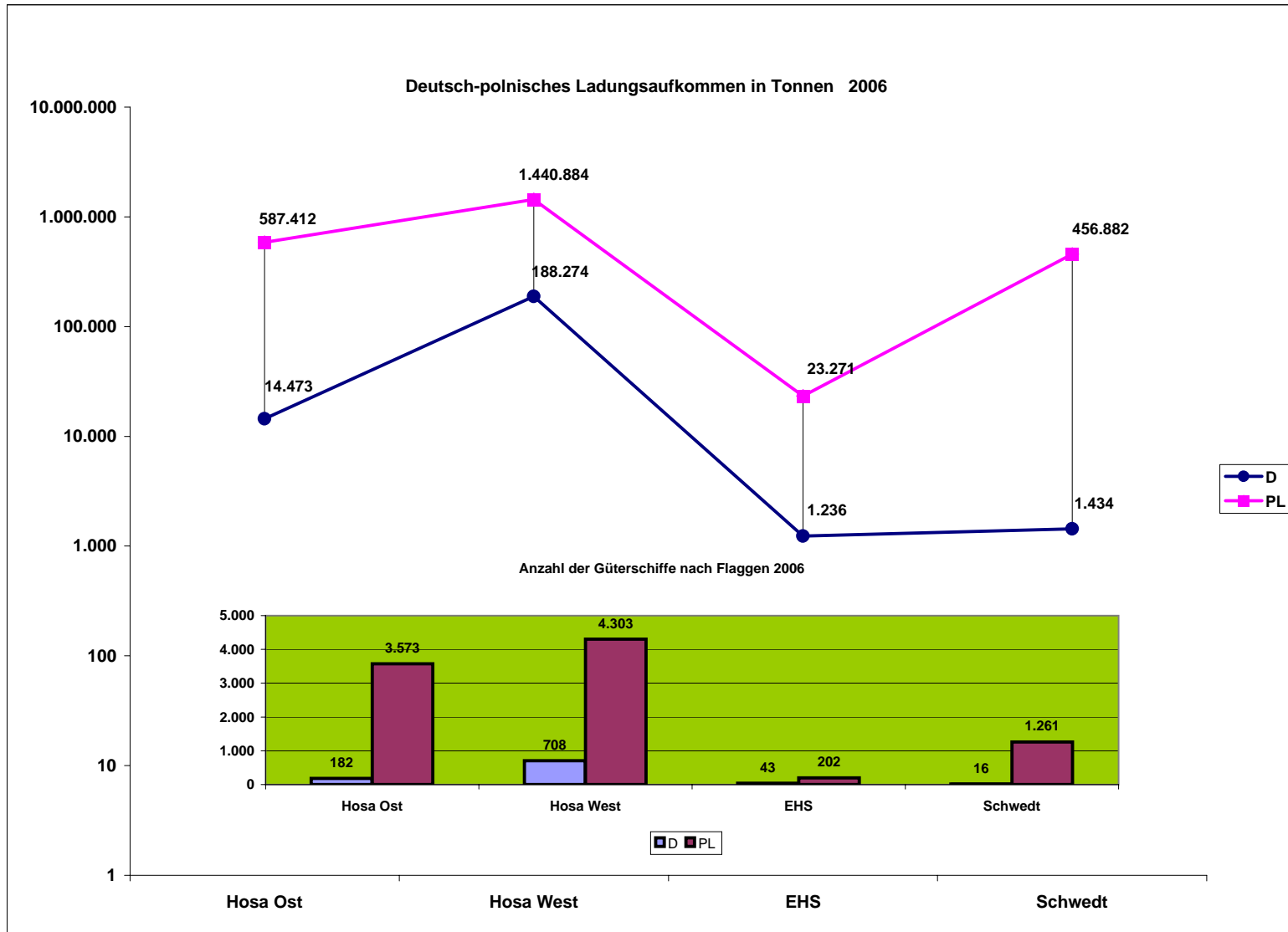
Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)

Januar bis Dezember 2005

| Gutart | Empfang | Versand | gesamt |
|----------------------|---------|---------|--------|
| Land-u.forstw.Erz. | 102 | 17.275 | 17.377 |
| Nahr.-u.Futtermittel | 0 | 0 | 0 |
| Kohle | 0 | 0 | 0 |
| Erdöl | 0 | 0 | 0 |
| Erze/Metallabfälle | 0 | 0 | 0 |
| Metalle | 0 | 0 | 0 |
| Baustoffe | 28.503 | 420 | 28.923 |
| Düngemittel | 17.830 | 0 | 17.830 |
| Chem.Erz. | 0 | 0 | 0 |
| Sonst.Güter | 9.936 | 3.225 | 13.161 |
| gesamt | 56.371 | 20.920 | 77.291 |



| Tonnage | D | PL | Gesamt | D | PL | GMS | D | PL | Gesamt | D | PL |
|-----------|---------|-----------|-----------|--------|--------|-----------|-----|-------|--------|--------|--------|
| Hosa Ost | 14.473 | 587.412 | 601.885 | 2,40% | 97,60% | Hosa Ost | 182 | 3.573 | 3.755 | 4,85% | 95,15% |
| Hosa West | 188.274 | 1.440.884 | 1.629.158 | 11,56% | 88,44% | Hosa West | 708 | 4.303 | 5.011 | 14,13% | 85,87% |
| EHS | 1.236 | 23.271 | 24.507 | 5,04% | 94,96% | EHS | 43 | 202 | 245 | 17,55% | 82,45% |
| Schwedt | 1.434 | 456.882 | 458.316 | 0,31% | 99,69% | Schwedt | 16 | 1.261 | 1.277 | 1,25% | 98,75% |

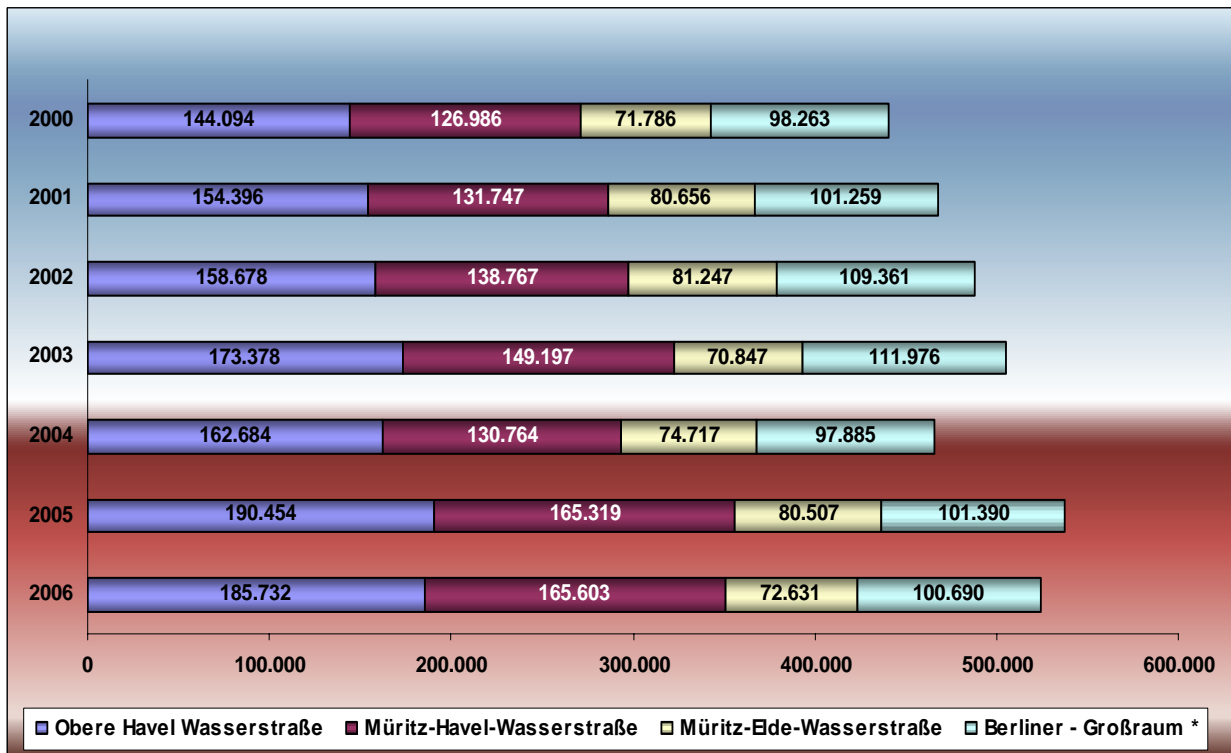




Anzahl der geschleusten Fahrgastschiffe

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Obere Havel Wasserstraße | 1.520 | 1.852 | 1.520 | 2.002 | 2.115 | 2.338 | 2.122 |
| Müritz-Havel-Wasserstraße | 1.407 | 1.499 | 1.367 | 1.345 | 1.326 | 1.409 | 1.425 |
| Müritz-Elde-Wasserstraße* | 1.086 | 988 | 1.051 | 1.128 | 1.141 | 1.532 | 933 |
| Berliner - Großraum** | 34.752 | 32.750 | 31.453 | 29.181 | 28.403 | 28.009 | 27.913 |

Anzahl der geschleusten Sportboote



*Kaliß, Grabow, Neustadt-Glewe, Garwitz, Neuburg und Barkow
Selbstbedienungsschleusen: Daten beruhen auf Hochrechnung

** Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Woltersdorf, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt, Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Ritz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse

Von der WSD Ost erteilte Befähigungszeugnisse 2006

