

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost  
Magdeburg

## Verkehrsbericht 2005 - Binnenschifffahrt in Zahlen

Dezernat Schifffahrt



Stand : 2005

<b>Inhaltsverzeichnis:</b>	<b>Seite</b>
Erläuterung	2
Containertransporte auf der Elbe u. d. MLK	4
Güterverkehre auf der Elbe	5
WKM	9
Saale, Hafen Halle	14
Güterverkehr in Bereich Lauenburg	17
Güterverkehr am ESK	19
EHK, UHW und HvK	20
Spree-Oder-Wasserstraße, LWK, BSK, TeK, RüG und DaW	26
BEHALA	31
Hafen Eisenhüttenstadt	32
Hafen KönigsWusterhausen	33
Havel-Oder-Wasserstraße	34
Hafen Velten	36
Deutsch- polnischer Wechselverkehr	37
Sport- und Fahrgastschiffahrt auf ausgewählten Strecken	38
Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschiffahrt	39

Die Statistik ist eine der Grundlagen, mit deren Hilfe Entscheidungen in der WSD Ost bezüglich der Unterhaltung von Wasserstraßen und deren Verkehr auf diesen getroffen werden.

Der Verkehrsbericht wird in dieser Form seit 1999 erstellt, folgendes soll damit erreicht werden:

- Darstellung der Verkehre an den Schleusen einschließlich der Freizeitschifffahrt
- Darstellung der Umschlagszahlen über Kai bzw. Schiff/Schiff in den Häfen
- Graphische Darstellung der Verkehre an besonderen Knotenpunkten

Die Daten über den Schiffsverkehr werden überwiegend EDV-mäßig erfasst.

Erst mit der Möglichkeit dieser Erfassung sind sowohl Aussagen über die Verkehre auf den Bundeswasserstraßen im Bereich der WSD Ost als auch ihre graphische Darstellung gegeben.

Das Ladungsaufkommen 2005 konnte von der gewerblichen Schifffahrt zum Vorjahr erheblich gesteigert werden. Maßgeblich haben die guten Wasserstände sowie die Einführung der Maut für schwere LKW zum 01.01.05 dazu beigetragen.

### **Elbe / Rothenseer Verbindungskanal**

Auf der Elbe konnte eine Steigerung von über 23% erreicht werden.

Die Schifffahrt nutzte die guten Wasserstände an der Elbe und fuhr zu Tal die Elbe nach Hamburg. Neben der guten Auslastung auf der Elbe haben sich die Verkehre auf dem ESK um fast 14% erhöht. Am Rothenseer Verbindungskanal ist zum Vorjahr eine Steigerung von 27,61% zu verzeichnen. An der Schleuse Rothensee wurden gegenüber dem Vorjahr ca. 637 Tausend Tonnen (25,90%) und am Schiffshebewerk ca. 70 Tausend Tonnen (69,50%) mehr geschleust.

Durch die Schleuse Geesthacht wurden über 10 Mio. Tonnen geschleust, das entspricht zum Vorjahr eine Steigerung von 19,85%. Auch an der Stadtstrecke wurde gegenüber dem Vorjahr ein um 59,16 % höheres Ladungsaufkommen verzeichnet. In Tonnen ausgedrückt, entspricht es 499.154 Tonnen.

Im Verkehr mit Tschechien wurden auf der Elbe zu Tal 750.000 Tonnen und zu Berg 500.000 Tonnen transportiert.

### **Hohenwarthe**

Im Vergleich zum Vorjahr haben die Verkehre von West nach Ost um rund 500 Tausend Tonnen zugenommen. Ohne Betrachtung des Baugeschehens im Großraum Burg, das 2004 ca. 900 Tausend Tonnen betrug, hat sich der reine Ost/ West Verkehr um rund 300 Tausend Tonnen gegenüber dem Vorjahr erhöht.

Die Ost/West Verkehre bzw. West/Ost Verkehre wären wesentlich höher ausgefallen, wenn es nicht aufgrund der Sperrung des Dortmund-Ems-Kanals ab 11. Oktober 2005 bis zum 15. Dezember 2005 zu erheblichen Ladungsverlusten gekommen wäre. Erschwerend kam hinzu, dass eine Umfahrung via Niederlande – Ijsselmeer – durch die Havarie eines Gütermotorschiffes oberhalb Papenburgs für ca. 14 Tage unmöglich machte.

## **Elbe-Havel-Kanal (EHK) und Untere Havel Wasserstraße (UHW)**

Eine deutliche Steigerung der Verkehrsleistung von 17,3 % wurden auf dem EHK und der UHW von 9,53 % zum Vorjahr erreicht.

## **Spree-Oder-Wasserstraße (SOW)**

Der weitere Rückgang der Baustofftransporte konnte besonders auf der SOW nicht kompensiert werden. Hier lassen die Abmessungen der Schleusen und die Abladetiefe nur die Fahrt eines 67 m Schiffes zu. So konnte der Bedarf für die Abfuhr von Getreide und Schrott in Richtung Westen nur begrenzt erfüllt werden. Eine Anforderung z. B. von 45.000 Tonnen Getreide innerhalb von 3 Monaten abzufahren, konnte durch das Gewerbe nicht abgesichert werden, da nicht genügend kleine Schiffe zur Verfügung standen. Dieser Auftrag ging damit der Binnenschifffahrt verloren.

Selbst eine Poolung von Schiffsraum des ostdeutschen Schifffahrtsgewerbes reicht bereits heute nicht aus, die Nachfrage zu erfüllen. So wird es auch künftig zu Verlagerungen auf die Straße kommen, wenn nicht eine durchgehende Zulassung der Wasserstraße zwischen Oder und Spree für 115 m lange und 2,20 m abgeladene Binnenschiffe erfolgt und damit auch der Anschluss an das Projekt 17 gegeben ist.

## **Havel-Oder-Wasserstraße (HOW)**

Auf der HOW kam es im Jahre 2005 zu einem erhöhten Wachstum der Transportleistung. Die Verkehrsleistung an der Schleuse Spandau hat gegenüber dem Vorjahr um 38,64 % zugenommen.

Betrachtet man das Schiffshebewerk Niederfinow, so ist hier ein Zuwachs des Durchgangsverkehres von 19,8 % zu verzeichnen. Hier hat sich vor allen Dingen der Anteil der land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnisse gegenüber 2004 mehr als verdoppelt.

In den Regionen Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt erlangt der Sportbootverkehr eine immer größere Bedeutung, da der Sport- und Freizeitverkehr zu einem großen Wirtschaftsfaktor geworden ist. Gegenüber dem Jahr 2004 ist ein weiterer Zuwachs im Freizeitbereich zu verzeichnen.

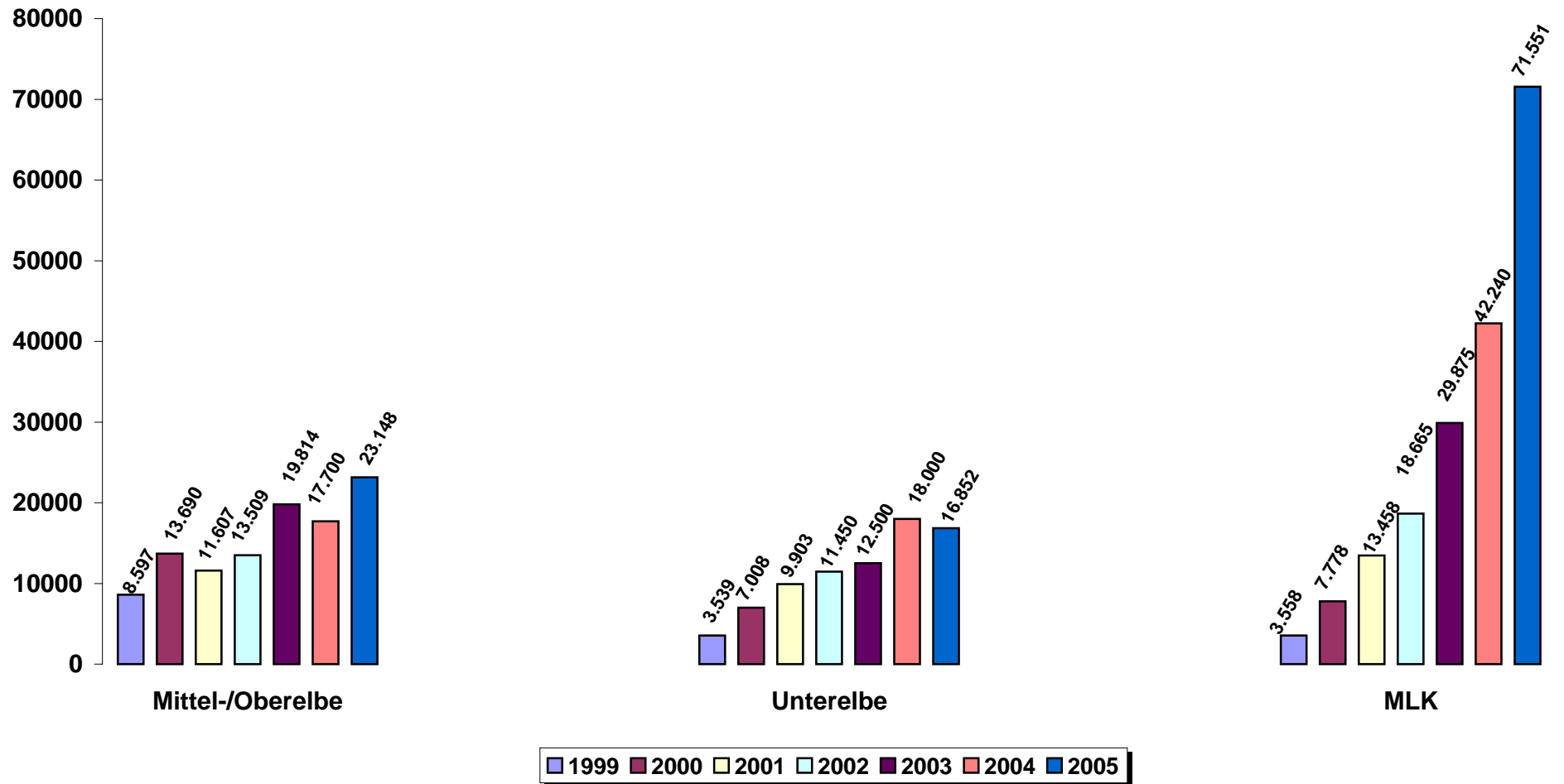
Die Fahrgastschifffahrt ist wie in den Jahren zuvor stetig gewachsen. So verzeichnet der Großraum Berlin neben dem Wasserstraßenkreuz Magdeburg die größten Zuwachsraten.

Der statistische Jahresbericht wurde so strukturiert, dass er für den Benutzer klar und verständlich ist. Fachliche bzw. spezifische Auswertungen können jederzeit vom Dezernat S angefordert werden.

Dieser Bericht liegt auch als PDF-Datei vor und kann per E-Mail angefordert werden.

E-Mail [d.droemer@wsd-o.wsv.de](mailto:d.droemer@wsd-o.wsv.de)

### Containertransporte nach Relationen (in TEU)



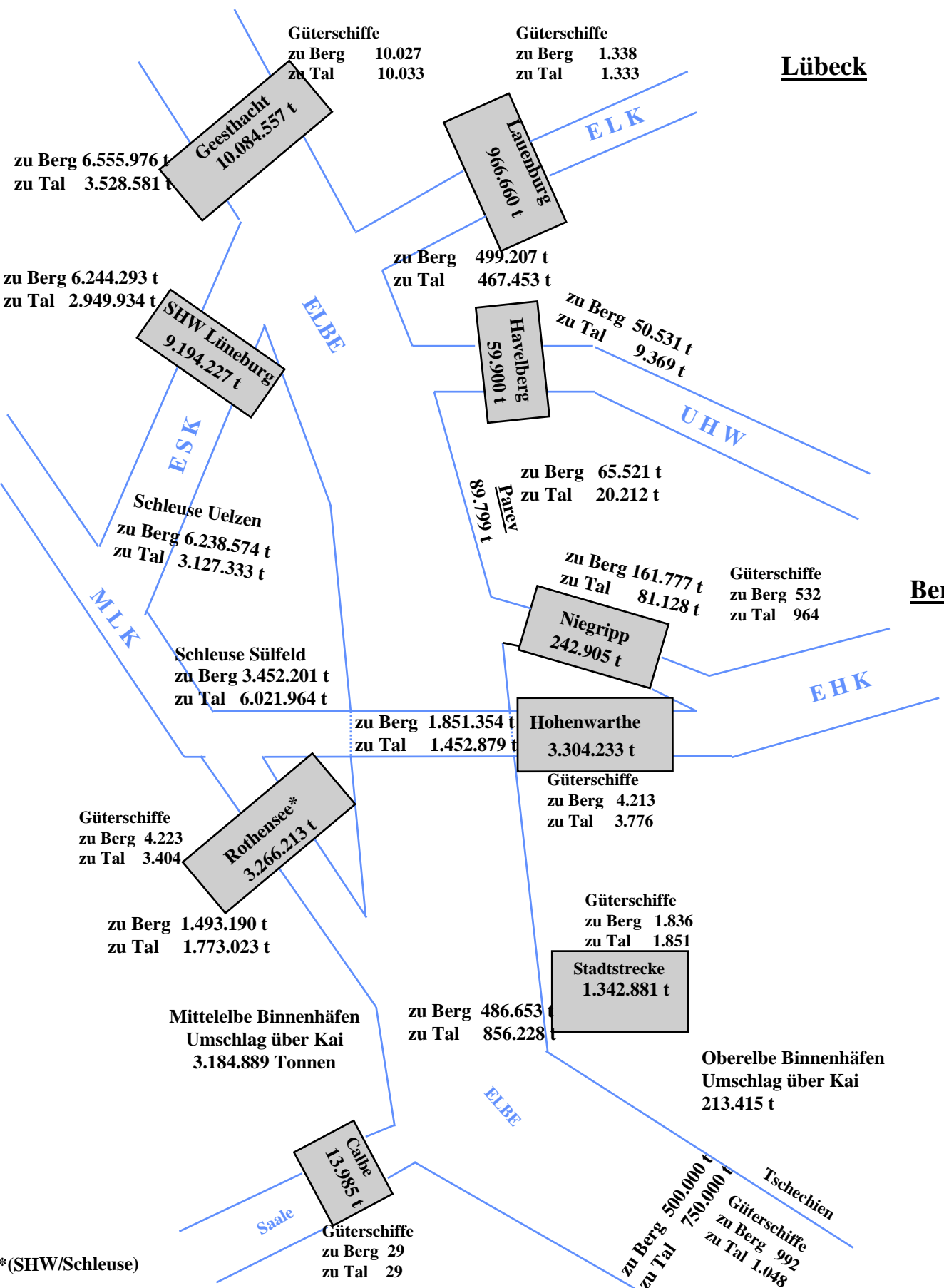
# Güterverkehr Elbe 2005

N

Hamburg

Lübeck

Berlin



\*(SHW/Schleuse)

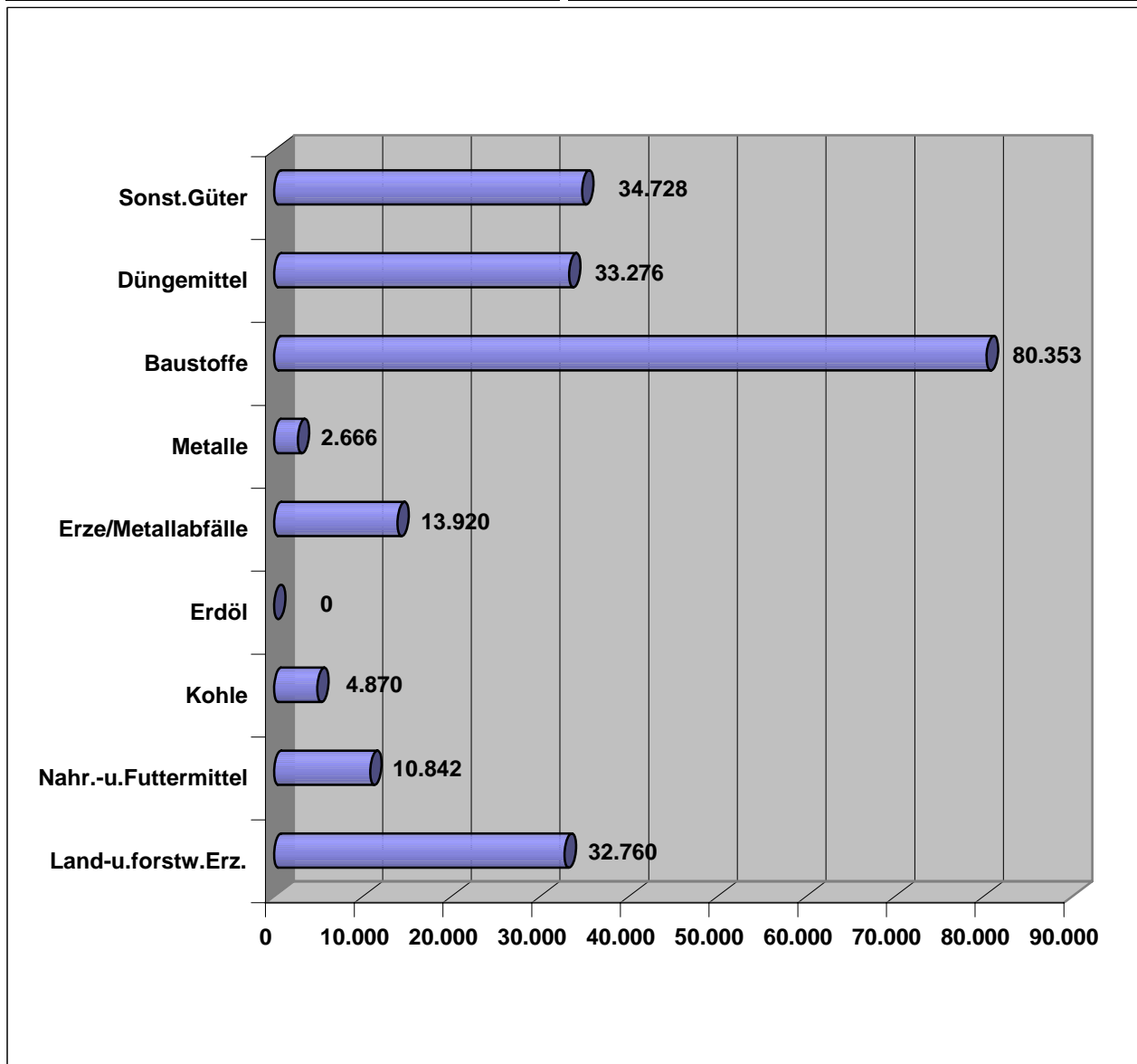
**Güterumschlag über Kaikante Sächsische Binnenhäfen Oberelbe in Tonnen (Dresden, Riesa, Torgau)**

Januar bis Dezember 2005

Januar bis Dezember 2004

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	1.859	30.901	32.760
Nahr.-u.Futtermittel	7.202	3.640	10.842
Kohle	4.870	0	4.870
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	3.210	10.710	13.920
Metalle	2.271	395	2.666
Baustoffe	20.924	59.429	80.353
Düngemittel	33.276	0	33.276
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	16.694	18.034	34.728
gesamt	147.158	105.117	213.415

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	180	11.774	11.954
Nahr.-u.Futtermittel	3.791	1.067	4.858
Kohle	4.727	0	4.727
Erdöl	721	77	798
Erze/Metallabfälle	4.469	2.333	6.802
Metalle	78	6.261	6.339
Baustoffe	61.561	60.104	121.665
Düngemittel	47.656	688	48.344
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	23.975	22.813	46.788
gesamt	147.158	105.117	252.275



**In den Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe (Dresden, Riesa, Torgau, Roßlau und Lovosice) wurden 2005 über Kai 4.487 TEU umgeschlagen. Mit Staße und Bahn waren es 15.306 TEU.**

## Schleuse

## Geesthacht

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	111	52
650 t	4.576	3.725
900 t	2.223	2.069
1000 t	1.816	1.662
1200 t	4.594	3.761
1500 t	6.740	6.146
davon GMS	12.690	11.528
TMS / TL	4.188	4.327
Schubleichter	7.370	5.887
Güterschiffe gesamt	<b>20.060</b>	<b>17.415</b>
zu Berg	10.027	8.692
zu Tal	10.033	8.723
davon Leerfahrzeuge	<b>6.348</b>	<b>6.205</b>
zu Berg	1.970	1.350
zu Tal	4.378	4.855
Schubboote	2.608	1.907
Fahrgastschiffe/FGKS	262	261
Sportboote	5.782	6.198
sonstige Fahrzeuge	1.092	1.199
Fahrzeuge gesamt	<b>29.813</b>	<b>27.001</b>
zu Berg	14.811	13.417
zu Tal	15.002	13.584
davon Schubverbände	<b>4.071</b>	<b>3.376</b>
zu Berg	2.037	1.675
zu Tal	2.034	1.701
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>20.341.991</b>	<b>17.759.053</b>
zu Berg	10.168.439	8.871.765
zu Tal	10.173.552	8.887.288
Ladungstonnen	<b>10.084.557</b>	<b>8.414.543</b>
zu Berg	6.555.976	6.085.213
zu Tal	3.528.581	2.329.330

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	63.855	1.227.588	85.779	405.765
Na.- u. Futtermittel	617.983	400.361	501.667	381.202
Kohle	2.214.745	34.763	2.121.643	17.396
Erdöl	2.065.478	154.722	2.093.958	149.736
Erze / Metallabfälle	141.907	110.112	131.092	182.758
Metalle	96.170	108.105	77.059	95.962
Baustoffe	385.471	632.539	257.883	457.313
Düngemittel	126.312	265.950	114.753	269.158
Chem. Erz.	443.802	118.744	465.430	65.201
Sonst. Güter	400.253	475.697	235.949	304.839

**Insgesamt in Tonnen****6.555.976****3.528.581****6.085.213****2.329.330**

## Stadtstrecke Magdeburg

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	5	1
650 t	1.034	832
900 t	738	532
1000 t	253	223
1200 t	906	742
1500 t	751	544
davon GMS	2.020	1.407
TMS / TL	70	85
Schubleichter	1.667	1.467
Güterschiffe gesamt	<b>3.687</b>	<b>2.874</b>
zu Berg	1.836	1.417
zu Tal	1.851	1.457
davon Leerfahrzeuge	<b>854</b>	<b>751</b>
zu Berg	709	341
zu Tal	145	410
Schubboote	1.510	1.470
Fahrgastschiffe/FGKS	906	513
Sportboote	6.336	7.030
sonstige Fahrzeuge	1.012	1.097
Fahrzeuge gesamt	<b>13.456</b>	<b>12.986</b>
zu Berg	6.509	6.246
zu Tal	6.947	6.740
davon Schubverbände	<b>1.365</b>	<b>1.272</b>
zu Berg	744	675
zu Tal	621	597
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>3.366.819</b>	<b>2.610.168</b>
zu Berg	1.680.592	1.283.172
zu Tal	1.686.227	1.326.996
Ladungstonnen	<b>1.342.881</b>	<b>843.727</b>
zu Berg	486.653	427.781
zu Tal	856.228	415.946

## Gutarten

2005

2004

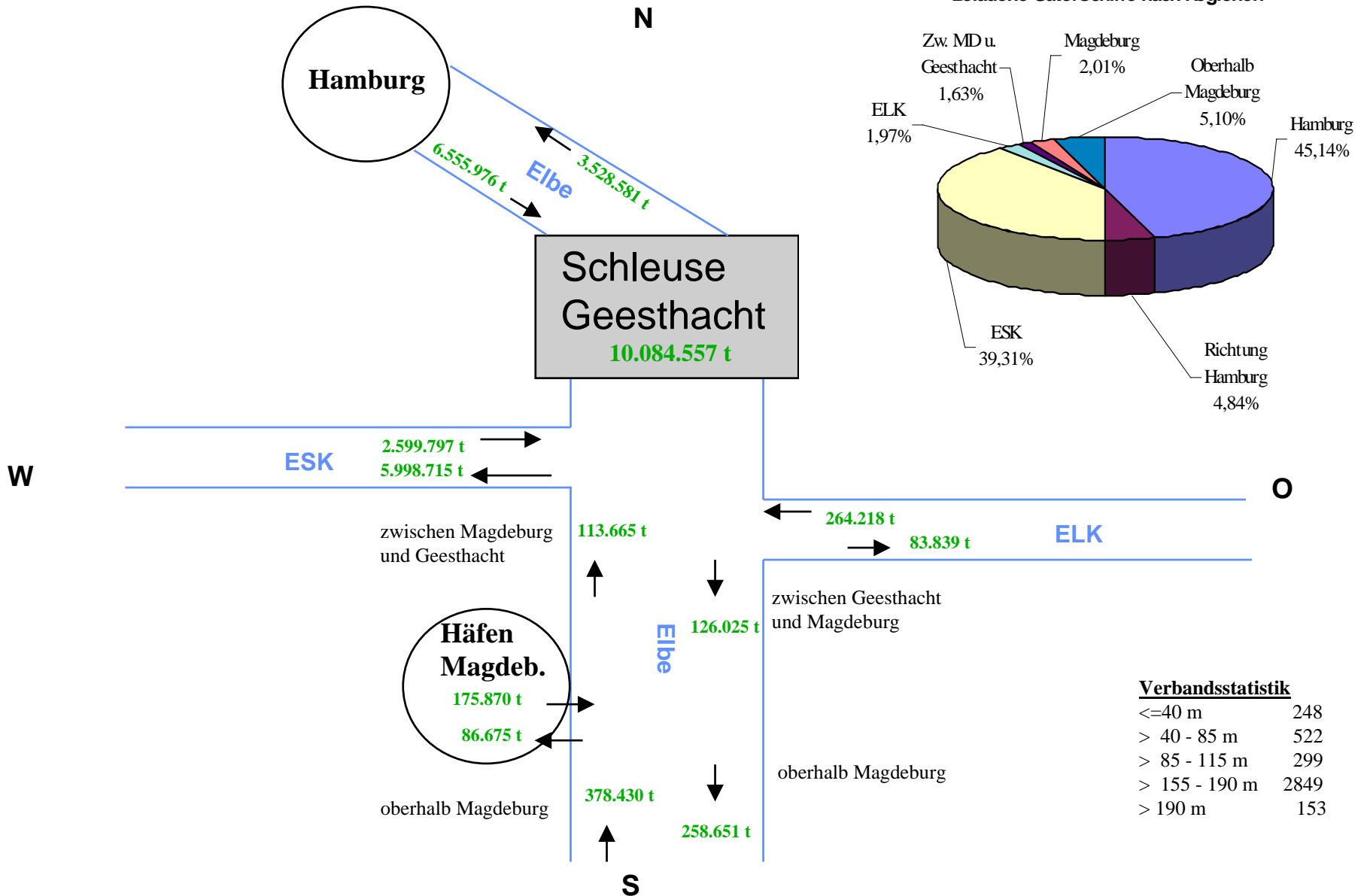
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	31.398	425.387	5.919	56.714
Na.- u. Futtermittel	256.885	228.659	232.252	138.523
Kohle	9.139	7.751	9.816	24.097
Erdöl	0	500	0	0
Erze / Metallabfälle	11.780	13.349	6.319	7.169
Metalle	10.732	15.168	4.843	22.472
Baustoffe	72.808	6.300	67.119	12.523
Düngemittel	38.120	93.074	35.137	84.981
Chem. Erz.	29.192	1.383	21.109	964
Sonst. Güter	26.599	64.657	45.267	68.503

**Insgesamt in Tonnen****486.653****856.228****427.781****415.946**



# Güterverkehrsströme Schleuse Geesthacht 2005

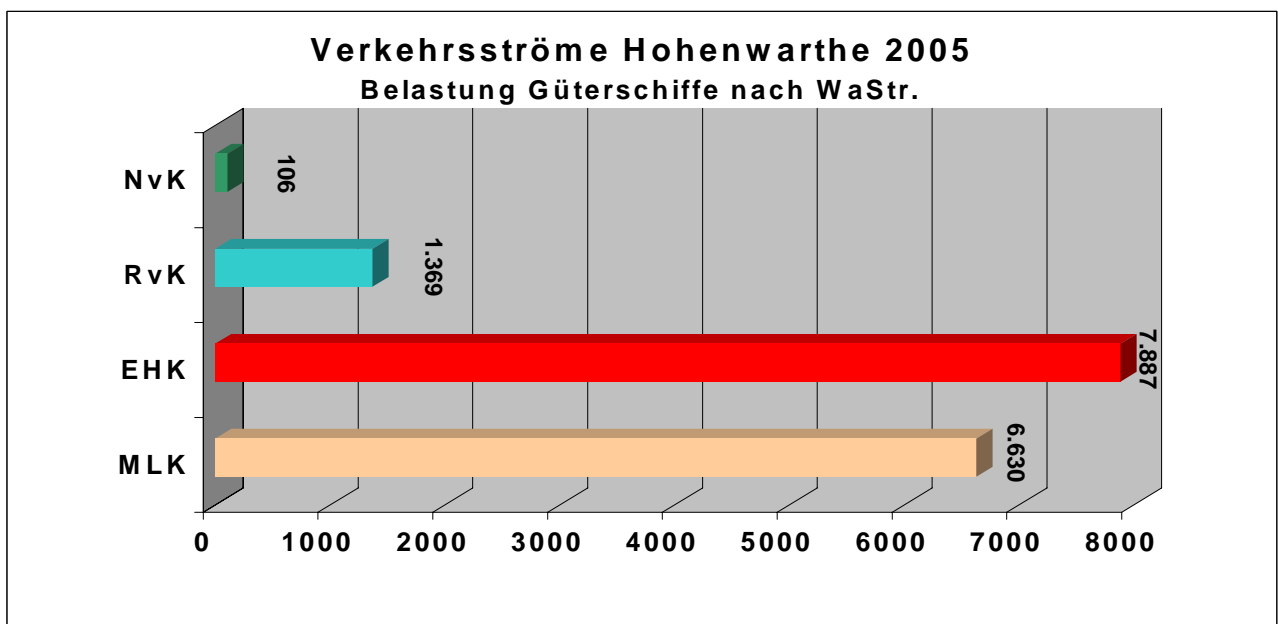
davon zum Hafen Hamburg 3.022.614 t  
aus Hafen Hamburg 5.856.636 t



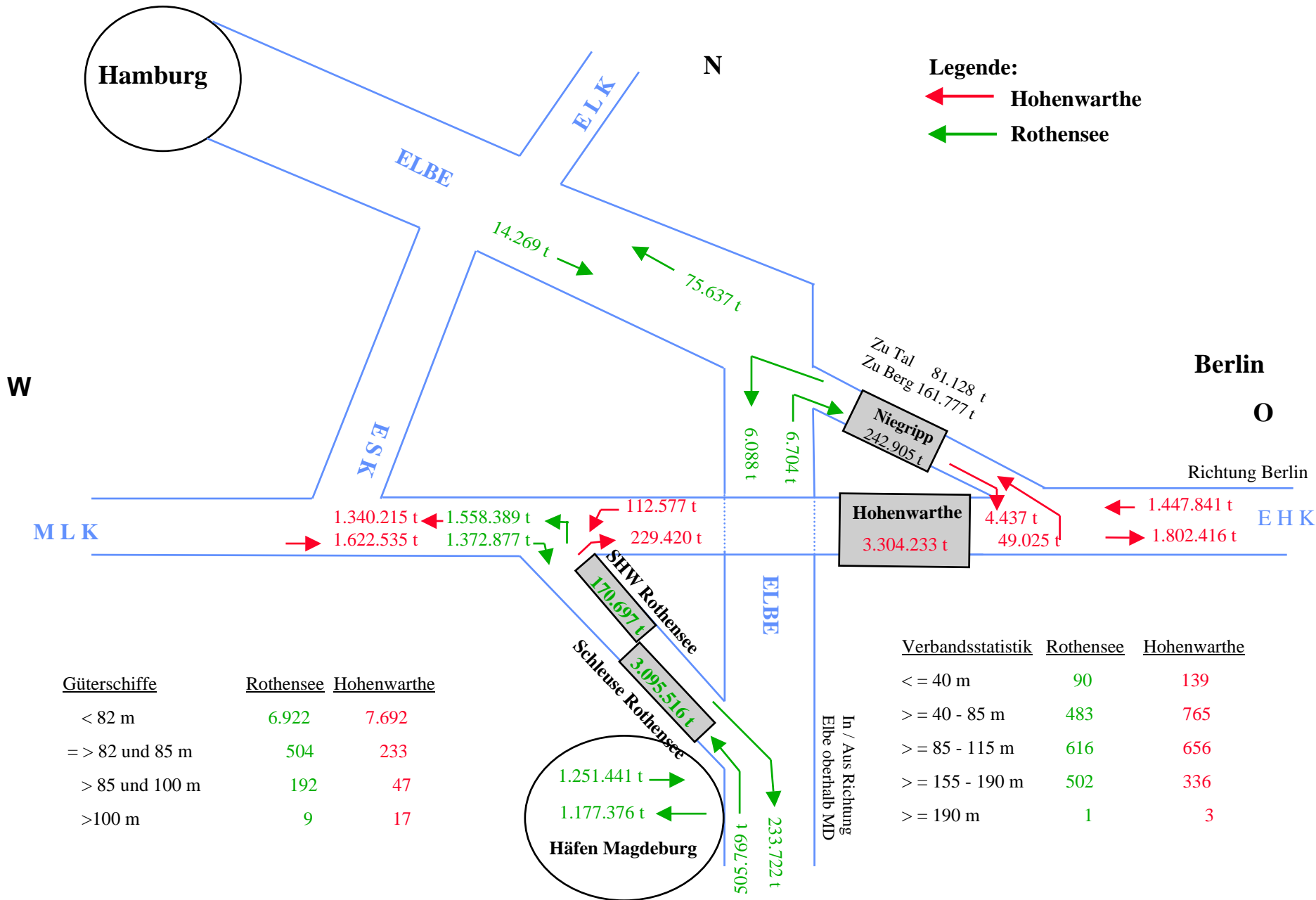


Die Kanalbrücke sowie die Schleuse Hohenwarthe wurden am 10.10.2003 dem Verkehr übergeben. Seit der Eröffnung wurden bis zum 31.12.2005 folgende Fahrzeuge geschleust.

9826	Gütermotorschiffe,
5803	Schubverbände mit 10.497 Leichter,
2211	Fahrgastschiffe/FGKS,
5256	Sportboote sowie
1026	sonstige Fahrzeuge geschleust.



# Güterverkehrsströme WKM 2005



Güterschiffe	Rothensee	Hohenwarthe
< 82 m	6.922	7.692
= > 82 und 85 m	504	233
> 85 und 100 m	192	47
> 100 m	9	17

Verbandsstatistik	Rothensee	Hohenwarthe
< = 40 m	90	139
> = 40 - 85 m	483	765
> = 85 - 115 m	616	656
> = 155 - 190 m	502	336
> = 190 m	1	3

## Schleuse und SHW

## Rothensee

2005 2004

	2005		2004	
Güterschiffe				
bis 400 t	60	76	74	98
650 t	2.075	241	1.516	161
900 t	1.176	85	1.070	58
1000 t	865	44	655	11
1200 t	1.682	33	1.396	27
1500 t	1.289	1	1.112	8
davon GMS	4.668	319	3.913	260
TMS / TL	922	81	1.079	117
Schubleichter	2.479	161	1.910	103
Güterschiffe gesamt	7.147	480	5.823	363
zu Berg	3.975	248	3.298	214
zu Tal	3.172	232	2.525	149
davon Leerfahrzeuge	2.729	72	2.127	68
zu Berg	2.030	49	1.390	40
zu Tal	699	23	737	28
Schubboote	1.321	205	1.103	133
Fahrgastschiffe/FGKS	470	573	376	779
Sportboote	101	935	191	820
sonstige Fahrzeuge	184	263	100	215
Fahrzeuge gesamt	9.223	2.456	7.595	2.310
zu Berg	5.082	1.453	4.400	1.327
zu Tal	4.141	1.003	3.195	983
davon Schubverbände	1.516	176	1.194	124
zu Berg	836	118	702	80
zu Tal	680	58	492	44
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	6.389.977	277.194	5.277.323	188.505
zu Berg	3.577.888	143.122	3.034.347	112.222
zu Tal	2.812.089	134.072	2.242.976	76.283
Ladungstonnen	3.095.516	170.697	2.458.769	100.705
zu Berg	1.418.866	74.324	1.358.479	57.421
zu Tal	1.676.650	96.373	1.100.290	43.284

## Gutarten

2005 2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	48.586	794.735	15.990	463.992
Na.- u. Futtermittel	254.767	280.628	216.007	215.980
Kohle	40.090	8.560	34.785	23.568
Erdöl	604.168	98.599	690.220	28.699
Erze / Metallabfälle	129.269	232.761	75.152	163.976
Metalle	44.292	18.210	16.464	25.439
Baustoffe	182.547	241.566	216.798	134.241
Düngemittel	126.137	59.329	106.061	62.649
Chem. Erz.	28.543	5.508	9.392	1.051
Sonst. Güter	34.791	33.127	35.031	23.979

Insgesamt in Tonnen	1.493.190	1.773.023	1.415.900	1.143.574
---------------------	-----------	-----------	-----------	-----------

## Schleuse

## Niegripp

2005 2004

	2005		2004	
Güterschiffe				
bis 400 t	97		154	
650 t	1.076		1.468	
900 t	111		298	
1000 t	60		562	
1200 t	97		107	
1500 t	55		47	
davon GMS	461		598	
TMS / TL	99		162	
Schubleichter	1.035		2.038	
Güterschiffe gesamt	1.496		2.636	
zu Berg	532		1.196	
zu Tal	964		1.440	
davon Leerfahrzeuge	932		1.464	
zu Berg	164		774	
zu Tal	768		690	
Schubboote	663		1.055	
Fahrgastschiffe/FGKS	627		1.028	
Sportboote	1.432		2.022	
sonstige Fahrzeuge	1.165		1.374	
Fahrzeuge gesamt	5.387		8.120	
zu Berg	2.188		3.703	
zu Tal	3.199		4.417	
davon Schubverbände	916		1.405	
zu Berg	405		665	
zu Tal	511		740	
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	838.580		1.645.426	
zu Berg	289.849		763.736	
zu Tal	548.731		881.690	
Ladungstonnen	242.905		569.802	
zu Berg	161.777		180.766	
zu Tal	81.128		389.036	

## Gutarten

2005 2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	3.424	24.013	0	3.600
Na.- u. Futtermittel	1.929	18.830	1.999	5.686
Kohle	37	951	1.850	736
Erdöl	3.799	1.456	3.343	1.871
Erze / Metallabfälle	19.404	6.083	61.517	15.578
Metalle	901	196	2.212	469
Baustoffe	130.427	15.045	107.102	343.918
Düngemittel	0	10.965	1.502	12.523
Chem. Erz.	1.519	196	167	599
Sonst. Güter	337	3.393	1.074	4.056

Insgesamt in Tonnen	161.777	81.128	180.766	389.036
---------------------	---------	--------	---------	---------

Die Daten der Schleuse Rothensee sind in Rot ausgewiesen.

In der Auflistung "Gutarten" sind Schleuse und SHW zusammen gefasst

### Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag über Kaikante (t)

December 2005

Umschlagstelle	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Kanalhafen	1.104.527	1.355.396	164.088	2.624.011
Industriehafen	22.637	72.051	4.977	99.665
Handelshafen	0	2.622	0	2.622
Schönebeck	0	1.016	0	1.016
gesamt	1.127.164	1.431.085	169.065	2.727.314

### Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag über Kaikante (t)

December 2004

Umschlagstelle	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Kanalhafen	1.206.921	997.209	72.080	2.276.210
Industriehafen	20.829	54.437	496	75.762
Handelshafen	0	0	0	0
Schönebeck	118	391	0	509
gesamt	1.227.868	1.052.037	72.576	2.352.481

### Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck  
December 2005

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	41.005	579.086	17.760	637.851
Nahr.-u.Futtermittel	168.522	177.887	38.561	384.970
Kohle	21.058	5.773	2.970	29.801
Erdöl	540.028	99.186	51.375	690.589
Erze/Metallabfälle	137.240	220.011	21.944	379.195
Metalle	33.687	0	3.657	37.344
Baustoffe	66.451	280.739	19.656	366.846
Düngemittel	81.145	4.331	7.953	93.429
Chem.Erz.	16.785	947	10	17.742
Sonst.Güter	21.243	63.125	5.179	89.547
gesamt	1.127.164	1.431.085	169.065	2.727.314

### Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

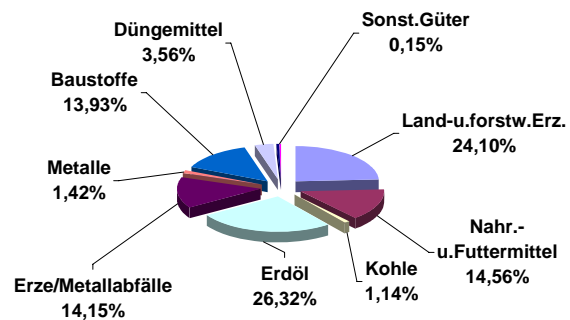
Kanalhafen, Industriehafen, Handelshafen, Schönebeck  
December 2004

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	15.567	408.027	1.704	425.298
Nahr.-u.Futtermittel	130.728	185.482	31.321	347.531
Kohle	70.875	1.207	4.903	76.985
Erdöl	688.306	11.162	0	699.468
Erze/Metallabfälle	79.989	230.660	814	311.463
Metalle	10.095	150	1.067	11.312
Baustoffe	134.293	170.551	19.040	323.884
Düngemittel	74.617	3.023	12.307	89.947
Chem.Erz.	1.556	0	0	1.556
Sonst.Güter	21.842	41.775	1.420	65.037
gesamt	1.227.868	1.052.037	72.576	2.352.481

**Güterumschlag über Kaikante in Magdeburg - Kanalhafen 2005 (t)**

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	41.005	573.750	17.760	632.515
Nahr.-u.Futtermittel	168.522	174.941	38.561	382.024
Kohle	21.058	5.773	2.970	29.801
Erdöl	540.028	99.186	51.375	690.589
Erze/Metallabfälle	137.240	212.138	21.944	371.322
Metalle	33.687	0	3.506	37.193
Baustoffe	65.049	280.739	19.656	365.444
Düngemittel	81.145	4.331	7.953	93.429
Chem.Erz.	16.785	947	10	17.742
Sonst.Güter	8	3.591	353	3.952
gesamt	1.104.527	1.355.396	164.088	2.624.011

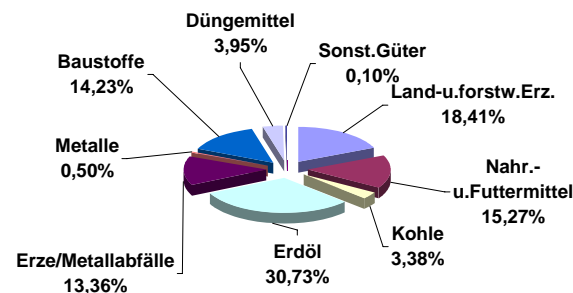
**Gutarten Kanalhafen Magdeburg 2005**



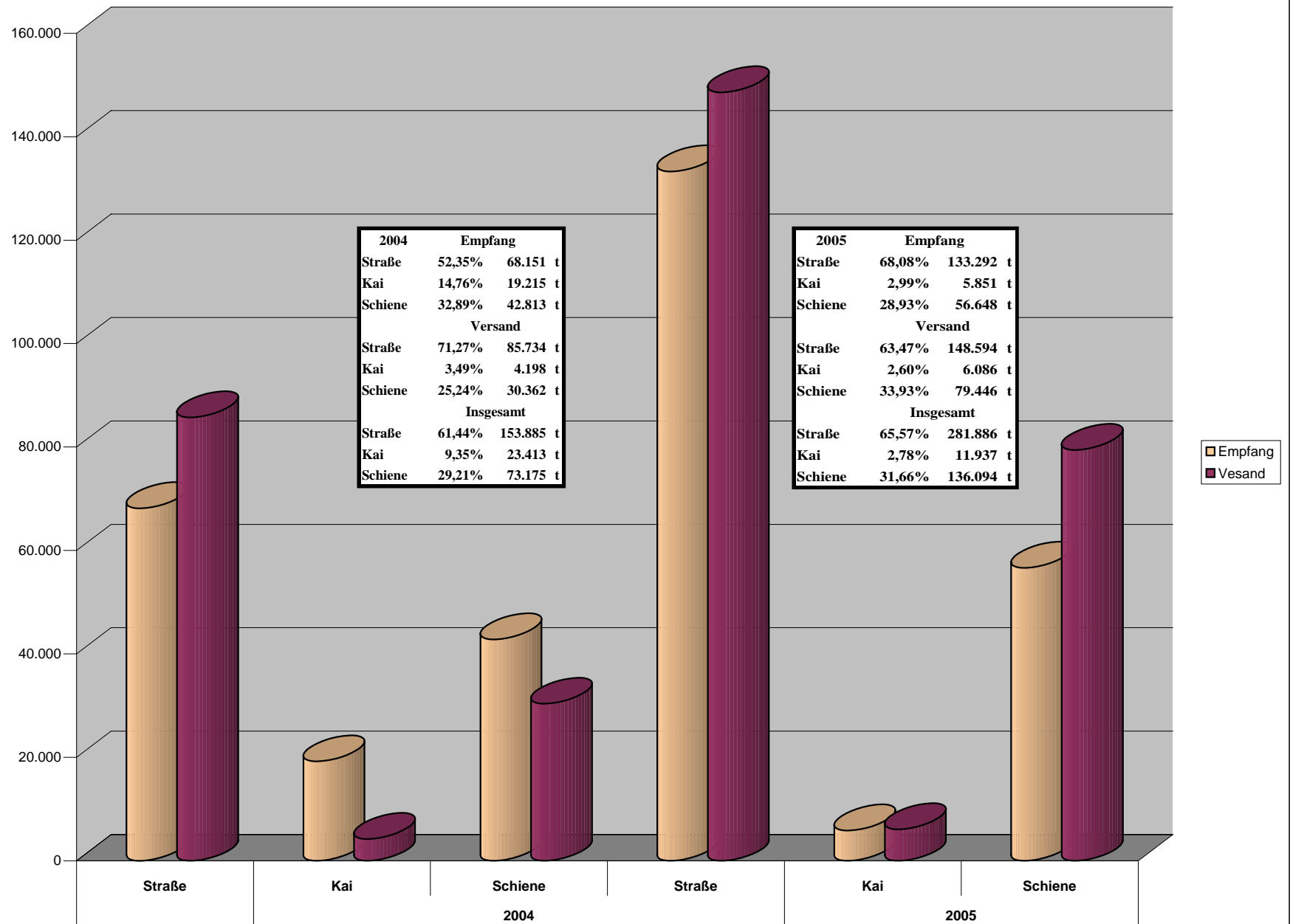
**Güterumschlag über Kaikante in Magdeburg - Kanalhafen 2004 (t)**

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	15.567	401.771	1.704	419.042
Nahr.-u.Futtermittel	130.728	185.482	31.321	347.531
Kohle	70.875	1.207	4.903	76.985
Erdöl	688.306	11.162	0	699.468
Erze/Metallabfälle	79.852	223.475	814	304.141
Metalle	10.095	150	1.067	11.312
Baustoffe	134.293	170.551	19.040	323.884
Düngemittel	74.617	3.023	12.307	89.947
Chem.Erz.	1.556	0	0	1.556
Sonst.Güter	1.032	388	924	2.344
gesamt	1.206.921	997.209	72.080	2.276.210

**Gutarten Kanalhafen Magdeburg 2004**



### Umschlagsleistung Hafen Halle in Tonnen 2005



## Schleuse

## Calbe

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	12	2
650 t	10	38
900 t	14	18
1000 t	0	5
1200 t	22	6
1500 t	0	0
davon GMS	40	32
TMS / TL	0	0
Schubleichter	18	37
Güterschiffe gesamt	<b>58</b>	<b>69</b>
zu Berg	29	33
zu Tal	29	36
davon Leerfahrzeuge	<b>35</b>	<b>42</b>
zu Berg	25	23
zu Tal	10	19
Schubboote	40	39
Fahrgastschiffe/FGKS	11	8
Sportboote	891	859
sonstige Fahrzeuge	641	553
Fahrzeuge gesamt	<b>1.641</b>	<b>1.528</b>
zu Berg	674	612
zu Tal	967	916
davon Schubverbände	<b>256</b>	<b>250</b>
zu Berg	127	128
zu Tal	129	122
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>42.948</b>	<b>44.983</b>
zu Berg	21.474	22.116
zu Tal	21.474	22.867
Ladungstonnen	<b>13.985</b>	<b>11.195</b>
zu Berg	1.489	3.369
zu Tal	12.496	7.826

## Gutarten

2005

2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	7.318	0	2.968
Na.- u. Futtermittel	0	5.178	0	4.528
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	990	0
Baustoffe	1.489	0	0	0
Düngemittel	0	0	1.985	0
Chem. Erz.	0	0	394	0
Sonst. Güter	0	0	0	330

## Insgesamt in Tonnen

1.489

12.496

3.369

7.826

## Schleuse

## Bernburg

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	14	2
650 t	2	29
900 t	8	14
1000 t	0	4
1200 t	13	4
1500 t	0	0
davon GMS	24	24
TMS / TL	0	0
Schubleichter	13	29
Güterschiffe gesamt	<b>37</b>	<b>53</b>
zu Berg	19	25
zu Tal	18	28
davon Leerfahrzeuge	<b>23</b>	<b>30</b>
zu Berg	15	11
zu Tal	8	19
Schubboote	14	29
Fahrgastschiffe/FGKS	33	61
Sportboote	598	687
sonstige Fahrzeuge	414	1.018
Fahrzeuge gesamt	<b>1.097</b>	<b>1.850</b>
zu Berg	483	866
zu Tal	614	984
davon Schubverbände	<b>6</b>	<b>21</b>
zu Berg	3	11
zu Tal	3	10
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>26.620</b>	<b>35.061</b>
zu Berg	14.581	16.872
zu Tal	12.039	18.189
Ladungstonnen	<b>6.100</b>	<b>7.826</b>
zu Berg	0	3.369
zu Tal	6.100	4.457

## Gutarten

2005

2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	965	0	399
Na.- u. Futtermittel	0	5.135	0	3.728
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	990	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	1.985	0
Chem. Erz.	0	0	394	0
Sonst. Güter	0	0	0	330

## Insgesamt in Tonnen

0

6.100

3.369

4.457



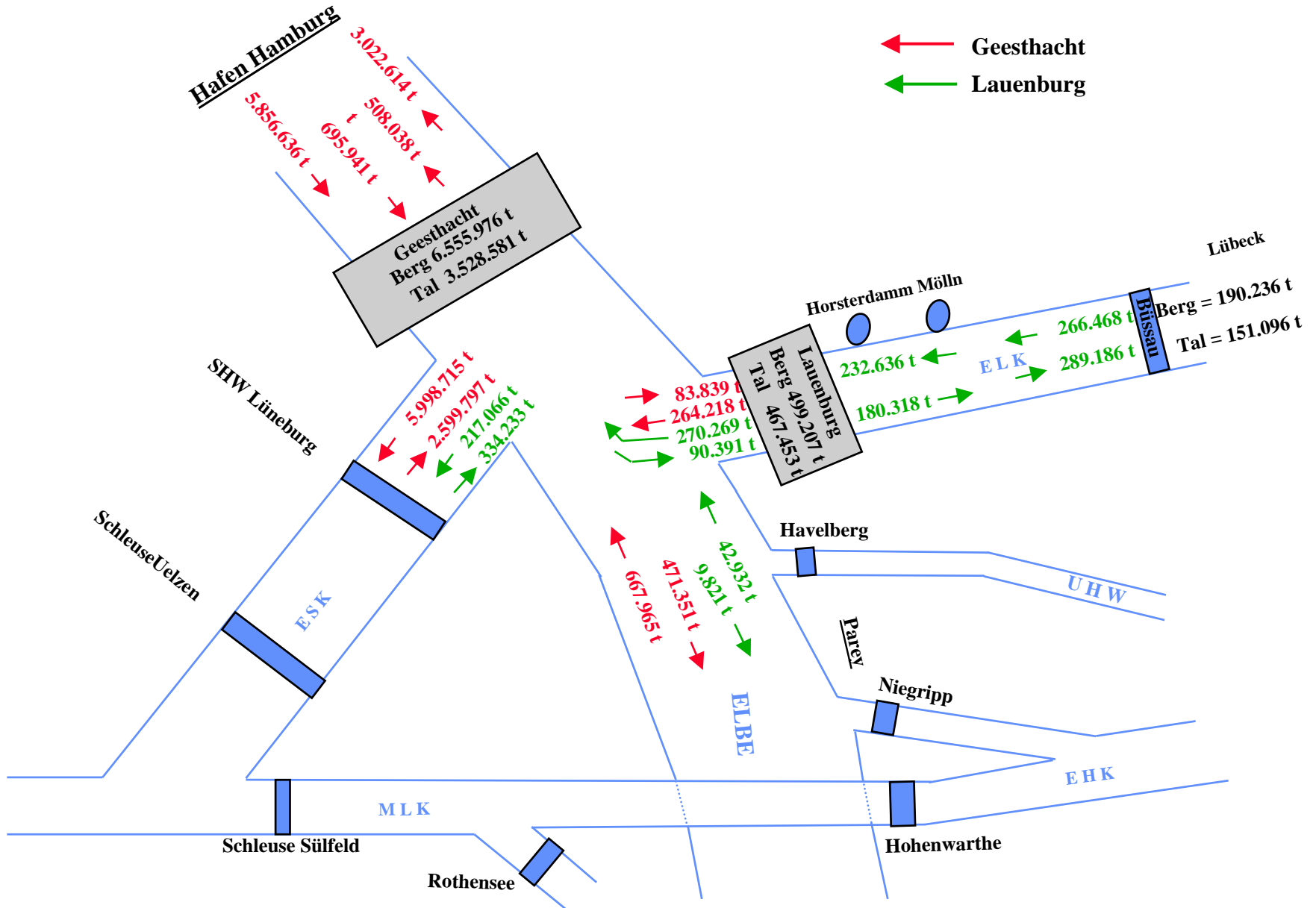
Schleuse	Rothenburg			
	2005		2004	
Güterschiffe				
bis 400 t	14		0	
650 t	2		86	
900 t	8		12	
1000 t	6		2	
1200 t	6		4	
1500 t	0		0	
davon GMS	22		23	
TMS / TL	0		0	
Schubleichter	14		81	
Güterschiffe gesamt	<b>36</b>		<b>104</b>	
zu Berg	18		51	
zu Tal	18		53	
davon Leerfahrzeuge	<b>19</b>		<b>53</b>	
zu Berg	12		9	
zu Tal	7		44	
Schubboote	14		49	
Fahrgastschiffe/FGKS	57		63	
Sportboote	1.021		878	
sonstige Fahrzeuge	689		823	
Fahrzeuge gesamt	<b>1.817</b>		<b>1.919</b>	
zu Berg	741		834	
zu Tal	1.076		1.085	
davon Schubverbände	<b>5</b>		<b>45</b>	
zu Berg	3		22	
zu Tal	2		23	
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>25.714</b>		<b>57.812</b>	
zu Berg	14.431		27.783	
zu Tal	11.283		30.029	
Ladungstonnen	<b>6.859</b>		<b>21.391</b>	
zu Berg	759		16.934	
zu Tal	6.100		4.457	
Gutarten	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	965	0	399
Na.- u. Futtermittel	0	5.135	0	3.728
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	990	0
Baustoffe	759	0	13.565	0
Düngemittel	0	0	1.985	0
Chem. Erz.	0	0	394	0
Sonst. Güter	0	0	0	330
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>759</b>	<b>6.100</b>	<b>16.934</b>	<b>4.457</b>

Schleuse	Wettin			
	2005		2004	
Güterschiffe				
bis 400 t	10		31	
650 t	2		78	
900 t	8		12	
1000 t	0		2	
1200 t	12		4	
1500 t	0		0	
davon GMS	22		23	
TMS / TL	0		0	
Schubleichter	10		104	
Güterschiffe gesamt	<b>32</b>		<b>127</b>	
zu Berg	16		64	
zu Tal	16		63	
davon Leerfahrzeuge	<b>17</b>		<b>45</b>	
zu Berg	12		7	
zu Tal	5		38	
Schubboote	8		72	
Fahrgastschiffe/FGKS	88		115	
Sportboote	1.065		1.026	
sonstige Fahrzeuge	181		251	
Fahrzeuge gesamt	<b>1.374</b>		<b>1.593</b>	
zu Berg	543		646	
zu Tal	831		947	
davon Schubverbände	<b>5</b>		<b>73</b>	
zu Berg	3		36	
zu Tal	2		37	
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>24.806</b>		<b>65.193</b>	
zu Berg	13.523		32.097	
zu Tal	11.283		33.096	
Ladungstonnen	<b>6.100</b>		<b>25.237</b>	
zu Berg	0		20.780	
zu Tal	6.100		4.457	
Gutarten	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	965	0	399
Na.- u. Futtermittel	0	5.135	0	3.728
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	990	0
Baustoffe	0	0	17.411	0
Düngemittel	0	0	1.985	0
Chem. Erz.	0	0	394	0
Sonst. Güter	0	0	0	330
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>0</b>	<b>6.100</b>	<b>20.780</b>	<b>4.457</b>

Schleuse	Alsleben			
	2005		2004	
Güterschiffe				
bis 400 t	14		8	
650 t	2		31	
900 t	8		6	
1000 t	0		4	
1200 t	13		2	
1500 t	0		0	
davon GMS	24		24	
TMS / TL	0		0	
Schubleichter	13		27	
Güterschiffe gesamt	<b>37</b>		<b>51</b>	
zu Berg	19		24	
zu Tal	18		27	
davon Leerfahrzeuge	<b>23</b>		<b>29</b>	
zu Berg	15		10	
zu Tal	8		19	
Schubboote	14		29	
Fahrgastschiffe/FGKS	162		126	
Sportboote	933		964	
sonstige Fahrzeuge	646		1.769	
Fahrzeuge gesamt	<b>1.793</b>		<b>2.941</b>	
zu Berg	771		1.345	
zu Tal	1.022		1.596	
davon Schubverbände	<b>6</b>		<b>21</b>	
zu Berg	3		11	
zu Tal	3		10	
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>26.620</b>		<b>34.675</b>	
zu Berg	14.581		16.429	
zu Tal	12.039		18.246	
Ladungstonnen	<b>6.100</b>		<b>7.826</b>	
zu Berg	0		3.369	
zu Tal	6.100		4.457	
Gutarten	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	965	0	399
Na.- u. Futtermittel	0	5.135	0	3.728
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	990	0
Baustoffe	0	0	17.411	0
Düngemittel	0	0	1.985	0
Chem. Erz.	0	0	394	0
Sonst. Güter	0	0	0	330
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>0</b>	<b>6.100</b>	<b>3.369</b>	<b>4.457</b>

# Güterverkehr im Bereich WSA Lauenburg 2005

Die dargestellten Verkehre basieren auf Schleusenmeldungen



## Schleuse

## Lauenburg

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	110	45
650 t	691	322
900 t	809	701
1000 t	315	248
1200 t	554	538
1500 t	192	108
davon GMS	2.182	1.840
TMS / TL	115	115
Schubleichter	489	122
Güterschiffe gesamt	<b>2.671</b>	<b>1.962</b>
zu Berg	1.338	978
zu Tal	1.333	984
davon Leerfahrzeuge	<b>1.144</b>	<b>870</b>
zu Berg	561	355
zu Tal	583	515
Schubboote	664	166
Fahrgastschiffe/FGKS	74	82
Sportboote	5.054	5.239
sonstige Fahrzeuge	202	135
Fahrzeuge gesamt	<b>8.665</b>	<b>7.584</b>
zu Berg	4.255	3.724
zu Tal	4.410	3.860
davon Schubverbände	<b>529</b>	<b>161</b>
zu Berg	263	79
zu Tal	266	82
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>2.149.034</b>	<b>1.695.945</b>
zu Berg	1.076.794	846.328
zu Tal	1.072.240	849.617
Ladungstonnen	<b>966.660</b>	<b>720.085</b>
zu Berg	499.207	404.996
zu Tal	467.453	315.089

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	137.244	40.514	138.620	3.227
Na.- u. Futtermittel	77.990	4.794	56.432	14.439
Kohle	14.796	726	10.652	0
Erdöl	0	52.799	0	48.350
Erze / Metallabfälle	34.501	60	30.248	727
Metalle	13.754	3.032	8.267	1.376
Baustoffe	147.969	286.320	108.747	160.003
Düngemittel	43.526	76.434	25.247	84.069
Chem. Erz.	27.231	1.775	25.582	2.326
Sonst. Güter	2.196	999	1.201	572

**Insgesamt in Tonnen****499.207****467.453****404.996****315.089**

## Schleuse

## Büssau

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	15	62
650 t	229	111
900 t	435	288
1000 t	174	110
1200 t	400	364
1500 t	154	70
davon GMS	1.298	933
TMS / TL	125	123
Schubleichter	109	72
Güterschiffe gesamt	<b>1.407</b>	<b>1.005</b>
zu Berg	705	504
zu Tal	702	501
davon Leerfahrzeuge	<b>579</b>	<b>485</b>
zu Berg	285	203
zu Tal	294	282
Schubboote	149	112
Fahrgastschiffe/FGKS	105	99
Sportboote	4.698	4.821
sonstige Fahrzeuge	134	142
Fahrzeuge gesamt	<b>6.494</b>	<b>6.184</b>
zu Berg	3.155	3.040
zu Tal	3.339	3.144
davon Schubverbände	<b>121</b>	<b>126</b>
zu Berg	59	64
zu Tal	62	62
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>1.258.870</b>	<b>890.386</b>
zu Berg	631.409	445.194
zu Tal	627.461	445.192
Ladungstonnen	<b>553.073</b>	<b>341.332</b>
zu Berg	266.083	190.236
zu Tal	286.990	151.096

## Gutarten

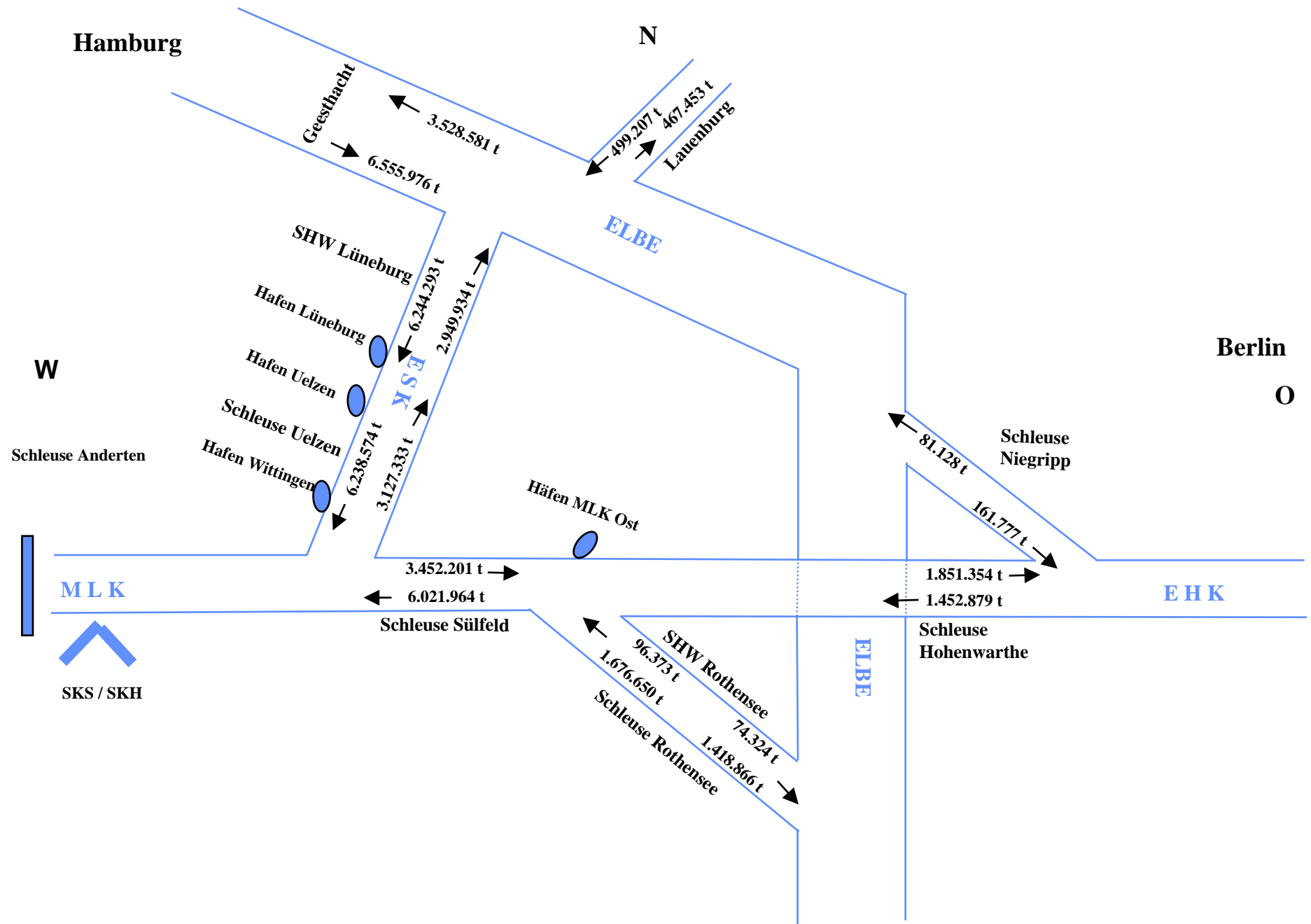
2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	61.559	30.355	50.860	4.605
Na.- u. Futtermittel	65.662	9.881	38.685	5.370
Kohle	821	0	0	0
Erdöl	0	52.799	0	48.350
Erze / Metallabfälle	34.649	0	27.509	0
Metalle	14.774	643	11.199	734
Baustoffe	4.724	155.100	630	45.650
Düngemittel	42.343	33.717	24.047	42.396
Chem. Erz.	40.412	3.699	36.163	3.245
Sonst. Güter	1.139	796	1.143	746

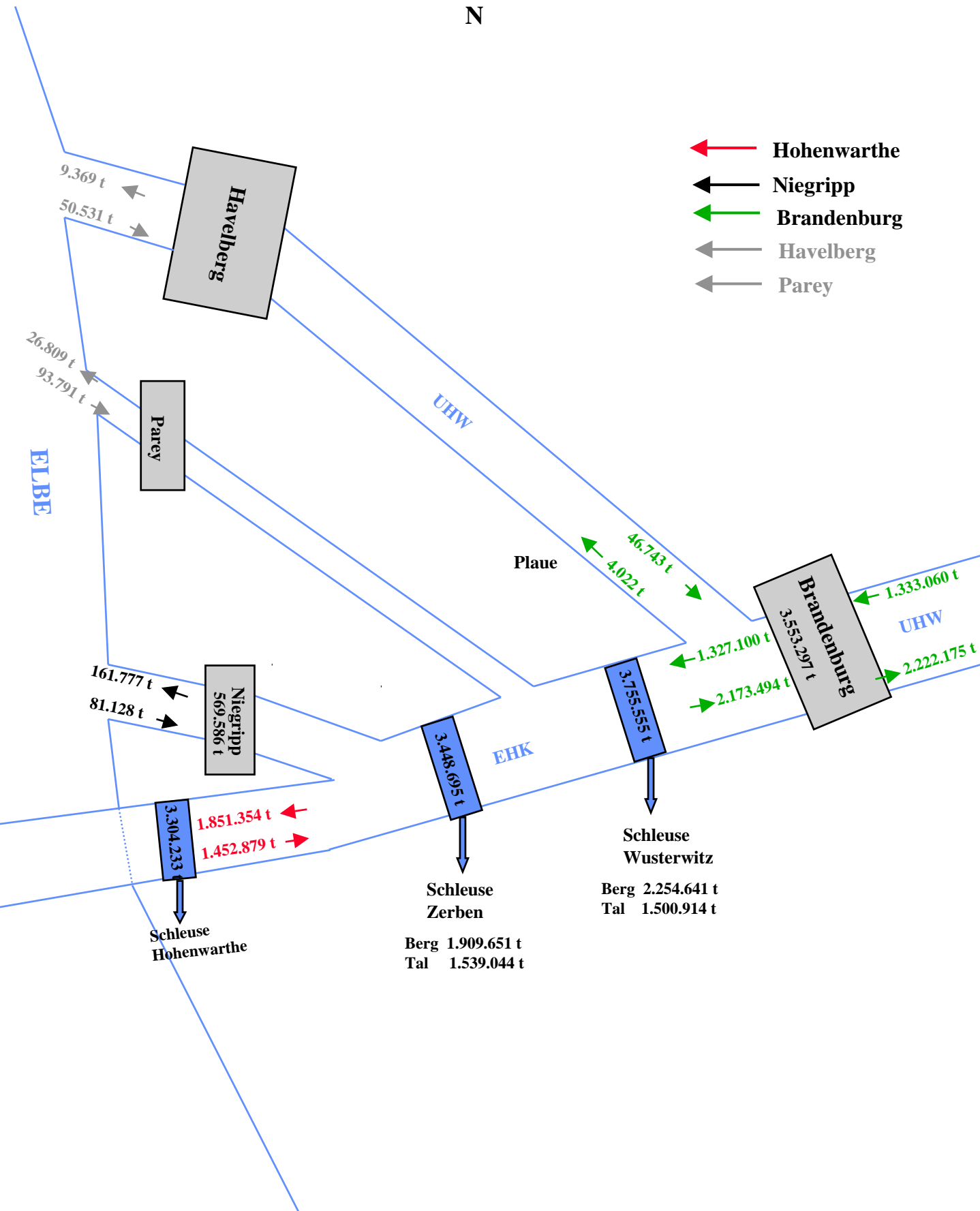
**Insgesamt in Tonnen****266.083****286.990****190.236****151.096**

# Güterverkehrsströme am ESK 2005



# Güterverkehr EHK 2005

N



Schleuse	Zerben	
	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	212	288
650 t	5.065	4.499
900 t	1.901	1.952
1000 t	568	490
1200 t	1.037	751
1500 t	454	294
davon GMS	5.397	5.047
TMS / TL	101	111
Schubleichter	3.840	3.227
<b>Güterschiffe gesamt</b>	<b>9.237</b>	<b>8.274</b>
zu Berg	4.597	4.130
zu Tal	4.640	4.144
davon Leerfahrzeuge	<b>2.802</b>	<b>2.737</b>
zu Berg	1.109	1.051
zu Tal	1.693	1.686
Schubboote	2.140	1.899
Fahrgastschiffe/FGKS	197	129
Sportboote	2.863	3.093
sonstige Fahrzeuge	480	397
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>14.921</b>	<b>13.808</b>
zu Berg	7.122	6.535
zu Tal	7.799	7.273
davon Schubverbände	<b>1.980</b>	<b>1.711</b>
zu Berg	975	830
zu Tal	1.005	881
Auslastung bel. Fahrz.		
<b>Tragfähigkeitstonnen</b>	<b>6.303.608</b>	<b>5.427.447</b>
zu Berg	3.147.733	2.717.555
zu Tal	3.155.875	2.709.892
<b>Ladungstonnen</b>	<b>3.448.695</b>	<b>2.873.378</b>
zu Berg	1.909.651	1.632.678
zu Tal	1.539.044	1.240.700

Gutarten	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	142.358	393.648	50.118	182.637
Na.- u. Futtermittel	78.448	296.666	68.673	210.567
Kohle	135.700	63.376	200.812	137.576
Erdöl	63.645	8.499	23.848	33.704
Erze / Metallabfälle	369.076	196.929	323.165	233.578
Metalle	45.033	239.003	38.455	237.426
Baustoffe	946.506	174.221	794.899	55.682
Düngemittel	68.033	143.713	85.647	127.540
Chem. Erz.	19.042	3.061	10.535	1.130
Sonst. Güter	41.810	19.928	36.526	20.860

**Insgesamt in Tonnen**    **1.909.651**    **1.539.044**    **1.632.678**    **1.240.700**

Schleuse	Wusterwitz	
	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	203	411
650 t	4.898	4.321
900 t	2.678	3.066
1000 t	671	507
1200 t	1.154	892
1500 t	449	280
davon GMS	6.666	6.804
TMS / TL	116	114
Schubleichter	3.387	2.673
<b>Güterschiffe gesamt</b>	<b>10.053</b>	<b>9.477</b>
zu Berg	4.965	4.721
zu Tal	5.088	4.756
davon Leerfahrzeuge	<b>3.210</b>	<b>3.370</b>
zu Berg	992	1.066
zu Tal	2.218	2.304
Schubboote	1.957	1.676
Fahrgastschiffe/FGKS	224	152
Sportboote	5.009	5.321
sonstige Fahrzeuge	422	369
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>17.667</b>	<b>17.004</b>
zu Berg	8.582	8.265
zu Tal	9.085	8.739
davon Schubverbände	<b>1.933</b>	<b>1.572</b>
zu Berg	940	768
zu Tal	993	804
Auslastung bel. Fahrz.		
<b>Tragfähigkeitstonnen</b>	<b>7.062.190</b>	<b>6.414.775</b>
zu Berg	3.492.418	3.204.548
zu Tal	3.569.772	3.210.227
<b>Ladungstonnen</b>	<b>3.755.555</b>	<b>3.268.243</b>
zu Berg	2.254.641	2.038.190
zu Tal	1.500.914	1.230.053

Gutarten	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	62.299	377.527	38.801	217.217
Na.- u. Futtermittel	88.652	309.977	74.875	184.585
Kohle	140.334	68.308	202.210	141.981
Erdöl	58.730	2.922	23.060	30.280
Erze / Metallabfälle	374.913	197.939	322.161	239.341
Metalle	29.934	243.669	18.345	242.925
Baustoffe	1.297.654	127.613	1.200.602	21.125
Düngemittel	77.872	147.044	86.332	131.288
Chem. Erz.	23.806	2.021	16.317	571
Sonst. Güter	100.447	23.894	55.487	20.740

**Insgesamt in Tonnen**    **2.254.641**    **1.500.914**    **2.038.190**    **1.230.053**

An der Schleuse Parey (PVK 0,80 Km) wurden 674 Güterschiffe mit 120.600 Ladungstonnen und 48 Fahrgastschiffe geschleust. Der Sportbootverkehr belief sich auf 2446 Sportboote.

## Schleuse

## Brandenburg

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	230	464
650 t	5.564	5.272
900 t	2.772	3.105
1000 t	548	387
1200 t	864	686
1500 t	350	213
davon GMS	6.354	6.555
TMS / TL	414	301
Schubleichter	3.974	3.572
Güterschiffe gesamt	<b>10.328</b>	<b>10.127</b>
zu Berg	5.135	5.062
zu Tal	5.193	5.065
davon Leerfahrzeuge	<b>3.483</b>	<b>3.690</b>
zu Berg	1.083	1.294
zu Tal	2.400	2.396
Schubboote	2.521	2.194
Fahrgastschiffe/FGKS	327	278
Sportboote	7.531	6.969
sonstige Fahrzeuge	1.494	1.345
Fahrzeuge gesamt	<b>22.201</b>	<b>20.919</b>
zu Berg	10.734	10.196
zu Tal	11.467	10.723
davon Schubverbände	<b>2.743</b>	<b>2.415</b>
zu Berg	1.351	1.207
zu Tal	1.392	1.208
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>6.868.274</b>	<b>6.480.652</b>
zu Berg	3.415.011	3.238.986
zu Tal	3.453.263	3.241.666
Ladungstonnen	<b>3.553.297</b>	<b>3.257.925</b>
zu Berg	2.222.500	2.030.772
zu Tal	1.330.797	1.227.153

## Gutarten

2005

2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	115.250	380.446	40.352	129.647
Na.- u. Futtermittel	90.617	231.343	85.045	227.729
Kohle	133.275	81.425	196.759	149.548
Erdöl	98.456	3.401	30.688	36.342
Erze / Metallabfälle	89.836	297.070	80.644	411.697
Metalle	246.025	49.463	187.422	94.666
Baustoffe	1.333.368	113.773	1.287.963	14.708
Düngemittel	69.891	154.893	75.636	139.396
Chem. Erz.	27.365	863	13.403	3.067
Sonst. Güter	18.417	18.120	32.860	20.353

**Insgesamt in Tonnen****2.222.500 1.330.797 2.030.772 1.227.153**

## Schleuse

## Schönwalde

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	64	36
650 t	883	1.058
900 t	161	229
1000 t	16	33
1200 t	26	52
1500 t	0	8
davon GMS	633	852
TMS / TL	81	50
Schubleichter	517	564
Güterschiffe gesamt	<b>1.150</b>	<b>1.416</b>
zu Berg	542	721
zu Tal	608	695
davon Leerfahrzeuge	<b>297</b>	<b>432</b>
zu Berg	232	360
zu Tal	65	72
Schubboote	310	358
Fahrgastschiffe/FGKS	13	10
Sportboote	2.585	2.693
sonstige Fahrzeuge	143	104
Fahrzeuge gesamt	<b>4.204</b>	<b>4.583</b>
zu Berg	1.982	2.249
zu Tal	2.222	2.334
davon Schubverbände	<b>454</b>	<b>510</b>
zu Berg	230	269
zu Tal	224	241
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>606.568</b>	<b>797.729</b>
zu Berg	288.044	402.426
zu Tal	318.524	395.303
Ladungstonnen	<b>371.469</b>	<b>432.782</b>
zu Berg	138.176	153.724
zu Tal	233.293	279.058

## Gutarten

2005

2004

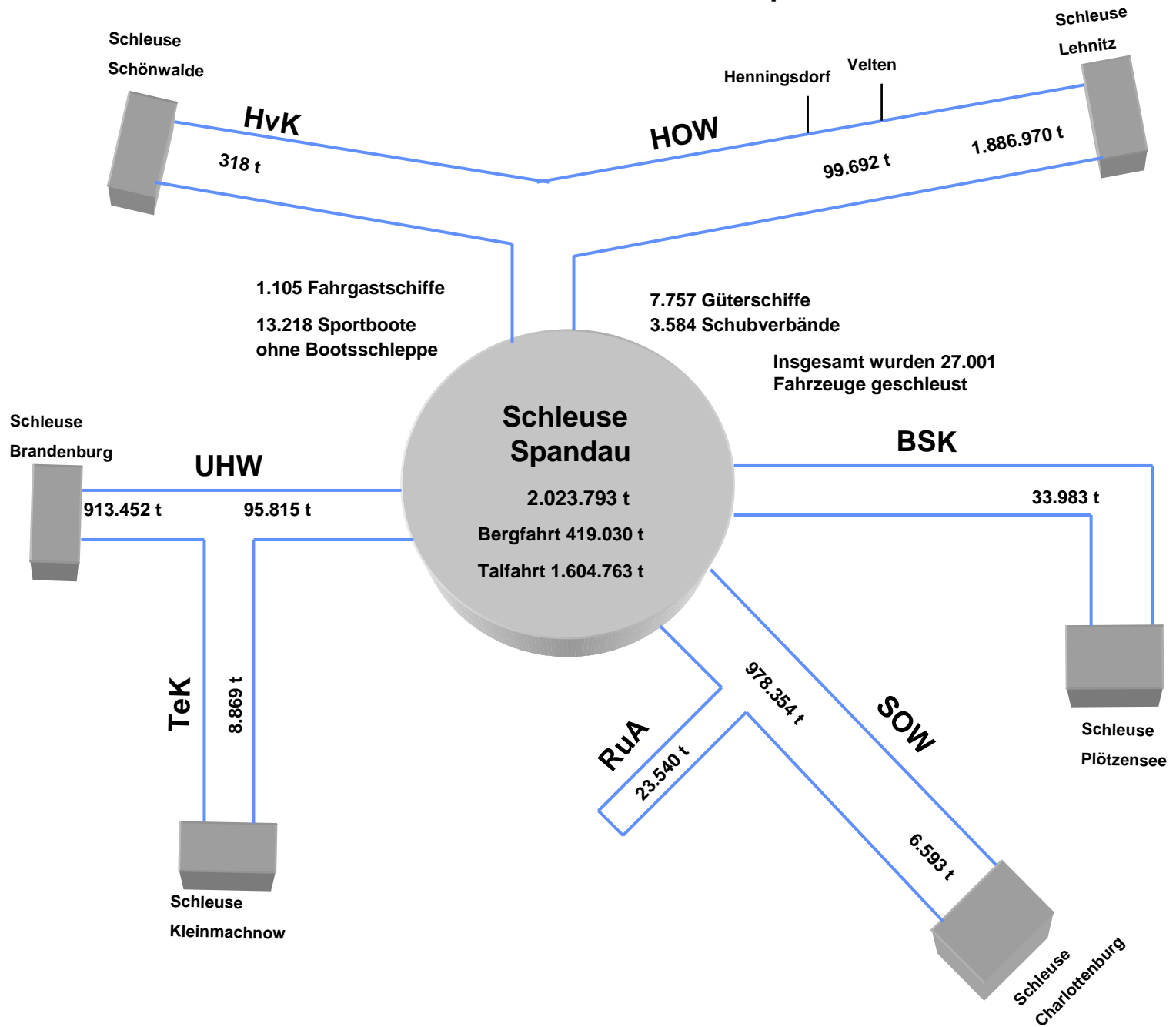
	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	270	25.816	830	20.670
Na.- u. Futtermittel	23.579	47.161	36.262	31.616
Kohle	504	20.278	8.342	17.306
Erdöl	0	0	70	0
Erze / Metallabfälle	13.345	42.698	11.132	96.334
Metalle	62.230	13.257	45.552	42.899
Baustoffe	16.762	439	15.311	385
Düngemittel	16.160	81.801	31.439	66.803
Chem. Erz.	2.616	450	2.092	1.926
Sonst. Güter	2.710	1.393	2.694	1.119

**Insgesamt in Tonnen****138.176 233.293 153.724 279.058**

# Güterverkehrsströme Schleuse Spandau 2005

Elbe

Oder





## Schleuse

## Garz

2005 2004

Güterschiffe		
bis 400 t	4	5
650 t	25	40
900 t	17	6
1000 t	8	5
1200 t	38	15
1500 t	88	21
davon GMS	65	56
TMS / TL	109	23
Schubleichter	6	13
Güterschiffe gesamt	<b>180</b>	<b>92</b>
zu Berg	100	65
zu Tal	80	27
davon Leerfahrzeuge	<b>81</b>	<b>35</b>
zu Berg	20	21
zu Tal	61	14
Schubboote	14	15
Fahrgastschiffe/FGKS	32	51
Sportboote	2.929	2.999
sonstige Fahrzeuge	228	180
Fahrzeuge gesamt	<b>3.391</b>	<b>3.337</b>
zu Berg	1.438	1.501
zu Tal	1.953	1.836
davon Schubverbände	<b>3</b>	<b>5</b>
zu Berg	2	1
zu Tal	1	4
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>133.038</b>	<b>60.728</b>
zu Berg	112.064	43.583
zu Tal	20.974	17.145
Ladungstonnen	<b>62.982</b>	<b>26.840</b>
zu Berg	53.060	19.437
zu Tal	9.922	7.403

## Gutarten

2005 2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	2.150	3.461	4.536	543
Na.- u. Futtermittel	6.113	4.659	5.615	1.400
Kohle	0	310	0	0
Erdöl	43.364	956	7.021	4.011
Erze / Metallabfälle	1.433	446	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	1.144
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	90	2.265	305

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>53.060</b>	<b>9.922</b>	<b>19.437</b>	<b>7.403</b>
----------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

## Schleuse

## Grütz

2005 2004

Güterschiffe		
bis 400 t	4	5
650 t	25	40
900 t	17	6
1000 t	8	5
1200 t	38	15
1500 t	88	21
davon GMS	65	56
TMS / TL	109	23
Schubleichter	6	13
Güterschiffe gesamt	<b>180</b>	<b>92</b>
zu Berg	100	65
zu Tal	80	27
davon Leerfahrzeuge	<b>81</b>	<b>35</b>
zu Berg	20	21
zu Tal	61	14
Schubboote	14	15
Fahrgastschiffe/FGKS	32	51
Sportboote	2.929	2.999
sonstige Fahrzeuge	228	180
Fahrzeuge gesamt	<b>3.391</b>	<b>3.337</b>
zu Berg	1.438	1.501
zu Tal	1.953	1.836
davon Schubverbände	<b>3</b>	<b>5</b>
zu Berg	2	1
zu Tal	1	4
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>133.038</b>	<b>60.728</b>
zu Berg	112.064	43.583
zu Tal	20.974	17.145
Ladungstonnen	<b>62.982</b>	<b>26.840</b>
zu Berg	53.060	19.437
zu Tal	9.922	7.403

## Gutarten

2005 2004

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	2.150	3.461	4.536	543
Na.- u. Futtermittel	6.113	4.659	5.615	1.400
Kohle	0	310	0	0
Erdöl	43.364	956	7.021	4.011
Erze / Metallabfälle	1.433	446	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	1.144
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	90	2.265	305

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>53.060</b>	<b>9.922</b>	<b>19.437</b>	<b>7.403</b>
----------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

## Schleuse

## Rathenow

	2005	2004		
Güterschiffe				
bis 400 t	7	7		
650 t	28	111		
900 t	16	10		
1000 t	7	2		
1200 t	36	20		
1500 t	90	19		
davon GMS	64	59		
TMS / TL	108	25		
Schubleichter	12	85		
Güterschiffe gesamt	<b>184</b>	<b>169</b>		
zu Berg	99	105		
zu Tal	85	64		
davon Leerfahrzeuge	<b>92</b>	<b>83</b>		
zu Berg	27	31		
zu Tal	65	52		
Schubboote	36	118		
Fahrgastschiffe/FGKS	194	185		
Sportboote	2.834	3.056		
sonstige Fahrzeuge	589	618		
Fahrzeuge gesamt	<b>3.861</b>	<b>4.146</b>		
zu Berg	1.810	1.991		
zu Tal	2.051	2.155		
davon Schubverbände	<b>23</b>	<b>91</b>		
zu Berg	7	45		
zu Tal	16	46		
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>125.892</b>	<b>78.346</b>		
zu Berg	107.614	59.528		
zu Tal	18.278	18.818		
Ladungstonnen	<b>61.620</b>	<b>37.384</b>		
zu Berg	51.598	29.894		
zu Tal	10.022	7.490		
Gutarten			2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	1.855	6.529	1.750	0
Na.- u. Futtermittel	5.702	1.591	9.353	2.552
Kohle	0	310	1.732	0
Erdöl	41.715	956	7.120	4.002
Erze / Metallabfälle	2.326	446	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	100	8.846	0
Düngemittel	0	0	523	535
Chem. Erz.	0	0	363	0
Sonst. Güter	0	90	207	401
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>51.598</b>	<b>10.022</b>	<b>29.894</b>	<b>7.490</b>

## Schleuse

## Bahnitz

	2005	2004		
Güterschiffe				
bis 400 t	12	9		
650 t	62	176		
900 t	36	12		
1000 t	4	7		
1200 t	35	17		
1500 t	91	20		
davon GMS	69	63		
TMS / TL	107	25		
Schubleichter	64	153		
Güterschiffe gesamt	<b>240</b>	<b>241</b>		
zu Berg	129	142		
zu Tal	111	99		
davon Leerfahrzeuge	<b>106</b>	<b>108</b>		
zu Berg	13	50		
zu Tal	93	58		
Schubboote	87	143		
Fahrgastschiffe/FGKS	30	41		
Sportboote	4.454	3.035		
sonstige Fahrzeuge	254	268		
Fahrzeuge gesamt	<b>5.148</b>	<b>3.728</b>		
zu Berg	2.233	1.729		
zu Tal	2.915	1.999		
davon Schubverbände	<b>60</b>	<b>95</b>		
zu Berg	27	50		
zu Tal	33	45		
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>153.616</b>	<b>101.996</b>		
zu Berg	141.815	70.999		
zu Tal	11.801	30.997		
Ladungstonnen	<b>73.144</b>	<b>53.106</b>		
zu Berg	66.655	36.625		
zu Tal	6.489	16.481		
Gutarten			2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	7.639	2.330	7.352	543
Na.- u. Futtermittel	6.340	787	4.560	0
Kohle	5.303	0	1.732	0
Erdöl	38.396	1.348	7.120	4.003
Erze / Metallabfälle	7.500	1.844	11.409	168
Metalle	14	30	0	0
Baustoffe	1.463	100	3.311	7.826
Düngemittel	0	0	0	3.729
Chem. Erz.	0	0	886	0
Sonst. Güter	0	50	255	212
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>66.655</b>	<b>6.489</b>	<b>36.625</b>	<b>16.481</b>

**SOW:** Der weitere Rückgang der Baustofftransporte konnte besonders auf der SOW nicht kompensiert werden. Hier lassen die Abmessungen der Schleusen und die Abladetiefe nur die Fahrt eines inzwischen unwirtschaftlich gewordenen 67 m Schiffes zu. So konnte besonders der Bedarf für die Abfuhr von Getreide und Schrott in Richtung Westen nur begrenzt erfüllt werden. Eine Anforderung z. B. von 45.000 Tonnen Getreide innerhalb von 3 Monaten abzufahren, konnte durch das Gewerbe nicht abgesichert werden, da nicht genügend kleine Schiffe zur Verfügung standen. Dieser Auftrag ging damit an die Straße. Selbst eine Poolung von Schiffsraum des ostdeutschen Schifffahrtsgewerbes reicht bereits heute nicht aus, die Nachfrage zu erfüllen. So wird es auch künftig zu Verlagerungen auf die Straße kommen, wenn nicht eine durchgehende Zulassung der Wasserstraße zwischen Oder und Spree für 115 m lange und 2,20 m abgeladene Binnenschiffe erfolgt und damit auch der Anschluss an das Projekt 17 gegeben ist.

Schleuse	Mühlendamm			
	2005	2004		
Güterschiffe				
bis 400 t	275	315		
650 t	1.683	2.496		
900 t	565	804		
1000 t	128	106		
1200 t	42	34		
1500 t	11	3		
davon GMS	1.001	1.163		
TMS / TL	8	2		
Schubleichter	1.703	2.595		
Güterschiffe gesamt	<b>2.704</b>	<b>3.758</b>		
zu Berg	1.398	1.965		
zu Tal	1.306	1.793		
davon Leerfahrzeuge	<b>1.194</b>	<b>1.601</b>		
zu Berg	427	503		
zu Tal	767	1.098		
Schubboote	2.134	2.413		
Fahrgastschiffe/FGKS	13.688	13.595		
Sportboote	10.179	9.046		
sonstige Fahrzeuge	1.727	1.907		
Fahrzeuge gesamt	<b>30.445</b>	<b>30.743</b>		
zu Berg	15.867	16.027		
zu Tal	14.578	14.716		
davon Schubverbände	<b>1.538</b>	<b>1.889</b>		
zu Berg	758	951		
zu Tal	780	938		
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>1.493.167</b>	<b>1.966.213</b>		
zu Berg	784.494	1.032.389		
zu Tal	708.673	933.824		
Ladungstonnen	<b>730.908</b>	<b>978.833</b>		
zu Berg	486.800	664.644		
zu Tal	244.108	314.189		
Gutarten	2005	2004		
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	11.058	61.669	6.988	24.461
Na.- u. Futtermittel	2.007	10.358	1.701	9.289
Kohle	20.050	72.712	29.440	171.452
Erdöl	3.370	0	570	0
Erze / Metallabfälle	19.732	25.092	24.885	50.070
Metalle	27.712	156	72.827	5.888
Baustoffe	376.356	63.055	504.334	39.558
Düngemittel	14.970	680	17.766	3.080
Chem. Erz.	1.122	535	1.348	0
Sonst. Güter	10.423	9.851	4.785	10.391
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>486.800</b>	<b>244.108</b>	<b>664.644</b>	<b>314.189</b>

Schleuse	Charlottenburg			
	2005	2004		
Güterschiffe				
bis 400 t	706	885		
650 t	1.293	2.081		
900 t	860	1.191		
1000 t	137	161		
1200 t	237	269		
1500 t	66	88		
davon GMS	1.972	2.640		
TMS / TL	441	516		
Schubleichter	1.327	2.035		
Güterschiffe gesamt	<b>3.299</b>	<b>4.675</b>		
zu Berg	1.716	2.424		
zu Tal	1.583	2.251		
davon Leerfahrzeuge	<b>1.347</b>	<b>2.101</b>		
zu Berg	667	1.053		
zu Tal	680	1.048		
Schubboote	1.259	1.652		
Fahrgastschiffe/FGKS	1.044	1.175		
Sportboote	2.696	5.958		
sonstige Fahrzeuge	918	924		
Fahrzeuge gesamt	<b>9.238</b>	<b>14.435</b>		
zu Berg	4.555	7.263		
zu Tal	4.683	7.172		
davon Schubverbände	<b>1.025</b>	<b>1.399</b>		
zu Berg	514	724		
zu Tal	511	675		
Auslastung bel. Fahrz.				
Tragfähigkeitstonnen	<b>1.863.903</b>	<b>2.575.223</b>		
zu Berg	991.765	1.352.505		
zu Tal	872.138	1.222.718		
Ladungstonnen	<b>881.130</b>	<b>1.147.250</b>		
zu Berg	531.755	653.842		
zu Tal	349.375	493.408		
Gutarten	2005	2004		
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	10.852	76.591	5.944	47.185
Na.- u. Futtermittel	2.668	17.087	1.070	3.022
Kohle	122.789	123.341	128.992	227.492
Erdöl	31.538	9.135	15.795	32.733
Erze / Metallabfälle	19.109	40.038	29.458	65.392
Metalle	4.347	2.244	14.971	6.805
Baustoffe	330.980	66.003	451.087	89.592
Düngemittel	3.970	426	3.491	3.962
Chem. Erz.	2.785	0	363	0
Sonst. Güter	2.717	14.510	2.671	17.225
<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>531.755</b>	<b>349.375</b>	<b>653.842</b>	<b>493.408</b>

## Schleuse

## Wernsdorf

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	27	15
650 t	860	1.313
900 t	412	393
1000 t	95	102
1200 t	8	10
1500 t	1	1
davon GMS	761	888
TMS / TL	0	0
Schubleichter	642	946
Güterschiffe gesamt	<b>1.403</b>	<b>1.834</b>
zu Berg	746	922
zu Tal	657	912
davon Leerfahrzeuge	<b>613</b>	<b>703</b>
zu Berg	350	386
zu Tal	263	317
Schubboote	516	627
Fahrgastschiffe/FGKS	18	7
Sportboote	1.238	1.278
sonstige Fahrzeuge	682	782
Fahrzeuge gesamt	<b>3.867</b>	<b>4.542</b>
zu Berg	2.136	2.390
zu Tal	1.731	2.152
davon Schubverbände	<b>915</b>	<b>1.317</b>
zu Berg	456	642
zu Tal	459	675
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>838.575</b>	<b>1.049.699</b>
zu Berg	444.815	531.324
zu Tal	393.760	518.375
Ladungstonnen	<b>371.054</b>	<b>505.362</b>
zu Berg	184.462	240.965
zu Tal	186.592	264.397

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	3.428	84.118	2.872	44.590
Na.- u. Futtermittel	19.065	43.314	21.666	37.970
Kohle	0	3.493	2.518	46.753
Erdöl	0	0	0	65
Erze / Metallabfälle	45.600	26.971	62.125	61.630
Metalle	32.592	0	88.942	14.483
Baustoffe	64.575	23.156	49.112	38.752
Düngemittel	19.202	500	12.650	11.860
Chem. Erz.	0	4.259	867	6.148
Sonst. Güter	0	781	213	2.146

**Insgesamt in Tonnen****184.462****186.592****240.965****264.397**

## Schleuse

## Fürstenwalde

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	33	99
650 t	679	1.071
900 t	394	398
1000 t	52	119
1200 t	19	24
1500 t	0	0
davon GMS	751	890
TMS / TL	1	0
Schubleichter	426	821
Güterschiffe gesamt	<b>1.177</b>	<b>1.711</b>
zu Berg	635	861
zu Tal	542	850
davon Leerfahrzeuge	<b>518</b>	<b>630</b>
zu Berg	383	444
zu Tal	135	186
Schubboote	295	550
Fahrgastschiffe/FGKS	16	3
Sportboote	1.765	1.833
sonstige Fahrzeuge	1.031	928
Fahrzeuge gesamt	<b>4.293</b>	<b>5.030</b>
zu Berg	2.150	2.398
zu Tal	2.143	2.632
davon Schubverbände	<b>577</b>	<b>956</b>
zu Berg	306	460
zu Tal	271	496
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>706.456</b>	<b>997.718</b>
zu Berg	377.214	501.843
zu Tal	329.242	495.875
Ladungstonnen	<b>316.082</b>	<b>491.600</b>
zu Berg	121.576	196.917
zu Tal	194.506	294.683

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	4.781	91.834	2.977	48.479
Na.- u. Futtermittel	18.809	33.803	20.674	34.324
Kohle	1.151	4.783	6.818	46.415
Erdöl	0	369	0	0
Erze / Metallabfälle	55.280	26.126	63.165	63.461
Metalle	20.611	328	83.712	14.088
Baustoffe	3.288	32.701	2.272	67.815
Düngemittel	17.283	500	14.572	11.872
Chem. Erz.	0	260	437	712
Sonst. Güter	373	3.802	2.290	7.517

**Insgesamt in Tonnen****121.576****194.506****196.917****294.683**

## Schleuse

## Kersdorf

2005 2004

Güterschiffe		
bis 400 t	5	49
650 t	417	885
900 t	143	155
1000 t	44	73
1200 t	13	17
1500 t	0	0
davon GMS	374	477
TMS / TL	0	0
Schubleichter	248	702
Güterschiffe gesamt	<b>622</b>	<b>1.179</b>
zu Berg	363	589
zu Tal	259	590
davon Leerfahrzeuge	<b>286</b>	<b>413</b>
zu Berg	184	240
zu Tal	102	173
Schubboote	166	469
Fahrgastschiffe/FGKS	13	3
Sportboote	1.643	1.470
sonstige Fahrzeuge	420	463
Fahrzeuge gesamt	<b>2.865</b>	<b>3.584</b>
zu Berg	1.667	1.913
zu Tal	1.198	1.671
davon Schubverbände	<b>337</b>	<b>995</b>
zu Berg	185	474
zu Tal	152	521
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>365.807</b>	<b>652.352</b>
zu Berg	209.604	327.188
zu Tal	156.203	325.164
Ladungstonnen	<b>156.278</b>	<b>343.087</b>
zu Berg	87.052	169.838
zu Tal	69.226	173.249

Gutarten 2005 2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	1.417	27.286	1.202	0
Na.- u. Futtermittel	2.124	0	4.847	0
Kohle	0	2.292	2.284	47.567
Erdöl	0	0	0	404
Erze / Metallabfälle	46.133	3.602	64.579	34.127
Metalle	31.911	2.007	86.088	13.353
Baustoffe	3.049	29.650	8.196	58.204
Düngemittel	2.418	498	1.481	11.871
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	3.891	1.161	7.723

**Insgesamt in Tonnen** 87.052 69.226 169.838 173.249

## Schleuse

## Eisenhüttenstadt

2005 2004

Güterschiffe		
bis 400 t	32	97
650 t	202	640
900 t	35	28
1000 t	3	3
1200 t	2	0
1500 t	0	0
davon GMS	130	259
TMS / TL	0	0
Schubleichter	144	509
Güterschiffe gesamt	<b>274</b>	<b>768</b>
zu Berg	183	373
zu Tal	91	395
davon Leerfahrzeuge	<b>172</b>	<b>256</b>
zu Berg	150	192
zu Tal	22	64
Schubboote	112	288
Fahrgastschiffe/FGKS	128	133
Sportboote	524	612
sonstige Fahrzeuge	368	585
Fahrzeuge gesamt	<b>1.424</b>	<b>2.401</b>
zu Berg	900	1.260
zu Tal	524	1.141
davon Schubverbände	<b>171</b>	<b>400</b>
zu Berg	90	185
zu Tal	81	215
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>140.041</b>	<b>359.292</b>
zu Berg	94.517	178.711
zu Tal	45.524	180.581
Ladungstonnen	<b>36.943</b>	<b>210.769</b>
zu Berg	10.668	77.533
zu Tal	26.275	133.236

Gutarten 2005 2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	1.417	0	1.528	0
Na.- u. Futtermittel	1.822	0	4.827	300
Kohle	0	2.003	1.064	35.555
Erdöl	0	0	422	0
Erze / Metallabfälle	306	3.830	5.201	19.435
Metalle	5.161	10.227	49.243	28.620
Baustoffe	1.962	5.415	1.327	27.710
Düngemittel	0	911	0	12.775
Chem. Erz.	0	0	483	820
Sonst. Güter	0	3.889	13.438	8.021

**Insgesamt in Tonnen** 10.668 26.275 77.533 133.236

## Schleuse

## Plötzenssee

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	542	555
650 t	878	1.262
900 t	131	126
1000 t	15	11
1200 t	0	1
1500 t	0	0
davon GMS	428	523
TMS / TL	126	159
Schubleichter	1.138	1.432
Güterschiffe gesamt	<b>1.566</b>	<b>1.955</b>
zu Berg	824	977
zu Tal	742	978
davon Leerfahrzeuge	<b>932</b>	<b>1.095</b>
zu Berg	567	578
zu Tal	365	517
Schubboote	1.304	1.586
Fahrgastschiffe/FGKS	1.588	1.387
Sportboote	7.082	5.463
sonstige Fahrzeuge	1.086	768
Fahrzeuge gesamt	<b>12.639</b>	<b>11.180</b>
zu Berg	6.199	5.424
zu Tal	6.440	5.756
davon Schubverbände	<b>1.298</b>	<b>1.492</b>
zu Berg	685	765
zu Tal	613	727
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>595.593</b>	<b>777.395</b>
zu Berg	332.001	404.354
zu Tal	263.592	373.041
Ladungstonnen	<b>239.718</b>	<b>319.926</b>
zu Berg	93.082	147.075
zu Tal	146.636	172.851

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	5	1.027	601	2.027
Na.- u. Futtermittel	0	321	400	490
Kohle	493	53.827	0	76.964
Erdöl	2.853	2.896	3.461	3.754
Erze / Metallabfälle	28.172	3.831	32.628	1.047
Metalle	2.272	25.167	495	52.254
Baustoffe	57.852	31.371	106.503	11.740
Düngemittel	190	15.180	469	16.491
Chem. Erz.	0	753	710	0
Sonst. Güter	1.245	12.263	1.808	8.084

**Insgesamt in Tonnen****93.082****146.636****147.075****172.851**

## Schleuse

## Kleinmachnow

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	282	293
650 t	1.444	956
900 t	1.024	990
1000 t	108	146
1200 t	323	221
1500 t	172	89
davon GMS	2.301	1.982
TMS / TL	127	95
Schubleichter	1.052	713
Güterschiffe gesamt	<b>3.353</b>	<b>2.695</b>
zu Berg	1.651	1.299
zu Tal	1.702	1.396
davon Leerfahrzeuge	<b>1.653</b>	<b>1.427</b>
zu Berg	435	457
zu Tal	1.218	970
Schubboote	1.047	801
Fahrgastschiffe/FGKS	176	137
Sportboote	4.393	4.440
sonstige Fahrzeuge	807	689
Fahrzeuge gesamt	<b>9.777</b>	<b>8.762</b>
zu Berg	4.787	4.231
zu Tal	4.990	4.531
davon Schubverbände	<b>1.039</b>	<b>788</b>
zu Berg	523	388
zu Tal	516	400
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>2.239.189</b>	<b>1.768.652</b>
zu Berg	1.097.579	850.156
zu Tal	1.141.610	918.496
Ladungstonnen	<b>853.769</b>	<b>643.944</b>
zu Berg	638.994	441.091
zu Tal	214.775	202.853

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	93.511	63.657	42.748	35.717
Na.- u. Futtermittel	13.839	25.201	17.632	28.719
Kohle	8.096	15.195	14.161	40.014
Erdöl	52.933	3.403	11.146	30.613
Erze / Metallabfälle	28.836	32.443	42.086	44.061
Metalle	6.128	20	22.298	8.329
Baustoffe	408.857	71.473	272.625	4.148
Düngemittel	9.904	500	6.032	8.514
Chem. Erz.	16.715	0	10.649	0
Sonst. Güter	175	2.883	1.714	2.738

**Insgesamt in Tonnen****638.994****214.775****441.091****202.853**

## Schleuse

## Woltersdorf

2005 2004

Güterschiffe		
bis 400 t	39	10
650 t	399	181
900 t	191	204
1000 t	81	77
1200 t	4	10
1500 t	0	5
davon GMS	527	333
TMS / TL	0	0
Schubleichter	187	154
Güterschiffe gesamt	<b>714</b>	<b>487</b>
zu Berg	367	242
zu Tal	347	245
davon Leerfahrzeuge	<b>323</b>	<b>236</b>
zu Berg	117	148
zu Tal	206	88
Schubboote	182	153
Fahrgastschiffe/FGKS	87	97
Sportboote	7.152	7.190
sonstige Fahrzeuge	511	537
Fahrzeuge gesamt	<b>8.657</b>	<b>8.474</b>
zu Berg	4.249	4.193
zu Tal	4.408	4.281
davon Schubverbände	<b>296</b>	<b>285</b>
zu Berg	157	148
zu Tal	139	137
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>433.294</b>	<b>377.227</b>
zu Berg	218.646	186.213
zu Tal	214.648	191.014
Ladungstonnen	<b>195.276</b>	<b>133.091</b>
zu Berg	127.186	52.721
zu Tal	68.090	80.370

## Gutarten

2005 2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	11.153	3.292	20.983	68.020
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	495	0	10
Baustoffe	116.033	64.303	31.738	12.340
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	0

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>127.186</b>	<b>68.090</b>	<b>52.721</b>	<b>80.370</b>
----------------------------	----------------	---------------	---------------	---------------

## Schleuse

## Neue Mühle

2005 2004

Güterschiffe		
bis 400 t	0	0
650 t	0	0
900 t	0	0
1000 t	0	0
1200 t	0	0
1500 t	0	0
davon GMS	0	0
TMS / TL	0	0
Schubleichter	0	0
Güterschiffe gesamt	<b>0</b>	<b>0</b>
zu Berg	0	0
zu Tal	0	0
davon Leerfahrzeuge	<b>0</b>	<b>0</b>
zu Berg	0	0
zu Tal	0	0
Schubboote	0	0
Fahrgastschiffe/FGKS	96	99
Sportboote	15.777	15.170
sonstige Fahrzeuge	716	570
Fahrzeuge gesamt	<b>16.589</b>	<b>15.839</b>
zu Berg	8.335	7.941
zu Tal	8.254	7.898
davon Schubverbände	<b>0</b>	<b>0</b>
zu Berg	0	0
zu Tal	0	0
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>0</b>	<b>0</b>
zu Berg	0	0
zu Tal	0	0
Ladungstonnen	<b>0</b>	<b>0</b>
zu Berg	0	0
zu Tal	0	0

## Gutarten

2005 2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	0	0	0

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
----------------------------	----------	----------	----------	----------

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**

Januar bis Dezember 2005

Umschlagstelle	Empfang	Versand	gesamt
Westhafen	109.412	247.114	356.526
Osthafen	93.796	27.855	121.651
Spandau	143.578	3.627	147.205
Neukölln	40.466	11.534	52.000
Ladestraße	99.607	2.683	102.290
Insgesamt	486.859	292.813	779.672

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**

Januar bis Dezember 2004

Umschlagstelle	Empfang	Versand	gesamt
Westhafen	131.322	211.824	343.146
Osthafen	90.040	20.798	110.838
Spandau	172.805	3.408	176.213
Neukölln	38.122	6.800	44.922
Ladestraße	83.249	4.343	87.592
Insgesamt	515.538	247.173	762.711

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**Westhafen, Neukölln, Osthafen,  
Spandau, Ladestraße  
Januar bis Dezember 2005

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	895	32.517	33.412
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	250	48.308	48.558
Erdöl	8.342	5.821	14.163
Erze/Metallabfälle	0	53.423	53.423
Metalle	145	664	809
Baustoffe	424.945	133.846	558.791
Düngemittel	0	0	0
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	52.282	18.234	70.516
Insgesamt	486.859	292.813	779.672

**BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)**Westhafen, Neukölln, Osthafen, Viktoriaspeicher,  
Spandau, Ladestraße  
Januar bis Dezember 2004

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	1.048	18.744	19.792
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	4.768	77.177	81.945
Erdöl	0	16.402	16.402
Erze/Metallabfälle	0	63.982	63.982
Metalle	134	4.204	4.338
Baustoffe	448.802	49.190	497.992
Düngemittel	20	68	88
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	60.766	17.406	78.172
Insgesamt	515.538	247.173	762.711



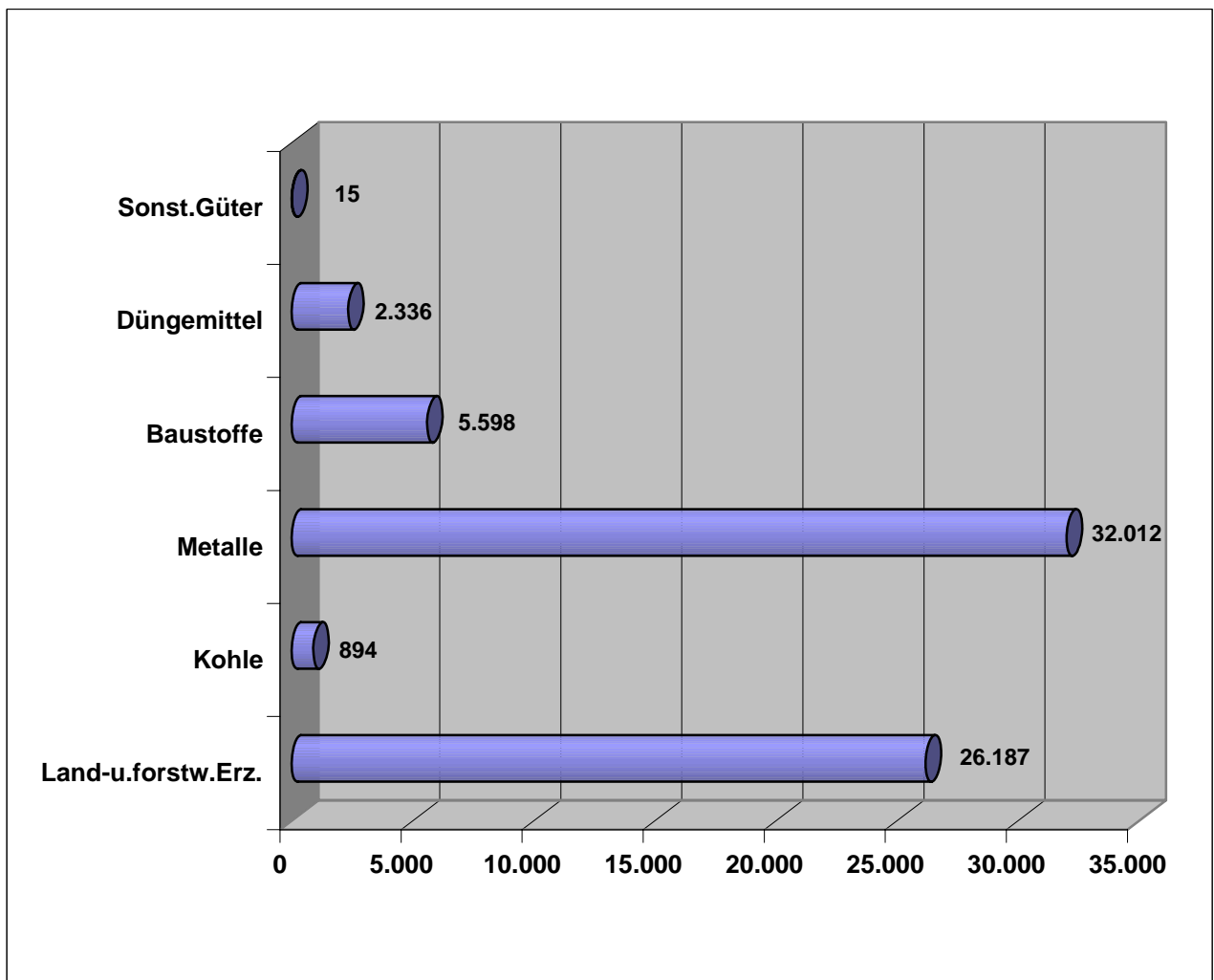
### Güterumschlag über Kaikante in Eisenhüttenstadt (t)

Januar bis Dezember 2005

Januar bis Dezember 2004

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	26.187	26.187
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	290	604	894
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	32.012	0	32.012
Baustoffe	5.598	0	5.598
Düngemittel	2.336	0	2.336
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	15	15
gesamt	40.236	26.806	67.042

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	0	0
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	1.186	14.311	15.497
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	705	705
Metalle	20.638	5.680	26.318
Baustoffe	412	0	412
Düngemittel	1.035	482	1.517
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	736	682	1.418
gesamt	24.007	21.860	45.867



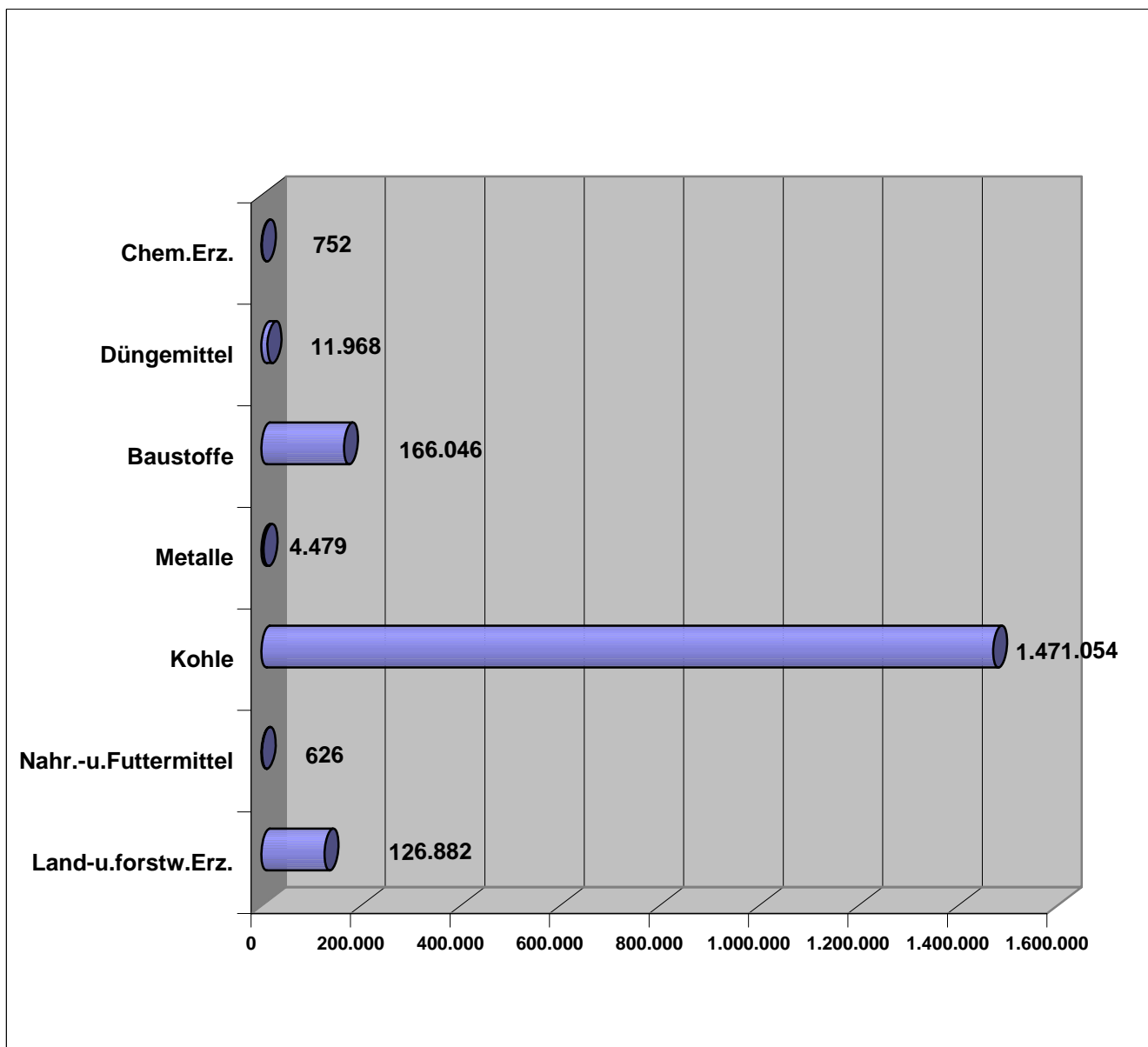
## Güterumschlag über Kaikante in KönigsWusterhausen (t)

Januar bis Dezember 2005

Januar bis Dezember 2004

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	94.538	32.344	126.882
Nahr.-u.Futtermittel	0	626	626
Kohle	2.004	1.469.050	1.471.054
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	4.479	0	4.479
Baustoffe	75.100	90.946	166.046
Düngemittel	11.968	0	11.968
Chem.Erz.	752	0	752
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	188.841	1.592.966	1.781.807

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	30.367	12.226	42.593
Nahr.-u.Futtermittel	0	3.953	3.953
Kohle	13.810	1.657.492	1.671.302
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	1.312	0	1.312
Metalle	8.824	0	8.824
Baustoffe	61.636	125.879	187.515
Düngemittel	12.088	0	12.088
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	630	0	630
gesamt	128.667	1.799.550	1.928.217



## Schleuse

## Lehnitz

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	118	119
650 t	8.110	7.395
900 t	1.134	1.066
1000 t	150	121
1200 t	201	122
1500 t	7	30
davon GMS	2.033	2.028
TMS / TL	183	133
Schubleichter	7.687	6.825
Güterschiffe gesamt	<b>9.720</b>	<b>8.853</b>
zu Berg	4.826	4.399
zu Tal	4.894	4.454
davon Leerfahrzeuge	<b>3.425</b>	<b>3.474</b>
zu Berg	3.298	3.183
zu Tal	127	291
Schubboote	4.192	3.763
Fahrgastschiffe/FGKS	270	443
Sportboote	11.130	10.723
sonstige Fahrzeuge	876	970
Fahrzeuge gesamt	<b>26.193</b>	<b>24.758</b>
zu Berg	12.500	11.882
zu Tal	13.693	12.876
davon Schubverbände	<b>4.251</b>	<b>3.812</b>
zu Berg	2.126	1.902
zu Tal	2.125	1.910
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>5.186.136</b>	<b>4.719.703</b>
zu Berg	2.572.948	2.340.982
zu Tal	2.613.188	2.378.721
Ladungstonnen	<b>2.878.504</b>	<b>2.413.067</b>
zu Berg	696.673	527.689
zu Tal	2.181.831	1.885.378

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	4.620	144.732	4.251	61.811
Na.- u. Futtermittel	61.106	164.454	59.837	114.771
Kohle	4.795	1.077.797	1.206	858.671
Erdöl	0	0	20	936
Erze / Metallabfälle	33.920	376.317	21.444	420.890
Metalle	428.190	79.870	217.373	114.095
Baustoffe	88.169	78.689	131.655	74.745
Düngemittel	48.425	208.295	68.944	180.905
Chem. Erz.	24.075	508	6.977	1.935
Sonst. Güter	3.373	51.169	15.982	56.619

**Insgesamt in Tonnen****696.673****2.181.831****527.689****1.885.378**

## SHW

## Niederfinow

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	131	87
650 t	7.411	6.679
900 t	1.085	1.084
1000 t	89	72
1200 t	114	59
1500 t	3	22
davon GMS	1.809	1.863
TMS / TL	193	141
Schubleichter	7.024	6.140
Güterschiffe gesamt	<b>8.833</b>	<b>8.003</b>
zu Berg	4.386	3.961
zu Tal	4.447	4.042
davon Leerfahrzeuge	<b>3.138</b>	<b>3.137</b>
zu Berg	3.046	3.020
zu Tal	92	117
Schubboote	3.944	3.517
Fahrgastschiffe/FGKS	4.261	4.189
Sportboote	3.944	3.765
sonstige Fahrzeuge	398	428
Fahrzeuge gesamt	<b>21.389</b>	<b>19.915</b>
zu Berg	10.435	9.743
zu Tal	10.954	10.172
davon Schubverbände	<b>6.710</b>	<b>5.918</b>
zu Berg	3.358	2.947
zu Tal	3.352	2.971
Auslastung bel. Fahrz.		
Tragfähigkeitstonnen	<b>4.697.323</b>	<b>4.277.855</b>
zu Berg	2.332.832	2.116.896
zu Tal	2.364.491	2.160.959
Ladungstonnen	<b>2.617.360</b>	<b>2.184.911</b>
zu Berg	612.129	408.037
zu Tal	2.005.231	1.776.874

## Gutarten

2005

2004

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	3.795	90.718	3.593	25.003
Na.- u. Futtermittel	44.091	120.305	58.053	90.922
Kohle	3.293	1.071.092	1.956	852.510
Erdöl	0	467	268	0
Erze / Metallabfälle	32.700	264.815	12.307	337.800
Metalle	426.854	79.172	214.862	113.284
Baustoffe	48.731	115.014	39.065	91.371
Düngemittel	33.998	217.218	53.487	207.421
Chem. Erz.	16.434	597	9.069	938
Sonst. Güter	2.233	45.833	15.377	57.625

**Insgesamt in Tonnen****612.129****2.005.231****408.037****1.776.874**

## Schleuse

## Hohensaaten Ost

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	138	100
650 t	4.498	3.389
900 t	450	382
1000 t	37	18
1200 t	9	10
1500 t	10	11
davon GMS	694	549
TMS / TL	0	0
Schubleichter	4.448	3.361
<b>Güterschiffe gesamt</b>	<b>5.142</b>	<b>3.910</b>
zu Berg	3.664	2.497
zu Tal	1.478	1.413
davon Leerfahrzeuge	<b>3.151</b>	<b>2.287</b>
zu Berg	3.082	2.220
zu Tal	69	67
Schubboote	2.494	1.970
Fahrgastschiffe/FGKS	31	46
Sportboote	878	752
sonstige Fahrzeuge	682	548
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>9.247</b>	<b>7.227</b>
zu Berg	6.280	4.446
zu Tal	2.967	2.781
davon Schubverbände	<b>2.468</b>	<b>1.848</b>
zu Berg	1.752	1.188
zu Tal	716	660
Auslastung bel. Fahrz.		
<b>Tragfähigkeitstonnen</b>	<b>2.650.849</b>	<b>2.030.836</b>
zu Berg	1.890.558	1.294.721
zu Tal	760.291	736.115
<b>Ladungstonnen</b>	<b>891.893</b>	<b>709.541</b>
zu Berg	254.973	109.842
zu Tal	636.920	599.699

## Gutarten

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	1.310	13.238	3.508	3.798
Na.- u. Futtermittel	15.799	6.362	23.990	7.062
Kohle	423	322.179	1.600	299.050
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	16.816	93.177	2.428	112.682
Metalle	188.331	16.384	60.076	27.088
Baustoffe	20.238	117.474	7.860	94.142
Düngemittel	6.545	52.535	2.971	33.348
Chem. Erz.	0	0	444	939
Sonst. Güter	5.511	15.571	6.965	21.590

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>254.973</b>	<b>636.920</b>	<b>109.842</b>	<b>599.699</b>
----------------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

## Schleuse

## Hohensaaten West

	2005	2004
Güterschiffe		
bis 400 t	56	77
650 t	3.699	3.849
900 t	642	696
1000 t	73	79
1200 t	108	54
1500 t	7	17
davon GMS	1.144	1.328
TMS / TL	0	0
Schubleichter	3.441	3.444
<b>Güterschiffe gesamt</b>	<b>4.585</b>	<b>4.772</b>
zu Berg	1.150	1.796
zu Tal	3.435	2.976
davon Leerfahrzeuge	<b>683</b>	<b>1.268</b>
zu Berg	307	996
zu Tal	376	272
Schubboote	1.964	2.011
Fahrgastschiffe/FGKS	109	148
Sportboote	2.716	2.548
sonstige Fahrzeuge	319	244
<b>Fahrzeuge gesamt</b>	<b>9.704</b>	<b>9.724</b>
zu Berg	2.893	3.817
zu Tal	6.811	5.907
davon Schubverbände	<b>1.925</b>	<b>1.931</b>
zu Berg	433	690
zu Tal	1.492	1.241
Auslastung bel. Fahrz.		
<b>Tragfähigkeitstonnen</b>	<b>2.516.036</b>	<b>2.596.970</b>
zu Berg	663.305	994.526
zu Tal	1.852.731	1.602.444
<b>Ladungstonnen</b>	<b>1.818.323</b>	<b>1.595.756</b>
zu Berg	395.867	357.507
zu Tal	1.422.456	1.238.249

## Gutarten

	2005		2004	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz.	2.568	75.948	0	22.283
Na.- u. Futtermittel	26.503	117.655	34.190	84.350
Kohle	6.161	754.862	0	556.459
Erdöl	373	0	0	435
Erze / Metallabfälle	18.019	170.806	15.456	216.762
Metalle	227.784	65.935	155.798	85.890
Baustoffe	66.328	36.659	85.975	61.188
Düngemittel	30.287	171.192	47.708	174.681
Chem. Erz.	10.190	403	5.397	1.457
Sonst. Güter	7.654	28.996	12.983	34.744

<b>Insgesamt in Tonnen</b>	<b>395.867</b>	<b>1.422.456</b>	<b>357.507</b>	<b>1.238.249</b>
----------------------------	----------------	------------------	----------------	------------------

An der Schleuse Schwedt (SQF 0,43 Km) wurden 1176 Güterschiffe mit 500.174 Ladungstonnen und 110 Fahrgastschiffe geschleust. Der Sportbootverkehr belief sich auf 935 Sportboote.

**Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)**

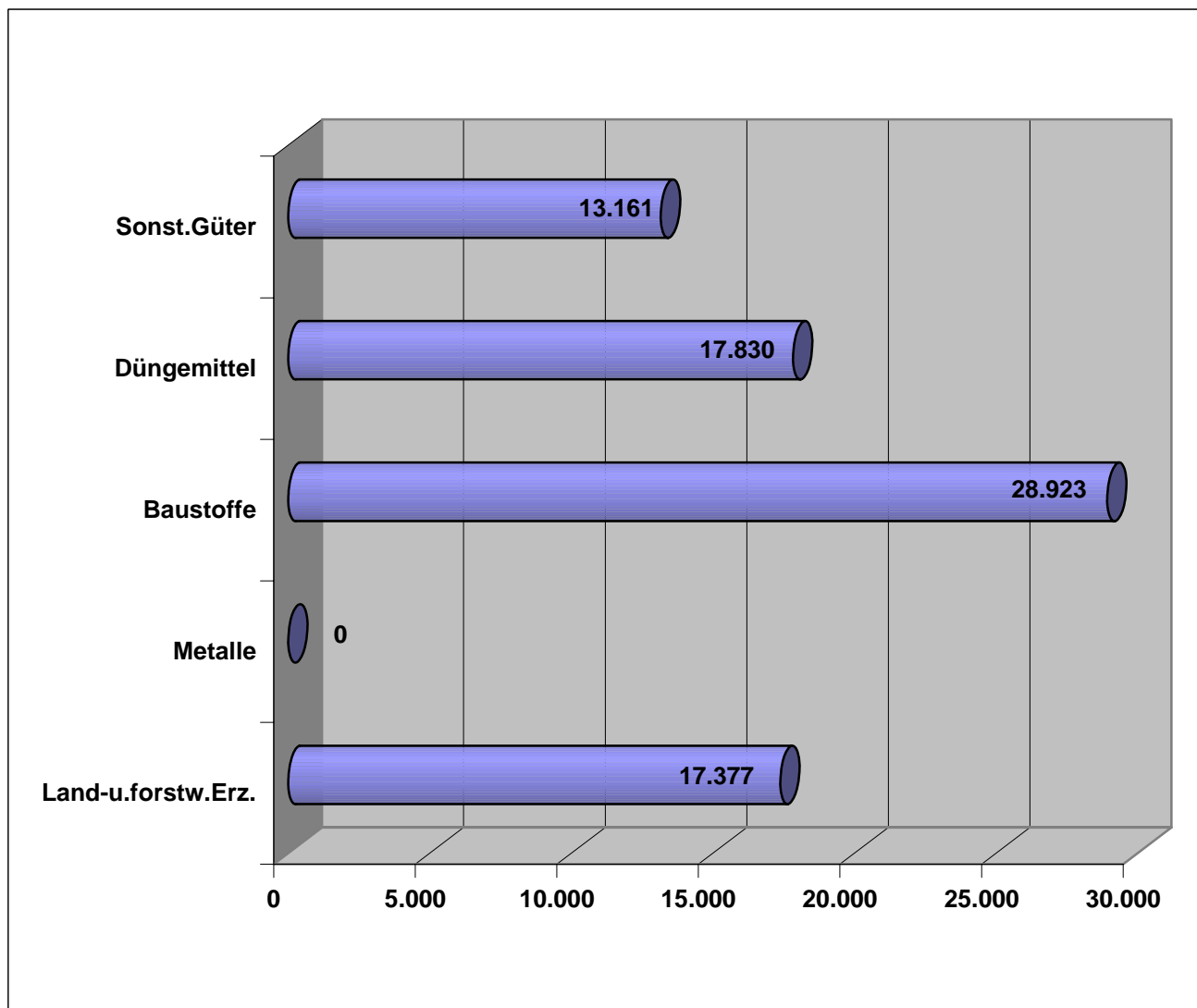
Januar bis Dezember 2005

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	102	17.275	17.377
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	0	0	0
Baustoffe	28.503	420	28.923
Düngemittel	17.830	0	17.830
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	9.936	3.225	13.161
gesamt	56.371	20.920	77.291

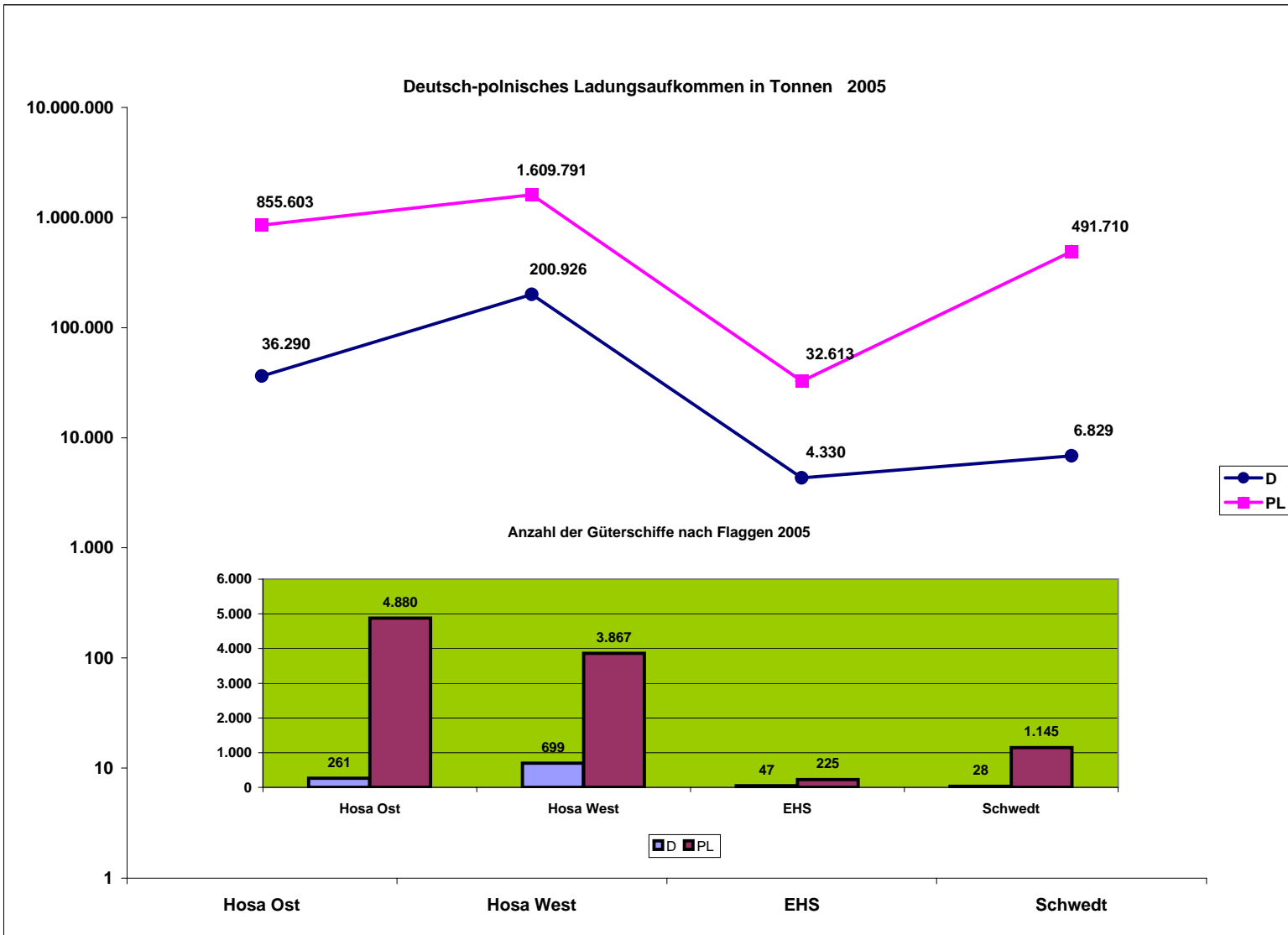
**Güterumschlag über Kaikante in Velten (t)**

Januar bis Dezember 2004

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	60	34.737	34.797
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	0	0
Metalle	609	490	1.099
Baustoffe	21.636	1.102	22.738
Düngemittel	30.576	0	30.576
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	19.230	13.595	32.825
gesamt	72.111	49.924	122.035



Tonnage	D	PL	Gesamt	D	PL	GMS	D	PL	Gesamt	D	PL
Hosa Ost	36.290	855.603	891.893	4,07%	95,93%	Hosa Ost	261	4.880	5.141	5,08%	94,92%
Hosa West	200.926	1.609.791	1.810.717	11,10%	88,90%	Hosa West	699	3.867	4.566	15,31%	84,69%
EHS	4.330	32.613	36.943	11,72%	88,28%	EHS	47	225	272	17,28%	82,72%
Schwedt	6.829	491.710	498.539	1,37%	98,63%	Schwedt	28	1.145	1.173	2,39%	97,61%

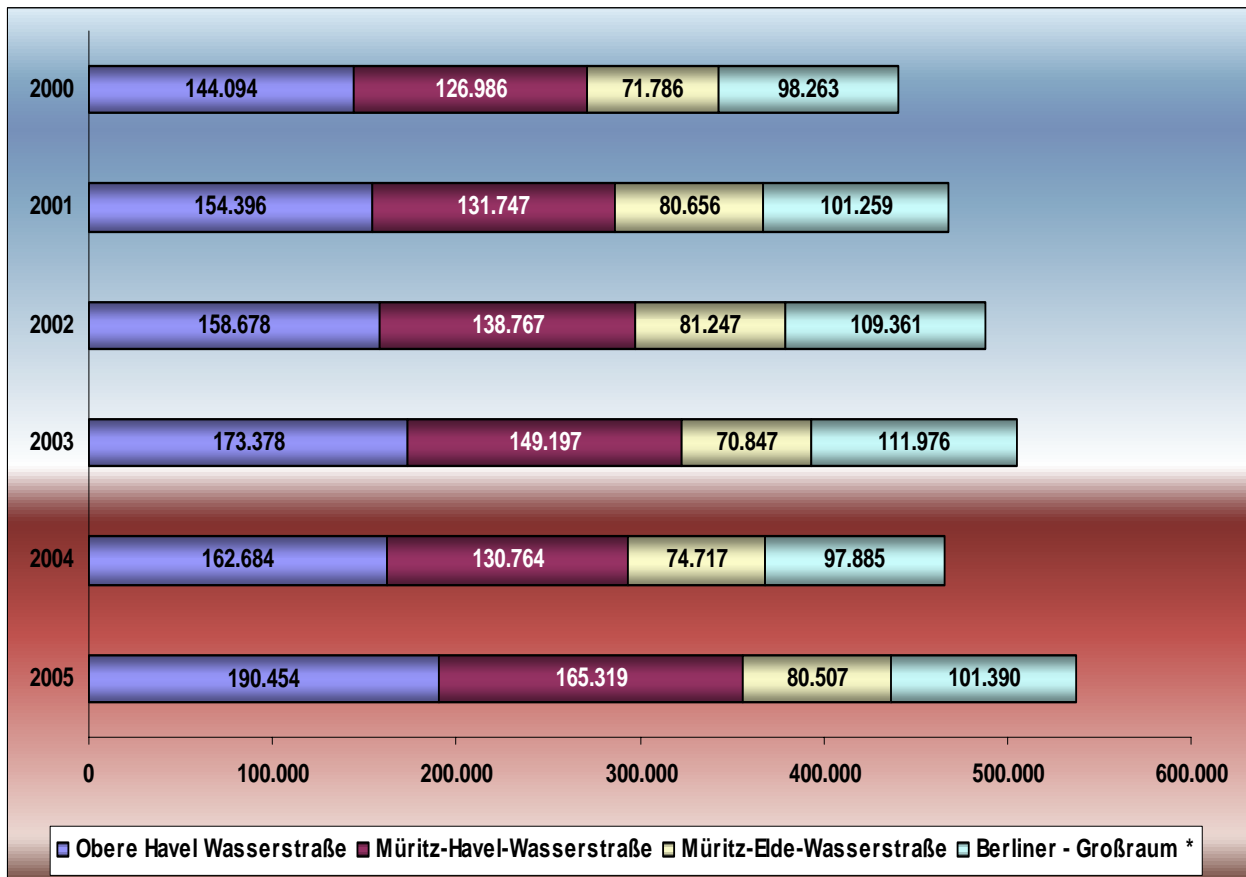




**Anzahl der geschleusten Fahrgastschiffe**

	2005	2004	2003	2002	2001	2000
Obere Havel Wasserstraße	1.852	1.520	2.002	2.115	2.338	2.122
Müritz-Havel-Wasserstraße	1.499	1.367	1.345	1.326	1.409	1.425
Müritz-Elde-Wasserstraße*	988	1.051	1.128	1.141	1.532	933
Berliner - Großraum **	32.750	31.453	29.181	28.403	28.009	27.913

**Anzahl der geschleusten Sportboote**



\*Kaliß, Grabow, Neustadt-Glewe, Garwitz, Neuburg und Barkow  
Selbstbedienungsschleusen: Daten beruhen auf Hochrechnung

\*\* Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Woltersdorf, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt, Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Ritz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse

## Von der WSD Ost erteilte Befähigungszeugnisse 2005

