

Wir machen Schifffahrt möglich.

Verkehrsbericht 2012

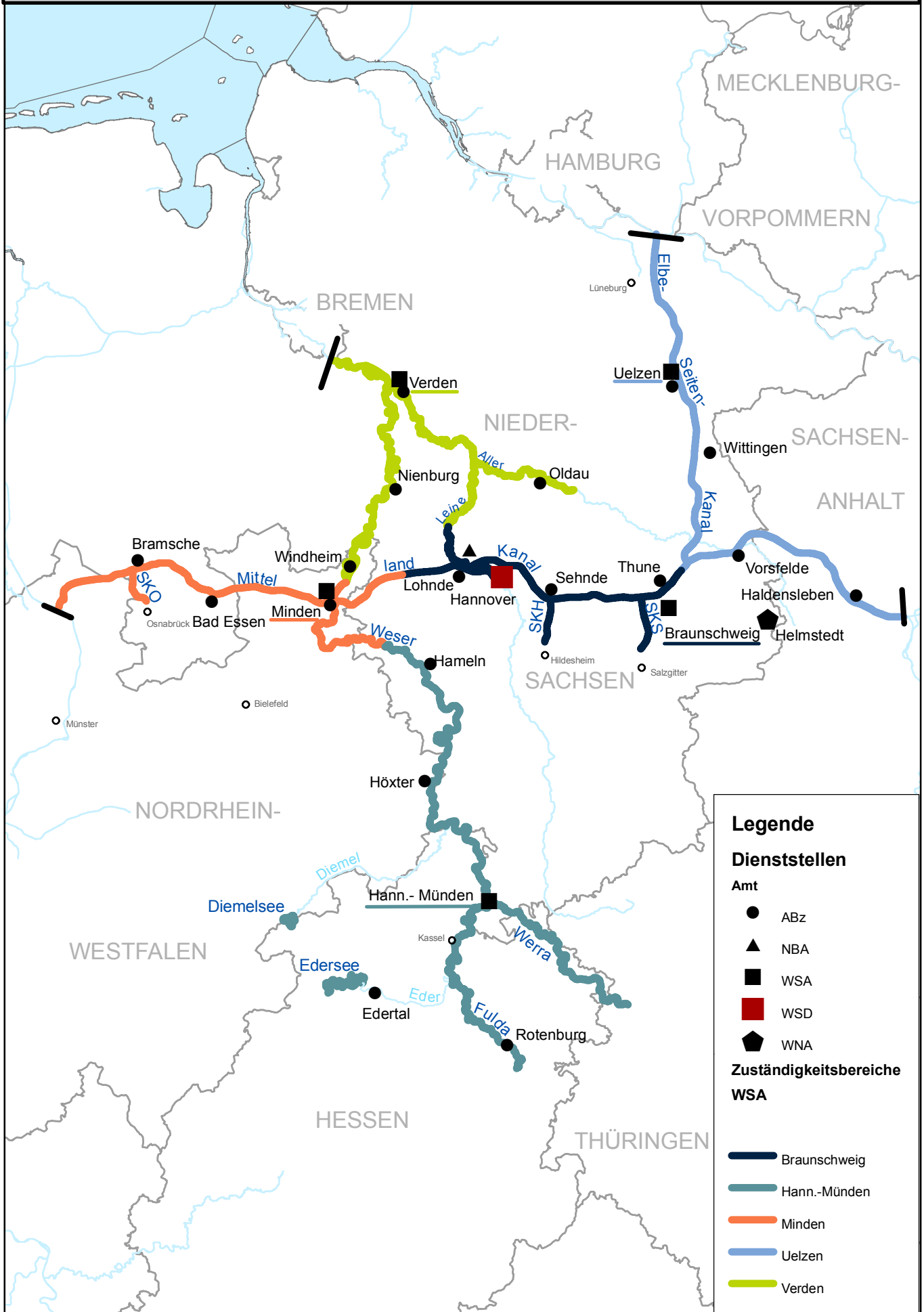
Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte



Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

**Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme auf den
Bundeswasserstraßen im Geschäftsbereich der Wasser- und
Schifffahrtsdirektion Mitte 2012**

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte Gliederung und nachgeordnete Dienststellen



Die Ladekapazitäten eines Binnenschiffes

| Fahrzeug Länge / Breite | Tragfähigkeit in t bei Tiefgang von | | | | | Laderaumgröße |
|----------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------------------|
| | 1,50 m | 2,00 m | 2,50 m | 2,80 m | 3,50 m | |
| 135,00 m x 11,45 m | 750 | 1.475 | 2.225 | 2.600 | 3.700 | 100,00 m x 10,00 m |
| 110,00 m x 11,40 m | 600 | 1.200 | 1.800 | 2.100 | 3.000 | 75,00 m x 10,00 m |
| 85,00 m x 9,50 m | 570 | 930 | 1.350 | - | - | 59,00 m x 7,45 m |
| 80,00 m x 9,50 m | 600 | 940 | 1.280 | - | - | 54,00 m x 7,45 m |
| 80,00 m x 8,20 m | 500 | 800 | 1.100 | - | - | 54,00 m x 6,20 m |
| 67,00 m x 8,20 m | 420 | 670 | 1.000 | - | - | 47,50 m x 6,20 m |

- Bezogen auf ein Binnenschiff mit den Abmessungen 85,00 m x 9,50 m bedeuten 10 cm mehr Tiefgang 80 - 100 t mehr Ladung.
- Ein Binnenschiff mit einer Ladung von 2.600 t (Abmessungen 135,00 m x 11,45 m - Tiefgang 2,80 m) ersetzt 130 LKW (20 Tonner).

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Verkehrsbericht 2012

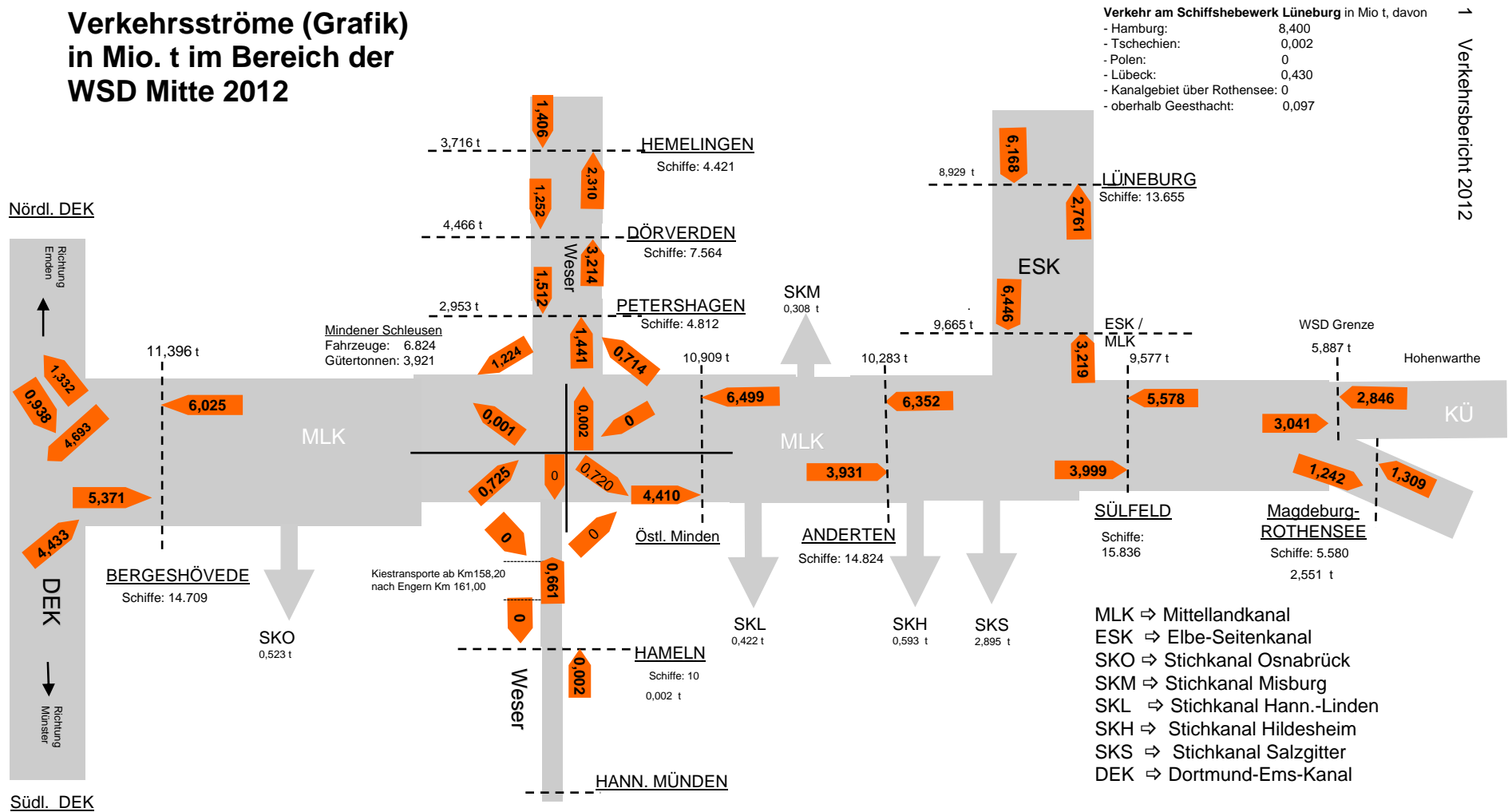
Inhaltsverzeichnis

| | |
|----------------|---|
| Seiten 1 - 14 | Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte |
| Seiten 15 - 19 | Anlage A ⇔ Mittellandkanal |
| Seiten 20 - 24 | Anlage B ⇔ Elbe-Seitenkanal |
| Seiten 25 - 27 | Anlage C ⇔ Weser |
| Seiten 28 - 36 | Anlage D ⇔ Schleusen |
| Seiten 37 - 54 | Anlage E ⇔ Containerverkehr |
| Seiten 55 - 59 | Anlage F ⇔ Schiffsunfälle |

Quellenangabe:

- Abgabenprogramm ASS (Abgabe der Schifffahrt und Statistik)
- Statistische Erhebungen der Wasser- und Schifffahrtsämter
- Zählstellenprogramm (ZST) der WSD Ost

Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t im Bereich der WSD Mitte 2012



I. Mittellandkanal (zusätzliche Informationen siehe Anlage A)

Im Jahr 2012 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 21,902 Mio. t zu verzeichnen.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm um 0,707 Mio. t gegenüber 2011 ab.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm ebenfalls um 0,312 Mio. t gegenüber 2011 ab.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Minus von 1,019 Mio. t oder 4,4 % gegenüber 2011.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t.) stellt sich danach wie folgt dar:

| | 2011 | 2012 | Zu- bzw. Abnahme in Mio. t | Zu- bzw. Abnahme in % |
|----------------------|---------------|---------------|----------------------------|-----------------------|
| Gebietsverkehr | 17,794 | 17,087 | - 0,707 | - 4,0 |
| Durchgangsverkehr | 5,127 | 4,815 | - 0,312 | - 6,1 |
| Gesamtverkehr | 22,921 | 21,902 | - 1,019 | - 4,4 |

1. Durchgangsverkehre im Jahr 2012

1.1 Bergeshövede – MLK/DEK (siehe auch Seiten 18 u. 19)

MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2012 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 14.709 Fahrzeuge* mit 11,396 Mio. Gütertonnen. Das sind 1.266 Fahrzeuge weniger als 2011. Demzufolge wurden 0,985 Mio. Gütertonnen weniger transportiert als 2011.

Es fuhren 7.140 Fahrzeuge* mit 5,371 Mio. t in Ostrichtung und 7.569* Fahrzeuge mit 6,025 Mio. t in Westrichtung.

Der Containerverkehr spielt hier noch keine Rolle. Es wurden lediglich 95 Container vom DEK in den MLK und 48 Container vom MLK in den DEK transportiert.

* incl. Leerfahrzeuge

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Anzahl der beladenden Fahrzeuge | Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t | Ladung in Mio. t | Auslastung in % |
|---------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------|
| Berg | 7.140 | 8,621 | 5.526 | 6,887 | 5,371 | 78,0 |
| Tal | 7.569 | 8,979 | 6.423 | 7,374 | 6,025 | 81,7 |
| Gesamt | 14.709 | 17,600 | 11.949 | 14,261 | 11,396 | 79,9 |

1.2 Anderten (siehe auch Seiten 31 u. 32)

MLK-km 174,2

Im Jahr 2012 passierten die Schleuse Anderten 14.824 Fahrzeuge* mit 10,283 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Abnahme von 3.434 Fahrzeugen und 1,427 Mio. Gütertonnen gegenüber 2011.

Es fuhren 7.023 Fahrzeuge* mit 3,931 Mio. t in Ostrichtung und 7.801 Fahrzeuge* mit 6,352 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2012 wurden 5.783 Container in Ost- und 5.694 Container in Westrichtung, d.h.

11.477 Container über die Schleuse Anderten transportiert.

Daraus ergibt sich eine Abnahme des Containerdurchgangs um 2.742 Behälter, bzw. 19,3 % gegenüber 2011.

* incl. Leerfahrzeuge

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Anzahl der beladenden Fahrzeuge | Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t | Ladung in Mio. t | Auslastung in % |
|---------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------|
| Berg | 7.023 | 8,043 | 4.611 | 5,157 | 3,931 | 76,2 |
| Tal | 7.801 | 8,819 | 6.988 | 7,902 | 6,352 | 80,0 |
| Gesamt | 14.824 | 16,862 | 11.599 | 13,059 | 10,283 | 78,7 |

1.3 Rothensee (siehe auch Seite 34) MLK/Elbe, märkische Wasserstraßen Magdeburger Häfen

MLK-km 320,00

Der Durchgangsverkehr an der Schleuse Magdeburg-Rothensee stellt sich 2012 wie folgt dar:

Die Schleuse durchfahren 5.580 Fahrzeuge mit 2,551 Mio. Gütertonnen.

Im Verkehr zur Elbe fahren 3.208 Fahrzeuge mit 1,242 Mio. t, von Richtung Elbe fahren 2.372 Fahrzeuge mit 1,309 Mio. t durch die Schleuse Magdeburg-Rothensee.

Es wurden im Jahr 2012 insgesamt 576 Container, davon 223 Stück von der Elbe und 353 Stück zur Elbe befördert.

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Anzahl der beladenden Fahrzeuge | Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t | Ladung in Mio. t | Auslastung in % |
|--------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------|
| Nach Osten | 3.208 | 3,363 | 1.431 | 1,531 | 1,242 | 81,1 |
| Nach Westen | 2.372 | 2,490 | 1.763 | 1,851 | 1,309 | 70,7 |
| Gesamt | 5.580 | 5,853 | 3.194 | 3,382 | 2,551 | 75,4 |

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2012 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 18,277 Mio. t, mithin ein Minus von 1,374 Mio. t gegenüber 2011. Das entspricht einer Abnahme von 7,0 %.

Davon entfielen 15,476 Mio. t auf die Häfen und Umschlagstellen im Bereich der WSD Mitte, mithin ein Minus von 0,734 Mio. t (- 4,5 %), sowie 2,800 Mio. t auf die Magdeburger Häfen (- 0,642 Mio. t = - 18,7 %).

Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2012 in Mio. t:

| Güterart | 2011 | 2012 | Veränderung in Mio. t | Veränderung in % |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------|
| Sand/Kies | 5,893 | 4,697 | - 1,196 | - 20,3 |
| Getreide/Futtermittel | 4,818 | 4,510 | - 0,308 | - 6,4 |
| Mineralölzeugnisse | 2,811 | 3,064 | + 0,253 | + 9,0 |
| Kohle | 2,579 | 2,495 | - 0,084 | - 3,3 |
| Metallabfälle (Schrott) | 1,344 | 1,312 | - 0,032 | - 2,4 |
| Düngemittel | 1,104 | 1,019 | - 0,085 | - 7,7 |
| Eisen/Stahl/NE-Metalle | 0,563 | 0,632 | + 0,069 | + 12,3 |
| Chem. Erzeugnisse | 0,421 | 0,434 | + 0,013 | + 3,1 |
| Sonstiges | 0,118 | 0,114 | - 0,004 | - 3,4 |
| Gesamt | 19,651 | 18,277 | - 1,374 | - 7,0 |

II. Elbe-Seitenkanal (zusätzliche Informationen siehe Anlage B)

Mit dem Durchgangsverkehr von 7,543 Mio. t. (+ 0,086 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,611 Mio. t (+ 0,0,11 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 8,154 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,097 Mio. t bzw. 1,2 % zu.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

| | 2011 | 2012 | Zu- bzw. Abnahme in Mio. t | Zu- bzw. Abnahme in % |
|--------------------------|--------------|--------------|----------------------------|-----------------------|
| Gebietsverkehr | 0,600 | 0,611 | + 0,011 | + 1,8 |
| Durchgangsverkehr | 7,457 | 7,543 | + 0,086 | + 1,2 |
| Gesamtverkehr | 8,057 | 8,154 | + 0,097 | + 1,2 |

1. Durchgangsverkehre im Jahre 2012

1.1 Lüneburg – ESK-Km 106,11

(siehe auch Seiten 35 u. 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 13.655 Schiffsdurchgänge mit 8,929 Mio. t Ladung.

Dies entspricht einer Zunahme von 0,386 Mio. t (+ 4,5 %) gegenüber 2011.

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Anzahl der beladenden Fahrzeuge | Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t | Ladung in Mio. t | Auslastung in % |
|---------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------|
| Berg | 7.454 | 9,139 | 6.456 | 8,335 | 6,168 | 74,0 |
| Tal | 6.201 | 7,846 | 3.630 | 3,892 | 2,761 | 70,9 |
| Gesamt | 13.655 | 16,985 | 10.086 | 12,227 | 8,929 | 72,6 |

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2012 betrug der Güterumschlag am ESK 0,611 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2011 ein Plus von 9.000 t.

Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2012 in Mio. t:

| Güterart | 2011 | 2012 | Veränderung in Mio. t | Veränderung in % |
|--|--------------|--------------|-----------------------|------------------|
| Landw. Erzeugnisse/Nahr. u. Futtermittel | 0,239 | 0,209 | - 0,030 | - 12,6 |
| Sand/Kies | 0,093 | 0,103 | + 0,010 | + 10,8 |
| Mineralölerzeugnisse | 0,071 | 0,083 | + 0,012 | + 16,9 |
| Düngemittel | 0,085 | 0,075 | - 0,010 | - 11,8 |
| Kohle/Koks | 0,061 | 0,063 | + 0,002 | + 3,3 |
| Chem. Erzeugnisse | 0,041 | 0,059 | + 0,018 | + 43,9 |
| Erze/Metallabfälle | 0,012 | 0,017 | + 0,005 | + 41,7 |
| Sonstiges | 0 | 0,002 | + 0,002 | + 100 |
| Stahl/Eisen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamt | 0,602 | 0,611 | + 0,009 | + 1,5 |

III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlage C)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug nur 2.060 t.
Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt.
Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,661 Mio. t Kies transportiert.

Mit dem Durchgangsverkehr von 0,322 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 7,917 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 8,239 Mio. t, um 0,454 Mio. t ab.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

| | 2011 | 2012 | Zu- bzw. Abnahme in Mio. t | Zu- bzw. Abnahme in % |
|--------------------------|--------------|--------------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | |
| Gebietsverkehr | 8,250 | 7,917 | - 0,333 | - 4,0 |
| Durchgangsverkehr | 0,443 | 0,322 | - 0,121 | - 27,3 |
| Gesamtverkehr | 8,693 | 8,239 | - 0,454 | - 5,2 |

1. Durchgangsverkehre im Jahre 2012

1.1

Der Verkehr Weser/MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.086 Fahrzeugen 2,822 Mio. t, was eine Abnahme von 186.000 t gegenüber 2011 bedeutet.

1.2

Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 4.421 Fahrzeugen und 3,716 Mio. t um 120.000 t geringer als 2011.

1.1 Minden Schachtschleuse:

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Anzahl der beladenden Fahrzeuge | Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t | Ladung in Mio. t | Auslastung in % |
|---------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------|
| Berg | 2.119 | 2,235 | 1.709 | 1,799 | 1,556 | 86,5 |
| Tal | 1.967 | 2,065 | 1.466 | 1,559 | 1,266 | 81,2 |
| Gesamt | 4.086 | 4,300 | 3.175 | 3,358 | 2,822 | 84,0 |

1.2 Schleuse Hemelingen :

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Anzahl der beladenden Fahrzeuge | Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t | Ladung in Mio. t | Auslastung in % |
|---------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|--|------------------|-----------------|
| Berg | 2.059 | 1,994 | 1.476 | 1,467 | 1,406 | 95,8 |
| Tal | 2.362 | 2,628 | 2.341 | 2,605 | 2,310 | 88,7 |
| Gesamt | 4.421 | 4,622 | 3.817 | 4,072 | 3,716 | 91,2 |

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2012 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 7,917 Mio. t, mithin ein Minus von 0,333 Mio. t gegenüber 2011.

Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2012 in Mio. t:

| Güterart | 2011 | 2012 | Veränderung in Mio. t | Veränderung in % |
|-------------------------|--------------|--------------|-----------------------|------------------|
| Sand/Kies | 5,193 | 4,977 | - 0,216 | - 4,2 |
| Getreide/Futtermittel | 1,041 | 1,097 | + 0,056 | + 5,4 |
| Kohle | 1,041 | 0,905 | - 0,136 | - 13,1 |
| Metallabfälle (Schrott) | 0,416 | 0,450 | + 0,034 | + 8,2 |
| Mineralöl | 0,180 | 0,170 | - 0,010 | - 5,6 |
| Chem. Erzeugnisse | 0,128 | 0,113 | - 0,015 | - 11,7 |
| Düngemittel | 0,152 | 0,110 | - 0,042 | - 27,6 |
| Eisen/Stahl/NE-Metalle | 0,053 | 0,050 | - 0,003 | - 5,7 |
| Sonstiges | 0,046 | 0,045 | - 0,001 | - 2,2 |
| Gesamt | 8,250 | 7,917 | - 0,333 | - 4,0 |

Gesamt-Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2012 in t.

Mittellandkanal*

| WSA | An | Ab | Zusammen (t) |
|--------------|------------------|------------------|-------------------|
| Minden | 2.760.825 | 954.316 | 3.715.141 |
| Braunschweig | 5.290.983 | 2.822.470 | 8.113.453 |
| Uelzen | 1.090.684 | 2.557.160 | 3.647.844 |
| | 9.142.492 | 6.333.946 | 15.476.438 |

* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

Elbe-Seitenkanal

| WSA | An | Ab | Zusammen (t) |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| Uelzen | 402.720 | 207.306 | 610.026 |

Weser

| WSA | An | Ab | Zusammen (t) |
|--------------|------------------|------------------|------------------|
| Hann. Münden | 0 | 2.060 | 2.060 |
| Minden | 722.013 | 31.129 | 753.142 |
| Verden | 319.550 | 2.236.179 | 2.555.729 |
| | 1.041.563 | 2.269.368 | 3.310.931 |

Gesamtumschlag der WSD Mitte

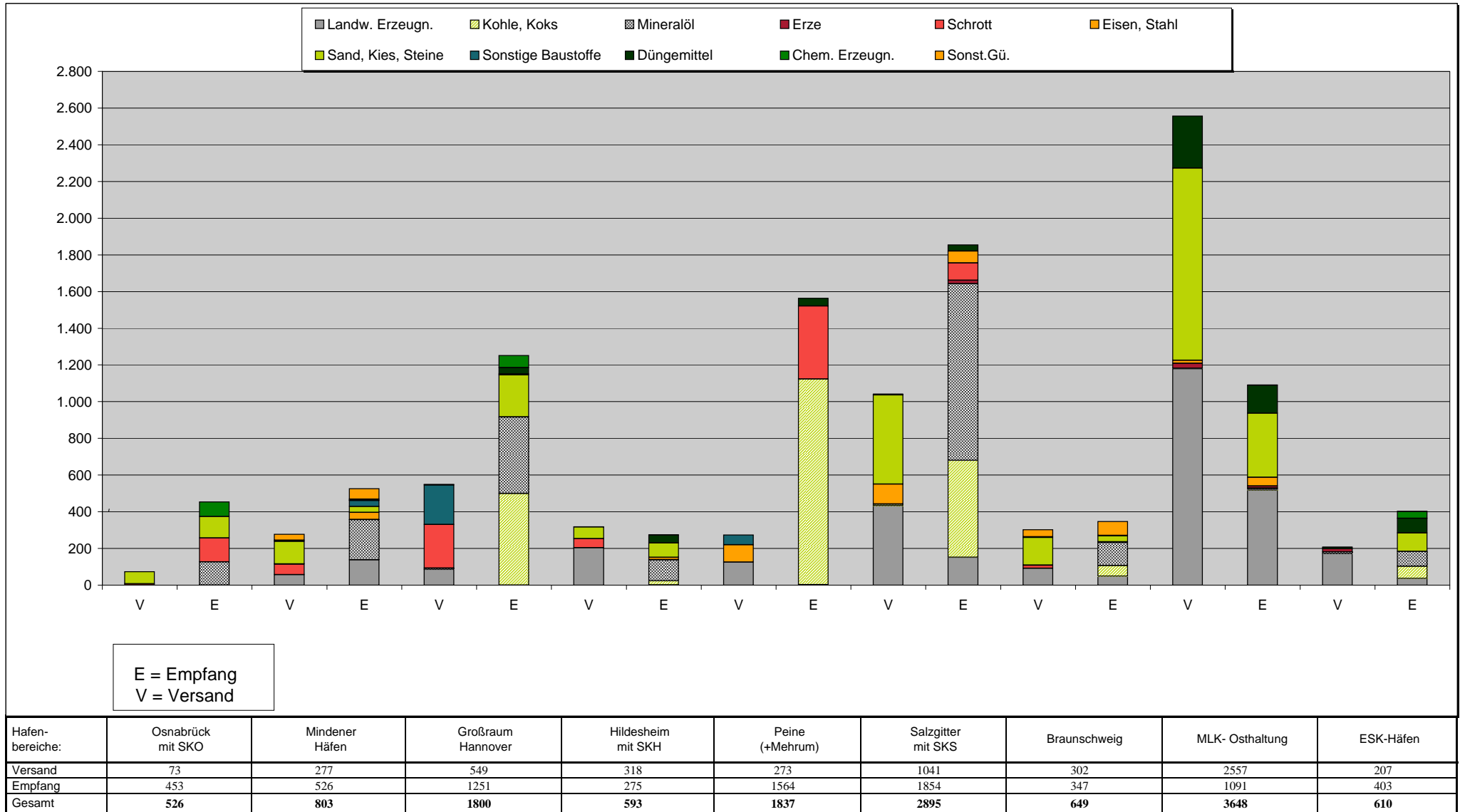
| | | | |
|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| Insgesamt | 10.586.775 | 8.810.620 | 19.397.395 |
|------------------|-------------------|------------------|-------------------|

Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK/ESK 2012

| Güter | | Osnabrück mit SKO | Mindener Häfen | Großraum Hannover | Hildesheim mit SKH | Peine (+ Mehrum) | Salzgitter mit SKS | Braunschweig (+ Thune) | MLK-Osthaltung | ESK-Häfen |
|--------------------------|---|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------------|------------------|----------------|
| Landwirtsch. Erzeugnisse | V | - | 56.866 | 85.661 | 203.738 | 125.545 | 432.565 | 91.848 | 1.179.883 | 170.902 |
| | E | - | 138.480 | 85 | 1.271 | 3.173 | 151.202 | 47.920 | 517.154 | 35.930 |
| Kohle/Koks | V | - | - | - | - | - | 8.528 | - | 1.010 | - |
| | E | - | - | 500.100 | 22.883 | 1.119.561 | 528.523 | 58.860 | 5.317 | 66.505 |
| Mineraöl | V | - | - | 7.449 | - | - | - | - | 1.315 | 9.974 |
| | E | 127.221 | 219.202 | 416.378 | 113.772 | - | 962.628 | 126.554 | 6.379 | 81.399 |
| Erze/NE-Metallabfälle | V | - | - | - | - | - | - | - | 26.456 | 17.903 |
| | E | - | - | - | 993 | - | 17.982 | - | 11.668 | - |
| Schrott | V | 7.402 | 56.749 | 238.211 | 49.019 | - | 2.306 | 16.367 | - | - |
| | E | 130.347 | 818 | 624 | 509 | 398.211 | 94.983 | 3.141 | - | - |
| Eisen/Stahl/NE-Metalle | V | - | 1.034 | - | - | 94.527 | 108.237 | 1.076 | 16.131 | - |
| | E | - | 39.133 | - | 11.512 | - | 64.789 | - | 47.220 | - |
| Sand/Kies/Steine | V | 65.335 | 123.337 | - | 63.405 | - | 484.872 | 151.189 | 1.048.285 | 155 |
| | E | 117.249 | 31.385 | 229.132 | 79.107 | - | 121 | 31.901 | 349.242 | 100.135 |
| Sonstige Baustoffe | V | - | 7.560 | 213.628 | - | 53.230 | - | - | - | - |
| | E | - | 31.763 | 4.524 | - | - | - | - | - | - |
| Düngemittel | V | - | - | - | 1.540 | - | 4.116 | - | 283.089 | - |
| | E | - | 2.385 | 34.254 | 43.568 | 42.894 | 33.223 | 1.770 | 153.285 | 79.676 |
| Chem. Erzeugnisse | V | - | - | - | - | - | - | 3.912 | - | 7.533 |
| | E | 78.528 | 5.611 | 65.720 | 1.754 | - | - | 597 | - | 37.825 |
| Sonstige Güter | V | 290 | 31.711 | 4.243 | - | - | 373 | 37.815 | 991 | 839 |
| | E | - | 57.208 | - | - | - | 328 | 76.436 | 419 | 1.250 |
| | | | | | | | | | | |
| Gesamtversand (V) | | 73.027 | 277.257 | 549.192 | 317.702 | 273.302 | 1.040.997 | 302.207 | 2.557.160 | 207.306 |
| Gesamtempfang (E) | | 453.344 | 525.985 | 1.250.817 | 275.369 | 1.563.839 | 1.853.779 | 347.179 | 1.090.684 | 402.720 |
| Gesamtumschlag | | 526.371 | 803.242 | 1.800.009 | 593.071 | 1.837.141 | 2.894.776 | 649.386 | 3.647.844 | 610.026 |

Güterumschlag in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK / ESK 2012

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)
Gesamt : 13.361

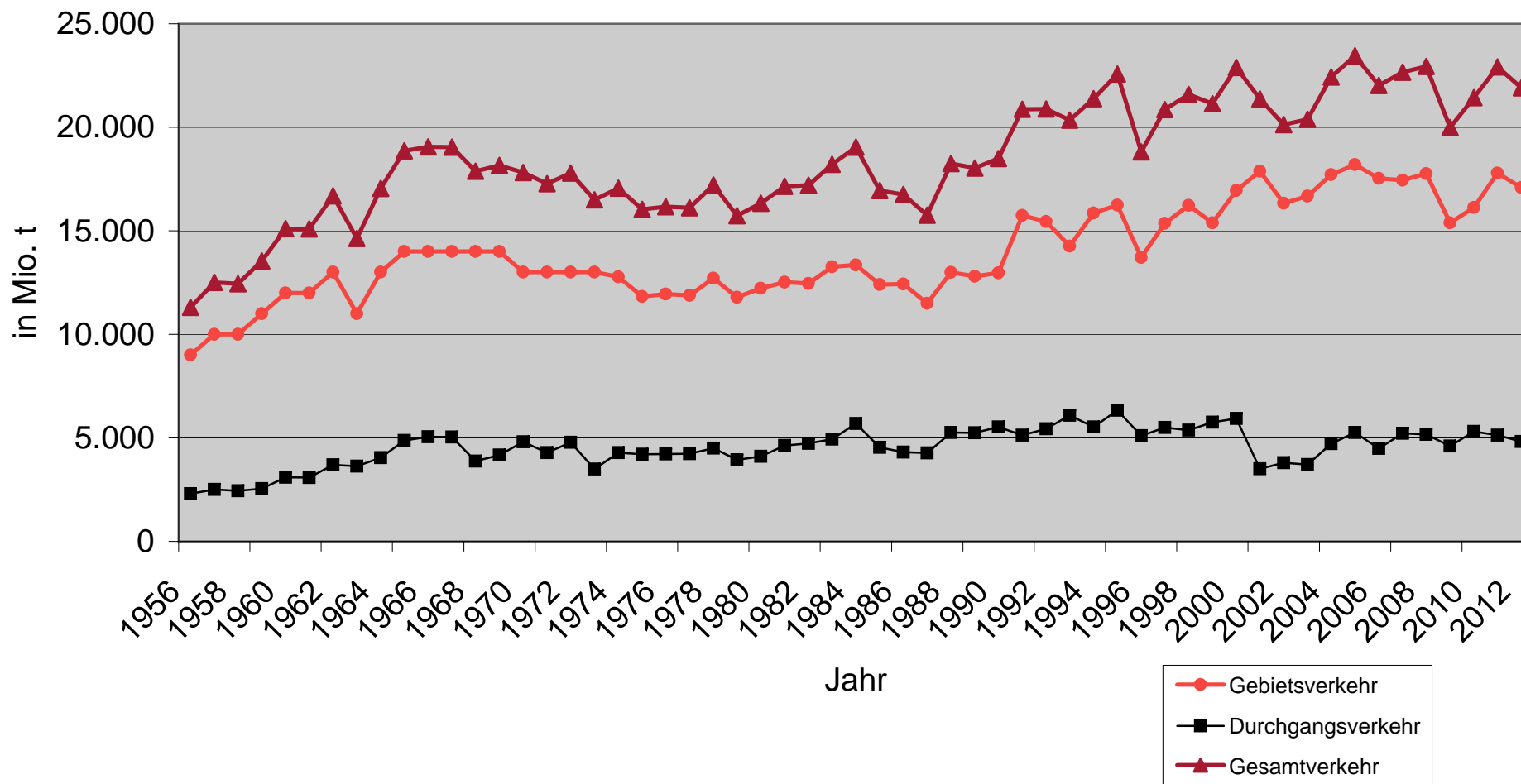


Anlage A

Mittellandkanal 2012



Verkehrsaufkommen des Mittellandkanals im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2012



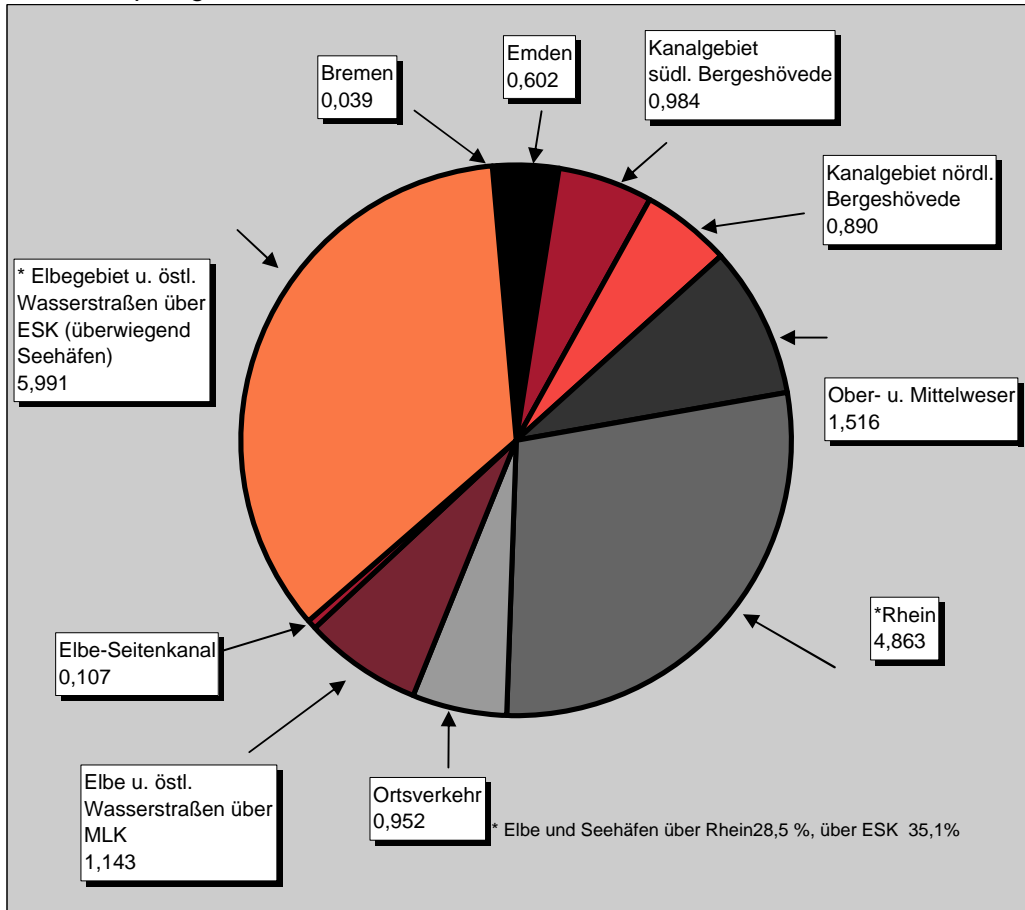
Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2012

(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 21,902

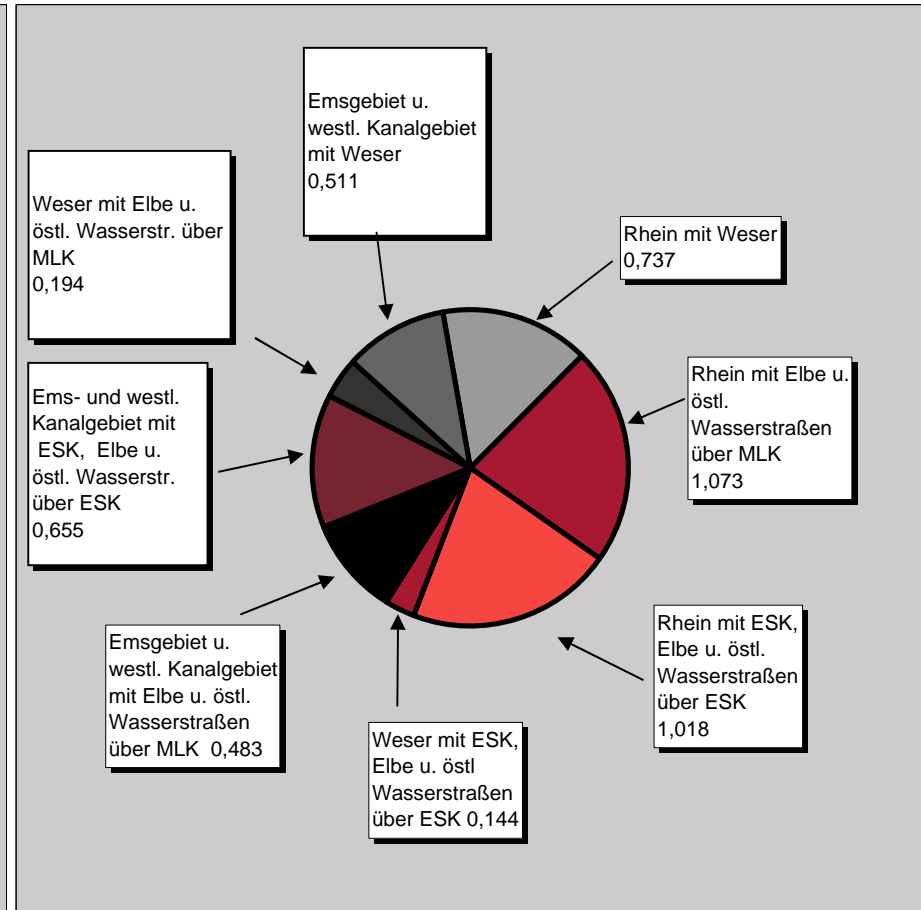
Gebietsverkehr: 17,087

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang



Durchgangsverkehr: 4,815

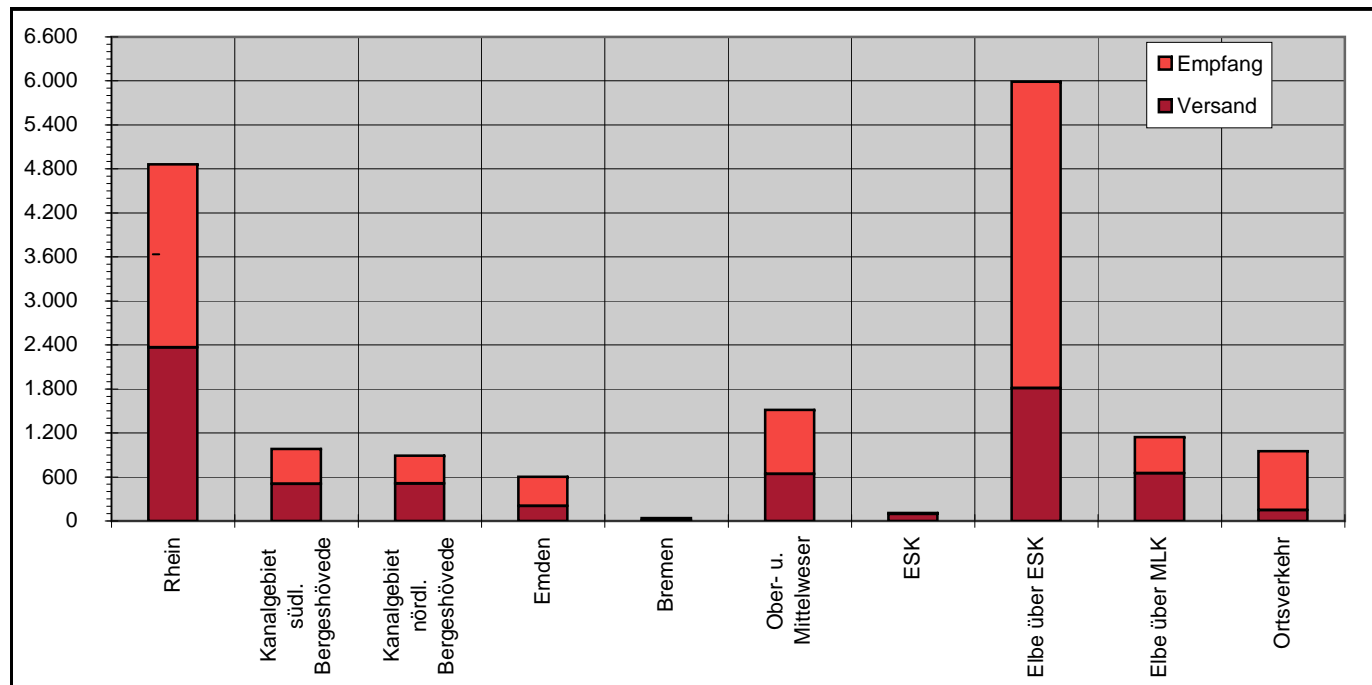
über den Mittellandkanal



Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2012

(Angaben in 1.000 t)

Gesamt: 17,087



| | Rhein | Kanalgebiet südl. Bergeshövede | Kanalgebiet nördl. Bergeshövede | Emden | Bremen | Ober- u. Mittelweser | ESK | Elbe über ESK | Elbe über MLK | Ortsverkehr | Gesamt |
|----------|-------|--------------------------------|---------------------------------|-------|--------|----------------------|-----|---------------|---------------|-------------|--------|
| Versand: | 2.366 | 508 | 510 | 204 | 15 | 641 | 95 | 1.813 | 649 | 148 | 6.949 |
| Empfang: | 2.497 | 476 | 380 | 398 | 24 | 875 | 12 | 4.178 | 494 | 804 | 10.138 |
| Gesamt: | 4.863 | 984 | 890 | 602 | 39 | 1.516 | 107 | 5.991 | 1.143 | 952 | 17.087 |

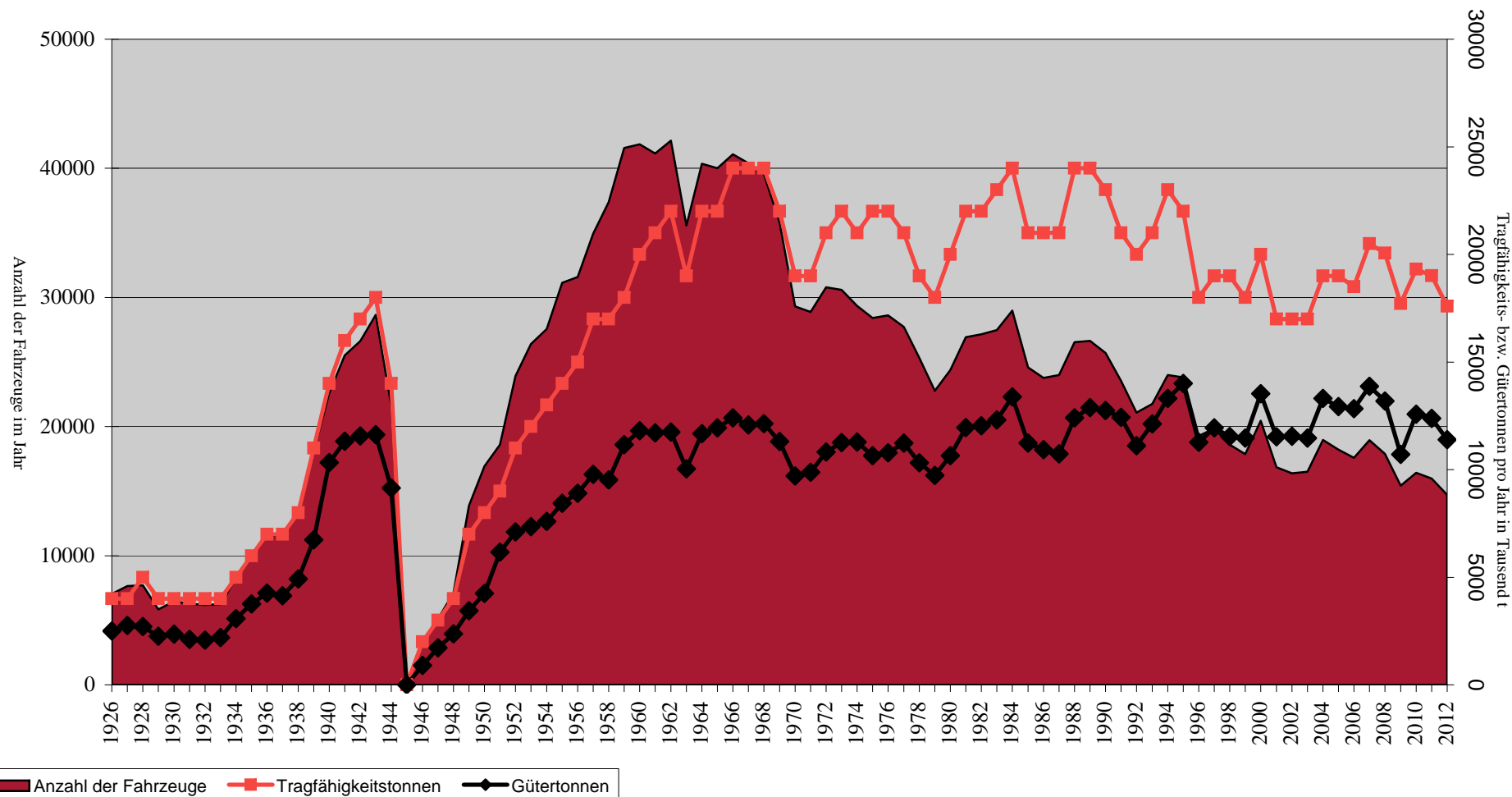
Durchgang Bergeshövede (MLK-KM 0,0) in 2012

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in t | Ladung in t. | Ø Tragfähigkeit in t. | Ø Ladung in t. | Auslastung in % |
|----------------------|----------------------|--------------------|--------------|-----------------------|----------------|-----------------|
| Vom MLK | 7.569 | 8.979.498 | 6.025.266 | 1.186 | 796 | 67,1 |
| Davon leer | 1.146 | 1.605.103 | - | 1.401 | - | - |
| Davon beladen | 6.423 | 7.374.395 | 6.025.266 | 1.148 | 938 | 81,7 |

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-----------|-----------|-------|-----|------|
| Zum MLK | 7.140 | 8.620.965 | 5.370.819 | 1.207 | 752 | 62,3 |
| Davon leer | 1.614 | 1.733.988 | - | 1.074 | - | - |
| Davon beladen | 5.526 | 6.886.977 | 5.370.819 | 1.246 | 972 | 78,0 |

| Güterarten in t. | Vom Mittellandkanal | Zum Mittellandkanal | Insgesamt |
|--------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| Getreide / Futtermittel | 2.635.897 | 711.606 | 3.347.503 |
| Kohle / Koks | 146.804 | 872.173 | 1.018.977 |
| Mineralöl | 273.262 | 1.045.542 | 1.318.804 |
| Chem. Erzeugnisse | 689.688 | 211.405 | 901.093 |
| Schrott | 339.522 | 294.440 | 633.962 |
| Eisen / Stahl / Metalle | 736.497 | 347.436 | 1.083.933 |
| Sand / Kies / Steine | 808.086 | 1.210.631 | 2.018.717 |
| Düngemittel | 324.582 | 588.150 | 912.732 |
| Sonstige Güter | 70.928 | 89.436 | 160.364 |
| Gesamt in t. | 6.025.266 | 5.370.819 | 11.396.085 |

Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



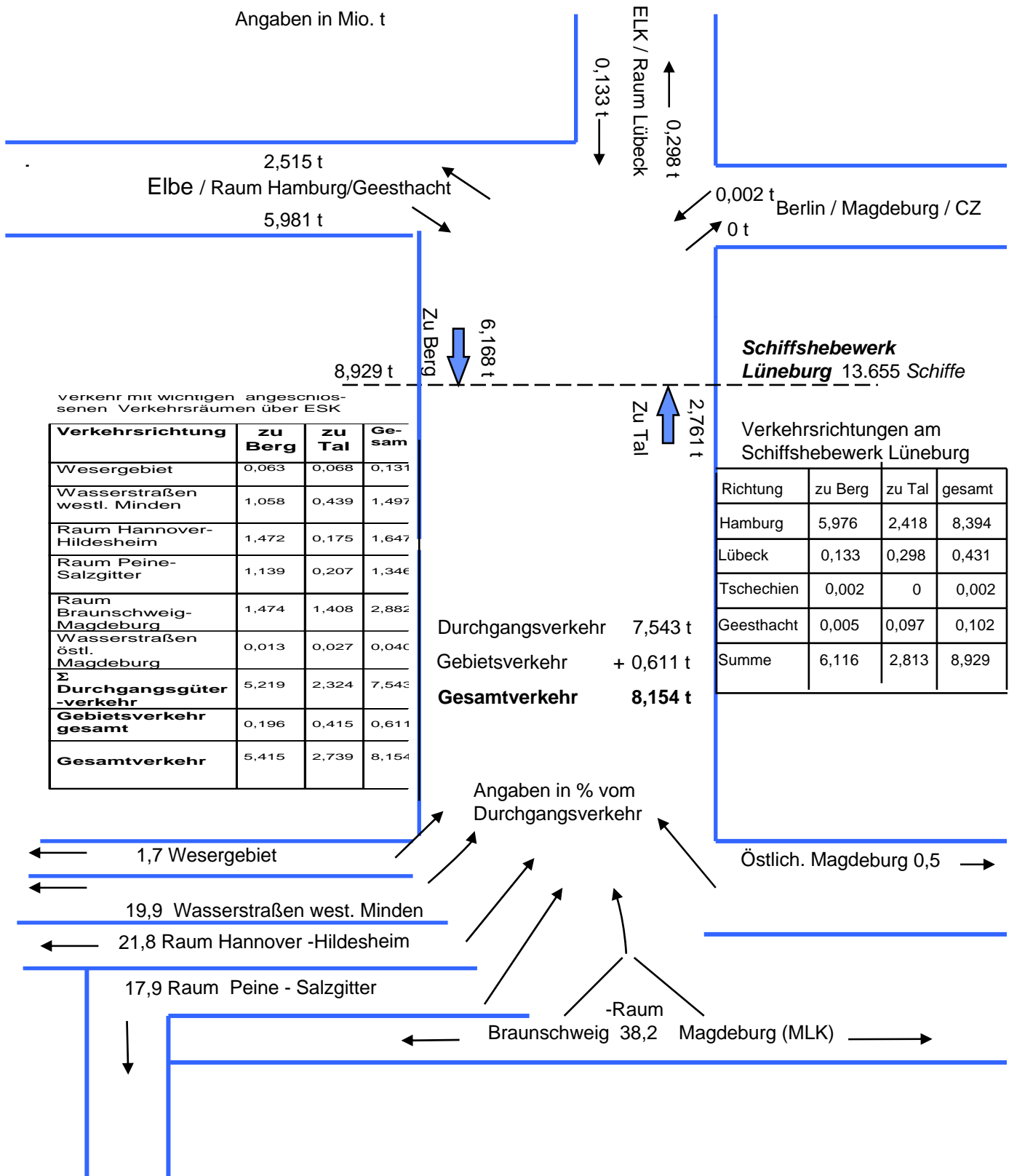
Anlage B

Elbe-Seitenkanal 2012



Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2012

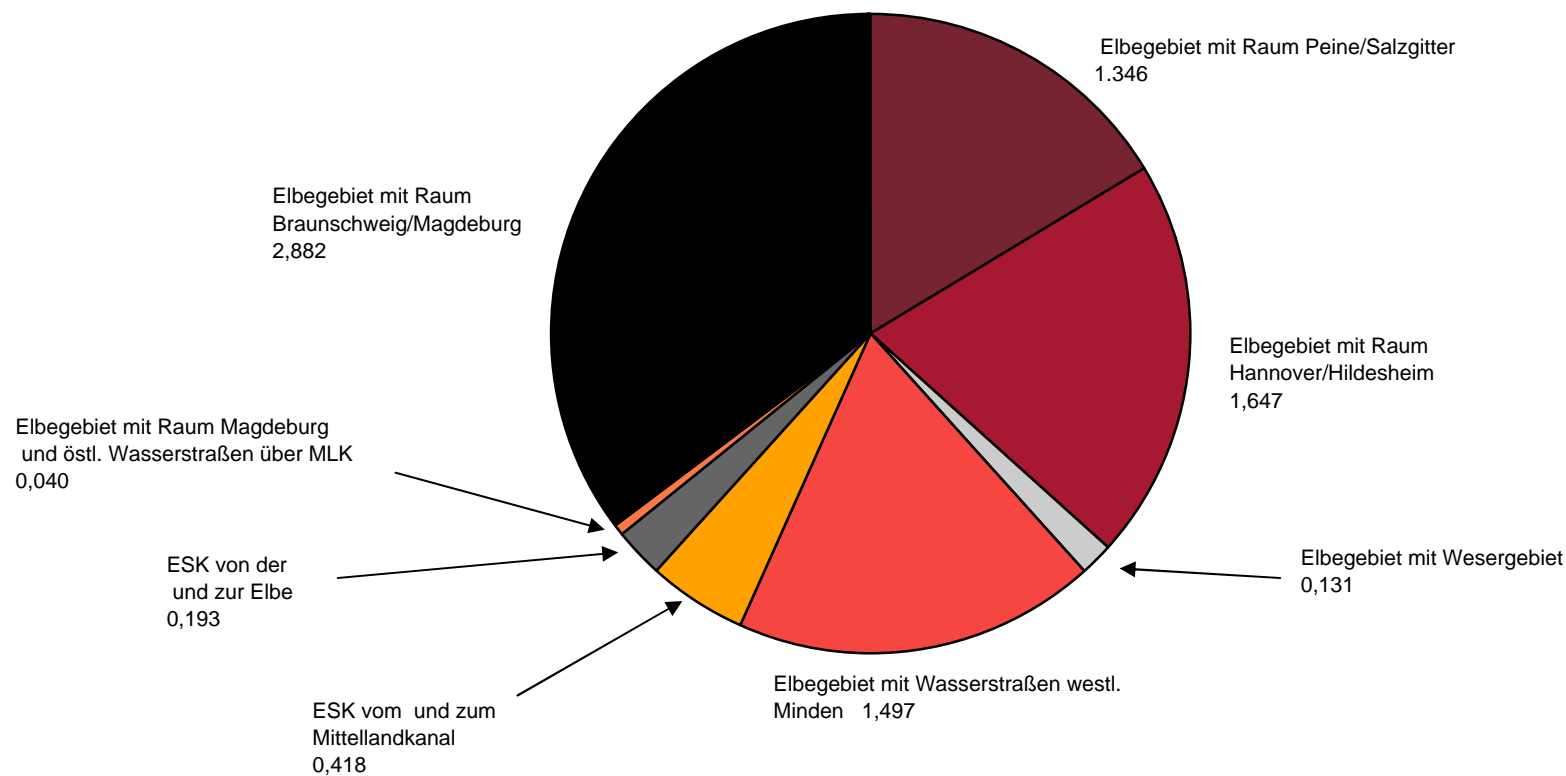
Angaben in Mio. t



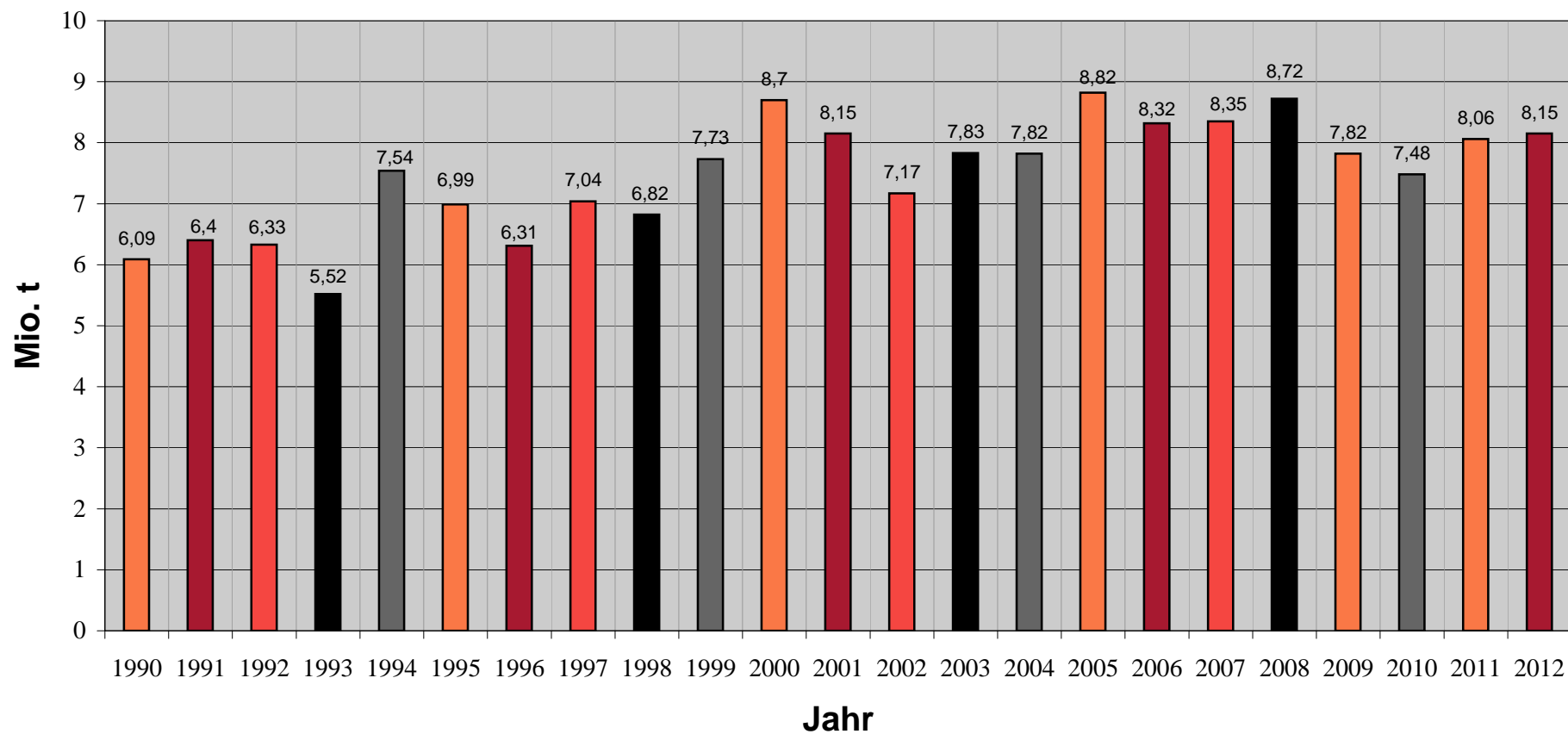
Verkehr mit wichtigen angeschlossenen Verkehrsräumen über den Elbeseitenkanal (ESK) 2012

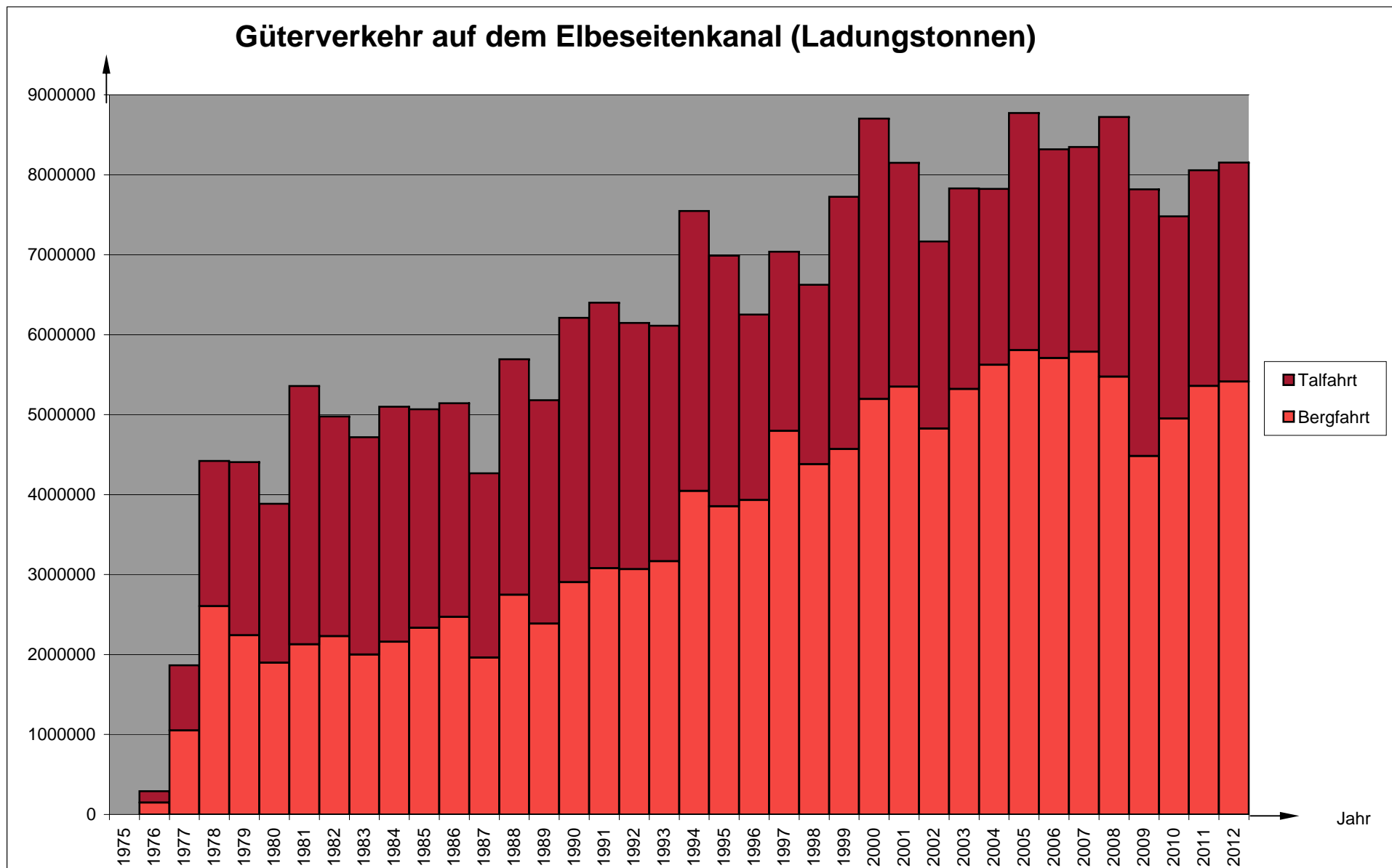
(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 8,154



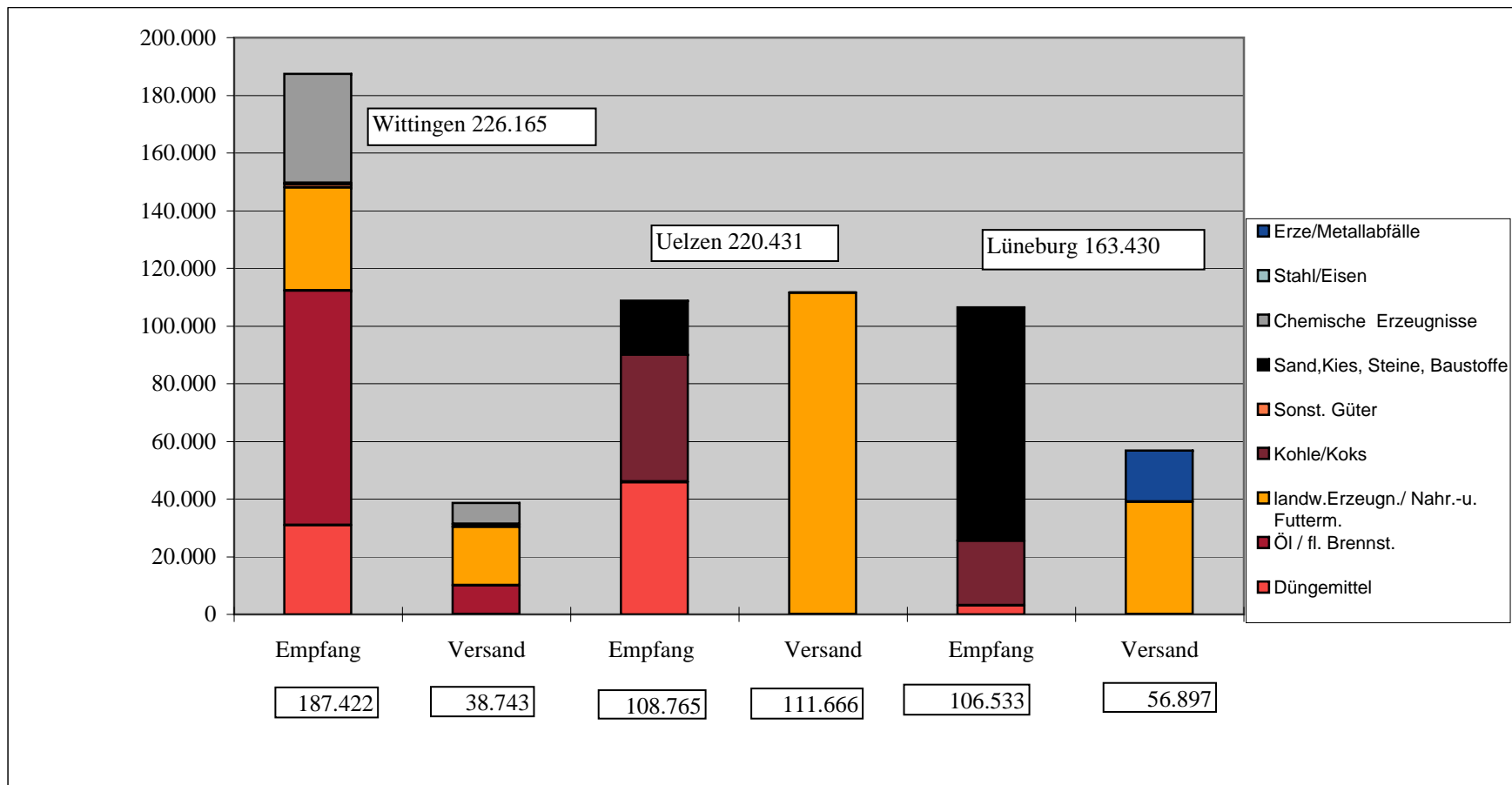
Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2012 in Mio. t (Gesamtverkehr)





Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2012

Gesamt: 610.026 t



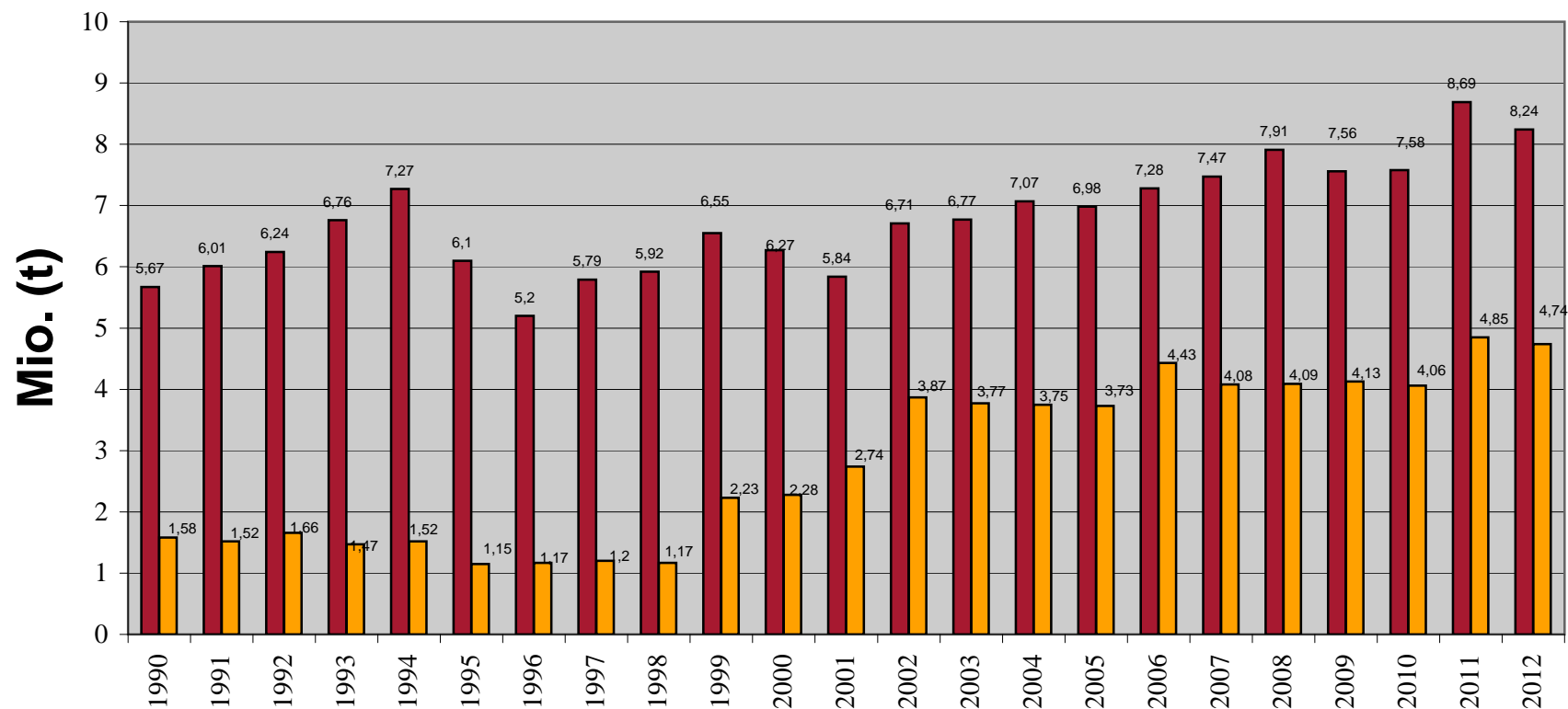
Anlage C

Weser 2012



Güterentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2012 in Mio. (t)

■ Gesamtverkehr
■ davon Ortsverkehr



Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2012

| | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in Mio. t | Ladung in t. | davon leer | Fahrzeuge | Tragfähigkeit in t. |
|------------------|----------------------|-------------------------|------------------|------------|--------------|---------------------|
| Versand | 2.700 | 2.887.264 | 1.899.158 | - | 535 | 551.368 |
| Empfang | 2.334 | 2.443.118 | 1.291.307 | - | 606 | 627.086 |
| Gesamt | 5.034 | 5.330.382 | 3.180.465 | - | 1.141 | 1.178.454 |
| + Ortsverkehr | 6.568 | 7.419.996 | 4.736.764 | - | 1.866 | 2.077.554 |
| Insgesamt | 11.602 | 12.750.378 | 7.917.229 | - | 3.007 | 3.256.008 |

| Verkehr der Mittelweser mit: | Versand | Empfang | Gesamt |
|--|------------------|------------------|------------------|
| Rheingebiet u. westl. Ausland | 266.739 | 246.125 | 512.864 |
| Ruhr u. Kanalgebiet südl. Bergeshövede | 110.348 | 192.132 | 302.480 |
| Ems u. Kanalgebiet nördl. Bergeshövede | 456.176 | 55.469 | 511.645 |
| MLK u. östl. Wasserstraßen | 1.055.895 | 795.823 | 1.851.718 |
| Unteres Weser | - | - | - |
| Oberweser | - | 1.758 | 1.758 |
| Gesamt | 1.889.158 | 1.291.307 | 3.180.465 |
| + Ortsverkehr | 2.368.382 | 2.368.382 | 4.736.764 |
| = Gebietsverkehr insgesamt | 4.257.540 | 3.659.689 | 7.917.229 |

| Güterarten | Versand | Empfang | Zusammen |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| Getreide./Futtermittel | 579.004 | 518.125 | 1.097.129 |
| Kohle / Koks | 553.124 | 351.716 | 904.840 |
| Mineralölerzeugnisse | 113.486 | 56.754 | 170.240 |
| Metallabfälle/Schrott | 279.401 | 170.350 | 449.751 |
| Eisen / Stahl | 32.666 | 17.071 | 49.737 |
| Sand / Kies / Steine | 2.604.862 | 2.372.269 | 4.977.131 |
| Düngemittel | 4.999 | 105.388 | 110.387 |
| Chem. Erzeugnisse | 80.594 | 32.523 | 113.117 |
| Sonstige Güter | 9.404 | 35.493 | 44.897 |
| Gesamt | 4.257.540 | 3.659.689 | 7.917.229 |

| Schleusendurchgang | Anzahl der Fahrzeuge | Tragfähigkeit in t | Ladung in t. |
|--------------------|----------------------|--------------------|--------------|
| Bremen | 4.421 | 4.621.746 | 3.715.786 |
| Langwedel | 7.435 | 8.244.363 | 4.344.714 |
| Dörverden | 7.564 | 8.392.172 | 4.466.292 |
| Drakenburg | 7.426 | 8.176.956 | 4.345.161 |
| Landesbergen | 7.100 | 7.817.720 | 4.203.001 |
| Schlüsselburg | 4.814 | 5.226.094 | 2.952.174 |
| Petershagen | 4.812 | 5.230.706 | 2.953.423 |

| Durchgangsverkehr | |
|----------------------------------|------------------|
| Unteres Weser/Oberweser | - |
| Unteres Weser/westl. Mnden | 310.009 |
| Unteres Weser/östl. Minden | 11.662 |
| Durchgangsverkehr insgesamt | 321.671 |
| + Gebietsverkehr | 7.917.229 |
| Gesamtverkehr Mittelweser | 8.238.900 |

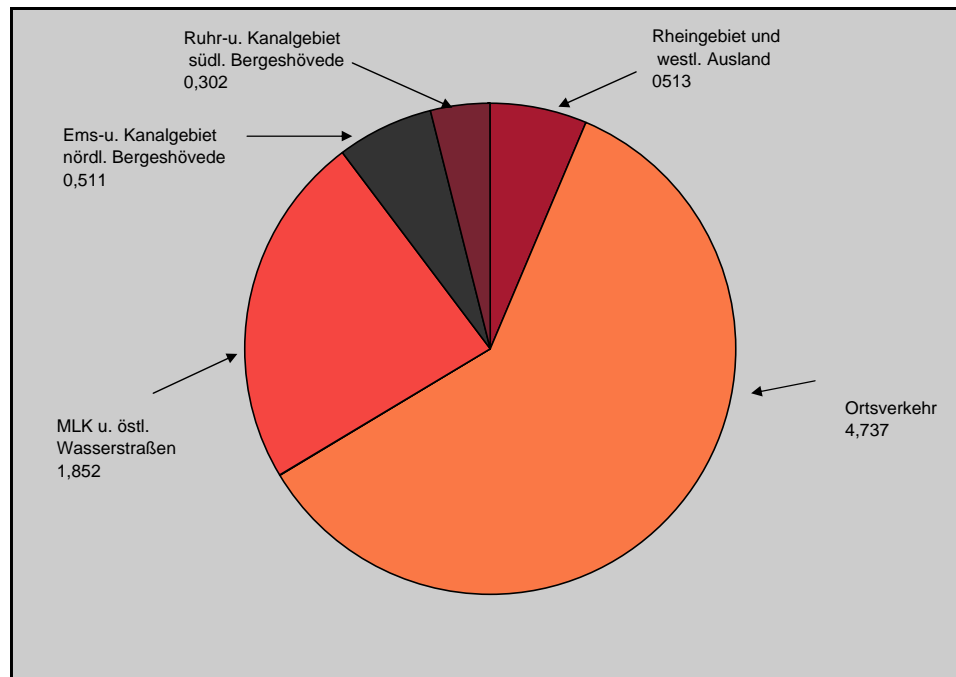
Gesamtverkehr der Mittelweser 2012

(Angaben in Mio. t)

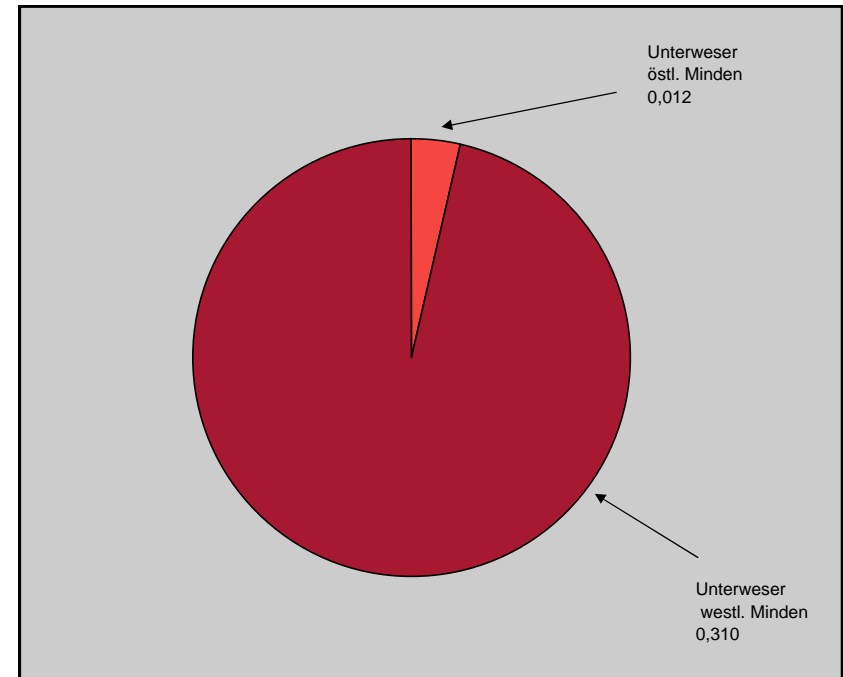
Gesamt: 8,239

Gebietsverkehr: 7,917

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten Versand und Empfang zusammen



Durchgangsverkehr: 0,322
über die Mittelweser



Anlage D

Schleusen 2012



Schleusenstatistik 2012 nach Angaben der Wasser- u. Schifffahrtsämter

| Schleuse | Schleusungen | Geschl. Fahrzeuge | Geschl. Ladungstonnen |
|------------------|--------------|----------------------|--------------------------|
| Anderten | 6.667 | 16.889 | 10.541.631 |
| Sülfeld | 12.622 | 15.836 | 9.576.758 |
| Hollage | 2.071 | 1.108 | 522.841 |
| Minden (Schacht) | 9.166 | 4.229 | 2.558.134 |
| Minden (Ober) | 3.684 | 1.728 | 649.827 |
| Minden (Unter) | 2.942 | 1.010 | 449.274 |
| Hannover-Linden | 570 | 659 | 267.165 |
| Bolzum | 2.508 | 1.384 | 615.157 |
| Wedtlenstedt | 5.408 | 4.887 | 2.730.445 |
| Hameln | 1.053 | 10 | 2.060 |
| Petershagen | 6.904 | 4.812 | 2.953.423 |
| Schlüsselburg | 6.978 | 4.814 | 2.952.174 |
| Landerbergen | 8.496 | 7.100 | 4.203.001 |
| Drakenburg | 8.890 | 7.426 | 4.345.161 |
| Dörverden | 12.580 | 7.564 | 4.466.292 |
| Langwedel | 9.498 | 7.435 | 4.344.714 |
| Lüneburg | 14.460 | 13.655 | 8.925.972 |
| Uelzen | 11.573 | 13.775 | 9.085.998 |

Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

| Jahr | Schiffe Anzahl | Ladung in t. | Gütermenge | | |
|-------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | Container in TEU | davon in % Bergfahrt | davon in % Talfahrt |
| 1996 | 4.024 | 1.939.000 | nicht erfasst | 50 | 50 |
| 1997 | 5.008 | 2.609.000 | nicht erfasst | 63 | 547 |
| 1998 | 5.206 | 2.532.000 | nicht erfasst | 53 | 47 |
| 1999 | 3.772 | 2.452.000 | nicht erfasst | 42 | 558 |
| 2000 | 4.036 | 2.147.000 | 278 | 49 | 51 |
| 2001 | 3.959 | 2.268.000 | 22 | 61 | 39 |
| 2002 | 3.725 | 2.250.000 | 3.012 | 58 | 42 |
| 2003 | 3.972 | 2.366.000 | 3.912 | 53 | 47 |
| 2004 | 4.739 | 2.717.000 | 8.178 | 53 | 47 |
| 2005 | 4.551 | 2.651.821 | 7.966 | 49 | 51 |
| 2006 | 3.760 | 2.284.993 | 10.598 | 57 | 43 |
| 2007 | 4.107 | 2.621.720 | 6.680 | 57 | 43 |
| 2008 | 4.595 | 2.910.861 | 5.950 | 59 | 41 |
| 2009 | 4.833 | 2.823.133 | 7.012 | 56 | 44 |
| 2010 | 4.449 | 2.722.544 | 6.836 | 39 | 61 |
| 2011 | 4.362 | 3.007.521 | 11.081 | 59 | 41 |
| 2012 | 4.086 | 2.821.644 | 8.378 | 55 | 45 |

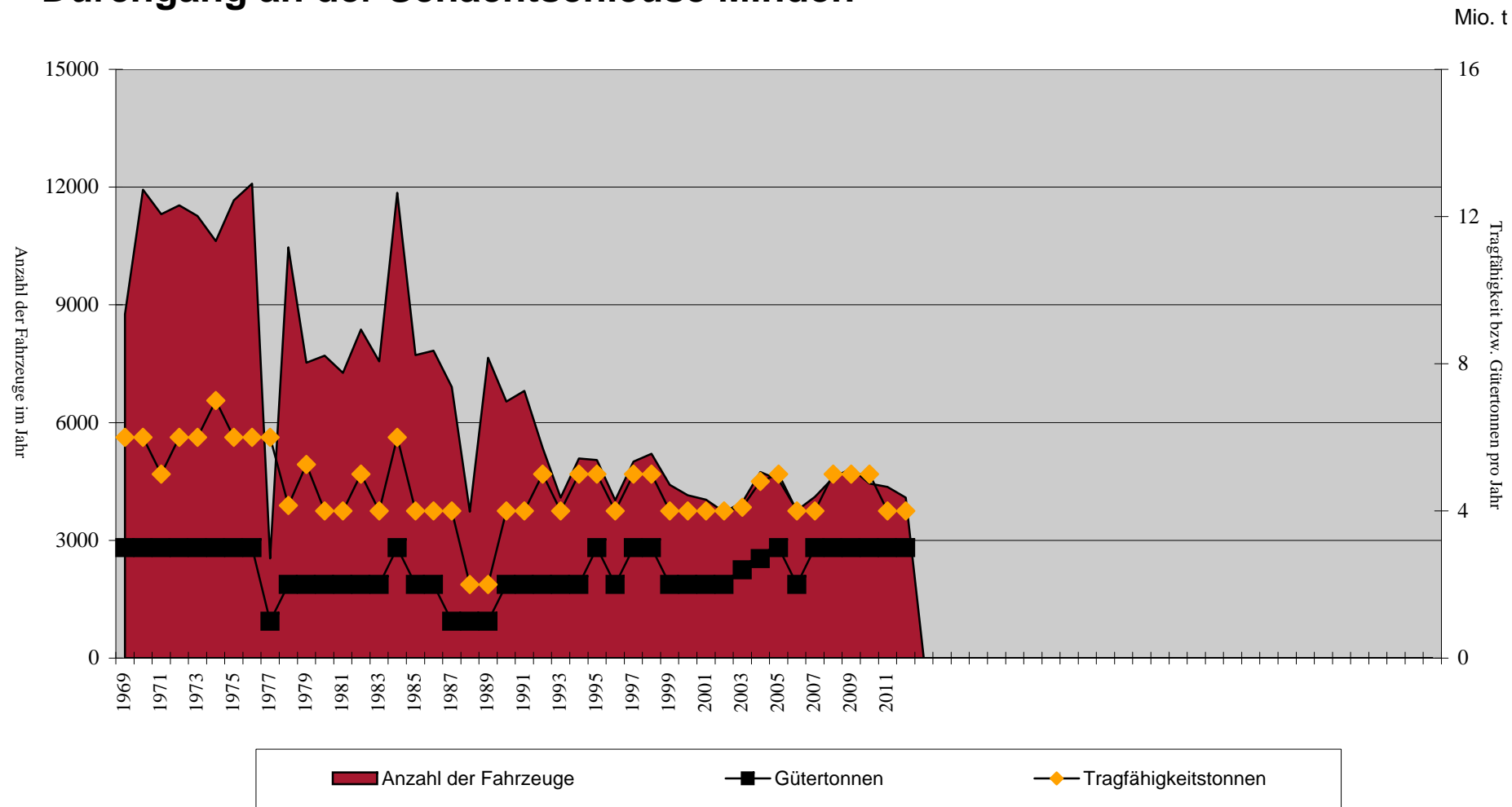
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

| | D | NL | B | F | CZ | PL | Sonst. |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1996 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | nicht erfasst | 0,0 |
| 1997 | 85,1 | 6,4 | 0,5 | 0,2 | 2,1 | nicht erfasst | 5,7 |
| 1998 | 86,7 | 5,5 | 0,4 | 0,2 | 0,9 | nicht erfasst | 6,3 |
| 1999 | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst |
| 2000 | 88,1 | 10,2 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | nicht erfasst | 0,5 |
| 2001 | 85,7 | 10,7 | 0,6 | 0,1 | 1,8 | nicht erfasst | 1,1 |
| 2002 | 85,7 | 10,9 | 0,6 | 0,1 | 1,5 | nicht erfasst | 1,2 |
| 2003 | 86,6 | 9,8 | 0,7 | 0,2 | 0,6 | nicht erfasst | 2,1 |
| 2004 | 86,3 | 8,5 | 0,4 | 0,3 | 0,9 | 3,6 | 0 |
| 2005 | 90 | 6,8 | 0,2 | 0,2 | 1,6 | 1,2 | 0 |
| 2006 | 87,9 | 6,5 | 0,5 | 0,1 | 1,8 | 3,2 | 0 |
| 2007 | 84,4 | 7,6 | 0,7 | 0 | 1,1 | 6,1 | 0,1 |
| 2008 | 77,9 | 7,1 | 0 | 0 | 2,2 | 12,7 | 0,1 |
| 2009 | 73,7 | 8,1 | 0,4 | 0,2 | 1,9 | 15,4 | 0,3 |
| 2010 | 71,2 | 7,9 | 0,8 | 0 | 1,5 | 18,1 | 0,5 |
| 2011 | 72,2 | 8,2 | 0,5 | 0 | 1,4 | 17,6 | 0,1 |
| 2012 | 70,9 | 9,5 | 0,6 | 0,3 | 1,8 | 16,6 | 0,3 |

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

| | Gütermengen 2012 in t. | | |
|---|---------------------------|------------------|------------------|
| | Berg | Tal | Gesamt |
| Getreide | 152.574 | 209.514 | 362.088 |
| Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse | 361.194 | 175.674 | 536.868 |
| feste Brennstoffe | 236.780 | 35.372 | 272.152 |
| Mineralölzeugnisse | 97.761 | 35.077 | 132.838 |
| Erze und Metallabfälle | 139.384 | 124.276 | 263.660 |
| Eisen und Stahl | 32.666 | 11.770 | 44.436 |
| Steine, Erden incl. Baustoffe | 463.911 | 556.767 | 1.020.678 |
| Düngemittel | 5.315 | 83.018 | 88.333 |
| chemische Erzeugnisse | 62.753 | 10.815 | 73.568 |
| sonstige Güter | 3.383 | 23.640 | 27.023 |
| Gesamt | 1.555.721 | 1.265.923 | 2.821.644 |

Durchgang an der Schachtschleuse Minden



Durchgang an der Schleuse Anderten

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

| Jahr | Schiffe Anzahl | Ladung in t. | Gütermenge | | |
|-------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | Container in TEU | davon in % Bergfahrt | davon in % Talfahrt |
| 1996 | 16.071 | 9.218.000 | nicht erfasst | 51 | 49 |
| 1997 | 17.373 | 10.167.000 | nicht erfasst | 53 | 47 |
| 1998 | 17.288 | 9.464.000 | nicht erfasst | 47 | 53 |
| 1999* | 16.291 | 9.383.000 | 120 | 46 | 54 |
| 2000 | 15.953 | 10.496.000 | 860 | 44 | 56 |
| 2001 | 16.258 | 9.779.000 | 843 | 37 | 63 |
| 2002 | 14.544 | 9.234.400 | 1.843 | 42 | 58 |
| 2003 | 14.468 | 9.066.571 | 4.738 | 42 | 58 |
| 2004 | 17.665 | 10.831.447 | 8.454 | 41 | 59 |
| 2005 | 18.447 | 11.412.331 | 16.910 | 38 | 62 |
| 2006 | 17.345 | 10.972.846 | 18.784 | 40 | 60 |
| 2007 | 18.738 | 12.000.630 | 19.531 | 41 | 59 |
| 2008 | 20.014 | 12.077.739 | 24.494 | 40 | 60 |
| 2009 | 16.774 | 10.311.612 | 18.471 | 38 | 62 |
| 2010 | 17.384 | 11.428.462 | 16.846 | 48 | 52 |
| 2011 | 18.258 | 11.710.293 | 20.143 | 38 | 62 |
| 2012 | 14.824 | 10.282.691 | 17.190 | 38 | 62 |

* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

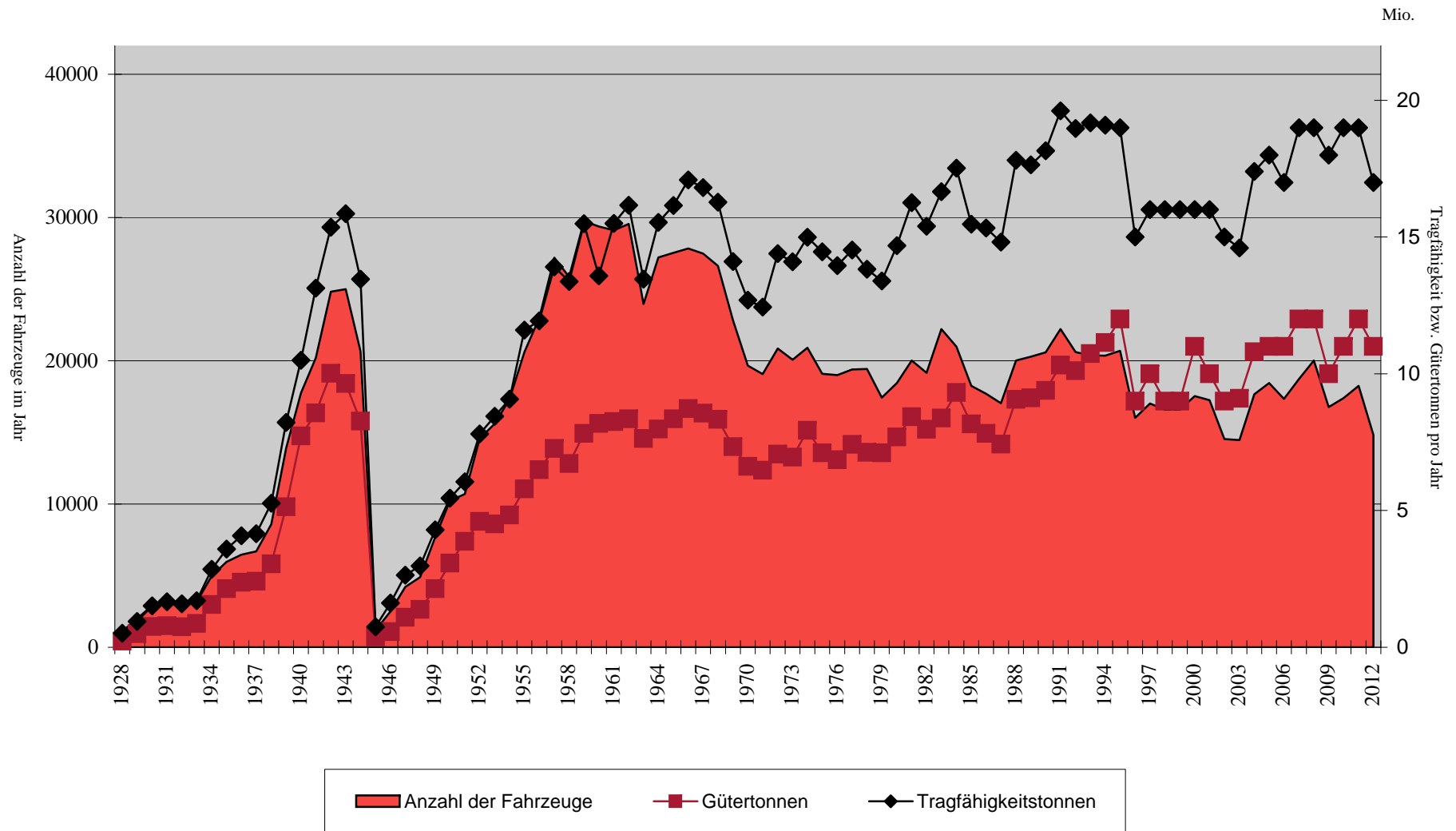
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

| | D | NL | B | F | CZ | PL | Sonst. |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1996 | 69,8 | 23,7 | 1,8 | 0,8 | 0,0 | nicht erfasst | 3,9 |
| 1997 | 72,2 | 21,1 | 2,2 | 0,6 | 3,1 | nicht erfasst | 0,8 |
| 1998 | 72,2 | 19,7 | 1,7 | 0,6 | 4,4 | nicht erfasst | 1,4 |
| 1999 | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst |
| 2000 | 68,4 | 22,5 | 0,7 | 0,3 | 2,6 | nicht erfasst | 5,5 |
| 2001 | 66,3 | 21,9 | 2 | 0,5 | 2,8 | nicht erfasst | 6,5 |
| 2002 | 64,6 | 23,6 | 2,5 | 0,8 | 3,3 | nicht erfasst | 5,2 |
| 2003 | 69 | 23,6 | 2,2 | 0,4 | 1,5 | nicht erfasst | 3,3 |
| 2004 | 63,8 | 21,7 | 1,3 | 0,3 | 3 | 9,2 | 0,7 |
| 2005 | 64,9 | 22,7 | 1,1 | 0,2 | 3,8 | 6,1 | 1,2 |
| 2006 | 62,3 | 23,3 | 2,3 | 0,1 | 4,5 | 6,4 | 1,1 |
| 2007 | 61,3 | 21,8 | 2,4 | 0,4 | 5,2 | 7,8 | 1,1 |
| 2008 | 65,9 | 16,3 | 1,4 | 0,3 | 4,5 | 10,6 | 1,0 |
| 2009 | 59,2 | 22,1 | 1,9 | 0,4 | 4,1 | 11,4 | 0,9 |
| 2010 | 56,1 | 23,6 | 1,8 | 0,2 | 4,1 | 13,5 | 0,7 |
| 2011 | 60,6 | 20,0 | 1,7 | 0,2 | 4,1 | 12,7 | 0,7 |
| 2012 | 59,3 | 20,8 | 1,2 | 0,2 | 4,8 | 12,9 | 0,8 |

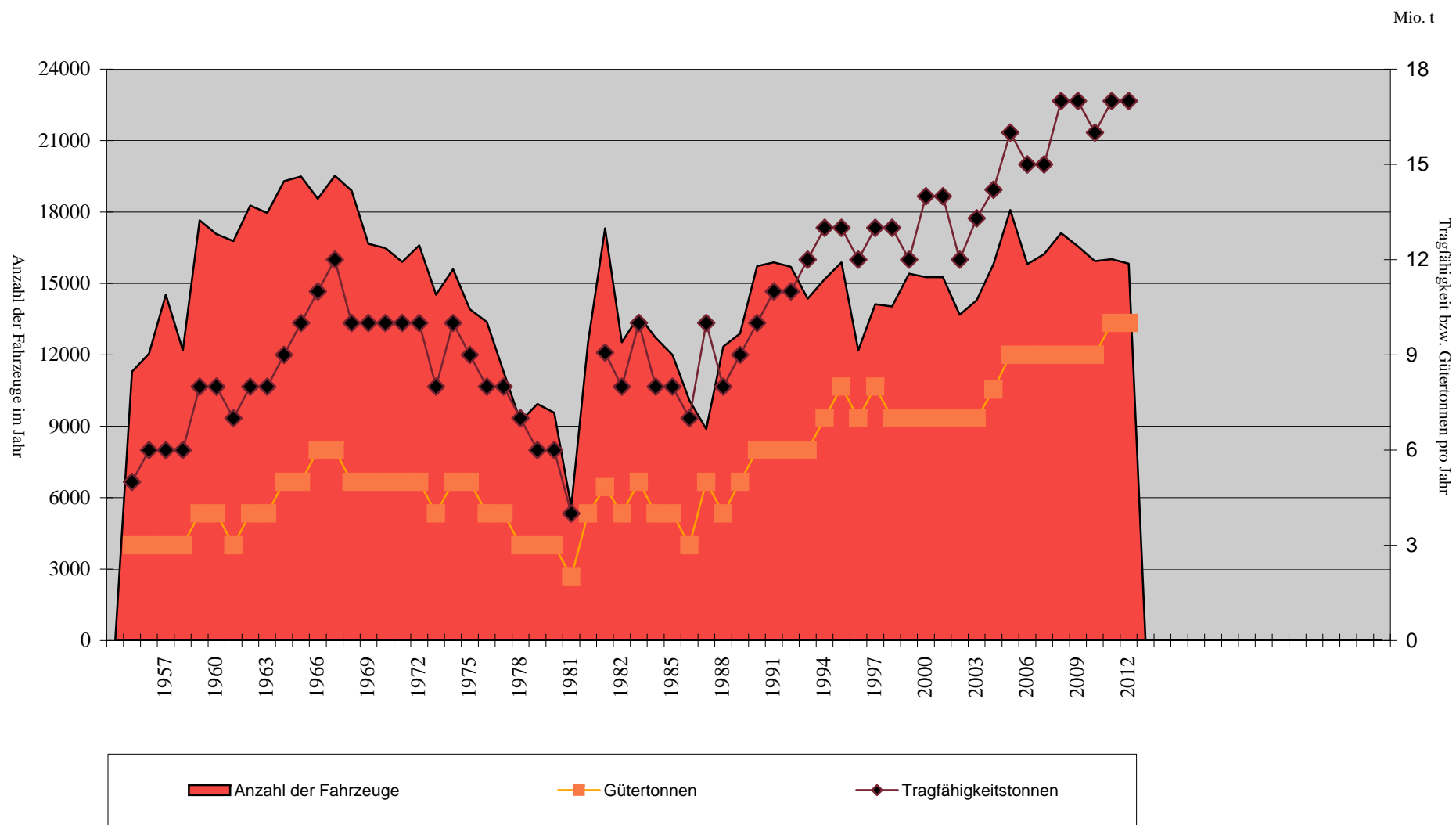
c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

| | Gütermengen 2012 in t. | | |
|---|---------------------------|------------------|-------------------|
| | Berg | Tal | Gesamt |
| Getreide | 210.634 | 2.255.829 | 2.466.463 |
| Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse | 452.568 | 684.190 | 1.136.758 |
| feste Brennstoffe | 477.761 | 58.704 | 536.465 |
| Mineralölerzeugnisse | 471.336 | 637.926 | 1.109.262 |
| Erze und Metallabfälle | 480.381 | 195.740 | 676.121 |
| Eisen und Stahl | 106.290 | 738.141 | 844.431 |
| Steine, Erden incl. Baustoffe | 1.083.716 | 915.337 | 1.999.053 |
| Düngemittel | 447.931 | 229.203 | 677.134 |
| chemische Erzeugnisse | 130.865 | 573.057 | 703.922 |
| sonstige Güter | 69.218 | 63.864 | 133.082 |
| Gesamt | 3.930.700 | 6.351.991 | 10.282.691 |

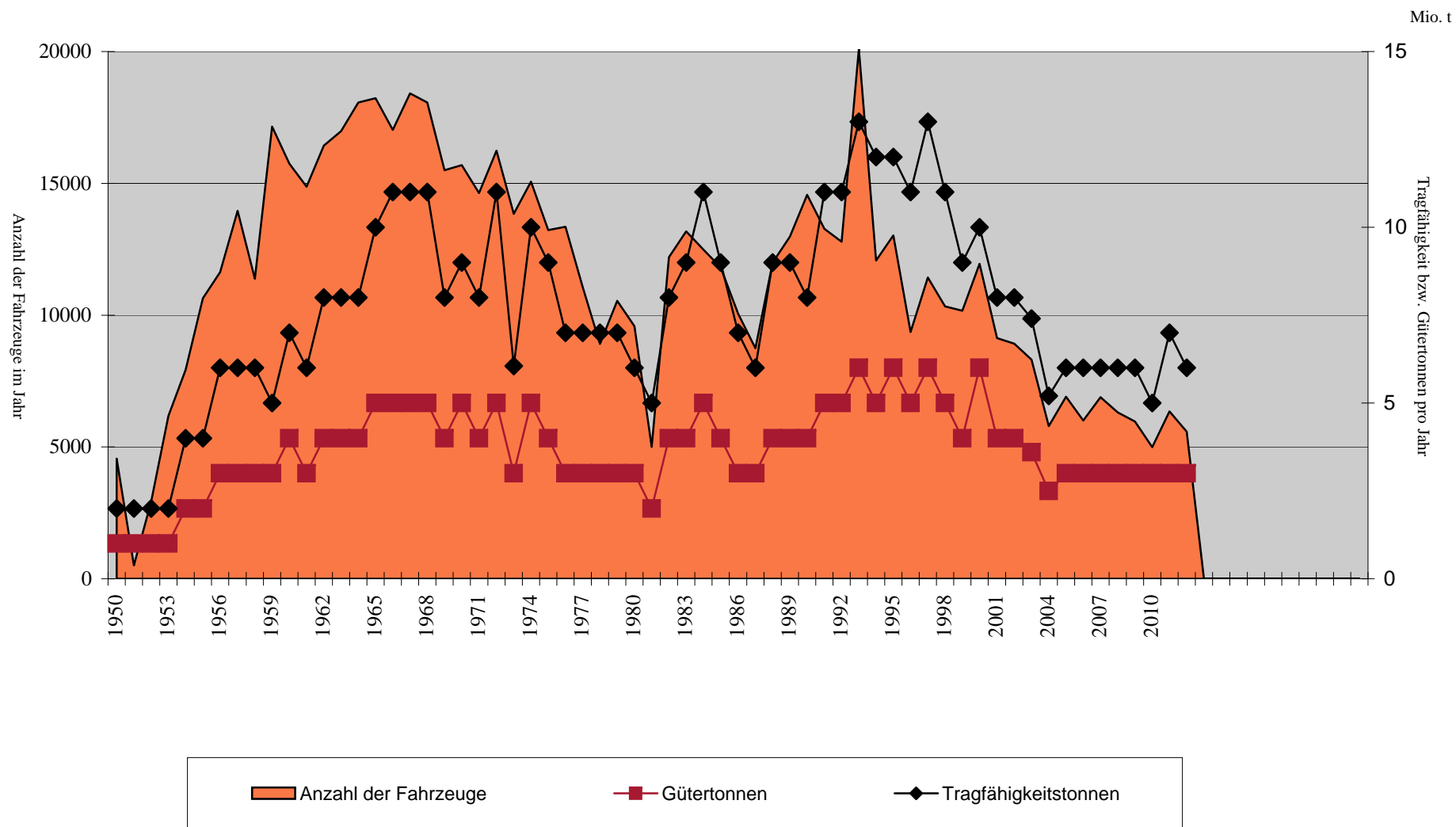
Durchgang an der Schleuse Anderten



Durchgang an der Schleuse Sülfeld



Durchgang an der Schleuse Rothensee



Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

| Jahr | Schiffe Anzahl | Ladung in t. | Gütermenge | | |
|----------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | Container in TEU | davon in % Bergfahrt | davon in % Talfahrt |
| 1996 | 11.977 | 6.237.000 | nicht erfasst | 62 | 62 |
| 1997 | 12.540 | 6.985.000 | nicht erfasst | 68 | 32 |
| 1998 | 10.813 | 6.528.000 | nicht erfasst | 67 | 33 |
| 1999 | 13.571 | 7.522.000 | *2.448 | 60 | 40 |
| 2000 | 15.679 | 8.445.000 | 9.664 | 64 | 36 |
| 2001 | 13.461 | 7.911.000 | 13.390 | 69 | 31 |
| 2002 | 12.050 | 7.207.100 | 16.380 | 71 | 29 |
| 2003 | 12.155 | 7.432.802 | 36.824 | 73 | 27 |
| 2004 | 13.082 | 7.746.223 | 43.523 | 75 | 25 |
| 2005 | 13.250 | 8.628.000 | 73.562 | 69 | 31 |
| 2006 | 12.037 | 8.282.492 | 65.380 | 71 | 29 |
| 2007 | 12.036 | 8.331.116 | 71.088 | 74 | 26 |
| 2008 | 11.697 | 8.558.894 | 80.991 | 65 | 35 |
| 2009 | 11.762 | 7.848.955 | 70.047 | 60 | 40 |
| 2010 | 10.495 | 7.420.395 | 61.969 | 52 | 48 |
| 2011 ** | 12.965 | 8.543.082 | 74.684 | 68 | 32 |
| 2012 ** | 11.289 | 8.928.822 | 68.424 | 70,2 | 29,8 |

* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst ** Ladungstonnage incl. Containerladung

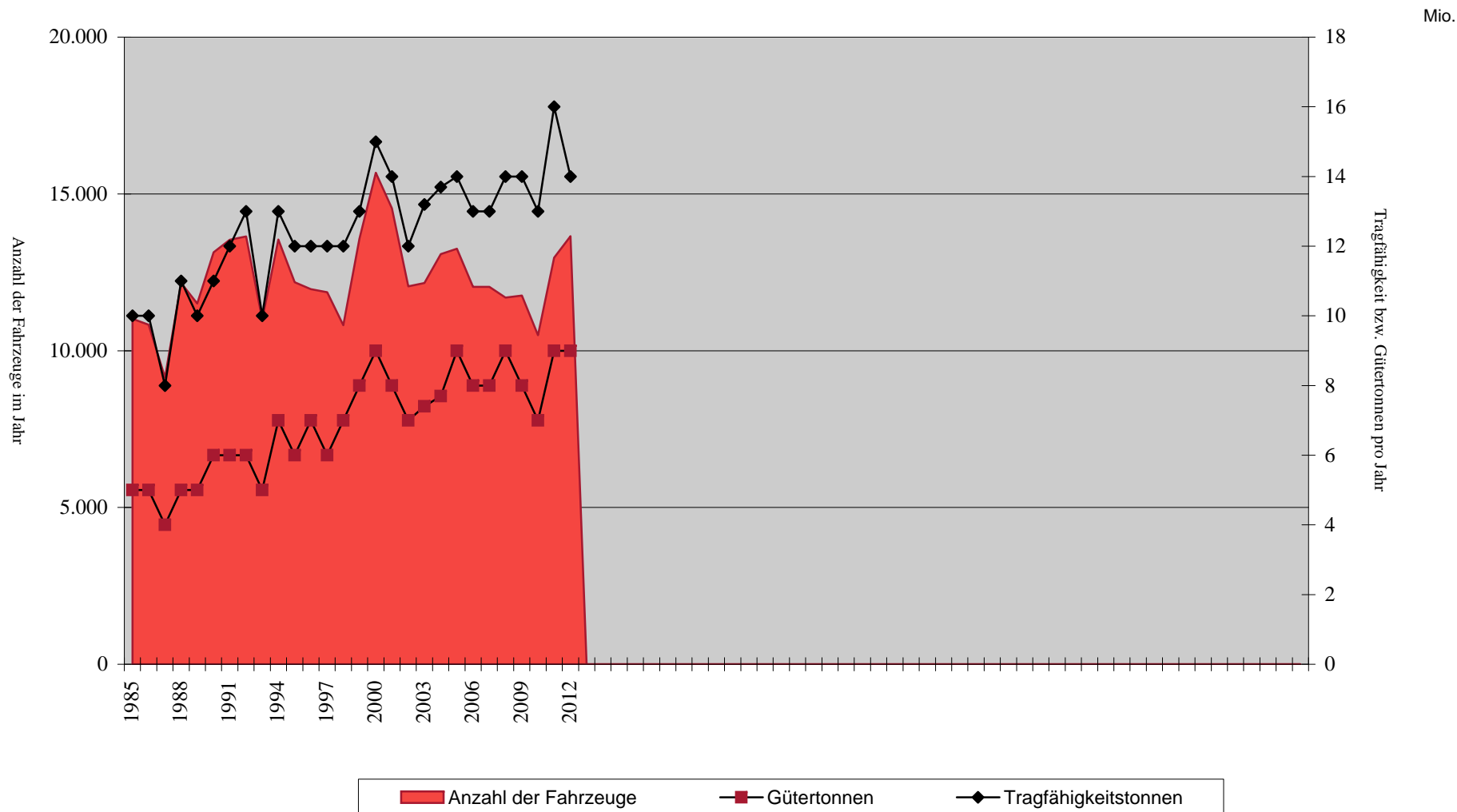
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

| | D | NL | B | F | CZ | PL | Sonst. |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1996 | 91,9 | 6,2 | 0,5 | 0,2 | 0 | nicht erfasst | 1,2 |
| 1997 | 92,9 | 5,4 | 0,4 | 0,1 | 0,8 | nicht erfasst | 0,6 |
| 1998 | 93,4 | 4,6 | 0,8 | 0 | 0,7 | nicht erfasst | 0,5 |
| 1999 | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst | nicht erfasst |
| 2000 | 92,9 | 3,4 | 0,2 | 0 | 2,6 | nicht erfasst | 0,9 |
| 2001 | 88,0 | 3,5 | 0,2 | 0 | 1,9 | nicht erfasst | 6,4 |
| 2002 | 85,3 | 4 | 0,3 | 0 | 1,1 | nicht erfasst | 9,3 |
| 2003 | 92,4 | 3,4 | 0,2 | 0 | 1,4 | nicht erfasst | 2,6 |
| 2004 | 88,6 | 3,6 | 0,2 | 0 | 2,3 | 3,9 | 1,4 |
| 2005 | 90,0 | 4 | 0,3 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 |
| 2006 | 89,6 | 2,8 | 0,7 | 0 | 3,6 | 1,7 | 1,6 |
| 2007 | 89,0 | 2,5 | 0,8 | 0 | 3,3 | 2,5 | 1,9 |
| 2008 | 86,5 | 3,6 | 0,7 | 0 | 4,1 | 3,7 | 1,4 |
| 2009 | 83,9 | 6,5 | 0,4 | 0,1 | 2 | 6,2 | 0,9 |
| 2010 | 82,4 | 5,7 | 0,5 | 0 | 1,8 | 8,3 | 1,3 |
| 2011 | 85,8 | 4,3 | 0,6 | 0 | 2,3 | 5,8 | 1,2 |
| 2012 | 86,5 | 3,9 | 0,2 | 0 | 2,3 | 5,5 | 1,6 |

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

| | Gütermengen 2012 | | |
|--|------------------|------------------|------------------|
| | Berg | Tal | Gesamt |
| Getreide | 85.039 | 625.203 | 710.242 |
| Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse | 554.614 | 252.241 | 806.855 |
| feste Brennstoffe | 1.781.195 | 4.284 | 1.785.479 |
| Mineralölerzeugnisse | 2.403.778 | 129.343 | 2.533.121 |
| Erze und Metallabfälle | 193.494 | 121.198 | 314.692 |
| Eisen und Stahl | 109.557 | 12.068 | 121.625 |
| Steine, Erden incl. Baustoffe | 251.689 | 922.896 | 1.174.585 |
| Düngemittel | 27.665 | 176.564 | 204.229 |
| chemische Erzeugnisse | 491.102 | 207.789 | 698.891 |
| sonstige Güter | 9.701 | 59.132 | 68.833 |
| Containerladung | 260.525 | 249.745 | 510.270 |
| Gesamt | 6.168.359 | 2.760.463 | 8.928.822 |

Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg

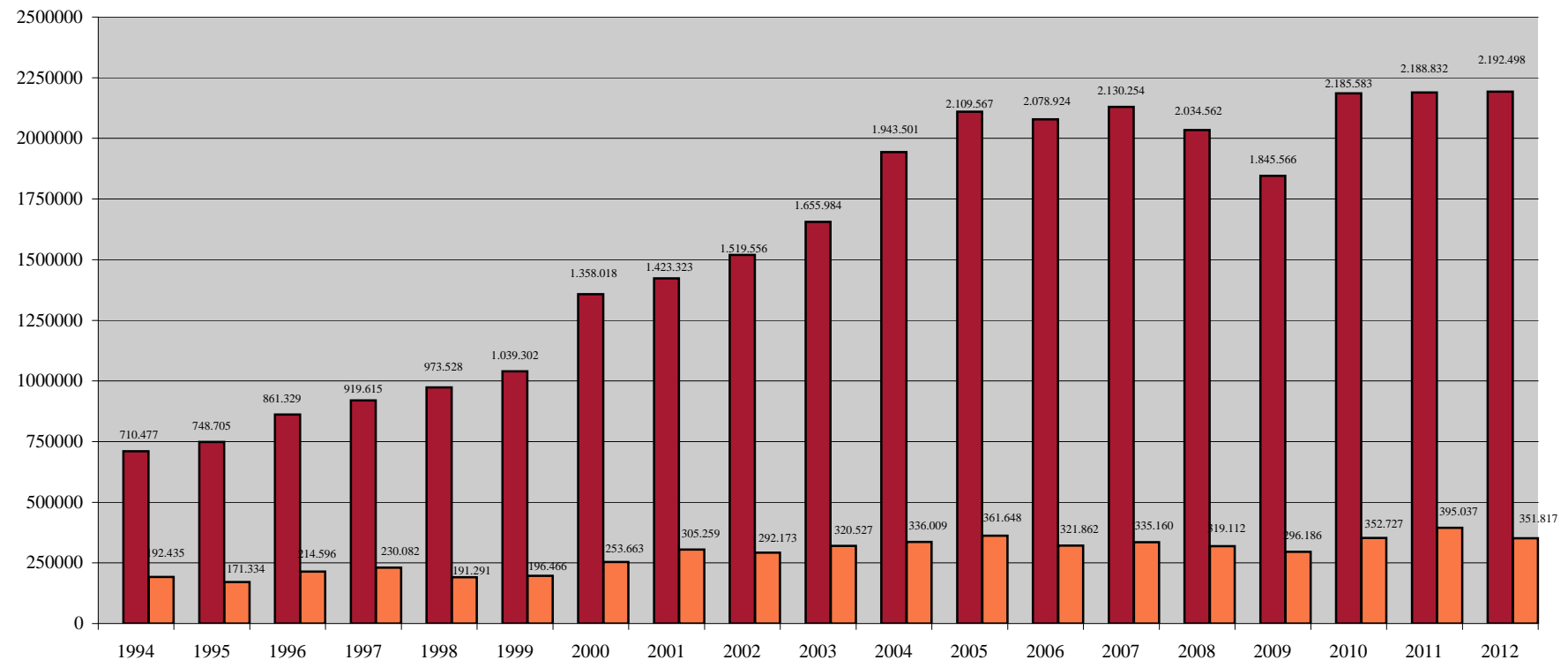


Anlage E

Containerverkehr 2012

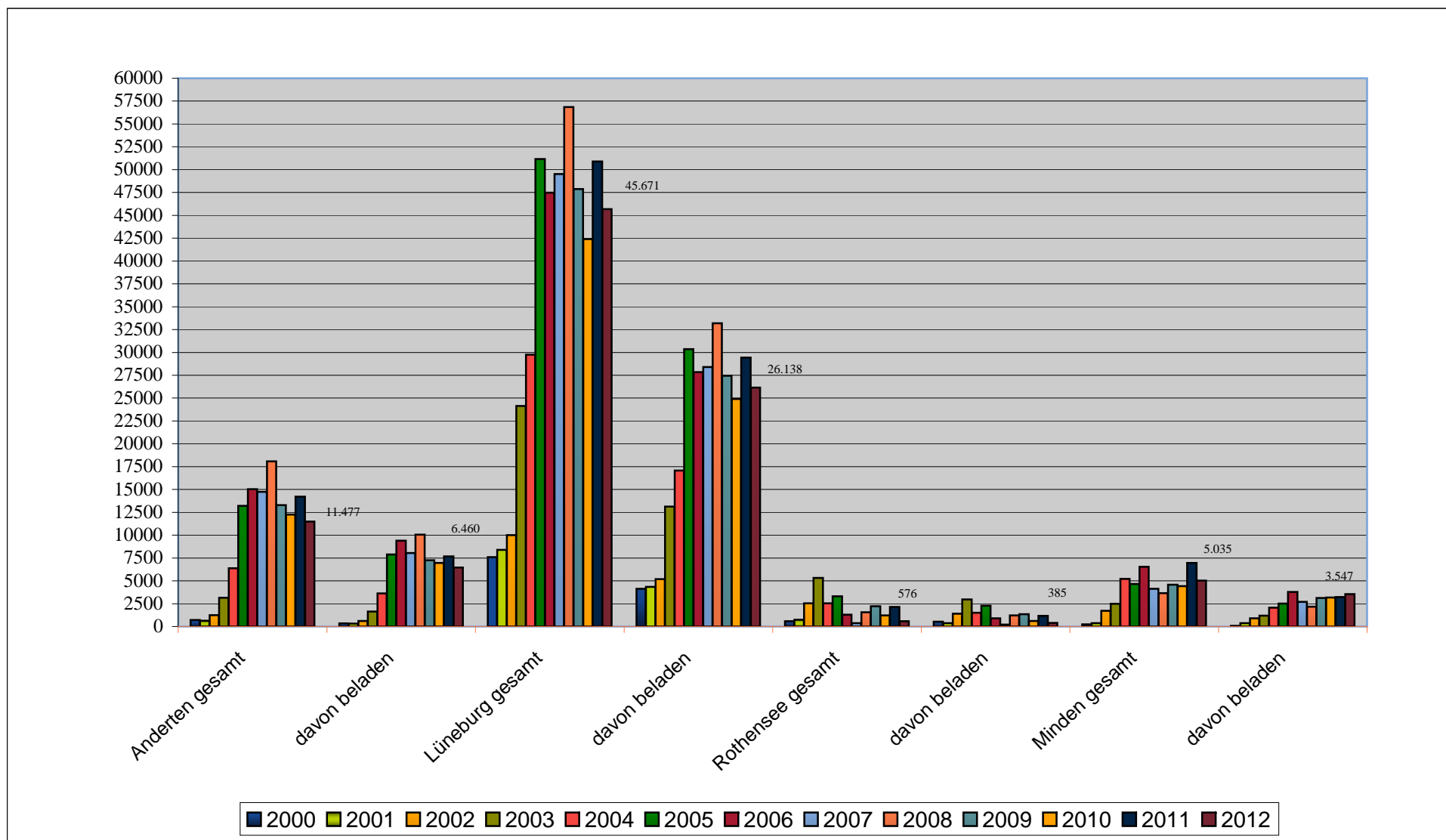


Containertransporte auf deutschen Binnenwasserstraßen Beförderte Container in TEU (twenty-foot-equivalent unit)



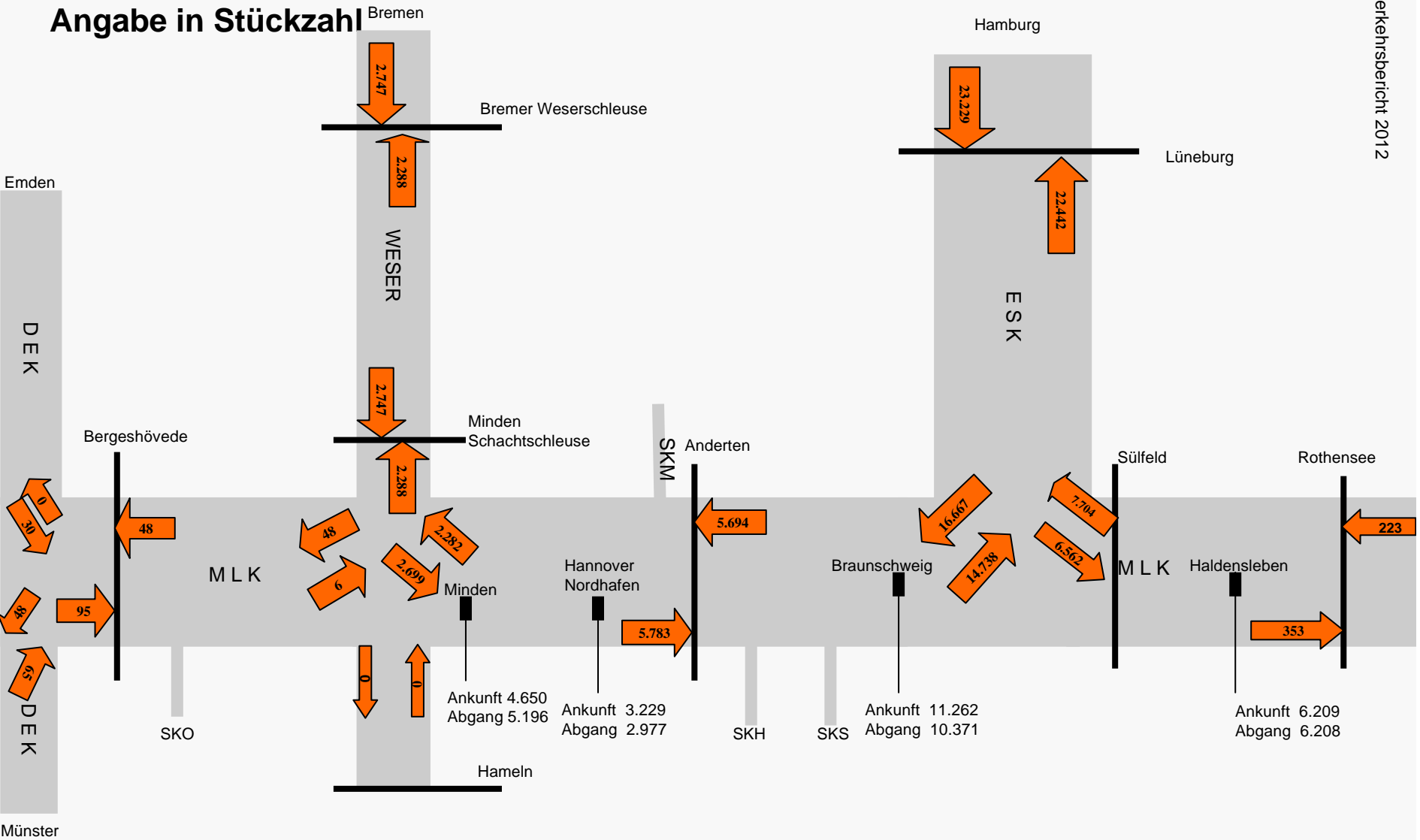
Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundesgebietes
 darunter auf deutschen Schiffen
 Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken Anderten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2012 in Stück

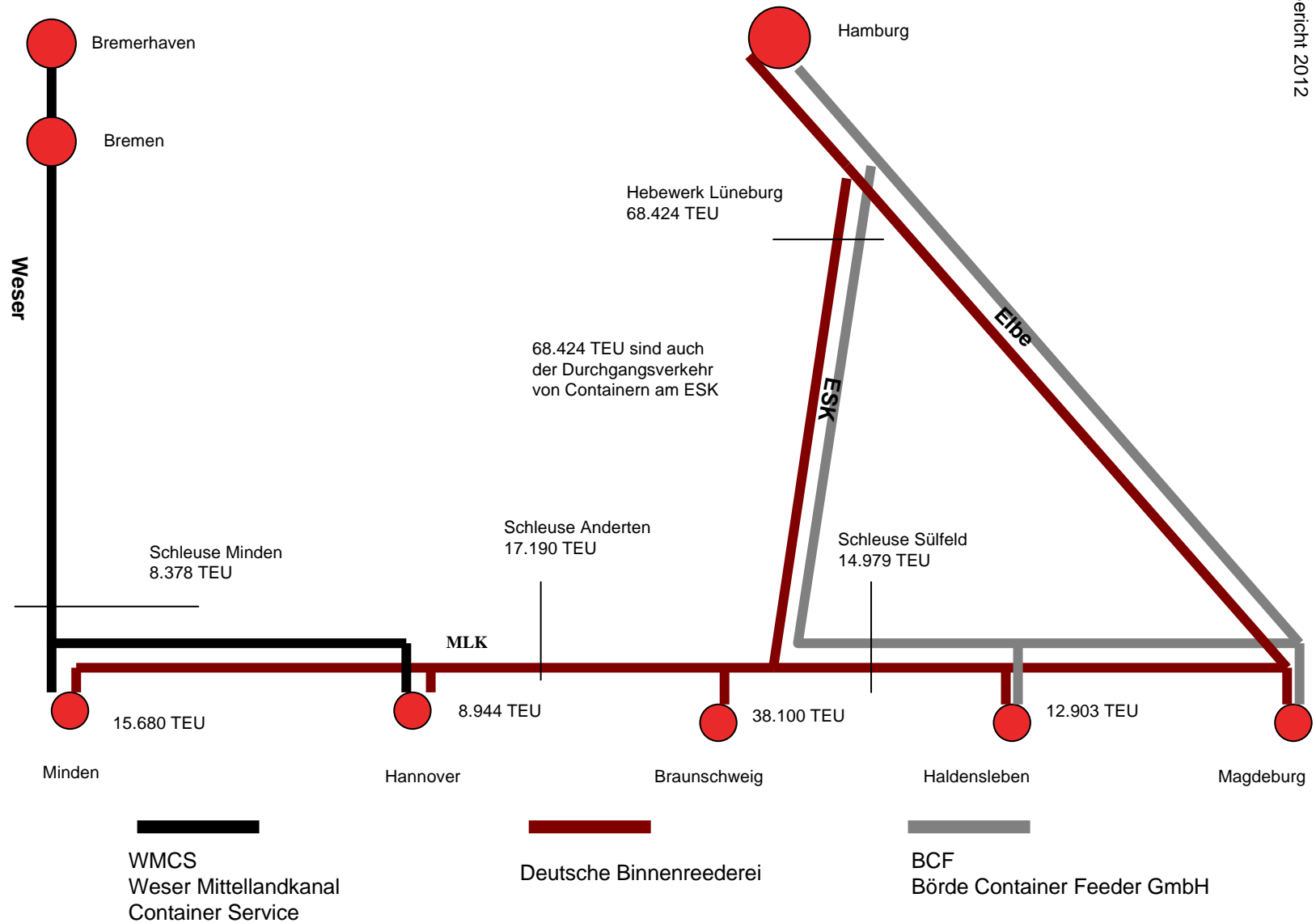


Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2012

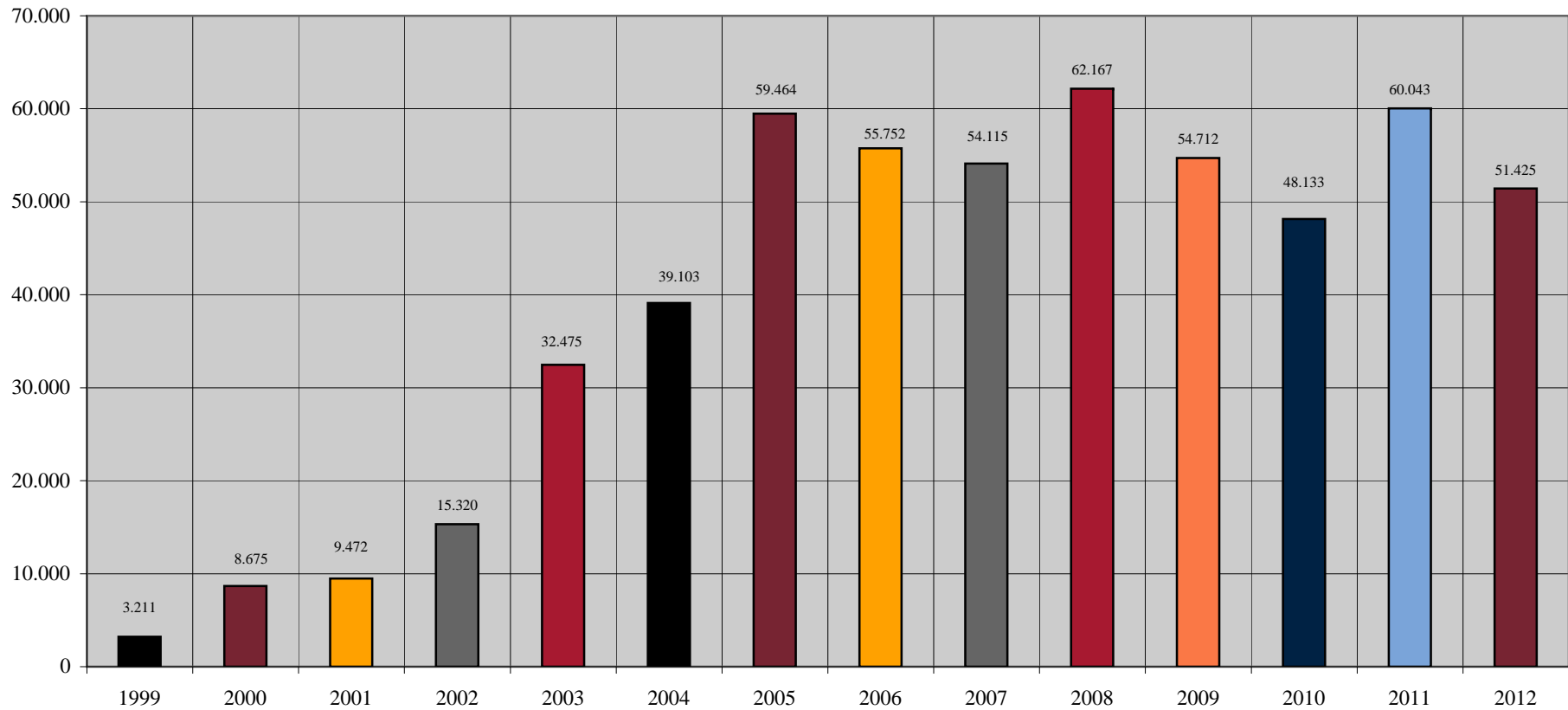
Angabe in Stückzahl



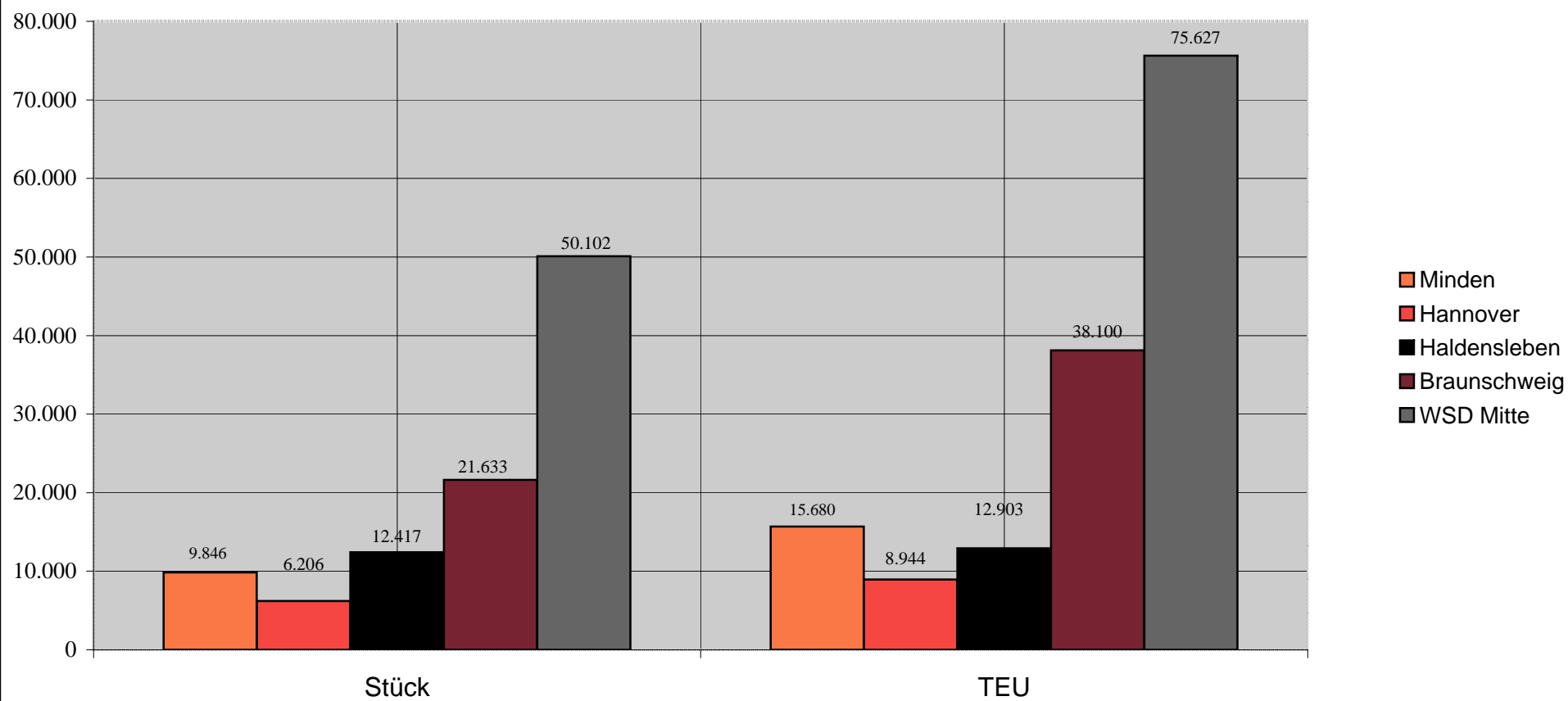
Bestehende Containerlinien im Seehinterlandverkehr auf Wasserstraßen der WSD Mitte mit Verkehrs- u. Umschlagzahlen 2012 in TEU



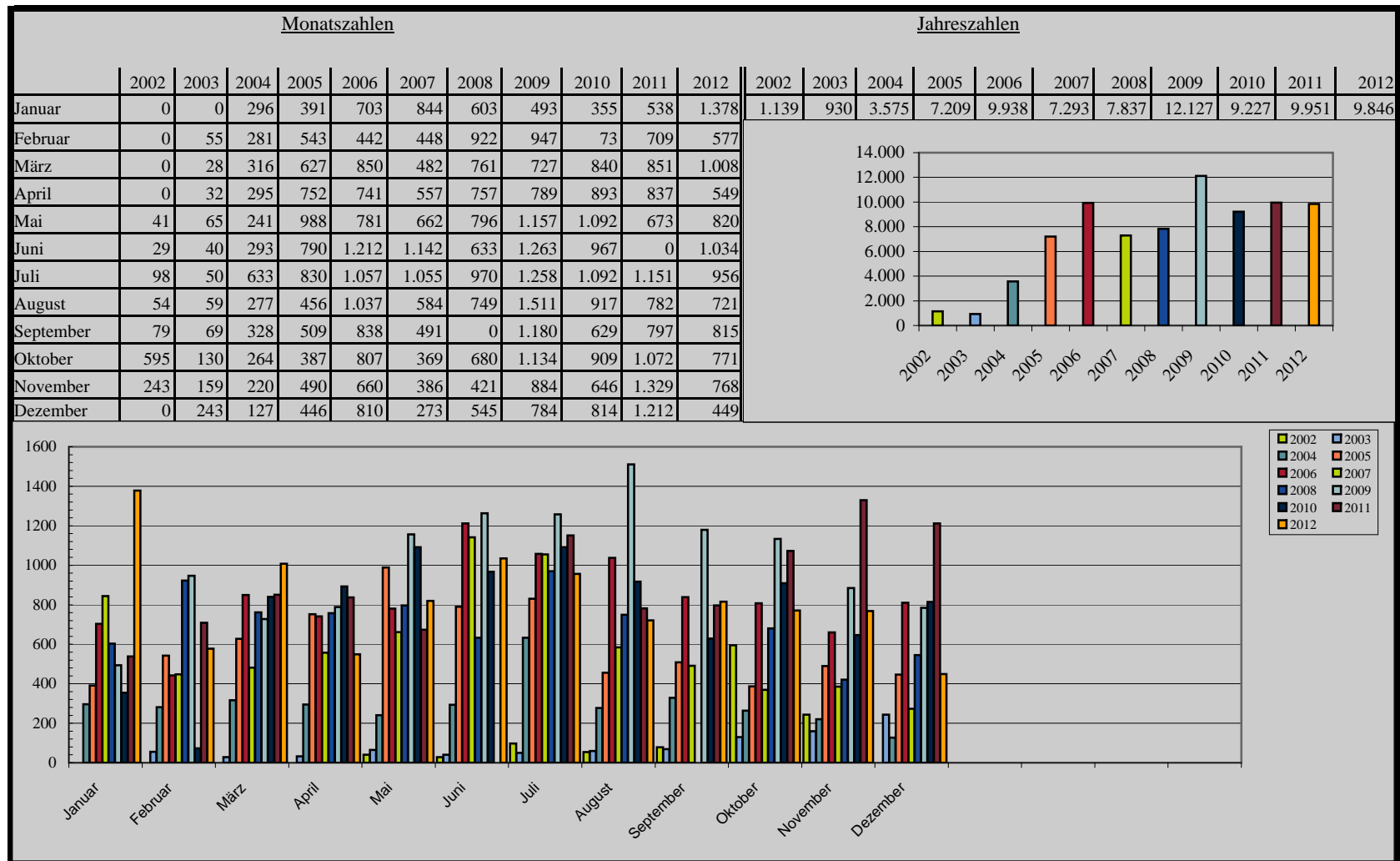
Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



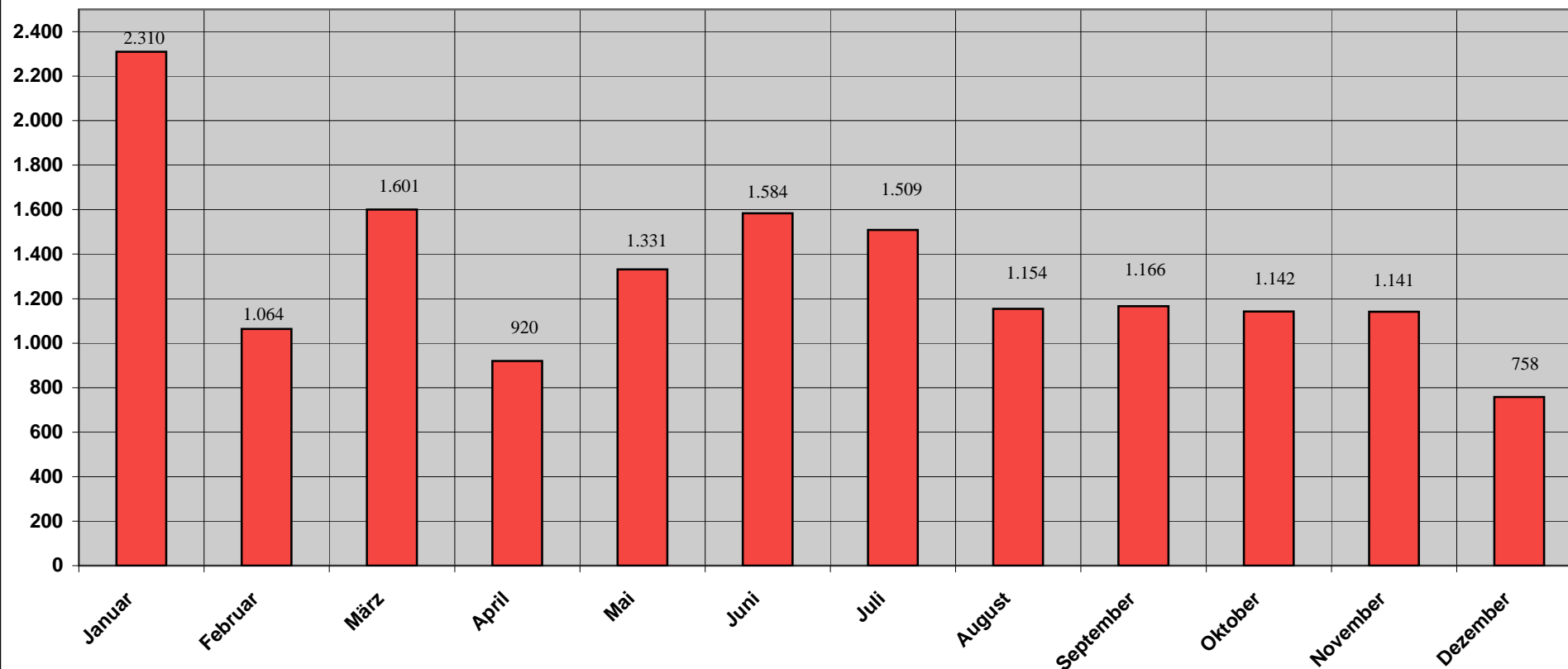
Containerumschlag 2012 im Bereich der WSD Mitte



Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)



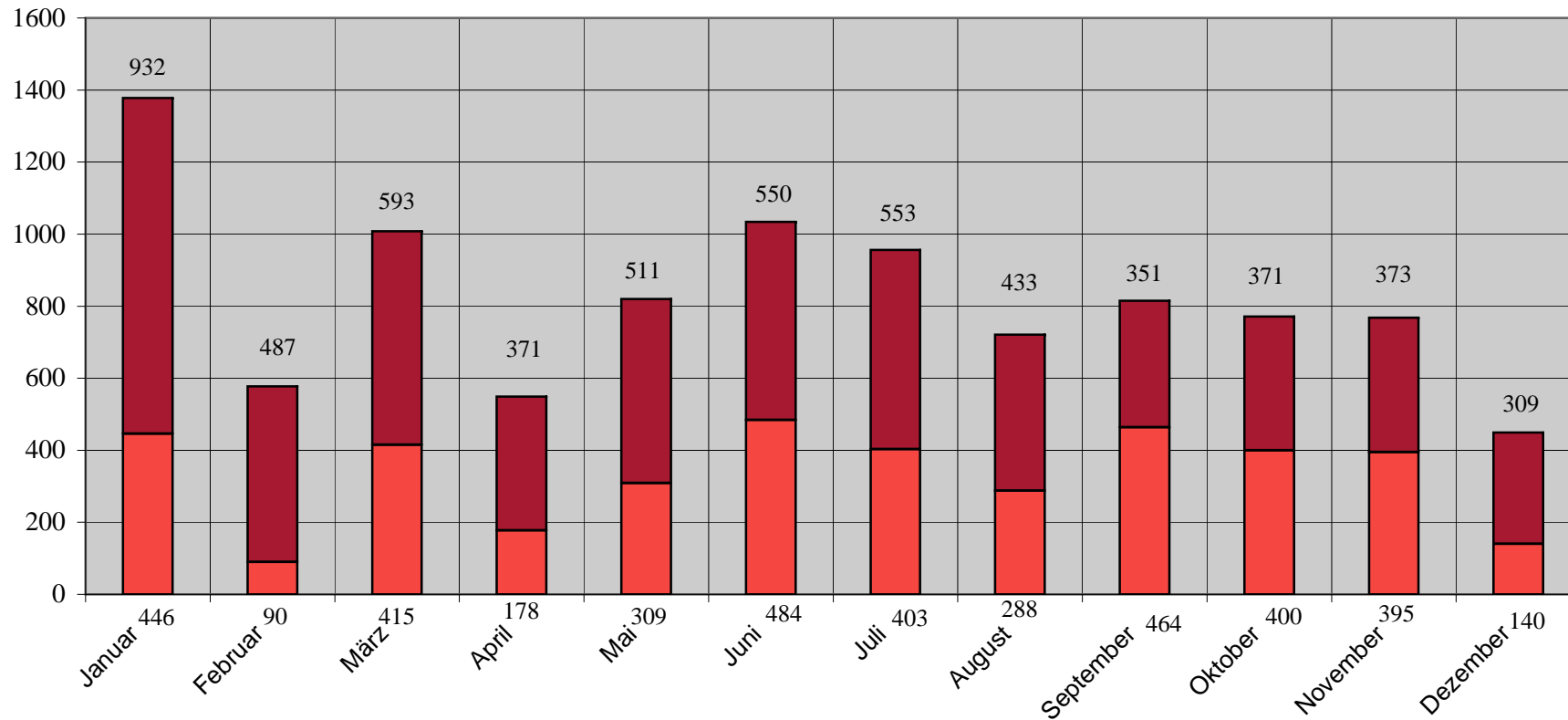
Hafen Minden Containerumschlag 2012 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 15.680 TEU



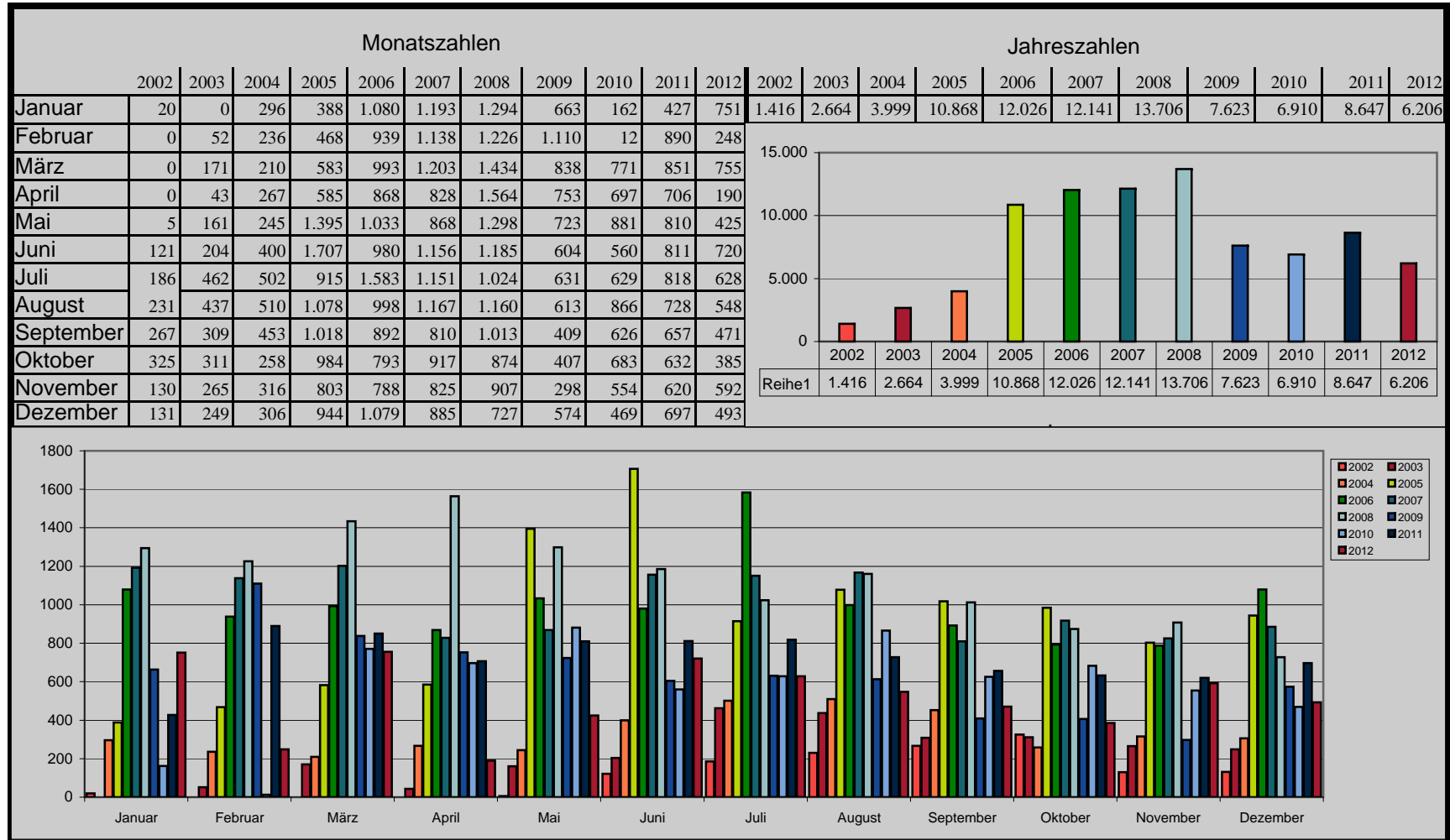
Hafen Minden Containerumschlag 2012

Mengenanteile Containergrößen

■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.

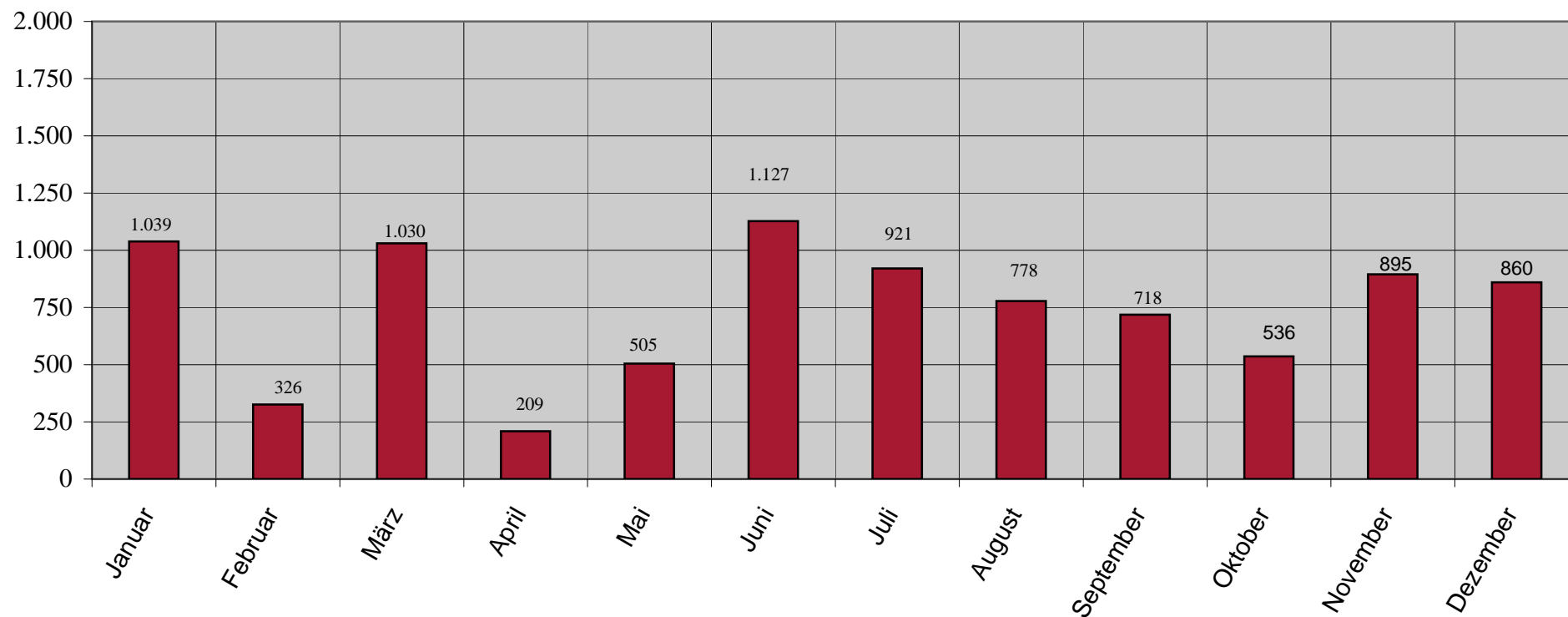


Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)



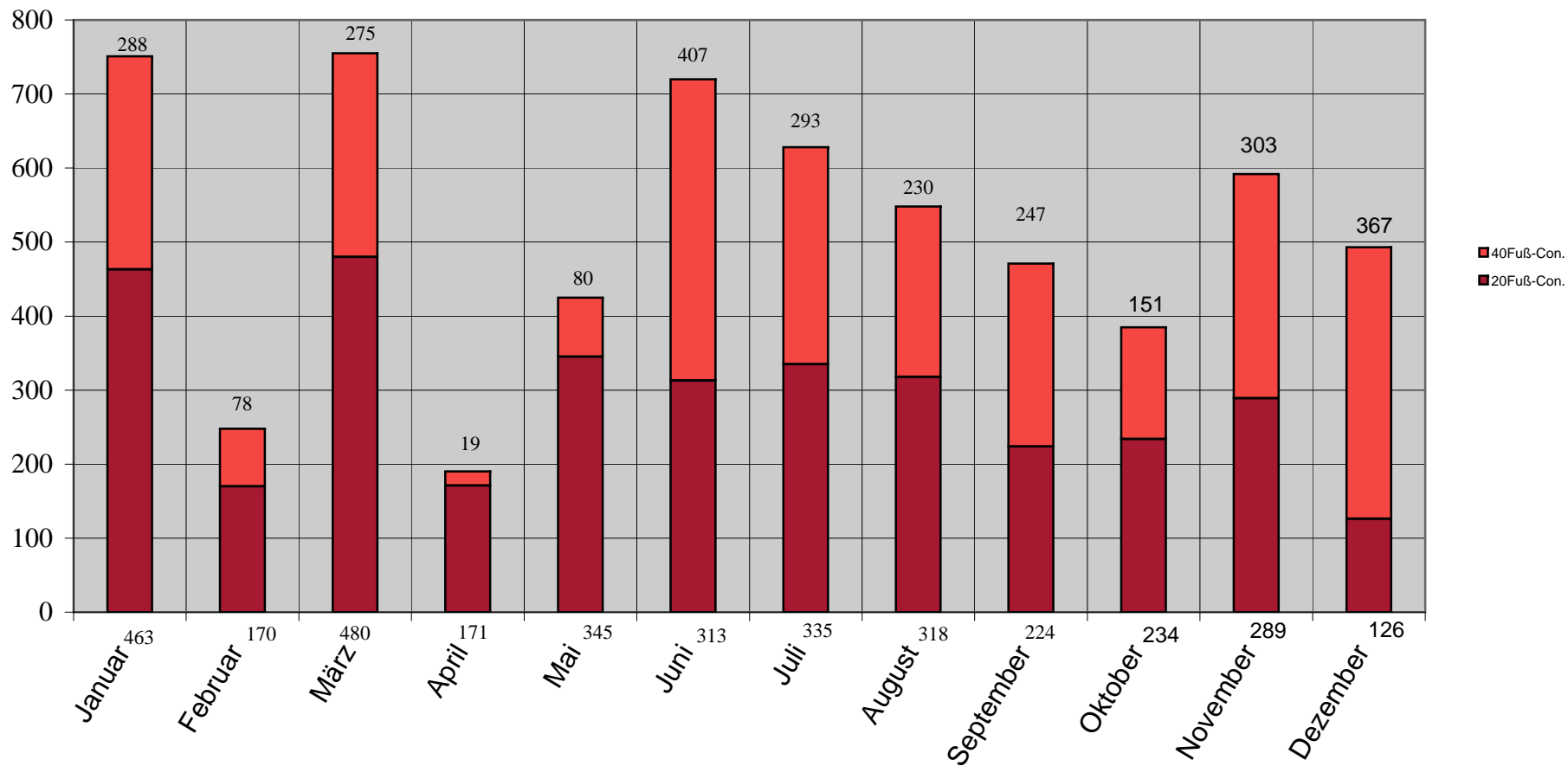
Nordhafen Hannover Containerumschlag 2012 in TEU (20 Fuß)

Gesamtumschlag: 8.944 TEU

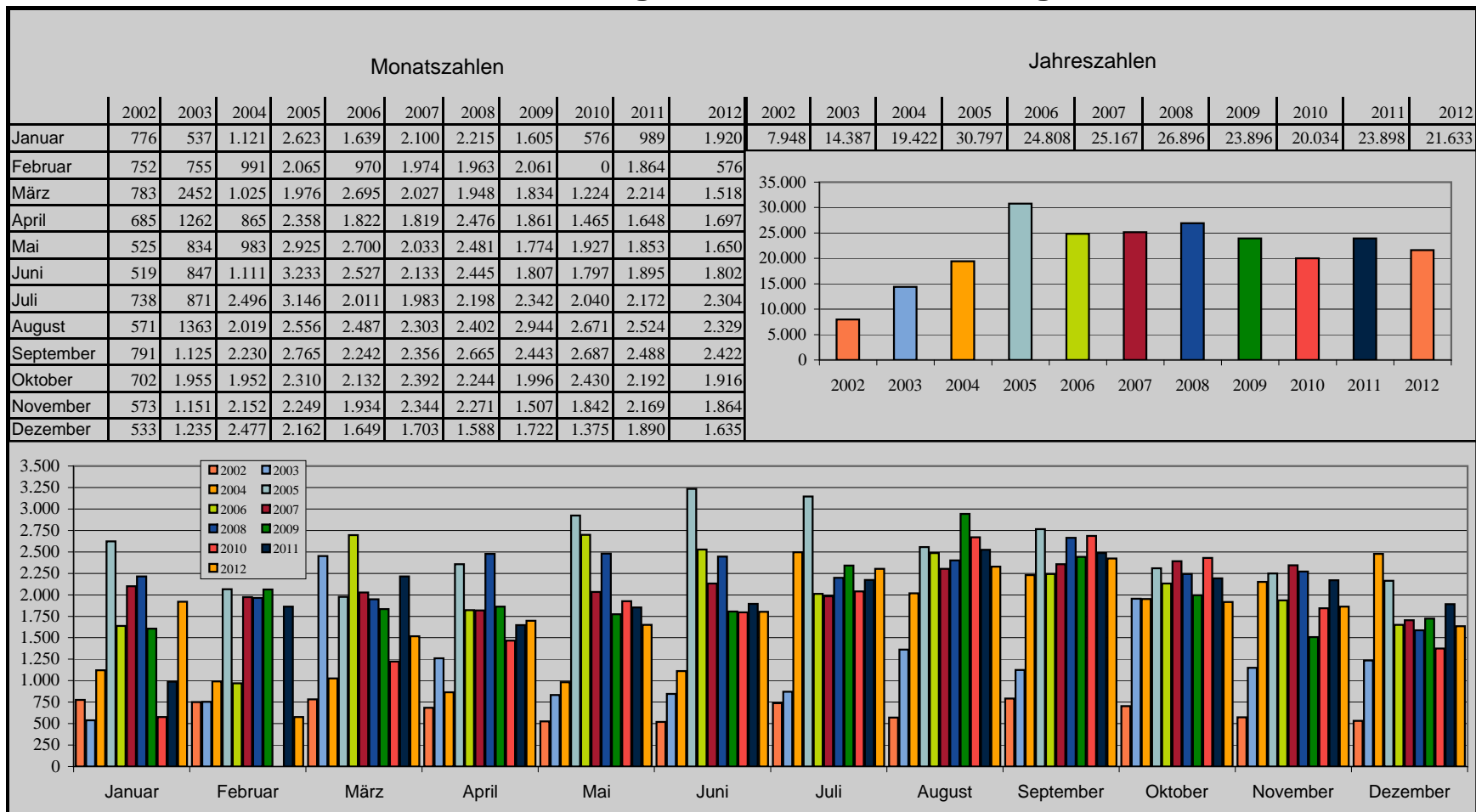


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2012

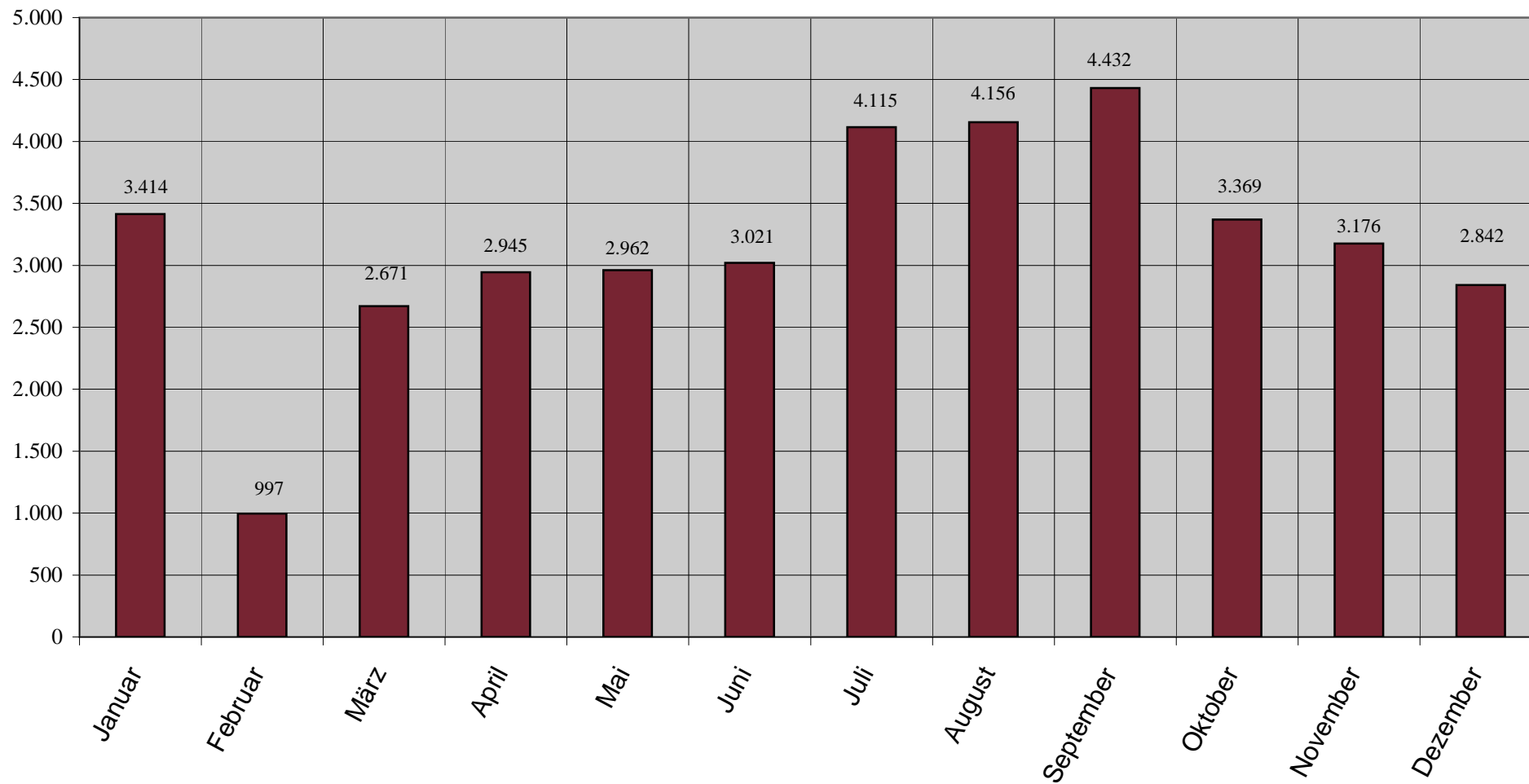
Mengenanteile Containergrößen



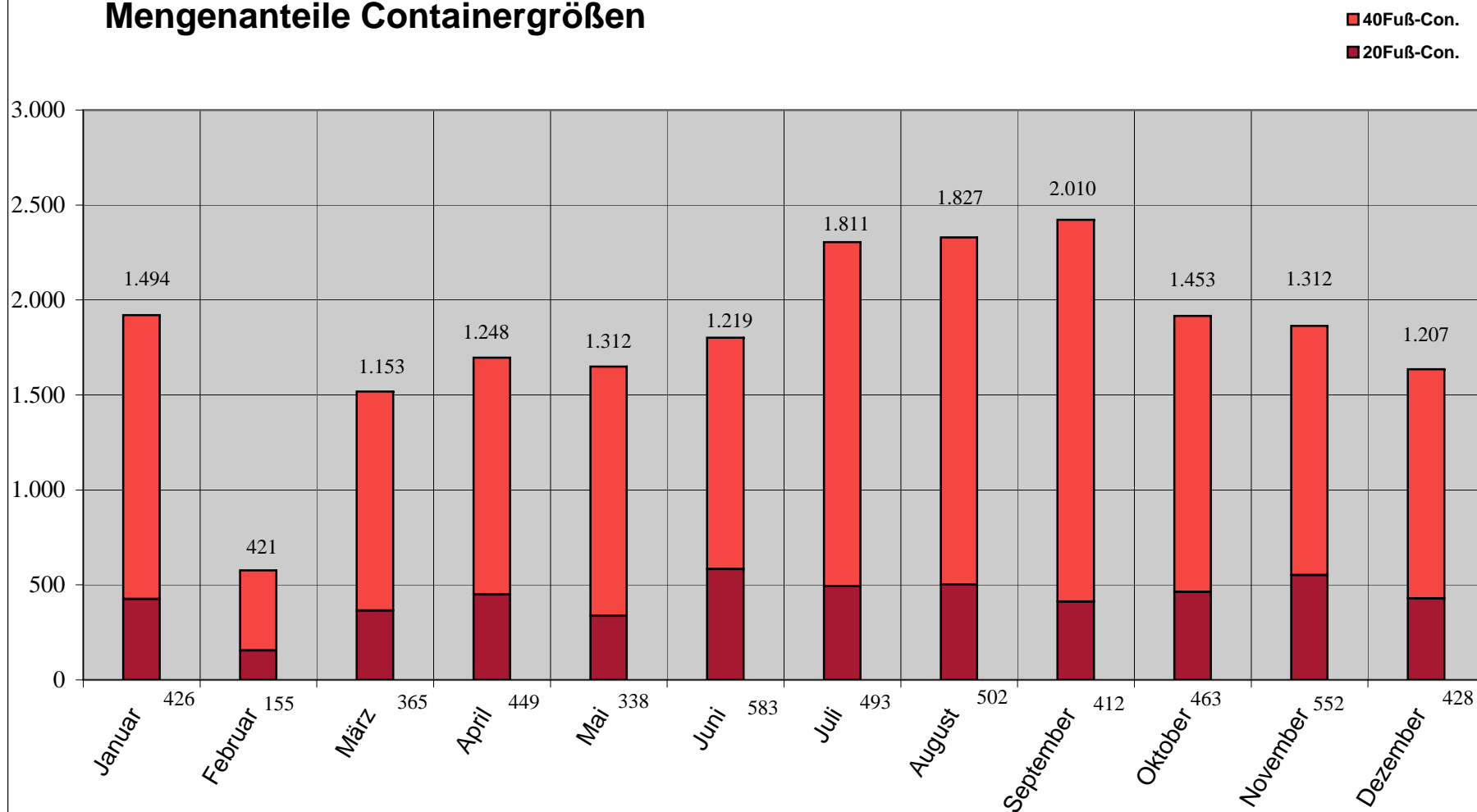
Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)



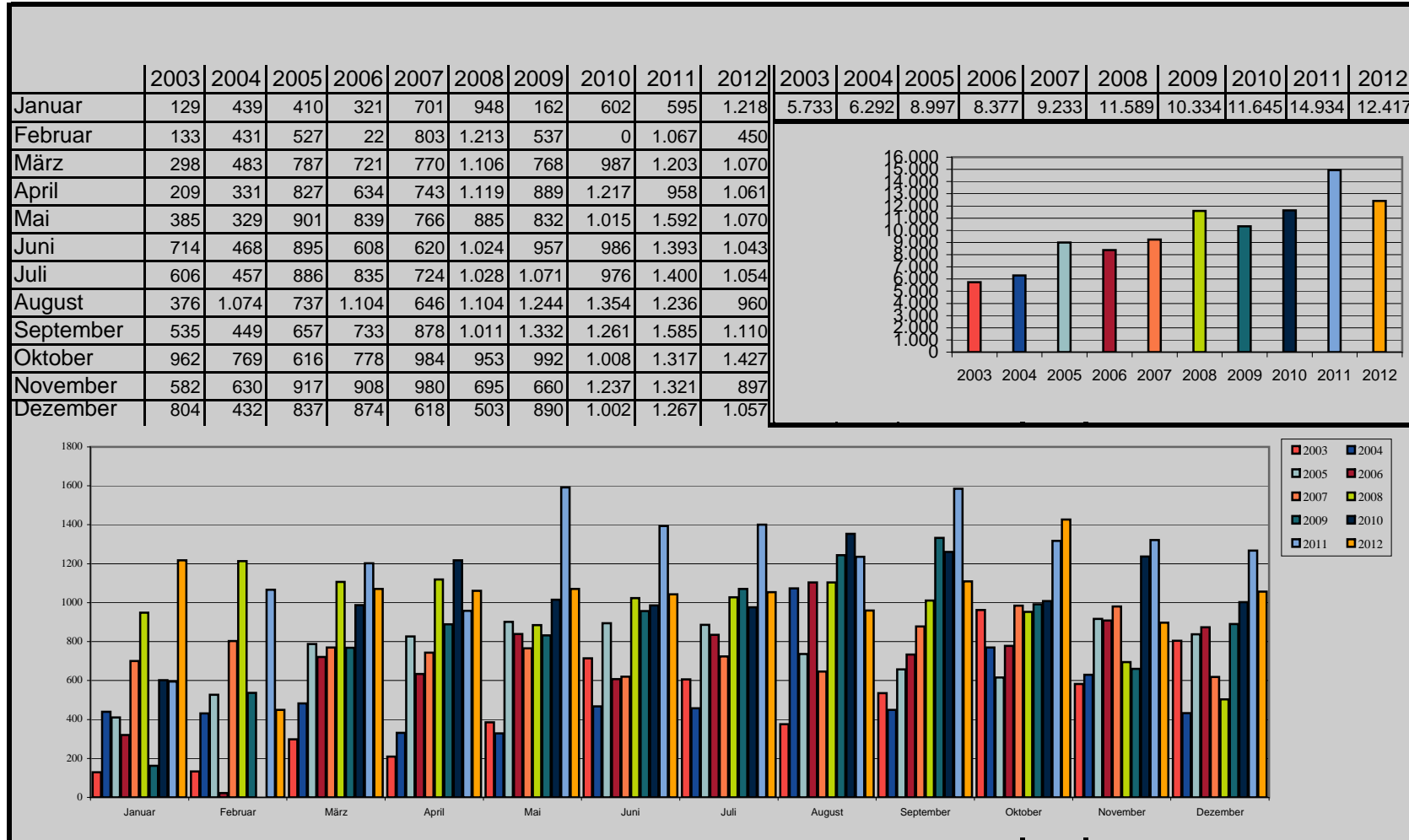
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2012 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 38.100 TEU



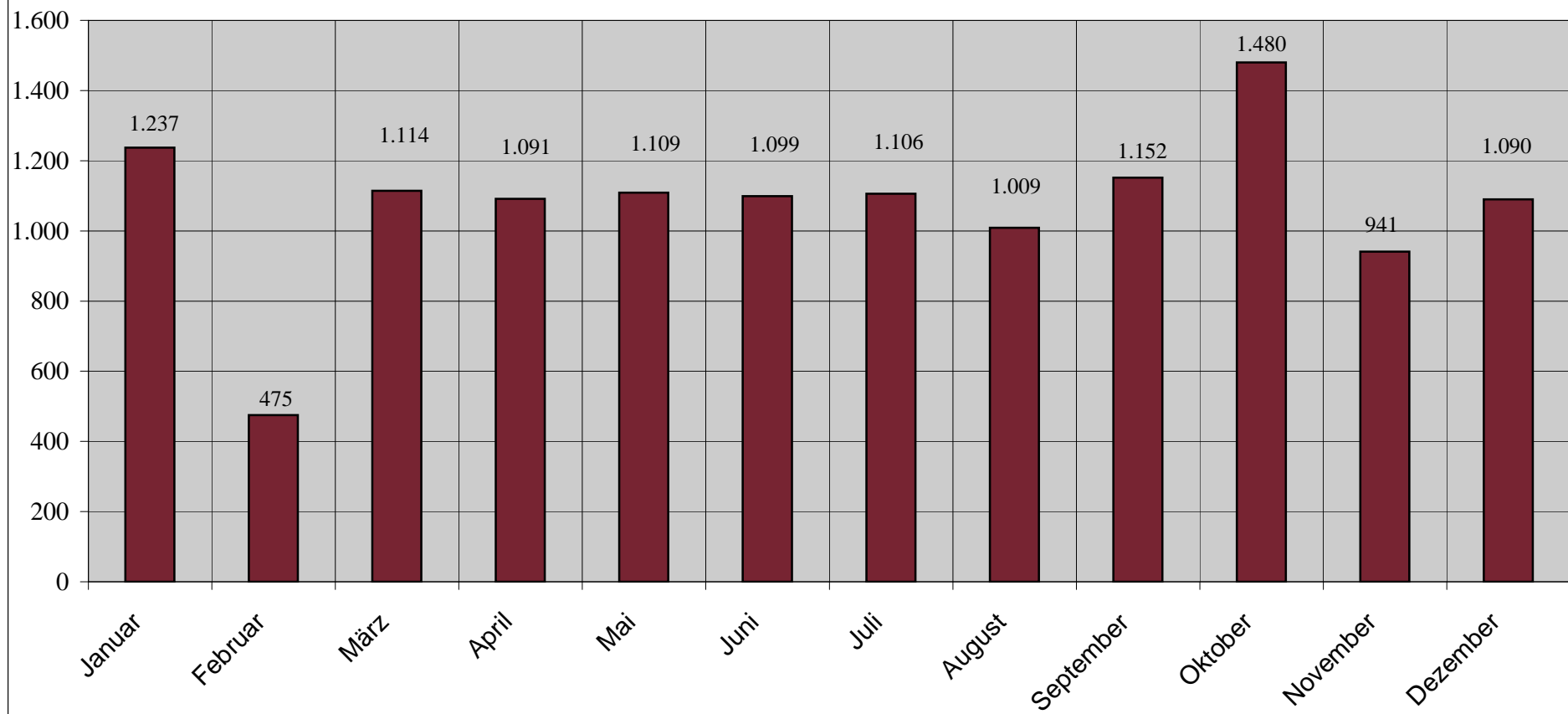
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2012 Mengenanteile Containergrößen



Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



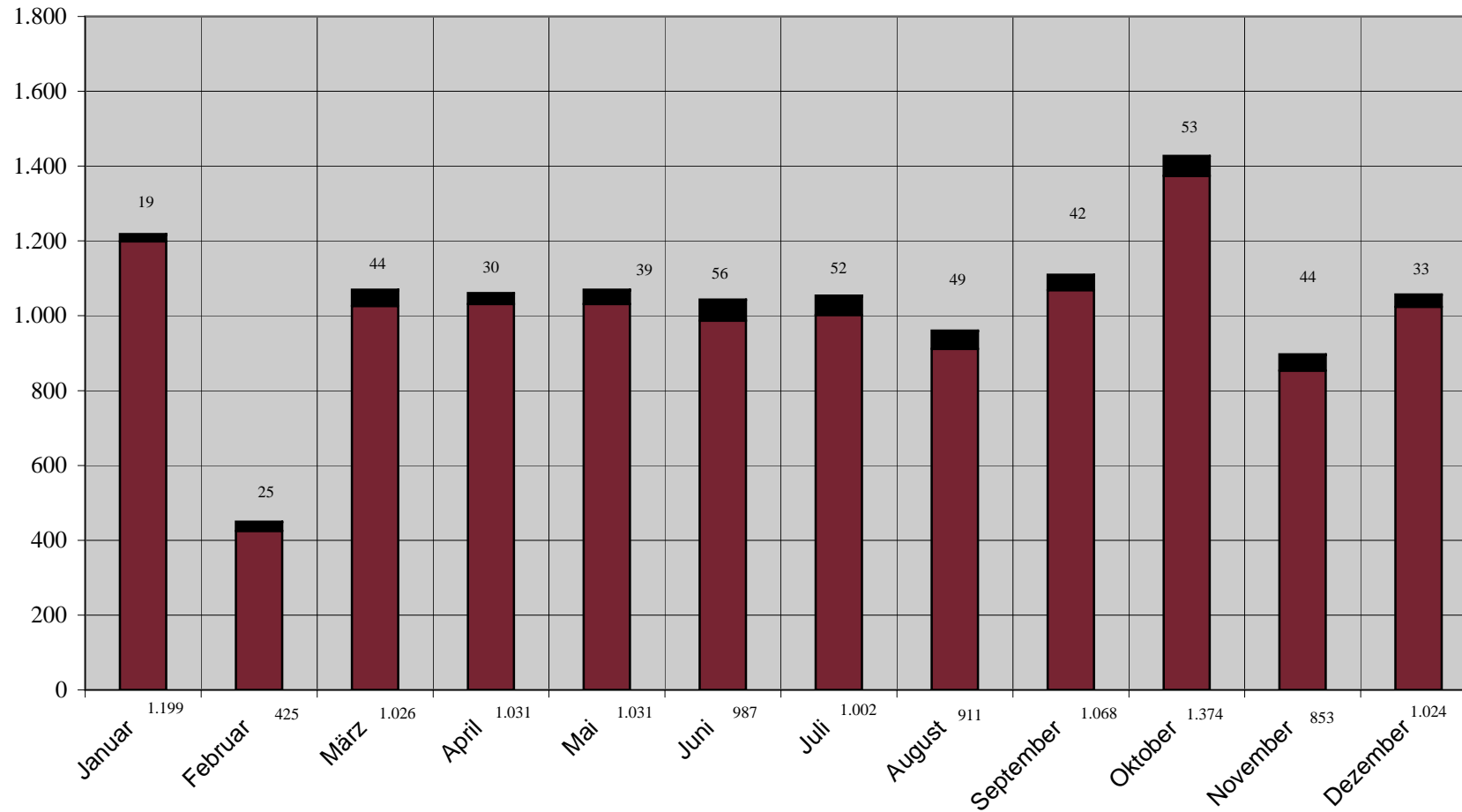
Hafen Haldensleben Containerumschlag 2012 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 12.903 TEU



Hafen Haldensleben Containerumschlag 2012

Mengenanteile Containergrößen

■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.



Anlage F

Schiffsunfälle 2012

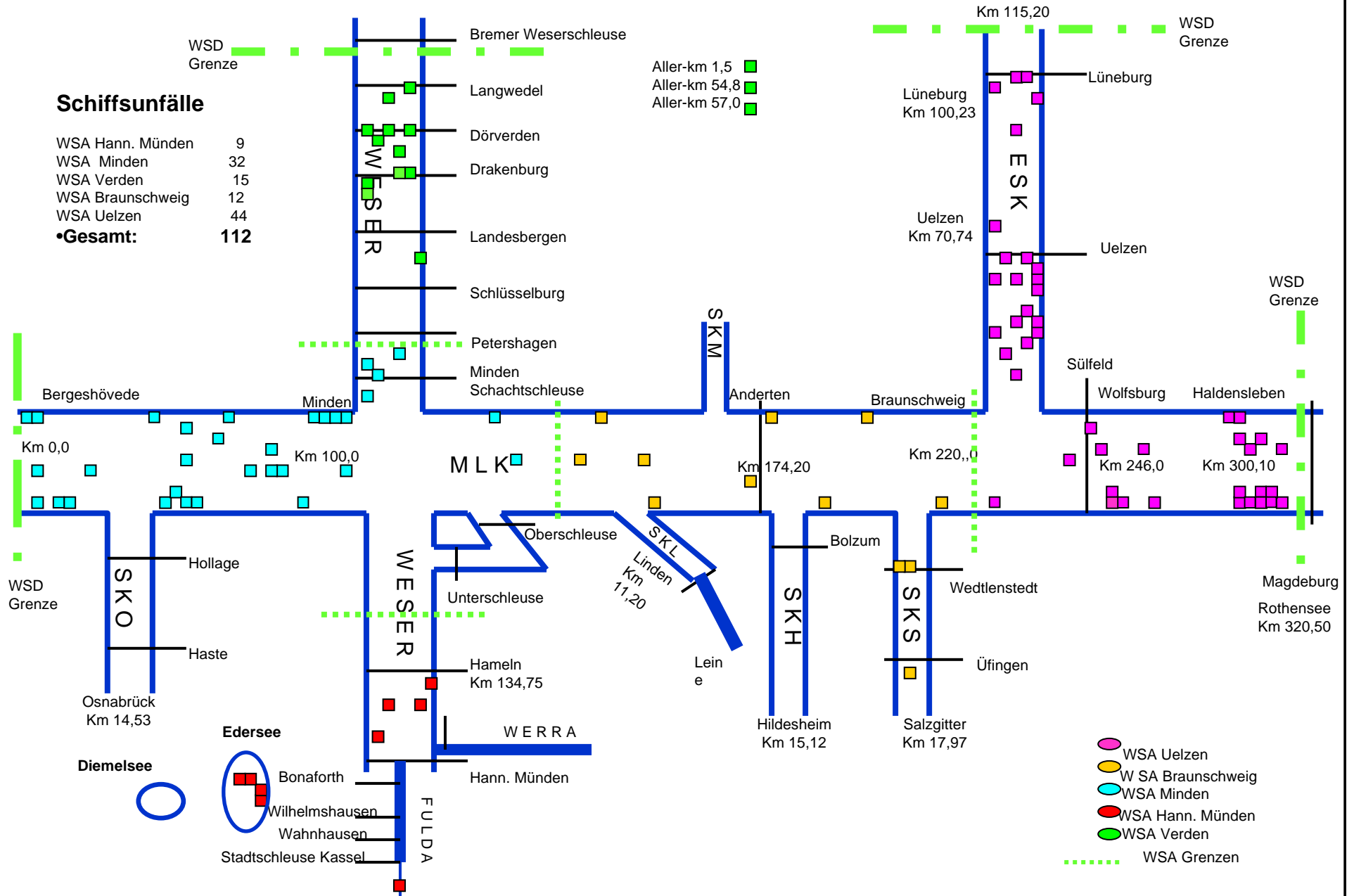


Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2012

Schiffsunfälle

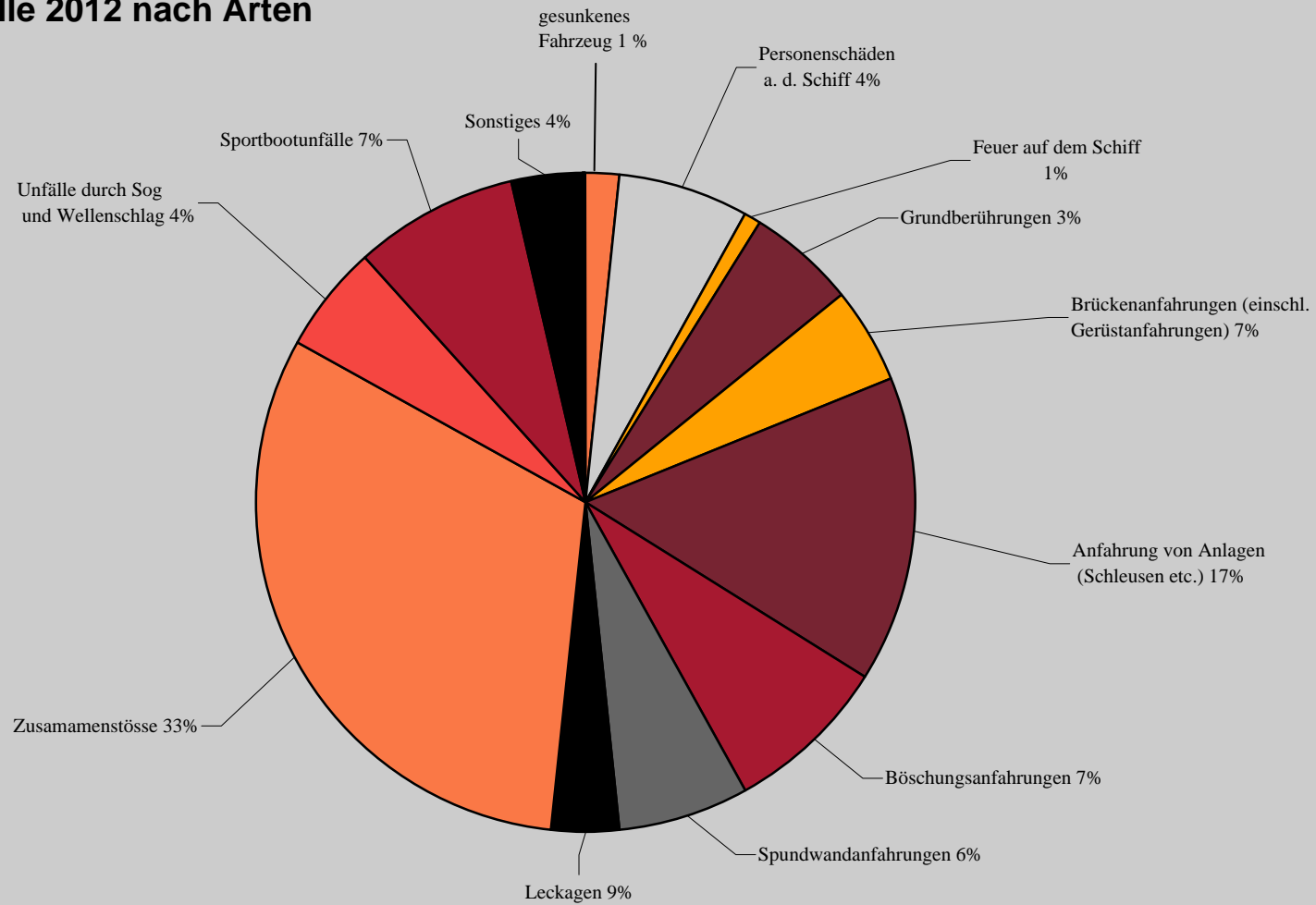
| | |
|------------------|------------|
| WSA Hann. Münden | 9 |
| WSA Minden | 32 |
| WSA Verden | 15 |
| WSA Braunschweig | 12 |
| WSA Uelzen | 44 |
| •Gesamt: | 112 |

- Aller-km 1,5
- Aller-km 54,8
- Aller-km 57,0



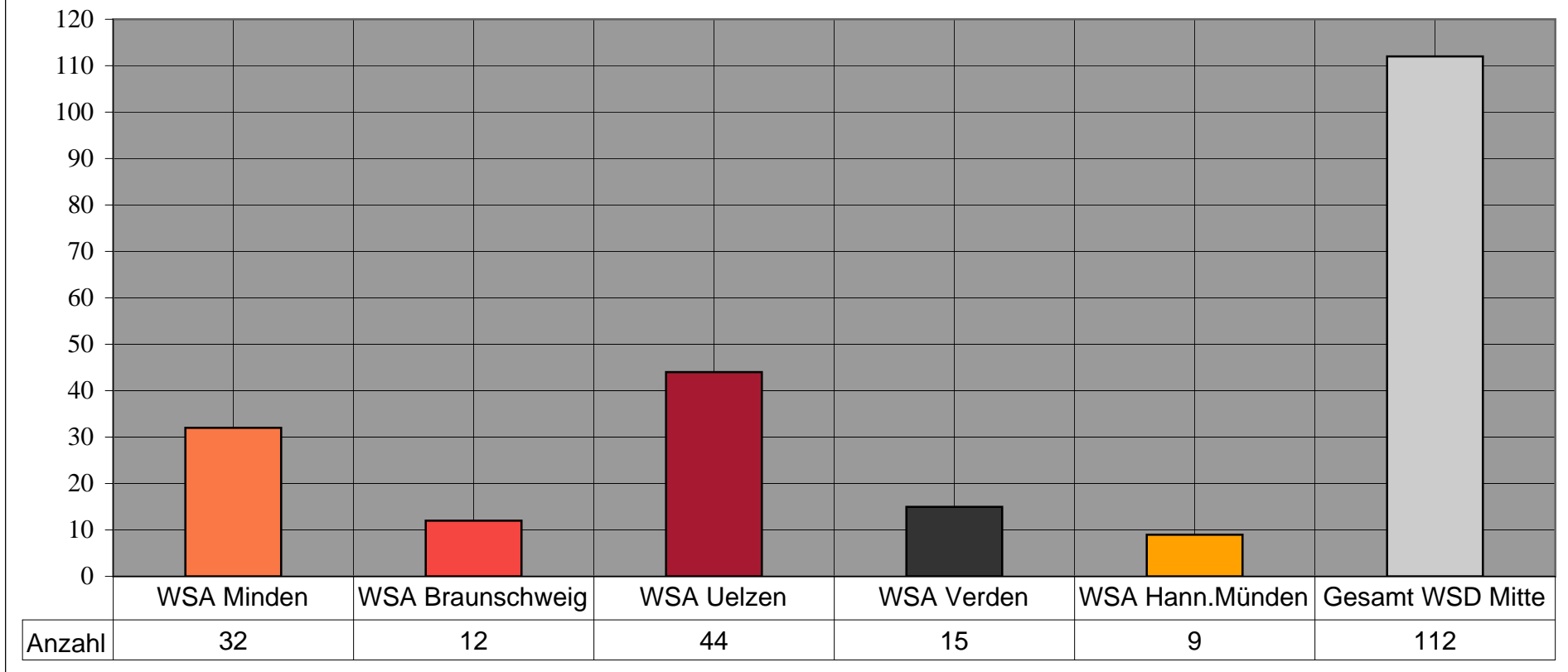
- WSA Uelzen
- WSA Braunschweig
- WSA Minden
- WSA Hann. Münden
- WSA Verden
- WSA Grenzen

Schiffsunfälle 2012 nach Arten

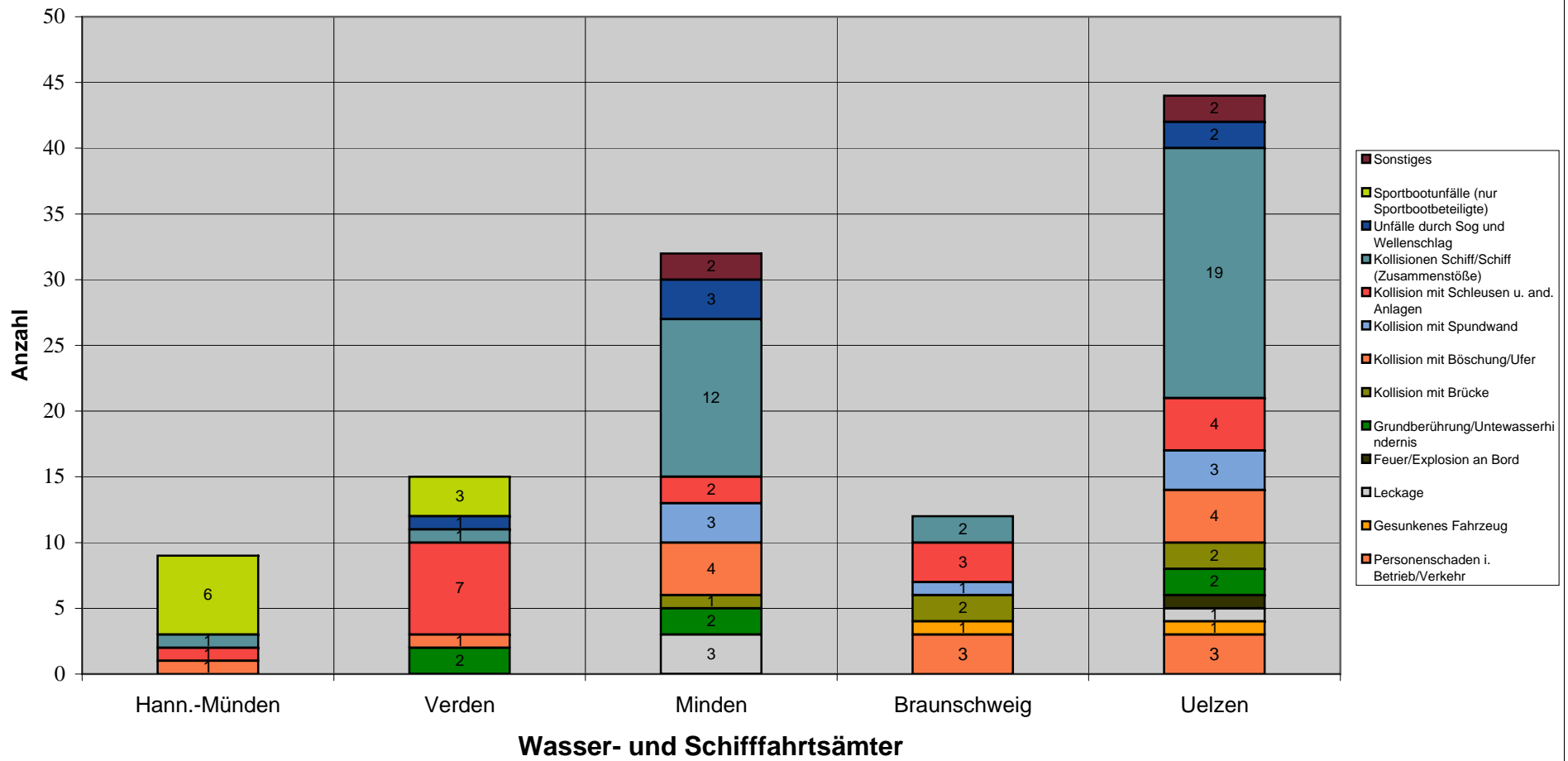


100% = 112 Ereignisse

Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2012 -Übersicht Amtsbereiche-



Vergleich Unfallarten/ Wasser- und Schifffahrtsämter 2012



Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte
Am Waterlooplatz 5
30169 Hannover
Telefon: +49 (0)511 91 15-0
Telefax: +49 (0)511 91 15-34 00
ast-mitte.gdws@wsv.bund.de
www.wsd-m.wsv.de

Stand: 2012

