

Wir machen Schifffahrt möglich

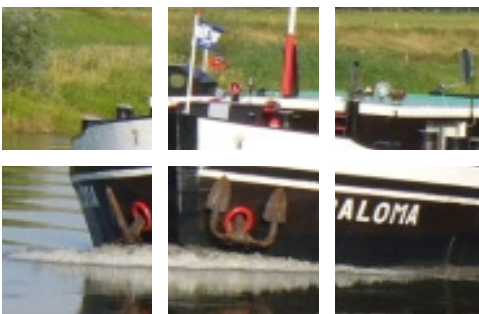


**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Verkehrsbericht 2011

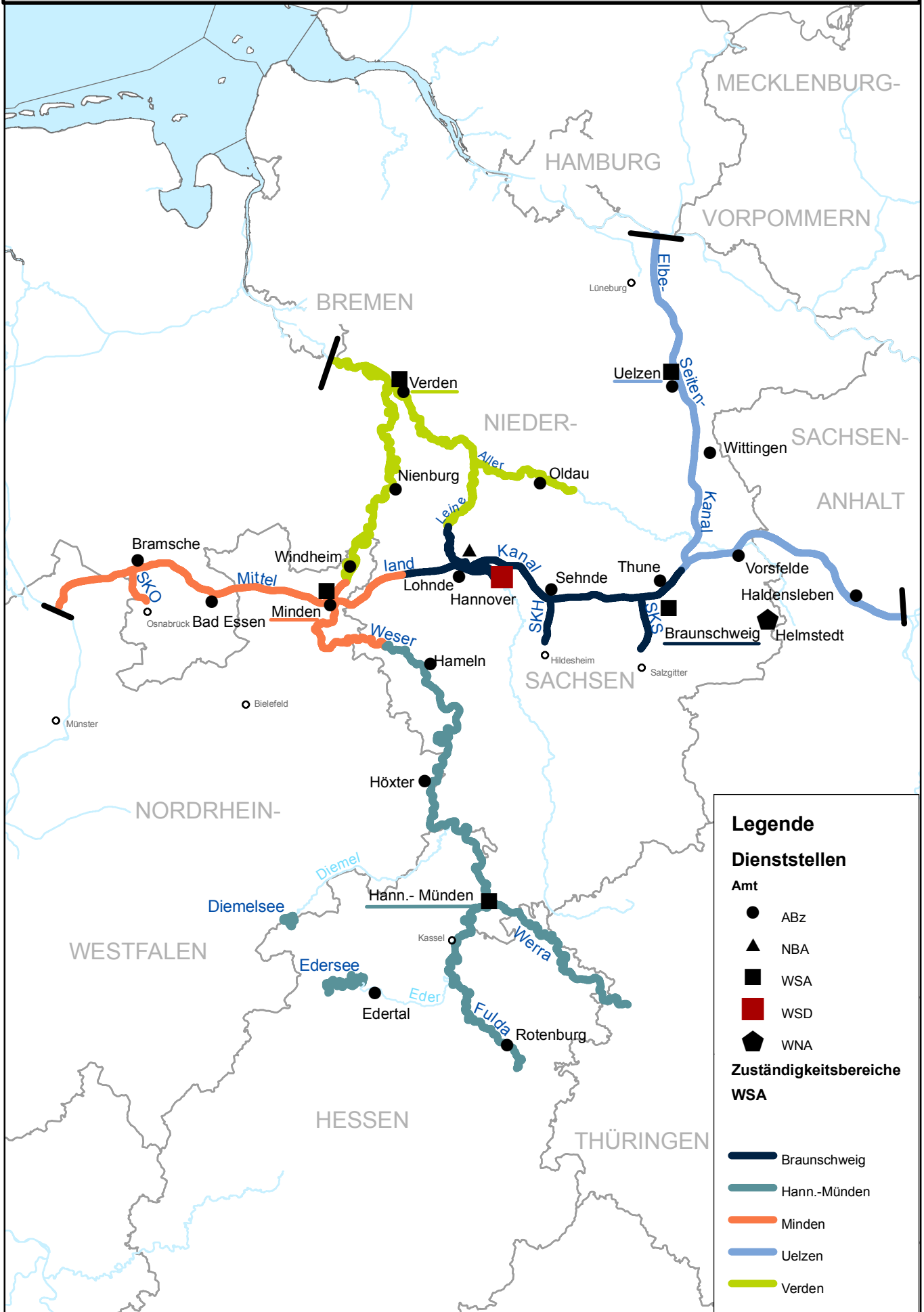
Wasser- und Schifffahrtsdirektion  
Mitte



# Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme auf den  
Bundeswasserstraßen im Geschäftsbereich der Wasser- und  
Schifffahrtsdirektion Mitte 2011

# Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte Gliederung und nachgeordnete Dienststellen



## Die Ladekapazitäten eines Binnenschiffes

Fahrzeug Länge / Breite	Tragfähigkeit in t bei Tiefgang von					Laderaumgröße
	1,50 m	2,00 m	2,50 m	2,80 m	3,50 m	
135,00 m x 11,45 m	750	1.475	2.225	2.600	3.700	100,00 m x 10,00 m
110,00 m x 11,40 m	600	1.200	1.800	2.100	3.000	75,00 m x 10,00 m
85,00 m x 9,50 m	570	930	1.350	-	-	59,00 m x 7,45 m
80,00 m x 9,50 m	600	940	1.280	-	-	54,00 m x 7,45 m
80,00 m x 8,20 m	500	800	1.100	-	-	54,00 m x 6,20 m
67,00 m x 8,20 m	420	670	1.000	-	-	47,50 m x 6,20 m

- Bezogen auf ein Binnenschiff mit den Abmessungen 85,00 m x 9,50 m bedeuten 10 cm mehr Tiefgang 80 - 100 t mehr Ladung.
- Ein Binnenschiff mit einer Ladung von 2.600 t (Abmessungen 135,00 m x 11,45 m - Tiefgang 2,80 m) ersetzt 130 LKW (20 Tonner).

# Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

## Verkehrsbericht 2011

### Inhaltsverzeichnis

Seiten 1 - 14	Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte
Seiten 15 - 19	Anlage A ⇒ Mittellandkanal
Seiten 20 - 24	Anlage B ⇒ Elbe-Seitenkanal
Seiten 25 - 27	Anlage C ⇒ Weser
Seiten 28 - 36	Anlage D ⇒ Schleusen
Seiten 37 - 54	Anlage E ⇒ Containerverkehr
Seiten 55 - 59	Anlage F ⇒ Schiffsunfälle

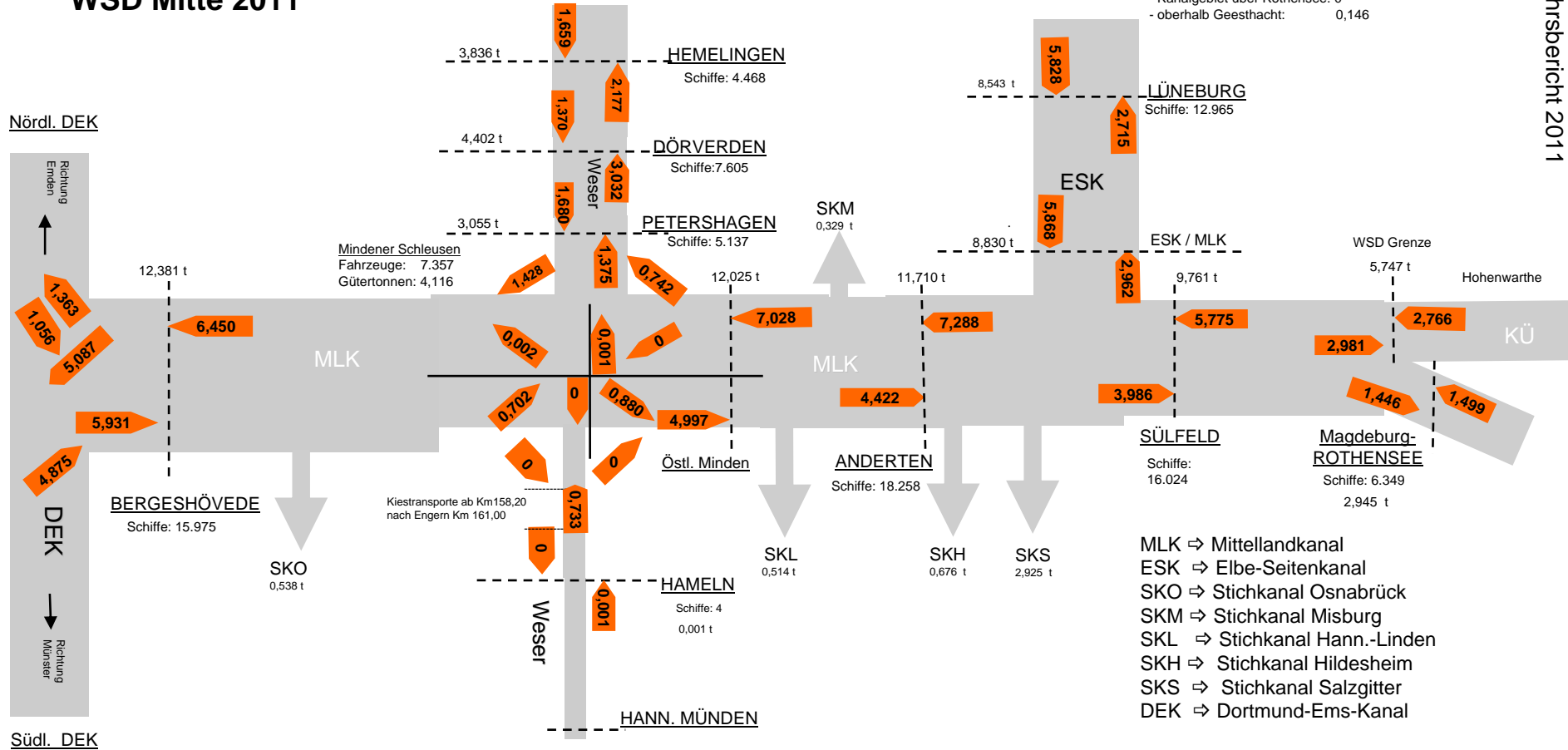
**Quellenangabe:**

- Abgabenprogramm ASS (Abgabe der Schifffahrt und Statistik)
- Statistische Erhebungen der Wasser- und Schifffahrtsämter
- Zählstellenprogramm (ZST) der WSD Ost

# Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t im Bereich der WSD Mitte 2011

**Verkehr am Schiffshebewerk Lüneburg in Mio t, davon**

- Hamburg: 7,955
- Tschechien: 0,001
- Polen: 0
- Lübeck: 0,441
- Kanalgebiet über Rothensee: 0
- oberhalb Geesthacht: 0,146



## I. Mittellandkanal (zusätzliche Informationen siehe Anlage A)

Im Jahr 2011 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 22,921 Mio. t zu verzeichnen.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm um 1,667 Mio. t gegenüber 2010 zu.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm dagegen um 0,184 Mio. t gegenüber 2010 ab.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Plus von 1,483 Mio. t oder 6,9 % gegenüber 2010.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t.) stellt sich danach wie folgt dar:

	2010	2011	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
<b>Gebietsverkehr</b>	16,127	17,794	+ 1,667	+ 10,3
<b>Durchgangsverkehr</b>	5,311	5,127	- 0,184	- 3,5
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>21,438</b>	<b>22,921</b>	<b>+ 1,483</b>	<b>+ 6,9</b>

## 1. Durchgangsverkehre im Jahr 2011

### 1.1 Bergeshövede - MLK/DEK (siehe auch Seiten 18 u. 19)

#### MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2011 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 15.975 Fahrzeuge mit 12,381 Mio. Gütertonnen. Das sind 446 Fahrzeuge weniger als 2010. Demzufolge wurden 0,198 Mio. Gütertonnen weniger transportiert als 2010.

Es fuhren 7.765 Fahrzeuge mit 5,931 Mio. t in Ostrichtung und 8.210 Fahrzeuge mit 6,450 Mio. t in Westrichtung.

Der Containerverkehr spielt hier noch keine Rolle. Es wurden lediglich 16 Container vom DEK in den MLK und 104 Container vom MLK in den DEK transportiert.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	7.765	9,299	6.240	7,712	5,931	76,9
Tal	8.210	9,710	6.986	8,042	6,450	80,2
<b>Gesamt</b>	<b>15.975</b>	<b>19,009</b>	<b>13.226</b>	<b>15,754</b>	<b>12,381</b>	<b>78,6</b>

### 1.2 Anderten (siehe auch Seiten 31 u. 32)

#### MLK-km 174,2

Im Jahr 2011 passierten die Schleuse Anderten 18.258 Fahrzeuge mit 11,710 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Zunahme von 874 Fahrzeugen und 0,282 Mio. Gütertonnen gegenüber 2010.

Es fuhren 8.767 Fahrzeuge mit 4,422 Mio. t in Ostrichtung und 9.491 Fahrzeuge mit 7,288 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2011 wurden 6.958 Container in Ost- und 7.261 Container in Westrichtung, d.h. 14.219 Container über die Schleuse Anderten transportiert.

Daraus ergibt sich eine Zunahme des Containerdurchgangs um 1.955 Behälter, bzw. 15,9 % gegenüber 2010.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	8.767	9,100	5.310	5,789	4,422	76,4
Tal	9.491	9,910	8.412	8,824	7,288	82,6
<b>Gesamt</b>	<b>18.258</b>	<b>19,010</b>	<b>13.722</b>	<b>14,613</b>	<b>11,710</b>	<b>80,1</b>



1.3 Rothensee (siehe auch Seite 34)  
MLK/Elbe, märkische Wasserstraßen Magdeburger Häfen

MLK-km 320,00

Der Durchgangsverkehr an der Schleuse Magdeburg-Rothensee stellt sich 2011 wie folgt dar:

Die Schleuse durchfuhren 6.349 Fahrzeuge mit 2,945 Mio. Gütertonnen.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 3.654 Fahrzeuge mit 1,446 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 2.695 Fahrzeuge mit 1,499 Mio. t durch die Schleuse Magdeburg-Rothensee.

Es wurden im Jahr 2011 insgesamt 2.137 Container, davon 1.116 Stück von der Elbe und 1.021 Stück zur Elbe befördert.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Nach Osten	3.654	3,883	1.757	2,122	1,446	68,1
Nach Westen	2.695	2,814	1.939	1,920	1,499	78,0
Gesamt	6.349	6,697	3.696	4,042	2,945	72,9

## 2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2011 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 19,651 Mio. t, mithin ein Plus von 2,258 Mio. t gegenüber 2010. Das entspricht einer Steigerung von 13,0 %.

Davon entfielen 16,210 Mio. t auf die Häfen und Umschlagstellen im Bereich der WSD Mitte, mithin ein Plus von 1,055 Mio. t (+ 7,0 %), sowie 3,442 Mio. t auf die Magdeburger Häfen (+ 1,204 Mio. t = + 53,8. %).

Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2010 in Mio. t:

Güterart	2010	2011	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand/Kies	4,664	5,893	+ 1,229	+ 26,4
Getreide/Futtermittel	4,792	4,818	+ 0,026	+ 0,5
Mineralölerzeugnisse	2,300	2,811	+ 0,511	+ 22,2
Kohle	2,438	2,579	+ 0,141	+ 5,8
Metallabfälle (Schrott)	1,147	1,344	+ 0,197	+ 17,2
Düngemittel	0,965	1,104	+ 0,139	+ 14,4
Eisen/Stahl/NE-Metalle	0,543	0,563	+ 0,020	+ 3,7
Chem. Erzeugnisse	0,460	0,421	- 0,039	- 8,5
Sonstiges	0,084	0,118	+ 0,034	+ 40,5
<b>Gesamt</b>	<b>17,393</b>	<b>19,651</b>	<b>+ 2,258</b>	<b>+ 13,0</b>

## II. Elbe-Seitenkanal (zusätzliche Informationen siehe Anlage B)

Mit dem Durchgangsverkehr von 7,457 Mio. t. (+ 0,477 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,600 Mio. t (+ 0,100 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 8,057 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,577 Mio. t bzw. 7,7 % zu.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

	2010	2011	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
<b>Gebietsverkehr</b>	0,500	0,600	+ 0,100	+ 20,0
<b>Durchgangsverkehr</b>	6,980	7,457	+ 0,477	+ 6,8
<b>Gesamtverkehr</b>	7,480	8,057	+ 0,577	+ 7,7

## 1. Durchgangsverkehre im Jahre 2011

1.1 Lüneburg - ESK-Km 106,11

(siehe auch Seiten 35 u. 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 12.965 Schiffsdurchgänge mit 8,543 Mio. t Ladung.

Dies entspricht einer Zunahme von 0,778 Mio. t (+ 10,0 %) gegenüber 2010.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
<b>Berg</b>	7.125	8,885	6.012	8,041	5,827	72,5
<b>Tal</b>	5.840	7,418	3.561	3,739	2,716	72,6
<b>Gesamt</b>	12.965	16,303	9.573	11,780	8,543	72,5

## 2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2011 betrug der Güterumschlag am ESK 0,602 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2010 ein Plus von 102.000 t.

Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2011 in Mio. t:

Güterart	2010	2011	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Landw. Erzeugnisse/Nahr. u. Futtermittel	0,198	* 0,239	+ 0,041	+ 20,7
Sand/Kies	0,090	0,093	+ 0,003	+ 3,3
Düngemittel	0,072	0,085	+ 0,013	+ 18,1
Mineralölerzeugnisse	0,056	0,071	+ 0,016	+ 28,6
Kohle/Koks	0,054	0,061	+ 0,007	+ 13,0
Chem. Erzeugnisse	0,028	0,041	+ 0,013	+ 46,4
Erze/Metallabfälle	0,001	0,012	+ 0,011	+ 1100
Sonstiges	0,001	0,000	- 0,001	- 100
Stahl/Eisen	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0,500</b>	<b>* 0,602</b>	<b>+ 0,102</b>	<b>+ 20,4</b>

\* hierin ist der Ortsverkehr von 0,002 Mio. t enthalten (Differenz zu Seite 6 -Gebietsverkehr).

### III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlage C)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug lediglich 284 t. Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt. Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,733 Mio. t Kies transportiert.

Mit dem Durchgangsverkehr von 0,443 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 8,250 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 8,693 Mio. t, um 1,118 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

	2010	2011	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	7,255	8,250	+ 0,995	+ 13,7
Durchgangsverkehr	0,320	0,443	+ 0,123	+ 38,4
Gesamtverkehr	7,575	8,693	+ 1.118	+ 14,8

## 1. Durchgangsverkehre im Jahre 2011

### 1.1

Der Verkehr Weser/MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.362 Fahrzeugen 3,008 Mio. t, was eine Zunahme von 285.000 t gegenüber 2010 bedeutet.

### 1.2

Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 4.468 Fahrzeugen und 3,836 Mio. t um 543.000 t höher als 2010.

#### 1.1 Minden Schachtschleuse:

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	2.372	2,407	1.959	1,955	1,776	90,8
Tal	1.990	2,079	1.414	1,507	1,232	81,7
<b>Gesamt</b>	<b>4.362</b>	<b>5,486</b>	<b>3.373</b>	<b>3,462</b>	<b>3,008</b>	<b>86,9</b>

#### 1.2 Schleuse Hemelingen :

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	2.206	2,010	1.737	1,675	1,659	99,1
Tal	2.262	2,434	2.221	2,389	2,177	91,1
<b>Gesamt</b>	<b>4.468</b>	<b>4,444</b>	<b>3.958</b>	<b>4,064</b>	<b>3,836</b>	<b>94,4</b>

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2011 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 8,250 Mio. t, mithin ein Plus von 0,995 Mio. t.

Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2011 in Mio. t:

Güterart	2010	2011	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand/Kies	4,655	5,193	+ 0,538	+ 11,6
Getreide/Futtermittel	0,871	1,041	+ 0,170	+ 19,5
Kohle	0,828	1,041	+ 0,213	+ 25,7
Metallabfälle (Schrott)	0,412	0,416	+ 0,004	+ 1,0
Mineralöl	0,119	0,180	+ 0,061	+ 51,2
Düngemittel	0,145	0,152	+ 0,007	+ 4,8
Chem. Erzeugnisse	0,125	0,128	+ 0,003	+ 2,4
Eisen/Stahl/NE-Metalle	0,062	0,053	- 0,009	- 1,5
Sonstiges	0,038	0,046	+ 0,008	+ 21,0
<b>Gesamt</b>	<b>7,255</b>	<b>8,250</b>	<b>+ 0,995</b>	<b>+ 13,7</b>



Gesamt-Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2011 in t.

Mittellandkanal\*

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Minden	2.705.557	868.807	3.574.364
Braunschweig	5.357.128	3.097.569	8.454.697
Uelzen	1.110.260	2.778.801	3.889.061
	<b>9.172.945</b>	<b>6.745.177</b>	<b>15.918.122</b>

\* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

Elbe-Seitenkanal

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Uelzen	<b>395.491</b>	<b>211.664</b>	<b>607.155</b>

Weser

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Hann. Münden	0	284	284
Minden	781.610	23.937	805.547
Verden	390.296	950.484	1.340.780
	<b>1.171.906</b>	<b>974.705</b>	<b>2.146.611</b>

Gesamtumschlag der WSD Mitte

<b>Insgesamt</b>	<b>10.740.342</b>	<b>7.931.546</b>	<b>18.671.888</b>
------------------	-------------------	------------------	-------------------

## Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK/ESK 2011

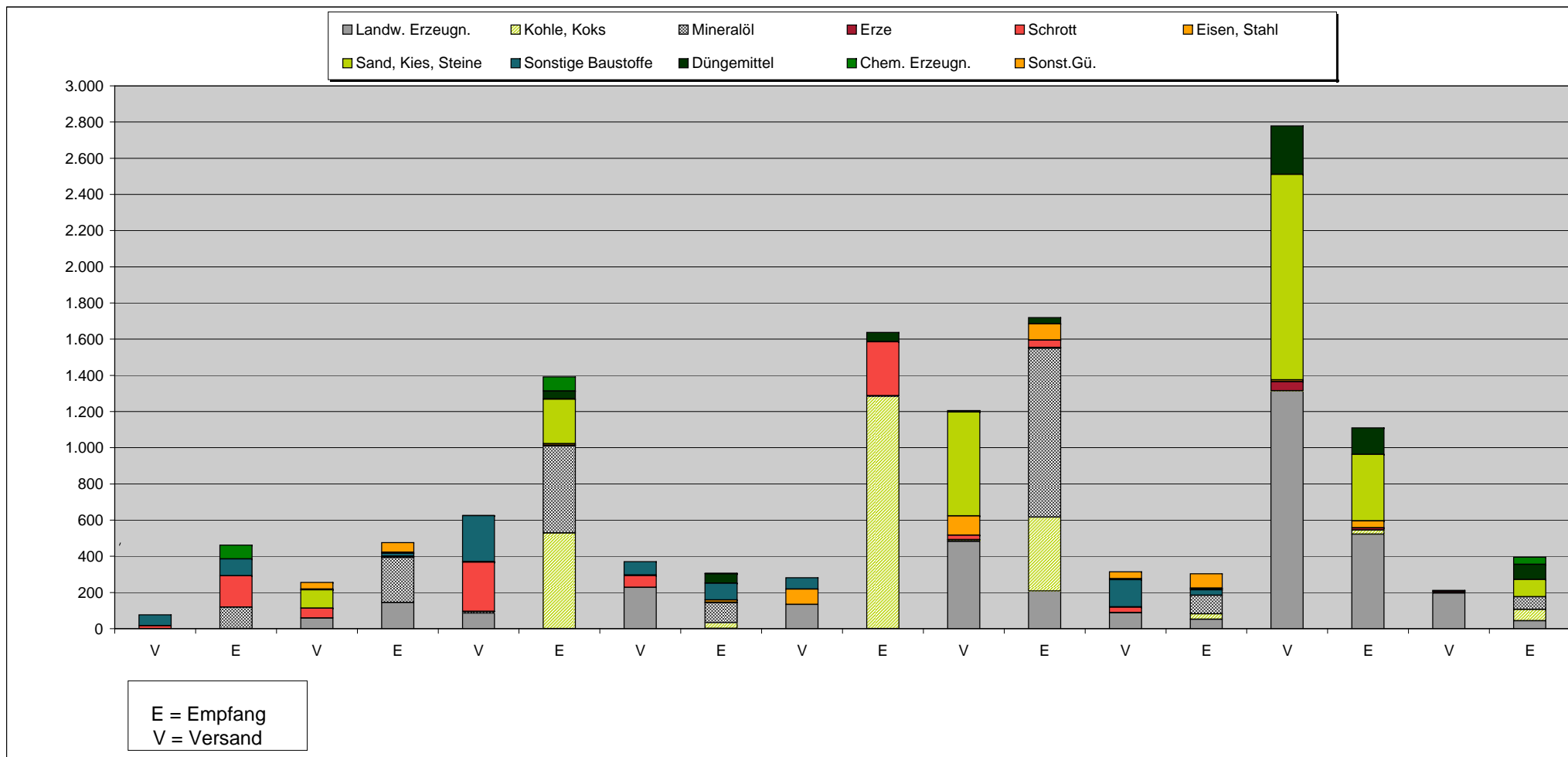
Güter		Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschwei g (+ Thune)	MLK- Osthaltung	ESK-Häfen
Landwirtsch. Erzeugnisse	V	0	59.271	86.400	228.268	134.218	483.155	86.774	1.312.651	197.216
	E	0	145.402	0	2.263	0	207.694	52.465	522.202	44.507
Kohle/Koks	V	0	0	1.630	0	0	7.812	0	1.520	1.812
	E	0	0	528.831	31.440	1.284.064	408.884	29.817	23.826	62.907
Mineraöl	V	0	246	8.265	0	0	731	0	0	0
	E	118.942	247.711	481.302	109.983	3.931	932.833	101.950	0	69.177
Erze/NE-Metallabfälle	V	0	0	0	0	0	0	2.640	50.138	9.014
	E	0	2.386	0	2.449	0	3.864	0	12.289	0
Schrott	V	16.310	53.768	271.917	65.708	0	23.595	29.924	0	0
	E	172.663	3.469	3.730	0	297.126	41.733	991	0	0
Eisen/Stahl/NE-Metalle	V	0	425	1.859	2.149	85.279	107.178	925	10.056	0
	E	0	1.774	9.154	12.126	0	89.897	0	37.568	0
Sand/Kies/Steine	V	0	101.633	0	0	0	573.942	0	1.136.043	3.622
	E	0	1.107	246.341	0	0	0	176	367.288	96.352
Sonstige Baustoffe	V	59.317	2.718	255.249	73.608	62.996	5.653	150.944	0	0
	E	93.416	15.701	281	94.417	1.945	0	30.152	0	0
Düngemittel	V	0	0	950	0	0	3.204	0	267.020	0
	E	0	3.621	42.532	50.849	50.933	33.892	6.383	147.087	82.888
Chem. Erzeugnisse	V	0	791	0	0	0	0	5.050	0	0
	E	76.939	1.212	78.190	3.054	0	0	2.559	0	39.660
Sonstige Güter	V	0	36.599	0	0	0	375	39.041	1.373	0
	E	0	53.843	140	0	0	101	78.656	0	0
Gesamtversand (V)		75.636	255.451	626.270	369.733	282.493	1.205.645	315.298	2.778.801	211.664
Gesamtempfang (E)		461.960	476.226	1.390.501	306.581	1.637.999	1.718.898	303.149	1.110.260	395.491
<b>Gesamtumschlag</b>		<b>537.596</b>	<b>731.677</b>	<b>2.016.771</b>	<b>676.314</b>	<b>1.920.492</b>	<b>2.924.543</b>	<b>618.447</b>	<b>3.889.061</b>	<b>607.155</b>

## Güterumschlag in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK / ESK 2011

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

Gesamt :

13.922



E = Empfang  
V = Versand

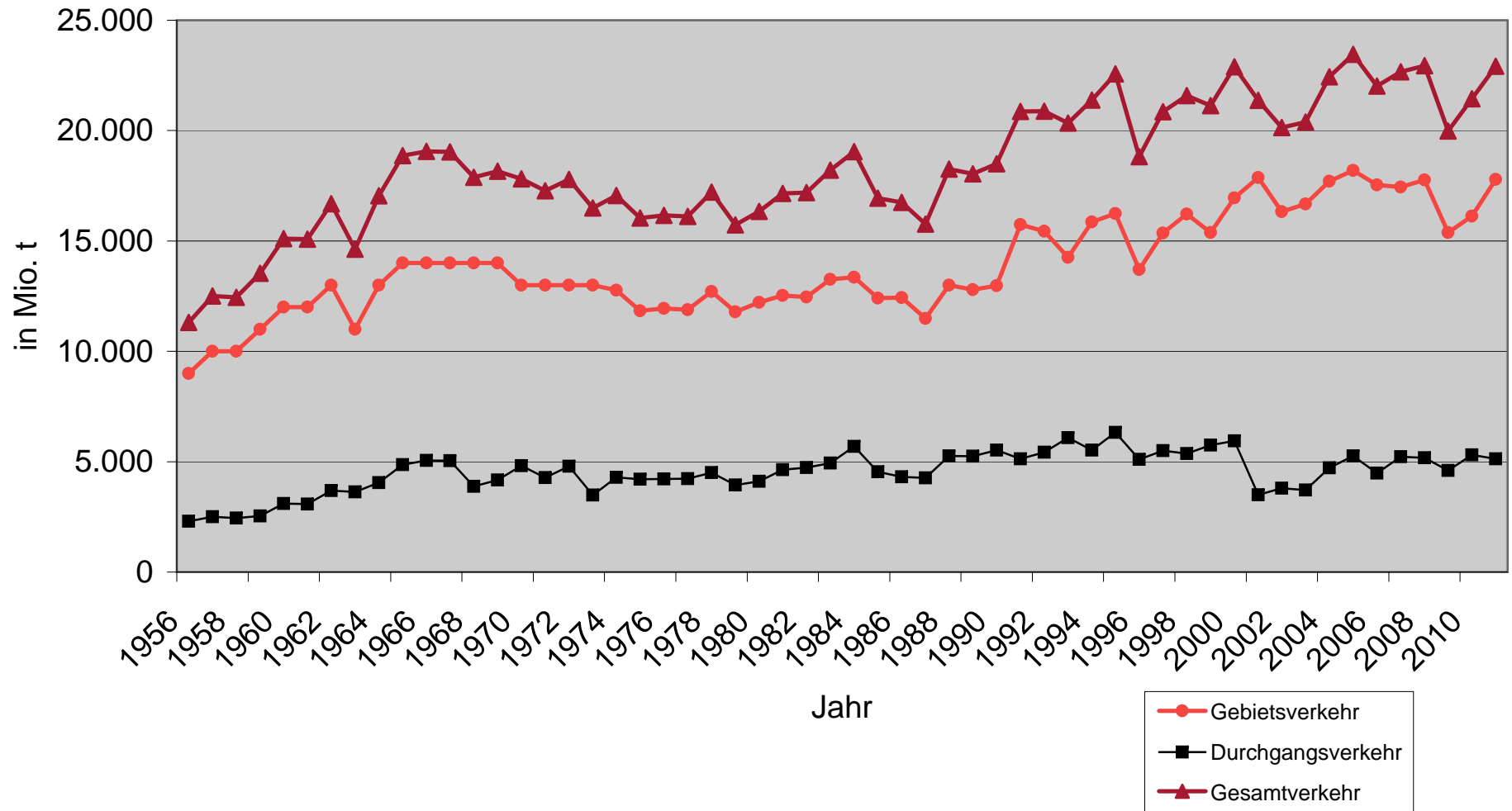
Hafen-bereiche:	Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschweig	MLK- Osthaltung	ESK-Häfen
Versand	76	256	626	370	282	1206	315	2779	212
Empfang	462	476	1391	306	1638	1719	303	1110	395
<b>Gesamt</b>	<b>538</b>	<b>732</b>	<b>2017</b>	<b>676</b>	<b>1920</b>	<b>2925</b>	<b>618</b>	<b>3889</b>	<b>607</b>

## Anlage A

# Mittellandkanal 2011



Verkehrsaufkommen des Mittellandkanals im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2011



## Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2011

(Angaben in Mio. t)

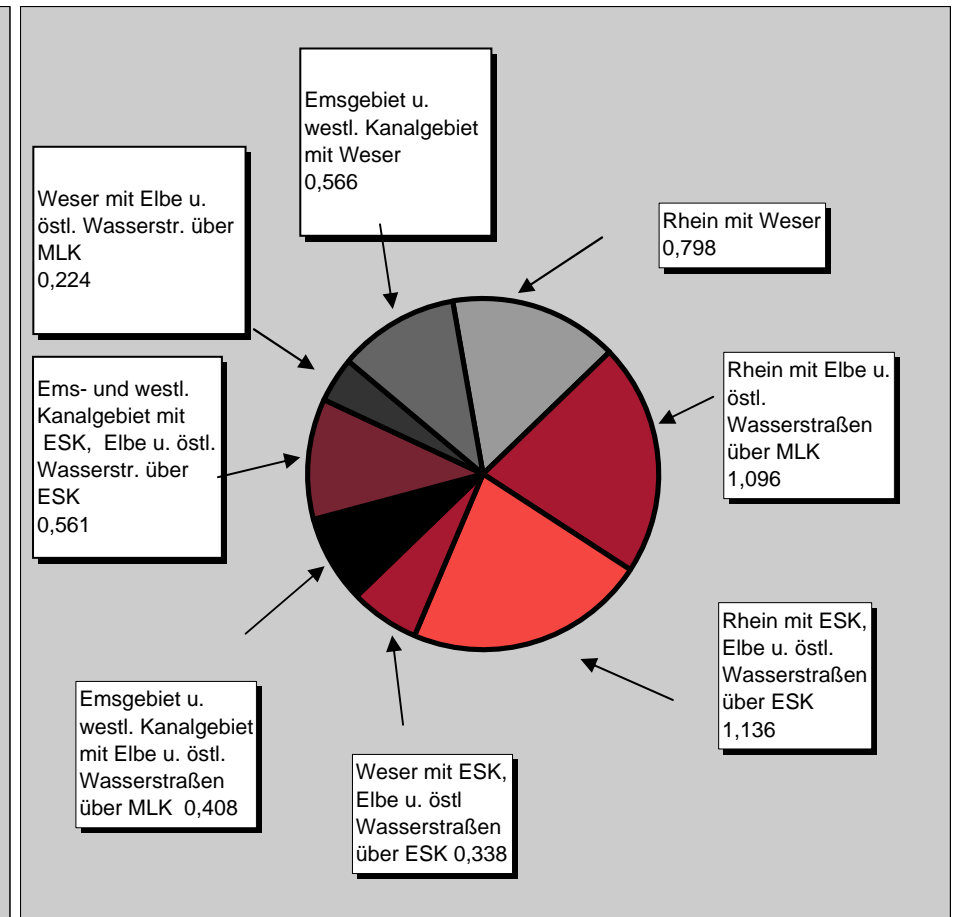
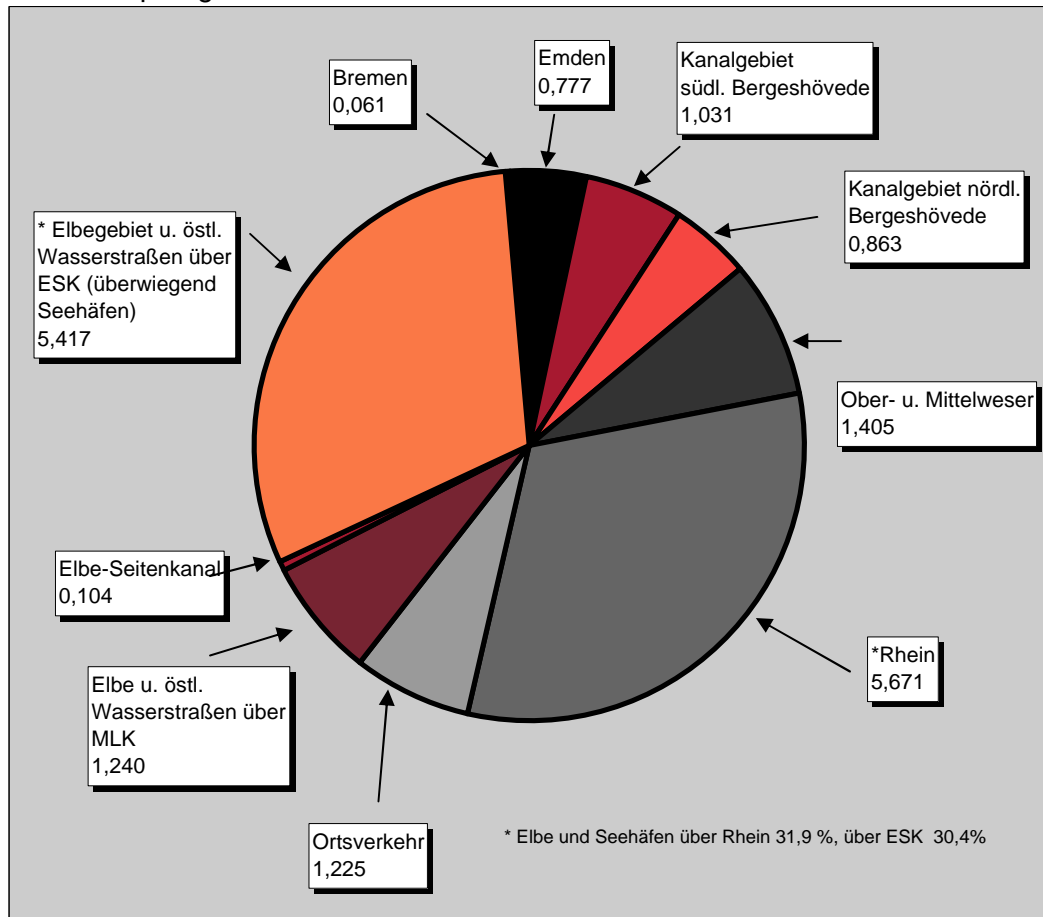
Gesamt: 22,921

Gebietsverkehr: 17,794

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang

Durchgangsverkehr: 5,127

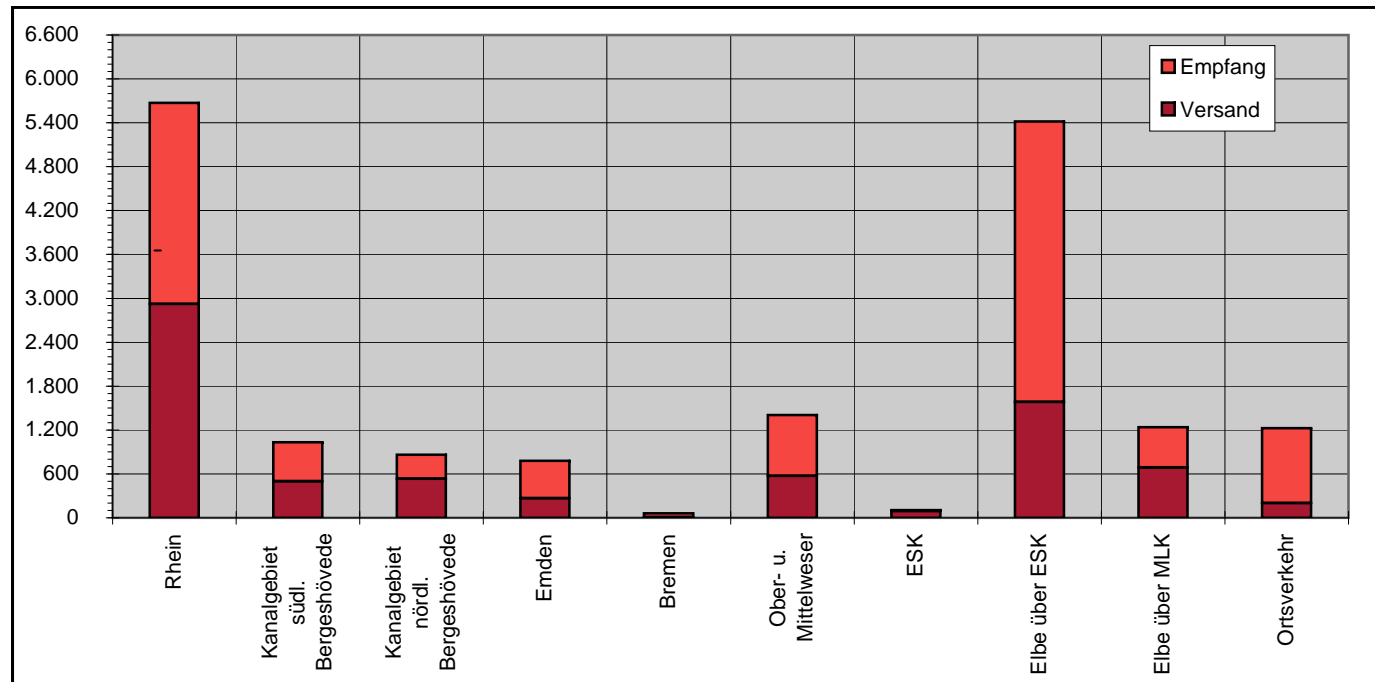
über den Mittellandkanal



## Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2011

(Angaben in 1.000 t)

Gesamt: 17,794



	Rhein	Kanalgebiet südl. Bergeshövede	Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittelweser	ESK	Elbe über ESK	Elbe über MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	2.925	501	534	265	10	575	92	1.586	685	202	7.375
Empfang:	2.746	530	329	512	51	830	12	3.831	555	1.023	10.419
Gesamt:	5.671	1.031	863	777	61	1.405	104	5.417	1.240	1.225	17.794

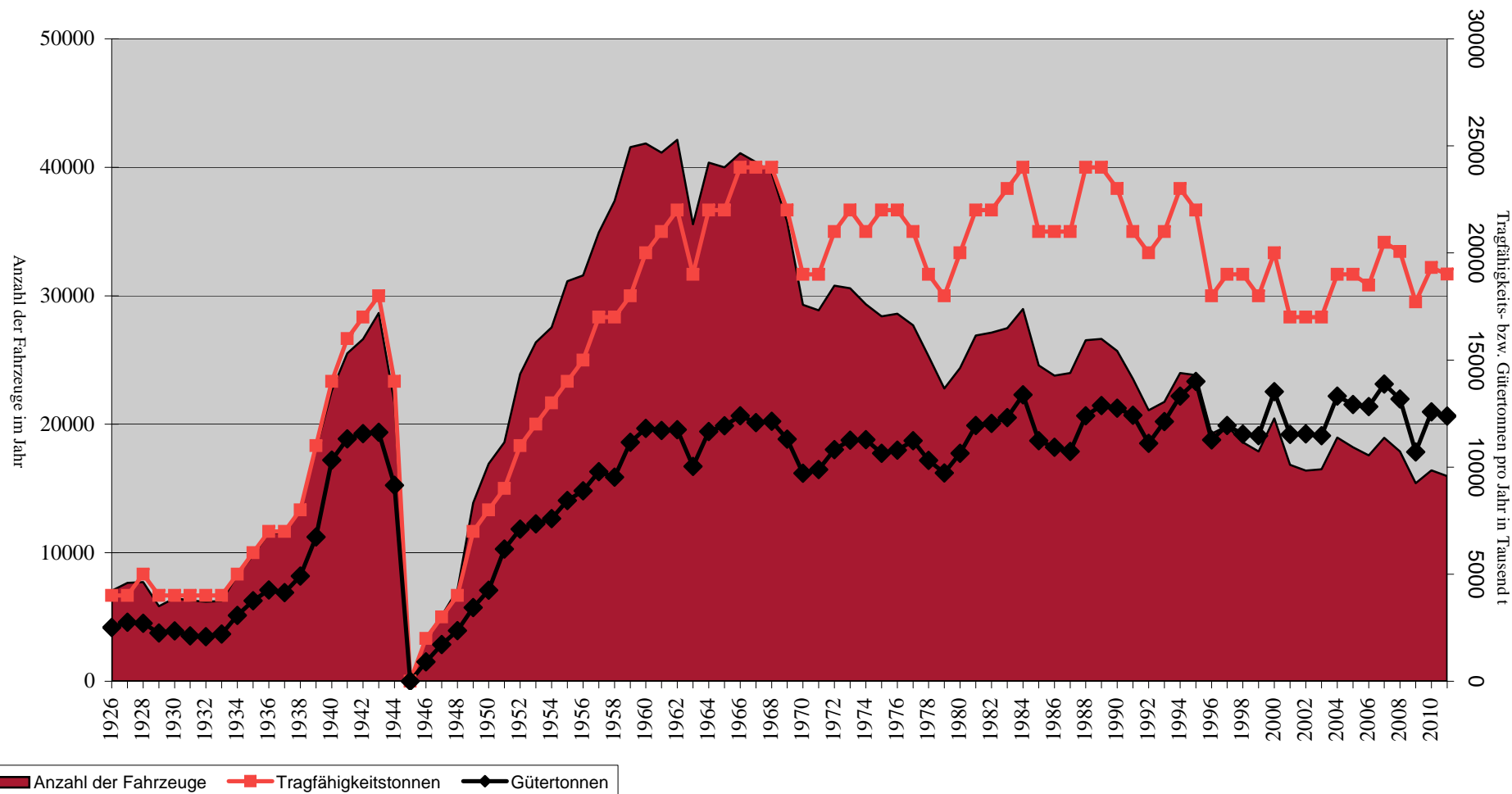
## Durchgang Bergeshövede (MLK-KM 0,0) in 2011

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t	Ladung in t.	Ø Tragfähigkeit in t.	Ø Ladung in t.	Auslastung in %
<b>Vom MLK</b>	8.210	9.709.403	6.450.261	1.182	786	66,4
Davon leer	1.224	1.667.298	-	1.362	-	-
Davon beladen	6.986	8.042.105	6.450.261	1.151	923	80,2
<b>Zum MLK</b>	7.765	9.346.574	5.930.361	1.204	764	63,4
Davon leer	1.525	1.634.917	-	1.072	-	-
Davon beladen	6.240	7.711.657	5.930.361	1.236	950	76,9

Güterarten in t.	Vom Mittellandkanal	Zum Mittellandkanal	Insgesamt
Getreide / Futtermittel	2.988.864	846.124	3.834.988
Kohle / Koks	113.381	901.412	1.014.793
Mineralöl	211.639	1.177.957	1.389.596
Chem. Erzeugnisse	659.389	240.456	899.845
Schrott	488.547	196.641	685.188
Eisen / Stahl / Metalle	588.187	385.521	973.708
Sand / Kies / Steine	1.012.764	1.416.072	2.428.836
Düngemittel	300.538	699.148	999.686
Sonstige Güter	86.952	67.030	153.982
<b>Gesamt in t.</b>	<b>6450.261</b>	<b>5.930.361</b>	<b>12.380.622</b>



### Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



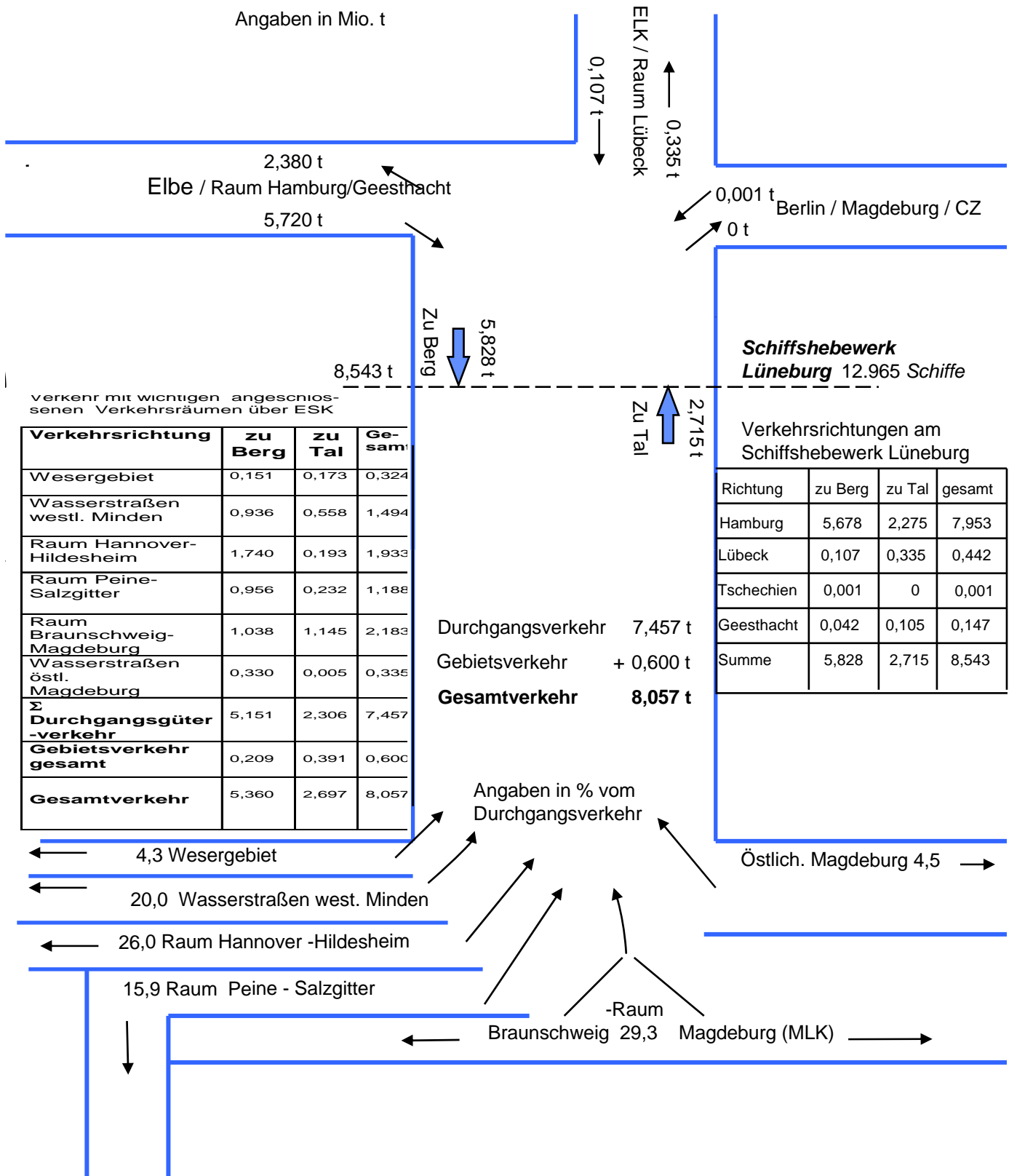
## Anlage B

# Elbe-Seitenkanal 2011



# Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2011

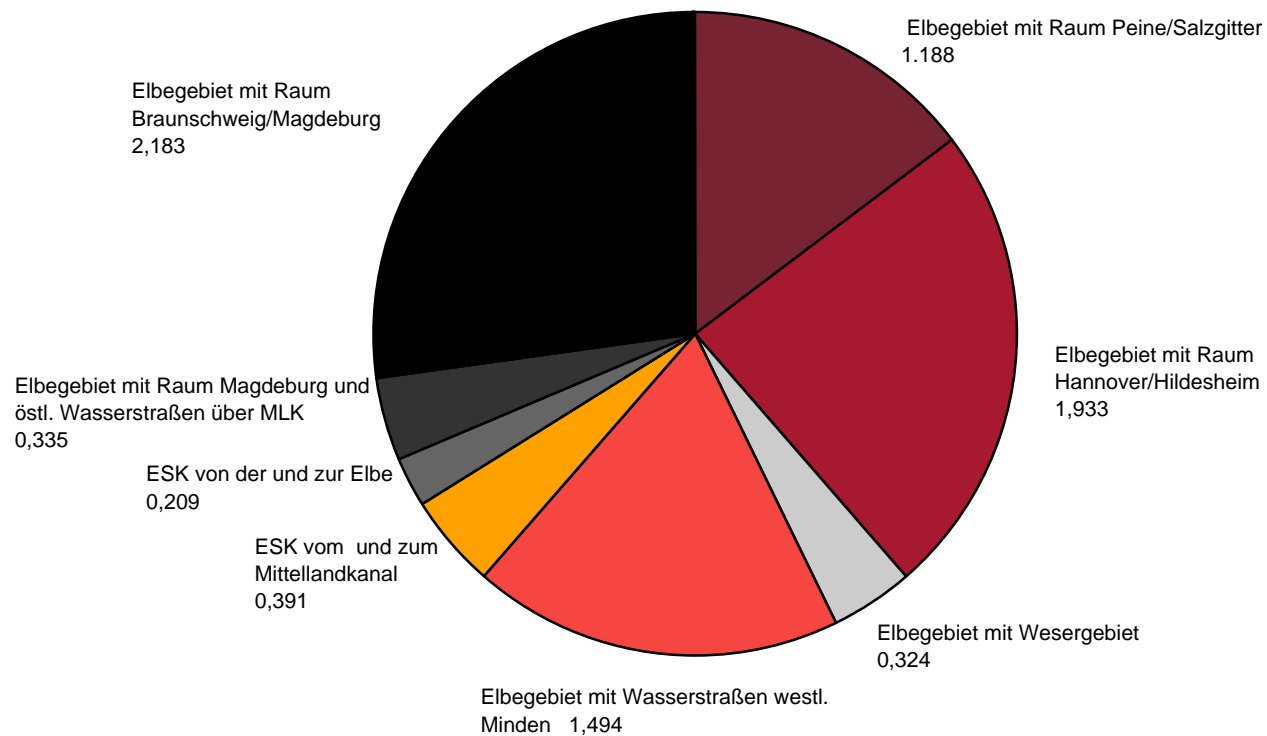
Angaben in Mio. t



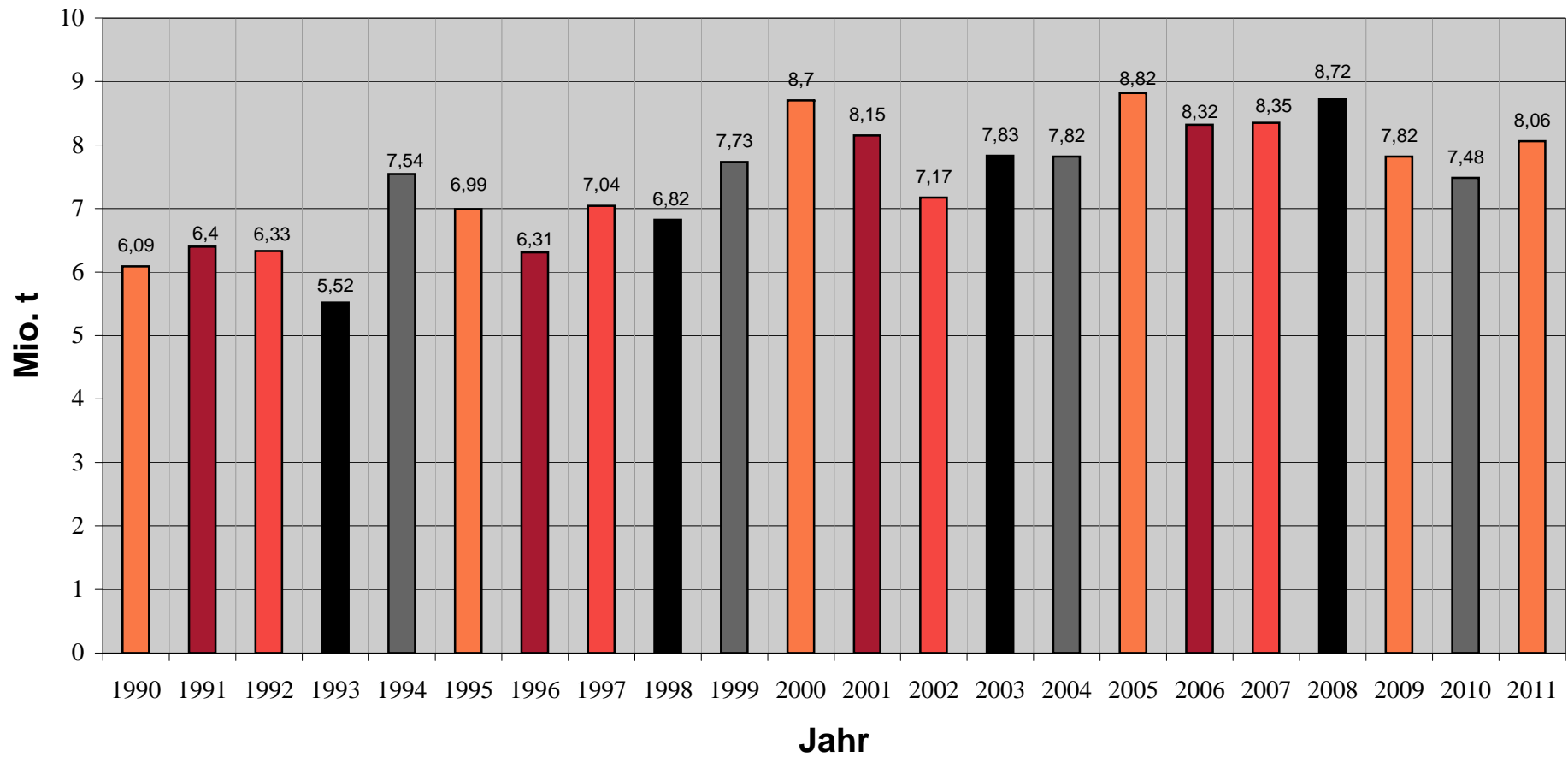
## Verkehr mit wichtigen angeschlossenen Verkehrsräumen über den Elbeseitenkanals (ESK) 2011

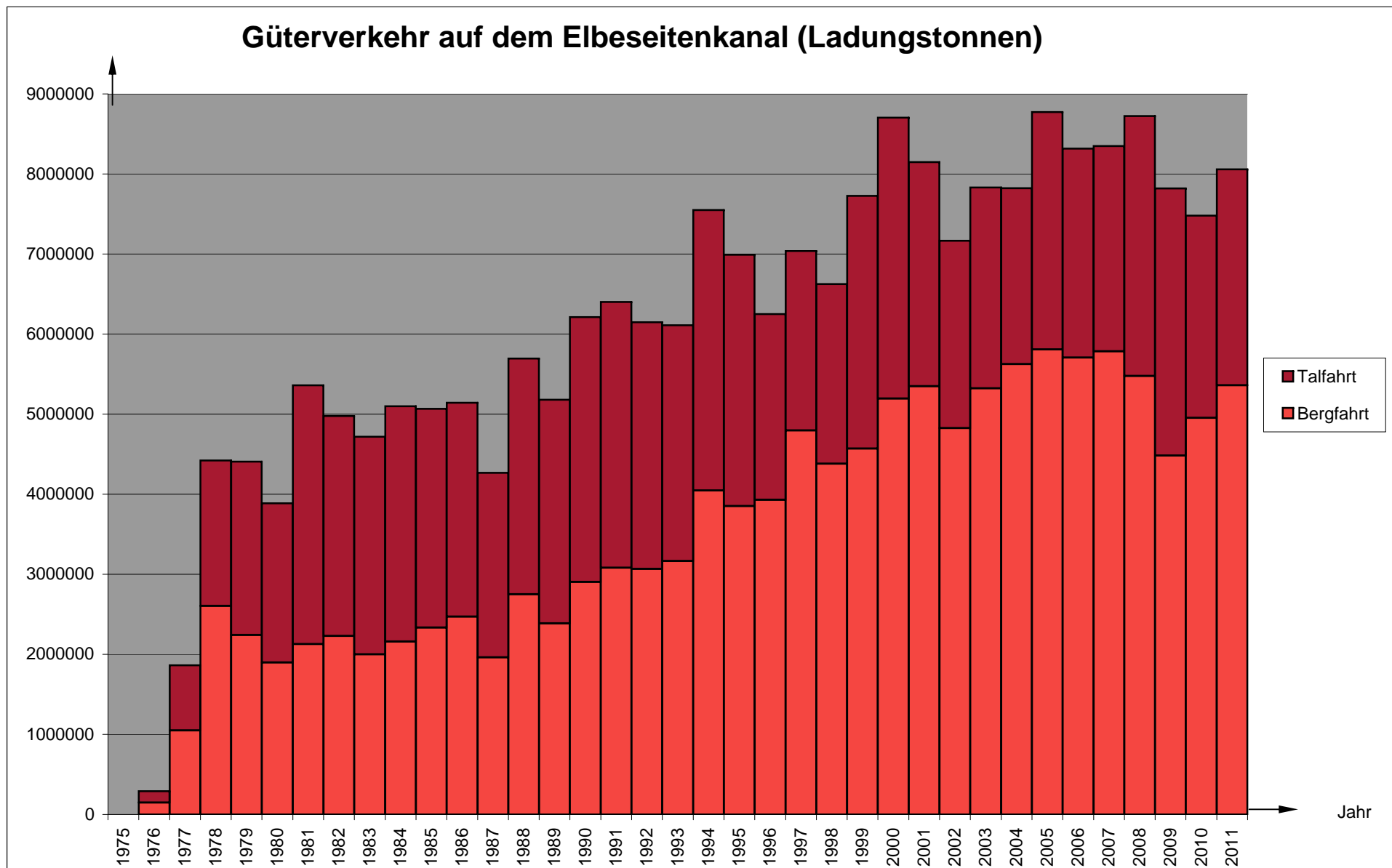
(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 8,057



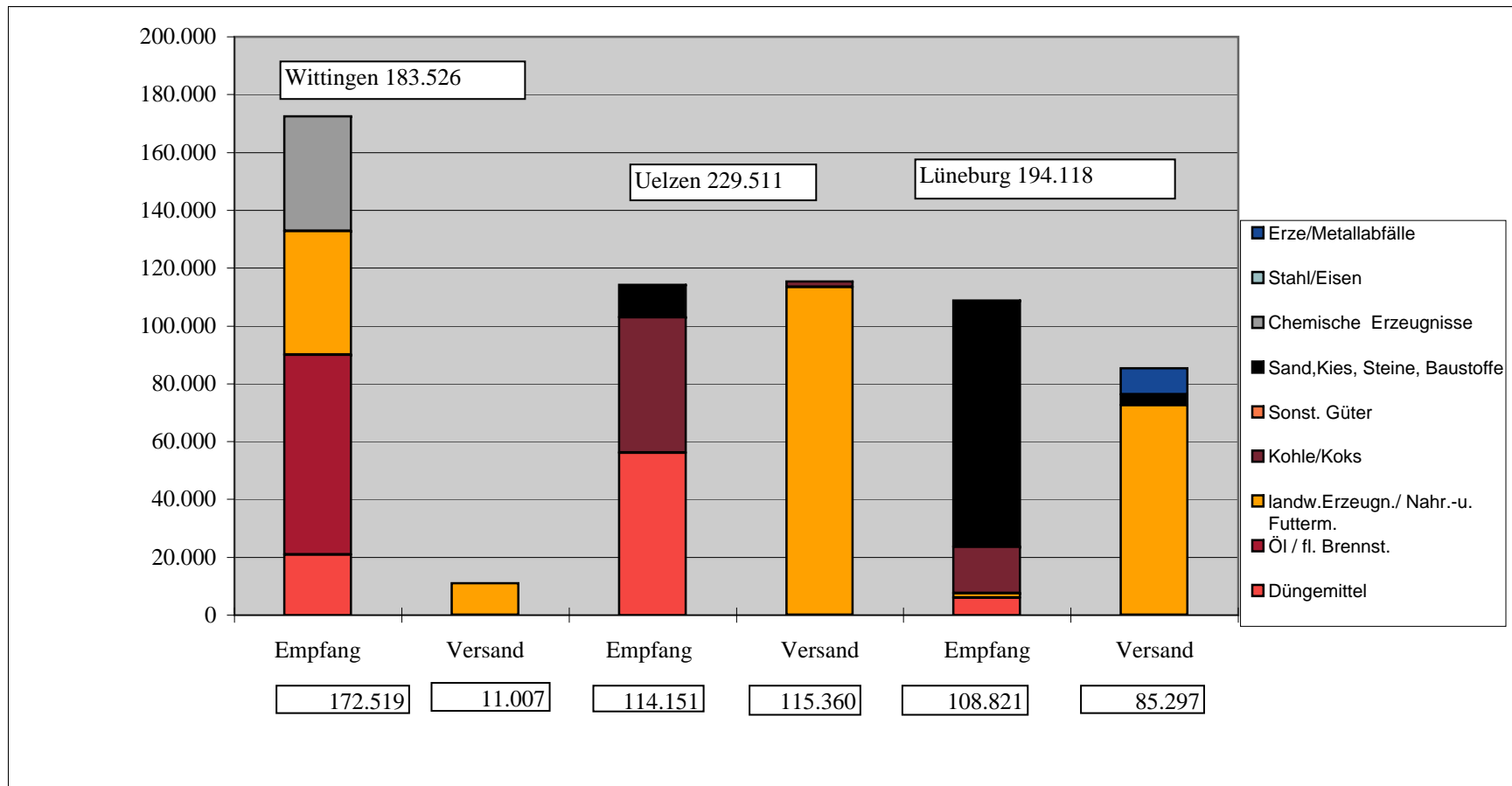
## Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2011 in Mio. t (Gesamtverkehr)





## Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2011

Gesamt: 607.155 t



## Anlage C

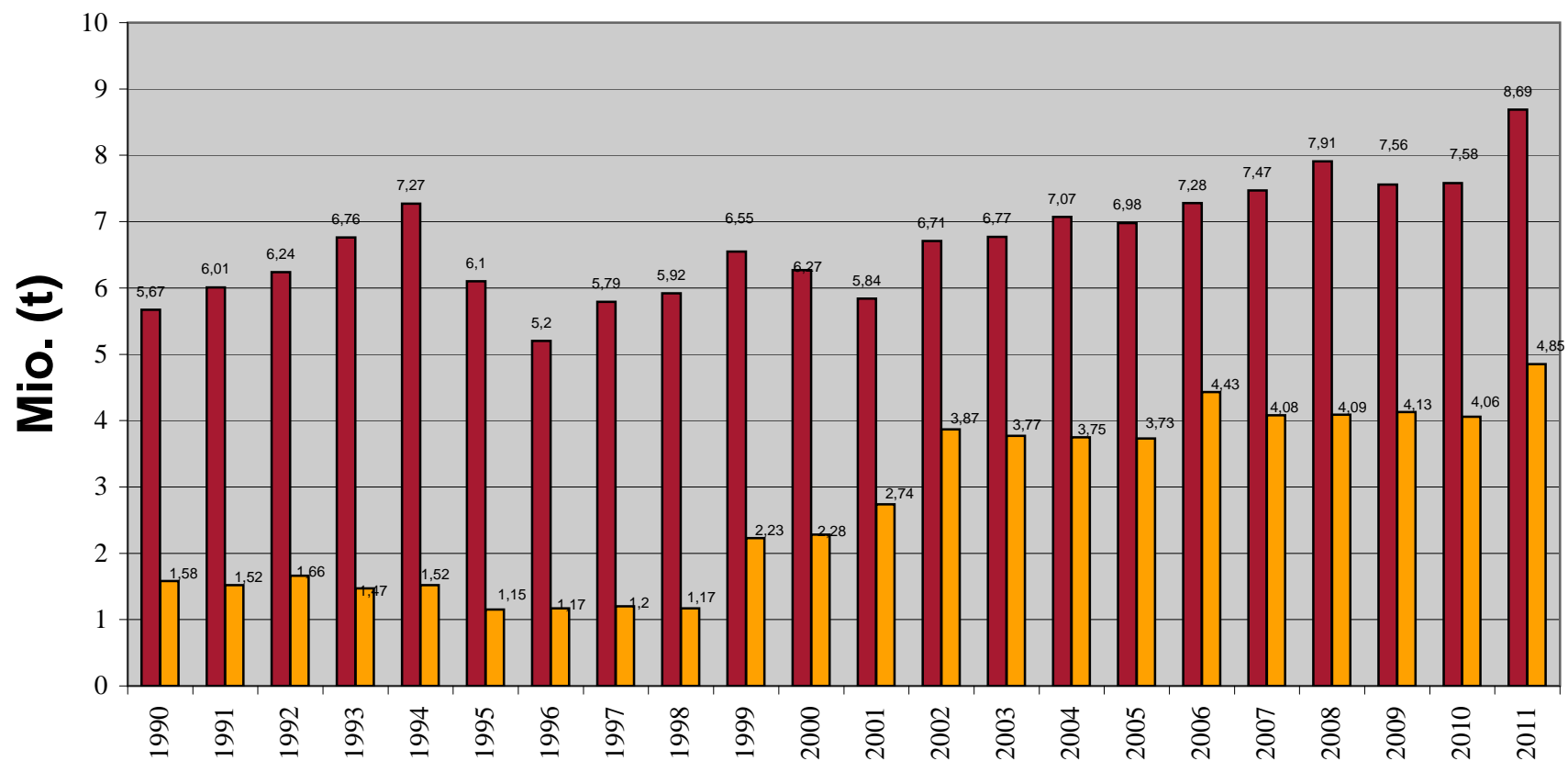
### Weser 2011





## Güterentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2011 in Mio. (t)

■ Gesamtverkehr  
■ davon Ortsverkehr



## Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2011

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Ladung in t.	davon leer	Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t.
Versand	2.972	3.163.833	2.088.768	x	569	600.311
Empfang	2.453	2.573.641	1.313.159	x	697	702.116
Gesamt	5.425	5.737.474	3.401.927	x	1.266	1.302.427
+ Ortsverkehr	6.772	7.480.552	4.848.430	x	1.820	1.985.204
<b>Insgesamt</b>	<b>12.197</b>	<b>13.218.026</b>	<b>8.250.357</b>	<b>x</b>	<b>3.086</b>	<b>3.287.631</b>

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand	Empfang	Gesamt
Rheingebiet u. westl. Ausland	269.999	238.156	508.155
Ruhr u. Kanalgebiet südl. Bergeshövede	204.619	165.793	370.412
Ems u. Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	481.639	74.588	556.224
MLK u. östl. Wasserstraßen	1.131.353	833.336	1.964.689
Unteres Weser	1.158	0	1.158
Oberweser	0	1.289	1.289
<b>Gesamt</b>	<b>2.088.768</b>	<b>1.313.159</b>	<b>3.401.927</b>
+ Ortsverkehr	2.424.215	2.424.215	4.848.430
<b>= Gebietsverkehr insgesamt</b>	<b>4.512.983</b>	<b>3.737.374</b>	<b>8.250.357</b>

Güterarten	Versand	Empfang	Zusammen
Getreide./Futtermittel	547.546	493.192	1.040.738
Kohle / Koks	640.094	401.396	1.041.490
Mineralölzeugnisse	116.358	64.015	180.373
Metallabfälle/Schrott	272.243	143.666	415.909
Eisen / Stahl	30.174	23.519	53.693
Sand / Kies / Steine	2.800.762	2.392.050	5.192.812
Düngemittel	12.425	139.227	151.652
Chem. Erzeugnisse	80.101	47.879	127.980
Sonstige Güter	13.280	32.430	45.710
<b>Gesamt</b>	<b>4.512.983</b>	<b>3.737.374</b>	<b>8.250.357</b>

Schleusendurchgang	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t	Ladung in t.
Bremen	4.468	4.443.617	3.836.158
Langwedel	8.960	9.287.613	4.738.599
Dörverden	7.605	8.347.487	4.402.300
Drakenburg	7.709	8.351.269	4.381.336
Landesbergen	7.253	7.969.447	4.202.199
Schlüsselburg	5.157	5.513.444	3.059.420
Petershagen	5.137	5.509.377	3.055.340

Durchgangsverkehr	
Unteres Weser/Oberweser	0
Unteres Weser/westl. Mnden	429.254
Unteres Weser/östl. Minden	13.370
Durchgangsverkehr insgesamt	442.624
+ Gebietsverkehr	8.250.357
<b>Gesamtverkehr Mittelweser</b>	<b>8.692.981</b>

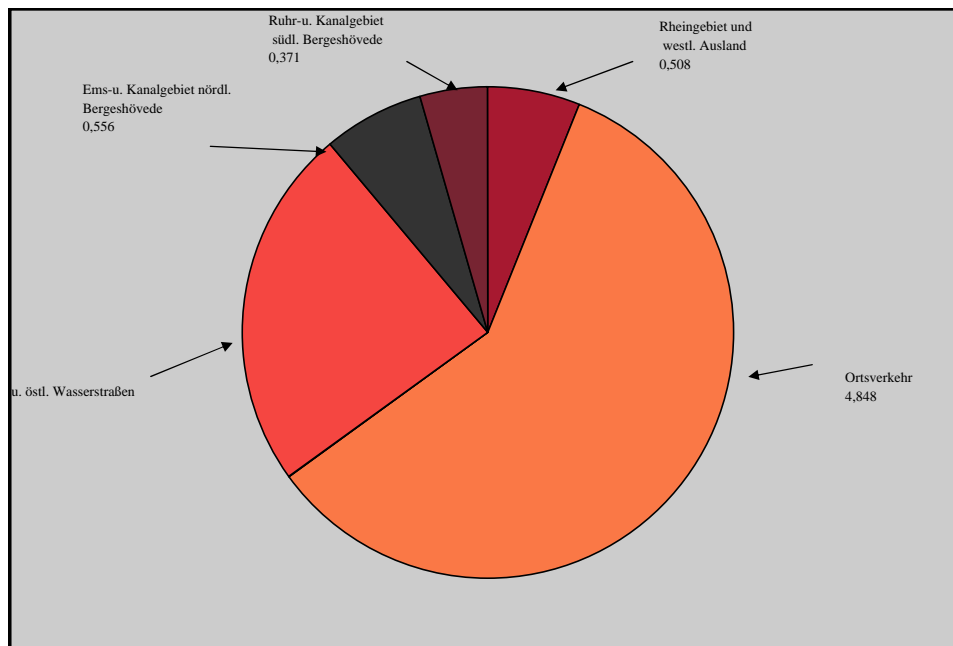
## Gesamtverkehr der Mittelweser 2011

(Angaben in Mio. t)

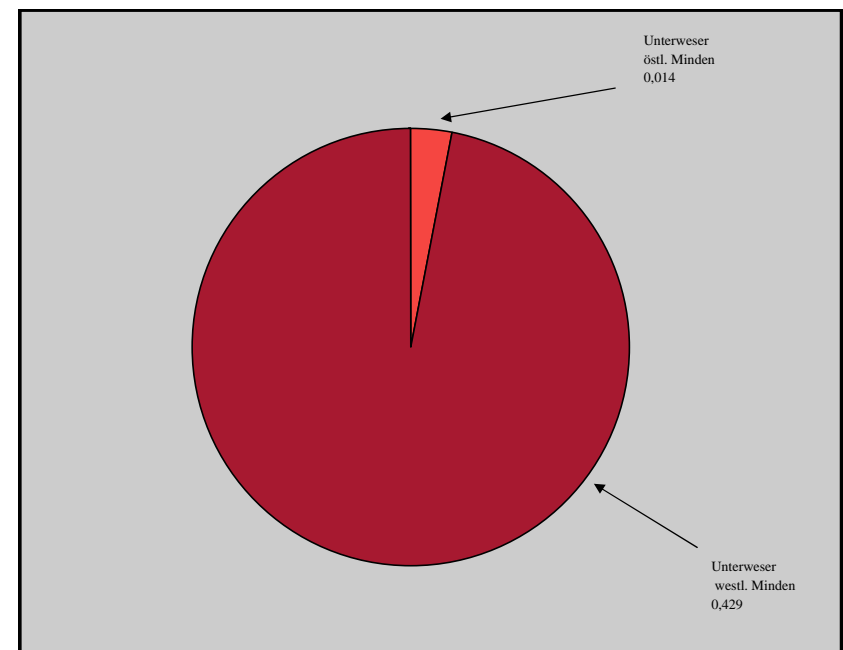
Gesamt: 8,693

Gebietsverkehr: 8,250

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten Versand und Empfang zusammen



Durchgangsverkehr: 0,0,443  
über die Mittelweser



## Anlage D

# Schleusen 2011



## Schleusenstatistik 2011 nach Angaben der Wasser- u. Schifffahrtsämter

Schleuse	Schleusungen	Geschl. Fahrzeuge	Geschl. Ladungstonnen
Anderten	16.035	20.295	11.826.747
Sülfeld	13.040	16.024	9.760.739
Hollage	2.270	1.252	537.486
Minden (Schacht)	9.082	4.462	2.635.348
Minden (Ober)	4.170	1.979	653.154
Minden (Unter)	3.116	1.016	455.000
Hannover-Linden	1.636	980	380.334
Bolzum	3.356	2.114	840.606
Wedtlenstedt	5.743	4.957	2.703.823
Hameln	869	4	284
Petershagen	7.076	5.137	3.055.340
Schlüsselburg	7.304	5.157	3.059.420
Landerbergen	8.738	7.253	4.202.199
Drakenburg	9.090	7.709	4.381.336
Dörverden	12.638	7.605	4.402.300
Langwedel	10.010	8.960	4.738.599
Lüneburg	13.585	12.965	8.523.147
Uelzen	11.665	13.208	8.760.848

## Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

## a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	4.024	1.939.000	nicht erfasst	50	50
1997	5.008	2.609.000	nicht erfasst	63	547
1998	5.206	2.532.000	nicht erfasst	53	47
1999	3.772	2.452.000	nicht erfasst	42	558
2000	4.036	2.147.000	278	49	51
2001	3.959	2.268.000	22	61	39
2002	3.725	2.250.000	3.012	58	42
2003	3.972	2.366.000	3.912	53	47
2004	4.739	2.717.000	8.178	53	47
2005	4.551	2.651.821	7.966	49	51
2006	3.760	2.284.993	10.598	57	43
2007	4.107	2.621.720	6.680	57	43
2008	4.595	2.910.861	5.950	59	41
2009	4.833	2.823.133	7.012	56	44
2010	4.449	2.722.544	6.836	39	61
2011	<b>4.362</b>	<b>3.007.521</b>	<b>11.081</b>	<b>59</b>	<b>41</b>

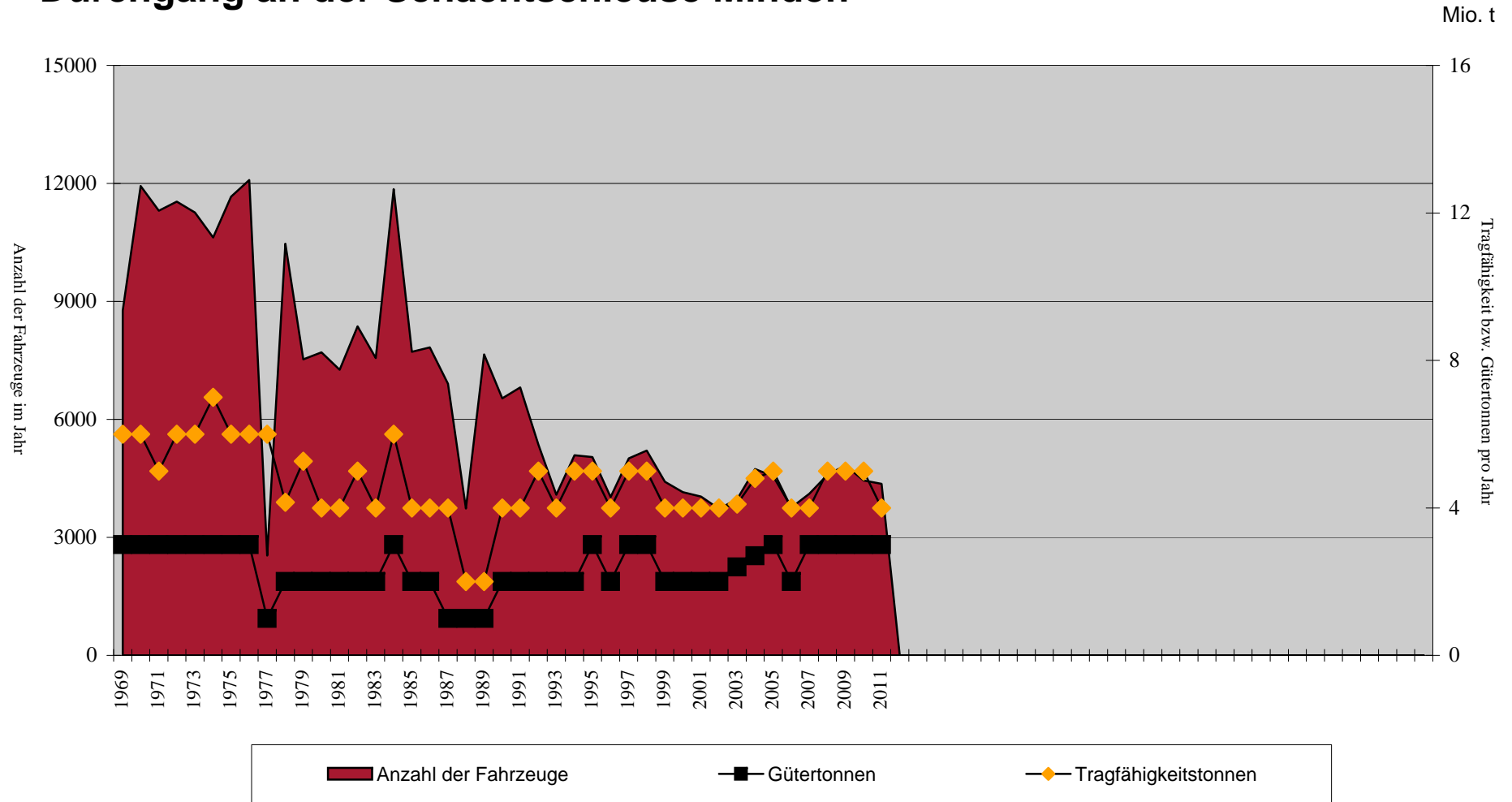
## b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	nicht erfasst	0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	nicht erfasst	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9	nicht erfasst	6,3
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	nicht erfasst	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	nicht erfasst	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5	nicht erfasst	1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6	nicht erfasst	2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6	0
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2	0
2006	87,9	6,5	0,5	0,1	1,8	3,2	0
2007	84,4	7,6	0,7	0	1,1	6,1	0,1
2008	77,9	7,1	0	0	2,2	12,7	0,1
2009	73,7	8,1	0,4	0,2	1,9	15,4	0,3
2010	71,2	7,9	0,8	0	1,5	18,1	0,5
2011	<b>72,2</b>	<b>8,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1,4</b>	<b>17,6</b>	<b>0,1</b>

## c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermengen 2011 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	159.891	169.443	329.334
Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse	323.483	152.579	476.062
feste Brennstoffe	257.690	18.371	276.061
Mineralölprodukte	97.971	39.892	137.863
Erze und Metallabfälle	160.723	124.502	285.225
Eisen und Stahl	34.436	22.937	57.373
Steine, Erden incl. Baustoffe	669.865	560.057	1.229.922
Düngemittel	9.324	102.490	111.814
chemische Erzeugnisse	61.229	25.308	86.537
sonstige Güter	1.134	16.196	17.330
<b>Gesamt</b>	<b>1.775.746</b>	<b>1.231.775</b>	<b>3.007.521</b>

# Durchgang an der Schachtschleuse Minden



## Durchgang an der Schleuse Anderten

### a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	16.071	9.218.000	nicht erfasst	51	49
1997	17.373	10.167.000	nicht erfasst	53	47
1998	17.288	9.464.000	nicht erfasst	47	53
1999*	16.291	9.383.000	120	46	54
2000	15.953	10.496.000	860	44	56
2001	16.258	9.779.000	843	37	63
2002	14.544	9.234.400	1.843	42	58
2003	14.468	9.066.571	4.738	42	58
2004	17.665	10.831.447	8.454	41	59
2005	18.447	11.412.331	16.910	38	62
2006	17.345	10.972.846	18.784	40	60
2007	18.738	12.000.630	19.531	41	59
2008	20.014	12.077.739	24.494	40	60
2009	16.774	10.311.612	18.471	38	62
2010	17.384	11.428.462	16.846	48	52
<b>2011</b>	<b>18.258</b>	<b>11.710.293</b>	<b>20.143</b>	<b>38</b>	<b>62</b>

\* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

### b) Güterverkehr nach Flaggen in %

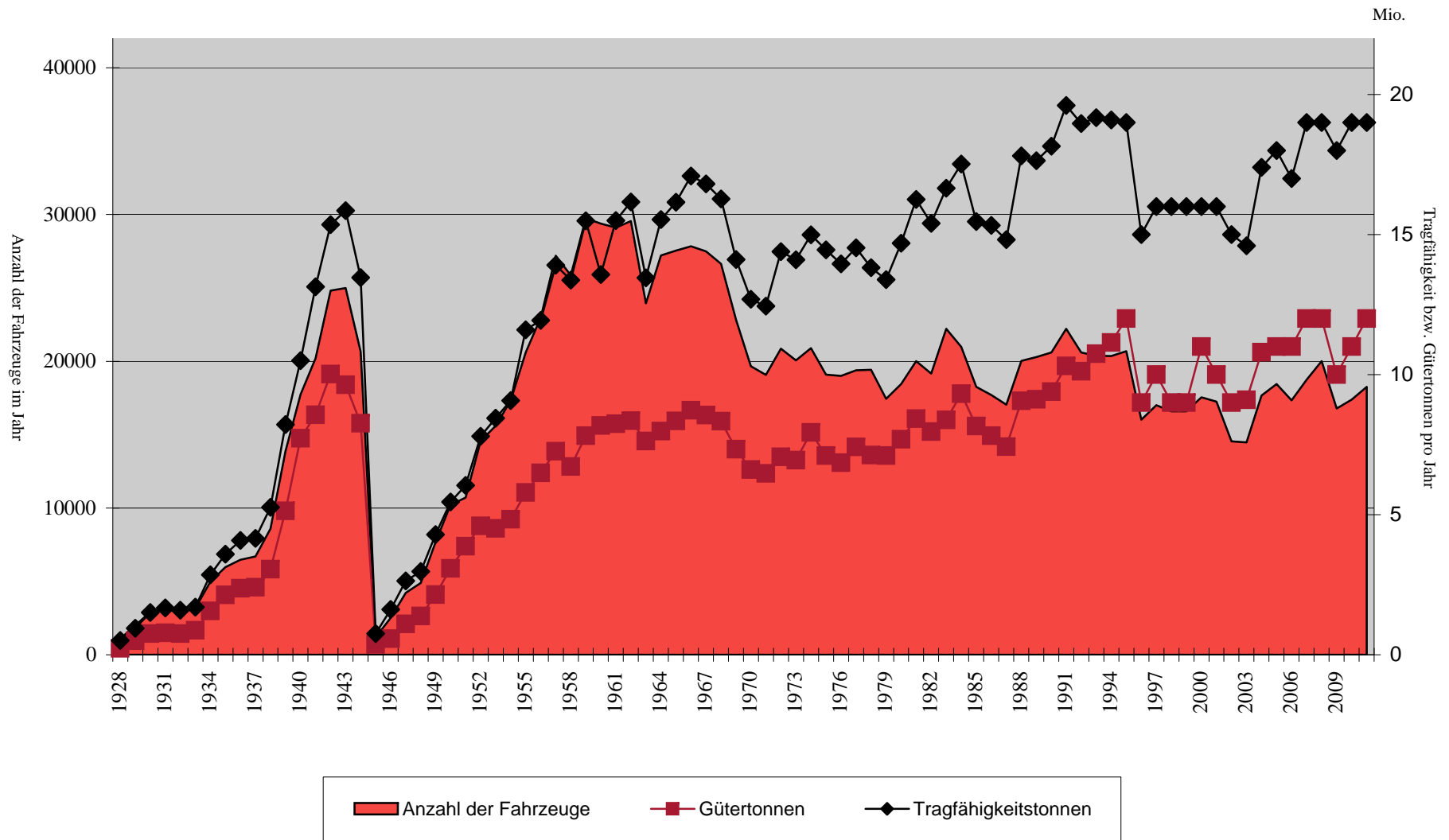
	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0	nicht erfasst	3,9
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1	nicht erfasst	0,8
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4	nicht erfasst	1,4
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	nicht erfasst	5,5
2001	66,3	21,9	2	0,5	2,8	nicht erfasst	6,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3	nicht erfasst	5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5	nicht erfasst	3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	9,2	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	6,1	1,2
2006	62,3	23,3	2,3	0,1	4,5	6,4	1,1
2007	61,3	21,8	2,4	0,4	5,2	7,8	1,1
2008	65,9	16,3	1,4	0,3	4,5	10,6	1,0
2009	59,2	22,1	1,9	0,4	4,1	11,4	0,9
2010	56,1	23,6	1,8	0,2	4,1	13,5	0,7
<b>2011</b>	<b>60,6</b>	<b>20,0</b>	<b>1,7</b>	<b>0,2</b>	<b>4,1</b>	<b>12,7</b>	<b>0,7</b>

### c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

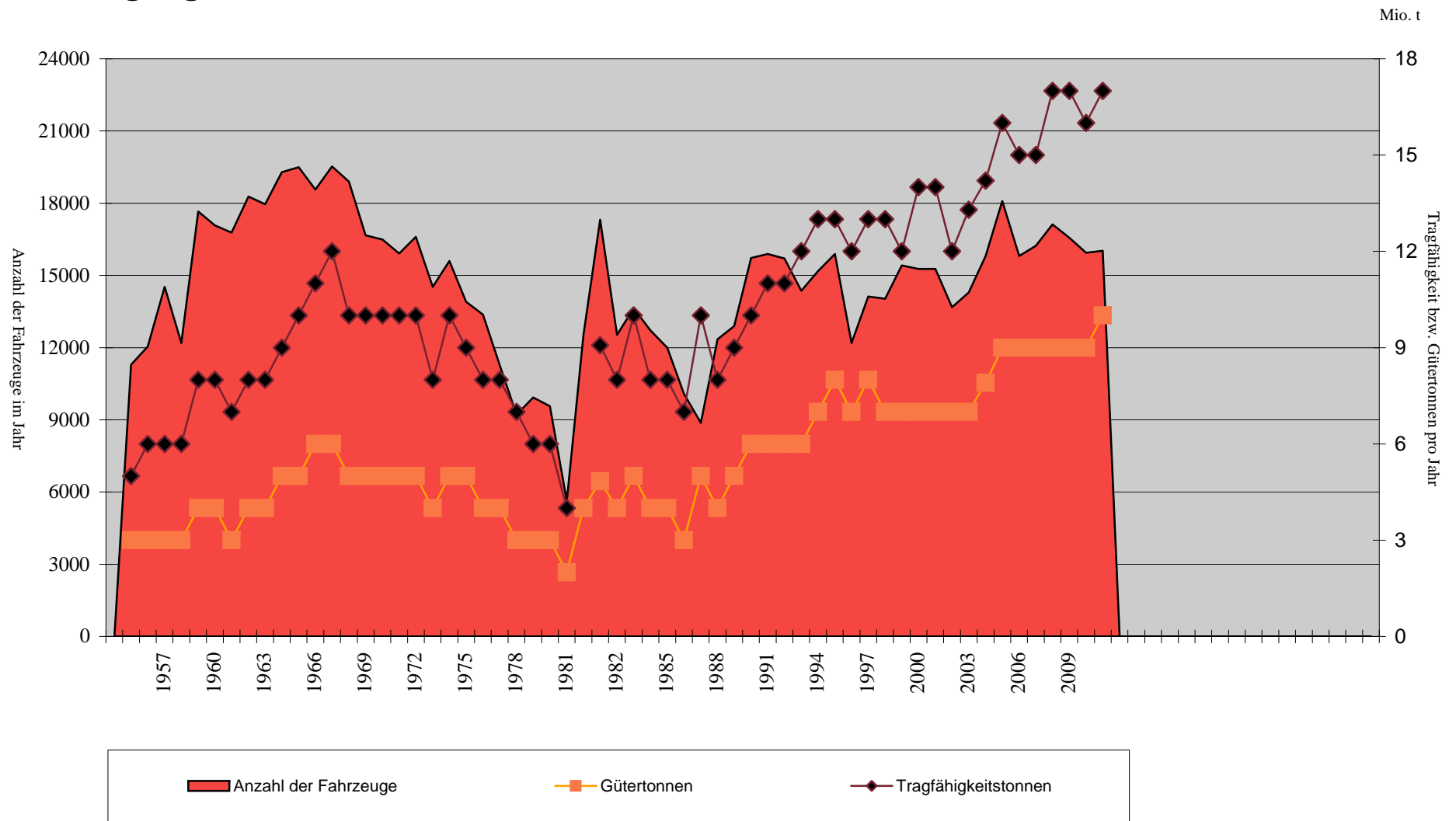
	Gütermengen 2011 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	265.454	2.679.840	2.945.294
Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse	528.284	643.607	1.171.891
feste Brennstoffe	474.609	25.999	500.608
Mineralölerzeugnisse	574.929	686.614	1.261.543
Erze und Metallabfälle	371.864	341.735	713.599
Eisen und Stahl	164.136	564.161	728.297
Steine, Erden incl. Baustoffe	1.321.682	1.450.865	2.772.547
Düngemittel	499.682	244.095	743.777
chemische Erzeugnisse	163.530	564.011	727.541
sonstige Güter	58.043	87.153	145.196
<b>Gesamt</b>	<b>4.422.213</b>	<b>7.288.080</b>	<b>11.710.293</b>



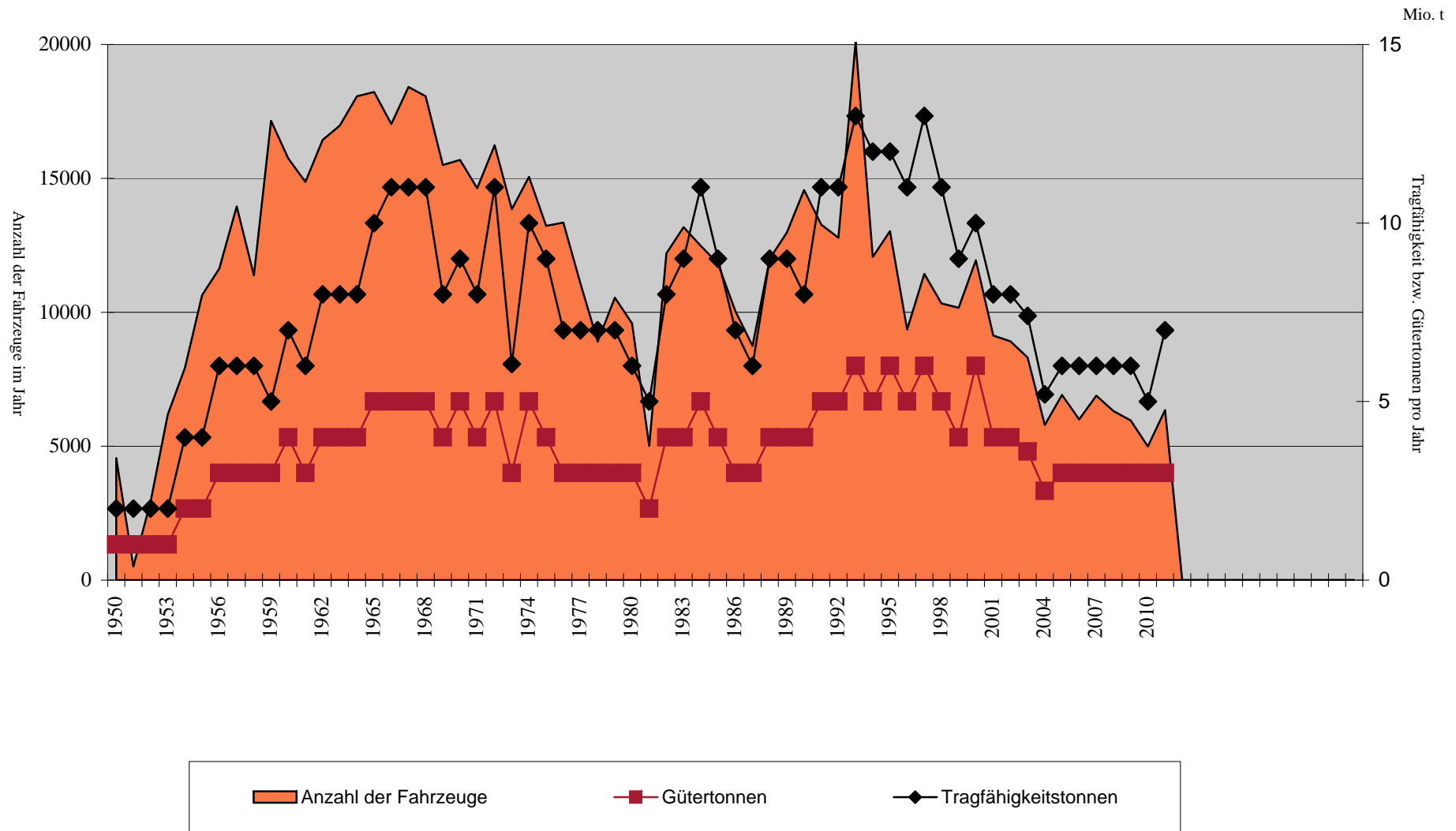
## Durchgang an der Schleuse Anderten



## Durchgang an der Schleuse Sülfeld



## Durchgang an der Schleuse Rothensee



## Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

### a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	11.977	6.237.000	nicht erfasst	62	62
1997	12.540	6.985.000	nicht erfasst	68	32
1998	10.813	6.528.000	nicht erfasst	67	33
1999	13.571	7.522.000	*2.448	60	40
2000	15.679	8.445.000	9.664	64	36
2001	13.461	7.911.000	13.390	69	31
2002	12.050	7.207.100	16.380	71	29
2003	12.155	7.432.802	36.824	73	27
2004	13.082	7.746.223	43.523	75	25
2005	13.250	8.628.000	73.562	69	31
2006	12.037	8.282.492	65.380	71	29
2007	12.036	8.331.116	71.088	74	26
2008	11.697	8.558.894	80.991	65	35
2009	11.762	7.848.955	70.047	60	40
2010	10.495	7.420.395	61.969	52	48
<b>2011 **</b>	<b>12.965</b>	<b>8.543.082</b>	<b>74.684</b>	<b>68</b>	<b>32</b>

\* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

\*\* Ladungstonnage incl. Containerladung

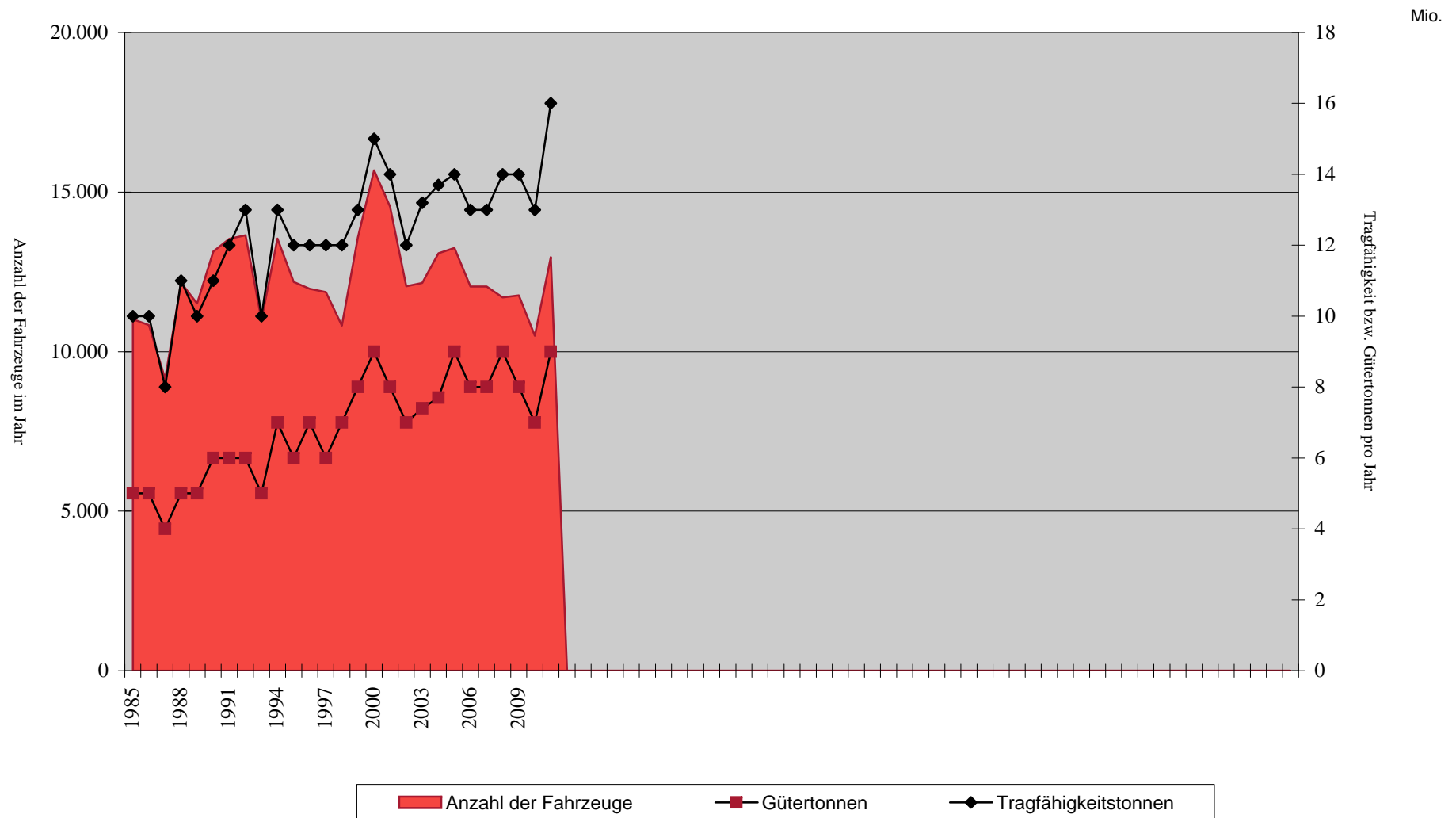
### b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0	nicht erfasst	1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8	nicht erfasst	0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0	0,7	nicht erfasst	0,5
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	92,9	3,4	0,2	0	2,6	nicht erfasst	0,9
2001	88,0	3,5	0,2	0	1,9	nicht erfasst	6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1	nicht erfasst	9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4	nicht erfasst	2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	3,9	1,4
2005	90,0	4	0,3	0	1,9	1,9	1,9
2006	89,6	2,8	0,7	0	3,6	1,7	1,6
2007	89,0	2,5	0,8	0	3,3	2,5	1,9
2008	86,5	3,6	0,7	0	4,1	3,7	1,4
2009	83,9	6,5	0,4	0,1	2	6,2	0,9
2010	82,4	5,7	0,5	0	1,8	8,3	1,3
<b>2011</b>	<b>85,8</b>	<b>4,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0</b>	<b>2,3</b>	<b>5,8</b>	<b>1,2</b>

### c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermengen 2011 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	125.765	453.193	578.958
Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse	508.978	156.600	665.578
feste Brennstoffe	1.689.283	1.500	1.690.783
Mineralölerzeugnisse	2.199.912	159.483	2.359.395
Erze und Metallabfälle	144.290	150.502	294.792
Eisen und Stahl	48.238	32.585	80.823
Steine, Erden incl. Baustoffe	249.334	1.074.134	1.323.468
Düngemittel	43.465	174.704	218.169
chemische Erzeugnisse	511.452	191.716	703.168
sonstige Güter	7.747	47.477	55.224
Containerladung	299.261	273.463	572.724
<b>Gesamt</b>	<b>5.827.725</b>	<b>2.715.357</b>	<b>8.543.082</b>

## Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg

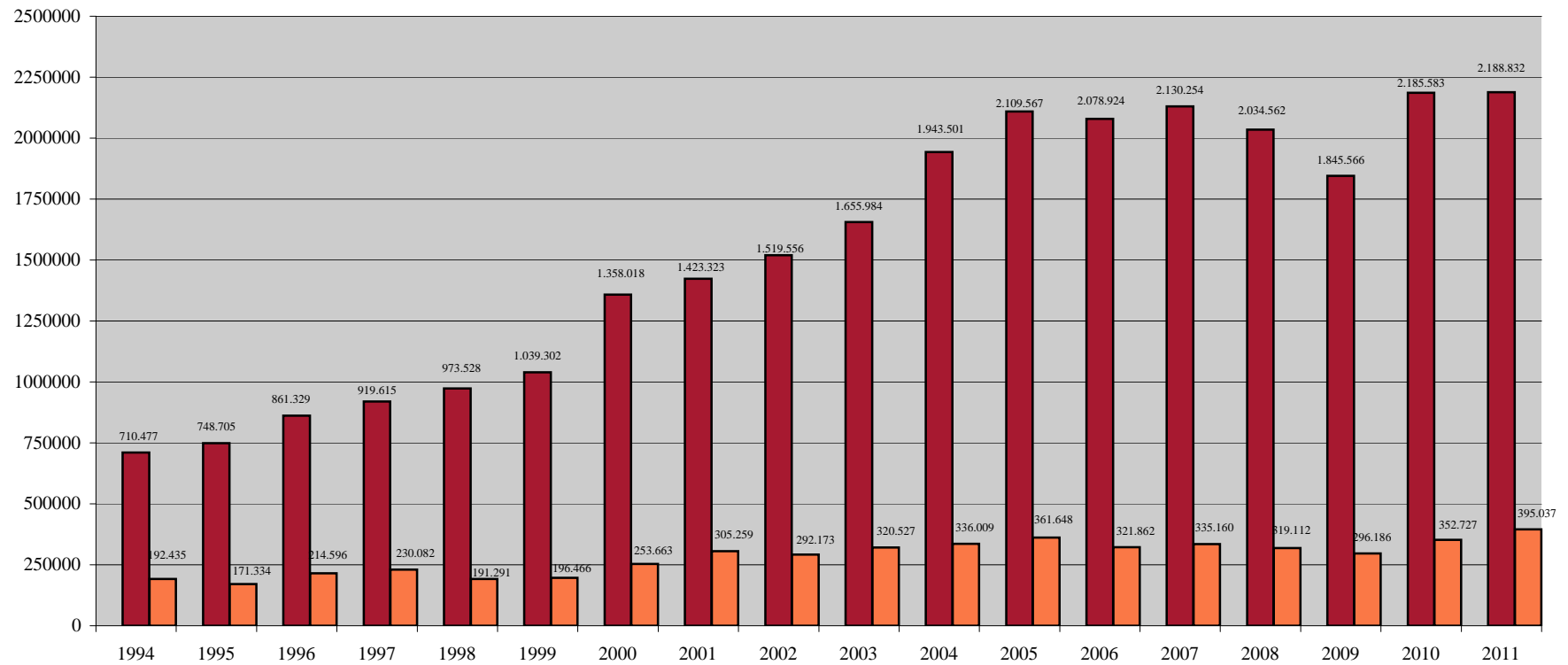


## Anlage E

# Containerverkehr 2011

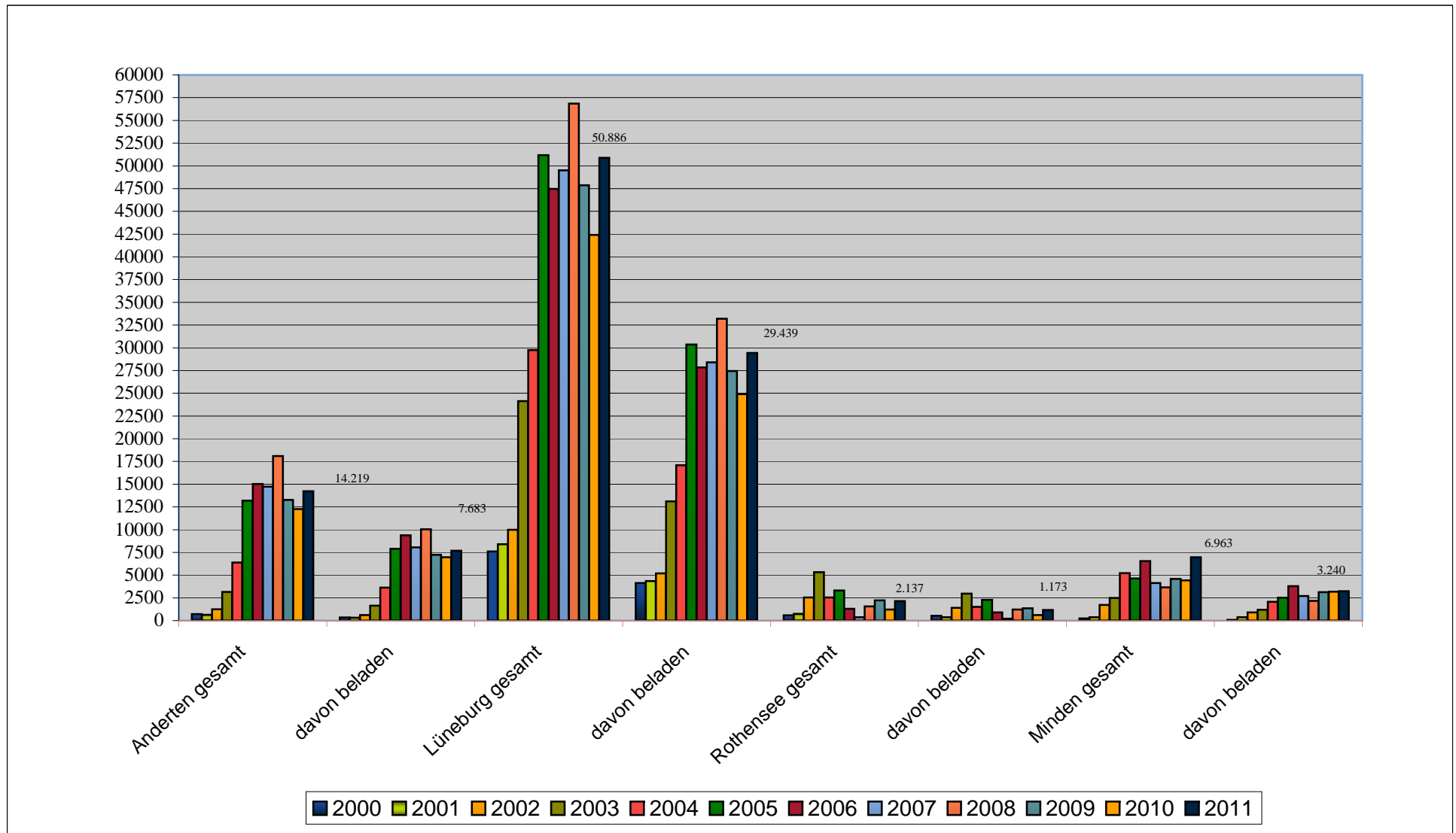


## Containertransporte auf deutschen Binnenwasserstraßen Beförderte Container in TEU ( twenty-foot-equivalent unit )



Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundes  
 darunter auf deutschen Schiffen

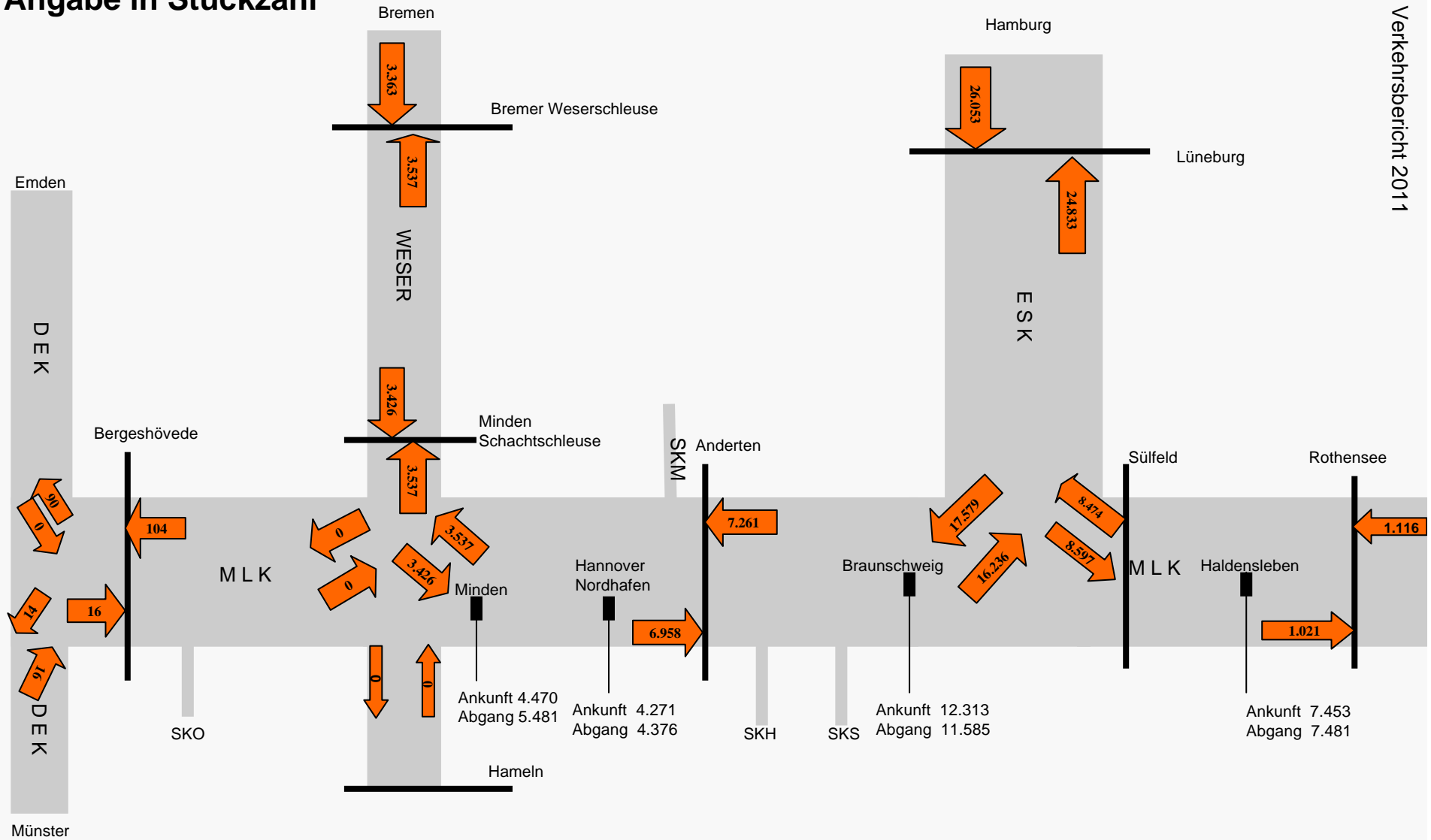
### Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken Anderten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2011 in Stück



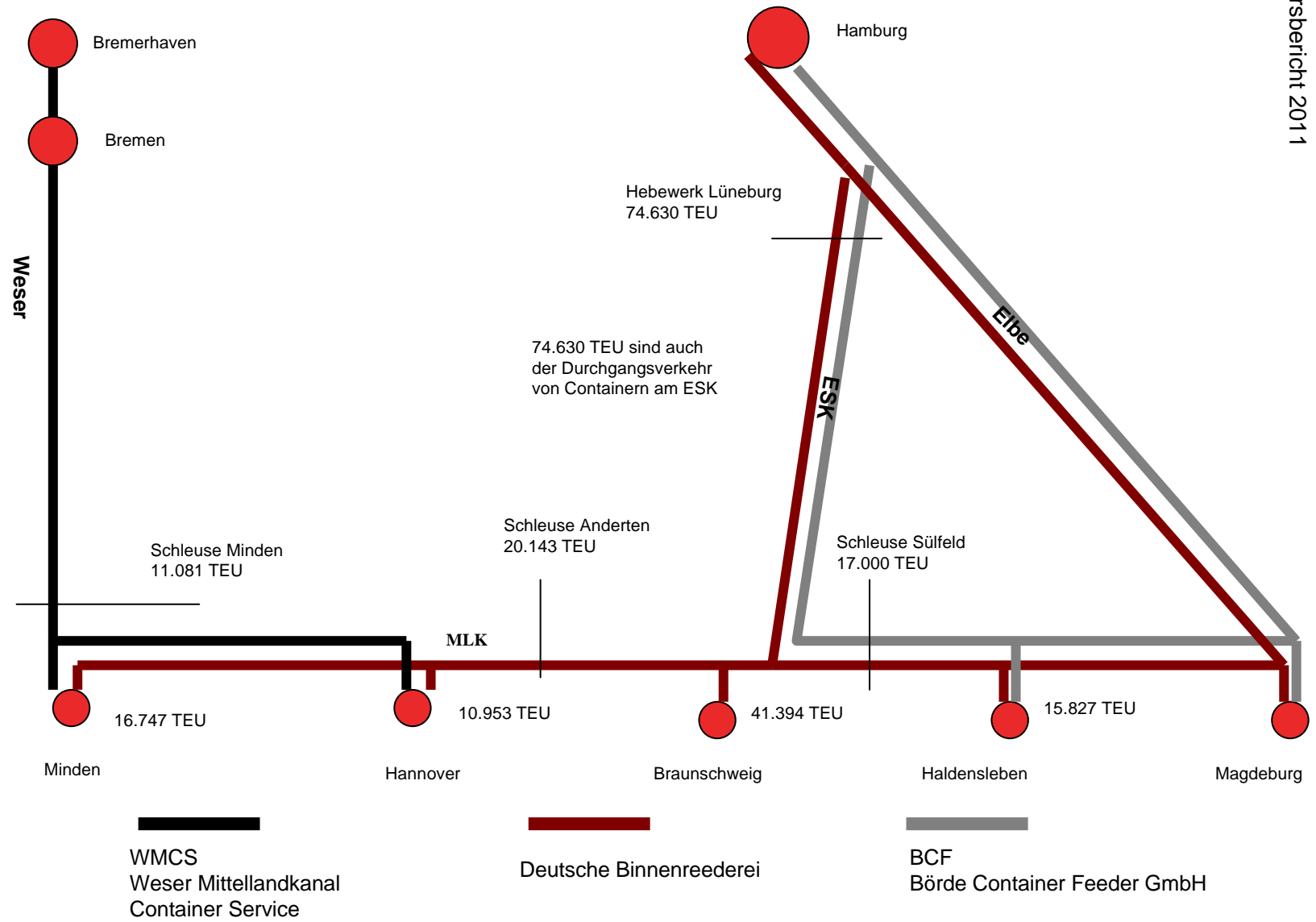


# Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2011

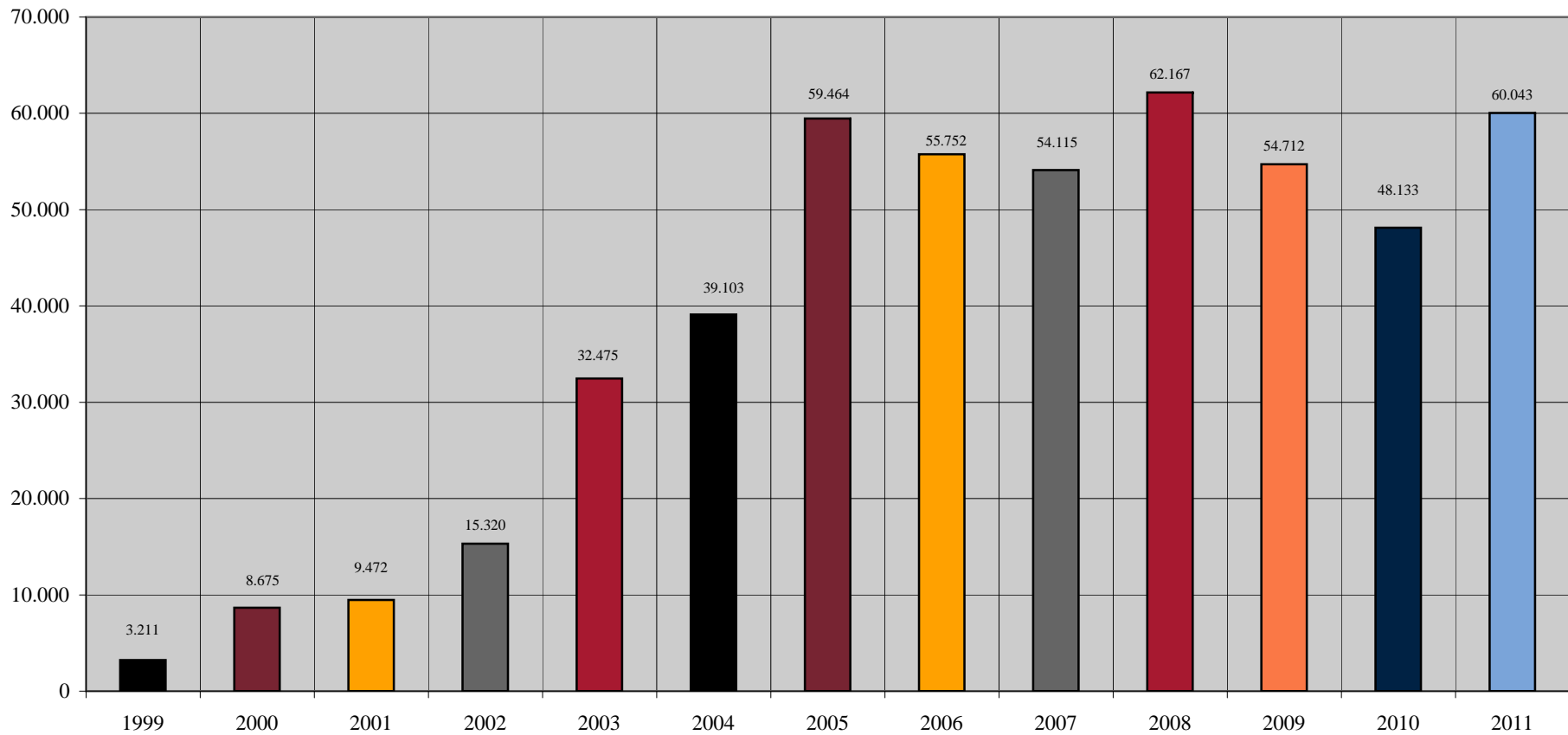
## Angabe in Stückzahl



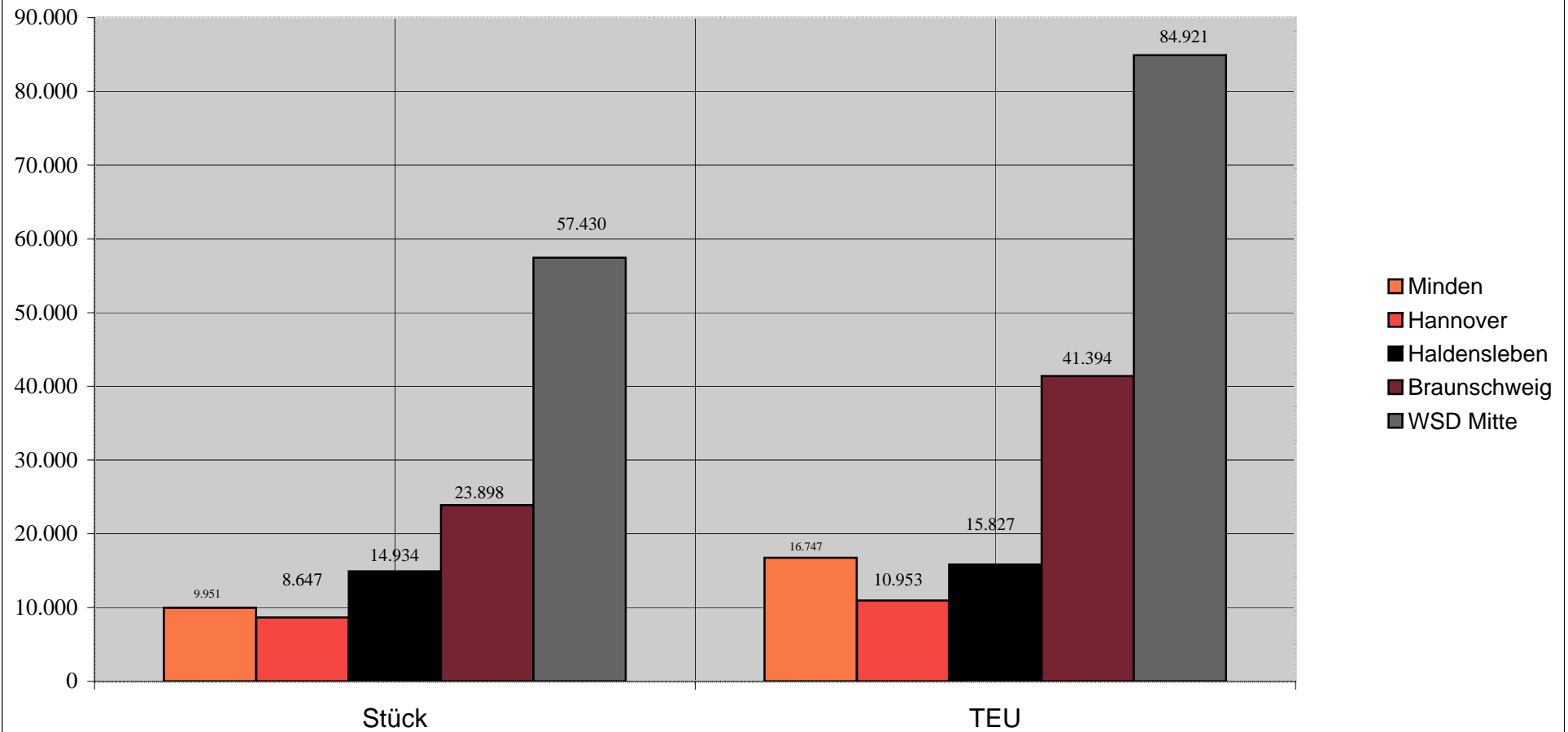
# Bestehende Containerlinien im Seehinterlandverkehr auf Wasserstraßen der WSD Mitte mit Verkehrs- u. Umschlagzahlen 2011 in TEU



## Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



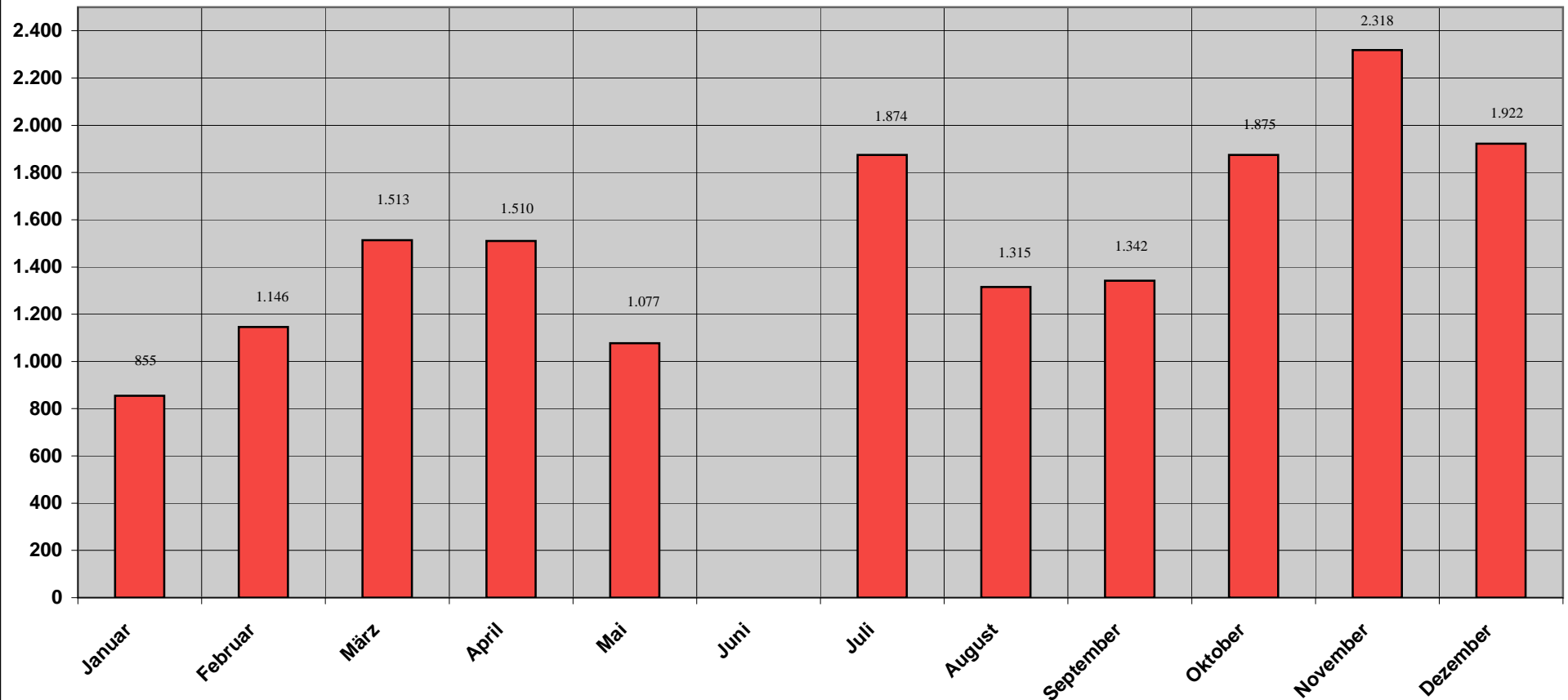
## Containerumschlag 2011 im Bereich der WSD Mitte



### Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)

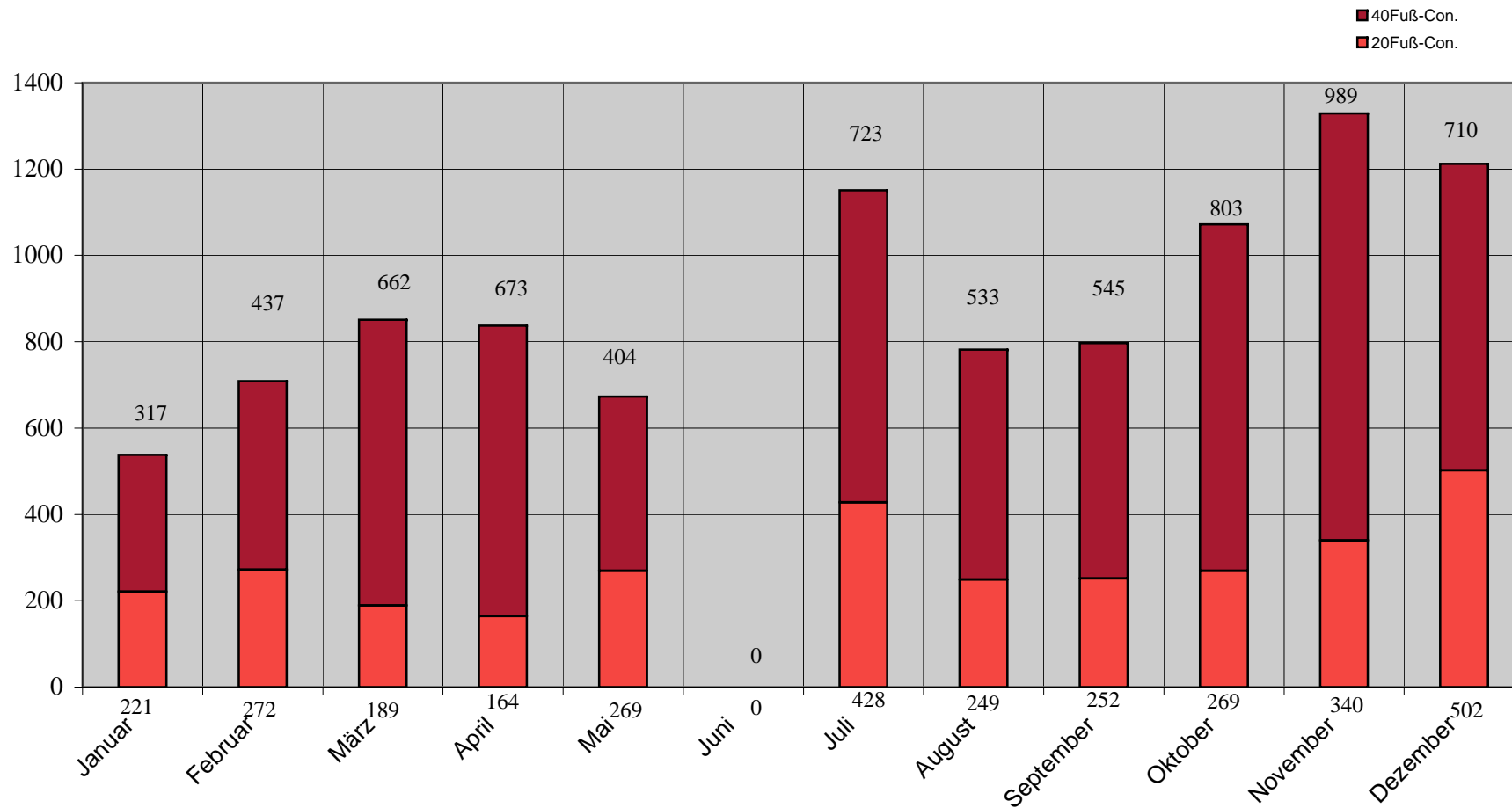


## Hafen Minden Containerumschlag 2011 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 16.747 TEU

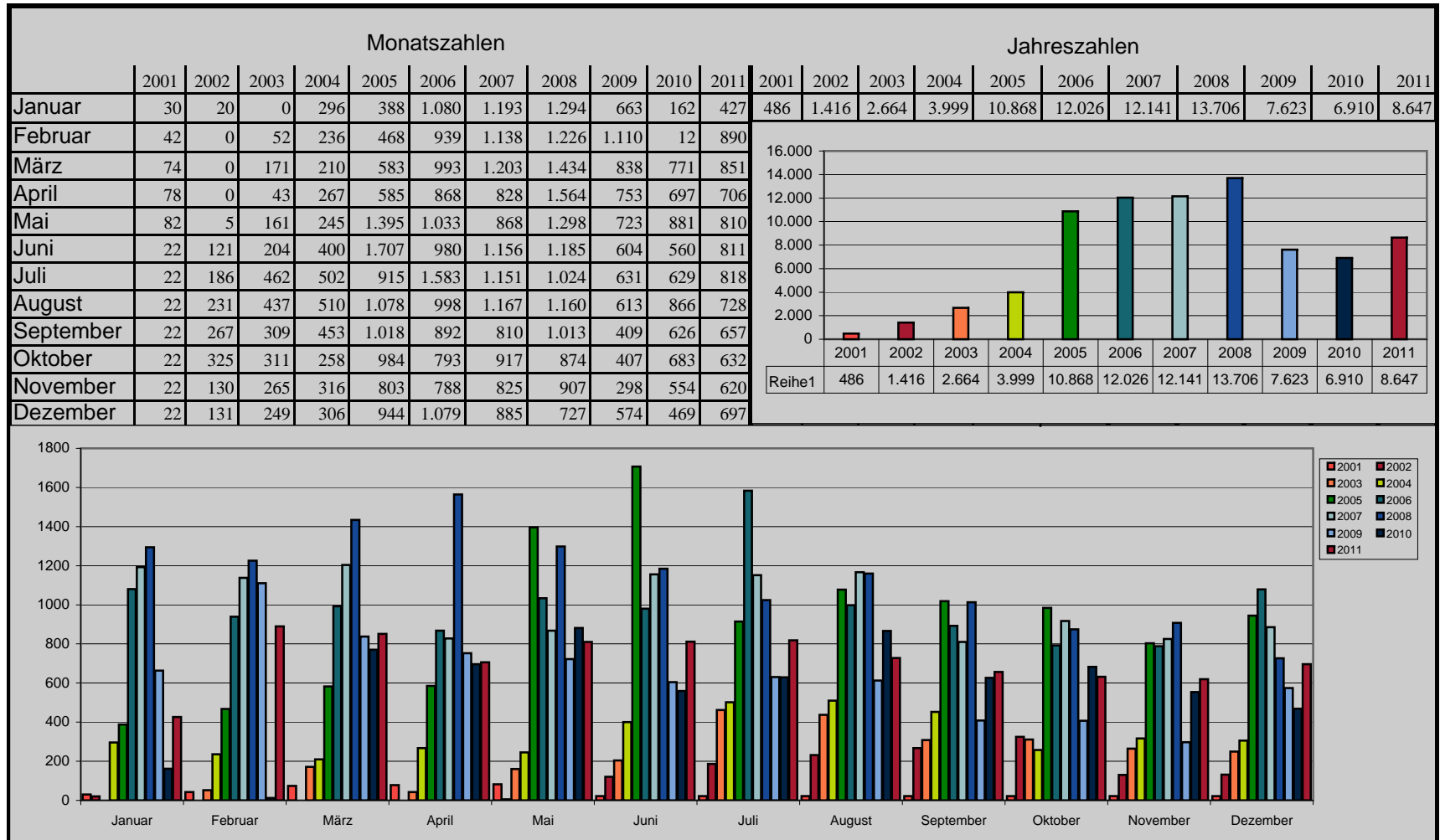


# Hafen Minden Containerumschlag 2011

## Mengenanteile Containergrößen



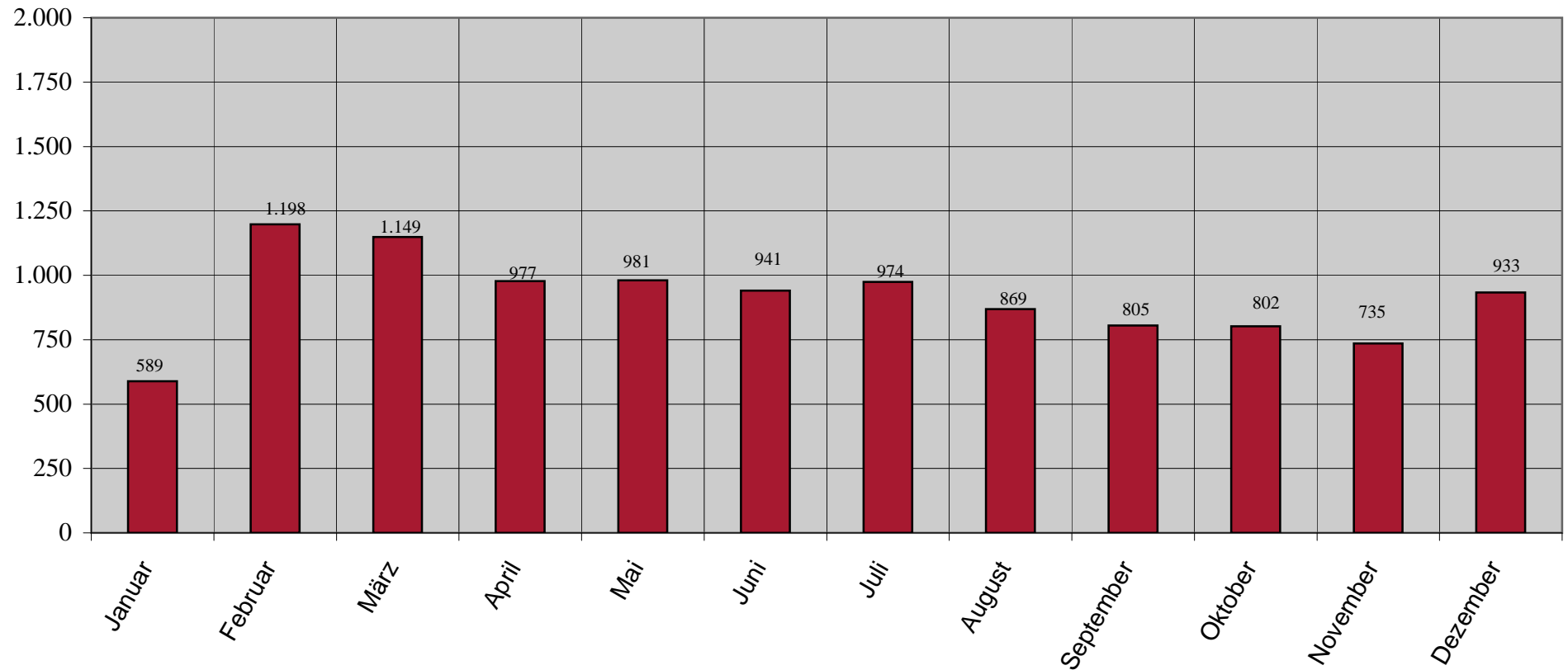
## Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)



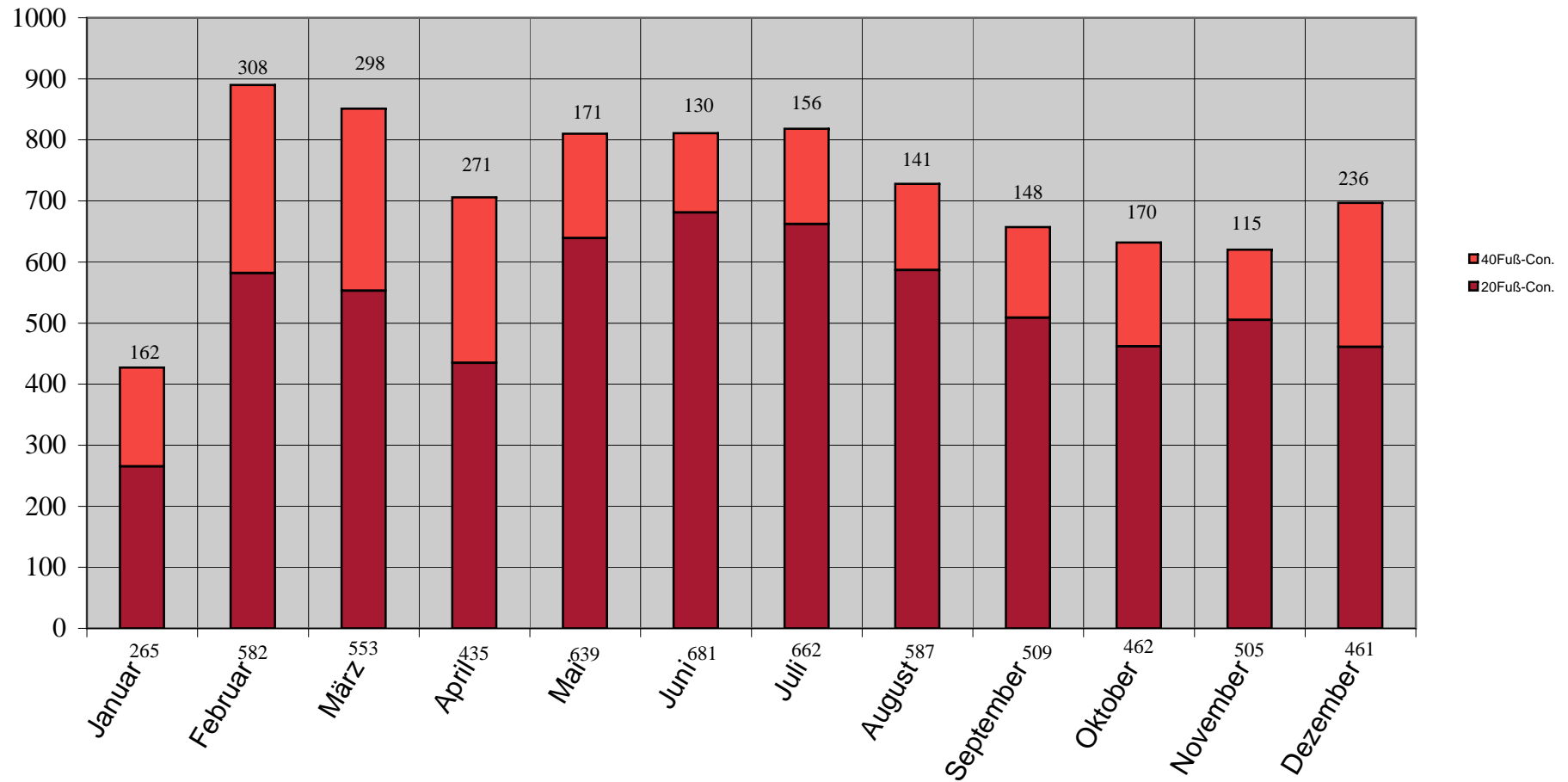


# Nordhafen Hannover Containerumschlag 2011 in TEU (20 Fuß)

## Gesamtumschlag: 10.953 TEU



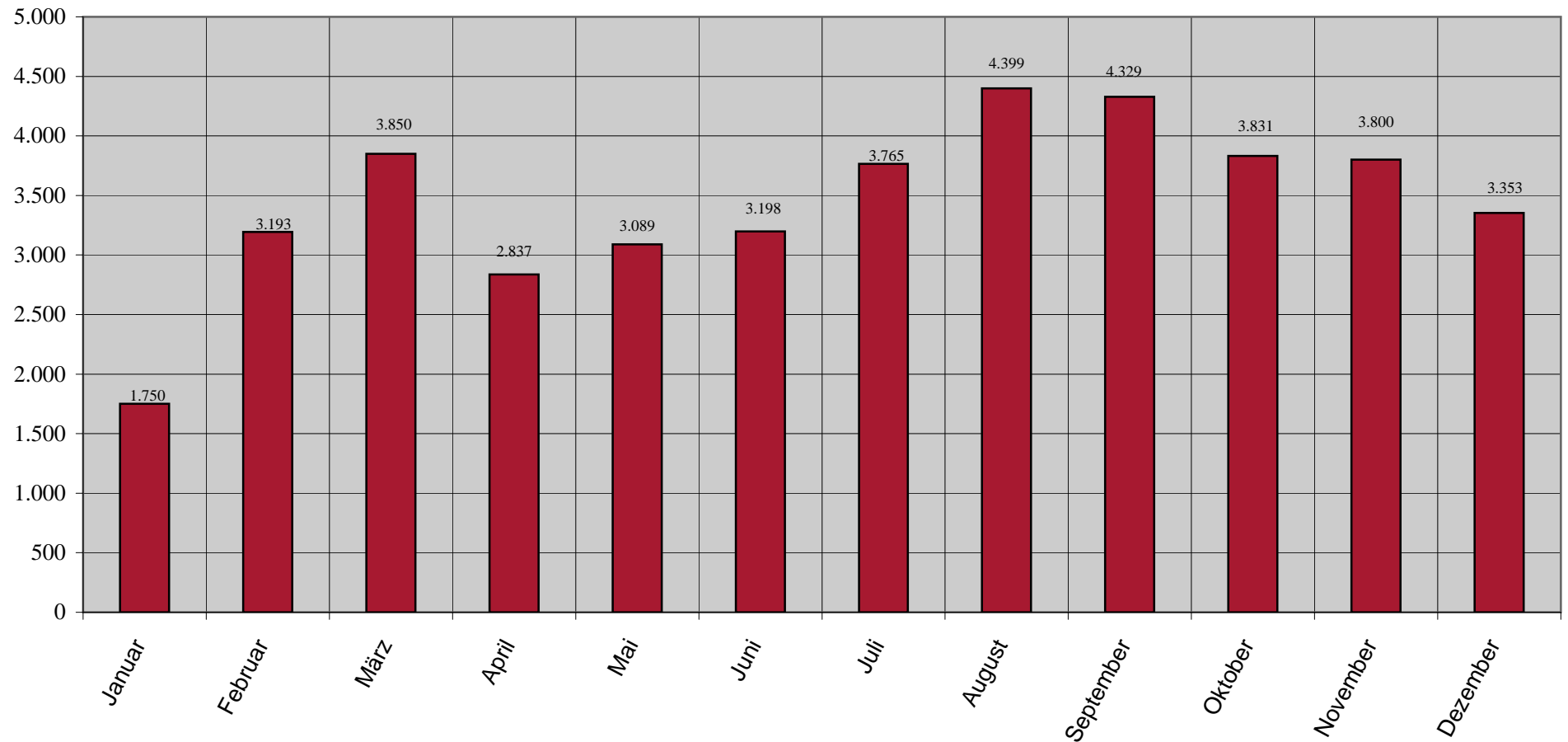
## Nordhafen Hannover Containerumschlag 2011 Mengenanteile Containergrößen



## Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)



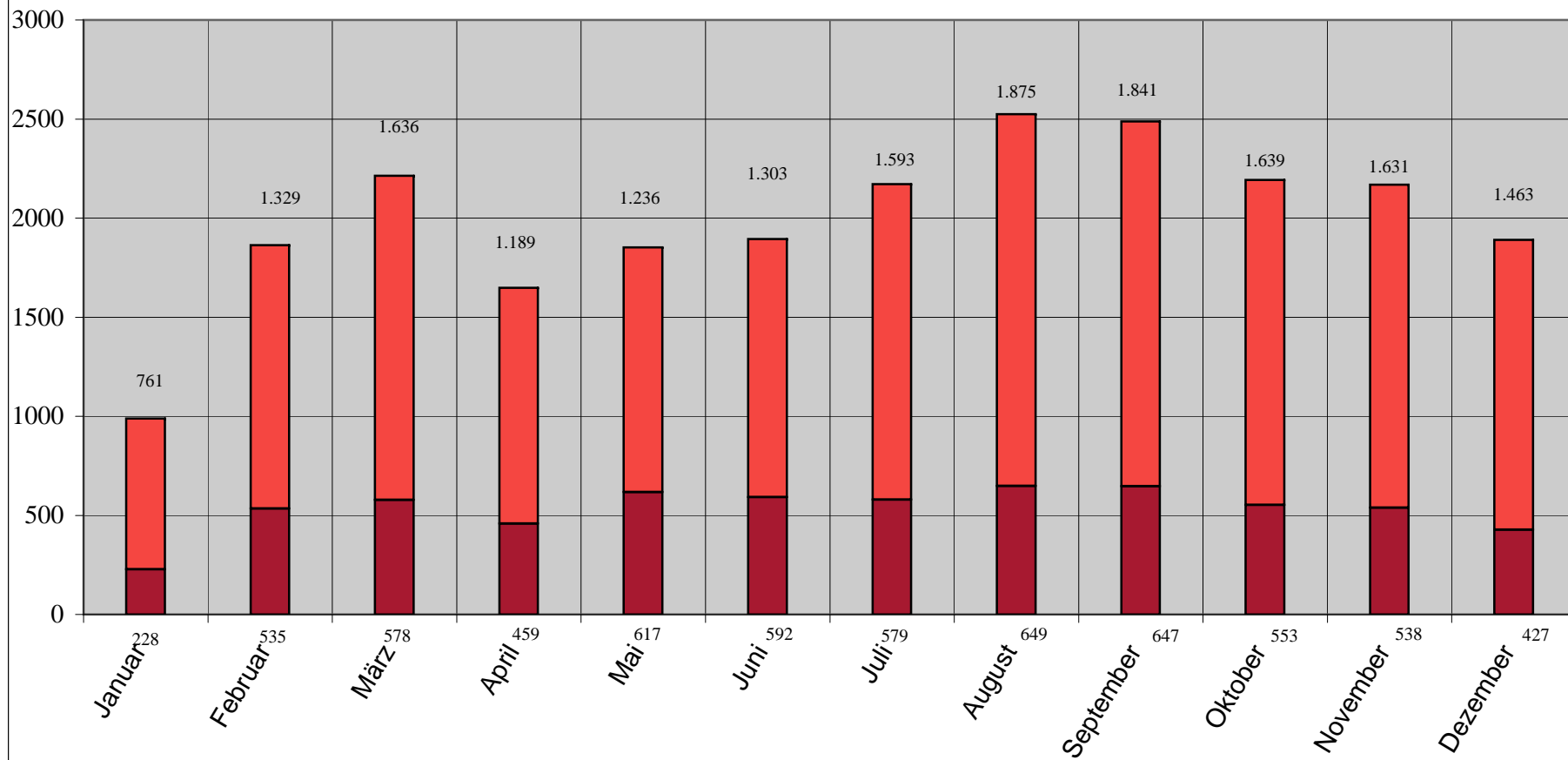
## Hafen Braunschweig Containerumschlag 2011 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 41.394 TEU



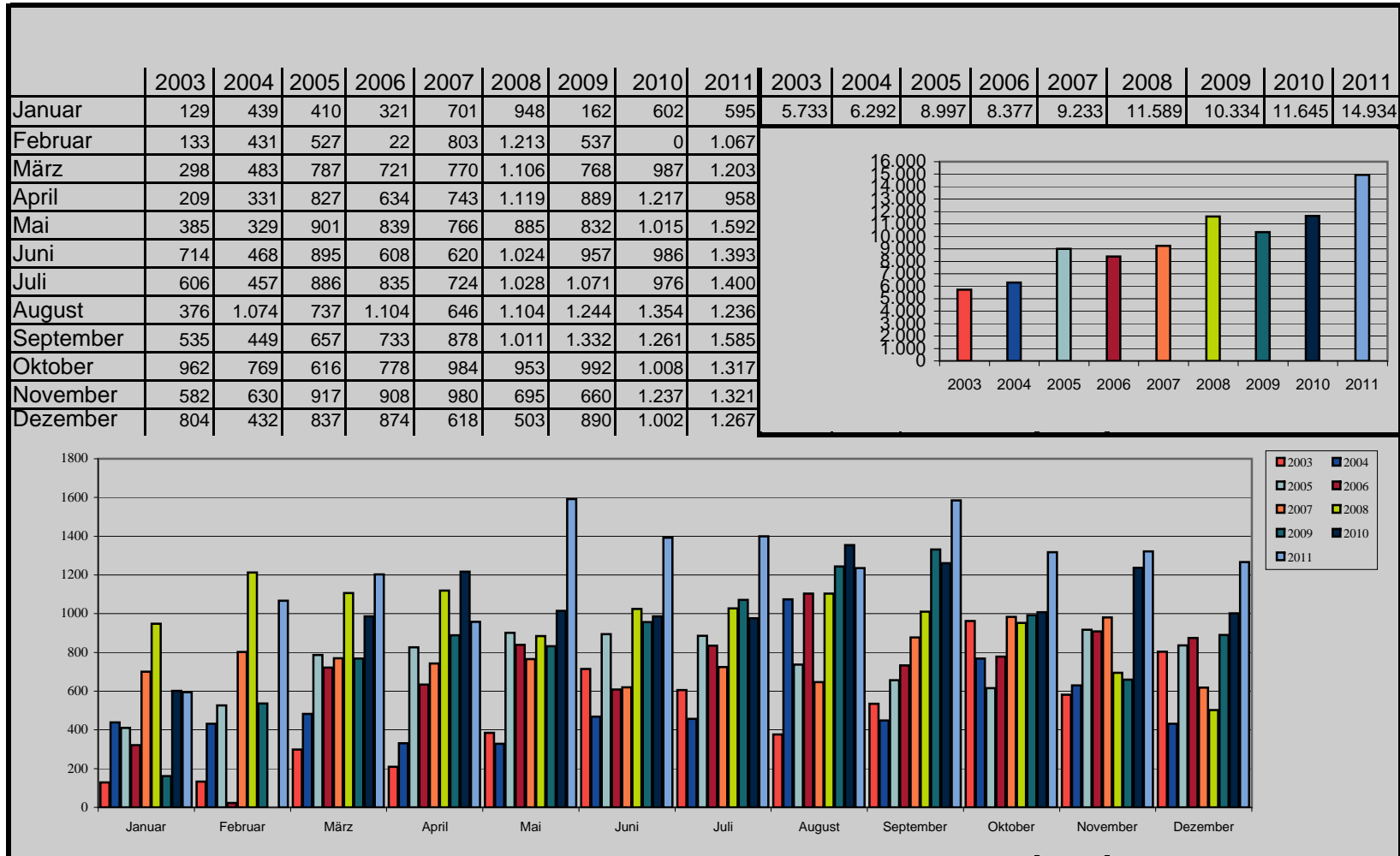
# Hafen Braunschweig Containerumschlag 2011

## Mengenanteile Containergrößen

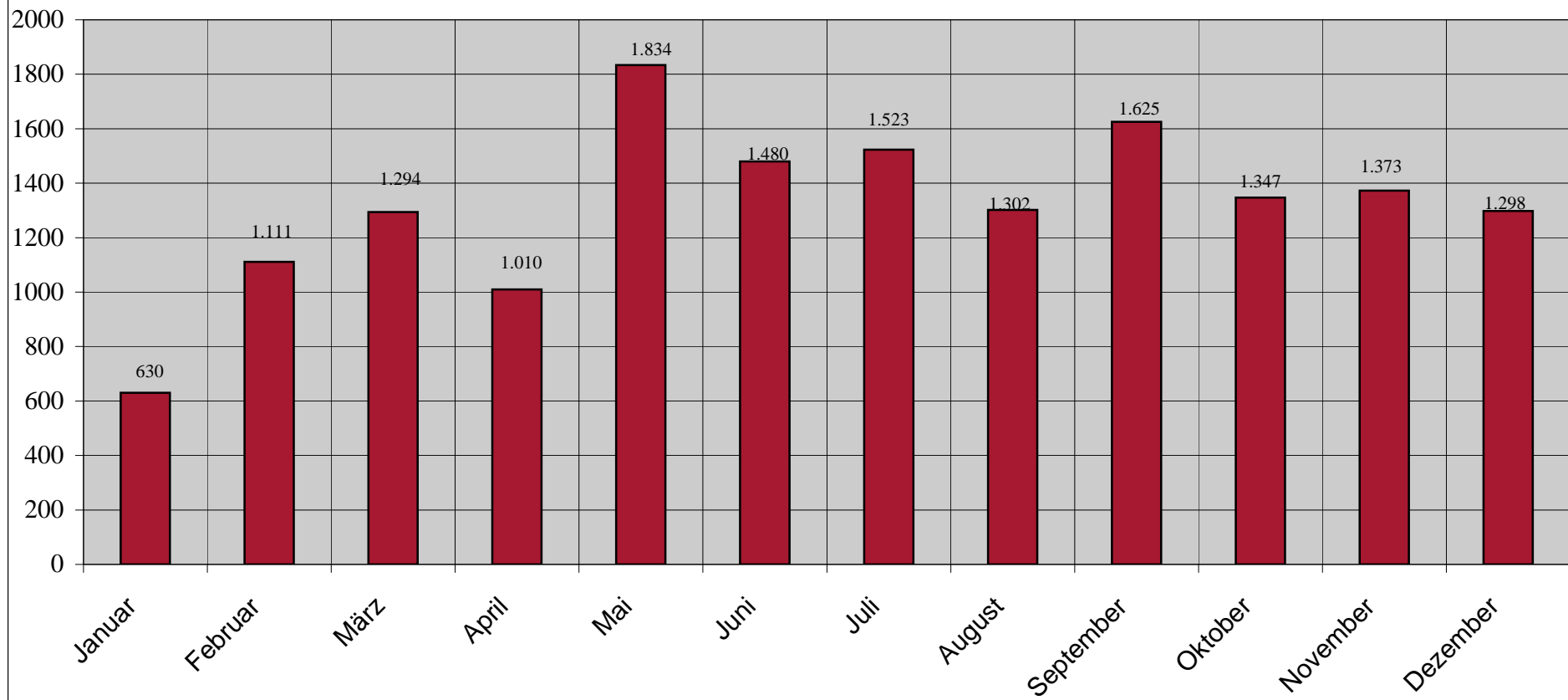
■ 40Fuß-Con.  
■ 20Fuß-Con.



## Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



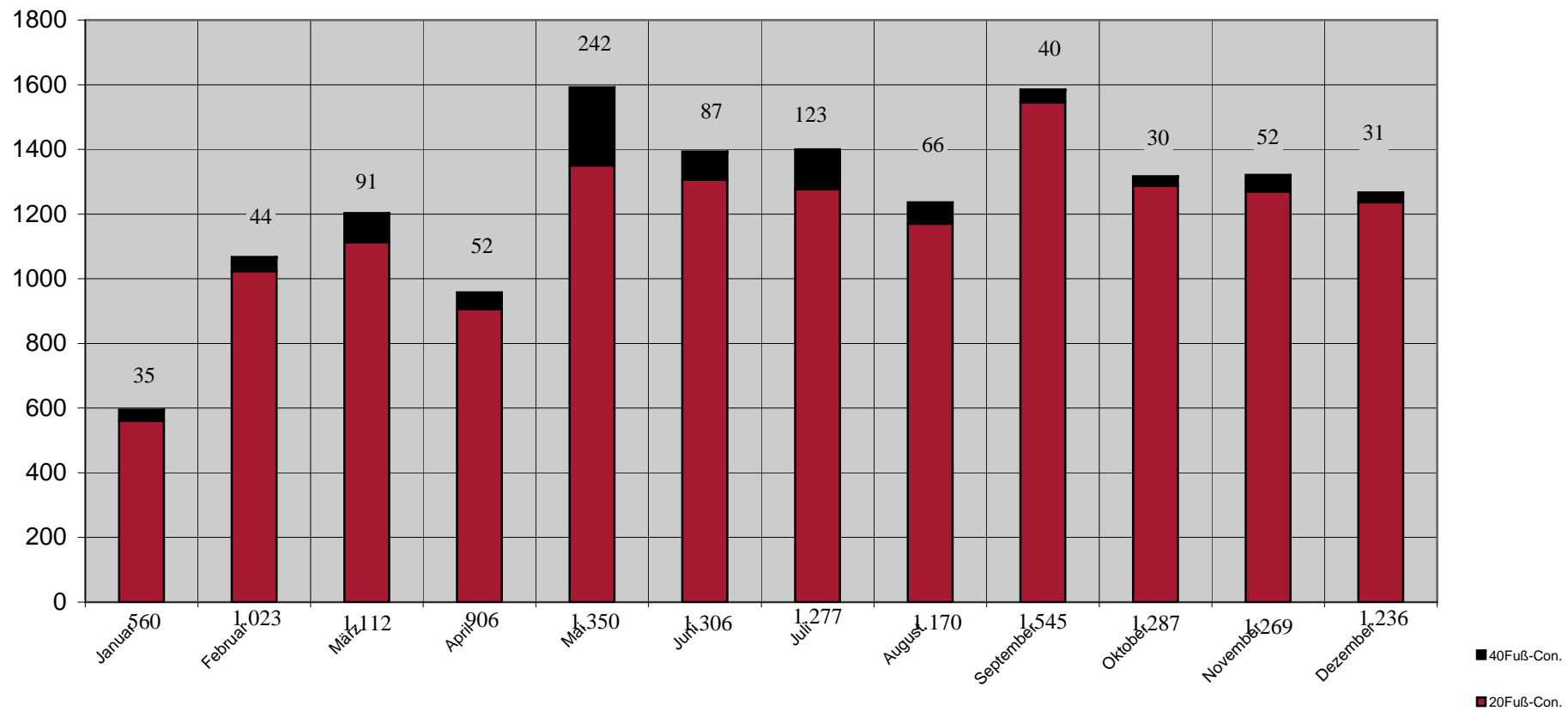
# Hafen Haldensleben Containerumschlag 2011 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 15.827 TEU



# Hafen Haldensleben

## Containerumschlag 2011

### Mengenanteile Containergrößen



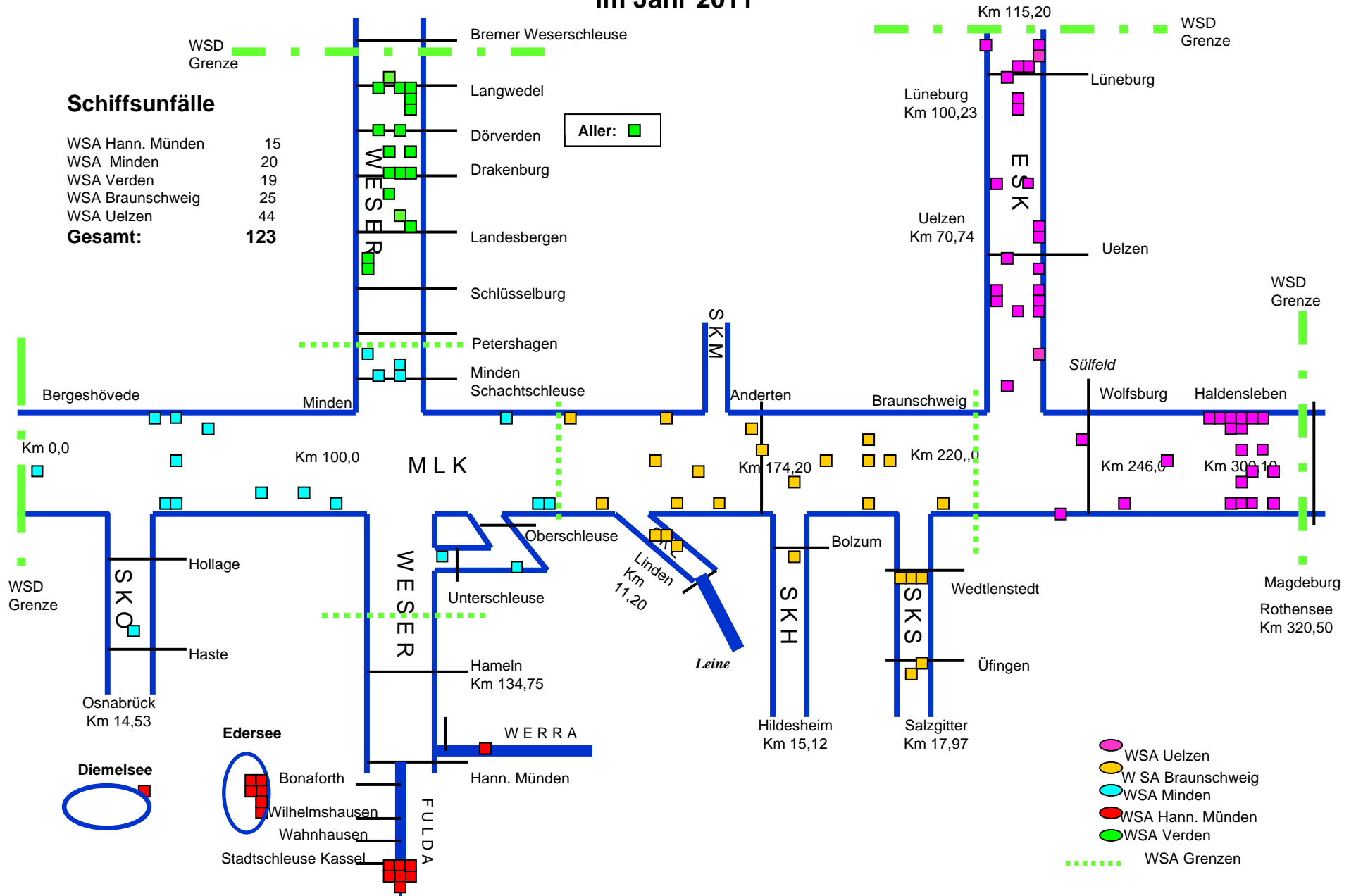


## Anlage F

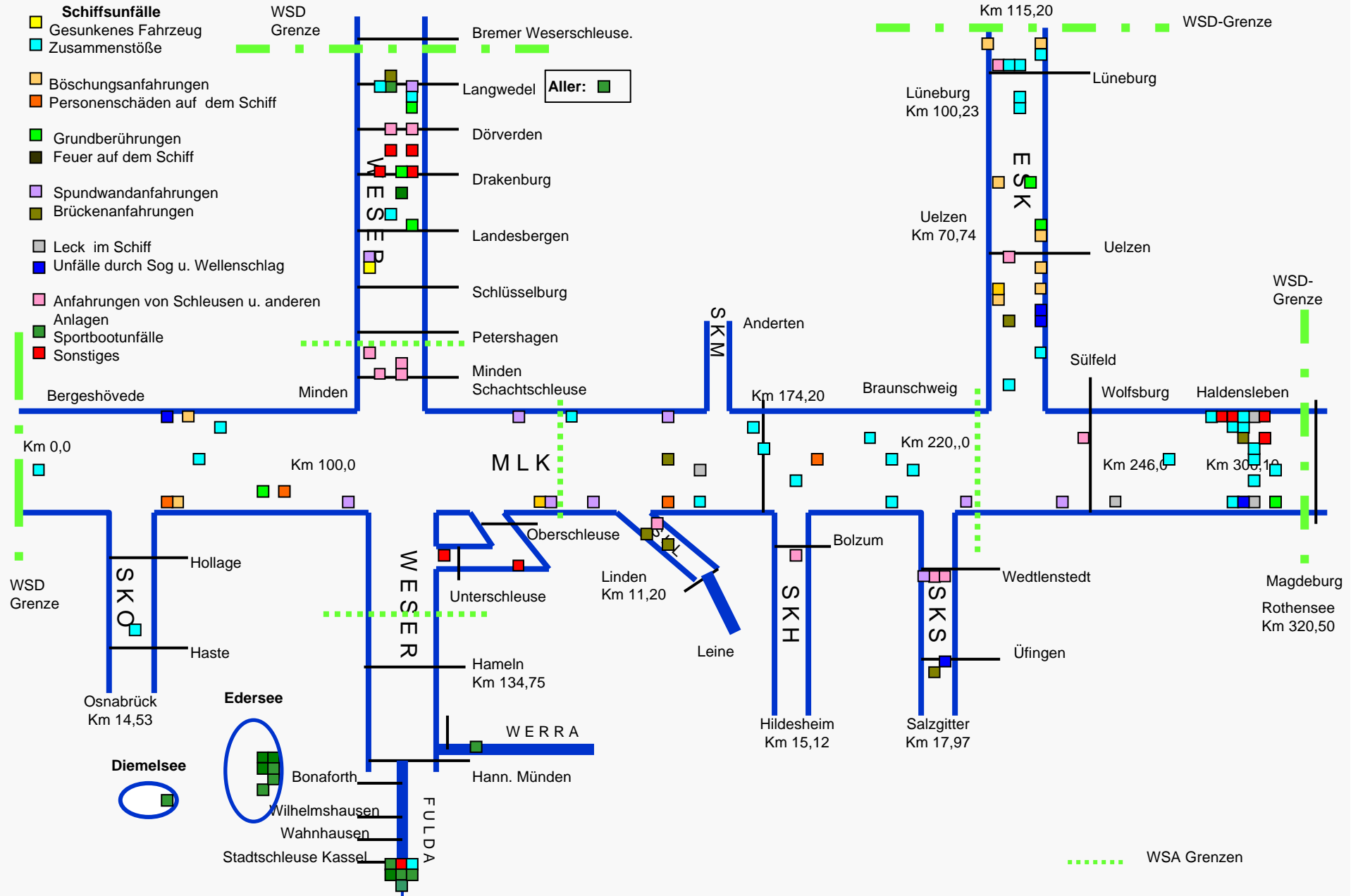
### Schiffsunfälle 2011



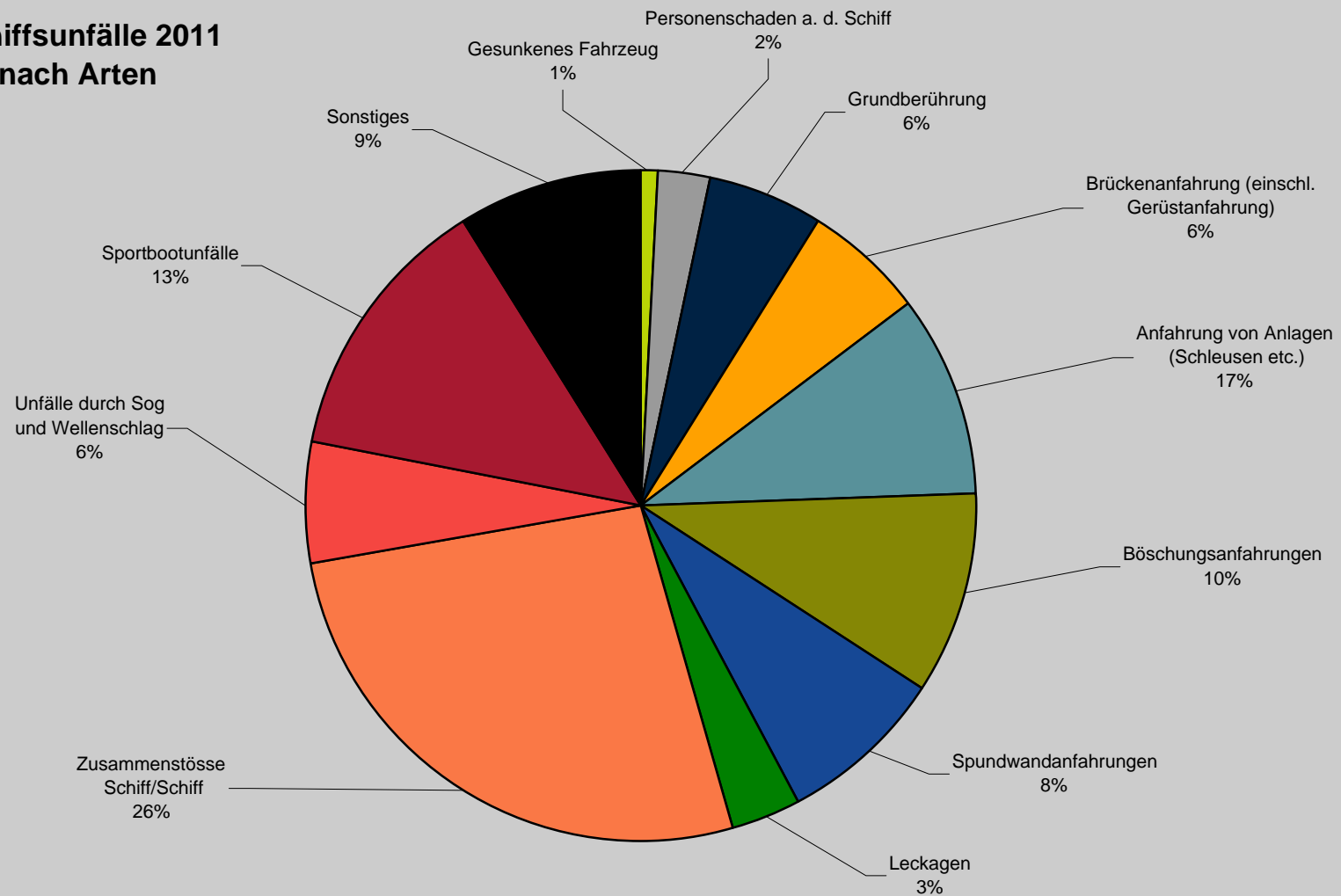
# Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2011



# Schiffsunfälle 2011 (nach Unfallarten)

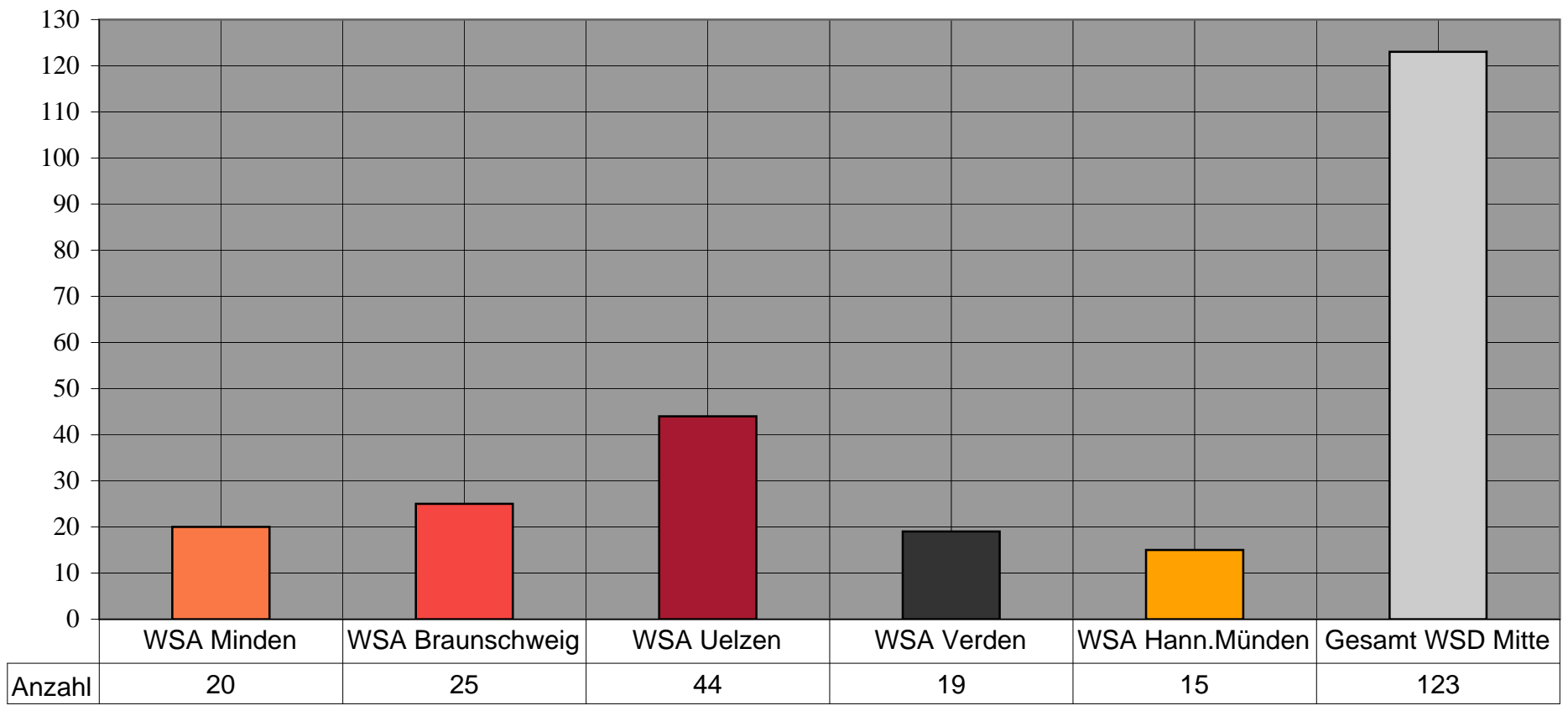


### Schiffsunfälle 2011 nach Arten

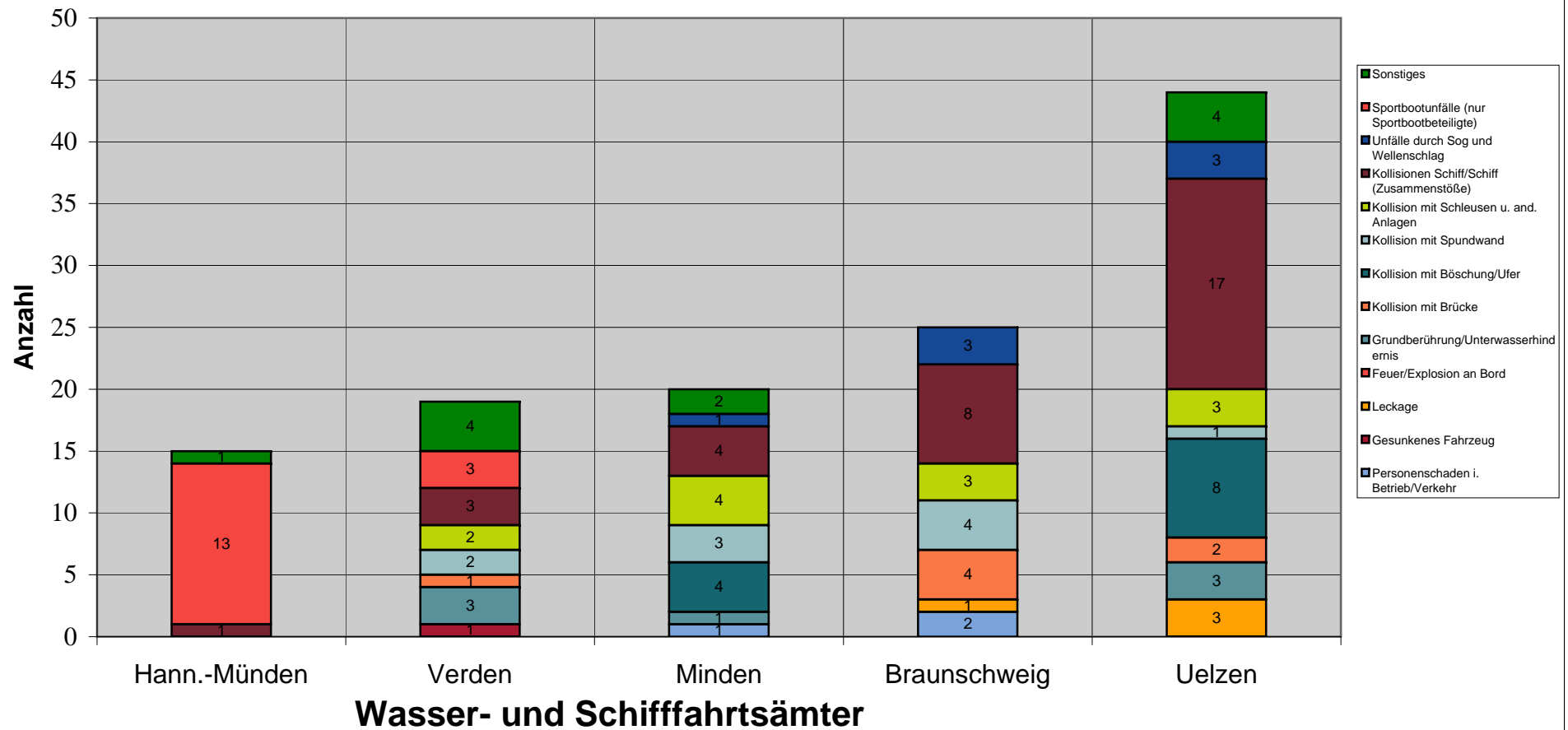


100% = 123 Ereignisse

## Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2011 -Übersicht Amtsbereiche-



## Vergleich Unfallarten/ Wasser- und Schifffahrtsämter 2011



Herausgeber:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte  
Am Waterlooplatz 5  
30169 Hannover  
Telefon: 0511 9115-0  
Telefax: 0511 9115-3400  
WSD-Mitte@wsv.bund.de  
www.wsd-mitte.wsv.de

