

Wir machen Schifffahrt möglich

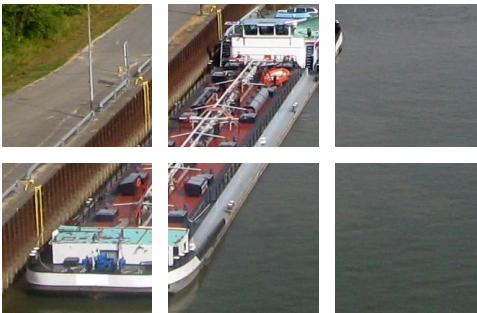
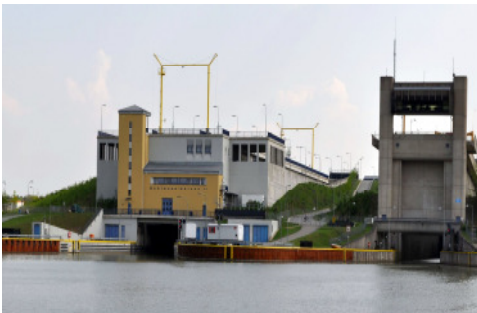


WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2010

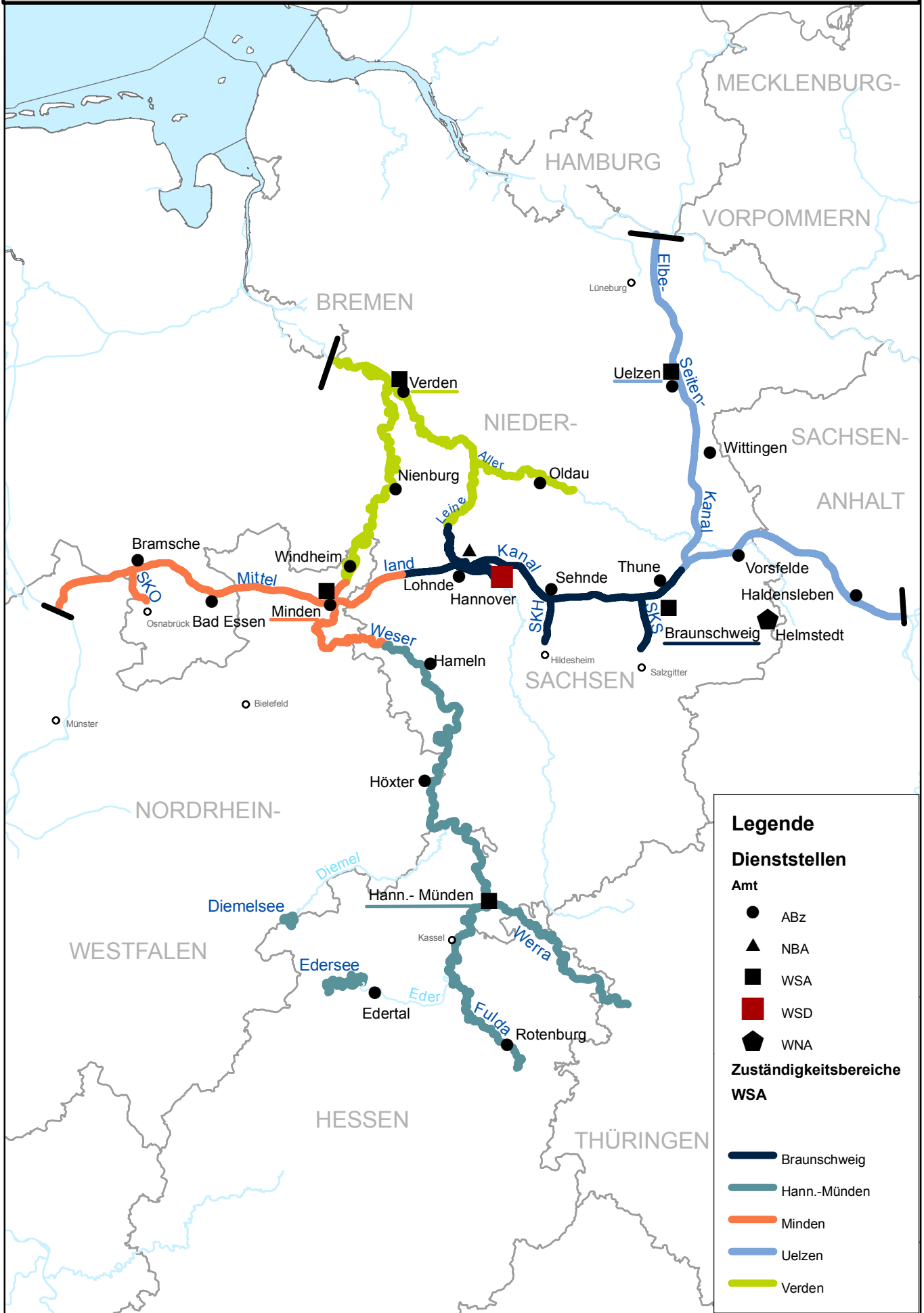
Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte



Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme auf den
Bundeswasserstraßen im Geschäftsbereich der Wasser- und
Schifffahrtsdirektion Mitte 2010

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte Gliederung und nachgeordnete Dienststellen



Die Ladekapazitäten eines Binnenschiffes

Fahrzeug Länge / Breite	Tragfähigkeit in t bei Tiefgang von					Laderaumgröße
	1,50 m	2,00 m	2,50 m	2,80 m	3,50 m	
135,00 m x 11,45 m	750	1.475	2.225	2.600	3.700	100,00 m x 10,00 m
110,00 m x 11,40 m	600	1.200	1.800	2.100	3.000	75,00 m x 10,00 m
85,00 m x 9,50 m	570	930	1.350	-	-	59,00 m x 7,45 m
80,00 m x 9,50 m	600	940	1.280	-	-	54,00 m x 7,45 m
80,00 m x 8,20 m	500	800	1.100	-	-	54,00 m x 6,20 m
67,00 m x 8,20 m	420	670	1.000	-	-	47,50 m x 6,20 m

- Bezogen auf ein Binnenschiff mit den Abmessungen 85,00 m x 9,50 m bedeuten 10 cm mehr Tiefgang 80 - 100 t mehr Ladung.
- Ein Binnenschiff mit einer Ladung von 2.600 t (Abmessungen 135,00 m x 11,45 m - Tiefgang 2,80 m) ersetzt 130 LKW (20 Tonner).

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Verkehrsbericht 2010

Inhaltsverzeichnis

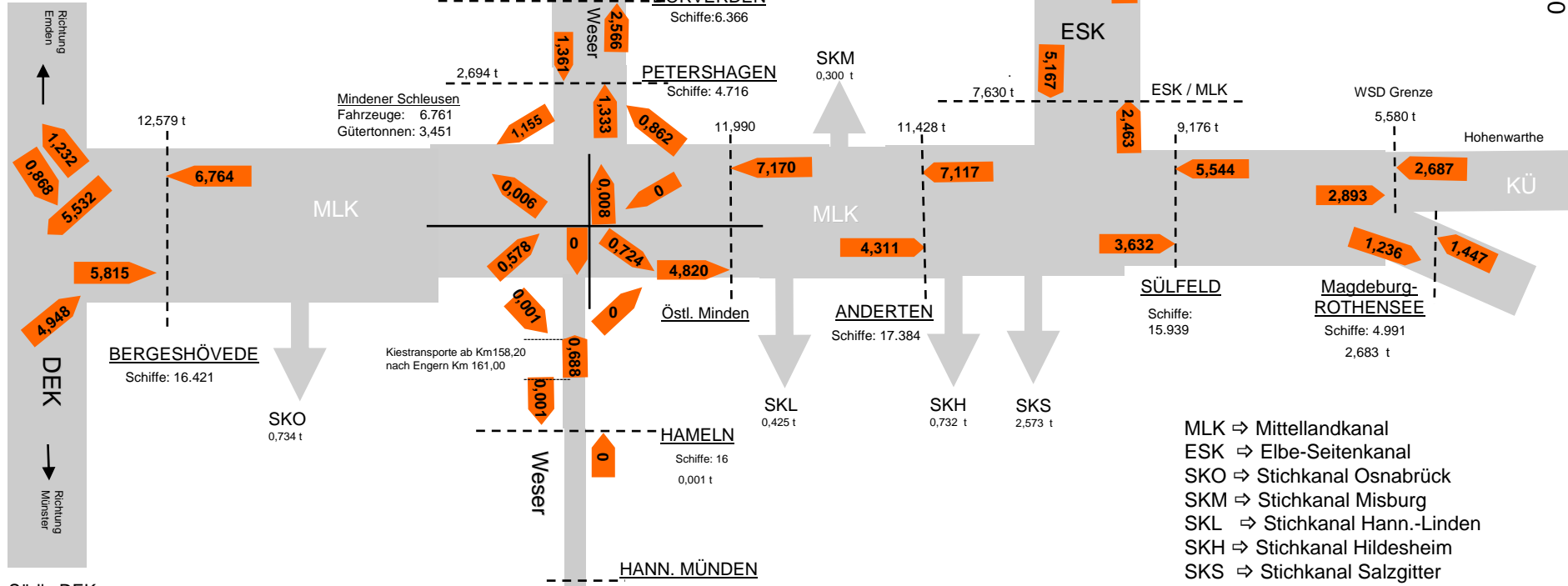
Seiten 1 - 14	Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte
Seiten 15 - 19	Anlage A ⇒ Mittellandkanal
Seiten 20 - 24	Anlage B ⇒ Elbe-Seitenkanal
Seiten 25 - 27	Anlage C ⇒ Weser
Seiten 28 - 36	Anlage D ⇒ Schleusen
Seiten 37 - 54	Anlage E ⇒ Containerverkehr
Seiten 55 - 59	Anlage F ⇒ Schiffsunfälle

Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t im Bereich der WSD Mitte 2010

Verkehr am Schiffshebewerk Lüneburg in Mio t, davon

- Hamburg: 6,912
- Tschechien: 0,002
- Polen: 0
- Lübeck: 0,349
- Kanalgebiet über Rothensee: 0
- oberhalb Geesthacht: 0,158

Nörtl. DEK



Südl. DEK

I. Mittellandkanal (zusätzliche Informationen siehe Anlage A)

Im Jahr 2010 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 21,438 Mio. t zu verzeichnen.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm um 0,744 Mio. t gegenüber 2009 zu.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm ebenfalls um 0,712 Mio. t gegenüber 2009 zu.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Plus von 1,456 Mio. t oder 7,3 % gegenüber 2009.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t.) stellt sich danach wie folgt dar:

	2009	2010	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	15,383	16,127	+ 0,744	+ 4,8
Durchgangsverkehr	4,599	5,311	+ 0,712	+ 15,5
Gesamtverkehr	19,982	21,438	+ 1,456	+ 7,3

1. Durchgangsverkehre im Jahr 2010

1.1 Bergeshövede - MLK/DEK (siehe auch Seiten 18 u. 19)

MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2010 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 16.421 Fahrzeuge mit 12,579 Mio. Gütertonnen. Das sind 1.004 Fahrzeuge mehr als 2009. Demzufolge wurden 1,872 Mio. Gütertonnen mehr transportiert als 2009.

Es fuhren 8.019 Fahrzeuge mit 5,815 Mio. t in Ostrichtung und 8.402 Fahrzeuge mit 6,764 Mio. t in Westrichtung.

Der Containerverkehr spielt hier noch keine Rolle. Es wurden lediglich 95 Container vom DEK in den MLK und 57 Container vom MLK in den DEK transportiert.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	8.019	9.488	6.019	7,328	5,815	79,4
Tal	8.402	9,834	7.216	8,262	6,764	81,9
Gesamt	16.421	19,322	13,235	15,590	12,579	80,7

1.2 Anderten (siehe auch Seite n 31 u. 32)

MLK-km 174,2

Im Jahr 2010 passierten die Schleuse Anderten 17.384 Fahrzeuge mit 11,428 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Zunahme von 610 Fahrzeugen und 1,116 Mio. Gütertonnen gegenüber 2009.

Diese Steigerung gegenüber 2009 ist umso bemerkenswerter, da der MLK im Jan., Feb. und Dez. 2010 wegen Eis ganz oder teilweise an 42 Tage gesperrt war.

Es fuhren 8.495 Fahrzeuge mit 4,311 Mio. t in Ostrichtung und 8.889 Fahrzeuge mit 7,117 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2010 wurden 5.975 Container in Ost- und 6.289 Container in Westrichtung, d.h. 12.264 Container über die Schleuse Anderten transportiert.

Daraus ergibt sich eine Abnahme des Containerdurchgangs um 1.018 Behälter, bzw. 7,7 % gegenüber 2009.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	8.495	9,287	5.058	5,462	4,311	78,9
Tal	8.889	9,753	7.907	8,834	7,117	80,6
Gesamt	17.384	19,040	12.965	14,296	11,428	79,9

1.3 Rothensee (siehe auch Seite 34) MLK/Elbe, märkische Wasserstraßen Magdeburger Häfen

MLK-km 320,00

Der Durchgangsverkehr an der Schleuse Magdeburg-Rothensee ging gegenüber 2009 weiter zurück. Die Schleuse durchfuhren 4.991 Fahrzeuge mit 2,683 Mio. Gütertonnen. Dies bedeutet eine Abnahme beim Fahrzeugaufkommen um 871 Fahrzeuge und eine Abnahme der geschleusten Gütertonnen um 0,150 Mio. t. Dieser weitere Rückgang des Durchgangsverkehres an der Schleuse Magdeburg-Rothensee ist insbesondere auch mit der 42tägigen Sperrung der MLK-Oststrecke wegen Eis im Jan., Feb. und Dez. 2010 im Zusammenhang zu sehen.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 2.732 Fahrzeuge mit 1,236 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 2.259 Fahrzeuge mit 1,447 Mio. t durch die Schleuse Magdeburg-Rothensee.

Es wurden im Jahr 2010 insgesamt 1.230 Container, davon 626 Stück von der Elbe und 604 Stück zur Elbe befördert. Daraus ergibt sich eine Abnahme des Containerdurchgangs um 983 Stück bzw. 44,4 % gegenüber 2009.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Nach Osten	2.732	3,027	1.398	1,595	1,236	77,4
Nach Westen	2.259	2,395	1.834	1,976	1,447	73,2
Gesamt	4.991	5,422	3.232	3,571	2,683	75,1

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2010 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 17,393 Mio. t, mithin ein Plus von 0,400 Mio. t gegenüber 2009.

Das entspricht einer Steigerung von 2,4 %.

Davon entfielen 15,155 Mio. t auf die Häfen und Umschlagstellen im Bereich der WSD Mitte, mithin ein Plus von 0,801 Mio. t (+ 5,6 %).

Sowie 2,238 Mio. t auf die Magdeburger Häfen (- 0,401 Mio. t = -15,2 %).

Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2010 in Mio. t:

Güterart	2009	2010	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Getreide/Futtermittel	4,970	4,792	- 0,178	- 3,6
Sand/Kies	5,109	4,664	- 0,445	- 8,7
Kohle	2,115	2,438	+ 0,323	+ 15,3
Mineralölerzeugnisse	2,138	2,300	+ 0,162	+ 7,6
Metallabfälle (Schrott)	0,875	1,147	+ 0,272	+ 31,1
Düngemittel	0,680	0,965	+ 0,285	+ 41,9
Eisen/Stahl/NE-Metalle	0,566	0,543	- 0,023	- 4,1
Chem. Erzeugnisse	0,455	0,460	+ 0,005	+ 1,1
Sonstiges	0,085	0,084	- 0,001	- 1,2
Gesamt	16,993	17,393	+ 0,400	+ 2,4

II. Elbe-Seitenkanal (zusätzliche Informationen siehe Anlage B)

Mit dem Durchgangsverkehr von 6,980 Mio. t. (- 0,370 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,500 Mio. t (+ 0,031 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 7,480 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,339 Mio. t bzw. 4,3 % ab.

Im Hinblick darauf, dass der Elbe-Seitenkanal 2010 an 58 Tagen wegen Eis gesperrt war, ist dieses Ergebnis nach dem konjunkturbedingten Rückgang im Jahr 2009 um 10,4 % (-0,905 Mio. t) positiv zu bewerten.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

	2009	2010	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	0,469	0,500	+ 0,031	+ 6,7
Durchgangsverkehr	7,350	6,980	- 0,370	- 5,0
Gesamtverkehr	7,819	7,480	- 0,339	- 4,3

1. Durchgangsverkehre im Jahre 2010

1.1 Lüneburg - ESK-Km 106,11

(siehe auch Seiten 35 u. 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 12.588 Schiffsdurchgänge mit 7,765 Mio. t Ladung.

Dies entspricht einer Abnahme von 0,084 Mio. t (- 1,1 %) gegenüber 2009, bei bereits auf Seite 6 erwähnten 58 Sperrtagen wegen Eis.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	6.995	8,512	5.475	7,235	5,326	73,6
Tal	5.593	6,968	3.229	3,407	2,439	71,6
Gesamt	12.588	15,480	8.704	10,642	7,765	73,0

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2010 betrug der Güterumschlag am ESK 0,500 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2009 ein Plus von 36.000 t.

Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2010 in Mio. t:

Güterart	2009	2010	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Landw. Erzeugnisse/Nahr. u. Futtermittel	0,182	0,198	+ 0,016	+ 8,8
Sand/Kies	0,104	0,090	- 0,014	- 13,5
Düngemittel	0,054	0,072	+ 0,018	+ 33,3
Mineralölerzeugnisse	0,021	0,056	+ 0,035	+ 166,7
Kohle/Koks	0,056	0,054	- 0,002	- 3,6
Chem. Erzeugnisse	0,045	0,028	- 0,017	- 37,8
Erze/Metallabfälle	0,001	0,001	0	0
Sonstiges	0	0,001	+ 0,001	+ 100
Stahl/Eisen	0,001	0	- 0,001	- 100
Gesamt	0,464	0,500	+ 0,036	+ 7,2

III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlage C)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug lediglich 976 t. Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt. Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,688 Mio. t Kies transportiert.

Mit dem Durchgangsverkehr von 0,320 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 7,255 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 7,575 Mio. t, um 0,012 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

	2009	2010	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	7,225	7,255	+ 0,030	+ 0,4
Durchgangsverkehr	0,338	0,320	- 0,018	- 5,3
Gesamtverkehr	7,563	7,575	+ 0,012	+ 0,2

1. Durchgangsverkehre im Jahre 2010

1.1

Der Verkehr Weser/MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.449 Fahrzeugen 2,723 Mio. t, was eine Abnahme von 100.000 t gegenüber 2009 bedeutet.

1.2

Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 5.395 Fahrzeugen und 3,293 Mio. t um 237.000 t niedriger als 2009.

1.1 Minden Schachtschleuse:

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	2.263	2,282	1.563	1,558	1,418	91,0
Tal	2.186	2,227	1.478	1,568	1,305	83,2
Gesamt	4.449	4,509	3.041	3,126	2,723	87,1

1.2 Schleuse Hemelingen :

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	2.714	2,445	1.289	1,279	1,236	96,6
Tal	2.681	2,452	2.173	2,177	2,057	94,5
Gesamt	5.395	4,897	3.462	3,456	3,293	95,3

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2010 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 7,255 Mio. t, mithin ein Plus von 0,030 Mio. t

Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2010 in Mio. t:

Güterart	2009	2010	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand/Kies	4,568	4,655	+ 0,087	+ 1,9
Getreide/Futtermittel	1,129	0,871	- 0,258	- 22,9
Kohle	0,713	0,828	+ 0,115	+ 16,1
Metallabfälle (Schrott)	0,325	0,412	+ 0,087	+ 26,8
Düngemittel	0,112	0,145	+ 0,033	+ 29,5
Chem. Erzeugnisse	0,151	0,125	- 0,026	- 17,2
Mineralöl	0,164	0,119	- 0,045	- 27,4
Eisen/Stahl/NE-Metalle	0,022	0,062	+ 0,040	+ 181,8
Sonstiges	0,041	0,038	- 0,003	- 7,3
Gesamt	7,225	7,255	+ 0,030	+ 0,4

Gesamt-Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2010 in t.

Mittellandkanal

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Minden	2.609.493	1.089.766	3.699.259
Braunschweig	4.868.182	2.772.308	7.640.490
Uelzen	1.069.291	2.745.949	3.815.240
	8.546.966	6.608.023	15.154.989

* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

Elbe-Seitenkanal

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Uelzen	330.253	168.709	498.962

Weser

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Hann. Münden	0	976	976
Minden	731.322	11.815	743.137
Verden	344.390	819.144	1.163.534
	1.075.712	831.935	1.907.647

Gesamtumschlag der WSD Mitte

Insgesamt	9.952.931	7.608.667	17.561.598
------------------	------------------	------------------	-------------------

Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK/ESK 2010

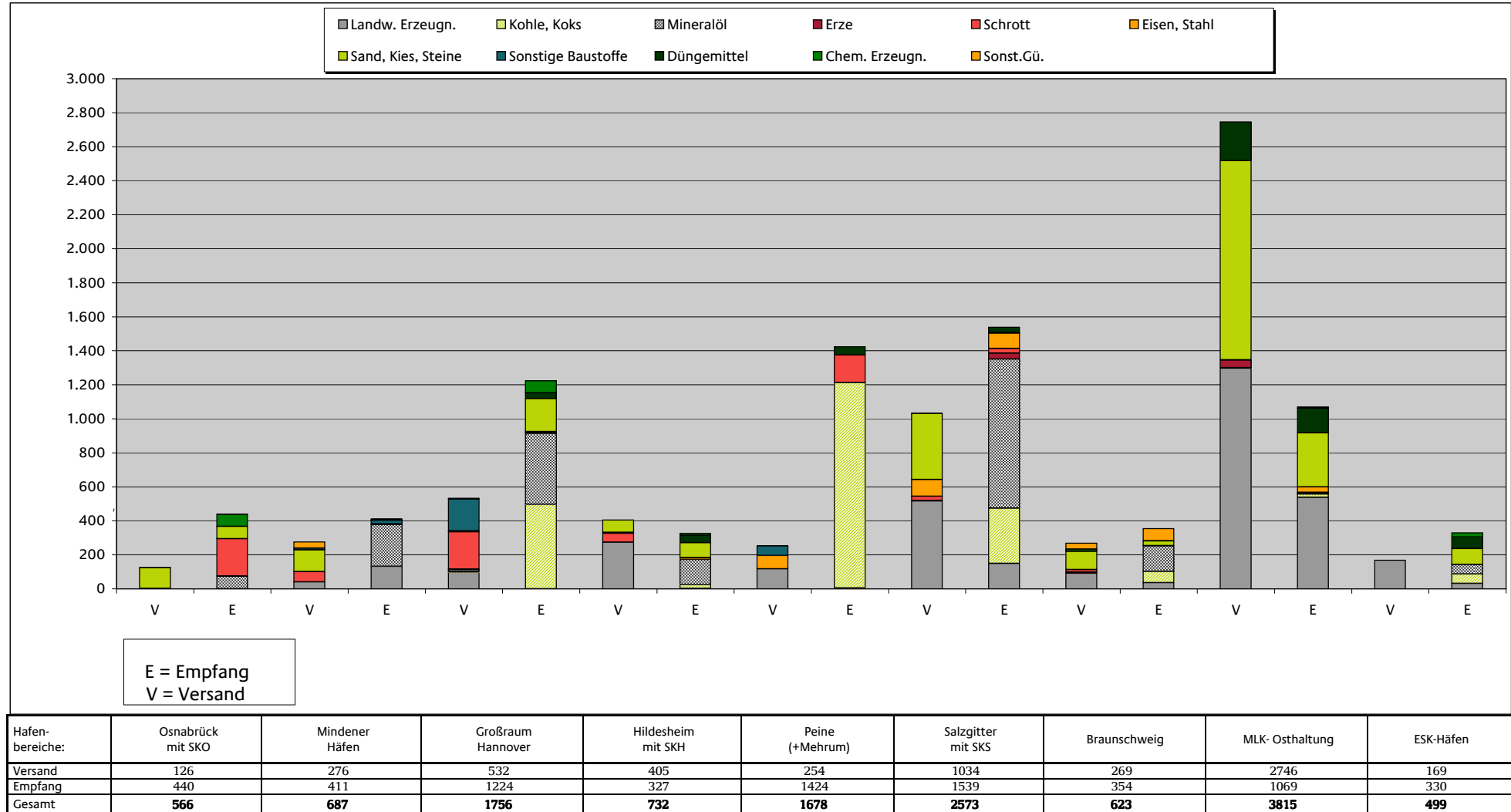
Güter		Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschweig	MLK- Osthaltung	ESK-Häfen
Landwirtsch. Erzeugnisse	V	0	40.390	97.175	274.667	117.022	515.850	92.421	1.297.647	168.589
	E	0	131.628	0	3.413	5.580	149.563	37.049	537.841	31.626
Kohle/Koks	V	0	0	6.047	0	0	2.689	0	2.236	0
	E	0	0	496.890	22.339	1.207.300	325.426	65.745	19.391	54.835
Mineraöl	V	0	540	9.802	0	0	0	0	0	0
	E	74.262	245.361	418.354	147.463	0	876.065	150.571	4.683	56.001
Erze/NE-Metallabfälle	V	0	0	3.408	0	0	0	6.449	44.949	0
	E	987	0	0	1.393	0	35.077	0	5.314	0
Schrott	V	3.292	61.250	218.730	51.685	0	25.522	14.533	0	0
	E	220.613	1.209	2.659	0	163.081	28.013	697	0	0
Eisen/Stahl/NE-Metalle	V	0	0	0	5.142	79.531	98.620	277	2.068	0
	E	0	3.111	5.662	11.575	0	88.462	0	32.359	0
Sand/Kies/Steine	V	121.374	128.226	6.098	72.929	0	389.488	106.313	1.170.832	120
	E	72.194	0	195.430	86.532	0	5.003	27.277	317.916	94.563
Sonstige Baustoffe	V	0	8.579	187.224	0	56.801	0	0	0	0
	E	0	21.811	0	0	0	0	0	0	0
Düngemittel	V	0	0	0	0	1.003	1.233	2.052	228.022	0
	E	0	4.945	32.590	42.971	47.895	30.755	0	146.154	68.520
Chem. Erzeugnisse	V	0	700	0	0	0	0	10.487	195	0
	E	71.587	2.760	71.766	11.904	0	0	2.321	5.633	24.708
Sonstige Güter	V	1.278	36.030	3.419	0	0	1.026	36.243	0	0
	E	324	7	490	0	0	277	70.594	0	0
Gesamtversand (V)		125.944	275.715	531.903	404.423	254.357	1.034.428	268.775	2.745.949	168.709
Gesamtempfang (E)		439.967	410.832	1.223.841	327.590	1.423.856	1.538.641	354.254	1.069.291	330.253
Gesamtumschlag		565.911	686.547	1.755.744	732.013	1.678.213	2.573.069	623.029	3.815.240	498.962

Güterumschlag in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK / ESK 2010

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

Gesamt :

12.929

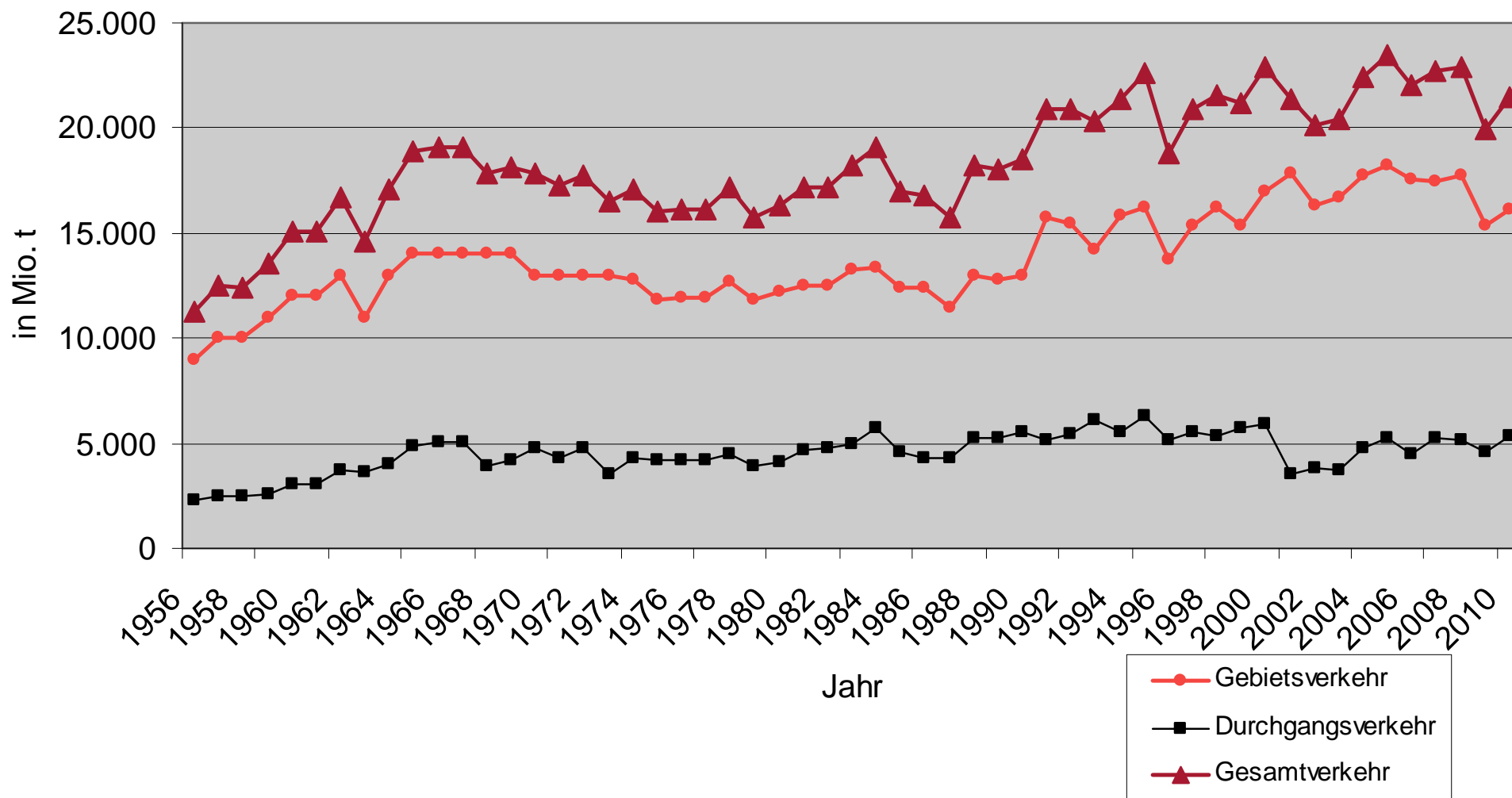


Anlage A

Mittellandkanal 2010



Verkehrsaufkommen des Mittellandkanals im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2010



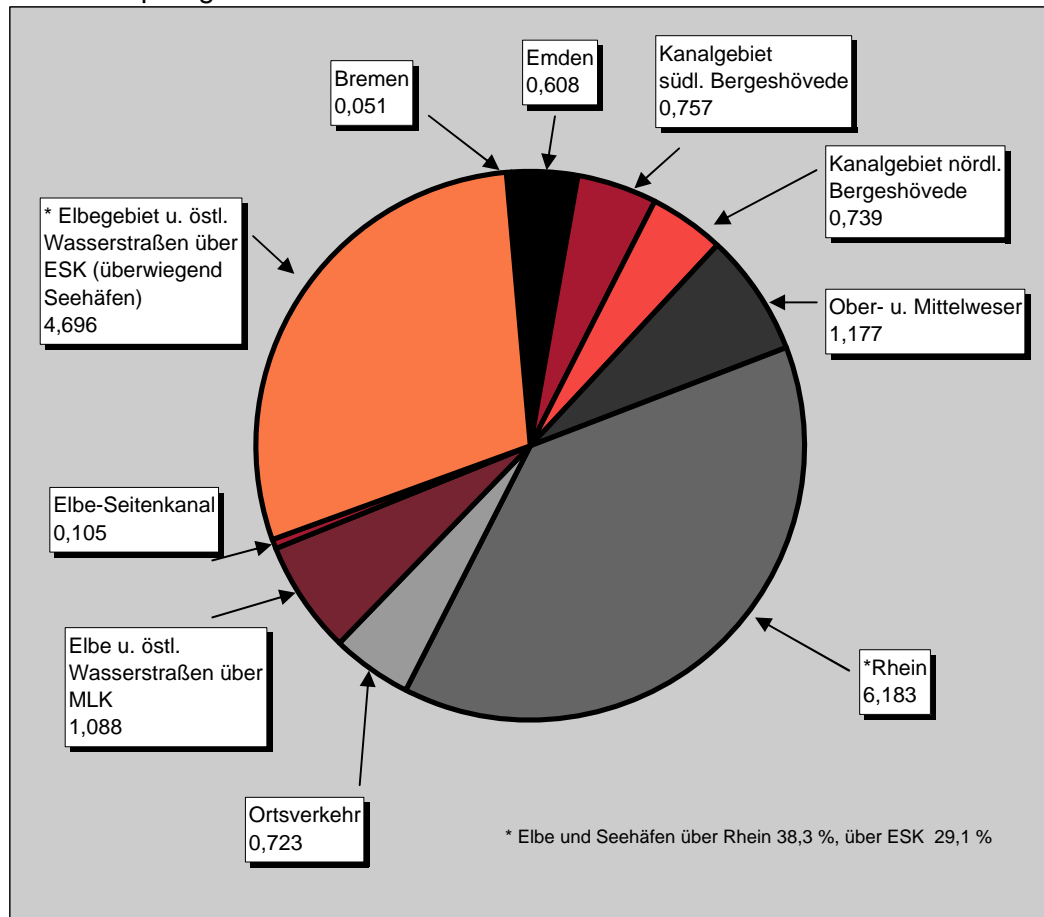
Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2010

(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 21,438

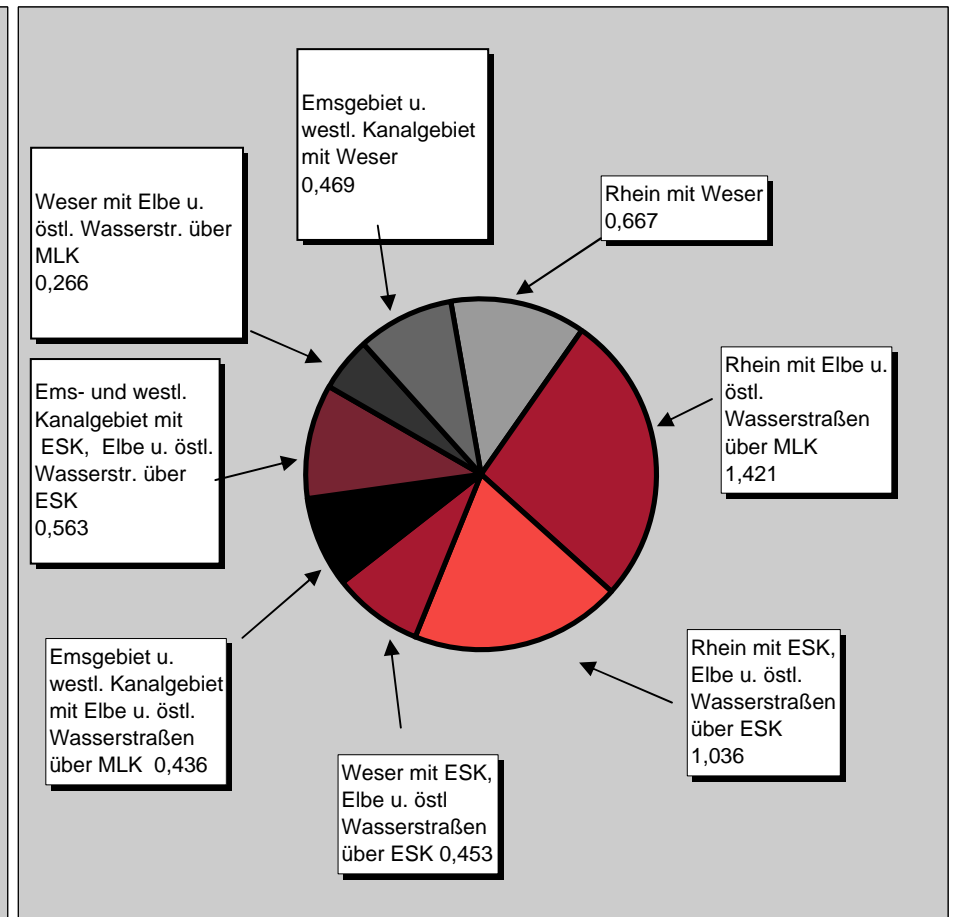
Gebietsverkehr: 16,127

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang



Durchgangsverkehr: 5,311

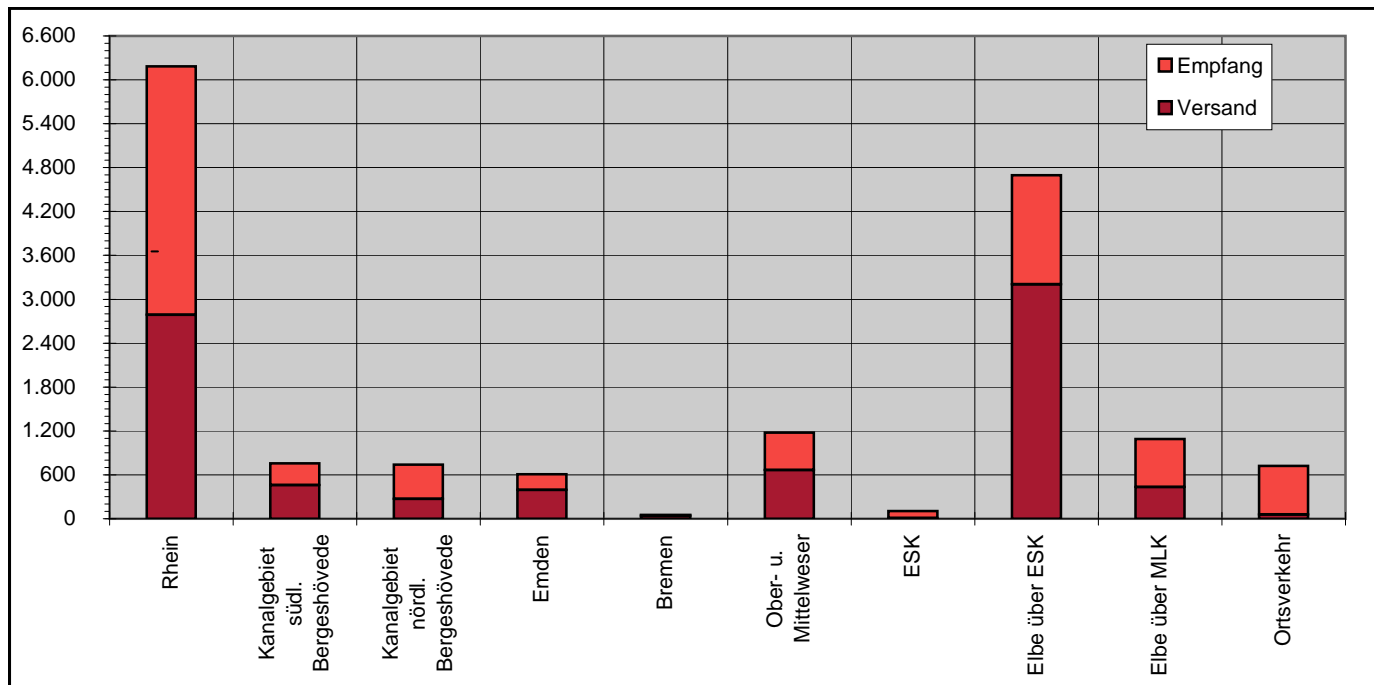
über den Mittellandkanal



Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2010

(Angaben in 1.000 t)

Gesamt: 16,127



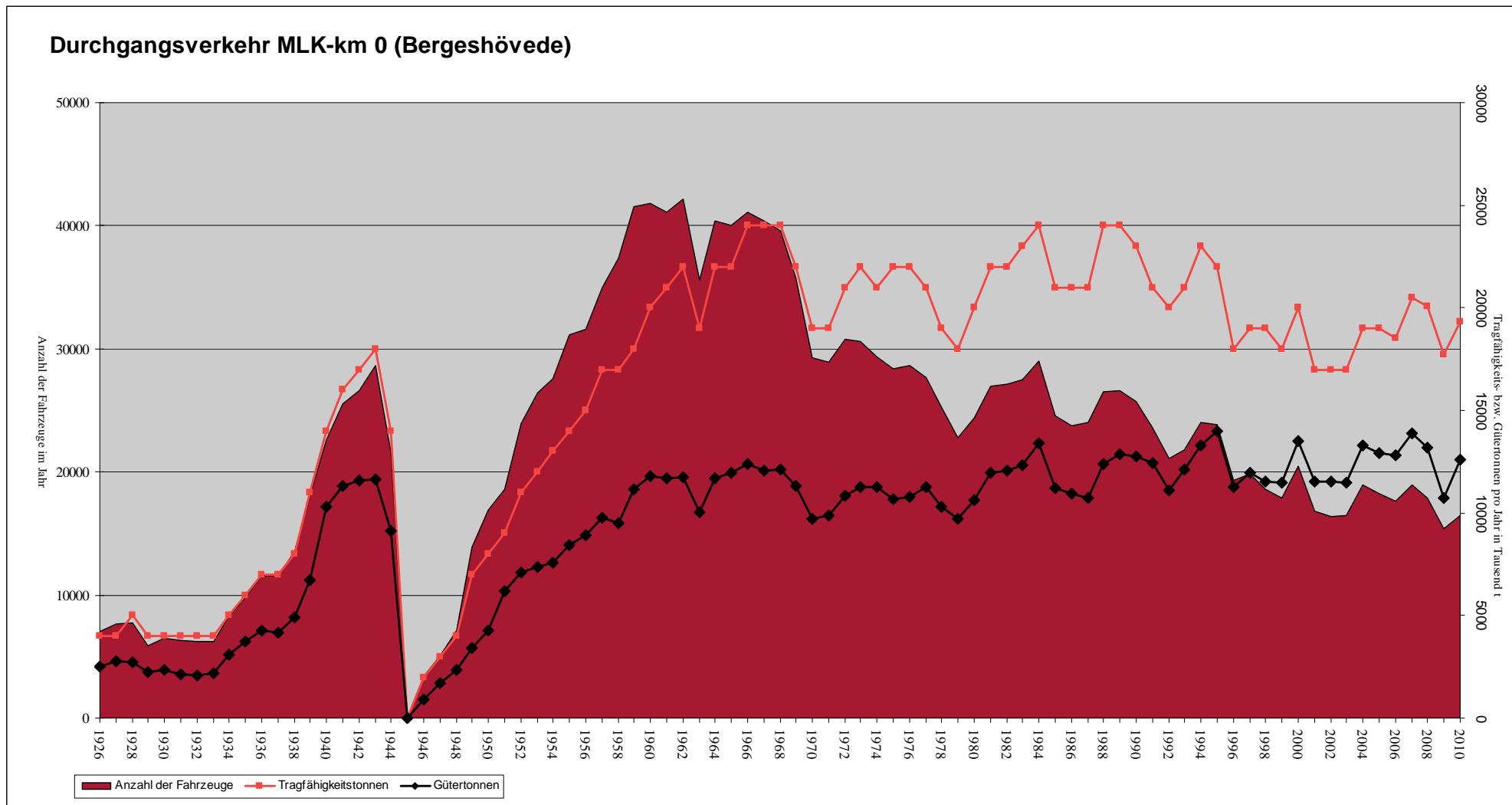
	Rhein	Kanalgebiet südl. Berges- hövede	Kanalgebiet nördl. Berges- hövede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittel- weser	ESK	Elbe über ESK	Elbe über MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	2.789	458	273	392	39	664	8	3.204	435	59	8.321
Empfang:	3.394	299	466	216	12	513	97	1.492	653	664	7.806
Gesamt:	6.183	757	739	608	51	1.177	105	4.696	1.088	723	16.127

Durchgang Bergeshövede (MLK-KM 0,0) in 2010

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t	Ladung in t.	Ø Tragfähigkeit in t.	Ø Ladung in t.	Auslastung in %
Vom MLK	8.402	9.833.449	6.764.007	1.170	805	68,8
Davon leer	1.186	1.571.251	-	1.324	-	-
Davon beladen	7.216	8.262.198	6.764.007	1.144	937	81,9

Zum MLK	8.019	9.488.119	5.815.292	1.183	725	61,3
Davon leer	2.000	2.160.122	-	1.080	-	-
Davon beladen	6.019	7.327.997	5.815.292	1.217	966	79,3

Güterarten in t.	Vom Mittellandkanal	Zum Mittellandkanal	Insgesamt
Getreide / Futtermittel	3.189.786	898.306	4.088.092
Kohle / Koks	124.635	1.021.153	1.145.788
Mineralöl	276.858	1.096.577	1.373.435
Chem. Erzeugnisse	605.513	275.427	880.940
Schrott	468.405	198.487	666.892
Eisen / Stahl / Metalle	522.782	384.905	907.687
Sand / Kies / Steine	1.264.430	1.250.020	2.514.450
Düngemittel	255.947	642.111	898.058
Sonstige Güter	55.651	48.306	103.957
Gesamt in t.	6.764.007	5.815.292	12.579.299



Anlage B

Elbe-Seitenkanal 2010



Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2010

Angaben in Mio. t

2,159 t
Elbe / Raum Hamburg/Geesthacht
5,254 t

0,070 t
ELK / Raum Lübeck
0,279 t

0,002 t
Berlin / Ostdeutschland
0 t

Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal

7,764 t

Zu Berg
5,326 t

Schiffshebewerk Lüneburg
12.588 Schiffe

Verkehrsrichtungen am Schiffshebewerk Lüneburg

Verkehrsrichtung	zu Berg	zu Tal	Gesamt
Wesergebiet	0,294	0,158	0,452
Wasserstraßen westl. Minden	0,919	0,538	1,457
Raum Hannover-Hildesheim	1,665	0,209	1,874
Raum Peine-Salzgitter	0,875	0,289	1,164
Raum Braunschweig-Magdeburg	0,586	0,975	1,561
Wasserstraßen östl. Magdeburg	0,464	0,008	0,472
Σ Durchgangsgüter-verkehr	4,803	2,177	6,980
Gebietsverkehr gesamt	0,150	0,350	0,500
Gesamtverkehr	4,952	2,528	7,480

Zu Tal
2,438 t

Durchgangsverkehr 6,980 t
Gebietsverkehr + 0,500 t
Gesamtverkehr 7,480 t

Richtung	zu Berg	zu Tal	gesamt
Hamburg	5,204	2,051	7,255
Lübeck	0,070	0,279	0,349
Tschechien	0,002	0	0,002
Geesthacht	0,050	0,108	0,158
Summe	5,326	2,438	7,764

Angaben in % vom Durchgangsverkehr

6,5 Wesergebiet

20,9 Wasserstraßen westl. Minden

26,8 Raum Hannover -Hildesheim

16,7 Raum Peine - Salzgitter

-Raum Braunschweig 22,3

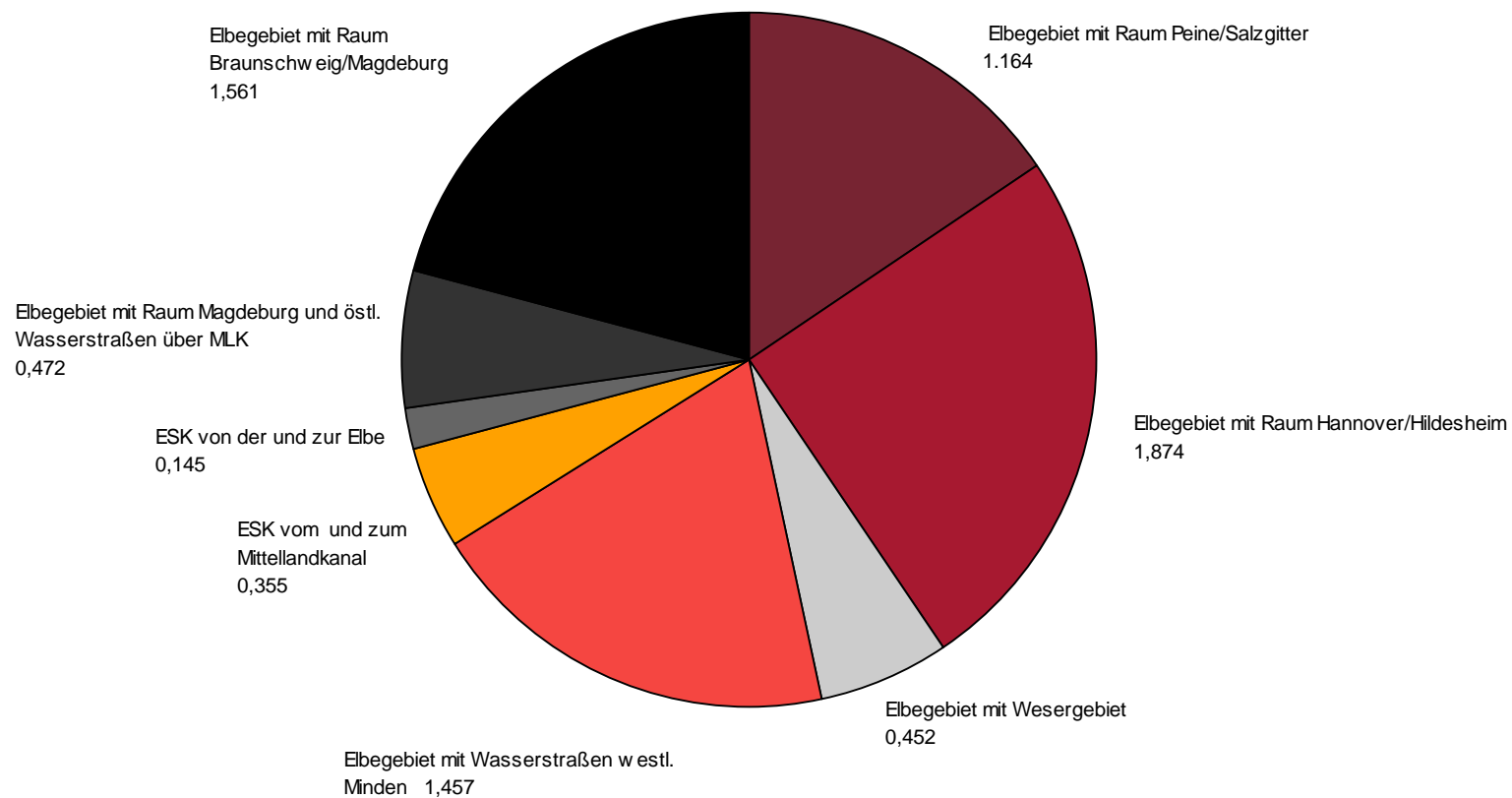
Magdeburg (MLK)

Östlich. Magdeburg 6,8

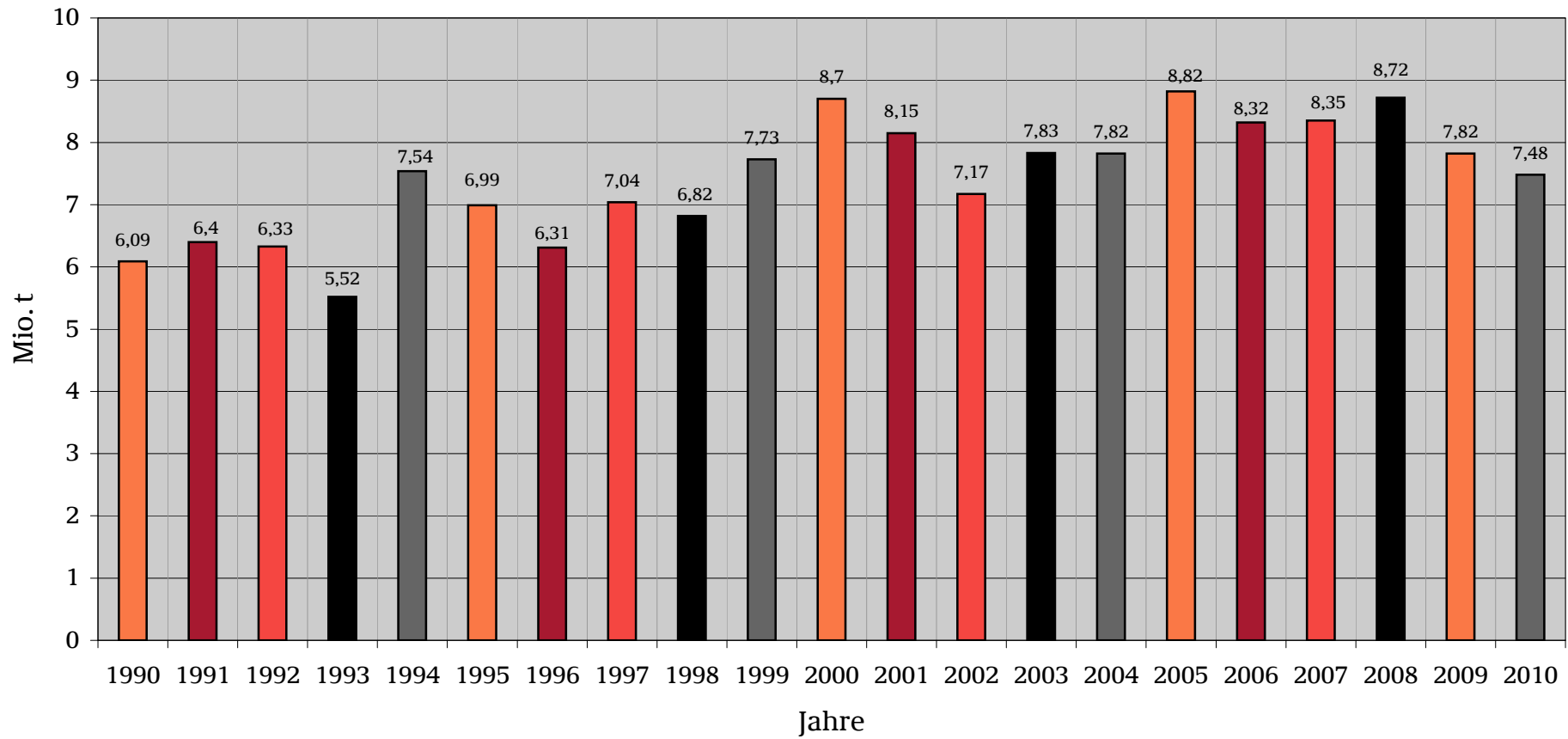
Gesamtverkehr des Elbe-Seitenkanals (ESK) 2010

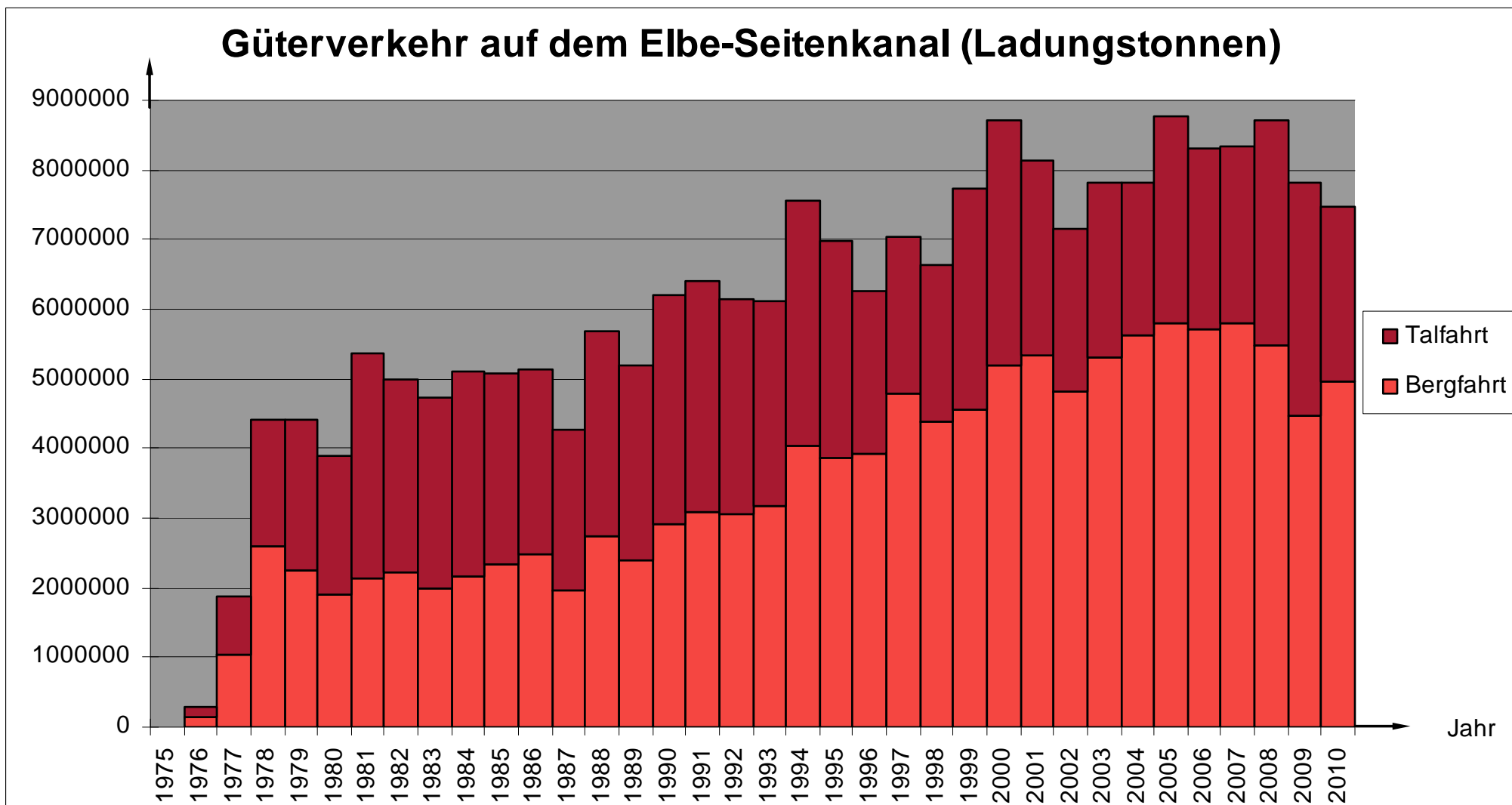
(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 7,480



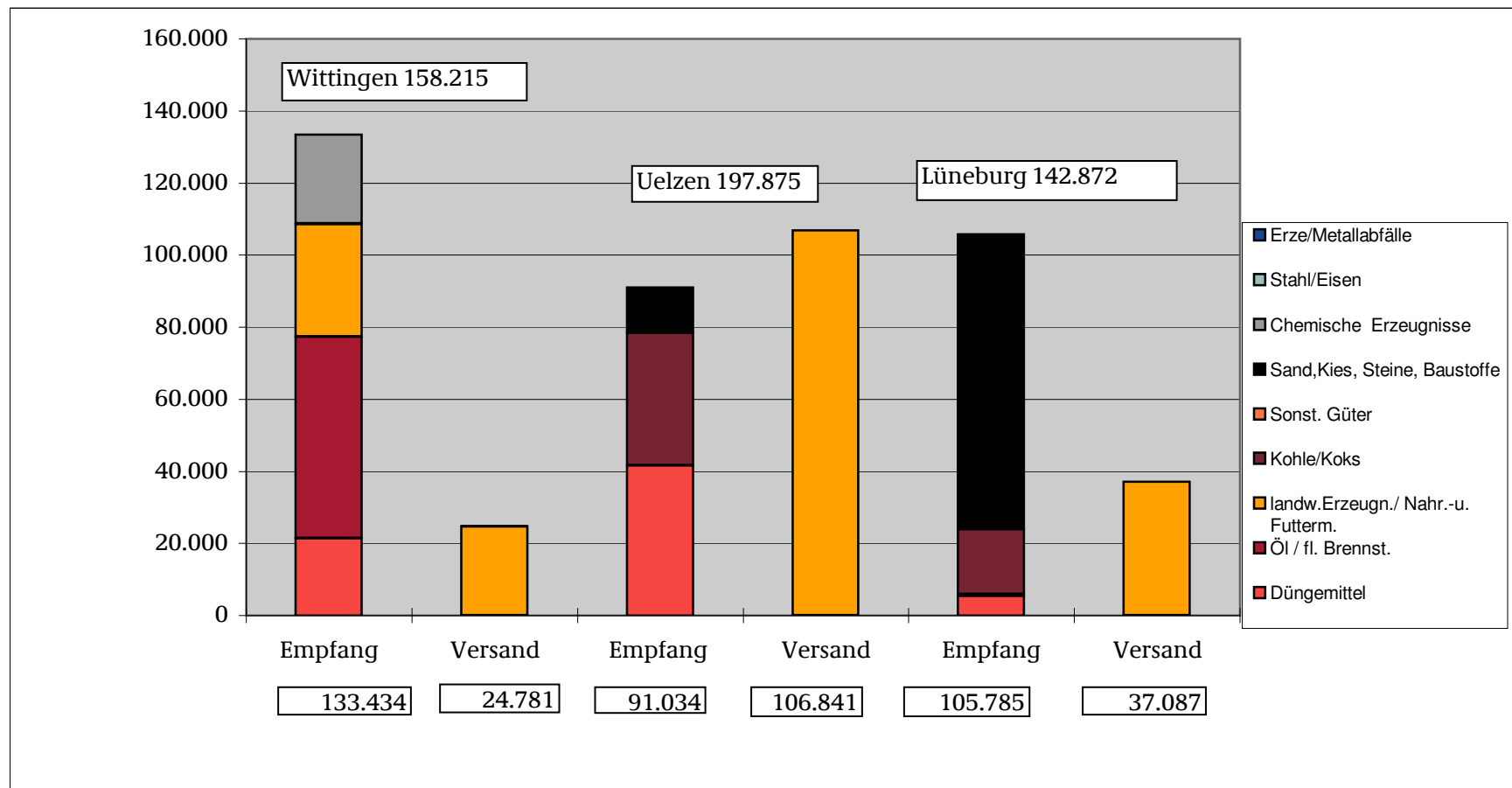
Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2010 in Mio. t (Gesamtverkehr)





Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2010

Gesamt: 498.962 t



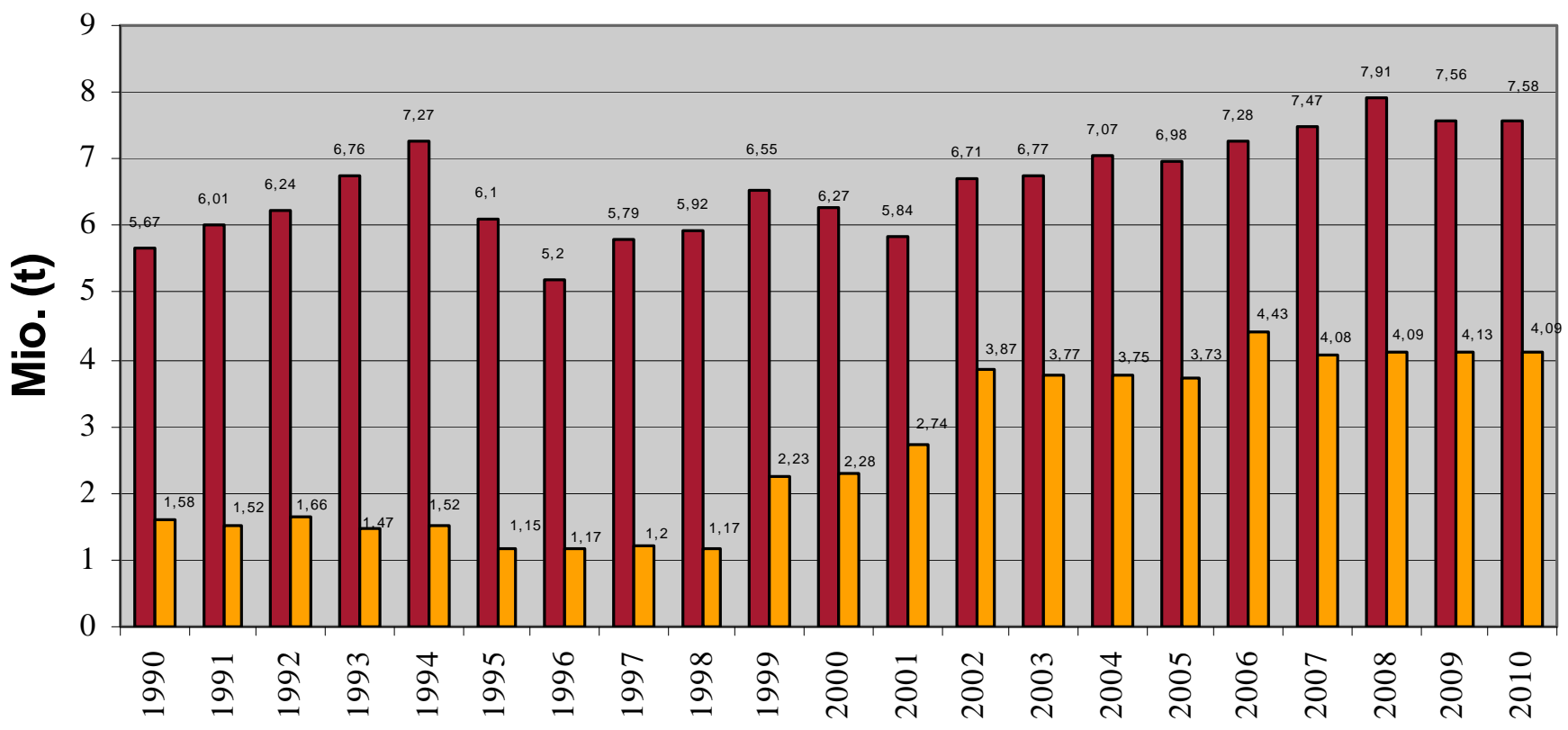
Anlage C

Weser 2010



Güterentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2010 in Mio. (t)

■ Gesamtverkehr
■ davon Ortsverkehr



Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2010

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Ladung in t.	davon leer	Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t.
Versand	2.993	3.092.972	1.796.111	X	868	875.620
Empfang	2.725	2.830.436	1.371.987	X	946	945.564
Gesamt	5.718	5.929.126	3.168.098	X	1.814	1.821.184
+ Ortsverkehr	4.204	4.579.795	4.087.014	X	2.129	2.324.321
Insgesamt	9.922	10.508.921	7.255.112	X	3.943	4.145.505

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand	Empfang	Gesamt
Rheingebiet u. westl. Ausland	193.158	261.121	454.279
Ruhr u. Kanalgebiet südl. Bergeshövede	144.285	128.847	273.132
Ems u. Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	463.943	73.369	537.312
MLK u. östl. Wasserstraßen	993.205	900.442	1.893.647
Unteres Weser	1.520	12	1.532
Oberweser	0	8.196	8.196
Gesamt	1.796.111	1.371.987	3.168.098
+ Ortsverkehr	2.043.507	2.043.507	4.087.014
= Gebietsverkehr insgesamt	3.839.618	3.415.494	7.255.112

Güterarten	Versand	Empfang	Zusammen
Getreide./Futtermittel	413.896	456.746	870.642
Kohle / Koks	481.355	346.838	828.193
Mineralölzeugnisse	88.168	30.659	118.827
Metallabfälle/Schrott	268.591	143.803	412.394
Eisen / Stahl	39.096	22.387	61.483
Sand / Kies / Steine	2.426.563	2.228.848	4.655.411
Düngemittel	15.140	130.087	145.227
Chem. Erzeugnisse	95.375	29.989	125.364
Sonstige Güter	11.434	26.137	37.571
Gesamt	3.839.618	3.415.494	7.255.112

Schleusendurchgang	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t	Ladung in t.
Bremen	5.395	4.897.139	3.293.263
Langwedel	8.145	7.825.596	3.979.371
Dörverden	6.366	6.841.374	3.596.500
Drakenburg	6.680	6.956.291	3.605.510
Landesbergen	6.396	6.814.915	3.621.785
Schlüsselburg	4.718	4.966.972	2.699.985
Petershagen	4.716	4.956.477	2.693.612

Durchgangsverkehr	
Unteres Weser/Oberweser	0
Unteres Weser/westl. Mnden	302.322
Unteres Weser/östl. Minden	17.383
Durchgangsverkehr insgesamt	319.705
+ Gebietsverkehr	7.255.112
Gesamtverkehr Mittelweser	7.574.817

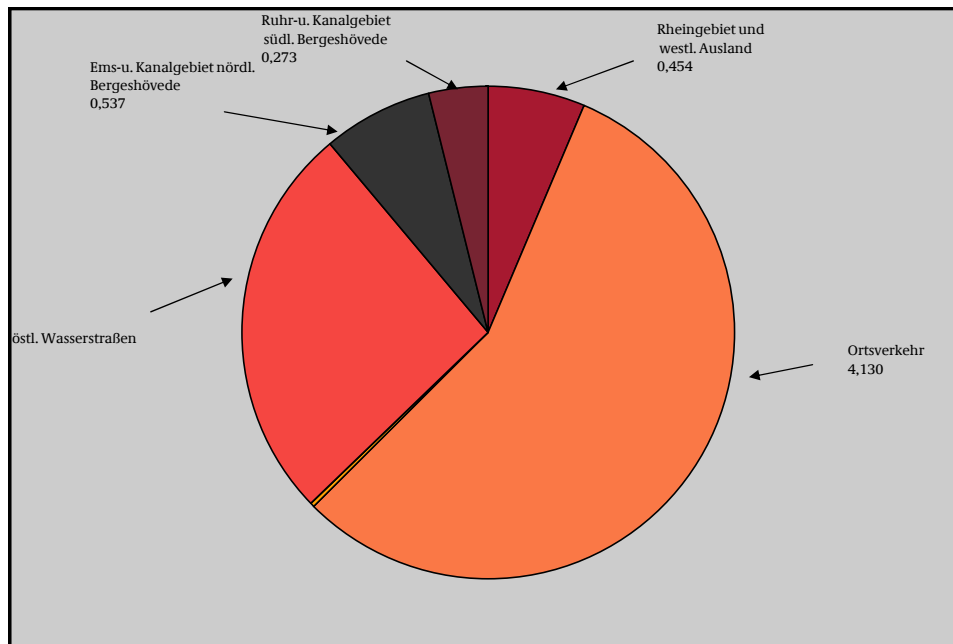
Gesamtverkehr der Mittelweser 2010

(Angaben in Mio. t)

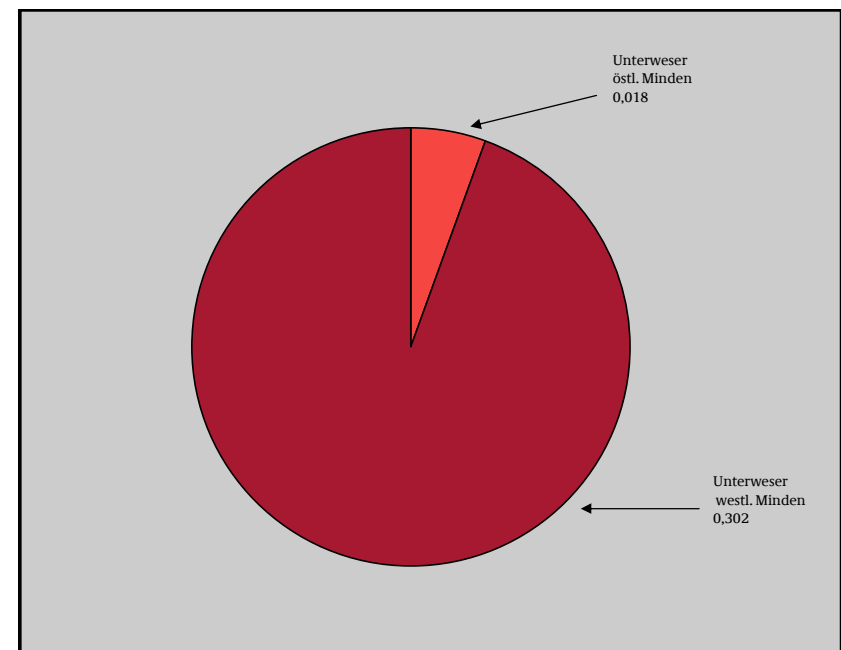
Gesamt: 7,575

Gebietsverkehr: 7,255

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten Versand und Empfang zusammen



Durchgangsverkehr: 0,320
über die Mittelweser



Anlage D

Schleusen 2010



Schleusenstatistik 2010 nach Angaben der Wasser- u. Schifffahrtsämter

Schleuse	Schleusungen	Geschl. Fahrzeuge	Geschl. Ladungstonnen
Anderten	13.680	19.021	11.726.549
Sülfeld	12.672	15.939	9.175.172
Hollage	3.654	2.220	733.531
Minden (Schacht)	9.630	4.727	2.599.870
Minden (Ober)	3.920	1.632	491.628
Minden (Unter)	2.904	680	236.564
Hannover-Linden	1.364	803	322.199
Bolzum	2.796	1.676	756.900
Wedtlenstedt	4.893	4.280	2.291.637
Üfingen	Keine Erhebungen	Keine Erhebungen	Keine Erhebungen
Hameln	1.107	16	976
Petershagen	6.938	4.716	2.693.612
Schlüsselburg	6.918	4.718	2.699.985
Landerbergen	8.304	6.396	3.621.785
Drakenburg	8.328	6.680	3.605.510
Dörverden	11.118	6.366	3.596.500
Langwedel	9.181	8.145	3.979.371
Lüneburg	13.883	12.588	7.764.449
Uelzen	10.460	12.658	7.907.950

Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

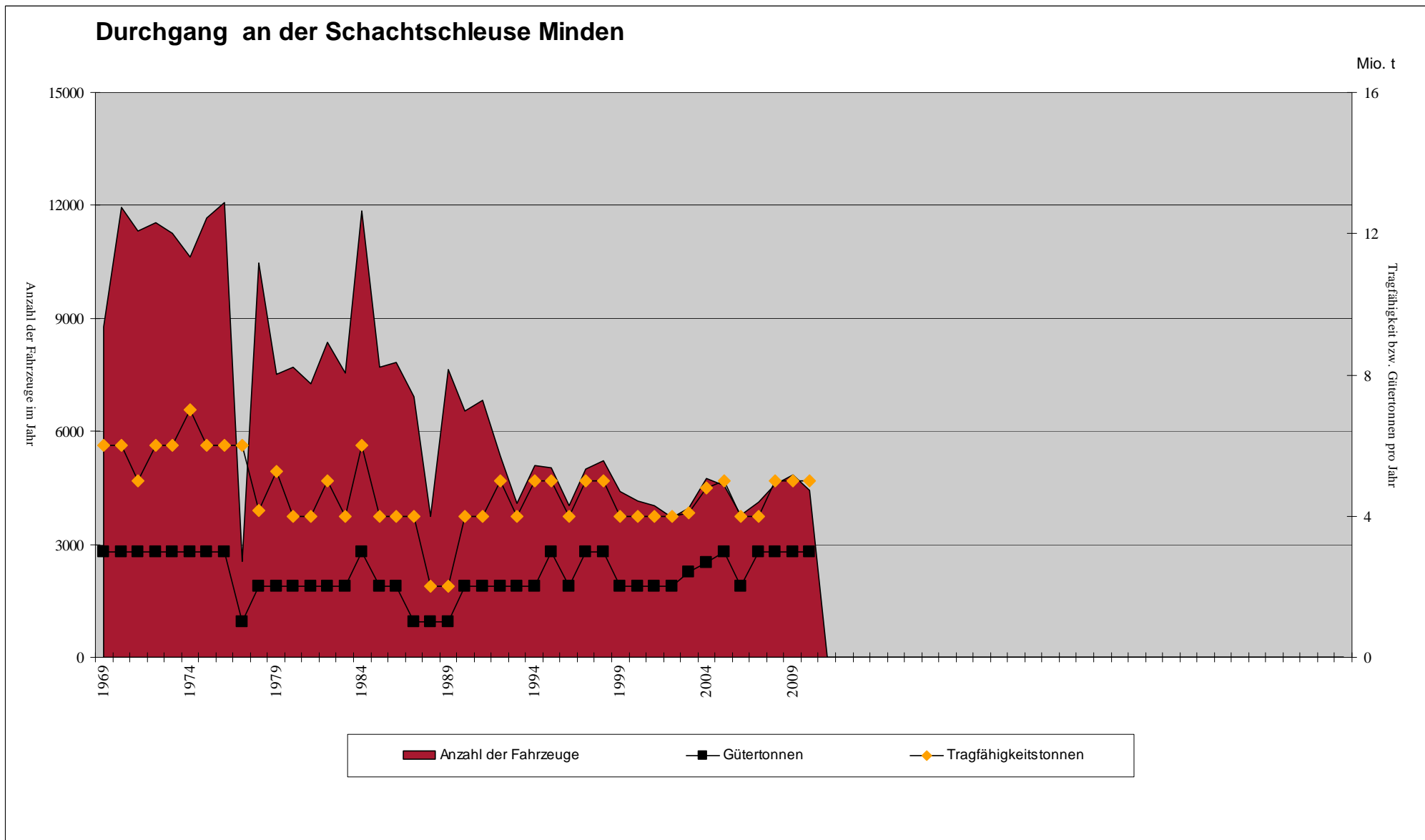
Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	4.024	1.939.000	nicht erfasst	50	50
1997	5.008	2.609.000	nicht erfasst	63	547
1998	5.206	2.532.000	nicht erfasst	53	47
1999	3.772	2.452.000	nicht erfasst	42	558
2000	4.036	2.147.000	278	49	51
2001	3.959	2.268.000	22	61	39
2002	3.725	2.250.000	3.012	58	42
2003	3.972	2.366.000	3.912	53	47
2004	4.739	2.717.000	8.178	53	47
2005	4.551	2.651.821	7.966	49	51
2006	3.760	2.284.993	10.598	57	43
2007	4.107	2.621.720	6.680	57	43
2008	4.595	2.910.861	5.950	59	41
2009	4.833	2.823.133	7.012	56	44
2010	4.449	2.722.544	6.836	39	61

b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	nicht erfasst	0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	nicht erfasst	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9	nicht erfasst	6,3
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	nicht erfasst	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	nicht erfasst	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5	nicht erfasst	1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6	nicht erfasst	2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6	0
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2	0
2006	87,9	6,5	0,5	0,1	1,8	3,2	0
2007	84,4	7,6	0,7	0	1,1	6,1	0,1
2008	77,9	7,1	0	0	2,2	12,7	0,1
2009	73,7	8,1	0,4	0,2	1,9	15,4	0,3
2010	71,2	7,9	0,8	0	1,5	18,1	0,5

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermengen 2010 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	103.633	148.213	251.846
Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse	246.421	161.901	408.322
feste Brennstoffe	157.615	20.500	178.115
Mineralölzeugnisse	75.885	13.820	89.705
Erze und Metallabfälle	133.721	114.577	248.298
Eisen und Stahl	44.258	21.943	66.201
Steine, Erden incl. Baustoffe	559.510	692.861	1.252.371
Düngemittel	14.999	103.955	118.954
chemische Erzeugnisse	78.977	9.529	88.506
sonstige Güter	3.054	17.172	20.226
Gesamt	1.418.073	1.304.471	2.722.544



Durchgang an der Schleuse Anderten

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	16.071	9.218.000	nicht erfasst	51	49
1997	17.373	10.167.000	nicht erfasst	53	47
1998	17.288	9.464.000	nicht erfasst	47	53
1999*	16.291	9.383.000	120	46	54
2000	15.953	10.496.000	860	44	56
2001	16.258	9.779.000	843	37	63
2002	14.544	9.234.400	1.843	42	58
2003	14.468	9.066.571	4.738	42	58
2004	17.665	10.831.447	8.454	41	59
2005	18.447	11.412.331	16.910	38	62
2006	17.345	10.972.846	18.784	40	60
2007	18.738	12.000.630	19.531	41	59
2008	20.014	12.077.739	24.494	40	60
2009	16.774	10.311.612	18.471	38	62
2010	17.384	11.428.462	16.846	48	52

* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

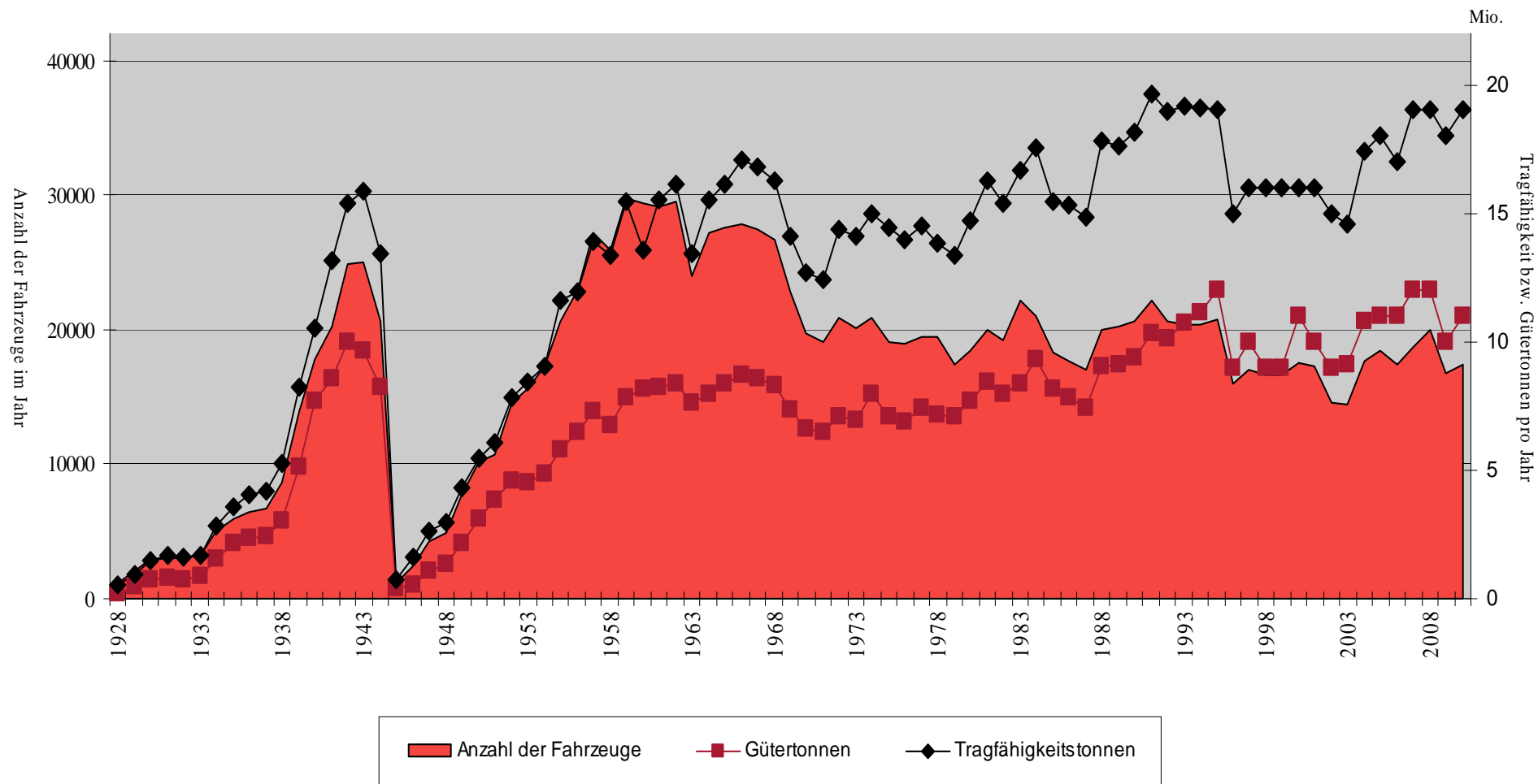
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0	nicht erfasst	3,9
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1	nicht erfasst	0,8
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4	nicht erfasst	1,4
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	nicht erfasst	5,5
2001	66,3	21,9	2	0,5	2,8	nicht erfasst	6,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3	nicht erfasst	5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5	nicht erfasst	3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	9,2	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	6,1	1,2
2006	62,3	23,3	2,3	0,1	4,5	6,4	1,1
2007	61,3	21,8	2,4	0,4	5,2	7,8	1,1
2008	65,9	16,3	1,4	0,3	4,5	10,6	1,0
2009	59,2	22,1	1,9	0,4	4,1	11,4	0,9
2010	56,1	23,6	1,8	0,2	4,1	13,5	0,7

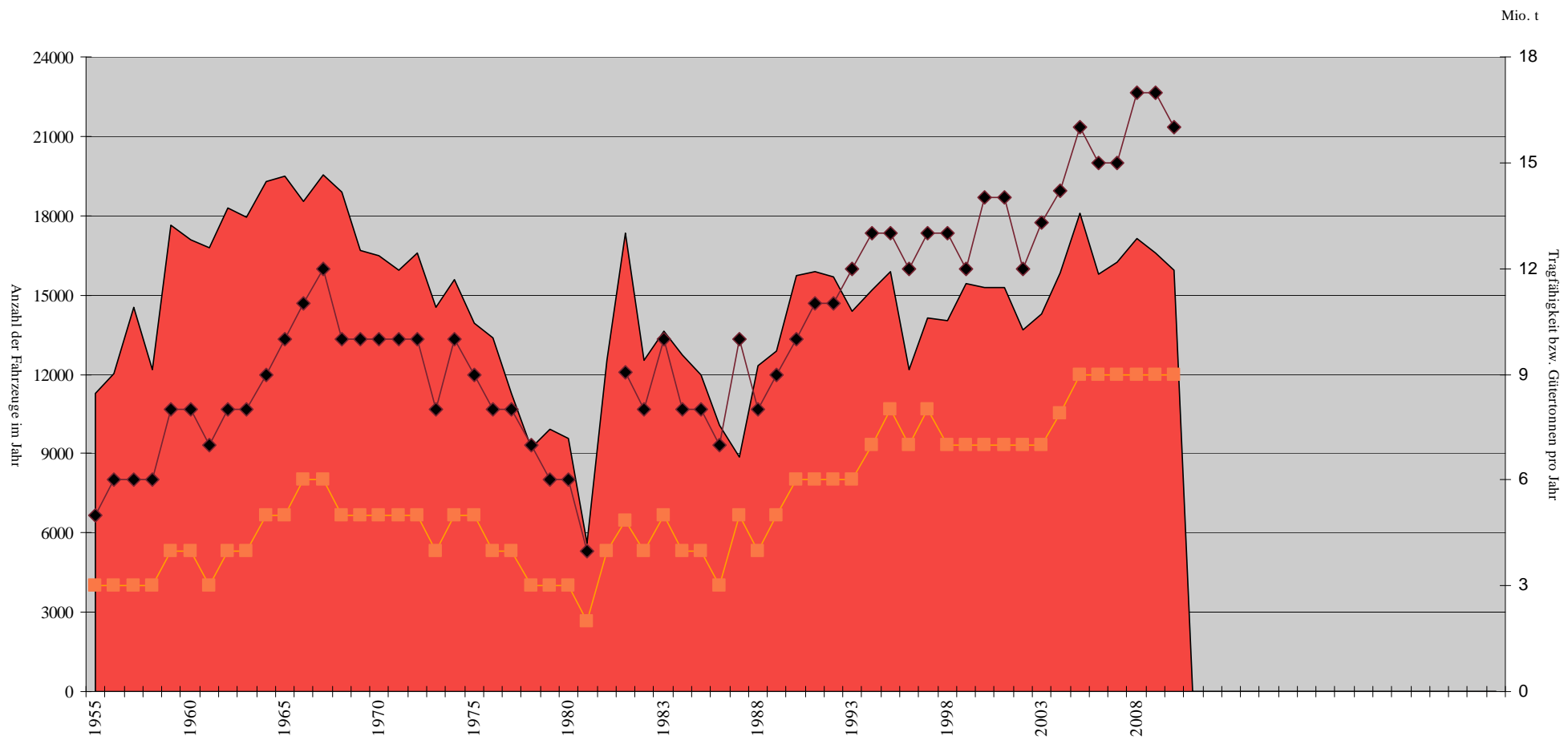
c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

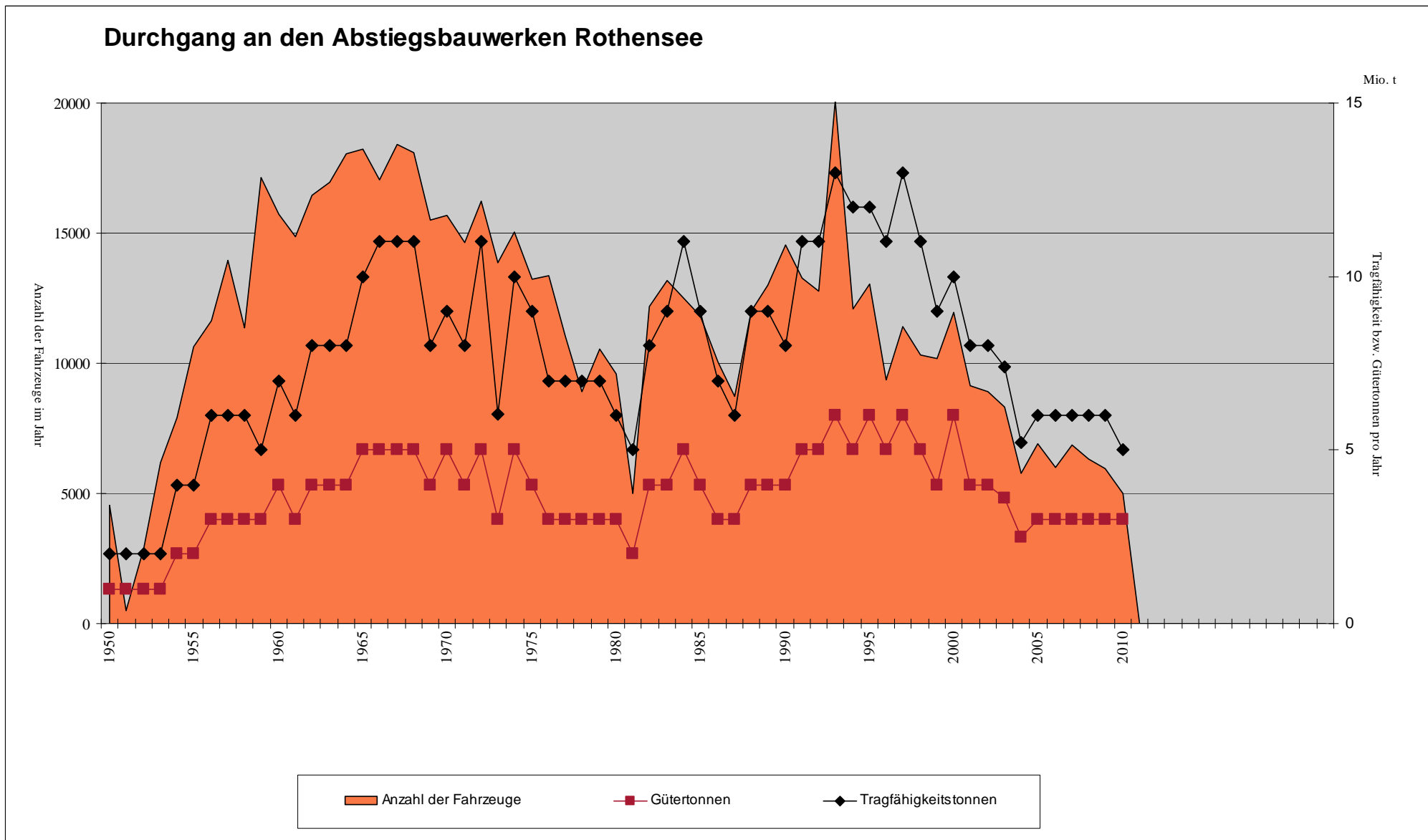
	Gütermengen 2010 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	292.845	2.417.982	2.710.827
Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse	525.161	1.081.933	1.607.094
feste Brennstoffe	582.315	83.578	665.893
Mineralölzeugnisse	564.519	708.293	1.272.812
Erze und Metallabfälle	284.153	313.190	597.343
Eisen und Stahl	151.628	485.761	637.389
Steine, Erden incl. Baustoffe	1.164.396	1.279.783	2.444.179
Düngemittel	450.649	213.095	663.744
chemische Erzeugnisse	249.122	475.469	724.591
sonstige Güter	46.708	57.882	104.590
Gesamt	4.311.496	7.116.966	11.428.462

Durchgang an der Schleuse Anderten



Durchgang an der Schleuse Sülfeld





Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	11.977	6.237.000	nicht erfasst	62	62
1997	12.540	6.985.000	nicht erfasst	68	32
1998	10.813	6.528.000	nicht erfasst	67	33
1999	13.571	7.522.000	*2.448	60	40
2000	15.679	8.445.000	9.664	64	36
2001	13.461	7.911.000	13.390	69	31
2002	12.050	7.207.100	16.380	71	29
2003	12.155	7.432.802	36.824	73	27
2004	13.082	7.746.223	43.523	75	25
2005	13.250	8.628.000	73.562	69	31
2006	12.037	8.282.492	65.380	71	29
2007	12.036	8.331.116	71.088	74	26
2008	11.697	8.558.894	80.991	65	35
2009	11.762	7.848.955	70.047	60	40
2010	10.495	7.420.395	61.969	52	48

* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

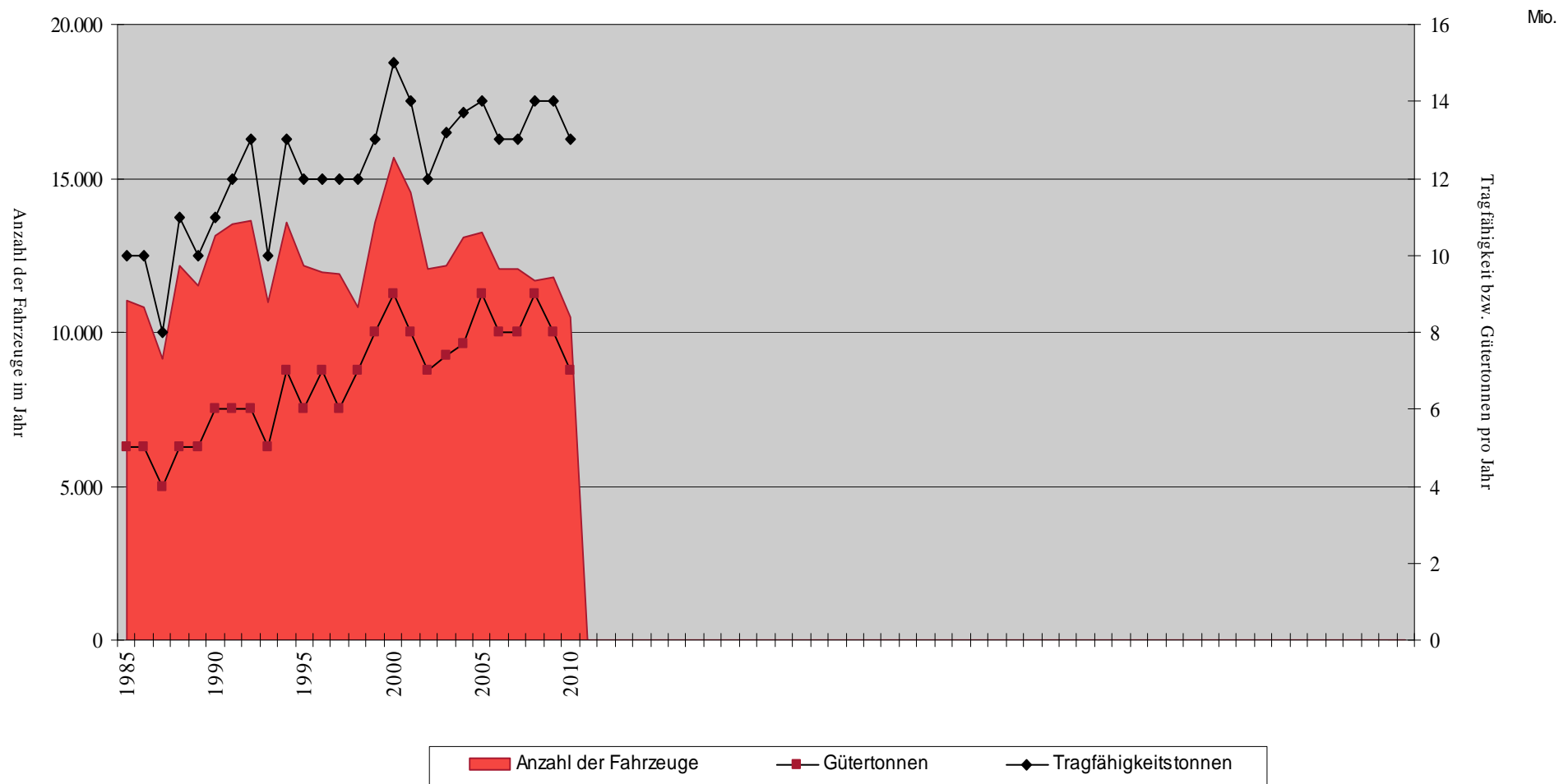
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0	nicht erfasst	1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8	nicht erfasst	0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0	0,7	nicht erfasst	0,5
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	92,9	3,4	0,2	0	2,6	nicht erfasst	0,9
2001	88,0	3,5	0,2	0	1,9	nicht erfasst	6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1	nicht erfasst	9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4	nicht erfasst	2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	3,9	1,4
2005	90,0	4	0,3	0	1,9	1,9	1,9
2006	89,6	2,8	0,7	0	3,6	1,7	1,6
2007	89,0	2,5	0,8	0	3,3	2,5	1,9
2008	86,5	3,6	0,7	0	4,1	3,7	1,4
2009	83,9	6,5	0,4	0,1	2	6,2	0,9
2010	82,4	5,7	0,5	0	1,8	8,3	1,3

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermengen 2010 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	39.381	530.747	570.128
Sonst. landwirtschaftliche Erzeugnisse	437.351	206.291	643.642
feste Brennstoffe	1.671.081	11.154	1.682.235
Mineralölerzeugnisse	1.959.755	104.980	2.064.735
Erze und Metallabfälle	137.948	130.828	268.776
Eisen und Stahl	43.277	31.532	74.809
Steine, Erden incl. Baustoffe	408.609	882.214	1.290.823
Düngemittel	44.966	151.577	196.543
chemische Erzeugnisse	398.659	193.179	591.838
sonstige Güter	3.888	32.978	36.866
Gesamt	5.144.915	2.275.480	7.420.395

Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg

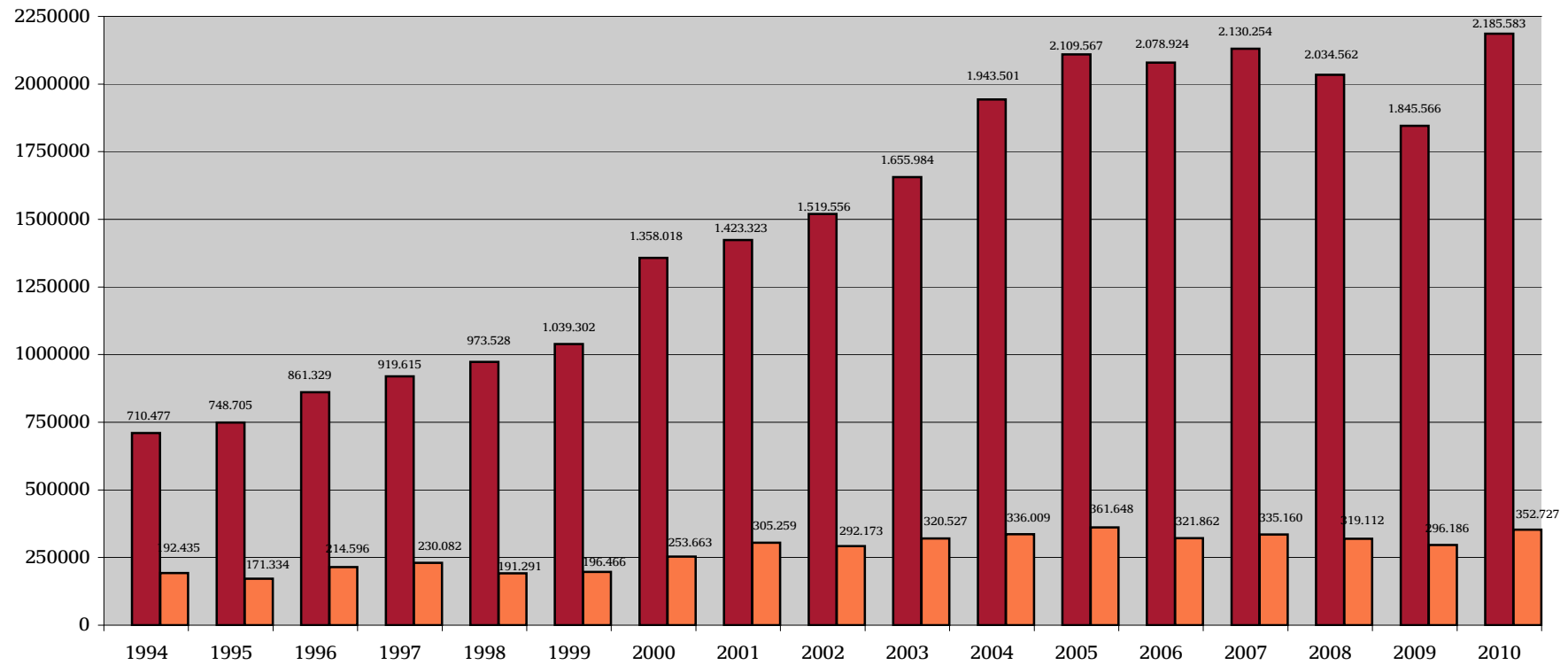


Anlage E

Containerverkehr 2010

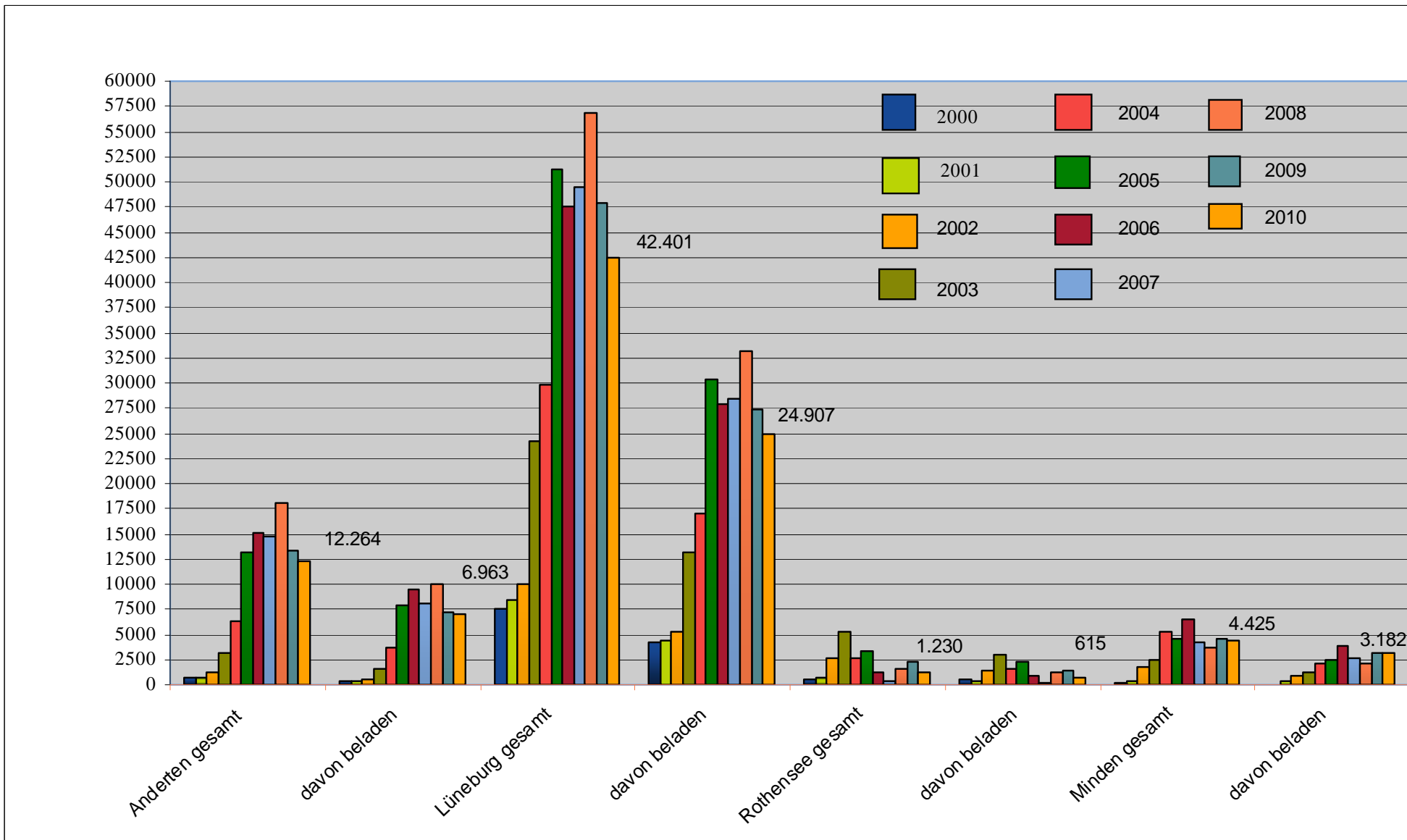


Containertransporte auf deutschen Binnenwasserstraßen Beförderte Container in TEU (twenty-foot-equivalent unit)



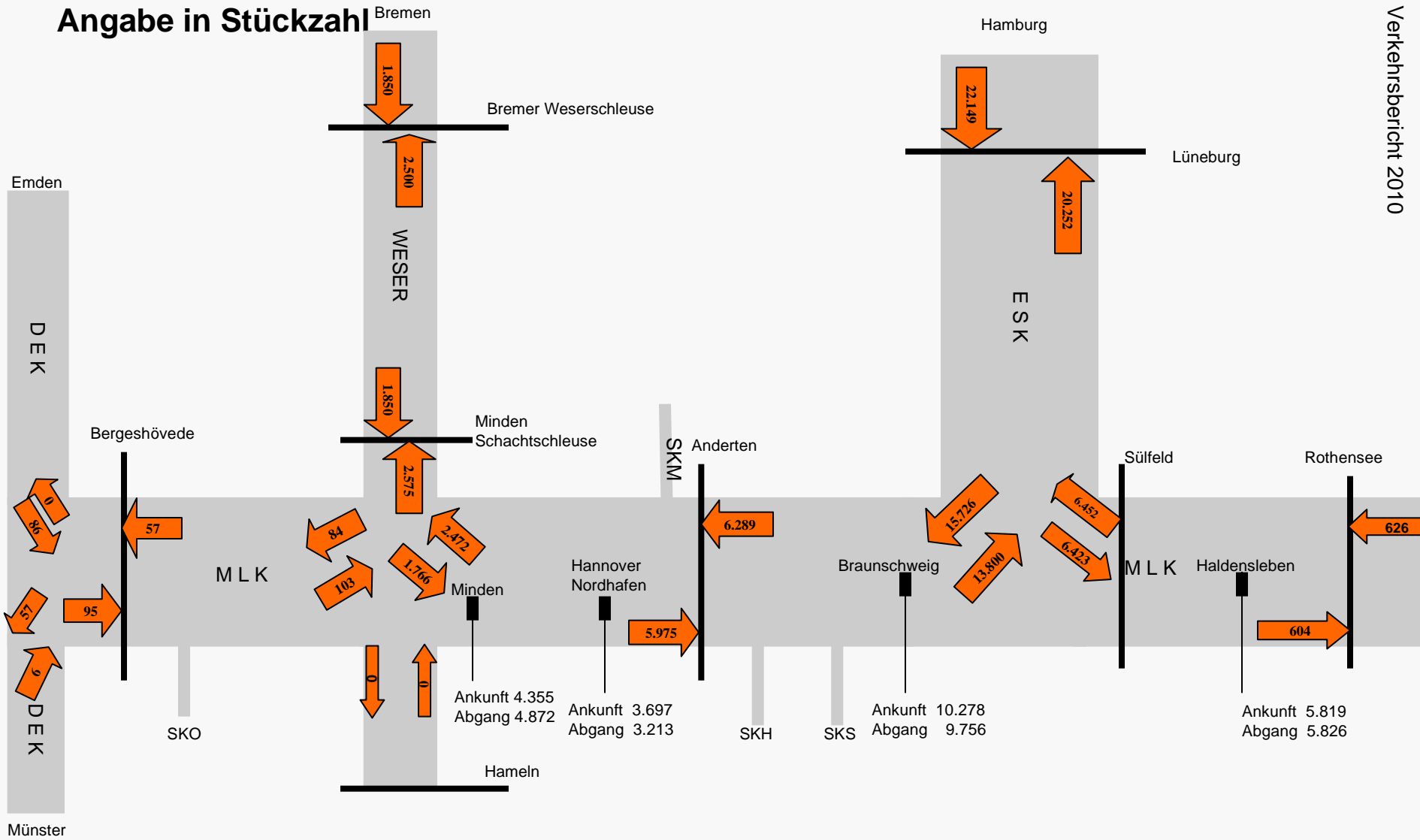
Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundesgebietes
 darunter auf deutschen Schiffen
 Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken Andernten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2010 in Stück

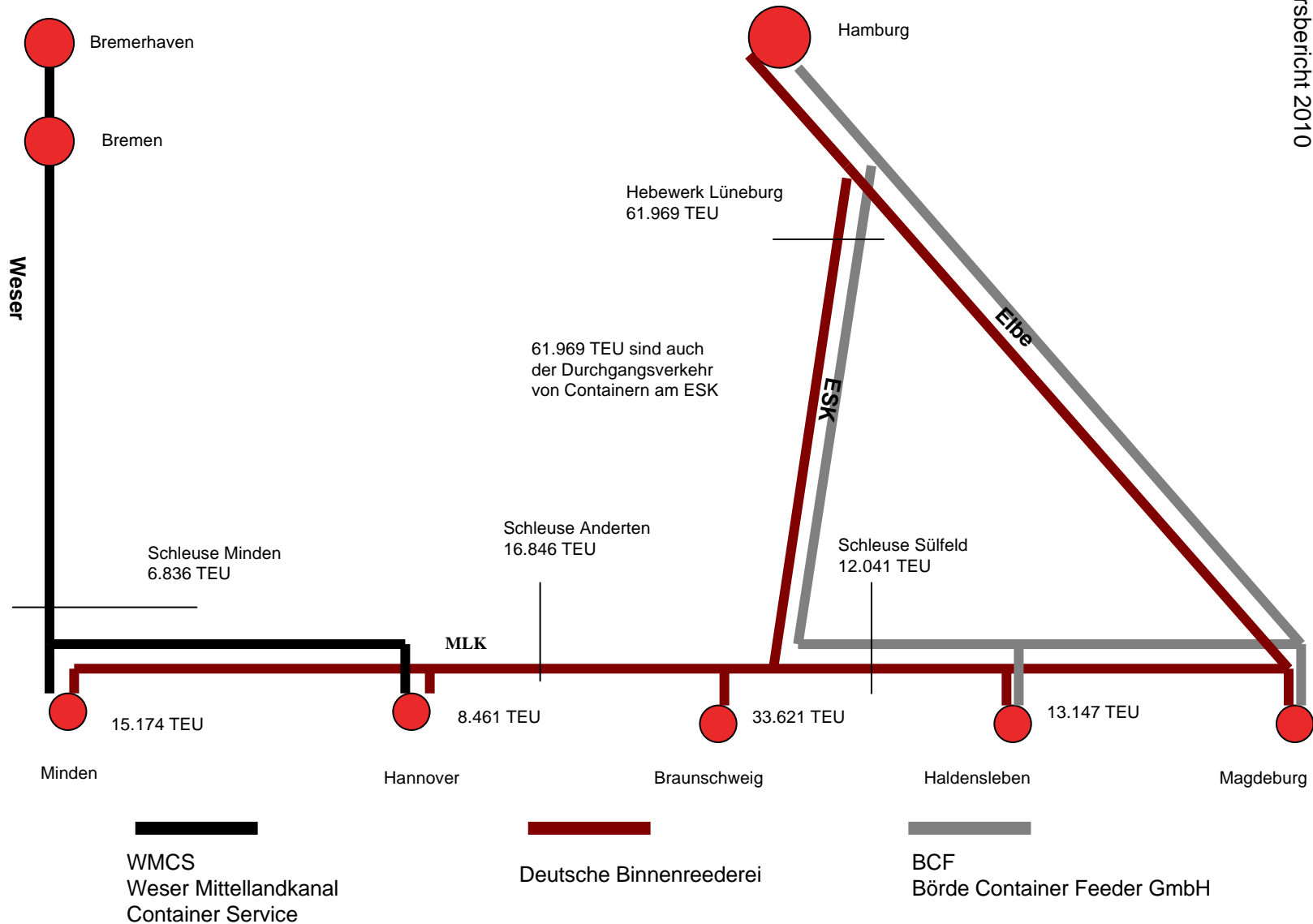


Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2010

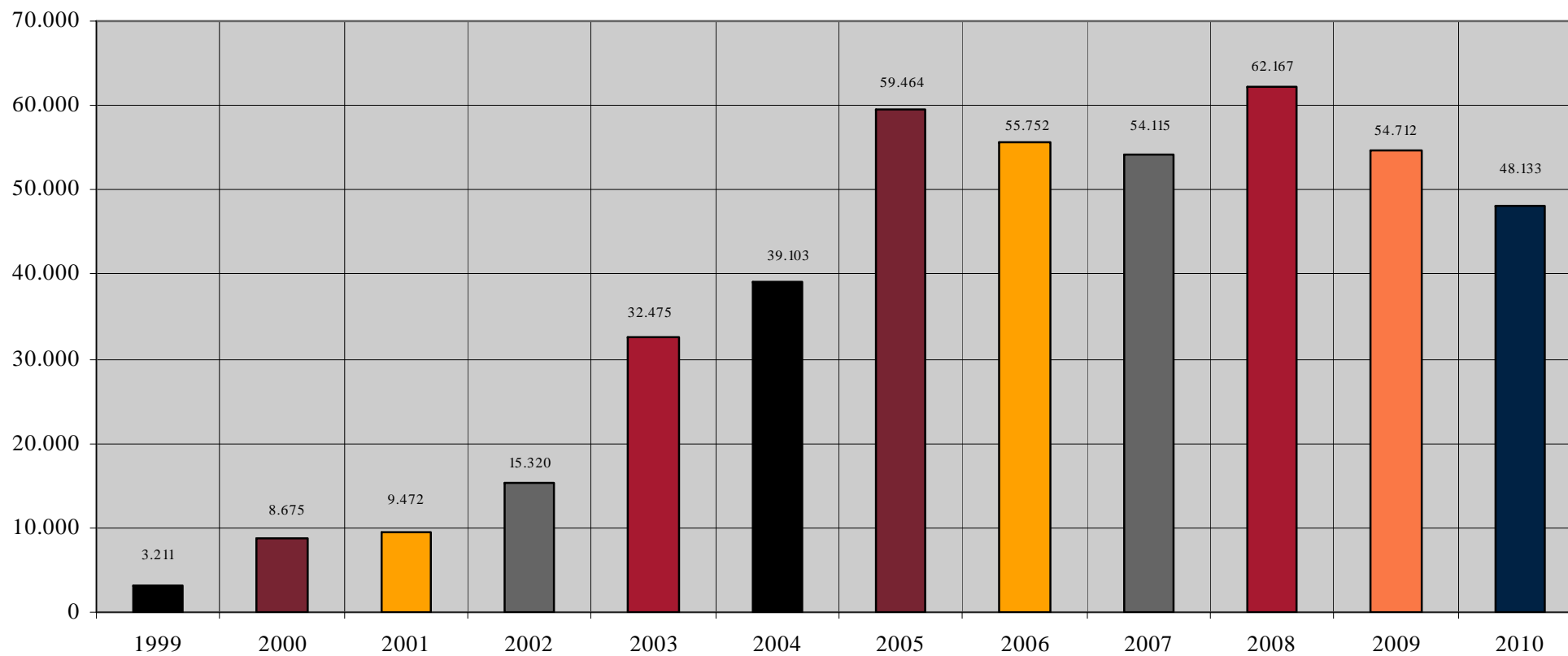
Angabe in Stückzahl



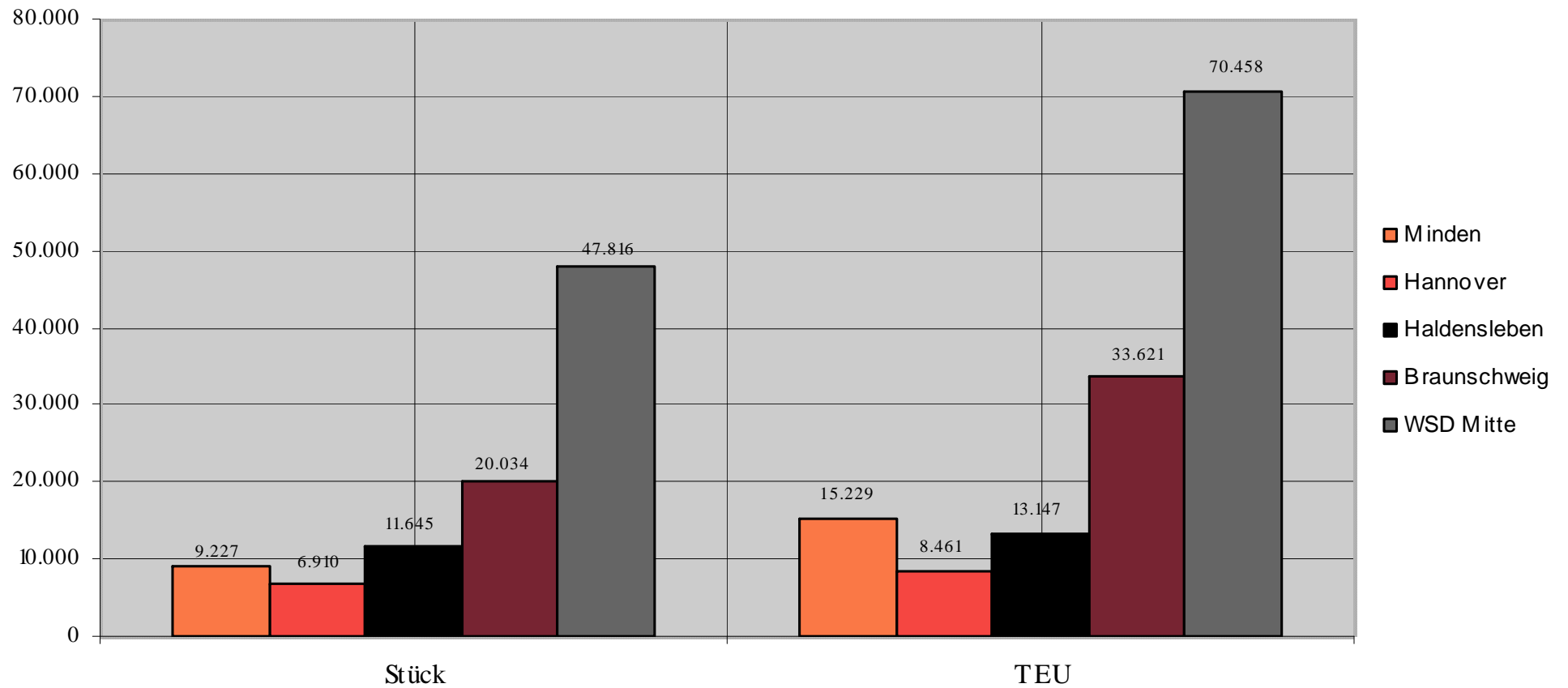
Bestehende Containerlinien im Seehinterlandverkehr auf Wasserstraßen der WSD Mitte mit Verkehrs- u. Umschlagzahlen 2010 in TEU



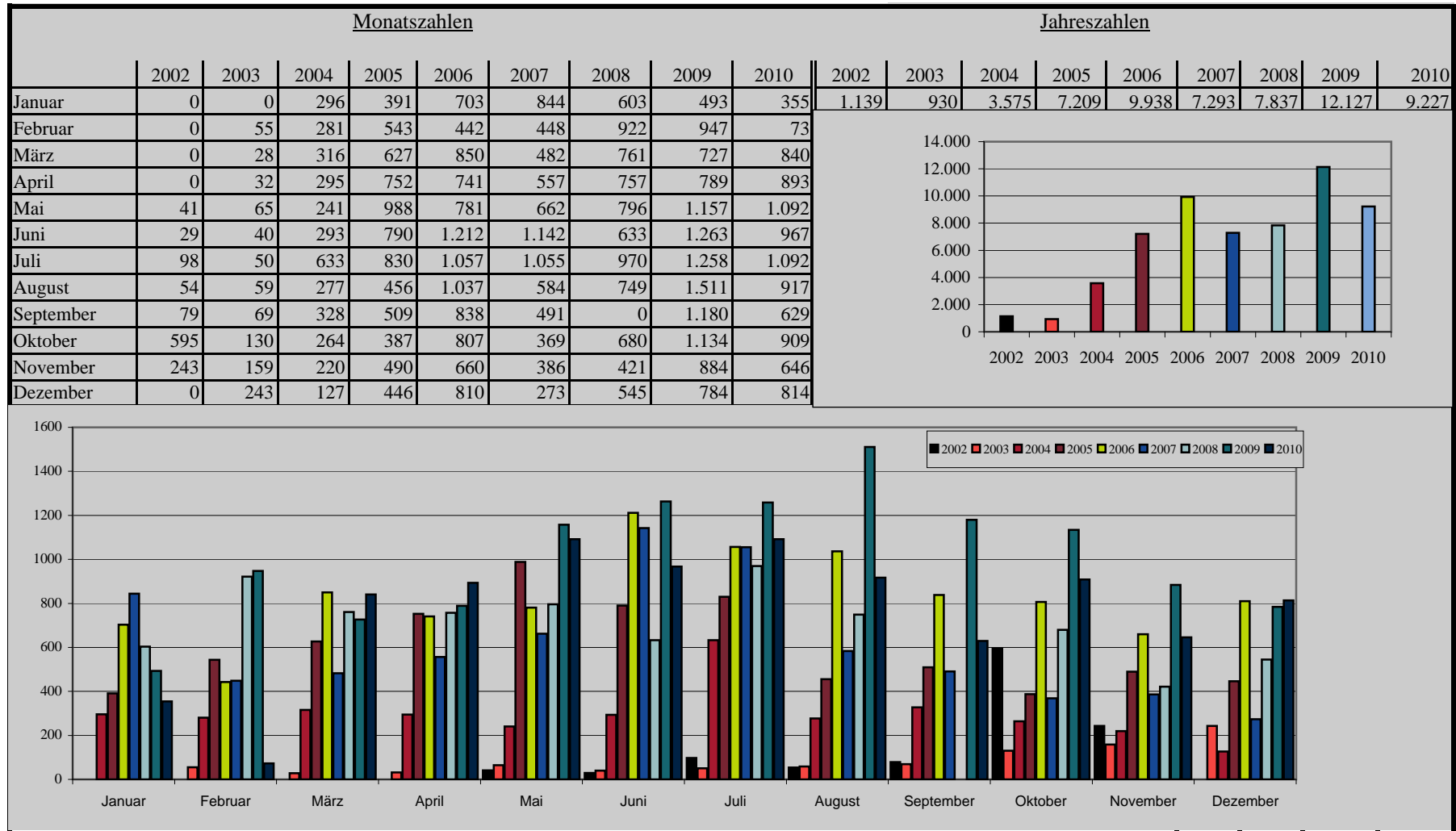
Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



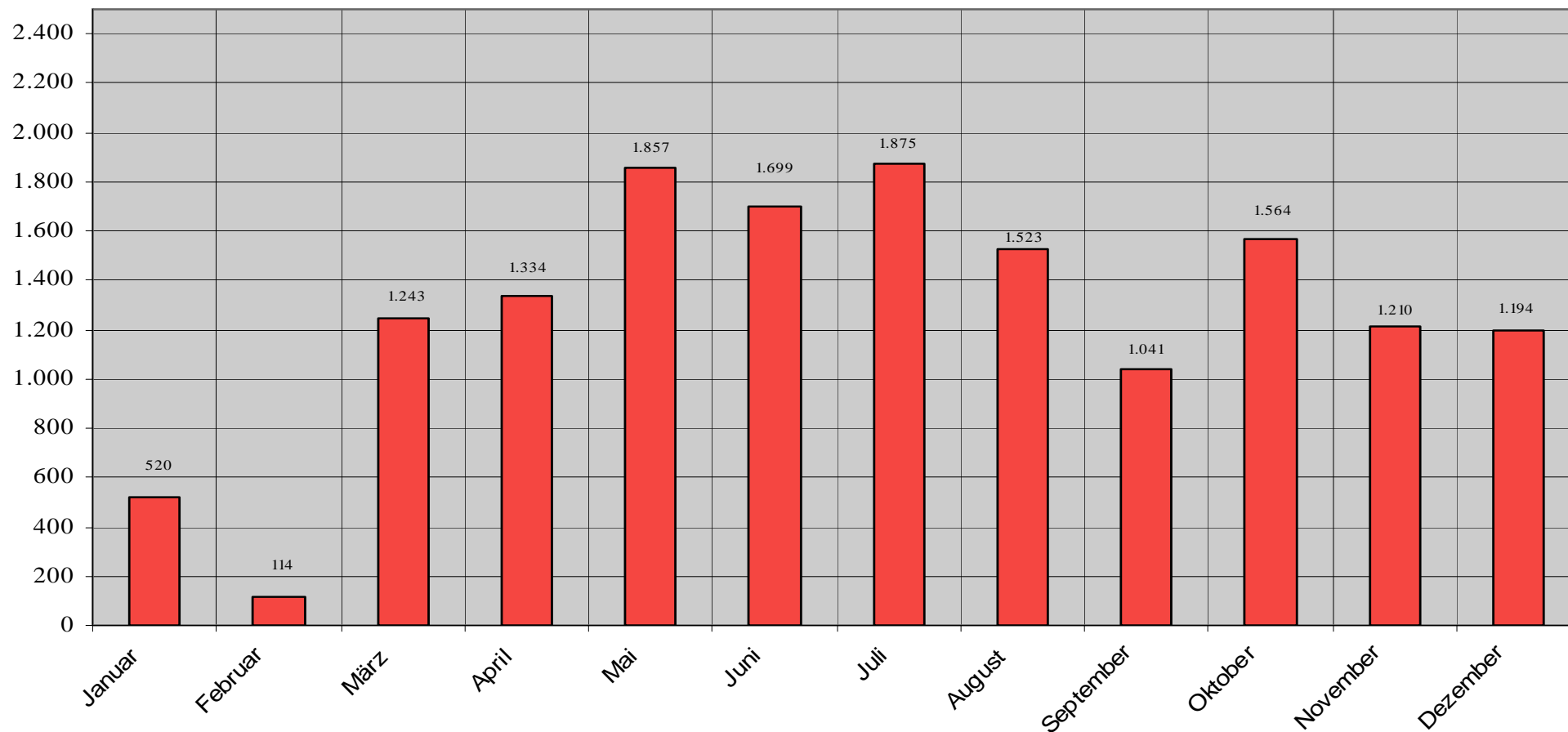
Containerumschlag 2010 im Bereich der WSD Mitte



Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)



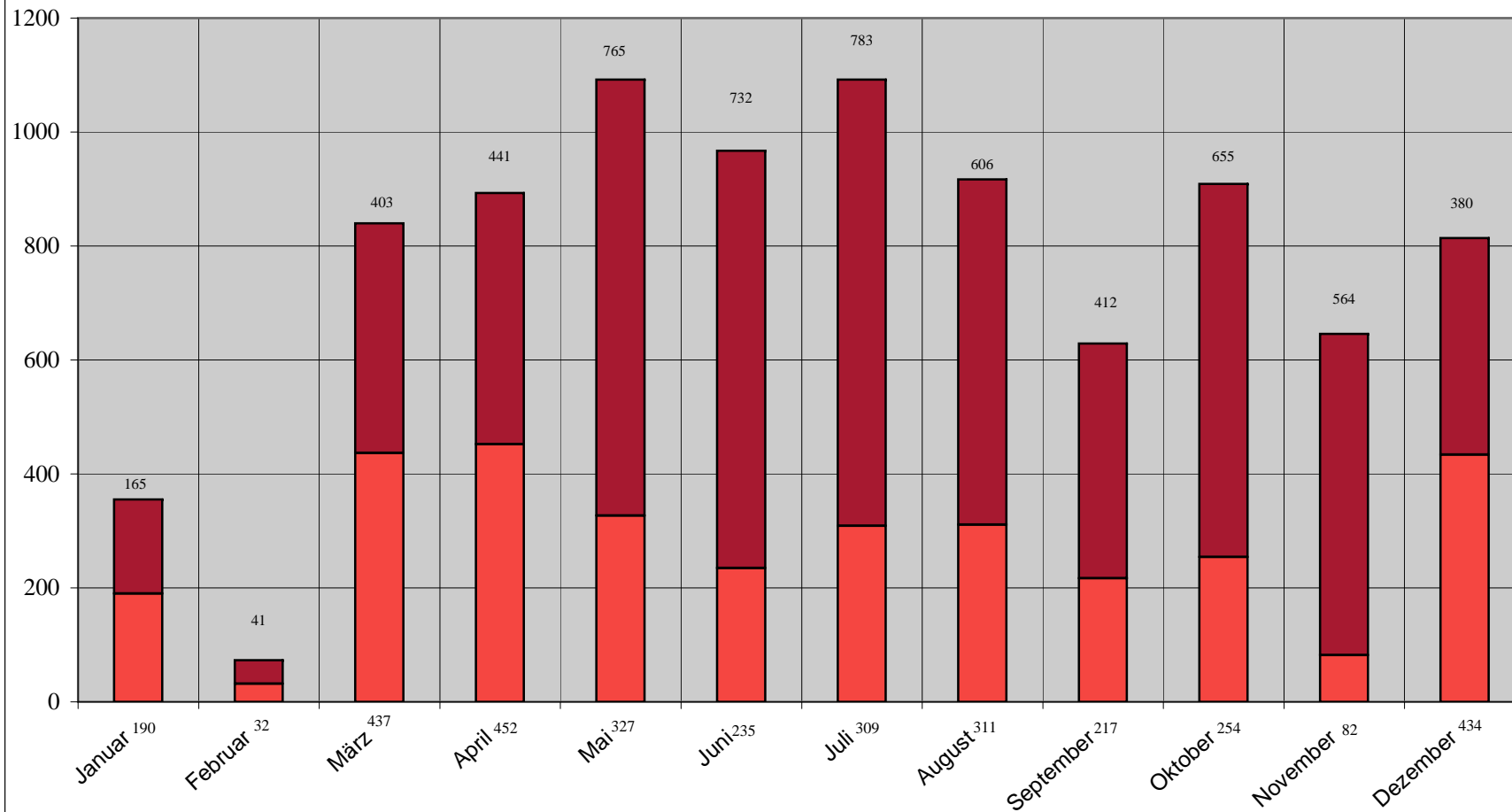
Hafen Minden Containerumschlag 2010 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 15.174 TEU



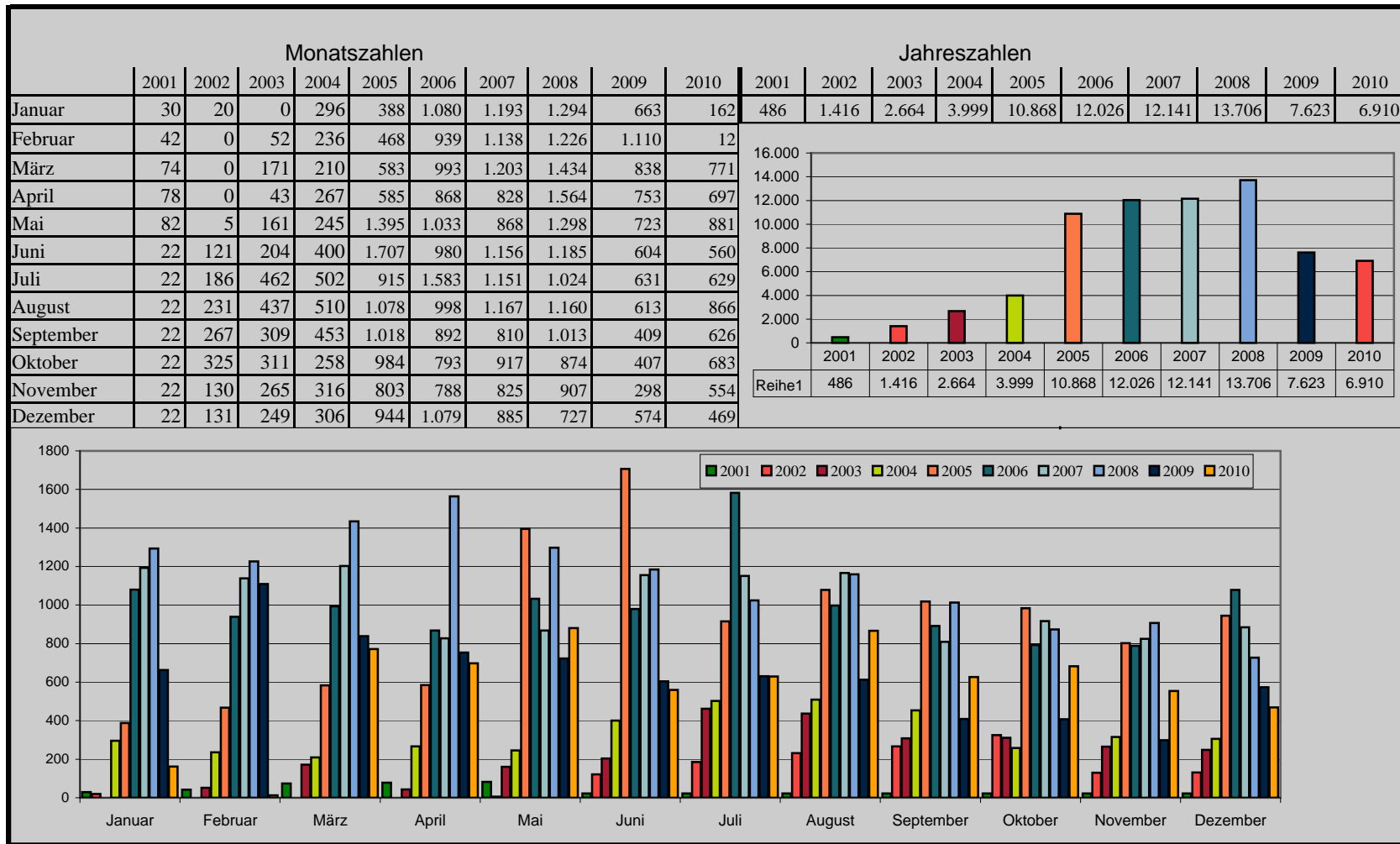
Hafen Minden Containerumschlag 2010

Mengenanteile Containergrößen

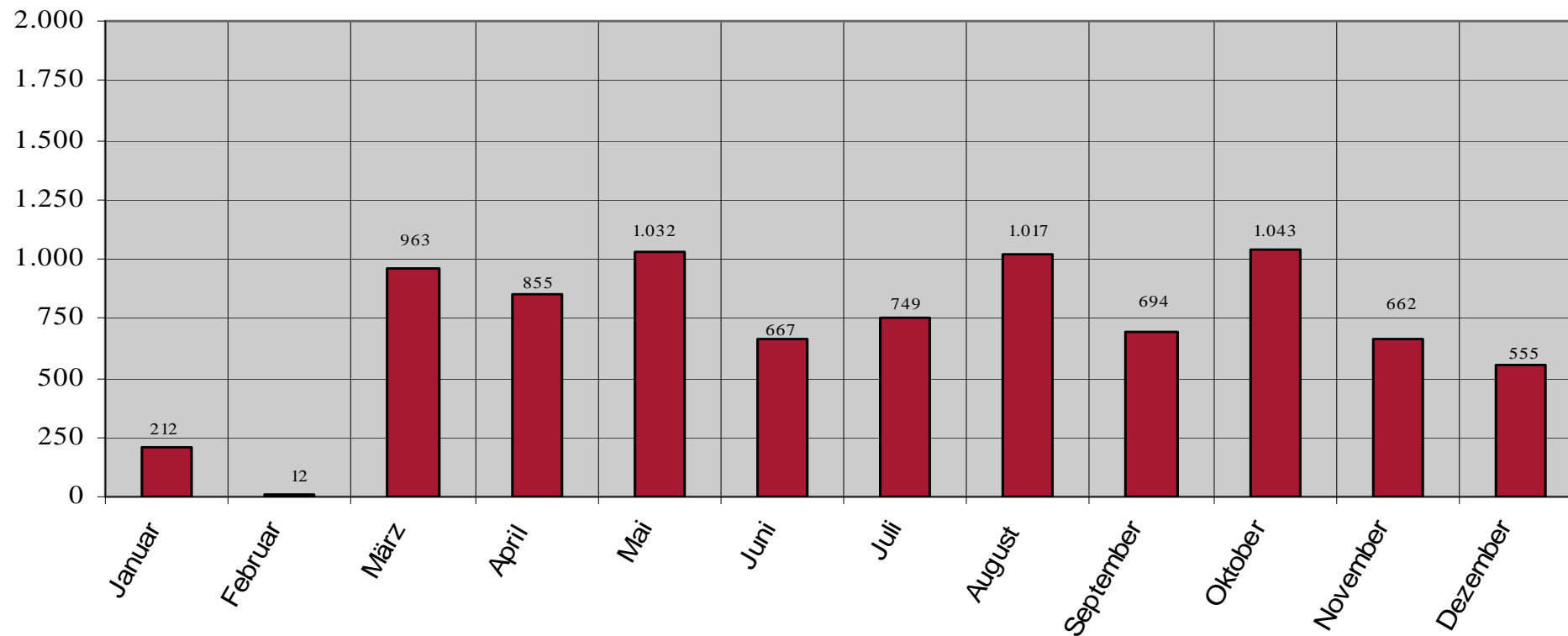
■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.



Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)

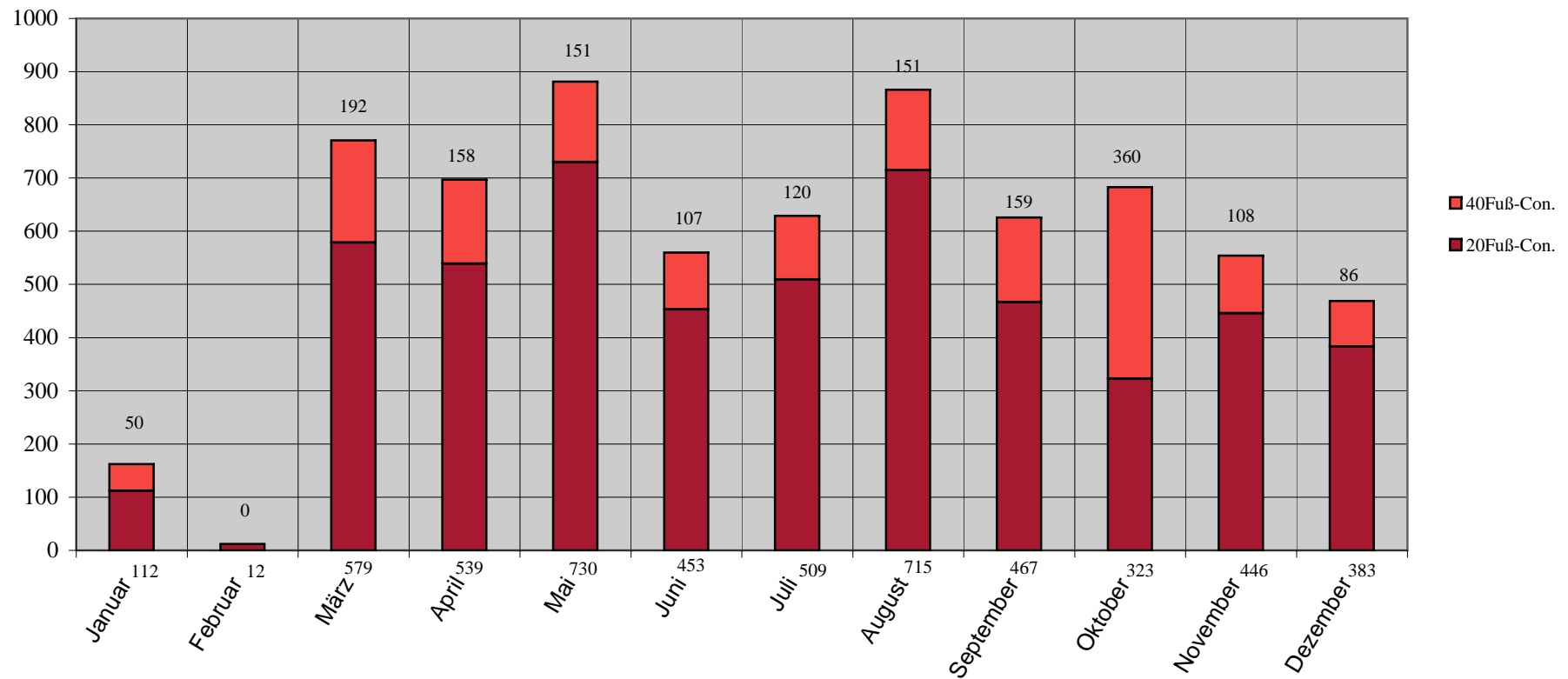


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2010 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 8.461 TEU

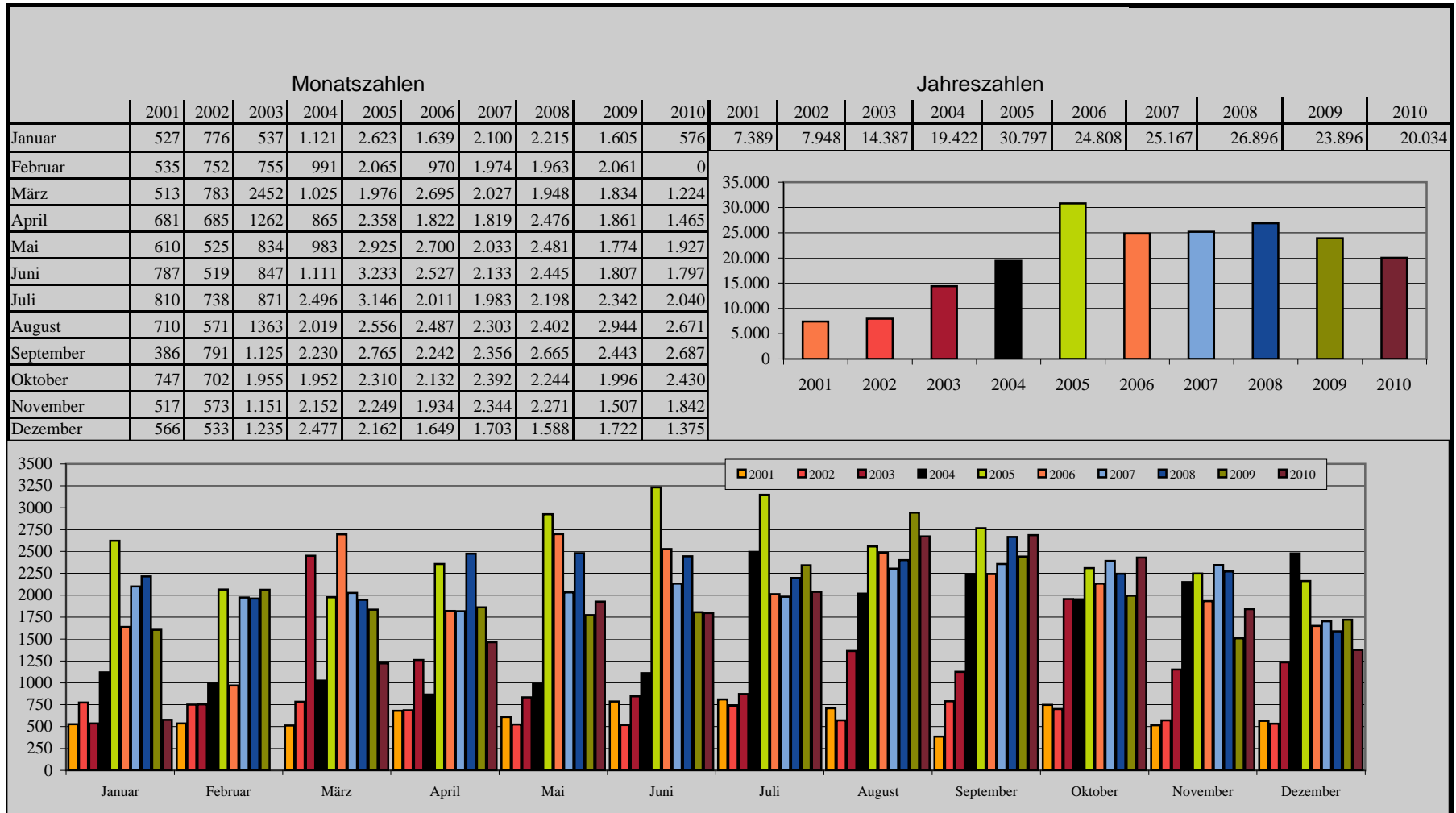


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2010

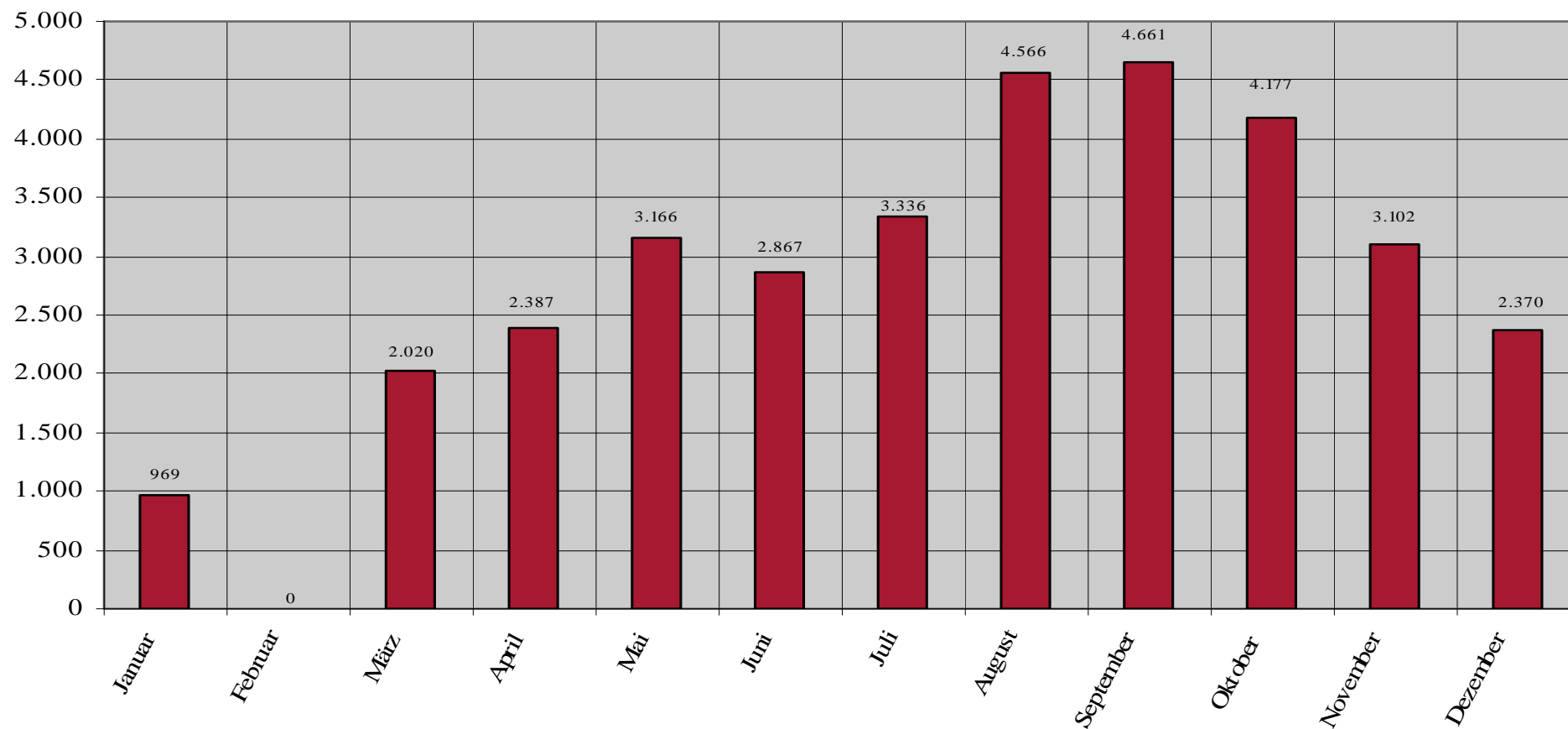
Mengenanteile Containergrößen

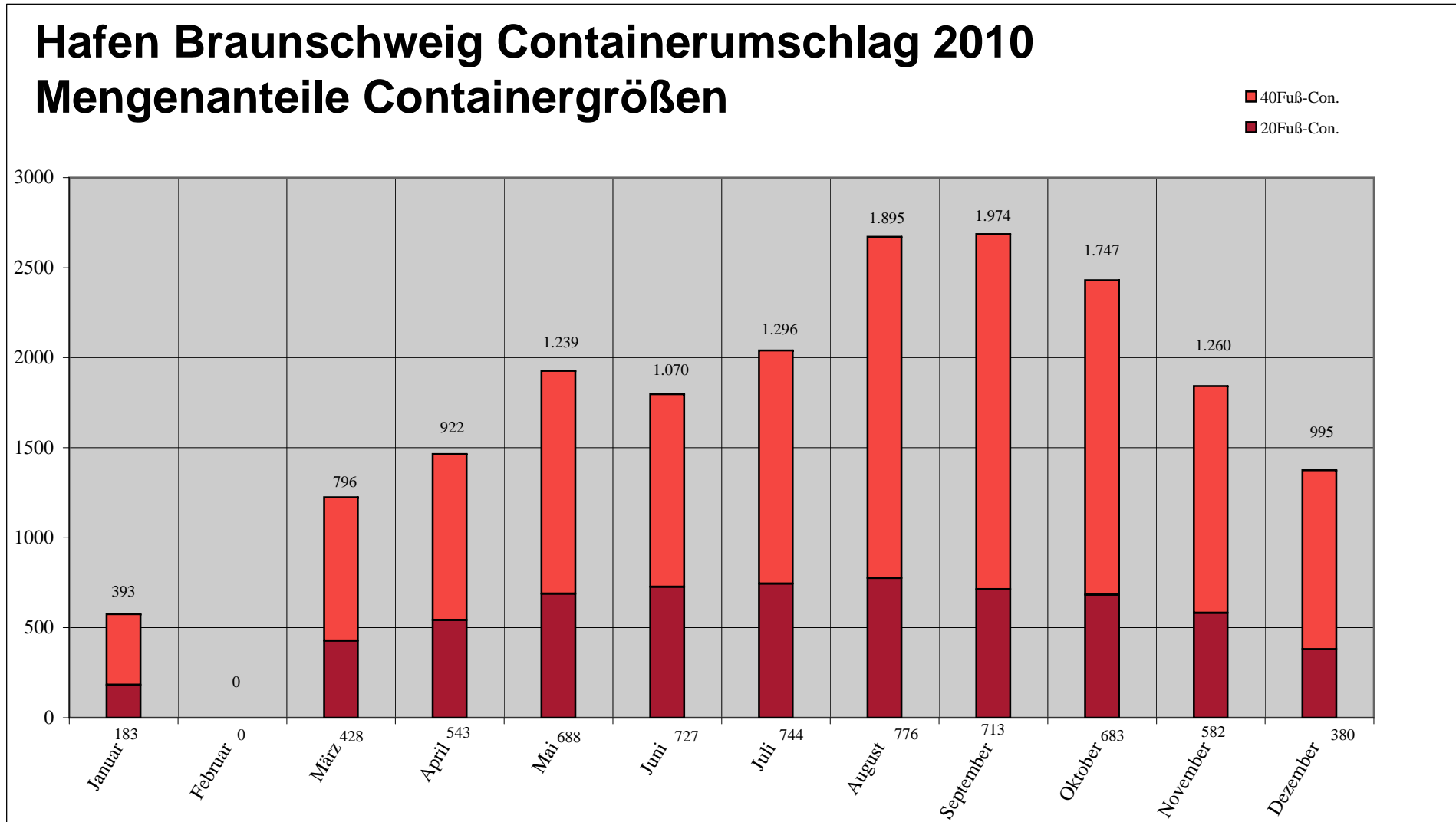


Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)

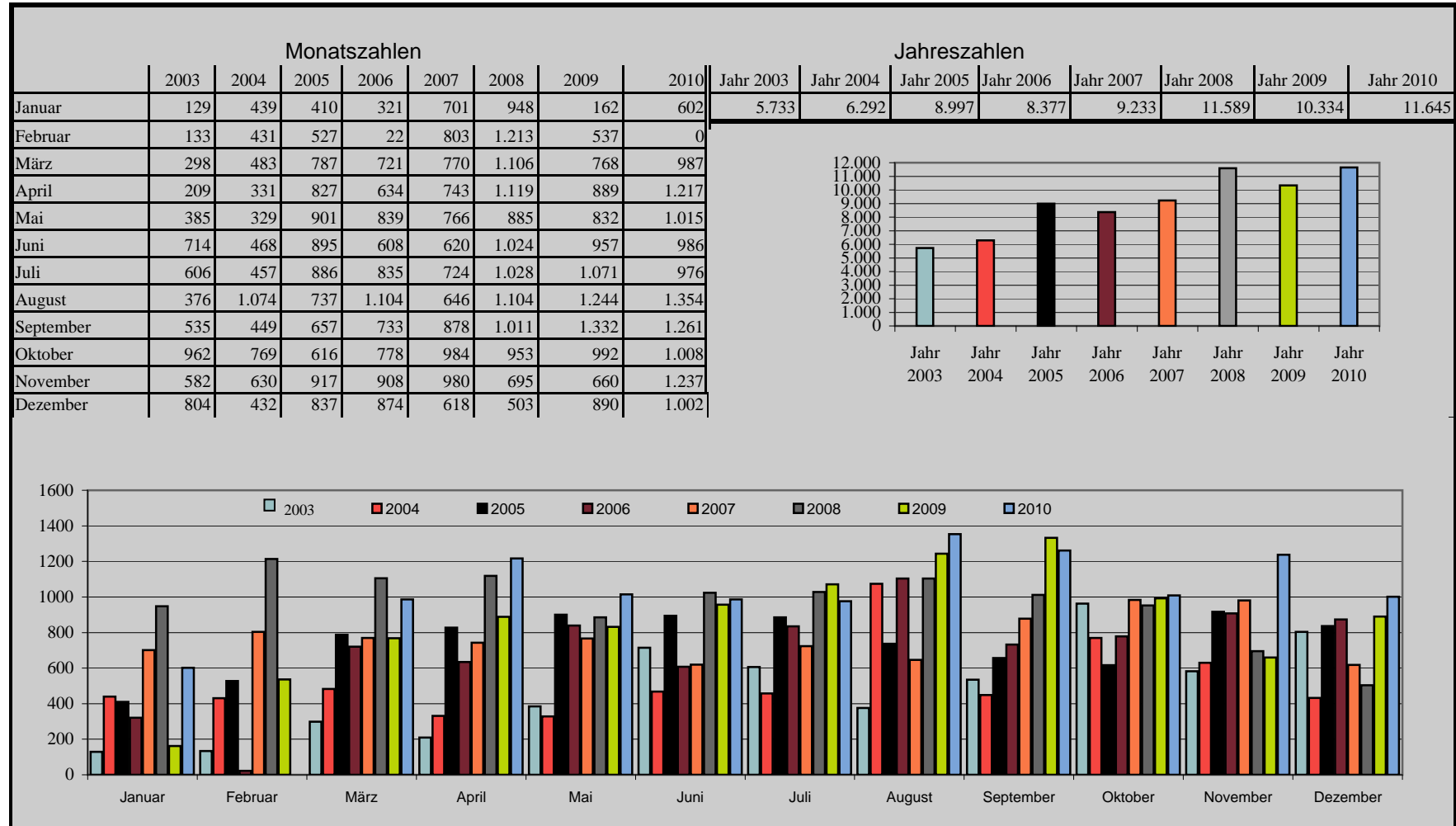


Hafen Braunschweig Containerumschlag 2010 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 33.621 TEU

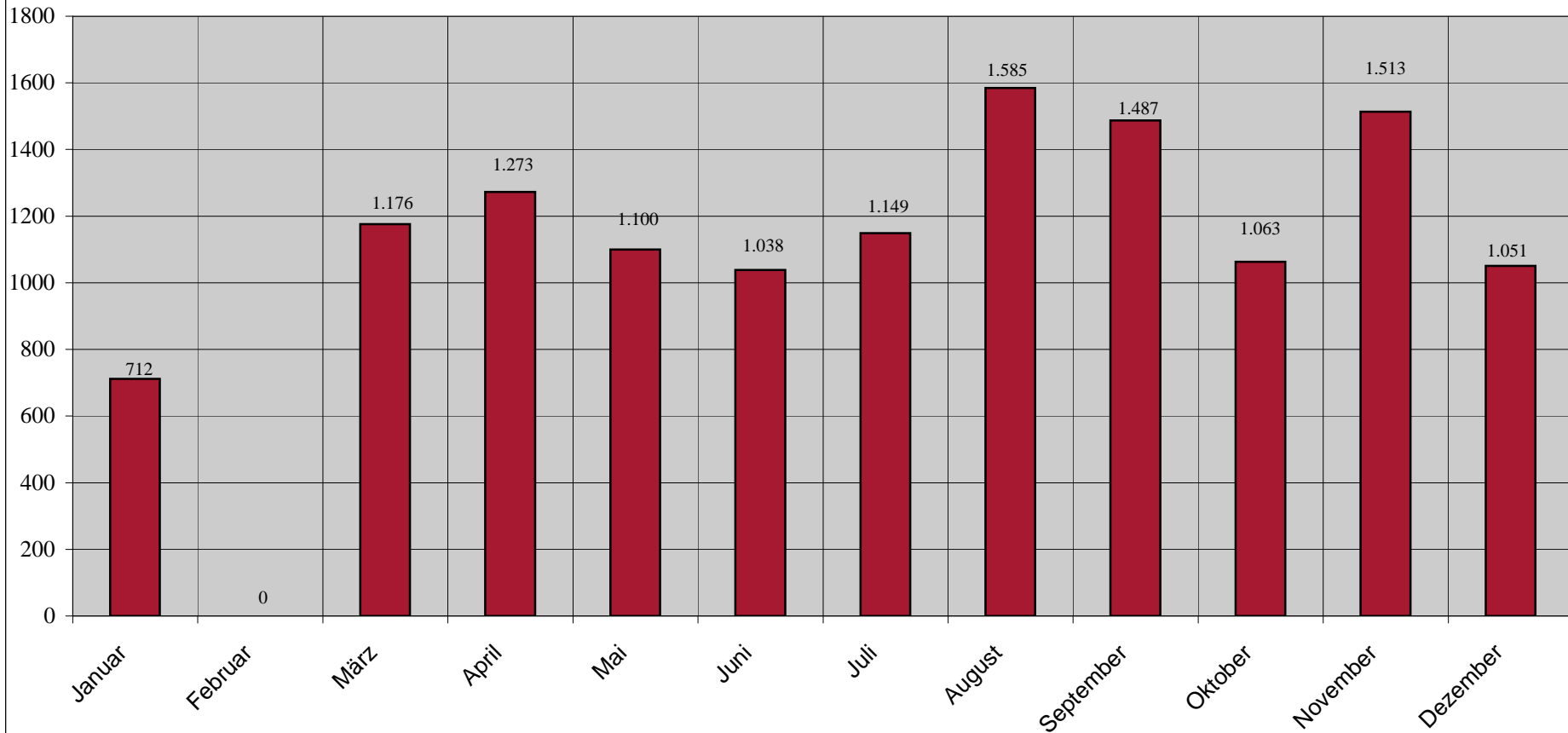




Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



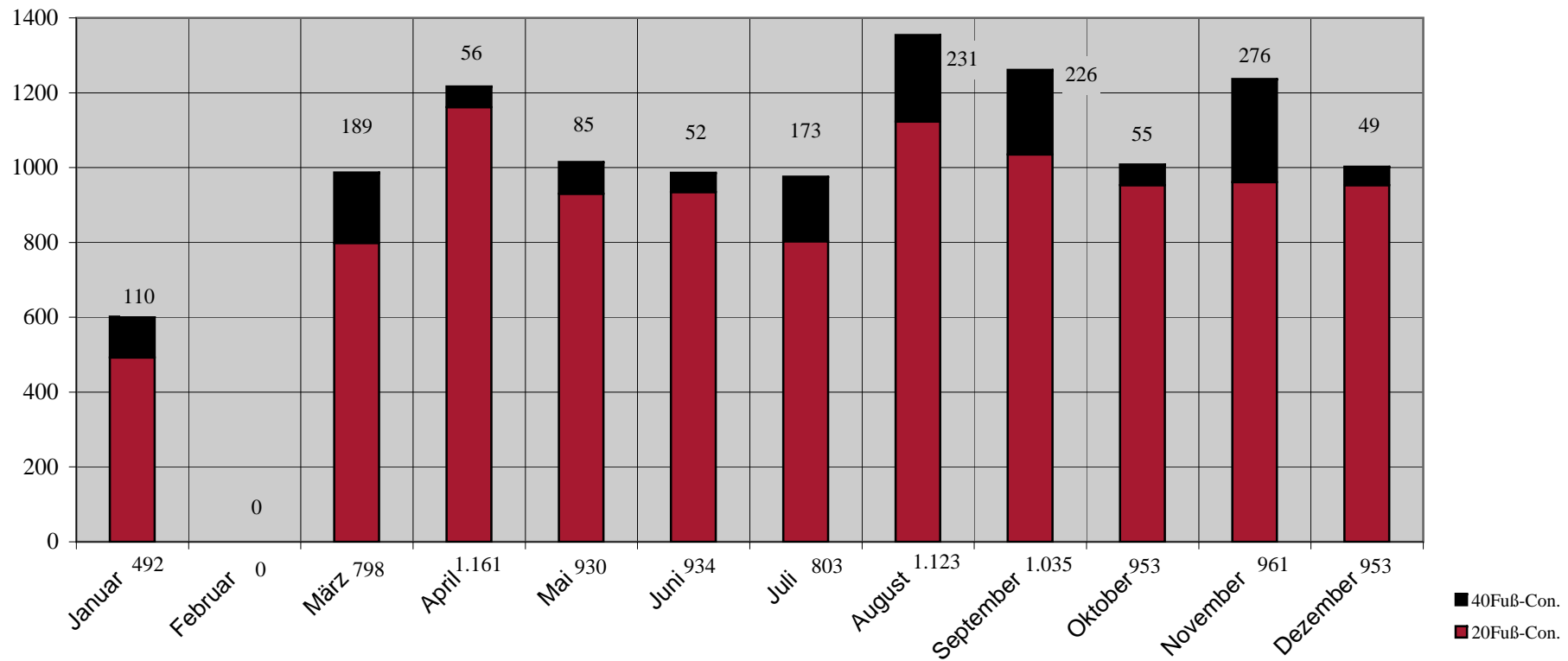
Hafen Haldensleben Containerumschlag 2010 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 13.147 TEU



Hafen Haldensleben

Containerumschlag 2010

Mengenanteile Containergrößen



Anlage F

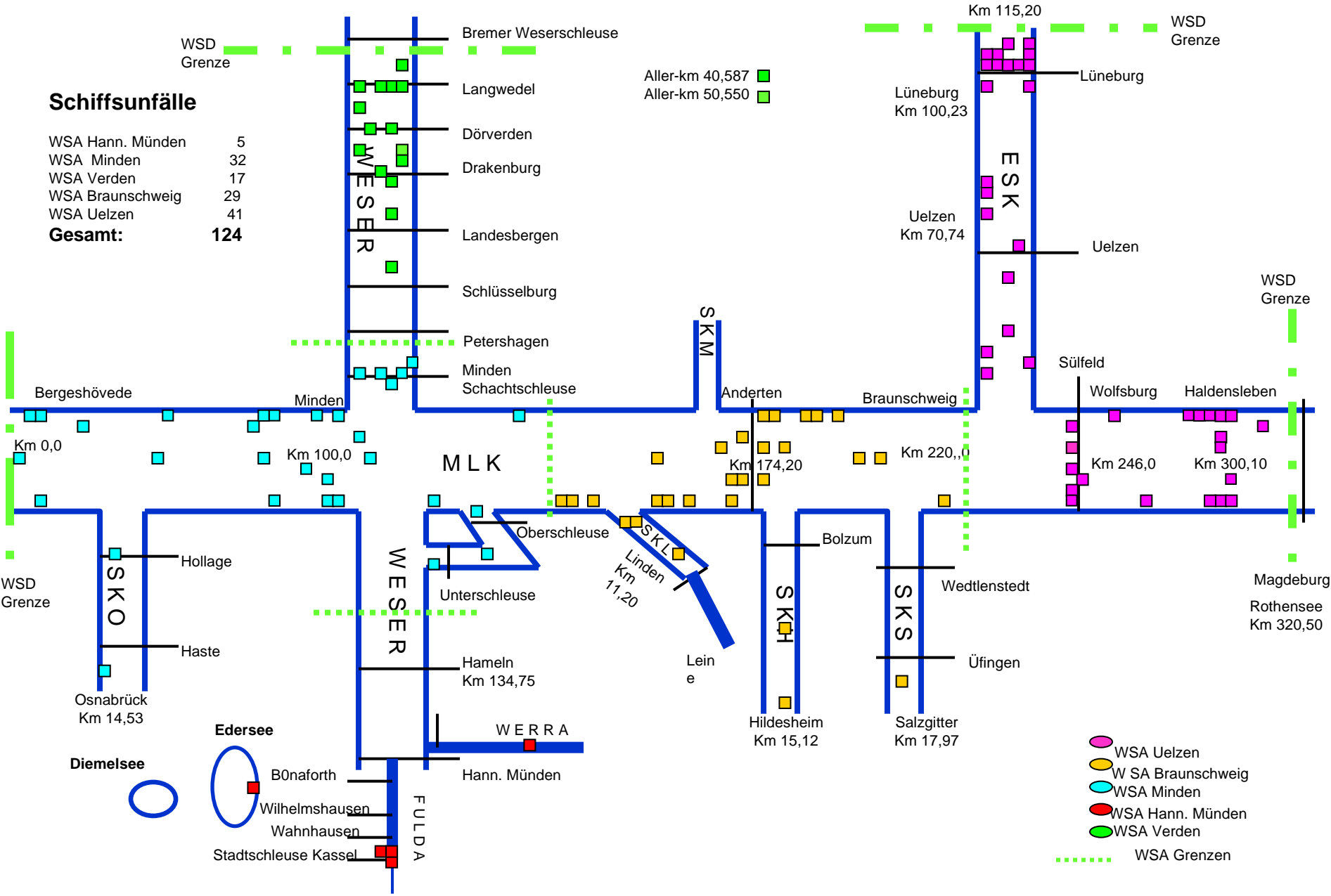
Schiffsunfälle 2010



Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2010

Schiffsunfälle

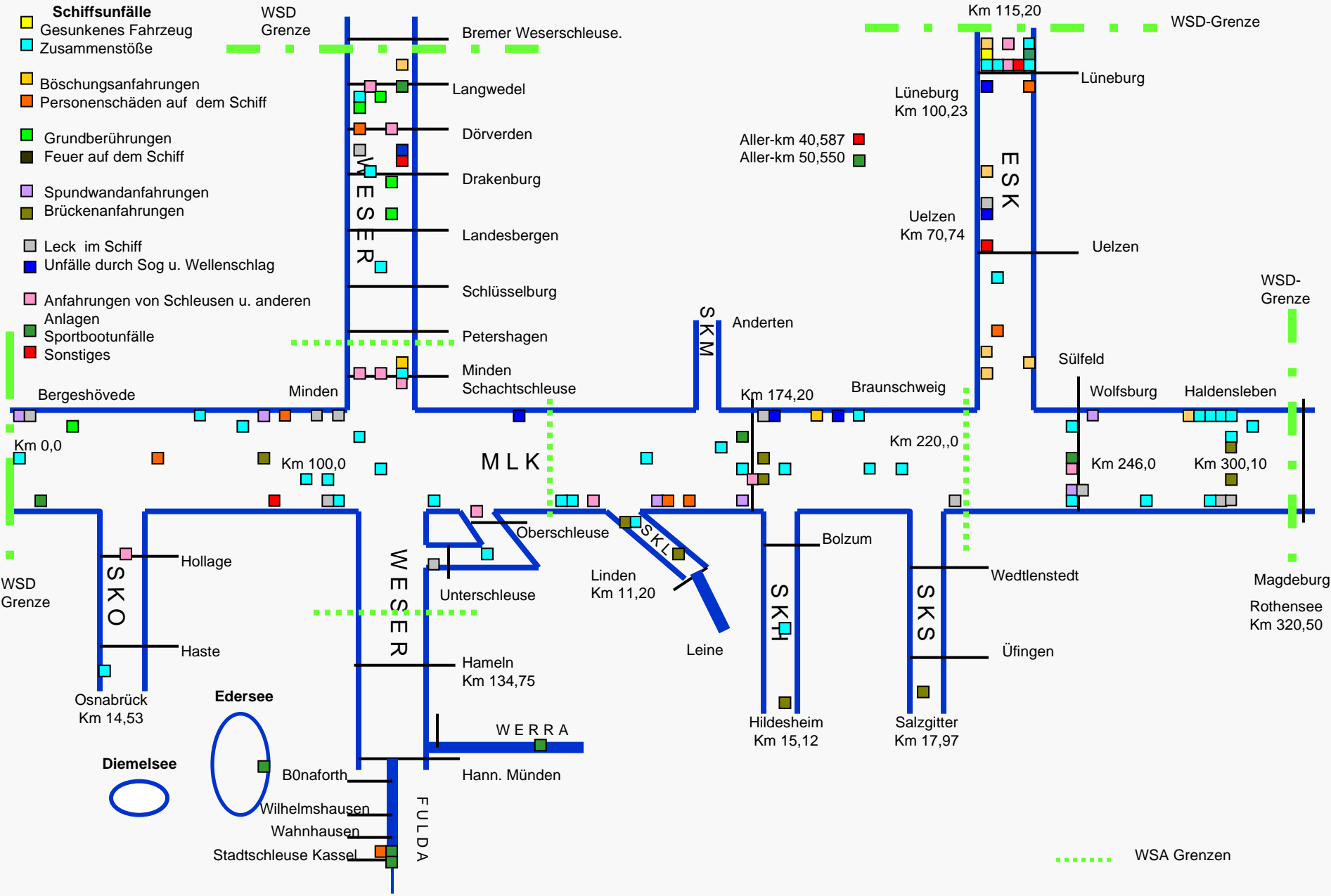
WSA Hann. Münden	5
WSA Minden	32
WSA Verden	17
WSA Braunschweig	29
WSA Uelzen	41
Gesamt:	124



- WSA Uelzen
- WSA Braunschweig
- WSA Minden
- WSA Hann. Münden
- WSA Verden
- ⋯ WSA Grenzen

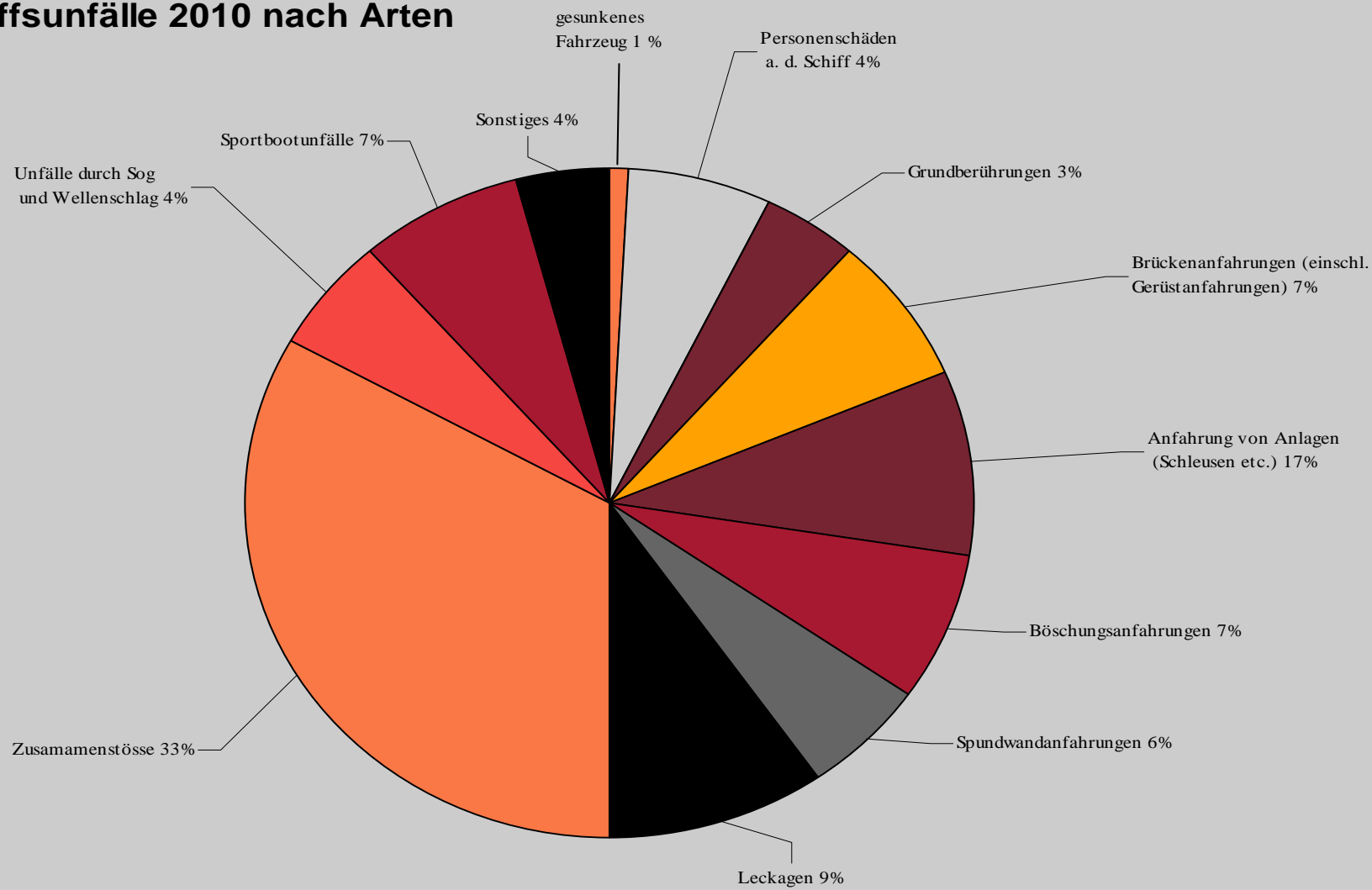
Schiffsunfälle 2010 (nach Unfallarten)

- Schiffsunfälle**
- Gesunkenes Fahrzeug
 - Zusammenstöße
 - Böschungsanfahrungen
 - Personenschäden auf dem Schiff
 - Grundberührungen
 - Feuer auf dem Schiff
 - Spundwandanfahrungen
 - Brückenanfahrungen
 - Leck im Schiff
 - Unfälle durch Sog u. Wellenschlag
 - Anfahrungen von Schleusen u. anderen Anlagen
 - Sportbootunfälle
 - Sonstiges

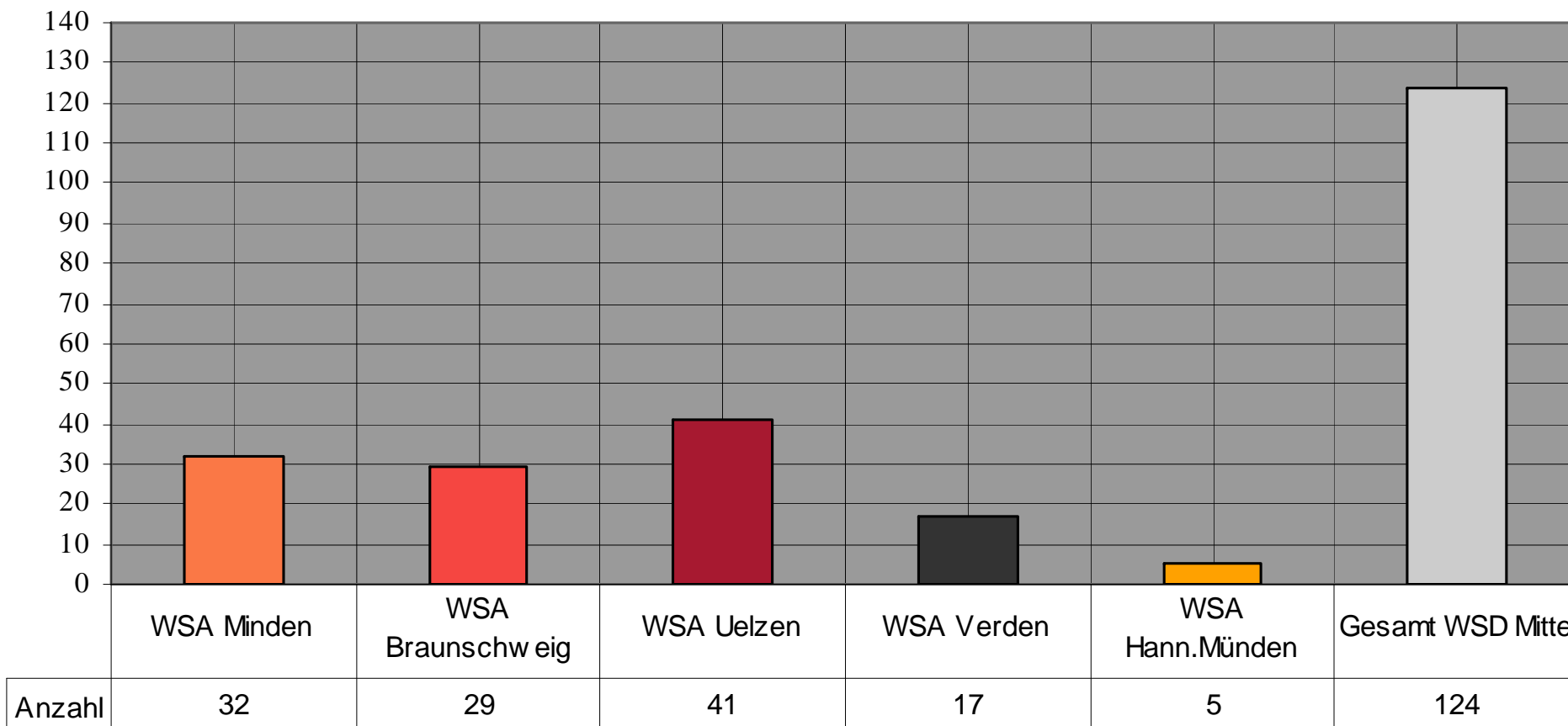


..... WSA Grenzen

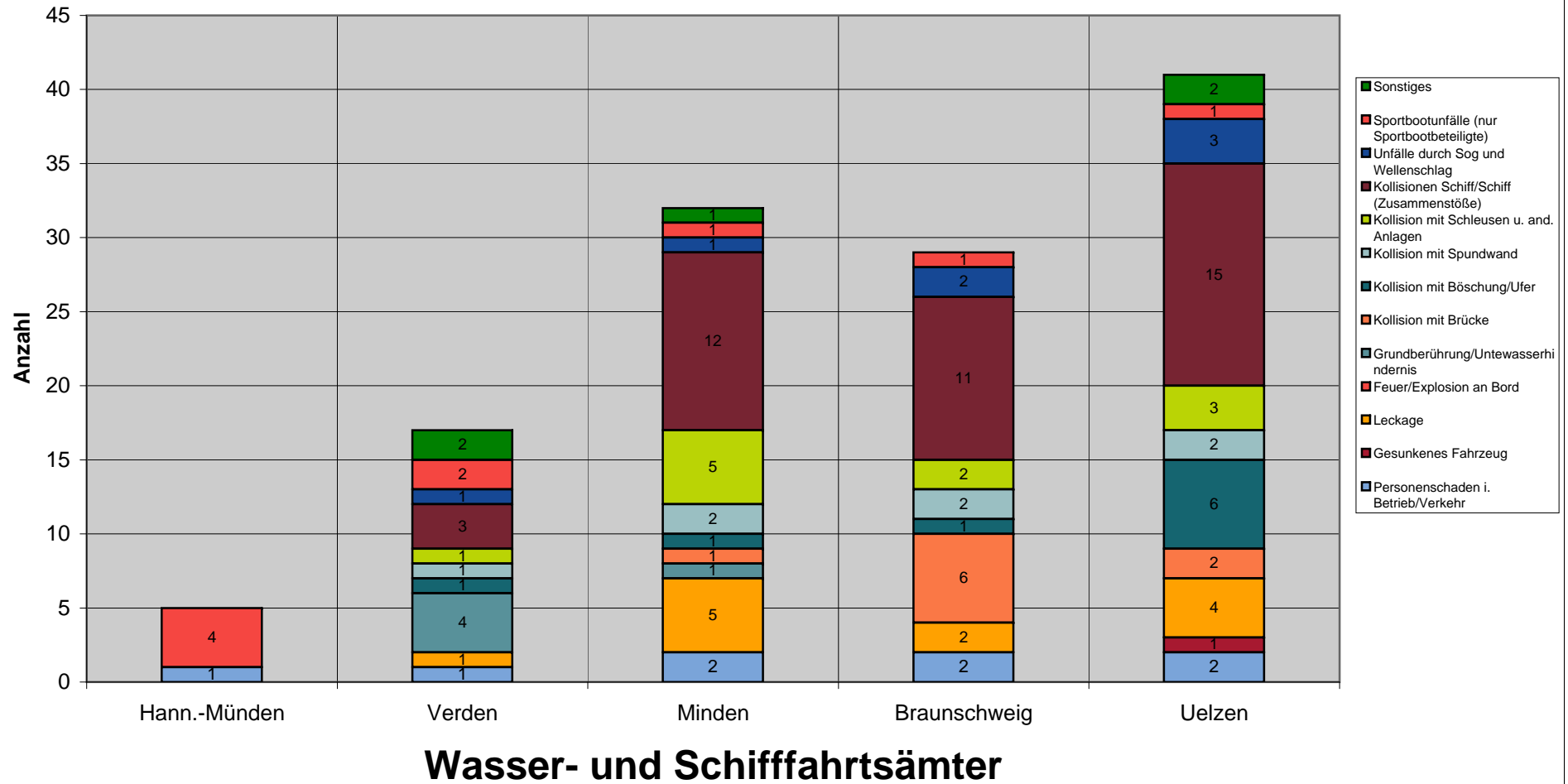
Schiffsunfälle 2010 nach Arten



Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2010 -Übersicht Amtsbereiche-



Vergleich Unfallarten/ Wasser- und Schifffahrtsämter 2010



Herausgeber:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte
Dezernat Schifffahrt
Am Waterlooplatz 5
30169 Hannover
Telefon: 0511 9115-0
Telefax: 0511 9115-3400
WSD-Mitte@wsv.bund.de
www.wsd-m.wsv.de

