

Wir machen Schifffahrt möglich

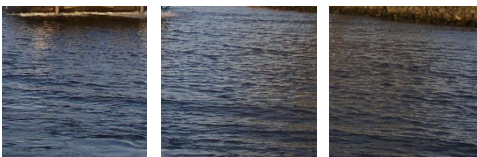


WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2009

Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte



Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme auf den
Bundeswasserstraßen

im Geschäftsbereich der WSD Mitte 2009

Die Bundeswasserstraßen im Bereich der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte



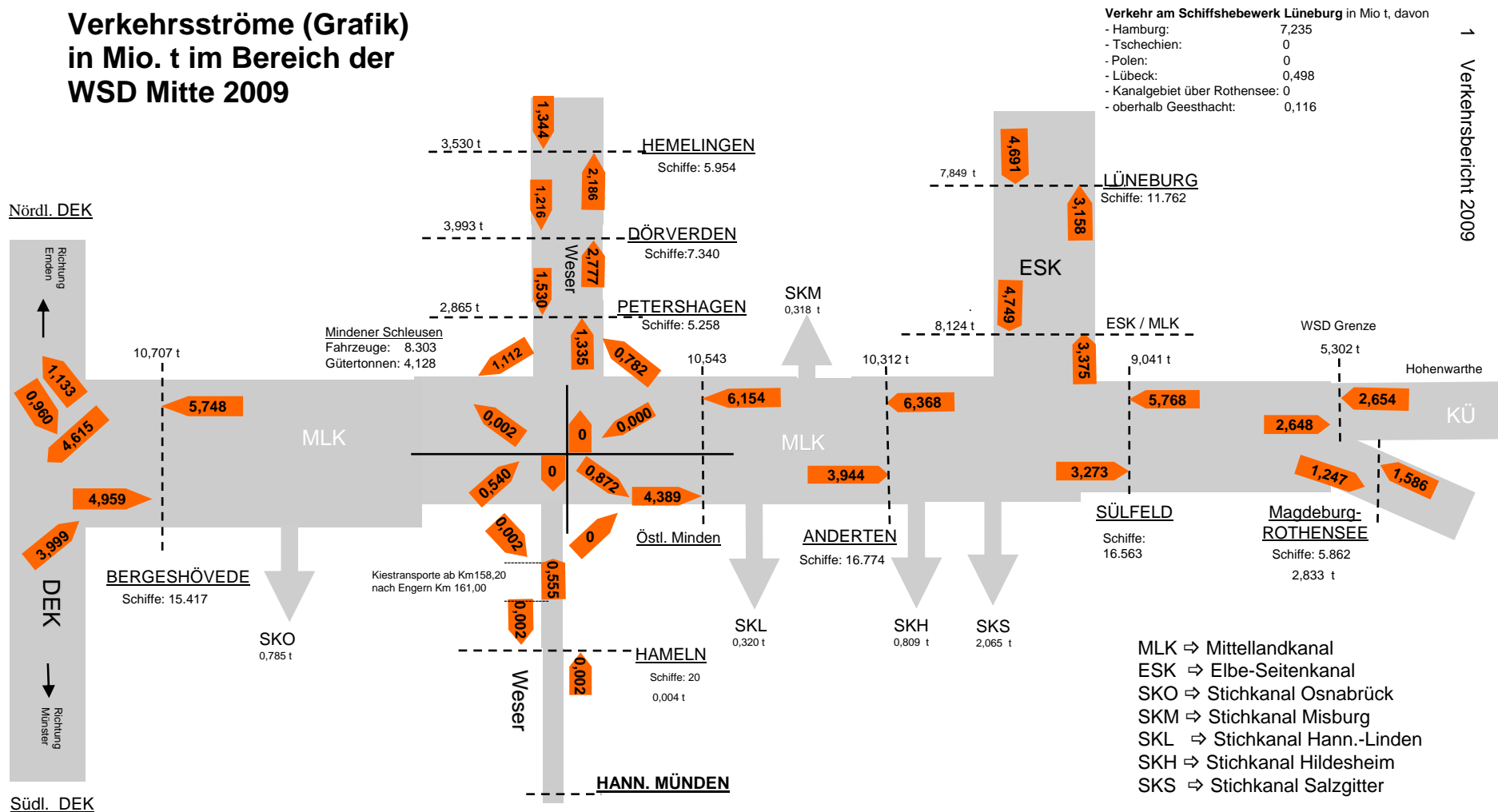
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte

Verkehrsbericht 2009

Inhaltsverzeichnis

Seiten 1-14	Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte
Seiten 15-19	Anlage A ⇒ Mittellandkanal
Seiten 20-24	Anlage B ⇒ Elbe-Seitenkanal
Seiten 25-27	Anlage C ⇒ Weser
Seiten 28-36	Anlage D ⇒ Schleusen
Seiten 37-54	Anlage E ⇒ Containerverkehr
Seiten 55-59	Anlage F ⇒ Schiffsunfälle

Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t im Bereich der WSD Mitte 2009



I. Mittellandkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlage A)

Im Jahr 2009 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 19,982 Mio. t. zu verzeichnen.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm um 0,572 Mio. t ab.

Der Gebietsverkehr (Verkehr vor und nach MLK Stationen) nahm ebenfalls um 2,383 Mio. t ab. Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Minus von 2,955 Mio. t oder 12,9 %.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t.) stellt sich danach wie folgt dar:

	2008	2009	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	17,766	15,383	- 2,383	- 13,4
Durchgangsverkehr	5,171	4,599	- 0,572	- 11,1
Gesamtverkehr	22,937	19,982	- 2,955	- 12,9

1. Durchgangsverkehre im Jahr 2009

1.1 Bergeshövede - MLK/DEK (siehe auch Seiten 18 u. 19)

MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2009 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 15.417 Fahrzeuge mit 10,707 Mio. Gütertonnen. Das sind 2.465 Fahrzeuge weniger als 2008. Demzufolge wurden 2,478 Mio. Gütertonnen weniger transportiert als 2008.

Es fuhren 7.536 Fahrzeuge mit 4,959 Mio. t in Ostrichtung und 7.881 Fahrzeuge mit 5,748 Mio. t in Westrichtung.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	7.536	8,701	5.414	6,475	4,959	76,6
Tal	7.881	9,018	6.541	7,275	5,748	79,0
Gesamt	15.417	17,719	11.955	13,750	10,707	77,9

1.2 Anderten (siehe auch Seite n 31 u. 32)

MLK-km 174,2

Im Jahr 2009 passierten die Schleuse Anderten 16.774 Fahrzeuge mit 10,312 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Abnahme von 3.240 Fahrzeugen und 1,766 Mio. Gütertonnen gegenüber 2008.

Es fuhren 8.119 Fahrzeuge mit 3,944 Mio. t in Ostrichtung und 8.655 Fahrzeuge mit 6,368 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2009 wurden 6.470 Container in Ost- und 6.812 Container in Westrichtung, d.h. 13.282 Container über die Schleuse Anderten transportiert.

Daraus ergibt sich eine Abnahme des Containerdurchgangs um 4.800 Behälter, bzw. 26,5 % gegenüber 2008.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	8.119	8,816	4.835	5,164	3,944	76,4
Tal	8.655	9,154	7.374	8,003	6,368	79,6
Gesamt	16.774	17,970	12.209	13,167	10,312	78,3

1.3 *Rothensee* (siehe auch Seite 34)
MLK/Elbe, märkische Wasserstraßen Magdeburger Häfen

MLK-km 320,00

Der Durchgangsverkehr in an der Schleuse Magdeburg-Rothensee ging gegenüber 2008 wieder zurück. Die Schleuse durchfuhren 5.862 Fahrzeuge mit 2,833 Mio. Gütertonnen.

Dies bedeutet eine Abnahme beim Fahrzeugaufkommen um 453 Fahrzeuge und eine Abnahme der geschleusten Gütertonnen um 0,217 Mio. t.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 3.166 Fahrzeuge mit 1,247 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 2.696 Fahrzeuge mit 1,586 Mio. t durch die Schleuse Magdeburg-Rothensee.

Es wurden im Jahr 2009 insgesamt 2.213 Container, davon 1.233 Stück von der Elbe und 980 Stück zur Elbe befördert.

Das bedeutet wieder eine Zunahme des Containerdurchgangs um 645 Stück bzw. 41,1 %.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Nach Osten	3.166	3,352	1.528	1,666	1,247	74,9
Nach Westen	2.696	2,747	2.235	2,271	1,586	69,8
Gesamt	5.862	6,099	3.763	3,937	2,833	72,0

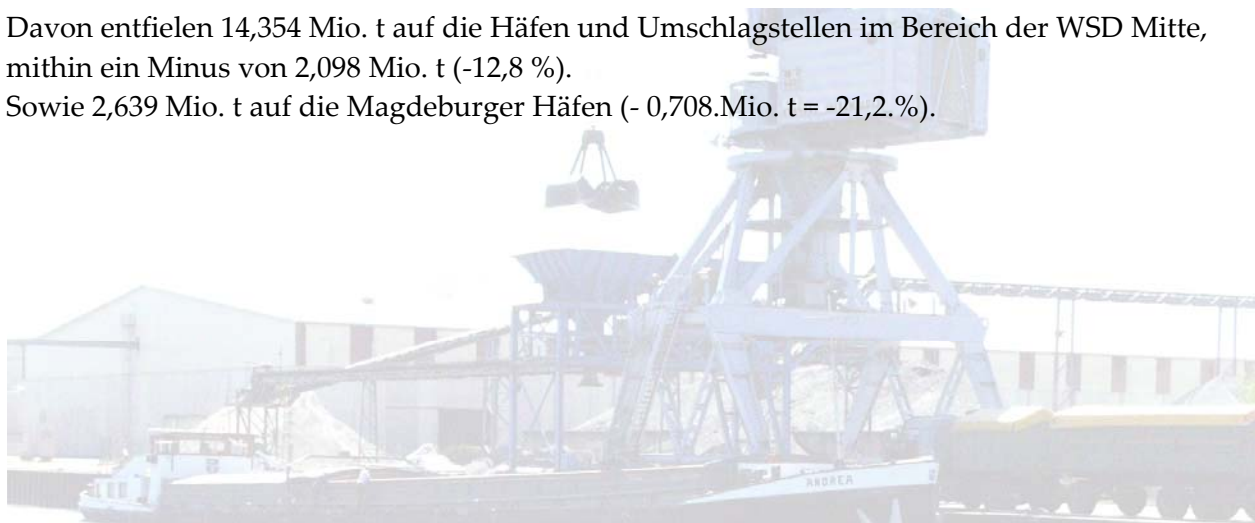
2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2009 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 16,993 Mio. t, mithin ein Minus von 2,806 Mio. t gegenüber 2008.

Das entspricht einer Abnahme von 14,2 %.

Davon entfielen 14,354 Mio. t auf die Häfen und Umschlagstellen im Bereich der WSD Mitte, mithin ein Minus von 2,098 Mio. t (-12,8 %).

Sowie 2,639 Mio. t auf die Magdeburger Häfen (- 0,708.Mio. t = -21,2.%).



Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2009 in Mio. t:

Güterart	2008	2009	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand/Kies	5,947	5,109	- 0,838	- 14,1
Getreide/Futtermittel	4,683	4,970	+ 0,287	+ 6,1
Mineralölerzeugnisse	2,595	2,138	- 0,457	- 17,6
Kohle	2,482	2,115	- 0,367	- 14,8
Metallabfälle (Schrott)	1,236	0,875	- 0,361	- 29,2
Düngemittel	1,219	0,680	- 0,539	- 44,2
Eisen/Stahl/NE-Metalle	0,871	0,566	- 0,305	- 35,0
Chem. Erzeugnisse	0,684	0,455	- 0,229	- 33,5
Sonstiges	0,082	0,085	+ 0,003	+ 3,7
Gesamt	19,799	16,993	- 2,806	- 14,2

II. Elbe-Seitenkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlage B)

Mit dem Durchgangsverkehr von 7,350 Mio. t (- 0,876 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,469 Mio. t (-0,029 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 7,819 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,905 Mio. t bzw. 10,4 % ab.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

	2008	2009	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	0,498	0,469	- 0,029	- 5,8
Durchgangsverkehr	8,226	7,350	- 0,876	- 10,6
Gesamtverkehr	8,724	7,819	- 0,905	- 10,4

1. Durchgangsverkehre im Jahre 2009

1.1 Lüneburg - ESK-Km 106,11

(siehe auch Seiten 35 u. 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 11.762 Schiffsdurchgänge mit 7,849 Mio. t Ladung.

Dies entspricht einer Abnahme von 0,710 Mio. t (- 8,3 %) gegenüber 2008.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	6.284	7,509	4.491	5,640	4,691	83,2
Tal	5.478	6,487	3.679	3,881	3,158	81,4
Gesamt	11.762	13,996	8.140	9,521	7,849	82,4



2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2009 betrug der Güterumschlag am ESK 0,490 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2008 ein Minus von 26.000 t.



Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2009 in Mio. t:

Güterart	2008	2009	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Landw. Erzeugnisse/Nahr. u. Futtermittel	0,202	0,182	- 0,020	- 9,9
Sand/Kies	0,093	0,104	+ 0,011	+ 11,8
Kohle/Koks	0,054	0,056	+ 0,002	+ 3,7
Düngemittel	0,069	0,054	- 0,015	- 21,7
Chem. Erzeugnisse	0,055	0,045	- 0,010	- 18,2
Mineralöl	0,009	0,021	+ 0,012	+ 133,3
Erze/Metallabfälle	0,007	0,001	- 0,006	- 85,7
Stahl/Eisen	0,001	0,001	0	0
Sonstiges	0	0	0	0
Gesamt	0,490	0,464	- 0,026	- 5,3

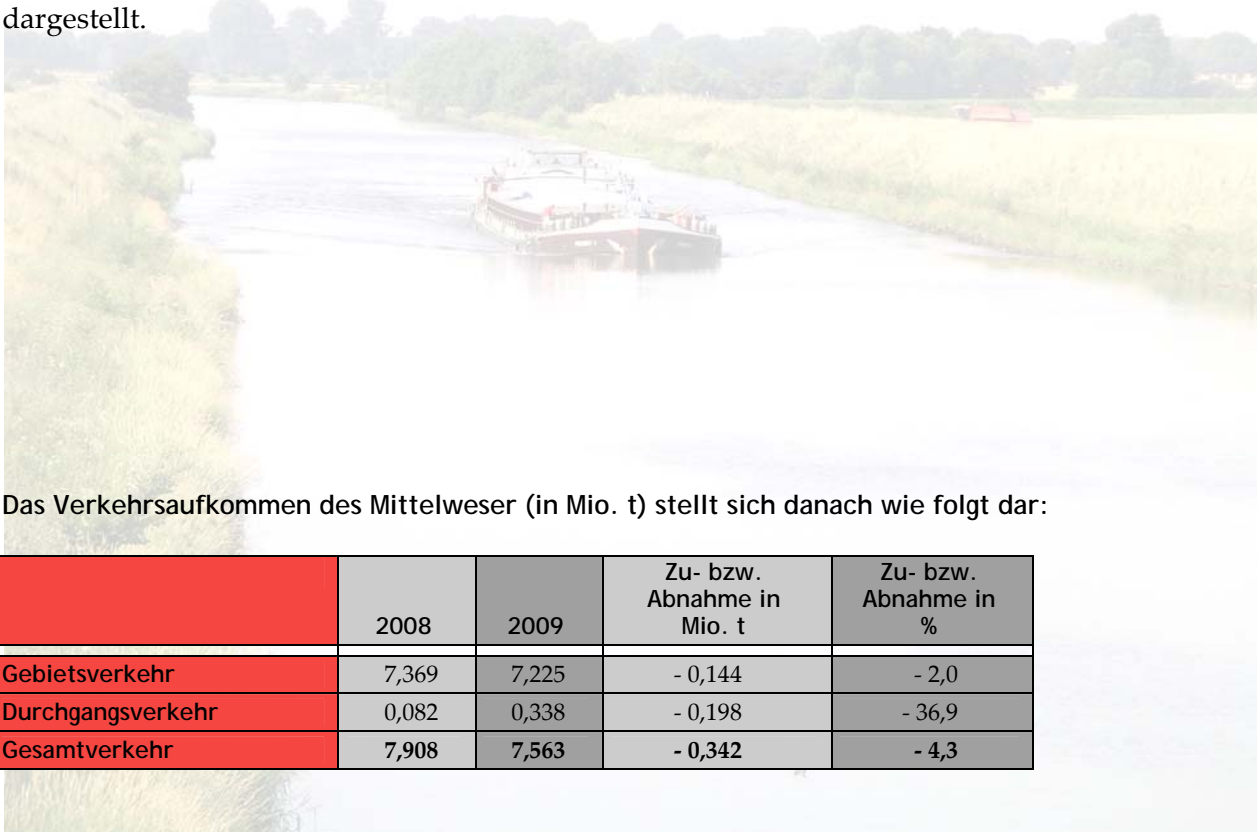
III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlage C)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug 3.548 t.
Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt.
Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,557 Mio. t Kies transportiert.

Mit dem Durchgangsverkehr von 0,338 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 7,225 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 7,563 Mio. t, um 0,342 Mio. t ab.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.



Das Verkehrsaufkommen des Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar:

	2008	2009	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme in %
Gebietsverkehr	7,369	7,225	- 0,144	- 2,0
Durchgangsverkehr	0,082	0,338	- 0,198	- 36,9
Gesamtverkehr	7,908	7,563	- 0,342	- 4,3

1. Durchgangsverkehre im Jahre 2009

1.1

Der Verkehr Weser/MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.833 Fahrzeugen 2,823 Mio. t, was eine Abnahme von 88.000 t gegenüber 2008 bedeutet.

1.2

Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 5.954 Fahrzeugen und 3,530 Mio. t um 169.000 Mio. t niedriger als 2008.

1.1 Minden Schachtschleuse:

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	2.482	2,482	1.800	1,771	1,590	89,8
Tal	2.351	2,334	1.501	1,541	1,233	80,0
Gesamt	4.833	4,816	3.301	3,312	2,823	85,2

1.2 Schleuse Hemelingen :

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Anzahl der beladenden Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenden Fahrzeuge in Mio. t	Ladung in Mio. t	Auslastung in %
Berg	3.031	2,802	1.453	1,350	1,344	99,6
Tal	2.923	2,713	2.392	2,340	2,186	93,4
Gesamt	5.954	5,515	3.845	3,690	3,530	95,7

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2009 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 7,225 Mio. t, mithin ein Minus von 0,144 Mio. t



Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2009 in Mio. t:

Güterart	2008	2009	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand/Kies	4,661	4,568	- 0,093	- 2,0
Getreide/Futtermittel	1,102	1,129	+ 0,027	+ 2,5
Kohle	0,394	0,713	+ 0,319	+ 81,0
Metallabfälle (Schrott)	0,167	0,325	+ 0,158	+ 94,6
Mineralöl	0,626	0,164	- 0,462	- 73,8
Chem. Erzeugnisse	0,082	0,151	+ 0,069	+ 84,1
Düngemittel	0,158	0,112	- 0,046	- 29,1
Sonstiges	0,070	0,041	- 0,029	- 41,4
Eisen/Stahl/NE-Metalle	0,109	0,022	- 0,087	- 79,8
Gesamt	7,369	7,225	- 0,144	- 2,0

Gesamt-Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2009 in t.

Mittellandkanal

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Minden	2.300.560	808.410	3.108.970
Braunschweig	4.444.402	2.732.773	7.177.175
Uelzen	1.035.006	3.018.842	4.053.848
	7.779.968	6.560.025	14.339.993

* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

Elbe-Seitenkanal

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Uelzen	304.247	160.109	464.356

Weser

WSA	An	Ab	Zusammen (t)
Hann. Münden	1.889	1.659	3.548
Minden	615.528	6.723	622.251
Verden	261.427	988.369	1.249.796
	878.844	996.751	1.875.595

Gesamtumschlag der WSD Mitte

Insgesamt	8.963.059	7.716.885	16.679.944
------------------	------------------	------------------	-------------------

Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafengebieten des MLK/ESK 2009

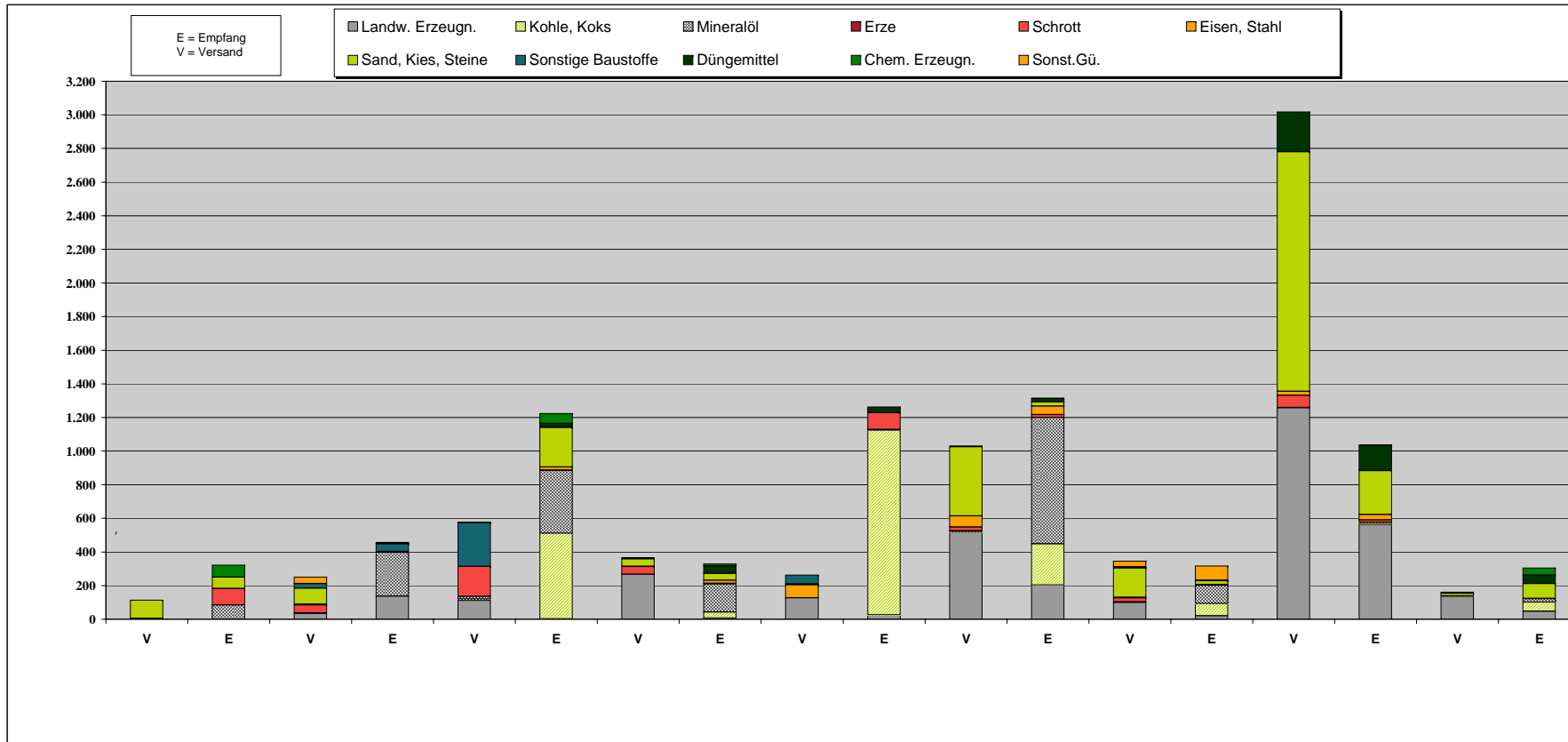
		Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschweig	MLK - Osthaltung	ESK-Häfen
Landwirtsch. Erzeugnisse	V	0	33.662	111.469	267.324	127.166	516.361	99.789	1.257.878	134.344
	E	0	137.462	954	5.978	24.941	202.612	21.390	561.810	47.928
Kohle/Koks	V	0	0	7.683	0	0	4.955	0	1.362	2.531
	E	0	0	509.734	36.421	1.098.557	245.077	72.069	11.841	53.447
Mineraöl	V	0	3.195	16.038	0	0	2.693	0	0	652
	E	84.020	260.158	373.738	168.128	6.350	750.842	108.589	2.175	20.717
Erze	V	0	0	0	0	0	2.932	3.088	0	0
	E	0	0	0	1.010	0	1.077	0	0	0
Schrott	V	5.149	47.102	177.954	46.034	0	22.587	23.894	72.942	1.086
	E	97.711	2.871	1.655	2.951	99.803	15.602	3.774	13.903	0
Eisen/Stahl	V	0	4.813	0	2.437	77.029	64.605	3.301	23.475	0
	E	0	491	18.669	16.659	0	52.507	0	32.279	905
Sand/Kies/Steine	V	107.626	95.852	317	43.612	5.573	412.475	173.371	1.426.043	15.685
	E	69.335	2.260	233.678	40.601	0	25.170	22.302	261.393	88.405
Sonstige Baustoffe	V	0	26.637	260.037	0	52.868	0	0	0	0
	E	0	45.439	4.126	0	710	0	0	0	0
Düngemittel	V	0	0	0	2.592	0	3.928	0	237.139	1.797
	E	0	3.425	20.512	44.179	32.144	20.874	0	149.515	52.121
Chem. Erzeugnisse	V	0	0	0	3.600	0	0	7.162	0	4.014
	E	70.506	4.460	59.440	12.134	0	0	3.390	1.793	40.724
Sonstige Güter	V	527	38.368	3.353	0	0	710	34.020	3	0
	E	464	0	26	0	0	1.475	84.554	297	0
Versand (V)		113.302	249.629	576.851	365.599	262.636	1.031.246	344.625	3.018.842	160.109
Empfang (E)		322.036	456.566	1.222.532	328.061	1.262.505	1.315.236	316.068	1.035.006	304.247
Gesamtumschlag		435.338	706.195	1.799.383	693.660	1.525.141	2.346.482	660.693	4.053.848	464.356

Güterumschlag in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK / ESK 2009

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

Gesamt :

12.685



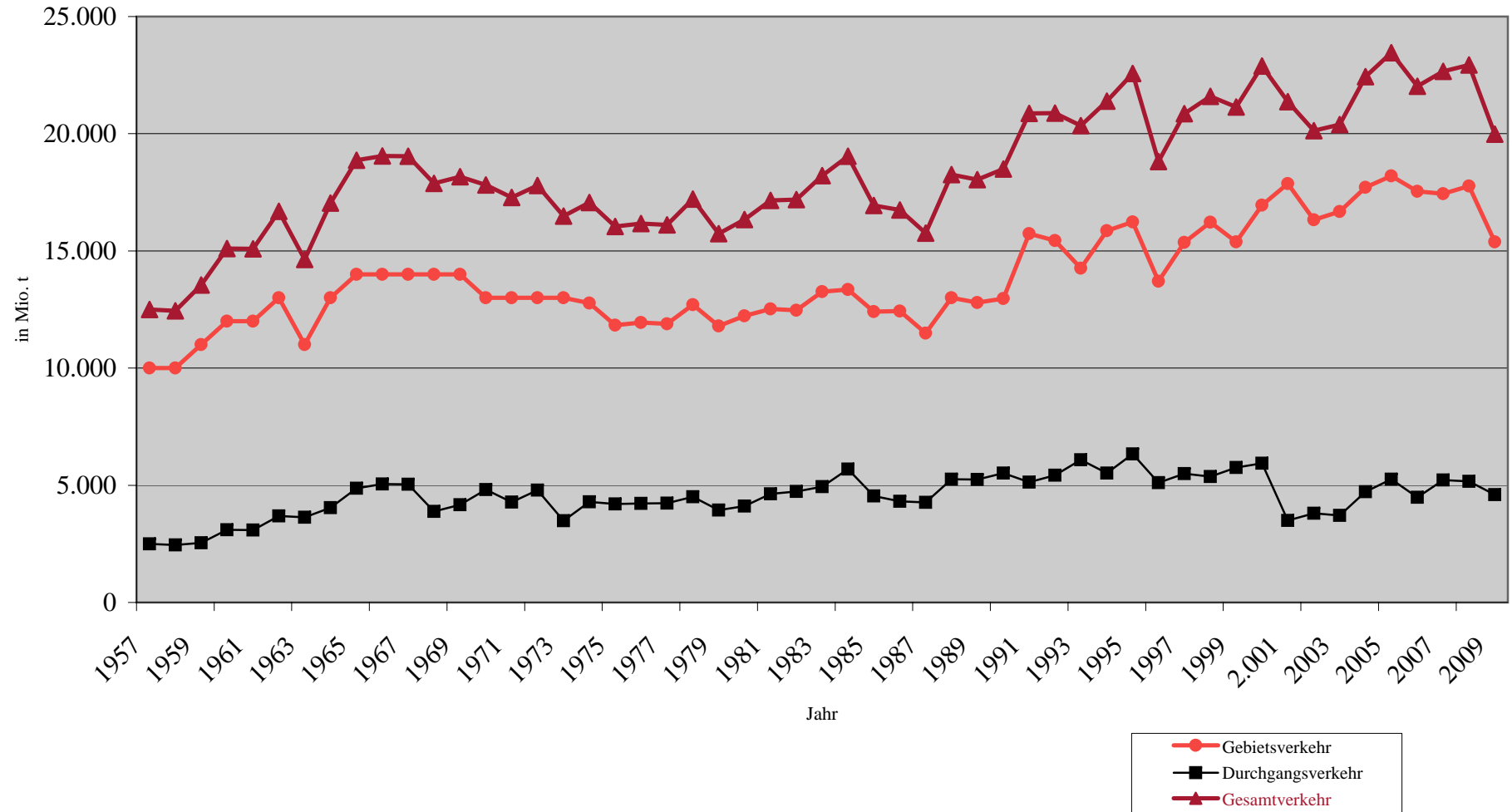
Hafen-bereiche:	Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschweig (+Thune)	MLK- Osthaltung	ESK-Häfen
Versand	113	250	577	366	263	1031	345	3018	160
Empfang	322	457	1223	328	1262	1315	316	1035	304
Gesamt	435	707	1800	694	1525	2346	661	4053	464

Anlage A

Mittellandkanal 2009



Verkehrsaufkommen des Mittellandkanals im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2009



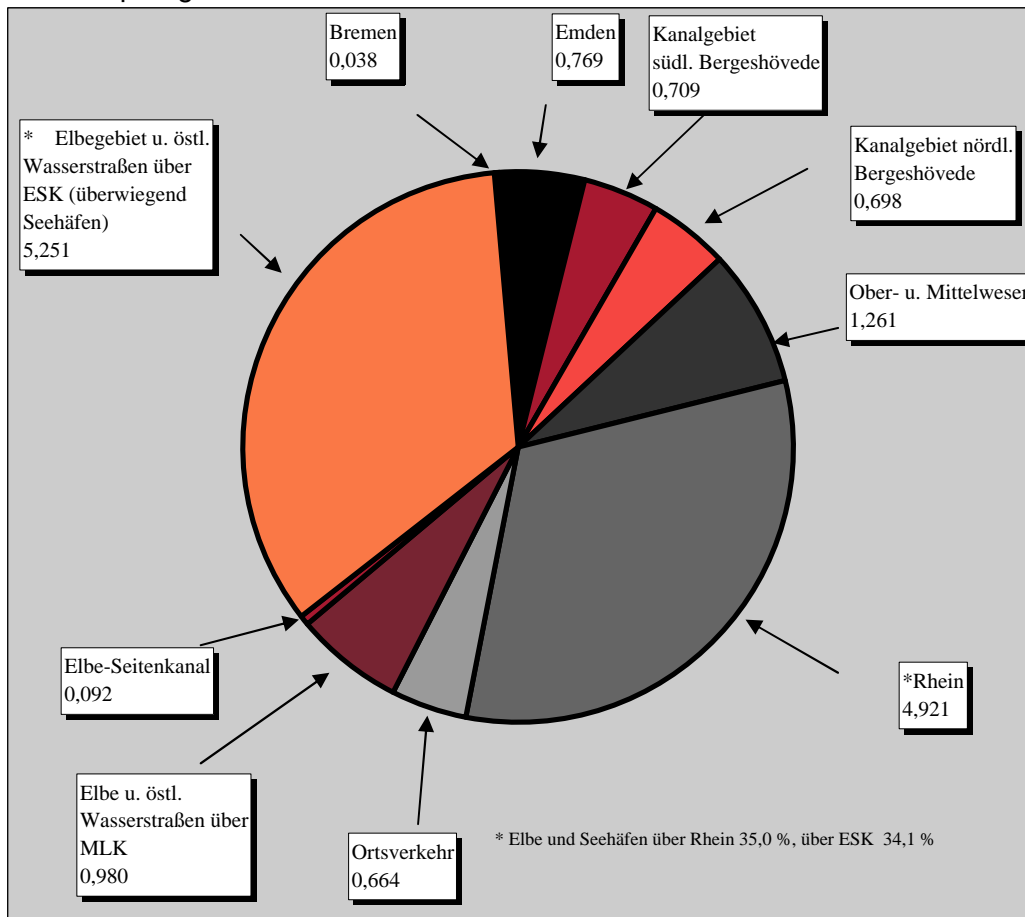
Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2009

(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 19,982

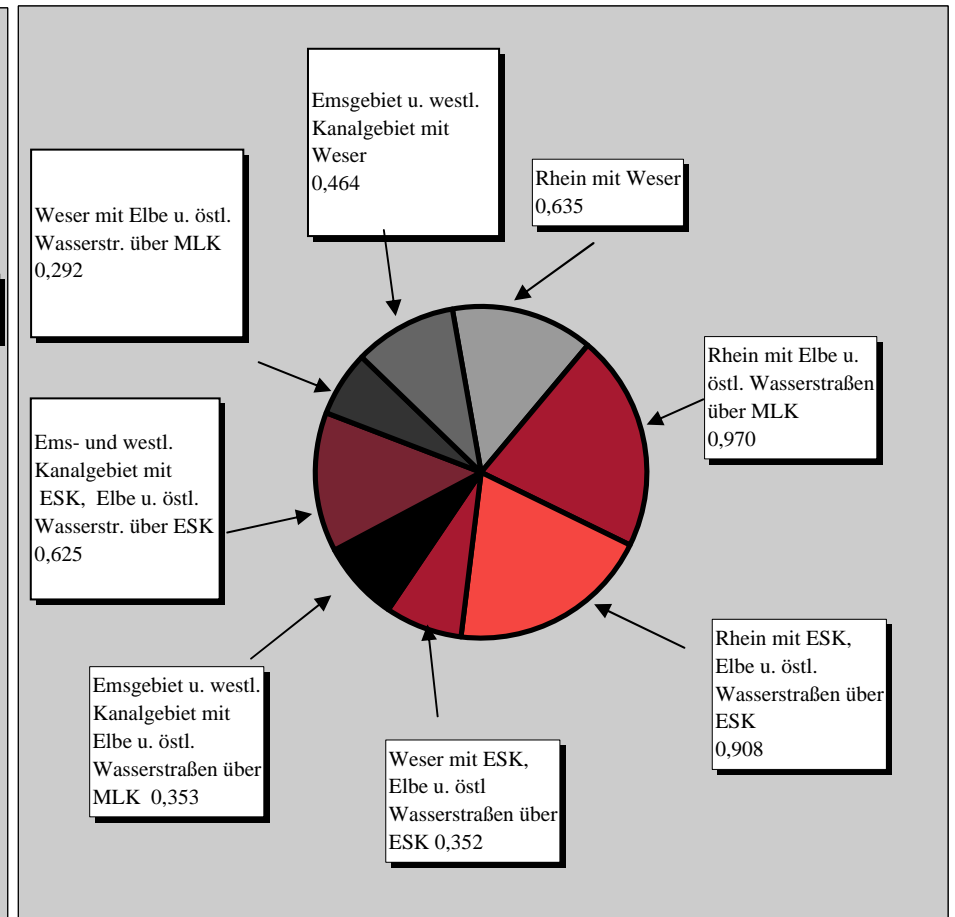
Gebietsverkehr: 15,383

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang



Durchgangsverkehr: 4,599

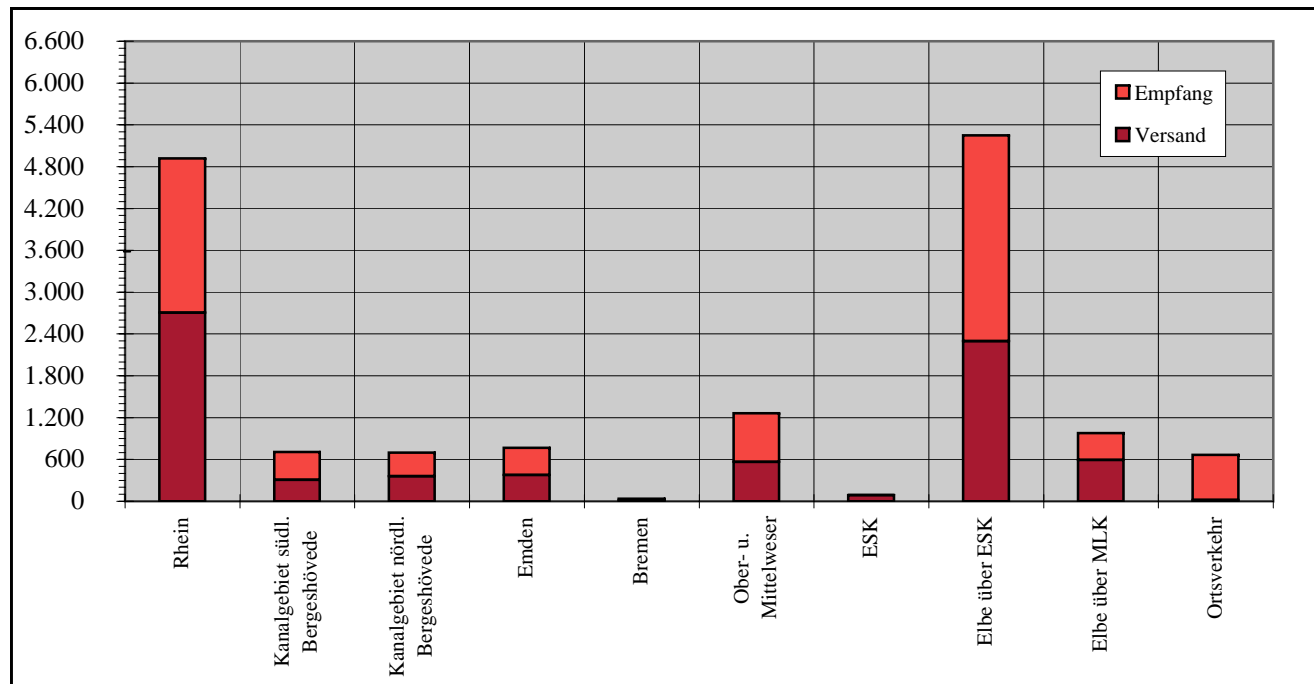
über den Mittellandkanal



Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2009

(Angaben in 1.000 t)

Gesamt: 15,383



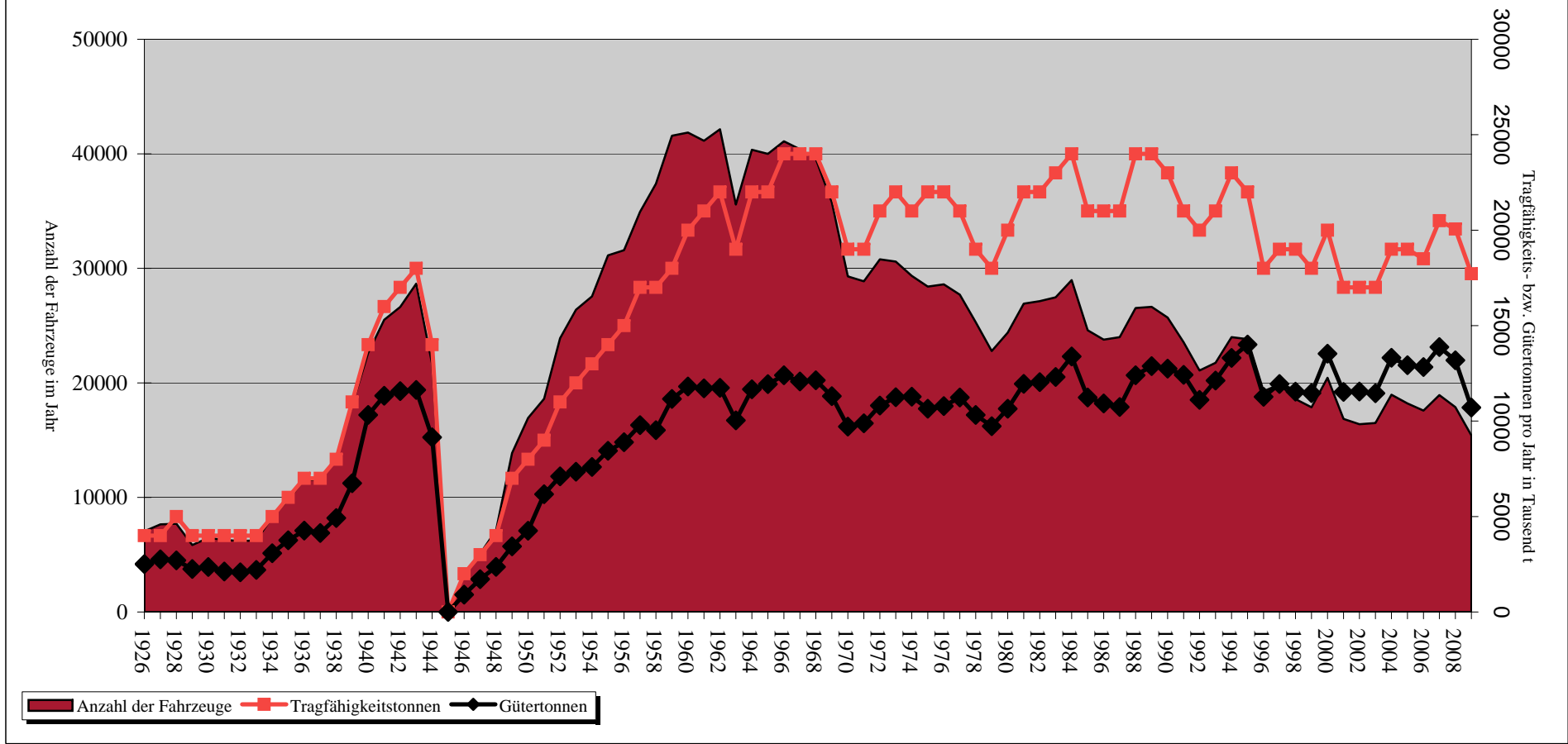
	Rhein	Kanalgebiet südl. Bergeshövede	Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittelweser	ESK	Elbe über ESK	Elbe über MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	2.704	309	358	375	17	564	85	2.297	591	18	7.318
Empfang:	2.217	400	340	394	21	697	7	2.954	389	646	8.065
Gesamt:	4.921	709	698	769	38	1.261	92	5.251	980	664	15.383

Durchgang Bergeshövede (MLK-KM 0,0) in 2009

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t	Ladung in t.	Ø Tragfähigkeit in t.	Ø Ladung in t.	Auslastung in %
Vom MLK	7.881	9.017.409	5.748.456	1.144	729	63,7
Davon leer	1.340	1.742.199	-	1.300	-	-
Davon beladen	6.541	7.275.210	5.748.456	1.112	879	79,0
Zum MLK	7.536	8.701.084	4.958.990	1.155	658	57,0
Davon leer	2.122	2.226.196	-	1.049	-	-
Davon beladen	5.414	6.474.888	4.958.990	1.196	916	76,6

Güterarten in t.	Vom Mittellandkanal	Zum Mittellandkanal	Insgesamt
Getreide / Futtermittel	2.544.890	952.820	3.497.710
Kohle / Koks	102.719	518.523	621.242
Mineralöl	281.008	1.156.918	1.437.926
Chem. Erzeugnisse	581.241	219.099	800.340
Schrott	334.123	150.025	484.148
Eisen / Stahl / Metalle	480.047	353.157	833.204
Sand / Kies / Steine	1.186.259	1.049.646	2.235.905
Düngemittel	177.688	493.186	670.874
Sonstige Güter	60.481	65.616	126.097
Gesamt in t.	5.748.456	4.958.990	10.707.446

Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



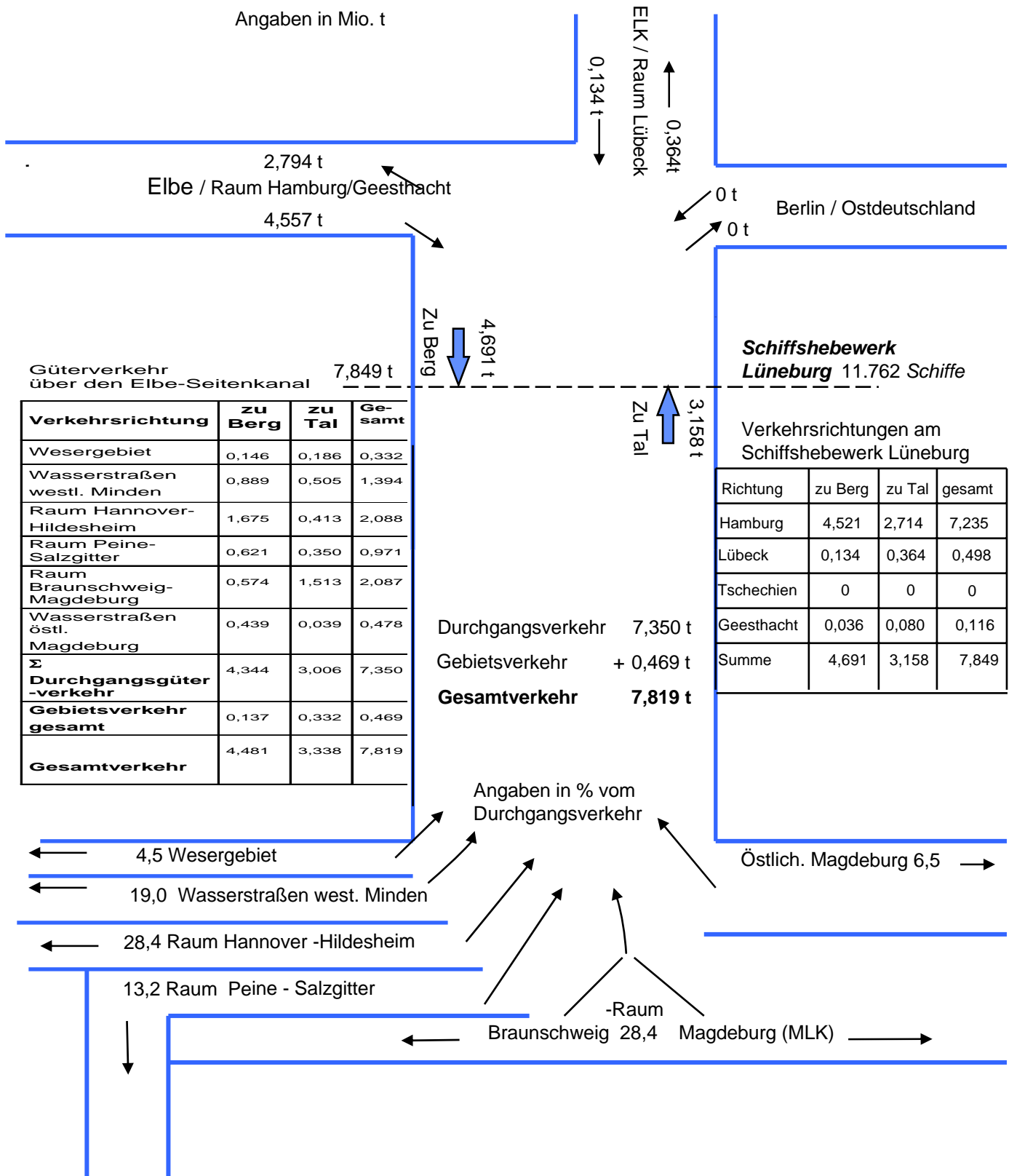
Anlage B

Elbe-Seitenkanal 2009



Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2009

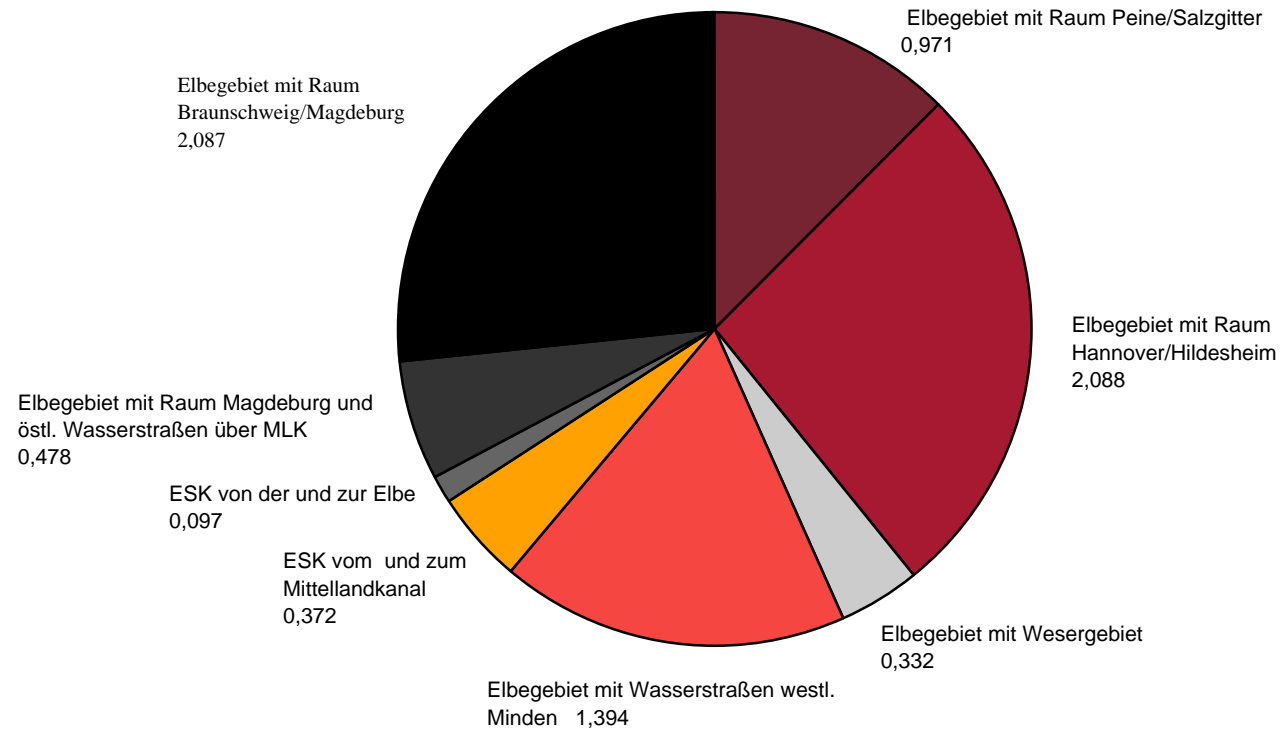
Angaben in Mio. t



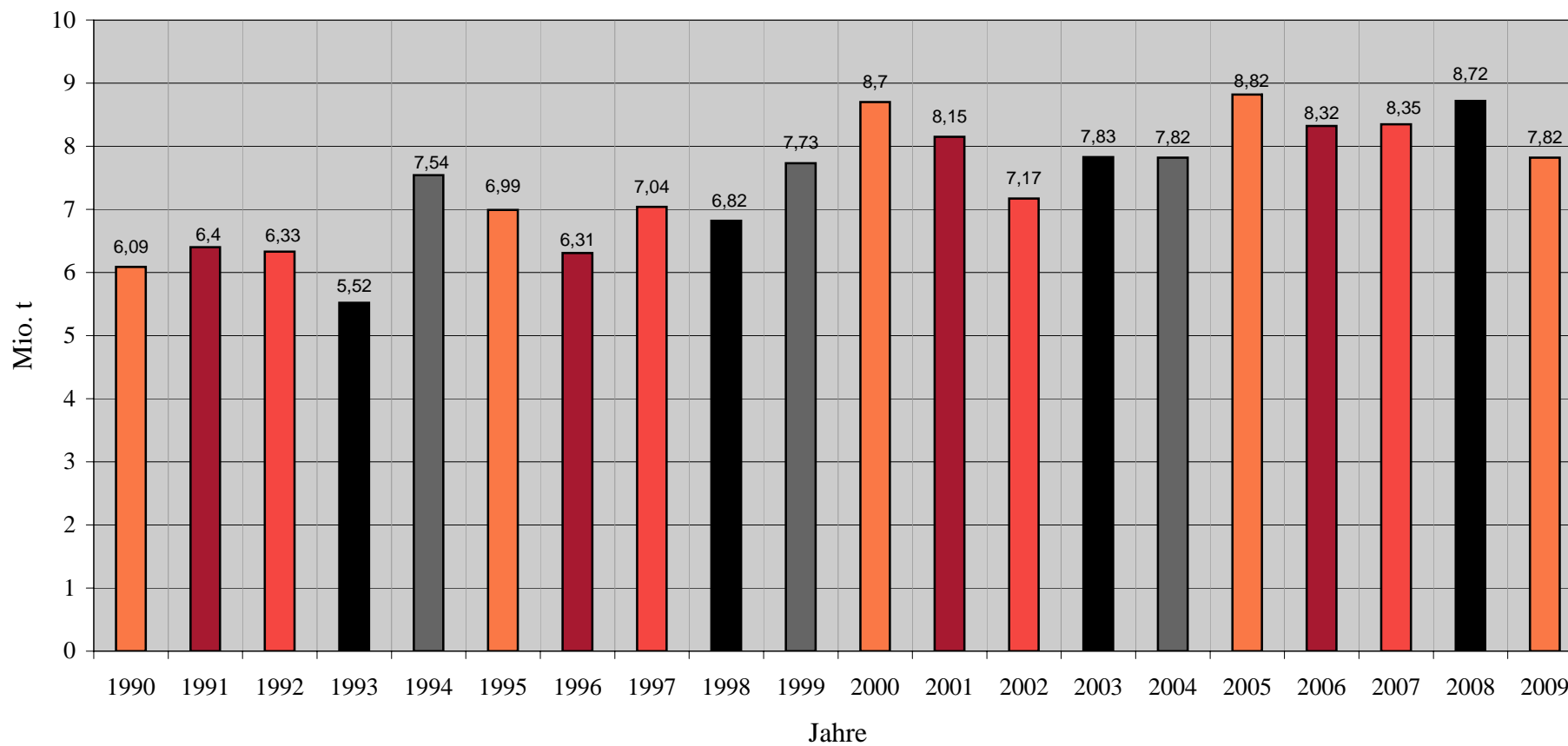
Gesamtverkehr des Elbe-Seitenkanals (ESK) 2009

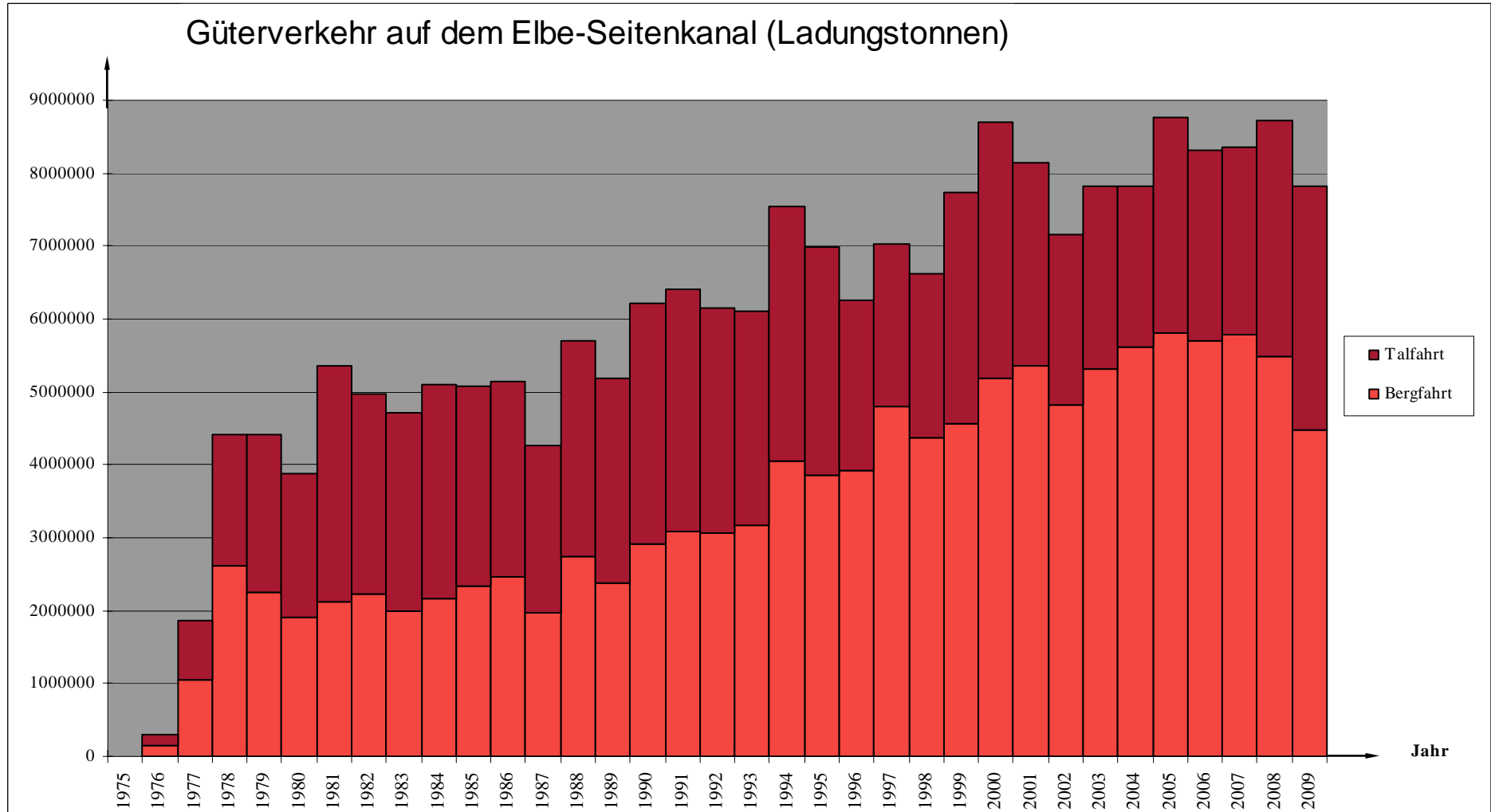
(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 7,819



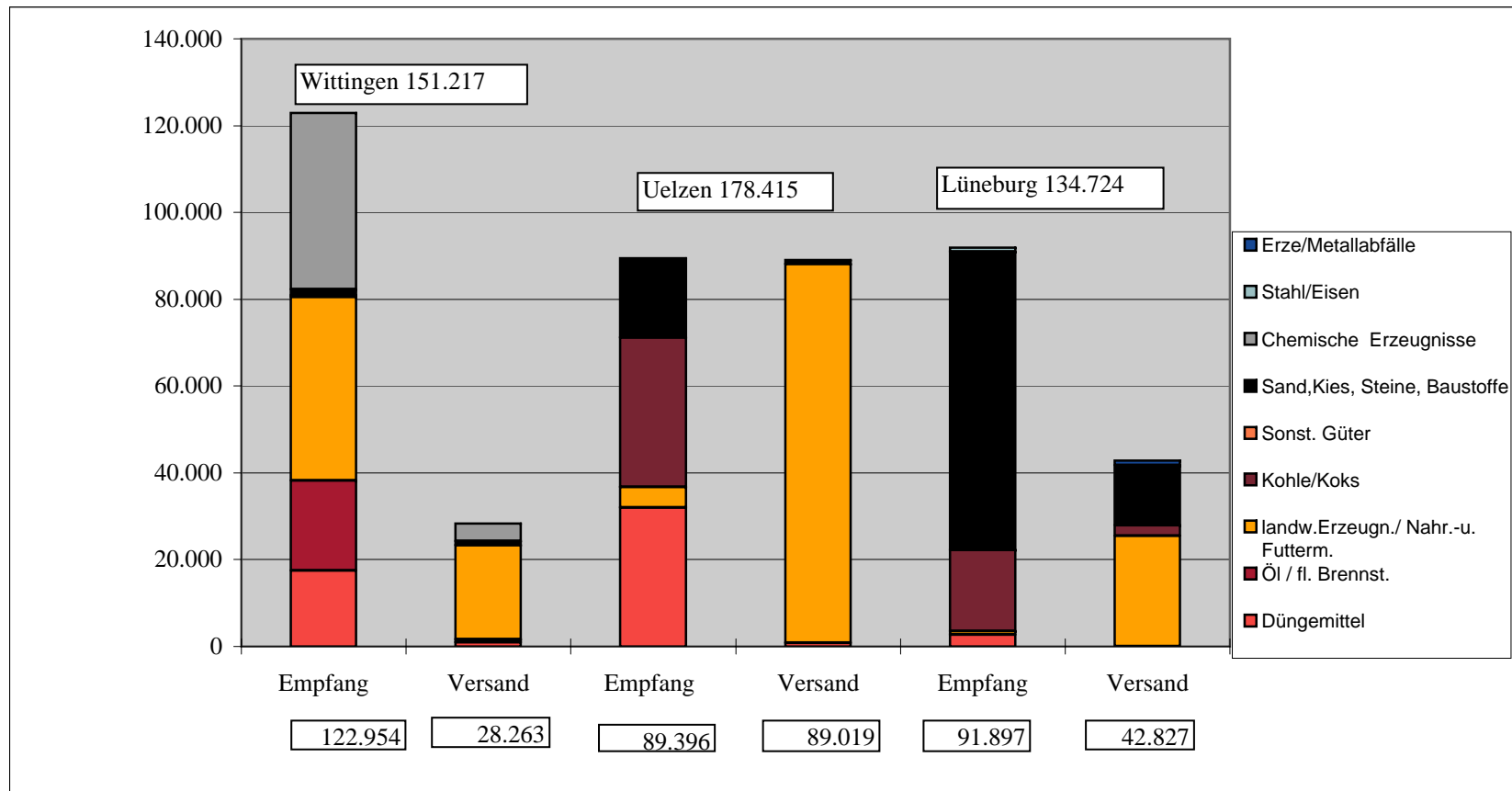
Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2009 in Mio. t (Gesamtverkehr)





Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2009

Gesamt: 464.356 t

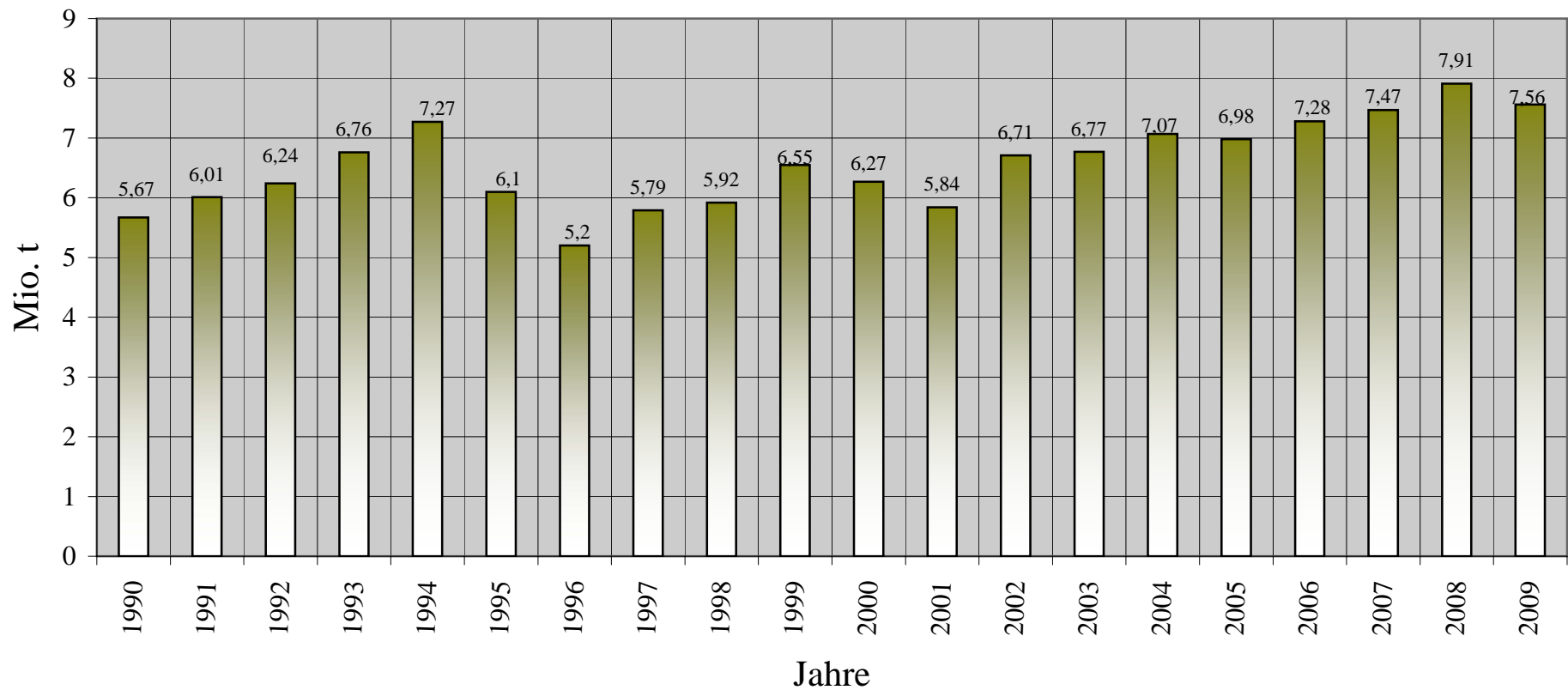


Anlage C

Weser 2009



Güterverkehrsentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2009 in Mio.



Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2009

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in Mio. t	Ladung in t.	davon leer	Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t.
Versand	3.038	3.163.490	1.861.515	x	811	820.922
Empfang	2.739	2.827.897	1.232.968	X	968	998.698
Gesamt	5.777	5.991.387	3.094.483	X	1.779	1.819.620
+ Ortsverkehr	4.362	4.615.249	4.130.292	X	2.168	2.296.005
Insgesamt	10.139	10.606.636	7.224.775	X	3.947	4.115.625

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand	Empfang	Gesamt	Güterarten	Versand	Empfang	Zusammen
Rheingebiet u. westl. Ausland	152.231	252.403	404.634	Getreide./ Futtermit.	548.057	581.156	1.129.213
Ruhr u. Kanalgebiet südl.	214.271	122.038	336.309	Kohle / Koks	440.556	272.102	712.658
Ems u. Kanalgebiet nördl.	392.832	56.590	449.422	Mineralöl	115.929	48.547	164.476
MLK u. östl. Wasserstraßen	1.102.181	801.937	1.904.118	Schrott	234.952	90.304	325.256
Unterweser	0	0	0	Eisen / Stahl	5.249	16.944	22.193
Oberweser	0	0	0	Sand / Kies / Steine	2.431.365	2.136.402	4.567.767
Gesamt	1.861.515	1.232.968	3.094.483	Düngemittel	16.768	94.871	111.639
				Chem. Erzeugnisse	120.626	30.185	150.811
+ Ortsverkehr	2.065.146	2.065.146	4.130.292	Sonstige Güter	13.159	27.603	40.762
= Gebietsverkehr insgesamt	3.926.661	3.298.114	7.224.775	Gesamt	3.926.661	3.298.114	7.224.775

Schleusendurchgang	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit in t	Ladung in t.	Durchgangsverkehr	
Bremen	5.954	5.514.574	3.530.218	Unterweser / Oberweser	0
Langwedel	7.403	7.875.714	3.956.791	Unterweser / westl. Minden	315.482
Dörverden	7.340	7.838.699	3.992.821	Unterweser / östl. Minden	22.983
Drakenburg	7.286	7.730.198	3.911.706	Durchgangsverkehr insgesamt	338.465
Landesbergen	6.967	7.360.010	3.769.336		
Schlüsselburg	5.259	5.489.728	2.862.718	+ Gebietsverkehr	7.224.775
Petershagen	5.258	5.498.971	2.864.523	Gesamtverkehr Mittelweser	7.563.240

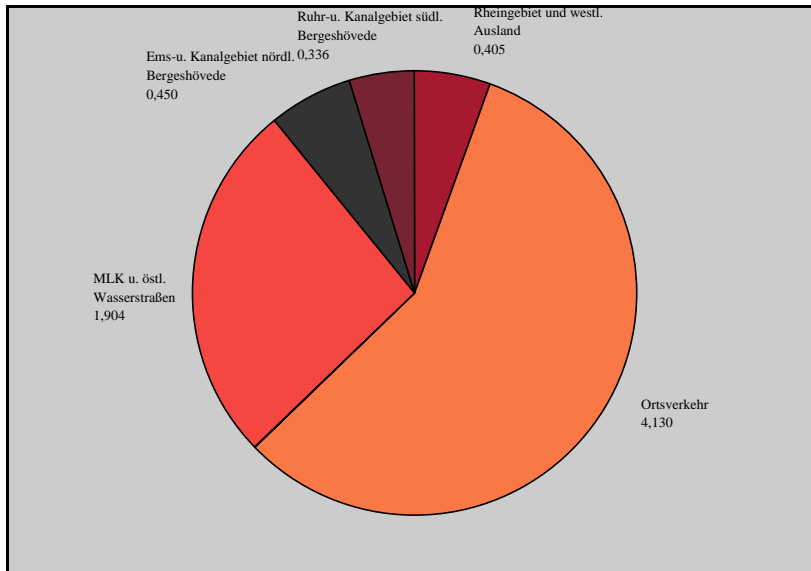
Gesamtverkehr der Mittelweser 2009

(Angaben in Mio. t)

Gesamt: 7,563

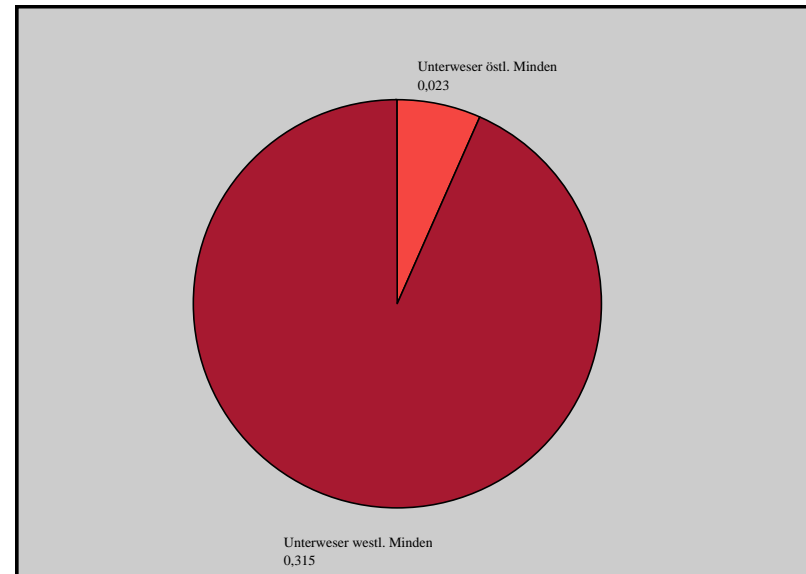
Gebietsverkehr: 7,225

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten Versand und Empfang zusammen



Durchgangsverkehr: 0,338

über die Mittelweser



Anlage D

Schleusen 2009



Schleusenstatistik 2009 nach Angaben der Wasser- u. Schifffahrtsämter

Schleuse	Schleusungen	Geschl. Fahrzeuge	Geschl. Ladungstonnen
Anderten	14.129	17.662	10.672.445
Sülfeld	11.445	16.563	9.041.331
Hollage	3.603	2.342	785.094
Minden (Schacht)	8.405	4.346	2.336.011
Minden (Ober)	4.618	2.426	913.090
Minden (Unter)	3.670	1.521	878.808
Hannover-Linden	1.273	754	320.491
Bolzum	2.737	2.179	808.920
Wedtlenstedt	5.295	3.737	2.064.538
Üfingen	Keine Erhebungen	Keine Erhebungen	Keine Erhebungen
Hameln	1.358	20	1.659
Petershagen	7.562	5.258	2.864.523
Schlüsselburg	7.518	5.259	2.862.718
Landerbergen	8.836	6.967	3.769.336
Drakenburg	9.070	7.286	3.911.706
Dörverden	11.218	7.340	3.992.821
Langedel	10.010	7.403	3.956.791
Lüneburg	17.119	14.114	8.435.577
Uelzen	10.973	14.347	8.650.187

*Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser**a) Frachtschiffs- und Güterverkehr*

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	55.024	1.939.000	nicht erfasst	50	50
1997	5.008	2.609.000	nicht erfasst	63	547
1998	5.206	2.532.000	nicht erfasst	53	47
1999	3.772	2.452.000	nicht erfasst	42	558
2000	4.036	2.147.000	278	49	51
2001	3.959	2.268.000	22	61	39
2002	3.725	2.250.000	3.012	58	42
2003	3.972	2.366.000	3.912	53	47
2004	4.739	2.717.000	8.178	53	47
2005	4.551	2.651.821	7.966	49	51
2006	3.760	2.284.993	10.598	57	43
2007	4.107	2.621.720	6.680	57	43
2008	4.595	2.910.861	5.950	59	41
2009	4.833	2.823.133	7.012	56	44

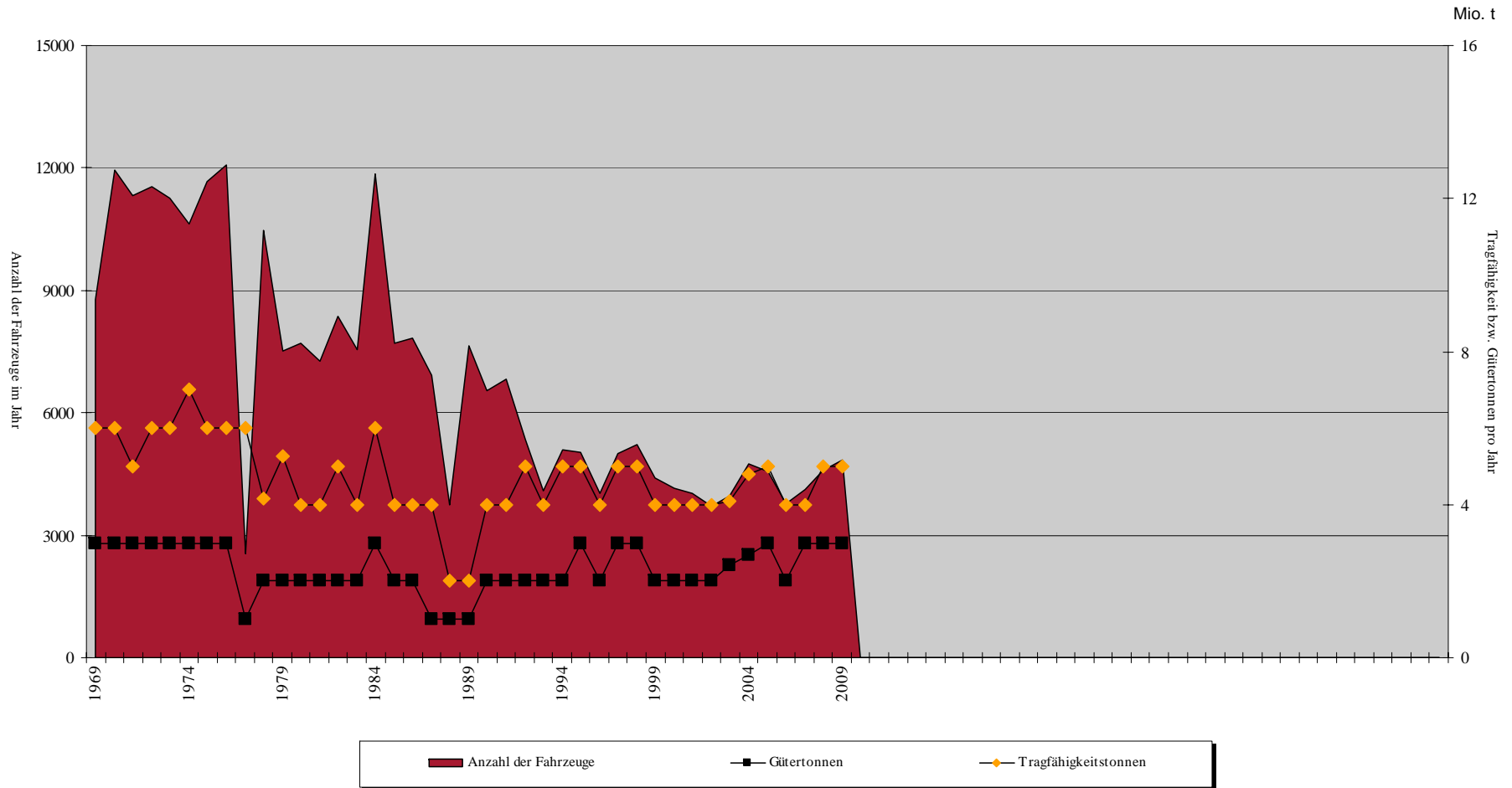
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	nicht erfasst	0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	nicht erfasst	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9	nicht erfasst	6,3
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	nicht erfasst	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	nicht erfasst	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5	nicht erfasst	1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6	nicht erfasst	2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6	0
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2	0
2006	87,9	6,5	0,5	0,1	1,8	3,2	0
2007	84,4	7,6	0,7	0	1,1	6,1	0,1
2008	77,9	7,1	0	0	2,2	12,7	0,1
2009	73,7	8,1	0,4	0,2	1,9	15,4	0,3

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermengen 2009 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	73.101	236.478	309.579
Sonst. landwirtschaftliche	396.299	191.715	588.014
feste Brennstoffe	181.265	14.865	196.130
Mineralölerzeugnisse	114.208	35.553	149.761
Erze und Metallabfälle	157.514	91.704	249.218
Eisen und Stahl	5.249	16.944	22.193
Steine, Erden einschl. Bau-	538.085	545.515	1.083.600
Düngemittel	16.521	70.350	68.871
chemische Erzeugnisse	104.464	11.224	115.688
sonstige Güter	3.498	18.586	22.079
Gesamt	1.590.199	1.232.934	2.823.133

Durchgang an der Schachtschleuse Minden



*Durchgang an der Schleuse Anderten**a) Frachtschiffs- und Güterverkehr*

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	16.071	9.218.000	nicht erfasst	51	49
1997	17.373	10.167.000	nicht erfasst	53	47
1998	17.288	9.464.000	nicht erfasst	47	53
1999*	16.291	9.383.000	120	46	54
2000	15.953	10.496.000	860	44	56
2001	16.258	9.779.000	843	37	63
2002	14.544	9.234.400	1.843	42	58
2003	14.468	9.066.571	4.738	42	58
2004	17.665	10.831.447	8.454	41	59
2005	18.447	11.412.331	16.910	38	62
2006	17.345	10.972.846	18.784	40	60
2007	18.738	12.000.630	19.531	41	59
2008	20.014	12.077.739	24.494	40	60
2009	16.774	10.311.612	18.471	38	62

* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

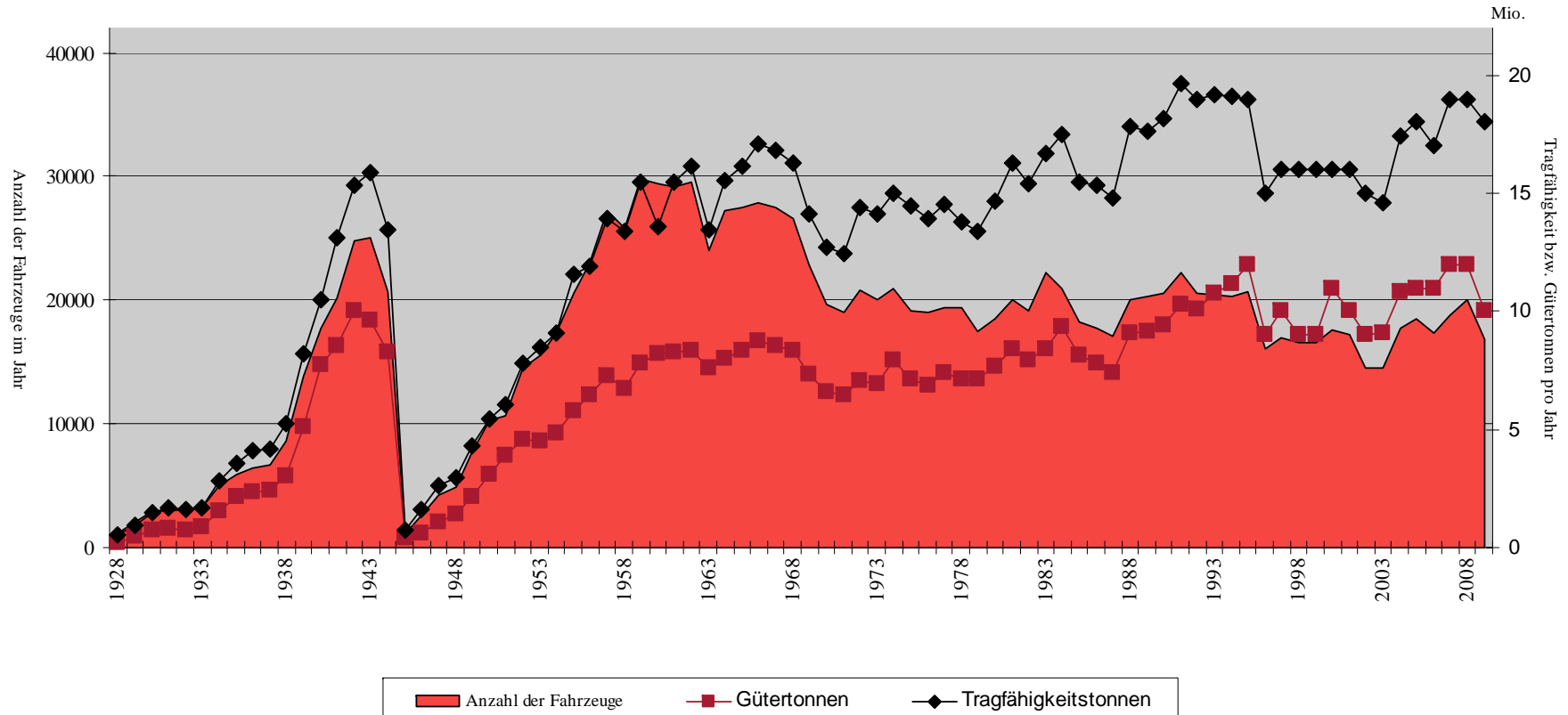
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0	nicht erfasst	3,9
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1	nicht erfasst	0,8
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4	nicht erfasst	1,4
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	nicht erfasst	5,5
2001	66,3	21,9	2	0,5	2,8	nicht erfasst	6,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3	nicht erfasst	5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5	nicht erfasst	3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	9,2	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	6,1	1,2
2006	62,3	23,3	2,3	0,1	4,5	6,4	1,1
2007	61,3	21,8	2,4	0,4	5,2	7,8	1,1
2008	65,9	16,3	1,4	0,3	4,5	10,6	1,0
2009	59,2	22,1	1,9	0,4	4,1	11,4	0,9

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

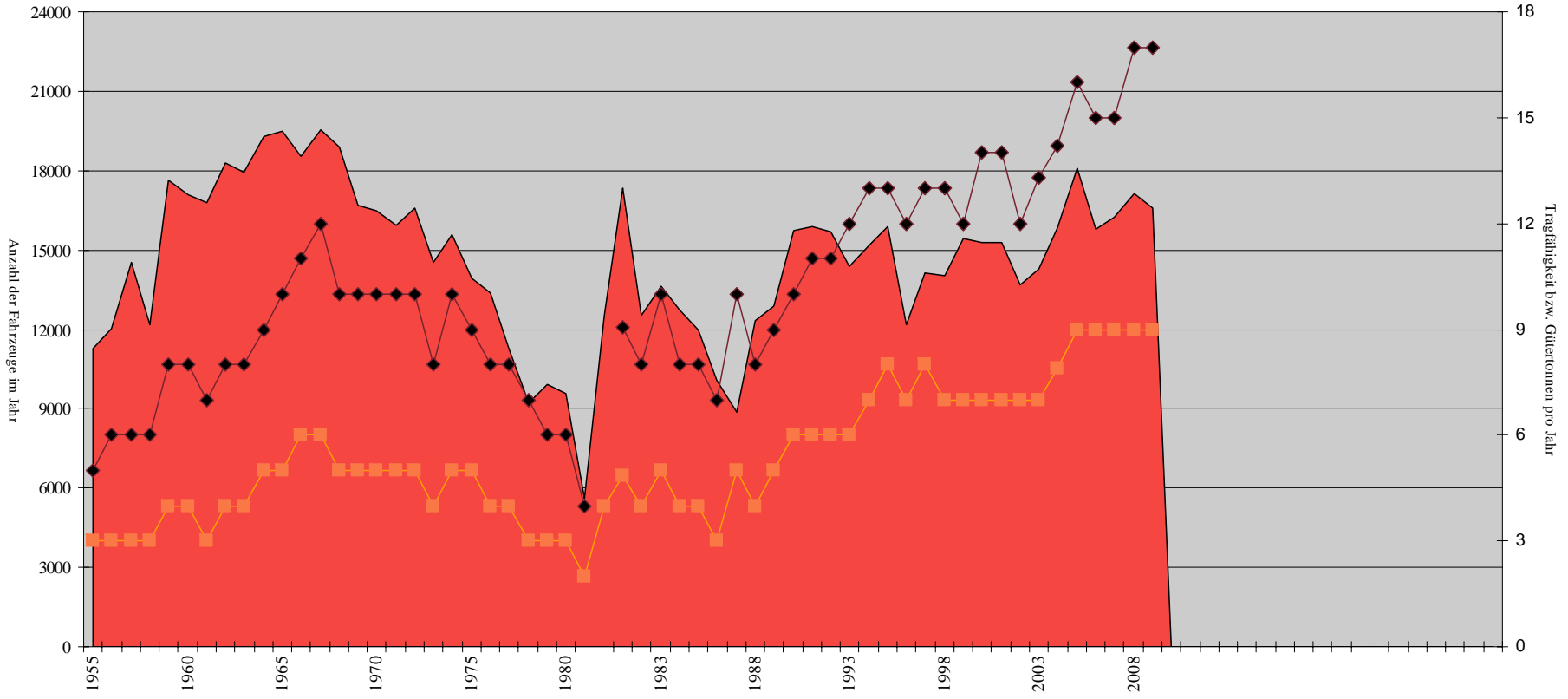
	Gütermengen 2009 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	382.188	1.950.006	2.332.194
Sonst. landwirtschaftliche	564.154	964.026	1.528.180
feste Brennstoffe	255.144	100.562	355.706
Mineralölerzeugnisse	659.474	640.813	1.300.287
Erze und Metallabfälle	364.105	280.845	644.950
Eisen und Stahl	99.407	511.903	611.310
Steine, Erden einschl.	983.899	1.218.107	2.202.006
Düngemittel	359.671	196.726	556.397
chemische Erzeugnisse	218.823	440.360	659.183
sonstige Güter	57.437	63.962	121.399
Gesamt	3.944.302	6.367.310	10.311.612

Durchgang an der Schleuse Anderten

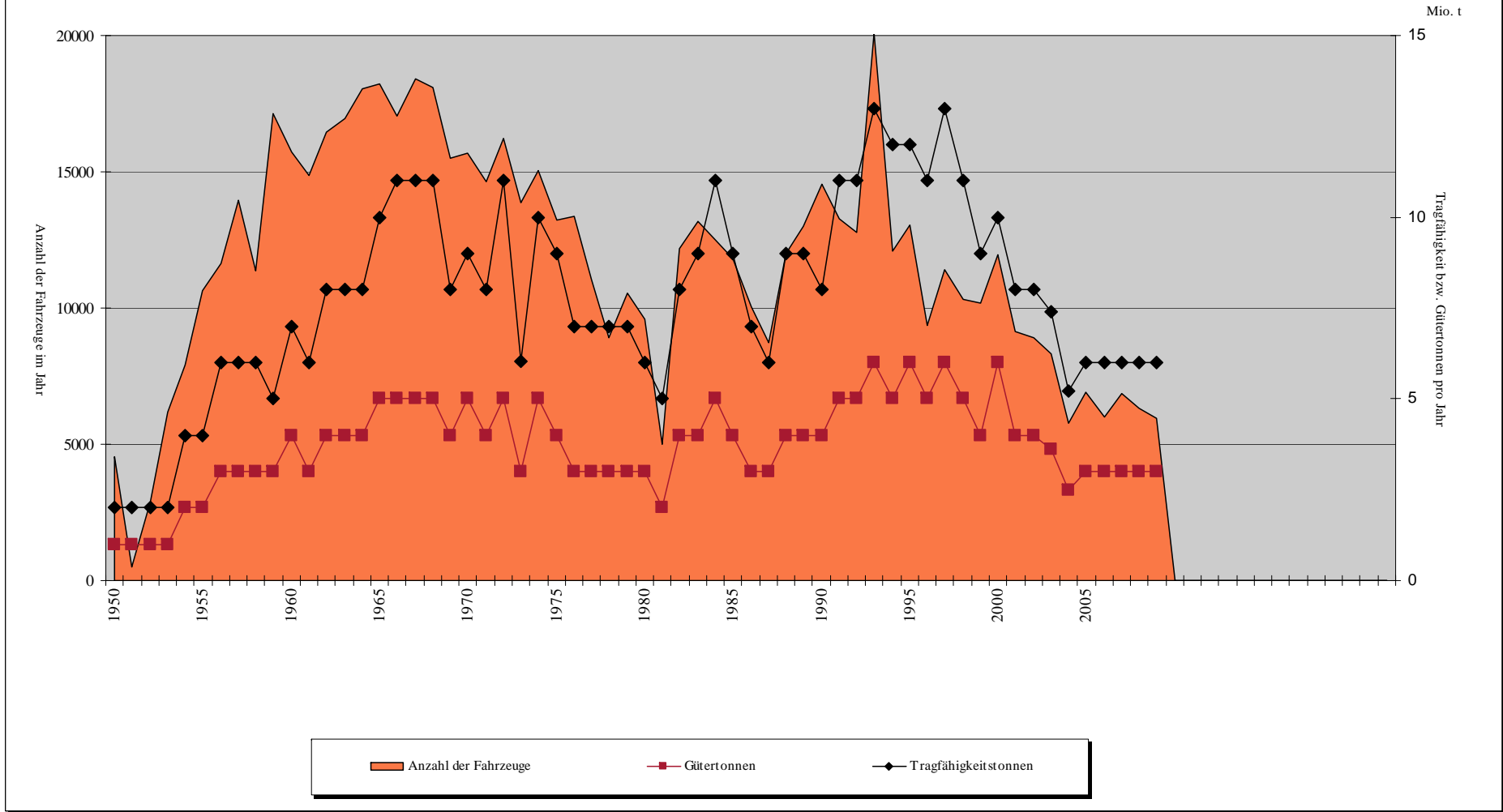


Durchgang an der Schleuse Sülfeld

Mio. t



Durchgang an den Abstiegsbauwerken Rothensee



Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Ladung in t.	Gütermenge		
			Container in TEU	davon in % Bergfahrt	davon in % Talfahrt
1996	11.977	6.237.000	nicht erfasst	62	62
1997	12.540	6.985.000	nicht erfasst	68	32
1998	10.813	6.528.000	nicht erfasst	67	33
1999	13.571	7.522.000	*2.448	60	40
2000	15.679	8.445.000	9.664	64	36
2001	13.461	7.911.000	13.390	69	31
2002	12.050	7.207.100	16.380	71	29
2003	12.155	7.432.802	36.824	73	27
2004	13.082	7.746.223	43.523	75	25
2005	13.250	8.628.000	73.562	69	31
2006	12.037	8.282.492	65.380	71	29
2007	12.036	8.331.116	71.088	74	26
2008	11.697	8.558.894	80.991	65	35
2009	11.762	7.848.955	70.047	60	40

* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst

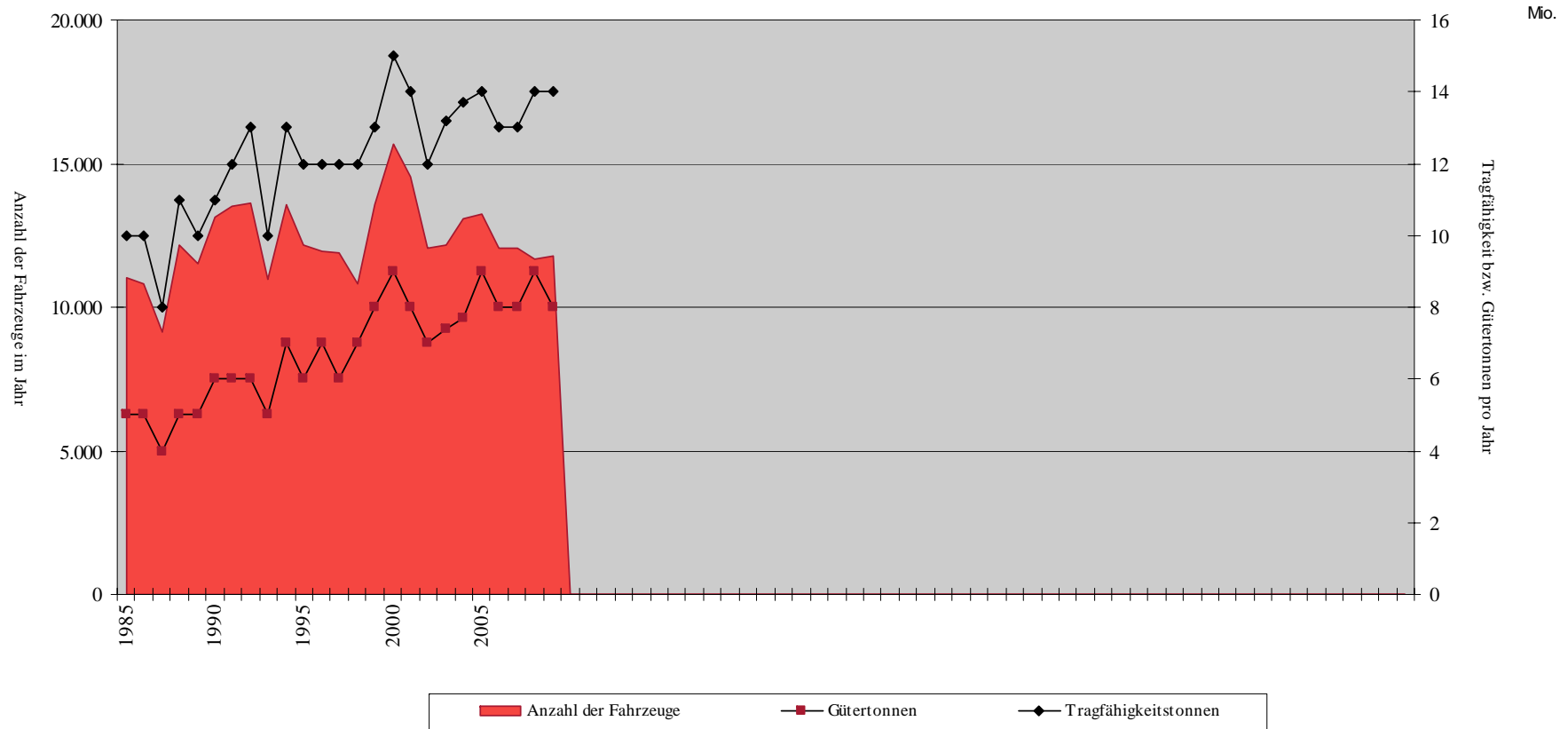
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0	nicht erfasst	1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8	nicht erfasst	0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0	0,7	nicht erfasst	0,5
1999	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst	nicht erfasst
2000	92,9	3,4	0,2	0	2,6	nicht erfasst	0,9
2001	88,0	3,5	0,2	0	1,9	nicht erfasst	6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1	nicht erfasst	9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4	nicht erfasst	2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	3,9	1,4
2005	90,0	4	0,3	0	1,9	1,9	1,9
2006	89,6	2,8	0,7	0	3,6	1,7	1,6
2007	89,0	2,5	0,8	0	3,3	2,5	1,9
2008	86,5	3,6	0,7	0	4,1	3,7	1,4
2009	83,9	6,5	0,4	0,1	2	6,2	0,9

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermengen 2009 in t.		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	38.717	1.185.626	11.224.343
Sonst. landwirtschaftliche	516.000	183.108	699.113
feste Brennstoffe	4.195.682	16.391	1.512.073
Mineralölzeugnisse	1.690.074	123.817	1.813.891
Erze und Metallabfälle	88.926	183.906	272.832
Eisen und Stahl	133.869	32.942	166.811
Steine, Erden einschl.	269.103	1.078.266	1.347.369
Düngemittel	81.142	127.383	208.525
	370.735	109.271	561.006
sonstige Güter	6.735	36.257	42.992
Gesamt	4.690.988	3.157.967	7.848.955

Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg

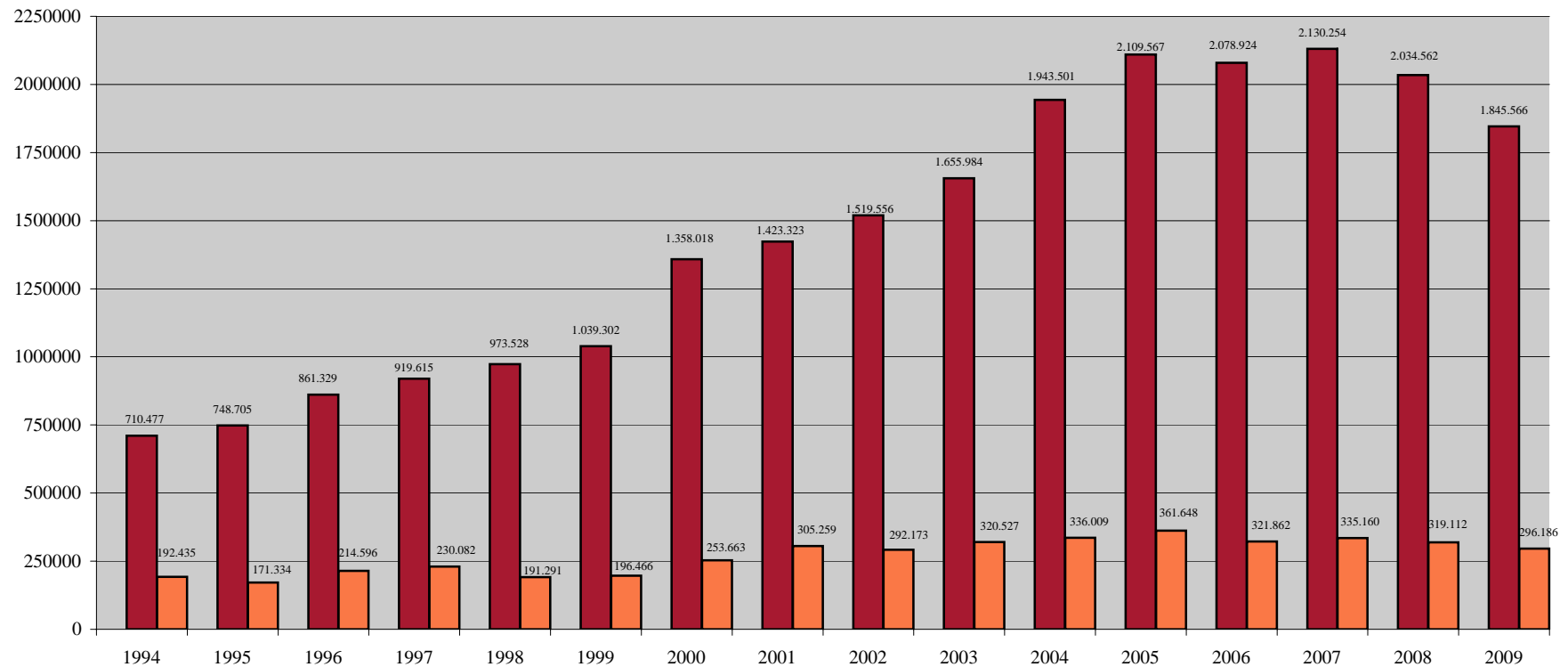


Anlage E

Containerverkehr 2009

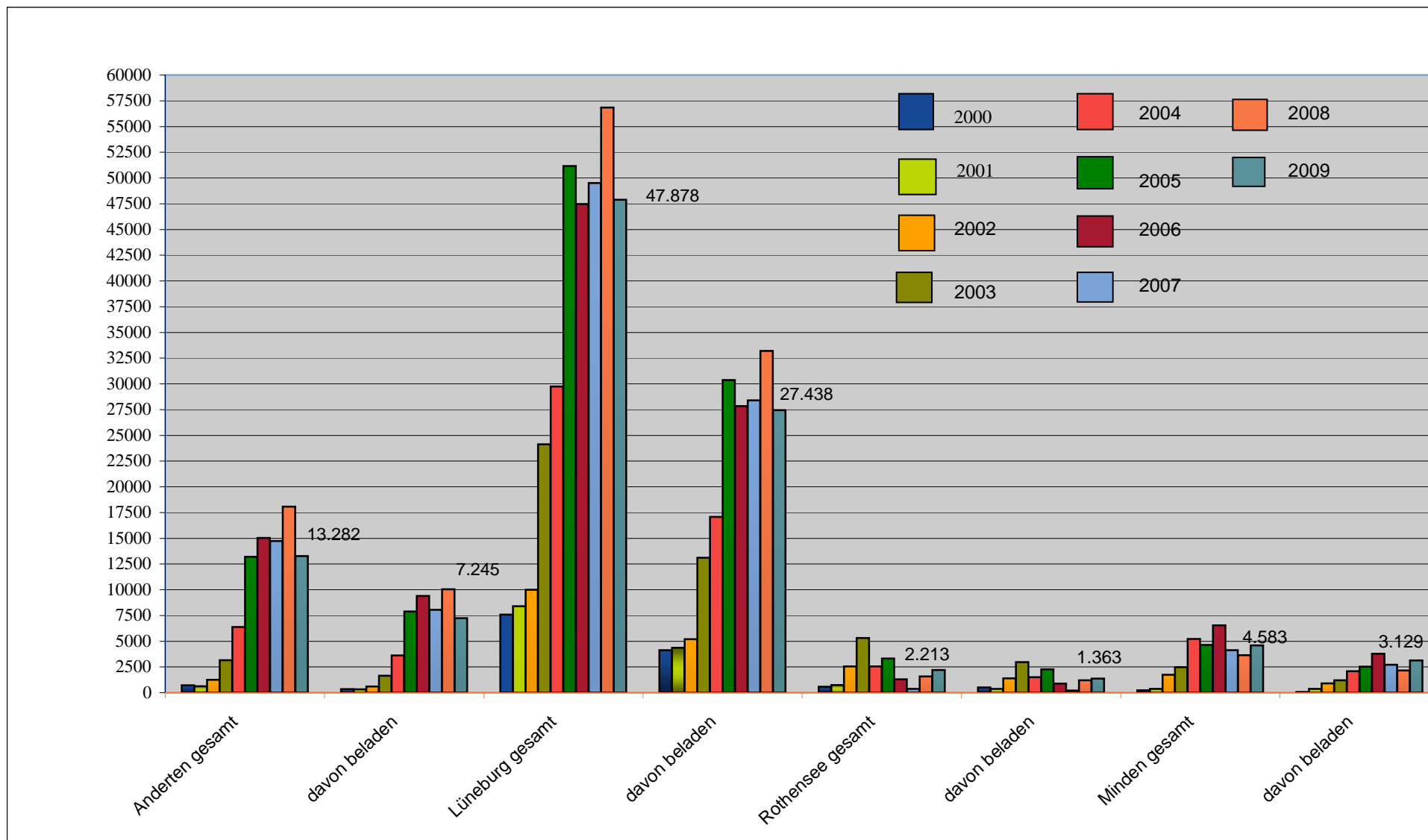


Containertransporte auf deutschen Binnenwasserstraßen
Beförderte Container in TEU (twenty-foot-equivalent unit)



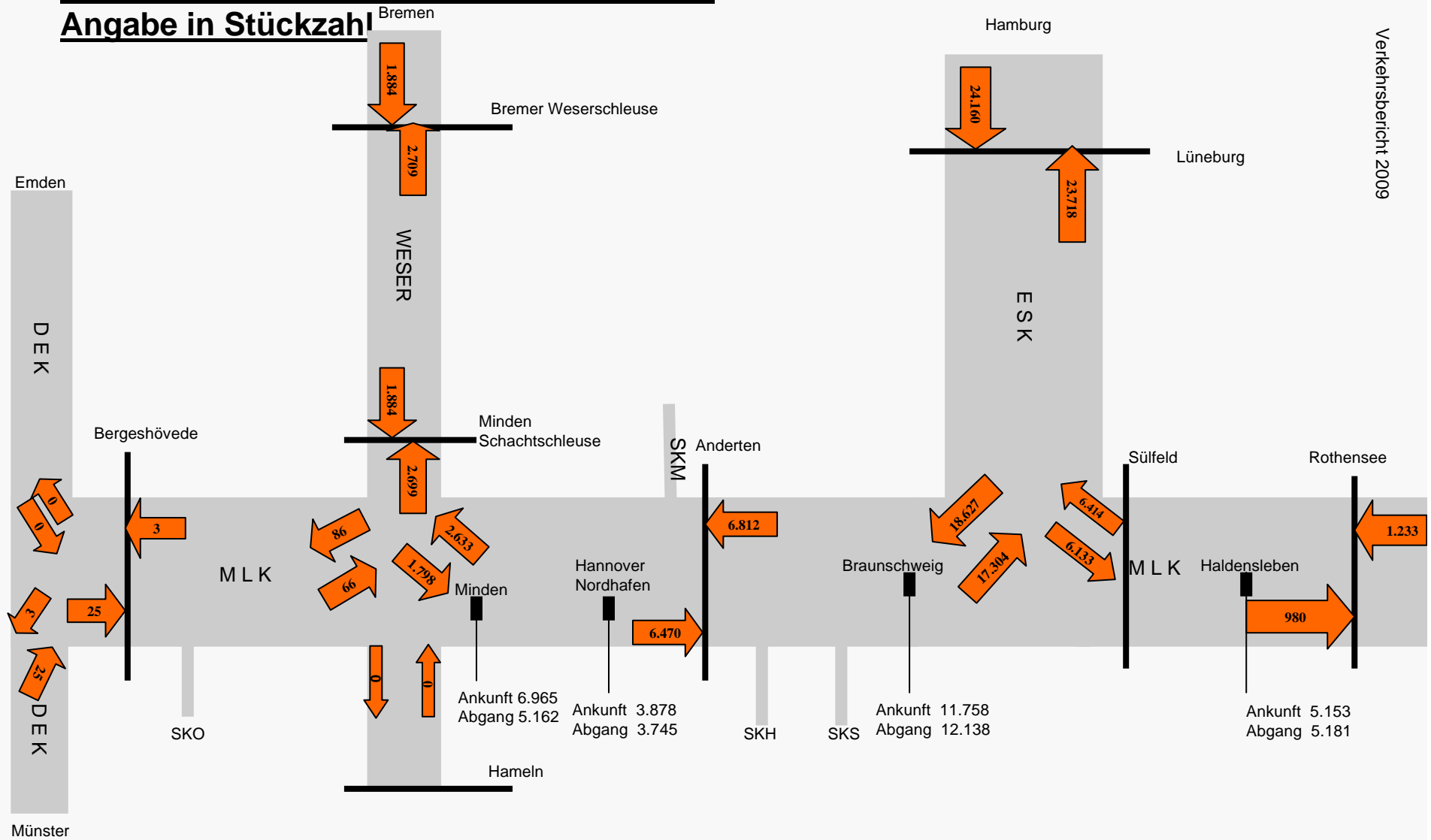
Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundes
 Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundes
 darunter auf deutschen Schiffen

Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken Anderten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2009 in Stück

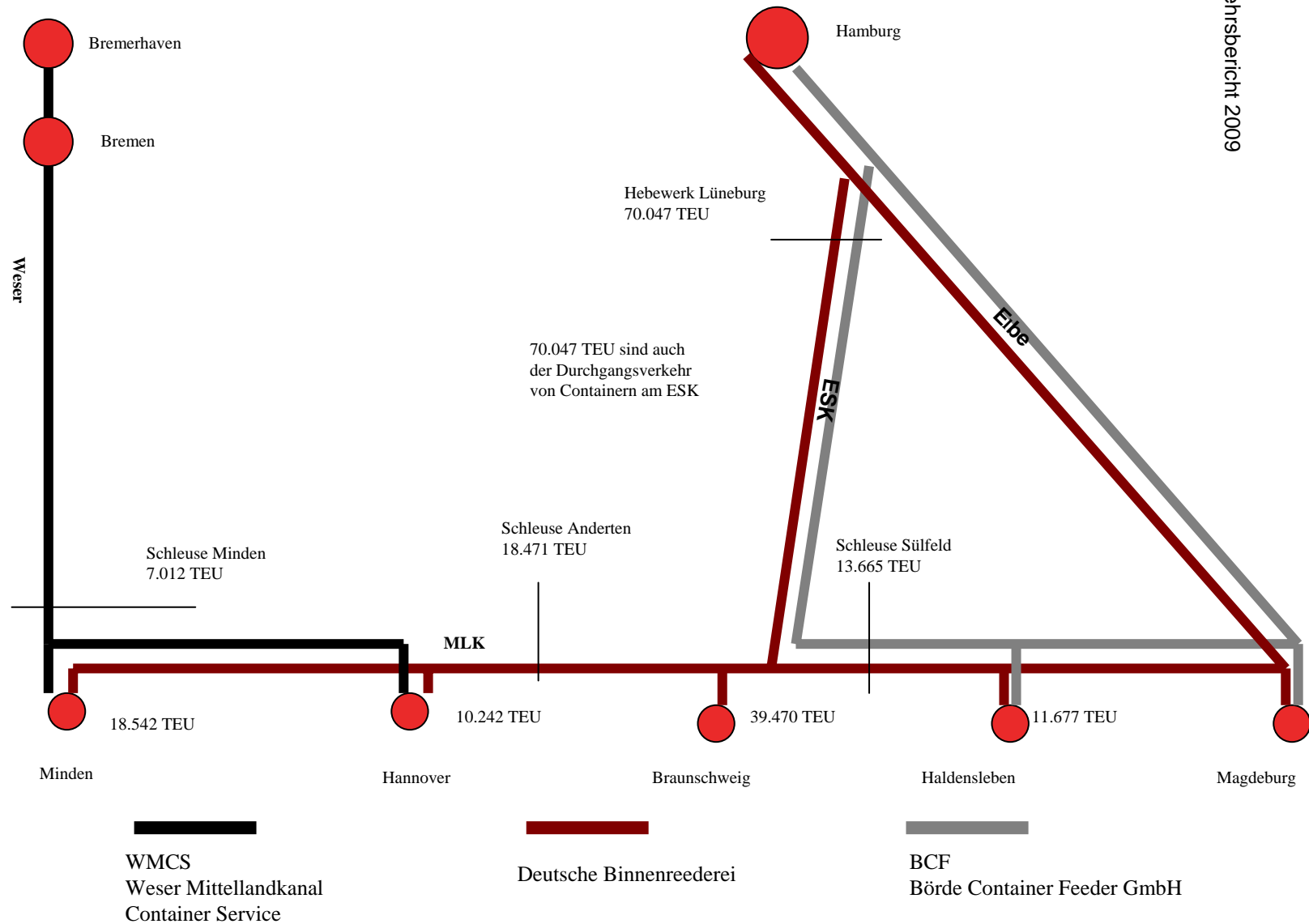


Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2009

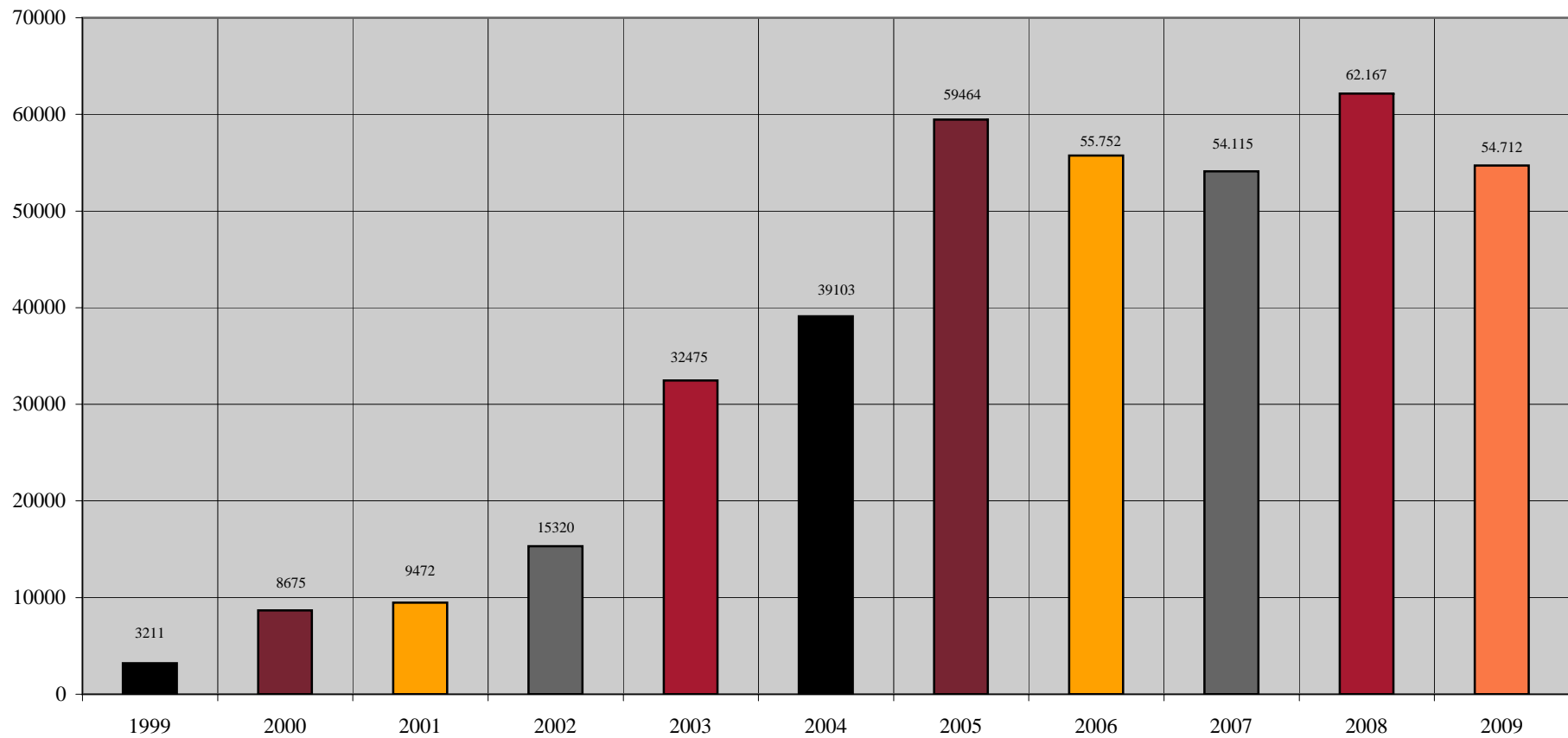
Angabe in Stückzahl



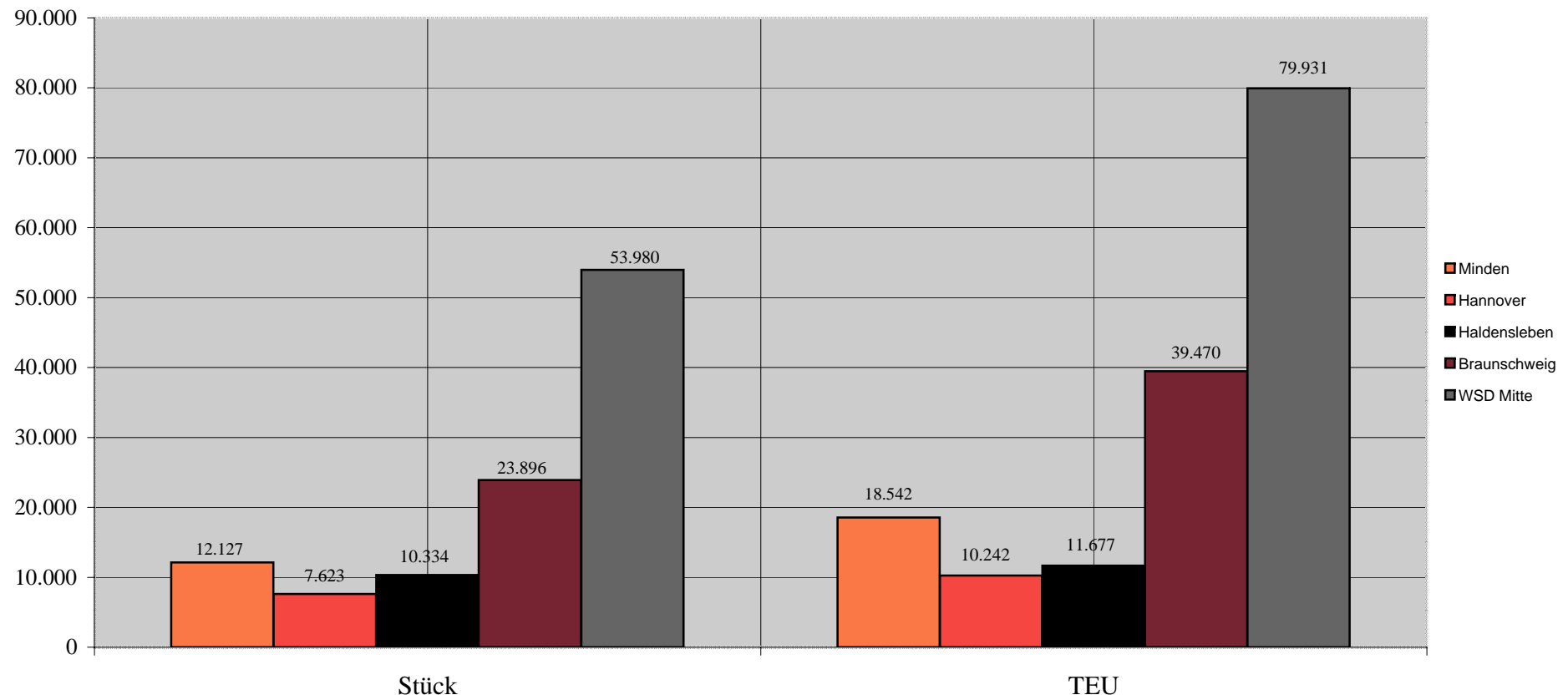
Bestehende Containerlinien im Seehinterlandverkehr auf Wasserstraßen der WSD Mitte mit Verkehrs- u. Umschlagzahlen 2009 in TEU



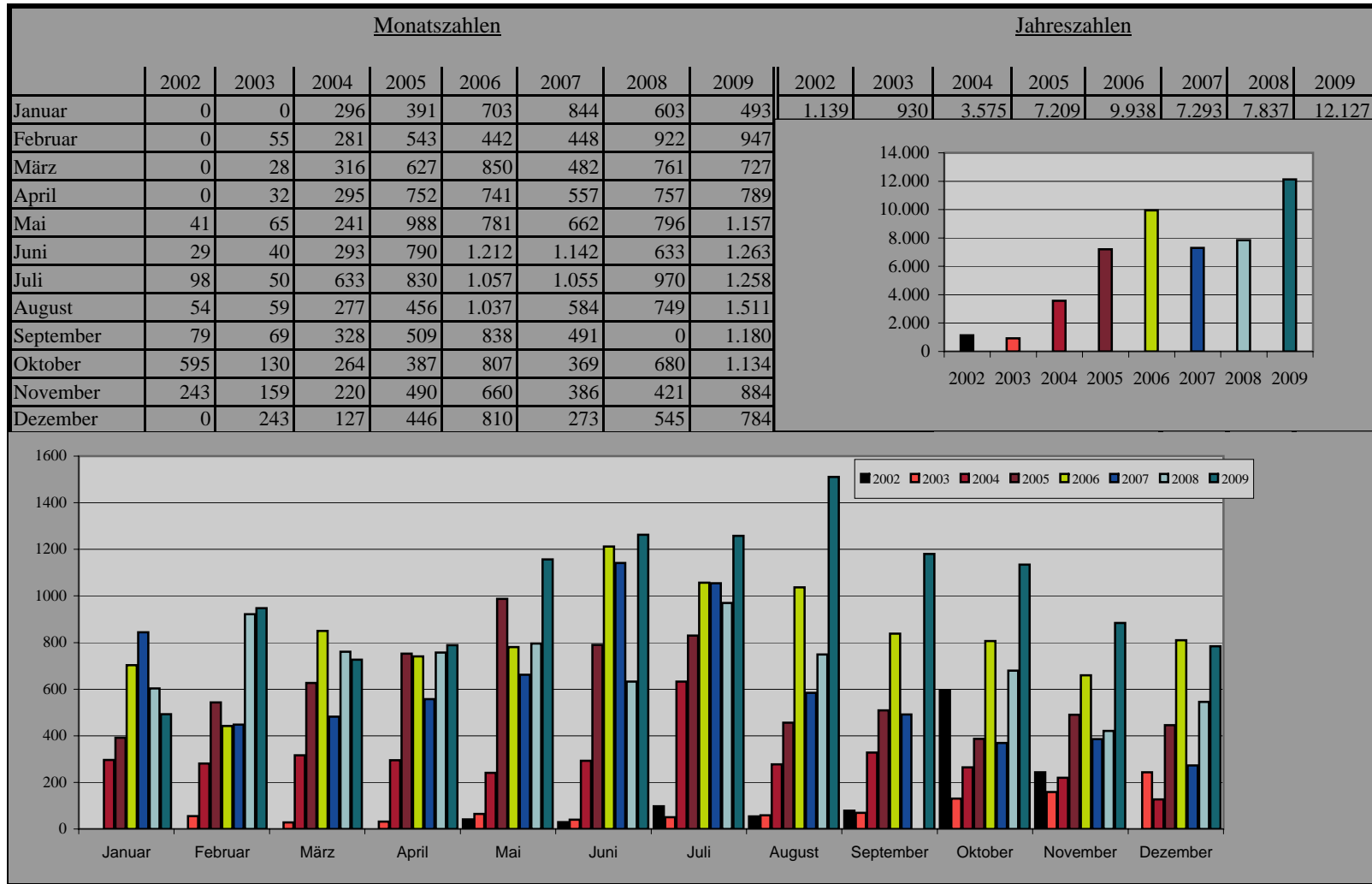
Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



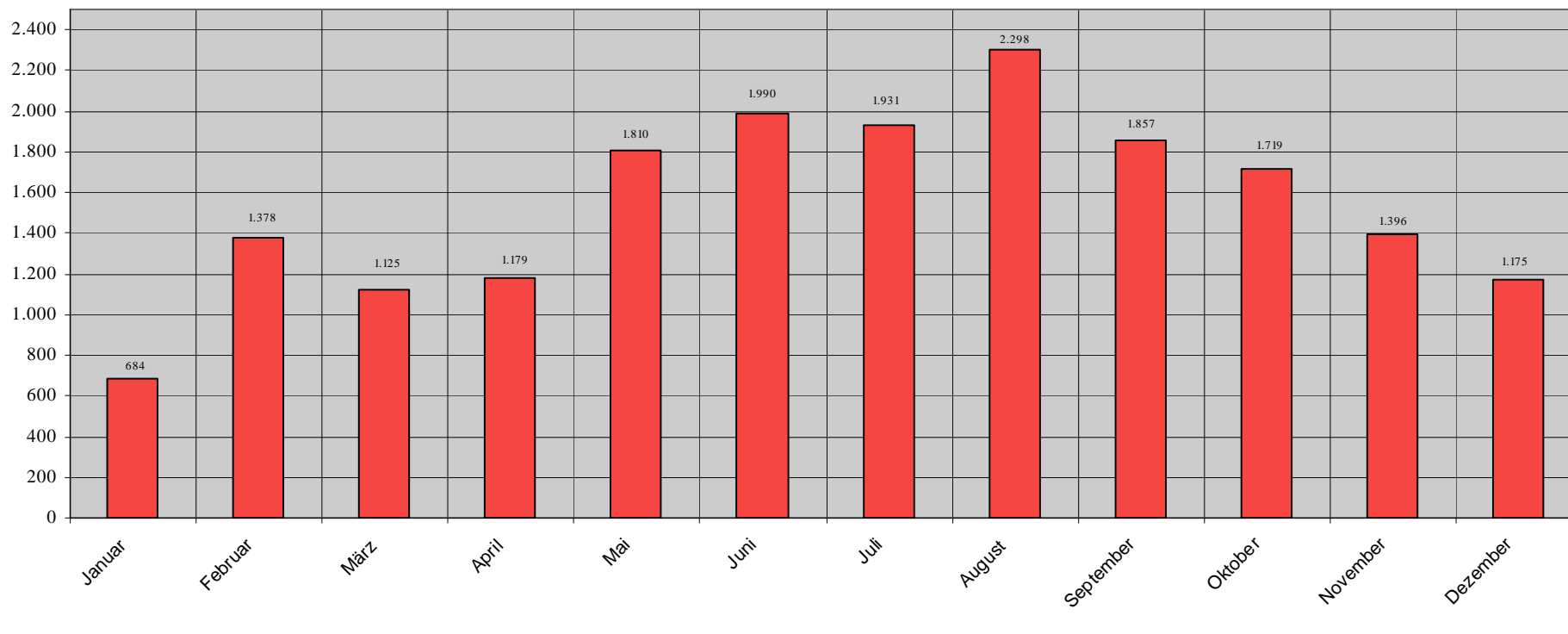
Containerumschlag 2009 im Bereich der WSD Mitte



Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)



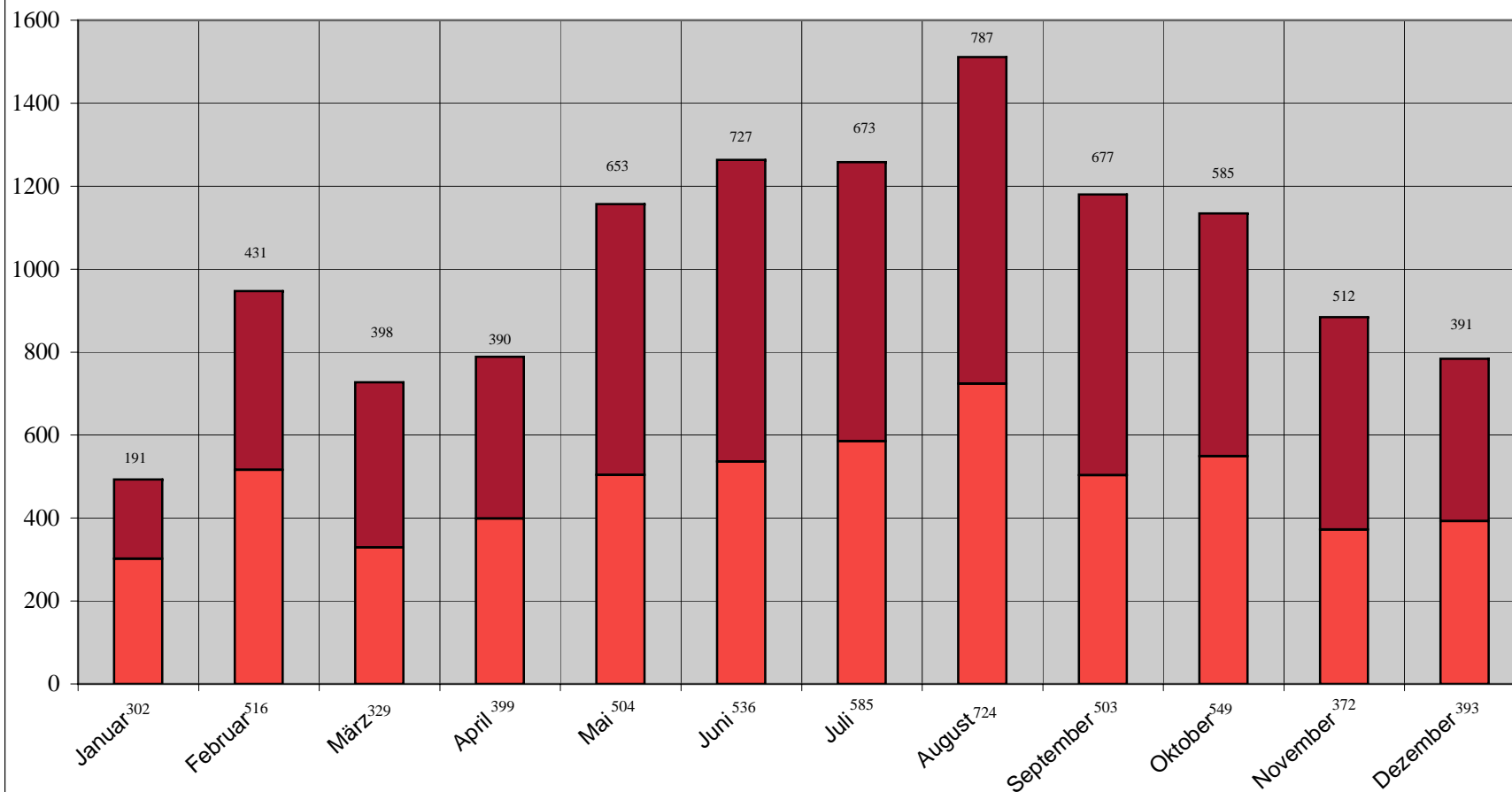
Hafen Minden Containerumschlag 2009 in TEU
(20 Fuß) Gesamtumschlag: 18.542 TEU



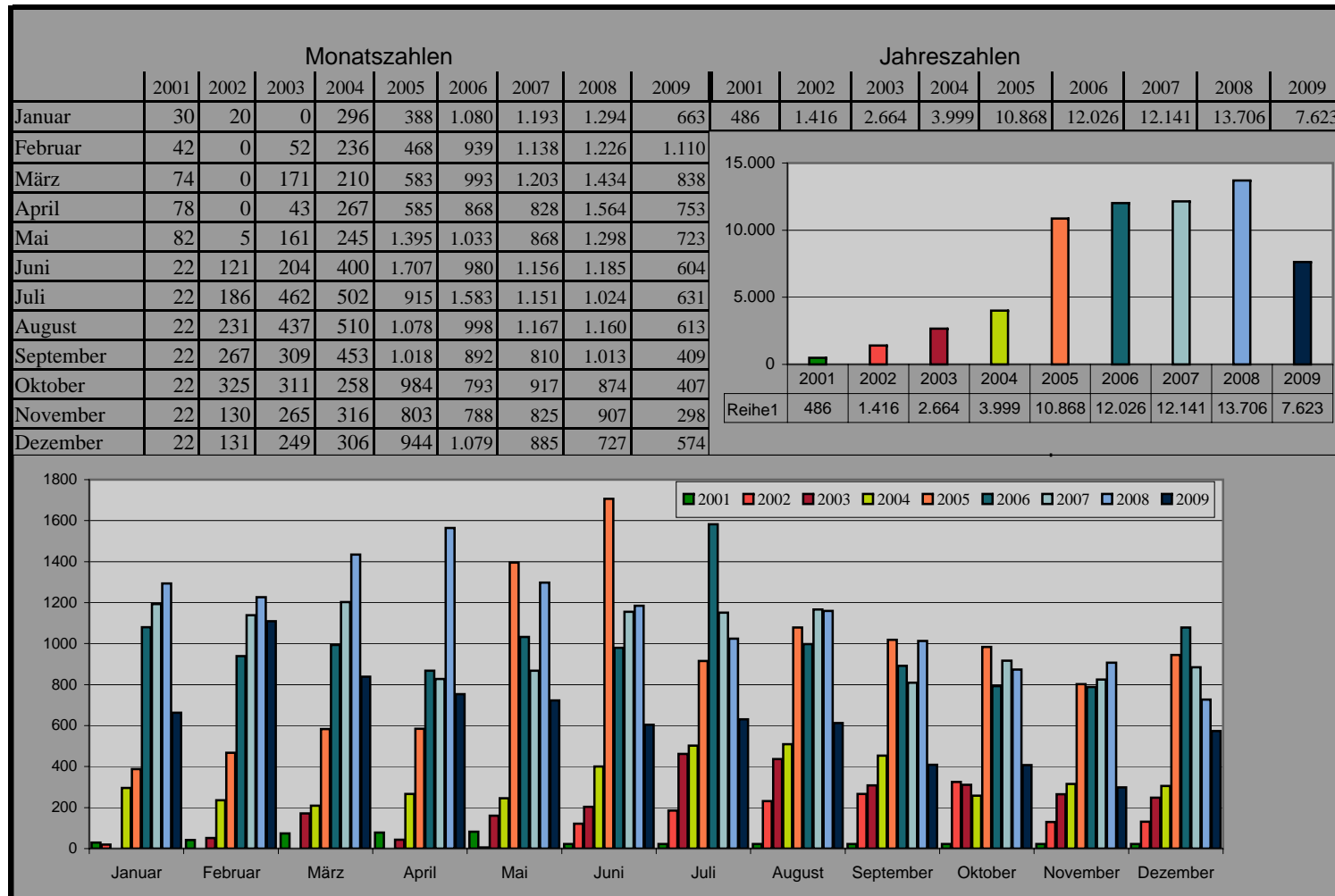
Hafen Minden Containerumschlag 2009

Mengenanteile Containergrößen

■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.

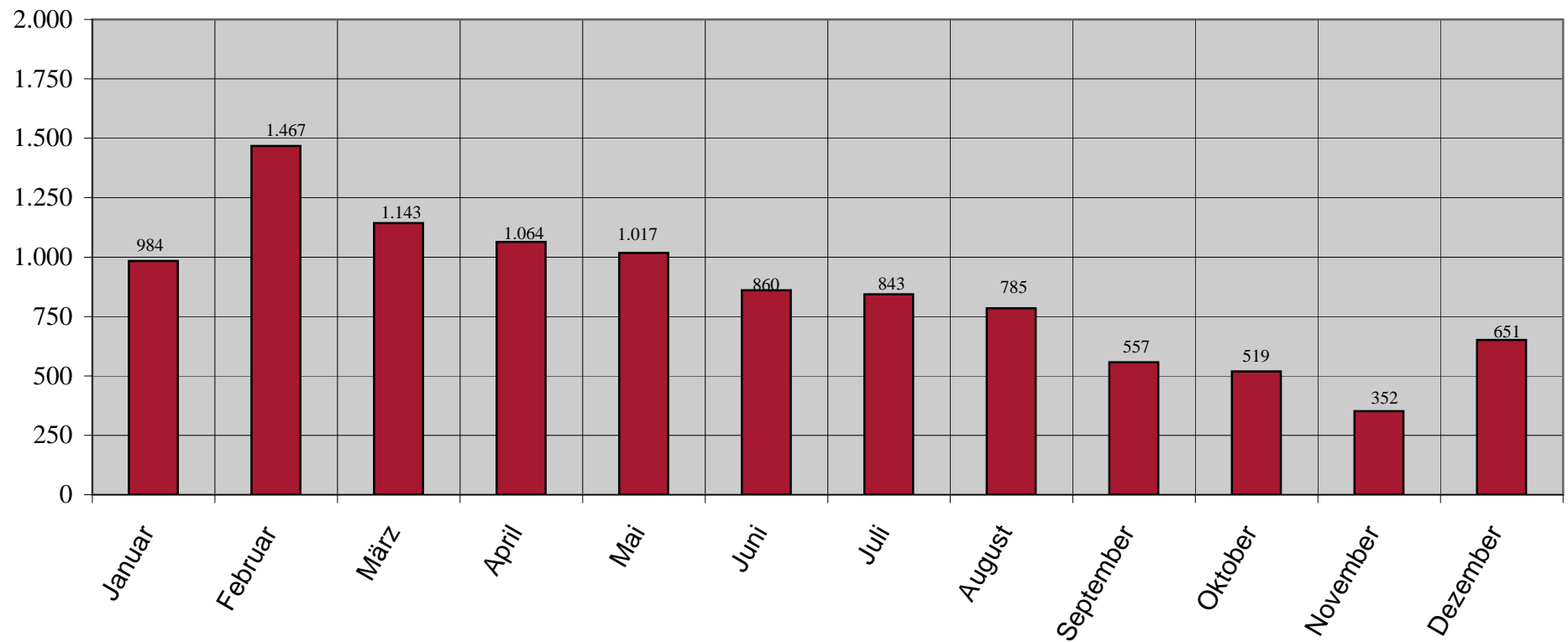


Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)



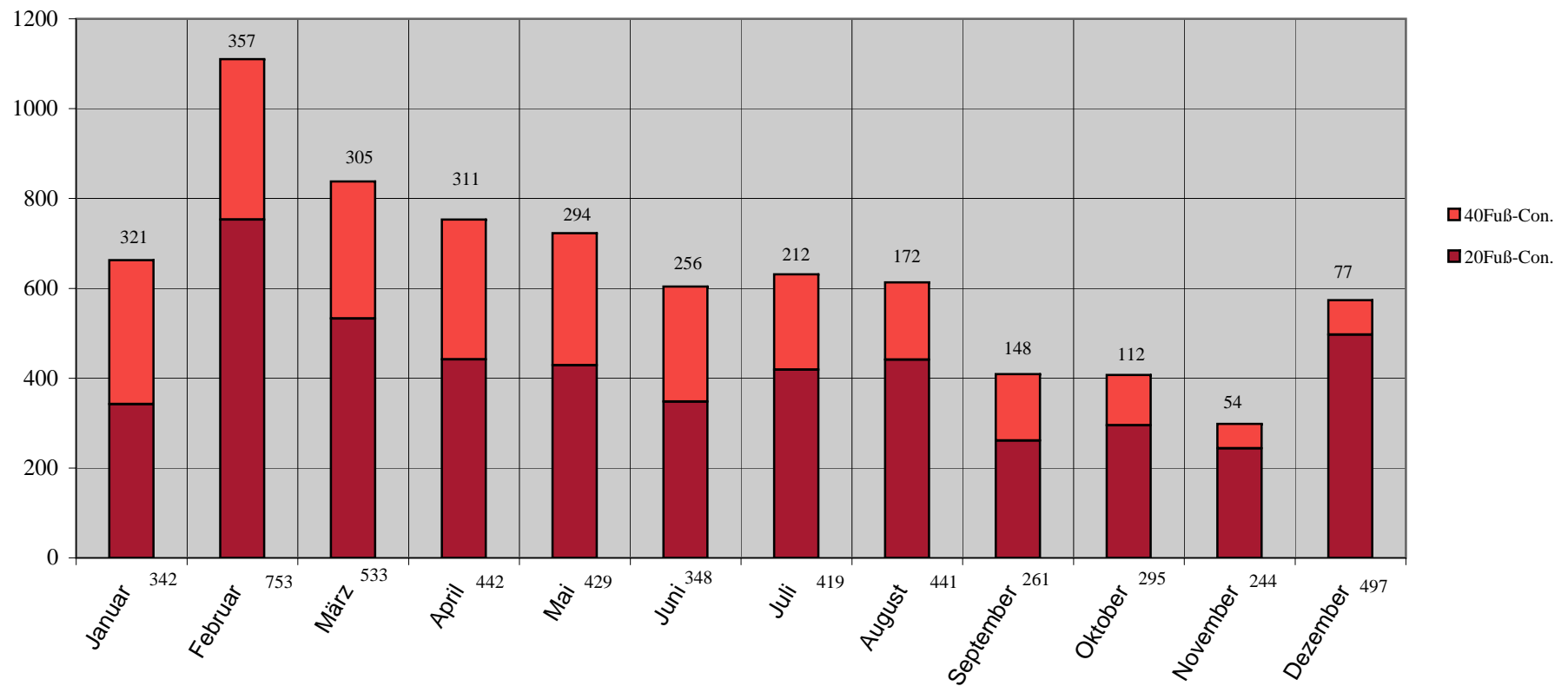
Nordhafen Hannover Containerumschlag 2009 in TEU (20 Fuß)

Gesamtumschlag: 10.242 TEU

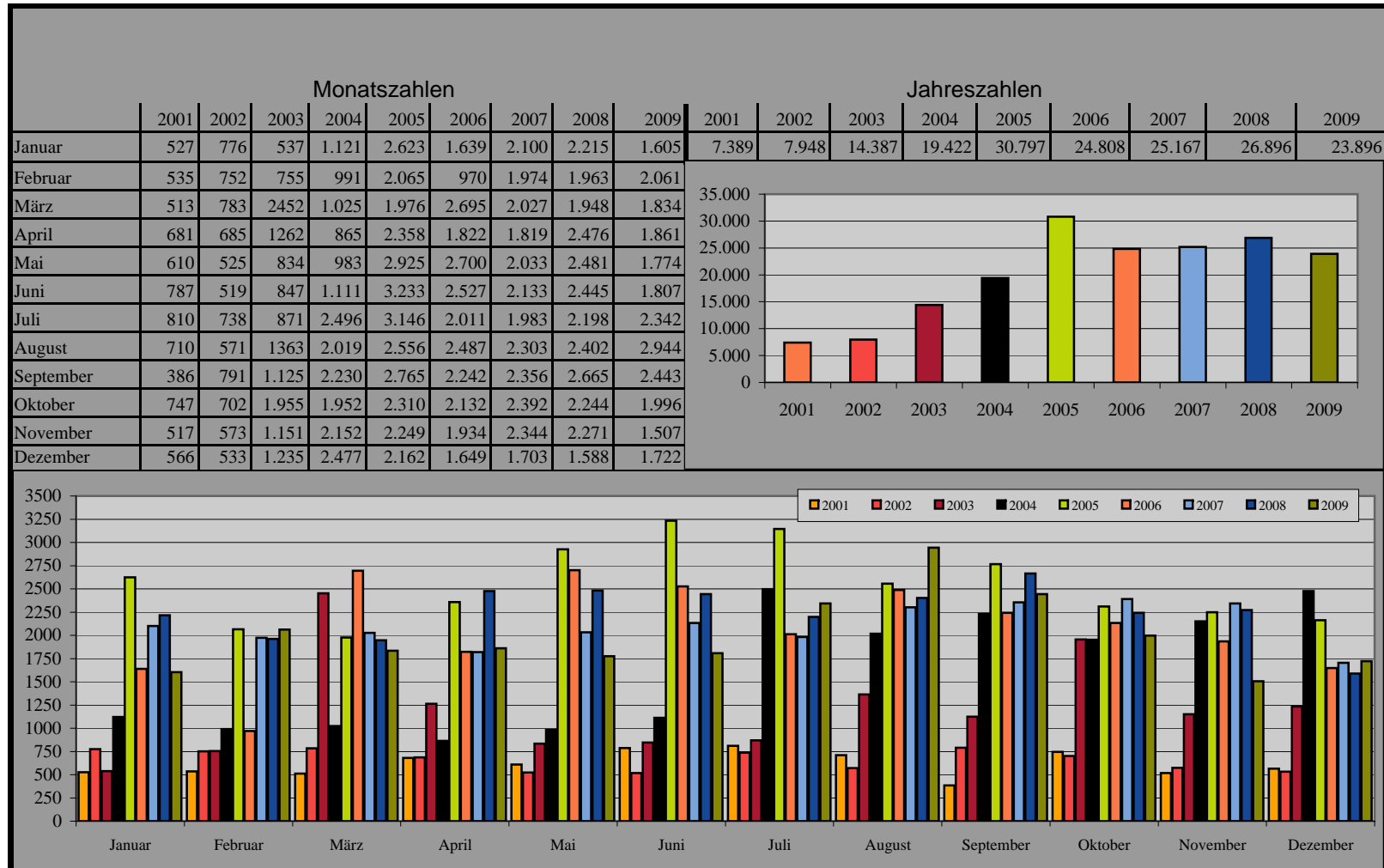


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2009

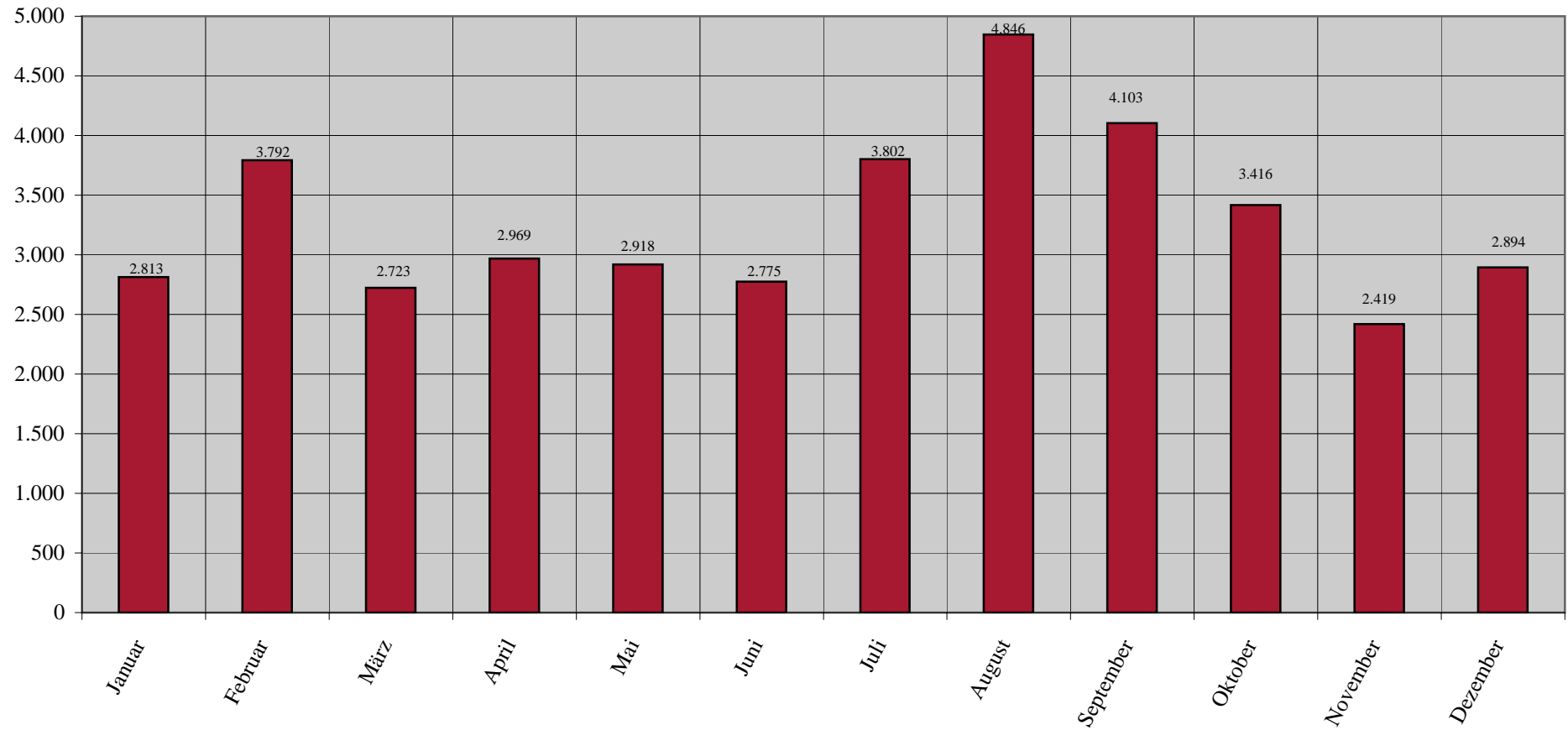
Mengenanteile Containergrößen



Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)

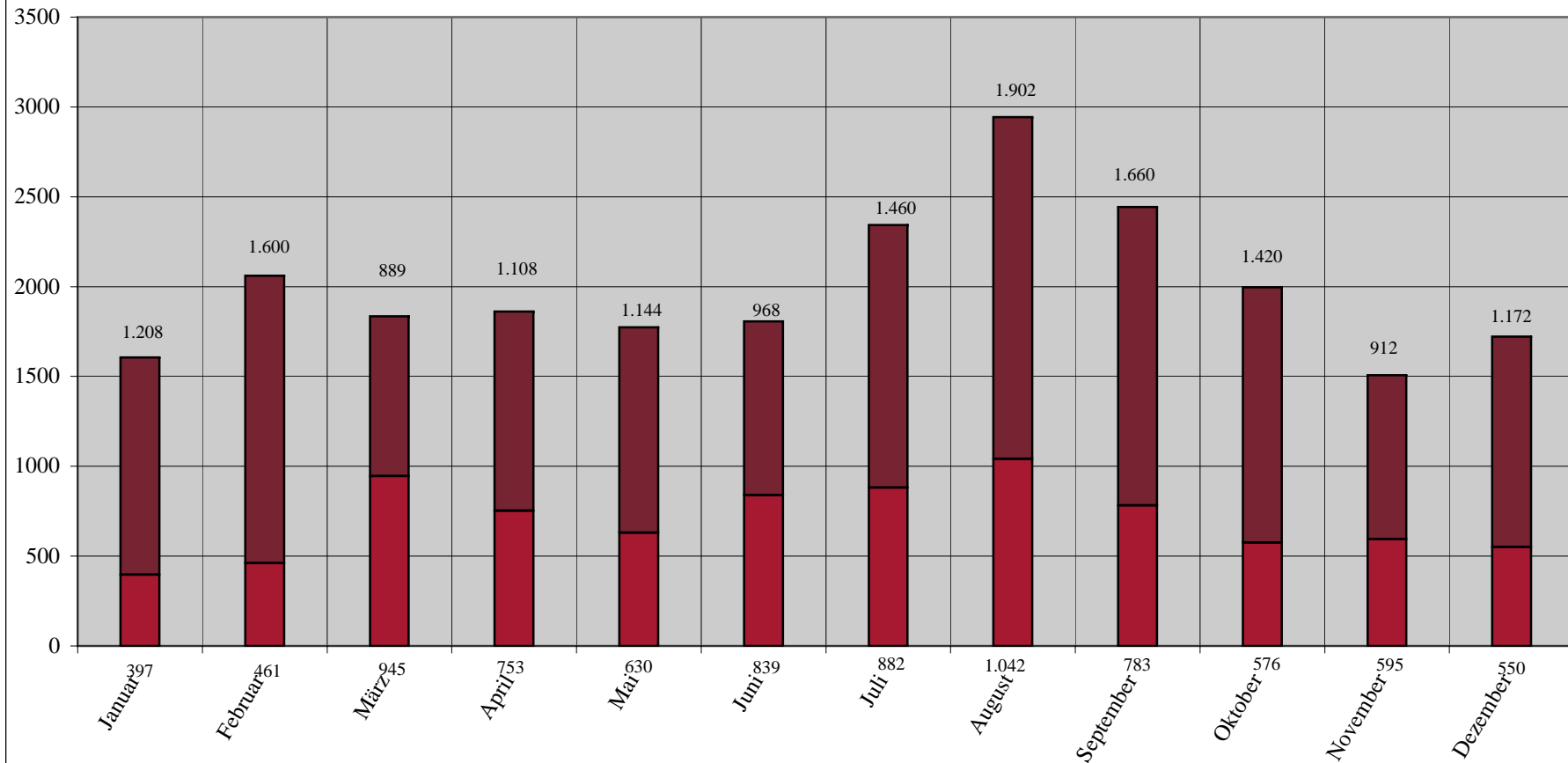


Hafen Braunschweig Containerumschlag 2009
in TEU (20 Fuß)
Gesamtumschlag: 39.470 TEU

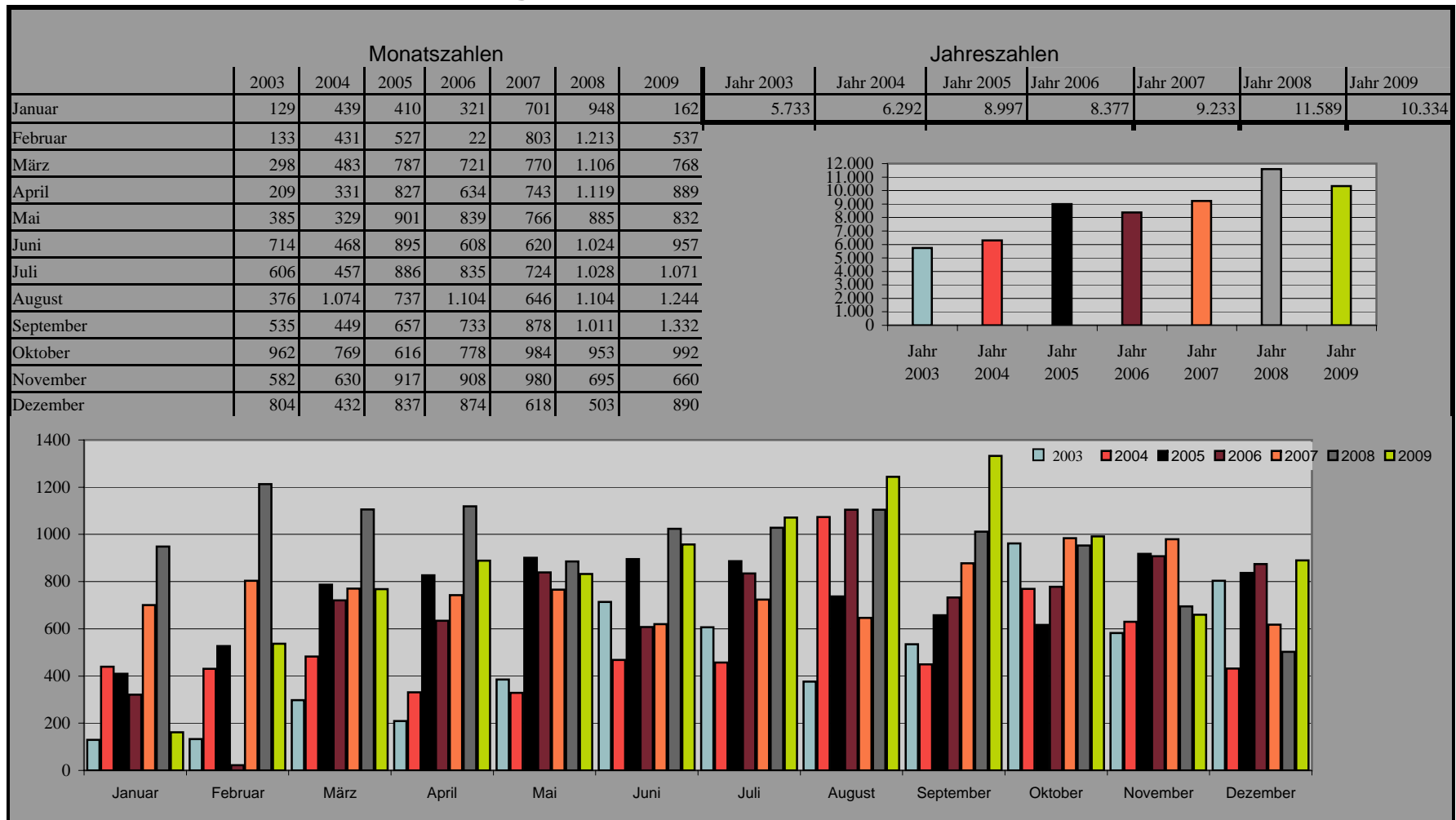


Hafen Braunschweig Containerumschlag 2009 Mengenanteile Containergrößen

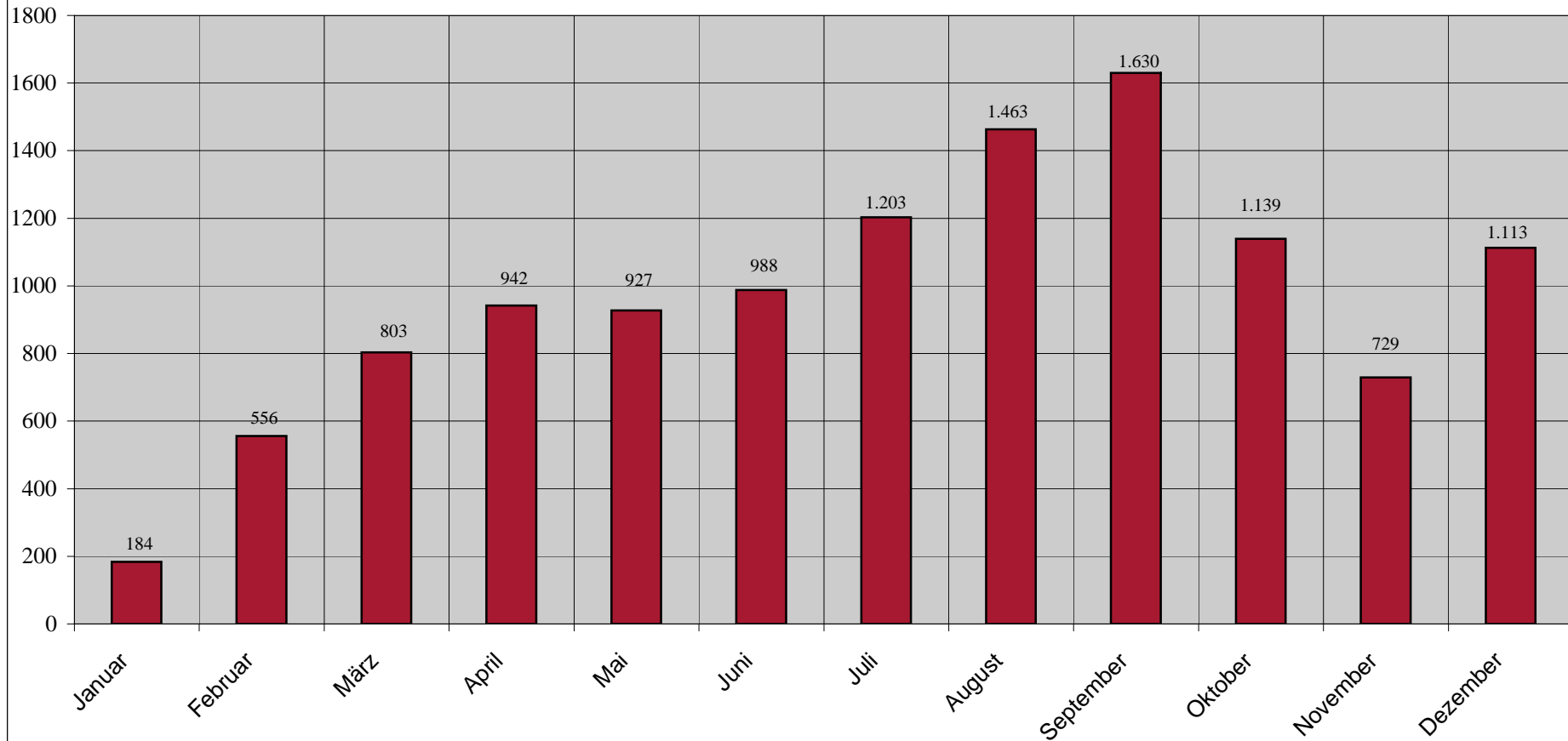
■ 40Fuß-Con.
■ 20Fuß-Con.



Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



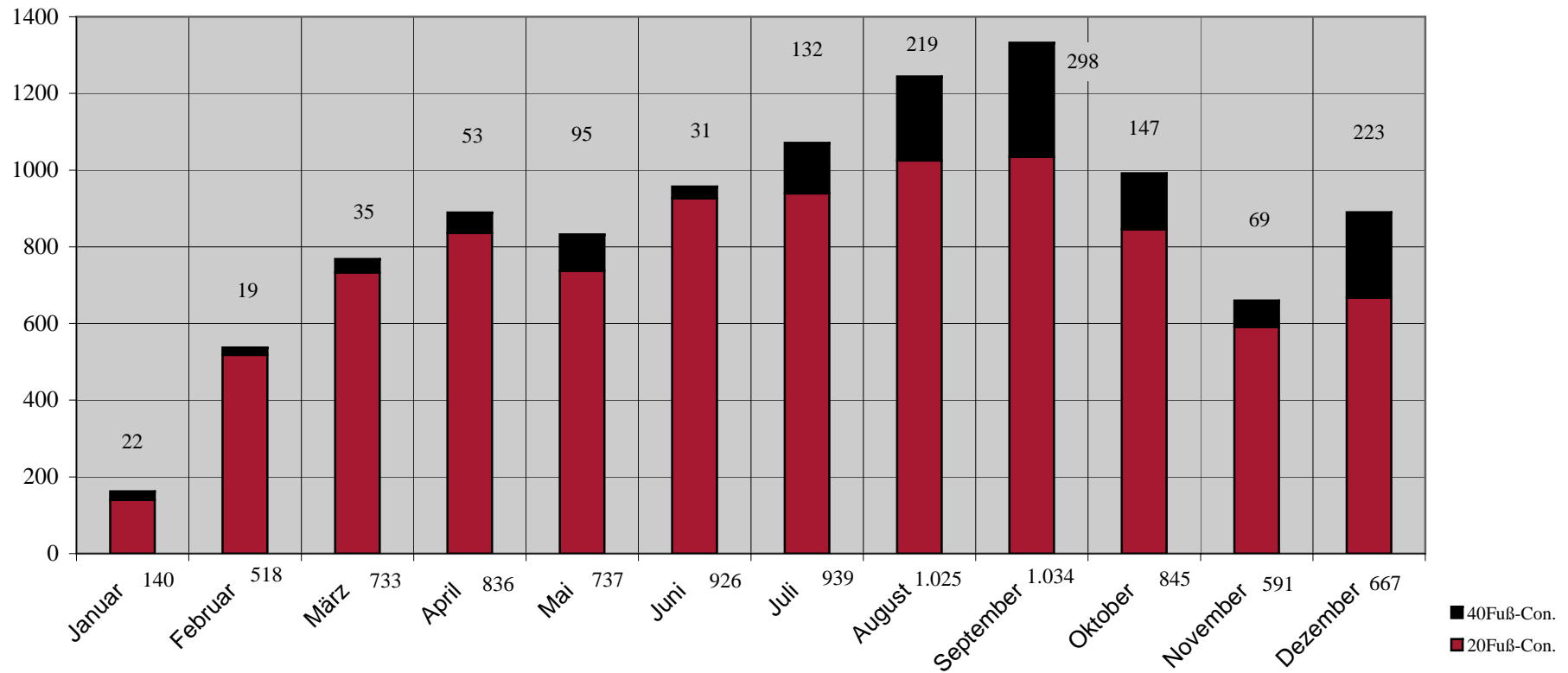
Hafen Haldensleben Containerumschlag 2009 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 11.677 TEU



Hafen Haldensleben

Containerumschlag 2009

Mengenanteile Containergrößen



Anlage F

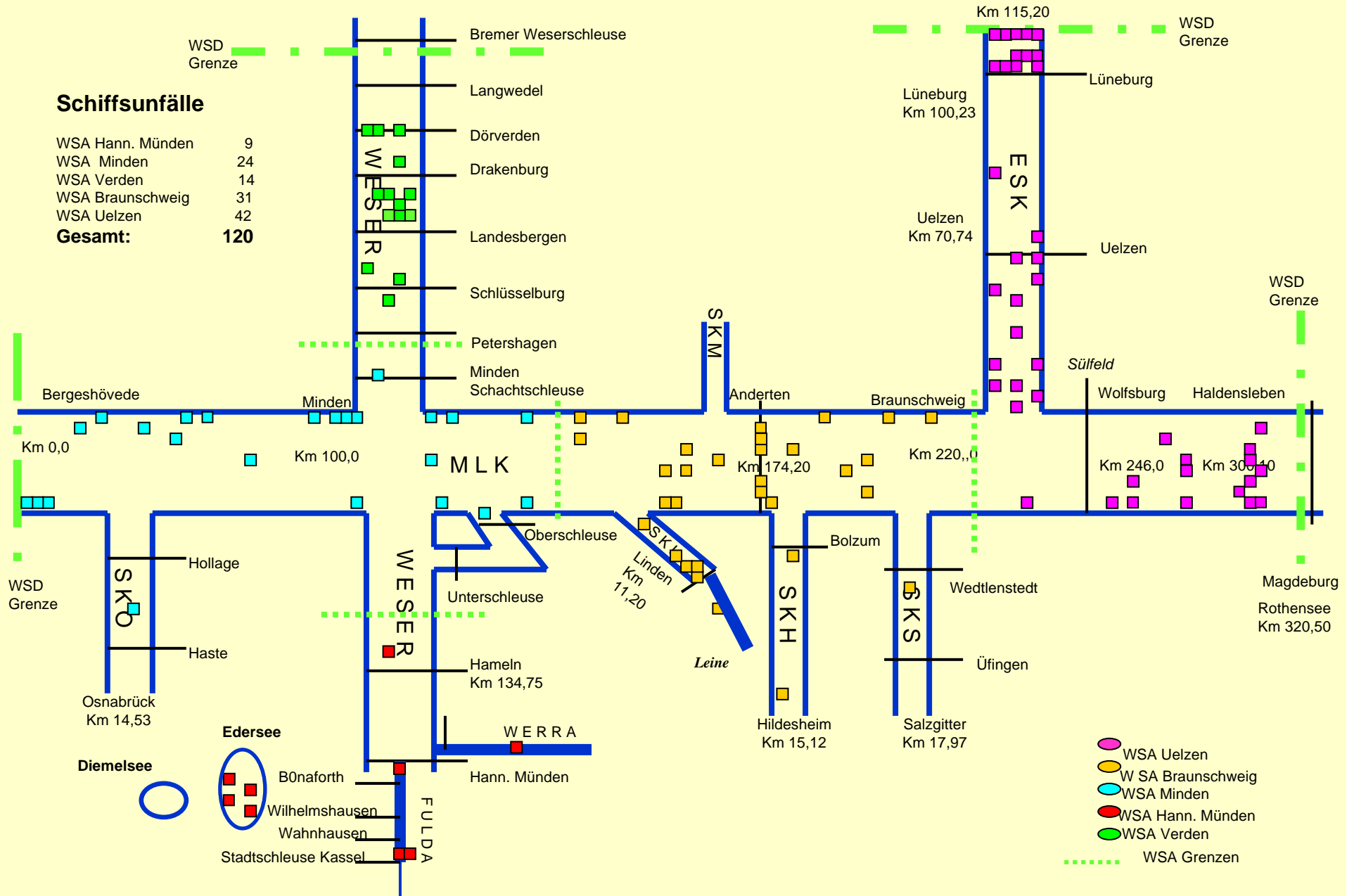
Schiffsunfälle 2009



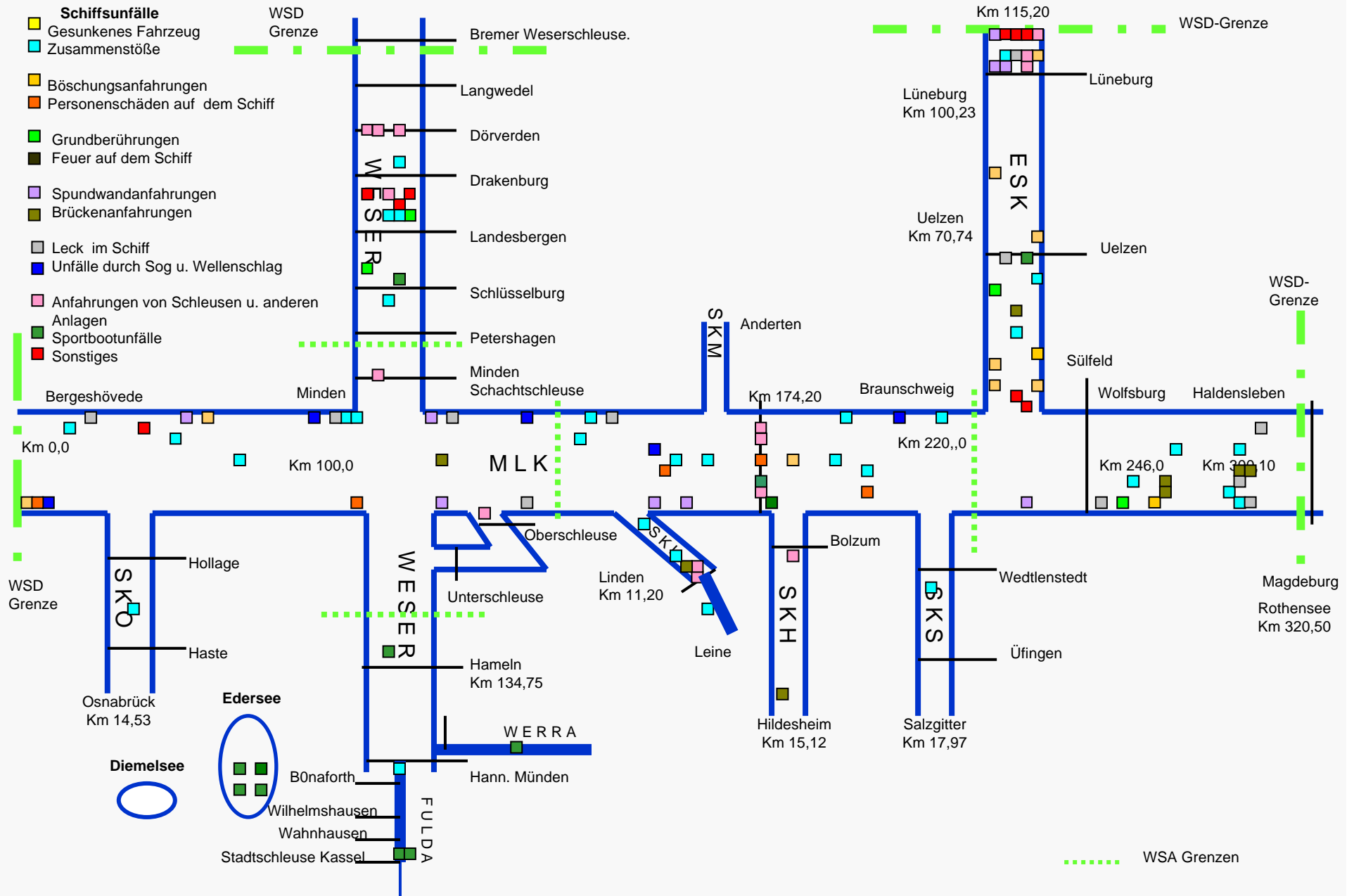
Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2009

Schiffsunfälle

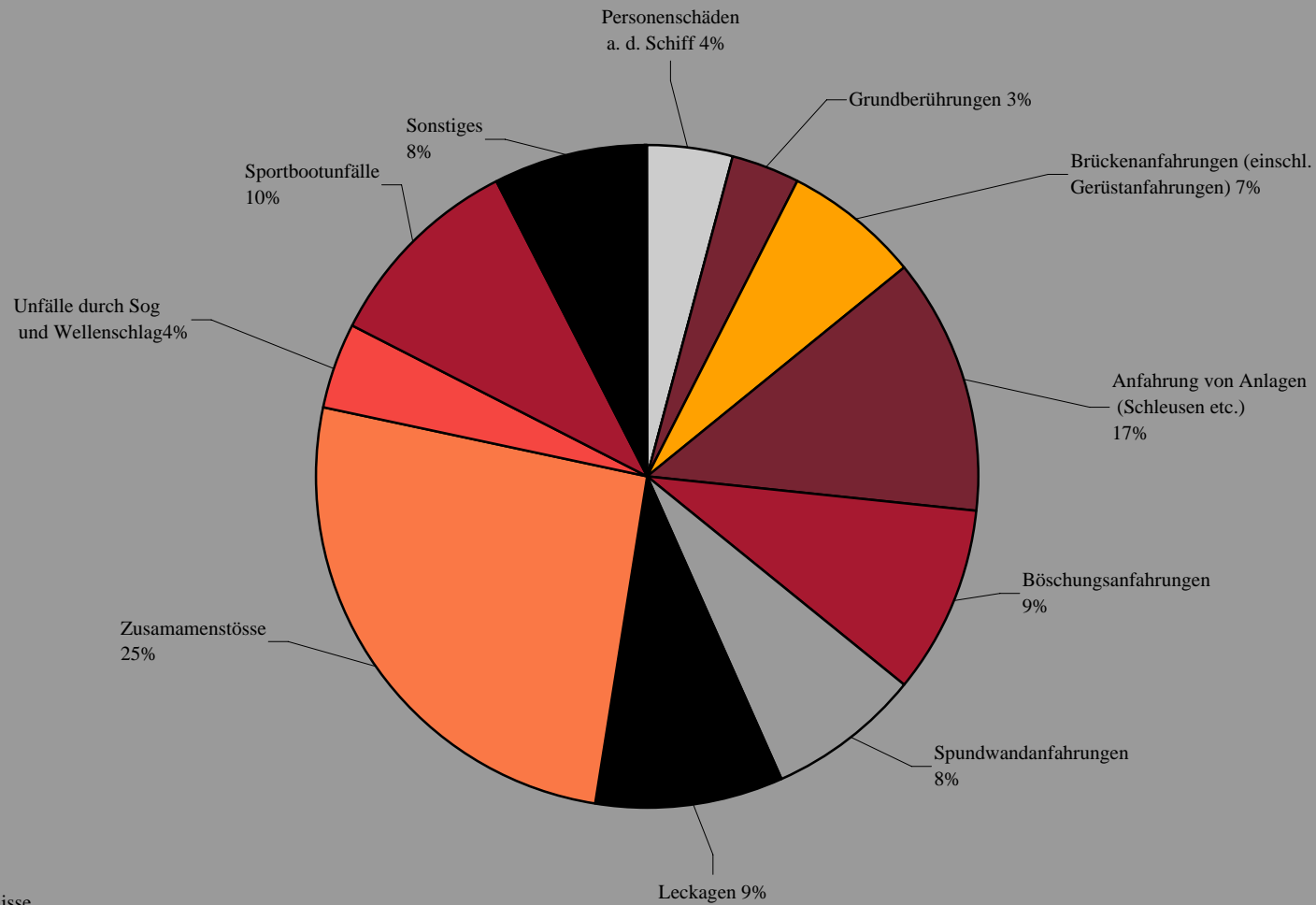
WSA Hann. Münden	9
WSA Minden	24
WSA Verden	14
WSA Braunschweig	31
WSA Uelzen	42
Gesamt:	120



Schiffsunfälle 2009 (nach Unfallarten)



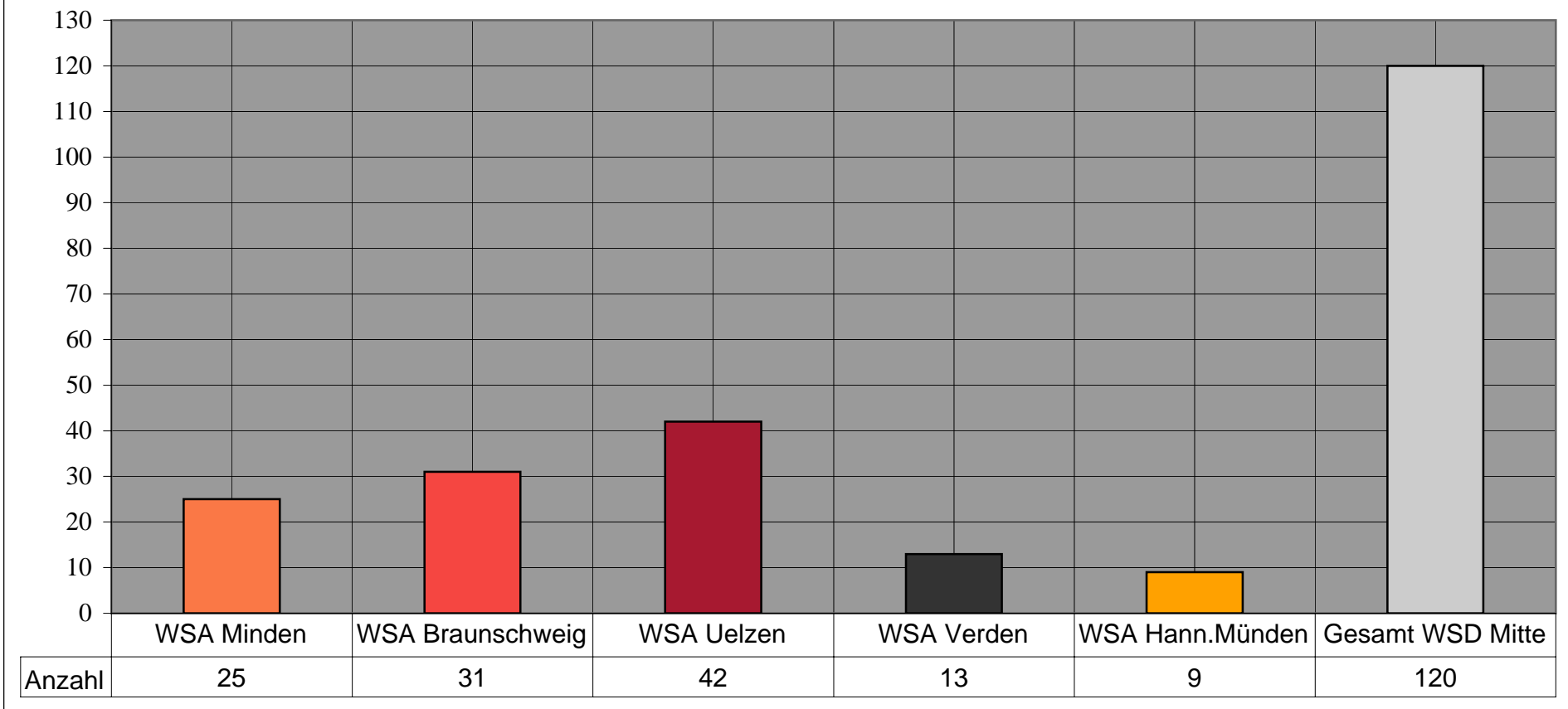
Schiffsunfälle 2009 nach Arten



100% = 120 Ereignisse

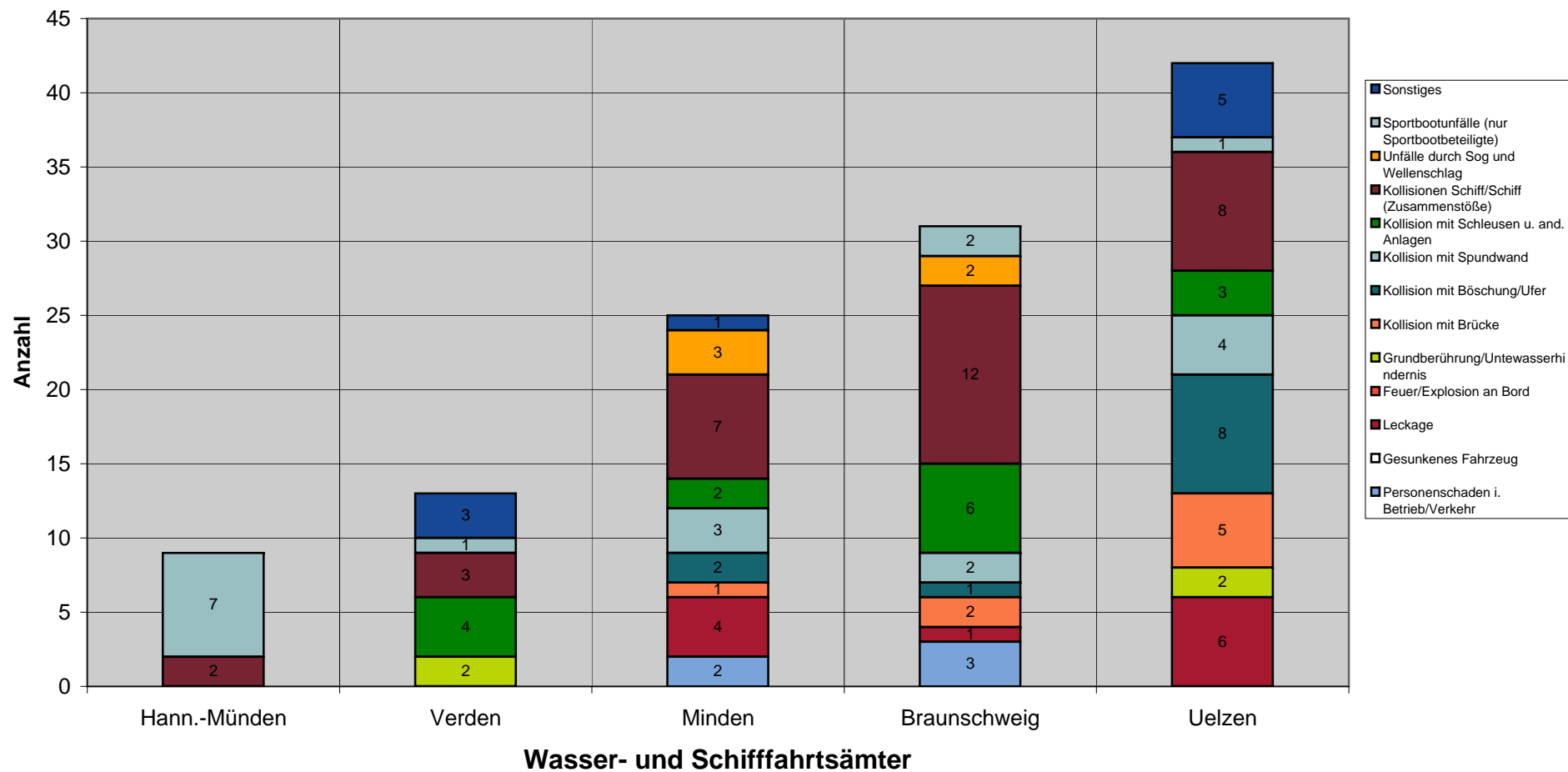
Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2009

-Übersicht Amtsbereiche-



Vergleich Unfallarten Wasser- und Schifffahrtsämter 2009

Gesamtunfälle: 120



Herausgeber:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte
Dezernat Schifffahrt
Am Waterlooplatz 5
30169 Hannover
Telefon: 0511 9115-0
Telefax: 0511 9115-3400
WSD-Mitte@wsv.bund.de
www.wsd-m.wsv.de

