

**Tarif  
für die Schifffahrtsabgaben  
auf der Mosel  
zwischen Thionville (Diedenhofen)  
und Koblenz (Coblence)**

**in der Fassung  
des  
VI. Nachtrags**

**vom 13. November 2008**

Nachträge zum Tarif für die Schifffahrtsabgaben auf der Mosel zwischen Thionville und Koblenz

Nachtrag Nr.	vom	gültig ab	Verkündung
Neufassung	07.01.2002	01.01.2002	Bundesanzeiger Nr. 19 vom 29.01.2002
I	15.07.2002	01.09.2002	Bundesanzeiger Nr. 155 vom 21.08.2002
II	01.10.2004	01.10.2004	Bundesanzeiger Nr. 196 vom 15.10.2004
III	14.07.2005	01.07.2005	Bundesanzeiger Nr. 139 vom 27.07.2005
IV	02.02.2006	01.04.2006	Bundesanzeiger Nr. 47 vom 08.03.2006
V	30.11.2007	01.01.2008	Bundesanzeiger Nr. 237 vom 19.12.2007
VI	13.11.2008	01.01.2009	

## Inhaltsverzeichnis\*

		<u>Seiten</u>
<u>Teil A</u>	<u>Allgemeine Bestimmungen</u>	1 - 3
<u>Teil B</u>	<u>Befahrungsabgaben</u>	
	I. <u>Beladene Güterschiffe</u>	4 - 7
	II. <u>Container</u>	8
	III. <u>Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe</u>	8
<u>Teil C</u>	<u>Schleusengebühren</u>	9
<u>Teil D</u>	<u>Befreiungen</u>	
	I. <u>Befreiungen von allen Schifffahrtsabgaben</u>	10
	II. <u>Befreiungen von Befahrungsabgaben</u>	10 – 11
	III. <u>Befreiungen von Schleusengebühren</u>	11
<u>Teil E</u>	<u>Schlussbestimmungen</u>	12
<u>Anlage 1</u>	<u>Entfernungstafel für die Mosel</u>	13 - 20
<u>Anlage 2</u>	Tarifsatzzeiger: <u>Befahrungsabgaben für Güter</u>	21 - 22
<u>Anlage 3</u>	Tarifsatzzeiger: <u>Befahrungsabgaben für Fahrgastschiffe</u>	23
<u>Anlage 4</u>	Tarifsatzzeiger: <u>Schleusengebühren</u>	24

Der aufgrund der Beschlüsse der Moselkommission gemäß Artikel 40 Abs. 1 Buchstabe a des Moselvertrages vom 27.10.1956 (Bundesgesetzblatt II S. 1837) erlassene Tarif für die Schifffahrtsabgaben auf der Mosel zwischen Thionville (Diedenhofen) und Koblenz (Coblence) wird wie folgt neu herausgegeben:

## Teil A

### Allgemeine Bestimmungen

#### Tarif- stelle (TS)

- 1 Schifffahrtsabgaben werden als Befahrungsabgaben oder als Schleusengebühren erhoben. Die abgabepflichtige Strecke reicht von km 0 bis km 269. Die Abgabenschuld entsteht, wenn innerhalb dieser Strecke mindestens eine Schleuse durchfahren wird. Bootsschleusen sind hiervon ausgenommen.
- 2 Den Befahrungsabgaben (Teil B) liegt die Fahrstrecke zugrunde. Sie werden berechnet:
  - a) für beladene Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit von mindestens 15 t (TS 11, 12 und 13) nach Gewicht und Art der beförderten Güter, ausgenommen Betriebs- und Verbrauchsstoffe für das Schiff und der Eigenbedarf der Besatzung auf dem Schiff;
  - b) für Güterschiffe mit beladenen Containern (TS 14) unabhängig von Gewicht und Art der beförderten Güter nach der Anzahl und der Größe der Container;
  - c) für mit Fahrgästen besetzte Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe (TS 15) nach der höchstzulässigen Fahrgastanzahl bzw. nach vorhandenen Bettplätzen.
- 3 Schleusengebühren (Teil C) werden, abgesehen von den Fällen des Teils D III, für jede Schleusendurchfahrt folgender Fahrzeuge erhoben:
  - a) Kleinfahrzeuge, ausgenommen Sportfahrzeuge,
  - b) \*Fahrzeuge über 15 t Tragfähigkeit, soweit sie in TS 2 nicht genannt sind, und schwimmende Anlagen.

Tarif-  
stelle  
(TS)

- 4\*** Für die Einstufung der Güter in Güterklassen ist das Güterverzeichnis maßgebend, das entsprechend den Bestimmungen des Moselvertrages und den diesbezüglichen Beschlüssen der Moselkommission nach Art. 40 des Moselvertrages aufgestellt ist.

Die Nummern hinter den in der TS 12 - 14 aufgeführten Gütern entsprechen denen des genannten Güterverzeichnisses.

- 5** Die Länge der Fahrstrecke, die der Abgabeberechnung zugrunde zu legen ist, ist nach der Entfernungstafel (Anlage 1) zu ermitteln.

- 6** Die nach dem Moselvertrag in Deutsche Mark festgesetzten Schifffahrtsabgaben sind ausgewiesen:

- in Cent in der Anlage 2 (Befahrungsabgaben für Güter),
- in Cent in der Anlage 3 (Befahrungsabgaben für Fahrgastschiffe),
- in Euro in der Anlage 4 (Schleusengebühren).

Die je Sendung zu erhebenden Abgaben werden auf 10 Cent nach unten abgerundet.

Die Schifffahrtstreibenden zahlen den Abgabenbetrag an allen Moselschleusen in Euro.

- 7** Die Tarifsatzzeiger werden den Schifffahrtstreibenden offiziell zur Kenntnis gebracht, insbesondere durch Aushang an den Hebestellen.

- 8** Als Ausgleich für die technischen Erschwernisse infolge niedriger Wasserführung des Rheins werden die Befahrungsabgaben für Güter (TS 11 – 14) bei Pegelständen in Kaub bis zu 90 cm oder in Köln bis zu 150 cm in Form einer Rückerstattung um 50 Prozent ermäßigt.

Maßgebend für die Erstattungsregelung ist der Tag der Abfertigung an der zuerst durchfahrenen Moselschleuse.

Die Erstattungsanträge sind an die jeweiligen nationalen Verwaltungen zu richten.

Tarif-  
stelle  
(TS)

- 9\*** Für Schlepper und Schubboote innerhalb eines Schlepp- oder Schubverbandes sind weder Befahrungsabgaben noch Schleusengebühren zu zahlen.
- 9 a** Muss ein Fahrzeug wegen einer unvorhersehbaren Sperrung der Wasserstraße ohne Verschulden des Schiffsführers
- eine bereits zurückgelegte Fahrstrecke in entgegengesetzter Richtung benutzen oder
  - die Weiterfahrt zur Löschung des Gutes vorzeitig abbrechen,
- so werden die für die doppelt befahrene oder die für die nicht benutzte Fahrstrecke entrichteten Schifffahrtsabgaben auf Antrag ganz oder teilweise erstattet.
- 10** Die zu diesem Tarif erlassenen Ausführungsbestimmungen gelten als Bestandteil des Tarifs.

## Teil B

### Befahrungsabgaben

Tarif-  
stelle  
(TS)

#### I. Beladene Güterschiffe

Für Güter, die in Schiffen mit mindestens 15 t Tragfähigkeit befördert werden, sind **je Gewichtstone** (1.000 kg) Befahrungsabgaben nach dem Tarifsatzzeiger (Anlage 2) zu zahlen, dem nachstehende Tarifsätze **je Kilometer** zugrunde liegen:

#### 11\* **Regelsätze**

für Güter der Güterklasse I	0,644 Cent/tkm (Bareme 1)
für Güter der Güterklasse II	0,640 Cent/tkm (Bareme 2)
für Güter der Güterklasse III	0,548 Cent/tkm (Bareme 3)
für Güter der Güterklasse IV	0,456 Cent/tkm (Bareme 4)
für Güter der Güterklasse V	0,362 Cent/tkm (Bareme 5)
für Güter der Güterklasse VI	0,270 Cent/tkm (Bareme 8)

#### 12, 13 **Ausnahmesätze**

für folgende Güter der Güterklasse I:

<b>120</b>	I a - Benzin, Benzin-Benzolgemisch (Nr. 3211)	) )	0,585 Cent/tkm (Bareme 1a)
------------	--------------------------------------------------	--------	-------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse III:

<b>132</b>	III a - Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren (Nrn. 5441, 5520, 9392, 9394, 9411, 9412, 9492)	) ) ) )	0,356 Cent/tkm (Bareme 4b)
------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------	-------------------------------

---

Tarif-  
stelle  
(TS)

für folgende Güter der Güterklasse III:

<b>122</b>	III b - Raps, Sonnenblumenkerne ) (aus Nr.1811), ) ) Malz (aus Nr. 1620) )	0,395 Cent/tkm (Bareme 4a)
------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklassen IV und V:

<b>126*</b>	IV a - Eisen und Stahl, ) Eisen- und Stahlwaren ) (Nrn. 5221, 5222, 5311, 5312, 5313, ) 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510) )	0,233 Cent/tkm (Bareme 9)
-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse IV:

<b>122</b>	IV b - Getreide (Nrn. 0110, 0120, 0130, ) 0140, 0150, 0190) )	0,395 Cent/tkm (Bareme 4a)
------------	------------------------------------------------------------------	-------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse V:

<b>123</b>	V a - (Leerstelle) ) )	0,247 Cent/tkm (Bareme 7)
------------	---------------------------	------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse V:

<b>134</b>	V b - Heizöl (Nrn. 3252, 3270), ) Gasöl (aus Nr. 3251) )	0,346 Cent/tkm (Bareme 6)
------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse V:

<b>123</b>	V c - (Leerstelle) ) V d - Salz (Nr. 6210) ) V e - Harnstoff zum Düngen ) (aus Nr. 7242) )	0,247 Cent/tkm (Bareme 7)
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

---



Tarif-  
stelle  
(TS)

für folgende Güter  
der Güterklassen V und VI:

<b>124</b>	V f - Holz (Nrn. 0511, 0512, 0550, 0560),	)	0,174 Cent/tkm (Bareme 12)
	Baryt (aus Nr. 6393),	)	
	Steine (Nrn. 6311, 6321, 6331, 6333, 6399, 6912, 6916, 6922),	) )	
	V g - Zementklinker (Nr. 6412)	)	

---

für folgende Güter der Güterklasse V:

<b>128</b>	V h - (Leerstelle)	)	0,190 Cent/tkm (Bareme 11)
------------	--------------------	---	-------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse VI:

<b>125</b>	VI a - Petroleumkoks (Nr. 3491)	) )	0,229 Cent/tkm (Bareme 8a)
------------	---------------------------------	--------	-------------------------------

---

für folgende Güter  
der Güterklassen IV und VI:

<b>136</b>	VI b - Kohlen (Nrn. 2110, 2130, 2210, 2230, 2310, 2330)	) )	0,221 Cent/tkm (Bareme 9a)
	Holzschliff (aus Nr. 8410)	)	

---

für folgende Güter  
der Güterklasse VI:

<b>126*</b>	VI c - Lehm und Ton (Nr. 6141)	) )	0,233 Cent/tkm (Bareme 9)
-------------	--------------------------------	--------	------------------------------

---

Tarif-  
stelle  
(TS)

für Güter der Güterklasse VI:

<b>127*</b>	VI d - Großraum- und Schwergüter (Nr. 9994),	) )	0,102 Cent/tkm (Bareme 15)
-------------	-------------------------------------------------	--------	-------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse VI:

<b>128</b>	VI e - Schlacken (Nr. 4650, 6151, 6152), Gips aus Rauchgasentschwe- felungsanlagen (Nr. 6503)	) ) )	0,190 Cent/tkm (Bareme 11)
	VI f - Erde, Kies, Sand (Nr. 6110, 6120, 6132, 6312, 6313, 6332, 6396)	) )	

---

für folgende Güter der Güterklasse VI:

<b>138</b>	VI g - Erze und Abbrände (Nr. 4101, 4102, 4518, 4520, 4550, 4591, 4592, 4593, 4599, 4670, 6220)	) ) )	0,180 Cent/tkm (Bareme 11a)
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	--------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse VI:

<b>128</b>	VI h - Kalidüngesalz (Nr. 7131, 7232)	) )	0,190 Cent/tkm (Bareme 11)
------------	---------------------------------------	--------	-------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse VI:

<b>138</b>	VI i - Schrott (Nr. 4620)	) )	0,180 Cent/tkm (Bareme 11a)
------------	---------------------------	--------	--------------------------------

---

für folgende Güter der Güterklasse VI:

<b>129</b>	VI k - Hochofenschlacke, Splitt von Hoch- ofenschlacken (aus Nr. 6152) Schlackensand (Nr. 6154)	) ) )	0,162 Cent/tkm (Bareme 13)
------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------	-------------------------------

---

## II. Container

- 14 Für beladene Container sind je Kilometer zu entrichten:
- |     |                                              |                            |
|-----|----------------------------------------------|----------------------------|
| 141 | – bis einschließlich 20 Fuß Länge (Nr. 9992) | 2,50 Cent<br>(Bareme 14)   |
| 142 | – über 20 Fuß Länge (Nr. 9993)               | 5,00 Cent<br>(Bareme 14 a) |

## III. Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe

- 15 Für Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe, die Personen befördern, sind je Kilometer der Fahrstrecke Befahrungsabgaben **nach dem Tarifsatzzeiger (Anlage 3)** zu zahlen, dem nachstehende Tarifsätze zugrunde liegen.

Dabei ist als Fahrstrecke die Entfernung bis zu dem am weitesten entfernten Anlegeort zugrunde zu legen. Ist bei Rundfahrten der vom Ausgangsort am weitesten entfernte Punkt nicht zugleich Anlegeort, so wird die Fahrstrecke bis zur Mitte der zuletzt befahrenen Haltung gerechnet.

- |      |                                 |            |
|------|---------------------------------|------------|
| 151* | Fahrgastschiffe                 |            |
|      | für je 50 zugelassene Fahrgäste | 5,00 Cent  |
| 152  | Fahrgastkabinenschiffe          |            |
|      | für je 25 vorhandene Bettplätze | 23,00 Cent |

## Teil C

### Schleusengebühren

Tarif-  
stelle  
(TS)

Für jede Schleusendurchfahrt sind gemäß Tarifsatzzeiger (Anlage 4) zu zahlen:

<b>16*</b>	für Kleinfahrzeuge *) ausgenommen Sportfahrzeuge, je Fahrzeug	3,00 Euro
<b>18</b>	für sonstige Fahrzeuge über 15 t Tragfähigkeit und schwimmende Anlagen, die weder dem gewerblichen Güterverkehr noch dem gewerblichen Personenverkehr dienen, z. B. Badeanstalten, Bagger, Bootshäuser, Fährschiffe, Gaststättenschiffe, Hebeschiffe, Rammen, Schwimmkräne, Werkstatt- und Wohnschiffe, je Einheit  bei belegter Wasserfläche	
<b>180</b>	bis 400 qm	3,00 Euro
<b>181</b>	bis 600 qm	4,50 Euro
<b>182</b>	über 600 qm	6,00 Euro

\*) siehe § 1.01 Buchstabe m der Moselschiffahrtspolizeiverordnung

## Teil D

### Befreiungen

Tarif-  
stelle  
(TS)

#### **I. Befreiungen von allen Schifffahrtsabgaben**

- 19** Beladene Güterschiffe unter 15 t Tragfähigkeit.
- 20\*** Transporte, die im Interesse des Baues und der Unterhaltung der Schifffahrtswege oder der Schifffahrtsanlagen der Mitgliedsstaaten der Moselkommission durchgeführt werden. Für diese Transporte muss eine Bescheinigung der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsverwaltungen vorliegen.
- 21** Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, die der Bundesrepublik Deutschland, den Uferländern der Bundesrepublik Deutschland, der Französischen Republik, dem Departement Moselle oder dem Großherzogtum Luxemburg gehören und Aufsichts-, Wasserbau- oder sonstigen Kanal-, Fluss- und Hafenanlagen fördernden Zwecken dienen oder im Katastropheneinsatz befindlich sind.
- 22** Alle Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, soweit sie ausschließlich die Bootschleusen oder Bootsgassen benutzen.
- 23** Fahrzeuge und schwimmende Anlagen, die aufgrund einer schifffahrtspolizeilichen Anordnung der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung ihren Liegeplatz wechseln müssen und später an ihren früheren Liegeplatz zurückkehren.
- 23a** Leere, gebrauchte Container (Nr. 9911, 9912).

#### **II. Befreiungen von Befahrungsabgaben**

- 24** Vorladegüter, das sind Güter, die als Teilladung in einem Schiff verbleiben, das auf derselben Strecke hin- und herfährt, um andere Güter zu löschen oder zuzuladen.
- 25** Güter in schleppenden oder in schiebenden Selbstfahrern, die auf derselben Strecke hin- und herbefördert werden und unverändert an Bord bleiben.
- 26** Wasserballast, sofern das Gewicht des Wassers vom Schiffsführer nachgewiesen wird.

Tarif-  
stelle  
(TS)

- 27** Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe ohne Fahrgäste.
- 27a** Fahrgastkabinenschiffe, die speziell für die Beförderung von Behinderten eingerichtet und ausgestattet sind, und die von Trägern, deren Tätigkeit als gemeinnützig anerkannt ist, entsprechend eingesetzt werden, soweit das Vorliegen dieser Voraussetzungen durch eine schriftliche Bestätigung der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektion bei der Abfertigung nachgewiesen wird.

**III. Befreiungen von Schleusengebühren**

- 28** Alleinfahrende
- a) leere Güterschiffe, Schlepper und Schubboote;
  - b) Bunker- und Proviantboote, wenn eine entsprechende Pauschalzahlung aufgrund einer Sonderregelung mit der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung geleistet worden ist und hierüber eine Bescheinigung vorgelegt wird;
- 29** Alleinfahrende
- Fahrzeuge der zur Ausübung der gewerblichen Fischerei Berechtigten auf der Strecke, für die sie das Fischereirecht haben.
- 30** Als Mitschleuser
- mit abgabepflichtigen oder abgabefreien Fahrzeugen der TS 11 bis 14, 18, 20, 21, 23, 27 und 28a
- a) Kleinfahrzeuge\*,
  - b) Bunker- und Proviantboote,
  - c) Handkähne, die von Fahrzeugen und schwimmenden Anlagen mitgeführt werden.
- 31** Feuerlöschboote, Bilgenentöler sowie Fahrzeuge der Wasserwacht, des Technischen Hilfswerks, der Deutschen Lebensrettungs-Gesellschaft und von Schiffermissionaren, wenn sie im Einsatz sind.

## Teil E

### Schlussbestimmungen

Tarif-  
stelle  
(TS)

- 32\*** Der vorliegende Tarif ersetzt denjenigen vom 01. Juni 1964 sowie dessen spätere Ergänzungen und Änderungen. Er tritt am 01. Januar 2002 in Kraft.

Bonn, den 07. Januar 2002  
L 25/28.03.10-80

Bundesministerium für Verkehr,  
Bau- und Wohnungswesen  
Im Auftrag

Wahl

**Entfernungstafel**  
für die Mosel  
zwischen Koblenz und Thionville

Die Zahlen geben die Entfernung der einzelnen Tarifpunkte von der Moselmündung an (Bruchteile eines Kilometers sind ab 0,5 aufgerundet).

Zeichenerklärung :    H    = Hafen  
                              SchH = Schutz- und Sicherheitshafen  
                              USt = Umschlagstelle  
                              ASt = Anlegestelle der Fahrgastschifffahrt

Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
0	0		Moselmündung
1	1	H	Bauhafen Koblenz-Lützel
2	2		<b>Schleuse Koblenz (Coblence)</b>
3	3	H	Koblenz-Rauental
		USt	Koblenz-Rauental
4	4		
5	5		
6	6	ASt	Moselweiß
		ASt	Güls
7	7		
8	8		
9	9	ASt	Lay
10	10		
11	11	ASt	Winningen
12	12		
13	13		
14	14		
15	15		
16	16	ASt	Dieblich
17	17	ASt	Kobern
18	18		
19	19	ASt	Niederfell
20	20	ASt	Lehmen
21	21		<b>Schleuse Lehmen</b>
22	22		



Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
23	23	ASt	Oberfell
24	24	ASt	Alken
		ASt	Kattenes
25	25		
26	26	ASt	Löf
27	27	ASt	Brodenbach
		H	Bauhafen Brodenbach
28	28	ASt	Hatzenport
29	29		
30	30		
31	31		
32	32	ASt	Burgen
33	33		
34	34	ASt	Moselkern
35	35		
36	36	ASt	Müden
37	37		<b>Schleuse Müden</b>
38	38		
39	39		
40	40	ASt	Karden
		ASt	Treis
41	41		
42	42	ASt	Pommern
43	43		
44	44	USt	Pommern
45	45		
46	46		
47	47	ASt	Klotten
48	48		
50	50		
51	51	ASt	Cochem
52	52		
53	53		
54	54		
55	55		
56	56	ASt	Ernst
57	57		
58	58	ASt	Bruttig
59	59		<b>Schleuse Fankel</b>
60	60		

Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
61	61	ASt	Beilstein
62	62		
63	63		
64	64	ASt	Briedern
65	65		
66	66		
67	67	ASt	Mesenich
		USt	Senhals (Fa. Scherer)
68	68	SchH	Senheim
		ASt	Senheim-Hafen
69	69		
70	70		
71	71		
72	72		
73	73	ASt	Ediger
74	74		
75	75		
76	76	ASt	Bremm
77	77		
78	78		<b>Schleuse St. Aldegund</b>
79	79		
80	80		
81	81		
82	82	ASt	Alf
		H	Bauhafen Alf
		USt	Bullay (Fa. Doetsch)
		ASt	Bullay
83	83		
84	84		
85	85		
86	86		
87	87	ASt	Zell
88	88	USt	Zell (Fa. Bamberg)
89	89		
90	90		
91	91	ASt	Briedel
92	92		
93	93		
94	94	ASt	Pünderich
95	95		

Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
96	96		
97	97		
98	98	ASt	Reil
99	99		
100	100		
101	101		
102	102	ASt	Enkirch
103	103		<b>Schleuse Enkirch</b>
104	104	SchH	Traben-Trarbach
105	105		
106	106		
107	107	ASt	Traben-Trarbach
108	108		
109	109		
110	110		
111	111		
112	112		
113	113	ASt	Kröv
114	114		
115	115		
116	116	ASt	Kinheim
117	117		
118	118		
119	119		
120	120	ASt	Urzig
121	121		
122	122	ASt	Rachtig
123	123	ASt	Zeltingen
124	124		<b>Schleuse Zeltingen</b>
125	125	ASt	Wehlen
126	126		
127	127	ASt	Graach
128	128		
129	129		
130	130	ASt SchH	Bernkastel Bernkastel-Kues
131	131		
132	132	USt	Kiesverladestelle Gebr. Keller
133	133		

Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
134	134	USt	Mülheim
135	135		
136	136		
137	137	ASt	Brauneberg
138	138		
139	139	ASt	Kesten
140	140		
141	141		<b>Schleuse Wintrich</b>
142	142		
143	143		
144	144	ASt	Minheim
145	145		
146	146	ASt	Niederemmel
147	147		
148	148	ASt	Piesport
149	149		
150	150		
151	151		
152	152	ASt	Neumagen
153	153	USt	Neumagen
154	154		
155	155		
156	156	ASt USt	Trittenheim Trittenheim
157	157		
158	158		
159	159	ASt	Leiwen
160	160		
161	161		
162	162	ASt	Klüsserath
163	163		
164	164		
165	165		
166	166		
167	167		<b>Schleuse Detzem</b>
168	168		
169	169	ASt	Pölich
170	170		
171	171		
172	172	ASt	Mehring
173	173		
174	174		
175	175		

Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
176	176		
177	177		
178	178	ASt USt	Schweich Schweich (Fa. Wick)
179	179		
180	180		
181	181		
182	182		
183	183		
184	184	H/SchH	Pfalzel-Ehrang (Trierer Hafen)
185	185		
186	186		
187	187	ASt	Pfalzel
188	188		
189	189	USt	Schiffswerft Boost
190	190		
191	191	ASt	Trier (Zurlauben)
192	192		
193	193		
194	194		
195	195		
196	196		<b>Schleuse Trier (Treves)</b>
197	197		
198	198		
199	199		
200	200	USt	Trier-Oberkirch
201	201		<b>Saarmündung</b>
202	202	USt	Wasserliesch
203	203	ASt	Igel
204	204	USt	Löwener Mühle
205	205		
206	206		
207	207	ASt	Wasserbillig (Lux.)
208	208	H	Mertert (Lux.)
209	209		
210	210		
211	211		
212	212	ASt	Grevenmacher (Lux.)
213	213		<b>Schleuse Grevenmacher</b>
		USt	Wellen
214	214		
215	215	ASt	Machtum (Lux.)

Mosel-km	Tarif-km	Tarifstation	
216	216	ASt	Nittel
217	217		
218	218		
219	219	ASt	Ahn (Lux.)
220	220		
221	221		
222	222	ASt	Wormeldange (Wormeldingen, Lux.)
223	223		
224	224	ASt	Ehnen (Lux.)
225	225		
226	226		
227	227		
228	228		
229	229		
230	230		<b>Schleuse Palzem</b>
231	231	ASt	Palzem
232	232		
233	233	ASt	Nennig
234	234	ASt	Remich (Lux.)
235	235		
236	236	USt	Bech-Kleinmacher (Lux.)
		USt	Nennig (Fa. Ollinger)
237	237	USt	Besch (Saarl. Bau und Boden)
238	238	USt	Besch (Fa. Hippert)
		ASt	Wintrange (Lux.)
239	239	USt	Wintrange (Fa. Obertin, Lux.)
240	240		
241	241		
242	242	ASt	Schengen (Lux.)
			<b>Schleuse Apach (F)</b>
243	243		
244	244	ASt	Apach
245	245		
246	246	ASt	Sierck-les-Bains
247	247	USt	Rettel (Société des Tubes de la Providence)
248	248		
249	249		
250	250		
251	251		
252	252		
253	253		
254	254	ASt	Malling

**Schleuse Koenigsmacker (Königsmachern)**

Mosel-km	Tarif-km		Tarifstation
255	255		
256	256		
257	257	ASt	Koenigsmacker (Königsmachern)
258	258		<b>Schleuse Koenigsmacker (Königsmachern)</b>
259	259	USt ASt	Koenigsmacker (Fa. Anhydrite Lorraine) Cattenom
260	260	USt	Cattenom (Electricité de France)
261	261		
262	262		
263	263		
264	264		
265	265		
266	266		
267	267		
268	268	ASt	Thionville (Diedenhofen)
269	269		<b>Schleuse Thionville (Diedenhofen)</b>



# MOSELKOMMISSION

Bareme	1	1 a	2	3	4	4 a	4 b	5	6	7	8	8 a	9	9 a	11	11 a	12	13	15	14	14 a	
Tarifstelle	11	120	11	11	11	122	132	11	134	123	11	125	126	136	128	138	124	129	127	141	142	
Tarifsatz	in Cent / tkm																				in Cent/ckm	
	0,644	0,585	0,640	0,548	0,456	0,395	0,356	0,362	0,346	0,247	0,270	0,229	0,233	0,221	0,190	0,180	0,174	0,162	0,102	2,50	5,00	
<b>Entfernungsstufen in km</b>																						
1 - 5 (3)	1,932	1,755	1,920	1,644	1,368	1,185	1,068	1,086	1,038	0,741	0,810	0,687	0,699	0,663	0,570	0,540	0,522	0,486	0,306	7,50	15,00	
6 - 10 (8)	5,152	4,680	5,120	4,384	3,648	3,160	2,848	2,896	2,768	1,976	2,160	1,832	1,864	1,768	1,520	1,440	1,392	1,296	0,816	20,00	40,00	
11 - 15 (13)	8,372	7,605	8,320	7,124	5,928	5,135	4,628	4,706	4,498	3,211	3,510	2,977	3,029	2,873	2,470	2,340	2,262	2,106	1,326	32,50	65,00	
16 - 20 (18)	11,592	10,530	11,520	9,864	8,208	7,110	6,408	6,516	6,228	4,446	4,860	4,122	4,194	3,978	3,420	3,240	3,132	2,916	1,836	45,00	90,00	
21 - 25 (23)	14,812	13,455	14,720	12,604	10,488	9,085	8,188	8,326	7,958	5,681	6,210	5,267	5,359	5,083	4,370	4,140	4,002	3,726	2,346	57,50	115,00	
26 - 30 (28)	18,032	16,380	17,920	15,344	12,768	11,060	9,968	10,136	9,688	6,916	7,560	6,412	6,524	6,188	5,320	5,040	4,872	4,536	2,856	70,00	140,00	
31 - 35 (33)	21,252	19,305	21,120	18,084	15,048	13,035	11,748	11,946	11,418	8,151	8,910	7,557	7,689	7,293	6,270	5,940	5,742	5,346	3,366	82,50	165,00	
36 - 40 (38)	24,472	22,230	24,320	20,824	17,328	15,010	13,528	13,756	13,148	9,386	10,260	8,702	8,854	8,398	7,220	6,840	6,612	6,156	3,876	95,00	190,00	
41 - 45 (43)	27,692	25,155	27,520	23,564	19,608	16,985	15,308	15,566	14,878	10,621	11,610	9,847	10,019	9,503	8,170	7,740	7,482	6,966	4,386	107,50	215,00	
46 - 50 (48)	30,912	28,080	30,720	26,304	21,888	18,960	17,088	17,376	16,608	11,856	12,960	10,992	11,184	10,608	9,120	8,640	8,352	7,776	4,896	120,00	240,00	
51 - 60 (55)	35,420	32,175	35,200	30,140	25,080	21,725	19,580	19,910	19,030	13,585	14,850	12,595	12,815	12,155	10,450	9,900	9,570	8,910	5,610	137,50	275,00	
61 - 70 (65)	41,860	38,025	41,600	35,620	29,640	25,675	23,140	23,530	22,490	16,055	17,550	14,885	15,145	14,365	12,350	11,700	11,310	10,530	6,630	162,50	325,00	
71 - 80 (75)	48,300	43,875	48,000	41,100	34,200	29,625	26,700	27,150	25,950	18,525	20,250	17,175	17,475	16,575	14,250	13,500	13,050	12,150	7,650	187,50	375,00	
81 - 90 (85)	54,740	49,725	54,400	46,580	38,760	33,575	30,260	30,770	29,410	20,995	22,950	19,465	19,805	18,785	16,150	15,300	14,790	13,770	8,670	212,50	425,00	
91 - 100 (95)	61,180	55,575	60,800	52,060	43,320	37,525	33,820	34,390	32,870	23,465	25,650	21,755	22,135	20,995	18,050	17,100	16,530	15,390	9,690	237,50	475,00	
101 - 110 (105)	67,620	61,425	67,200	57,540	47,880	41,475	37,380	38,010	36,330	25,935	28,350	24,045	24,465	23,205	19,950	18,900	18,270	17,010	10,710	262,50	525,00	
111 - 120 (115)	74,060	67,275	73,600	63,020	52,440	45,425	40,940	41,630	39,790	28,405	31,050	26,335	26,795	25,415	21,850	20,700	20,010	18,630	11,730	287,50	575,00	
121 - 130 (125)	80,500	73,125	80,000	68,500	57,000	49,375	44,500	45,250	43,250	30,875	33,750	28,625	29,125	27,625	23,750	22,500	21,750	20,250	12,750	312,50	625,00	
131 - 140 (135)	86,940	78,975	86,400	73,980	61,560	53,325	48,060	48,870	46,710	33,345	36,450	30,915	31,455	29,835	25,650	24,300	23,490	21,870	13,770	337,50	675,00	
141 - 150 (145)	93,380	84,825	92,800	79,460	66,120	57,275	51,620	52,490	50,170	35,815	39,150	33,205	33,785	32,045	27,550	26,100	25,230	23,490	14,790	362,50	725,00	
151 - 160 (155)	99,820	90,675	99,200	84,940	70,680	61,225	55,180	56,110	53,630	38,285	41,850	35,495	36,115	34,255	29,450	27,900	26,970	25,110	15,810	387,50	775,00	
161 - 170 (165)	106,260	96,525	105,600	90,420	75,240	65,175	58,740	59,730	57,090	40,755	44,550	37,785	38,445	36,465	31,350	29,700	28,710	26,730	16,830	412,50	825,00	
171 - 180 (185)	112,700	102,375	112,000	95,900	79,800	69,125	62,300	63,350	60,550	43,225	47,250	40,075	40,775	38,675	33,250	31,500	30,450	28,350	17,850	437,50	875,00	
181 - 190 (185)	119,140	108,225	118,400	101,380	84,360	73,075	65,860	66,970	64,010	45,695	49,950	42,365	43,105	40,885	35,150	33,300	32,190	29,970	18,870	462,50	925,00	
191 - 200 (195)	125,580	114,075	124,800	106,860	88,920	77,025	69,420	70,590	67,470	48,165	52,650	44,655	45,435	43,095	37,050	35,100	33,930	31,590	19,890	487,50	975,00	
201 - 210 (205)	132,020	119,925	131,200	112,340	93,480	80,975	72,980	74,210	70,930	50,635	55,350	46,945	47,765	45,305	38,950	36,900	35,670	33,210	20,910	512,50	1.025,00	
211 - 220 (215)	138,460	125,775	137,600	117,820	98,040	84,925	76,540	77,830	74,390	53,105	58,050	49,235	50,095	47,515	40,850	38,700	37,410	34,830	21,930	537,50	1.075,00	
221 - 230 (225)	144,900	131,625	144,000	123,300	102,600	88,875	80,100	81,450	77,850	55,575	60,750	51,525	52,425	49,725	42,750	40,500	39,150	36,450	22,950	562,50	1.125,00	
231 - 240 (235)	151,340	137,475	150,400	128,780	107,160	92,825	83,660	85,070	81,310	58,045	63,450	53,815	54,755	51,935	44,650	42,300	40,890	38,070	23,970	587,50	1.175,00	
241 - 250 (245)	157,780	143,325	156,800	134,260	111,720	96,775	87,220	88,690	84,770	60,515	66,150	56,105	57,085	54,145	46,550	44,100	42,630	39,690	24,990	612,50	1.225,00	
251 - 260 (255)	164,220	149,175	163,200	139,740	116,280	100,725	90,780	92,310	88,230	62,985	68,850	58,395	59,415	56,355	48,450	45,900	44,370	41,310	26,010	637,50	1.275,00	
261 - 269 (265)	170,660	155,025	169,600	145,220	120,840	104,675	94,340	95,930	91,690	65,455	71,550	60,685	61,745	58,565	50,350	47,700	46,110	42,930	27,030	662,50	1.325,00	

## Anlage 2

zum Tarif für die Schiffsabgaben auf der Mosel (gültig ab 1. Januar 2008)

## Befahrungsabgaben für Güter

Tarifsatzzeiger in Cent (je Tonne bzw. je Container)

siehe Tarif auf der Rückseite



Tarif- stelle	<b>REGELSÄTZE</b>	
<b>11</b>	für Güter der Güterklasse I für Güter der Güterklasse II für Güter der Güterklasse III für Güter der Güterklasse IV für Güter der Güterklasse V für Güter der Güterklasse VI	<b><u>Bareme 1</u></b> <b><u>Bareme 2</u></b> <b><u>Bareme 3</u></b> <b><u>Bareme 4</u></b> <b><u>Bareme 5</u></b> <b><u>Bareme 8</u></b>
<b>12,13</b>	<b>AUSNAHMESÄTZE für Befahrungsabgaben nach TS 2a) (Gütertransporte)</b>	
<b>für folgende Güter der Güterklasse I :</b>		
<b>120</b>	I a - Benzin, Benzin-Benzolgemisch (Nr. 3211)	<b><u>Bareme 1 a</u></b>
<b>für folgende Güter der Güterklasse III :</b>		
<b>132</b>	III a - Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren (Nrn. 5441, 5520, 9392, 9394, 9411, 9412, 9492)	<b><u>Bareme 4 b</u></b>
<b>122</b>	III b - Raps, Sonnenblumenkerne (aus Nr. 1811), Malz (aus Nr. 1620)	} <b><u>Bareme 4 a</u></b>
<b>für folgende Güter der Güterklassen IV und V :</b>		
<b>126</b>	IV a - Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren (Nrn. 5221, 5222, 5311, 5312, 5313, 5350, 5370, 5411, 5412, 5442, 5510)	} <b><u>Bareme 9</u></b>
<b>122</b>	IV b - Getreide (Nrn. 0110, 0120, 0130, 0140, 0150, 0190)	<b><u>Bareme 4 a</u></b>
<b>für folgende Güter der Güterklassen V und VI :</b>		
<b>123</b>	V a - (Leerstelle)	<b><u>Bareme 7</u></b>
<b>134</b>	V b - Heizöl (Nrn. 3252, 3270), Gasöl (aus Nr. 3251)	} <b><u>Bareme 6</u></b>
<b>123</b>	V c - (Leerstelle) V d - Salz (Nr. 6210) V e - Harnstoff zum Düngen (aus Nr. 7242)	} <b>Bareme 7</b>
<b>124</b>	V f - Holz (Nrn. 0511, 0512, 0550, 0560), Baryt (aus Nr. 6393), Steine (Nrn. 6311, 6321, 6331, 6333, 6399, 6912, 6916, 6922) V g - Zementklinker (Nr. 6412)	} <b>Bareme 12</b>
<b>128</b>	V h - (Leerstelle)	<b>Bareme 11</b>
<b>für folgende Güter der Güterklassen IV und VI :</b>		
<b>125</b>	VI a - Petroleumkoks (Nr. 3491)	<b>Bareme 8 a</b>
<b>136</b>	VI b - Kohlen (Nrn. 2110, 2130, 2210, 2230, 2310, 2330), Holzschliff (aus Nr. 8410)	} <b>Bareme 9 a</b>
<b>126</b>	VI c - Lehm und Ton (Nr. 6141)	<b>Bareme 9</b>
<b>127</b>	VI d - Großraum- und Schwergüter (Nr. 9994),	<b>Bareme 15</b>
<b>128</b>	VI e - Schlacken (Nrn. 4650, 6151, 6152), Gips aus Rauchgasentschwefelungsanlagen (Nr. 6503) VI f - Erde, Kies, Sand (Nrn. 6110, 6120, 6132, 6312, 6313, 6332, 6396)	} <b>Bareme 11</b>
<b>138</b>	VI g - Erze und Abbrände (Nrn. 4101, 4102, 4518, 4520, 4550, 4591, 4592, 4593, 4599, 4670, 6220)	} <b>Bareme 11 a</b>
<b>128</b>	VI h - Kalidüngesalz (Nrn. 7131, 7232)	<b>Bareme 11</b>
<b>138</b>	VI i - Schrott (Nr. 4620)	<b>Bareme 11 a</b>
<b>129</b>	VI k - Hochofenschlacke, Splitt von Hochofenschlacken (aus Nr. 6152), Schlackensand (Nr. 6154)	} <b>Bareme 13</b>
<b>14</b>	<b>AUSNAHMESÄTZE für Befahrungsabgaben nach TS 2b) (Containertransporte) für alle Güter, wenn sie in Containern befördert werden, und zwar :</b>	
<b>141</b>	- In Containern bis einschließlich 20 Fuß Länge (Nr. 9992)	<b>Bareme 14</b>
<b>142</b>	- In Containern über 20 Fuß Länge (Nr. 9993)	<b>Bareme 14 a</b>

**Befahrungsabgaben für Fahrgastschiffe\***

**Tarifsatzzeiger in Cent**

**a) Fahrgastschiffe**

bei einer höchstzulässigen Fahrgastzahl für alle Schiffe  
Cent/km

bis zu	50 Personen	5
bis zu	100 Personen	10
bis zu	150 Personen	15
bis zu	200 Personen	20
bis zu	250 Personen	25
bis zu	300 Personen	30
bis zu	350 Personen	35
bis zu	400 Personen	40
bis zu	450 Personen	45
bis zu	500 Personen	50
bis zu	600 Personen	60
bis zu	800 Personen	80
von mehr als	800 Personen	100

---

**b) Fahrgastkabinenschiffe**

bei einer Zahl der vorhandenen Bettplätze Cent/km

bis zu	25 Betten	23
bis zu	50 Betten	46
bis zu	100 Betten	92
bis zu	150 Betten	138
bis zu	200 Betten	184
bis zu	250 Betten	230
bis zu	300 Betten	276
bis zu	400 Betten	368
von mehr als	400 Betten	460

Anlage 4  
zum Tarif für die Schifffahrtsabgaben  
auf der Mosel

Schleusengebühren (in Euro)\*

Bei Benutzung von Schiffsschleusen für jede Schleusendurchfahrt:

	<u>Euro</u>
– Kleinfahrzeuge, ausgenommen Sportfahrzeuge	3,00
– sonstige Fahrzeuge über 15 t Tragfähigkeit und schwimmende Anlagen, die weder dem gewerblichen Güterverkehr noch dem gewerb- lichen Personenverkehr dienen:	
bei belegter Wasserfläche	
bis 400 m <sup>2</sup>	3,00
bis 600 m <sup>2</sup>	4,50
über 600 m <sup>2</sup>	6,00