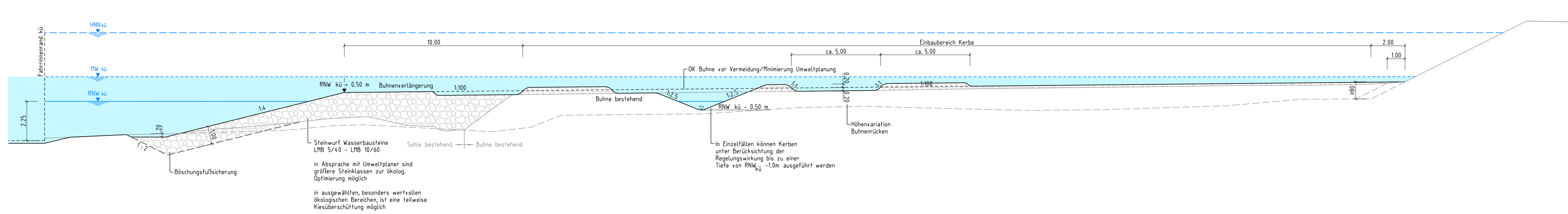
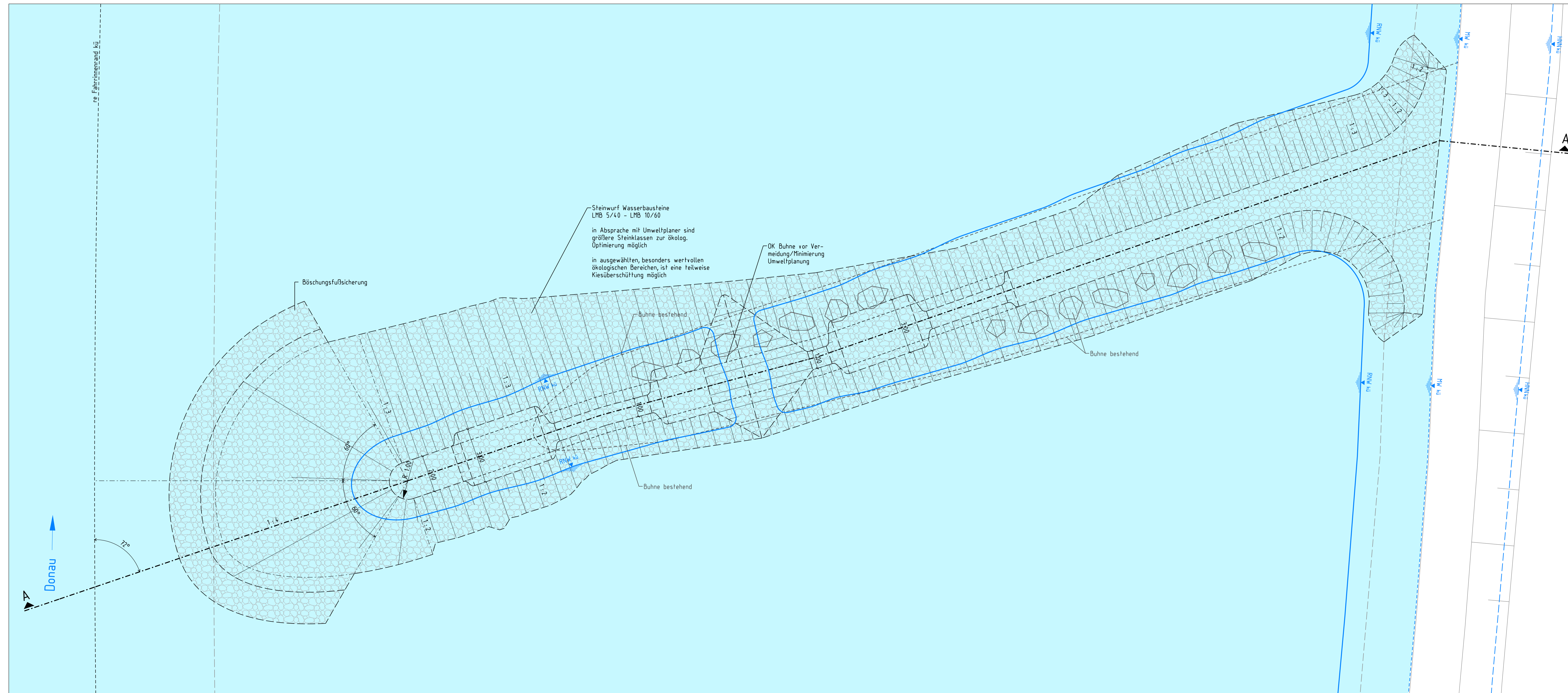


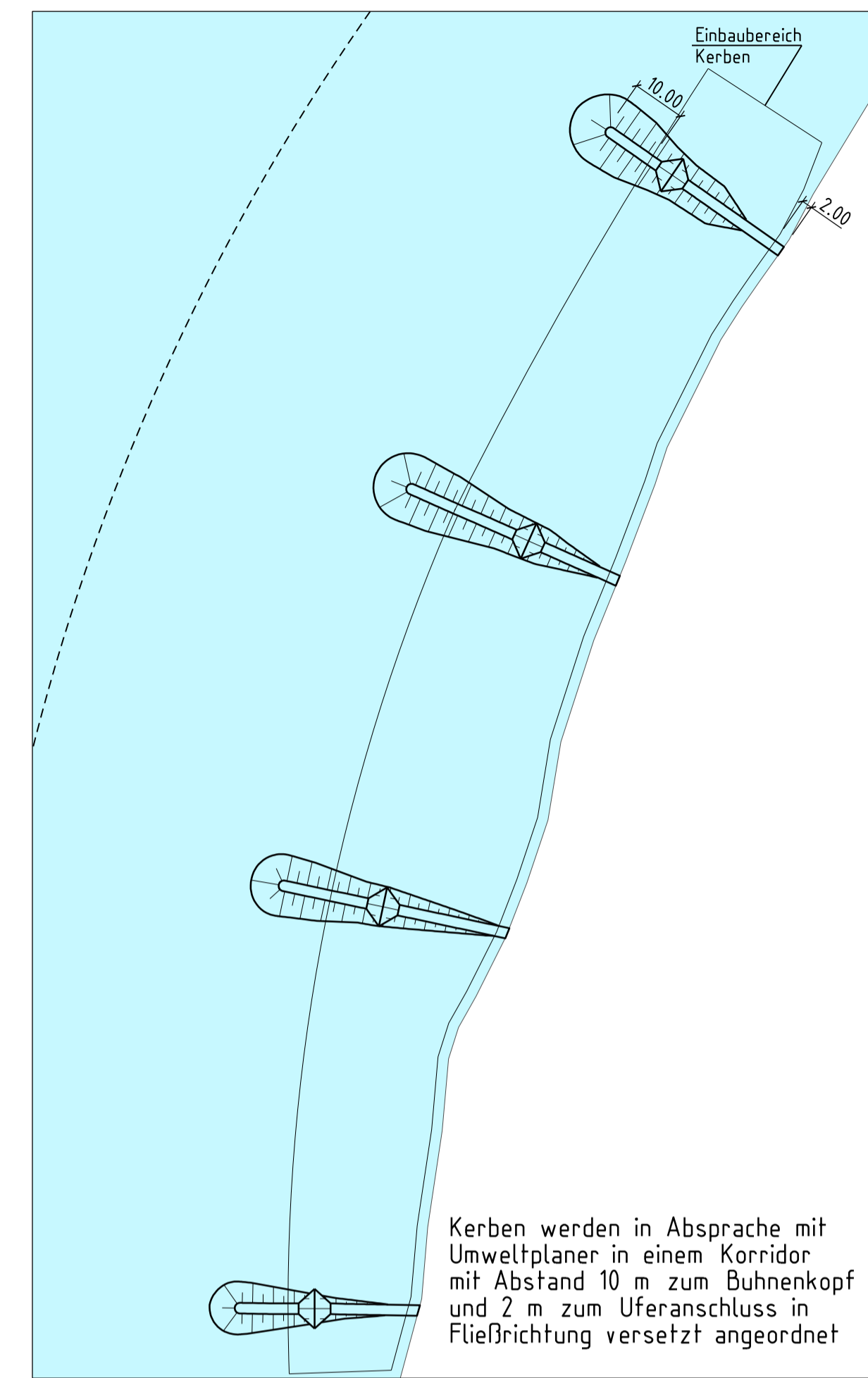
Schnitt A - A Längsprofil Buhne



Lageplan



Prinzipskizze zur Verortung der Kerben (unmaßstäblich)



Kerben werden in Absprache mit Umweltplaner in einem Korridor mit Abstand 10 m zum Buhnenkopf und 2 m zum Uferanschluss in Fließrichtung versetzt angeordnet

Beilage 43

Geprüft Regensburg, den 25.09.2018	Unterschrift gez. Diesler	Amts-/Dienstbezeichnung Lfd. Baudirektor
Wasserstraßen- und Schiffsamt Regensburg Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH		
SICHTVERMERK		
Fachstelle	TP1	
Datum	20.08.2018	
Name	gez. Dr. Maier	
Bearbeitet	05.10.2017	Elsner
Gezeichnet	04.07.2017	Riedl
Geprüft	21.08.2018	gez. Elsner

Planfeststellung

WSV.de		Wasserstraßen- und Schiffsverkehrsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH	
OrgEinh Amt	AB	BWSt Nr	ZB
Kilometer		S	rechts
Koordinaten		hoch	
Objektbenennung Bundeswasserstraße Donau Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilshofen Teilabschnitt 2: Deggendorf - Vilshofen Donau-km 2282,50 bis 2249,90			
Objektteil Technische Planung			
Einzelheit Regelplan Buhnenanpassung			
Objektident-Nr.	Objekt-Teil	OB	Entwurf-Nr.
DArt	ZK	Zeichnung-Nr.	Blatt-Nr.
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:		DWU-Identifikation	
Ort, Datum		DWU-Index	