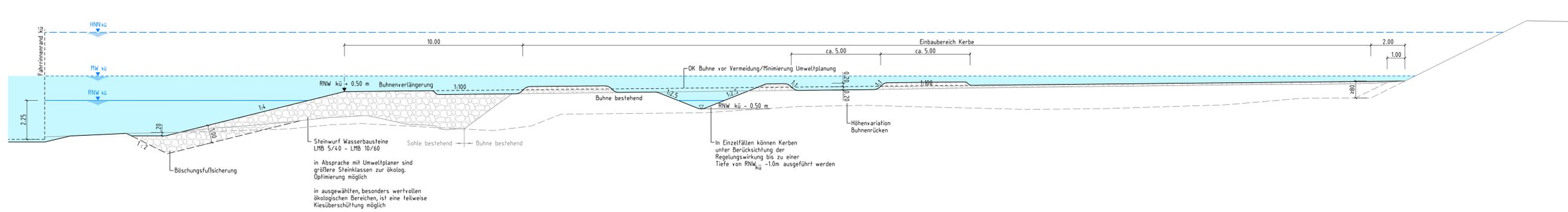
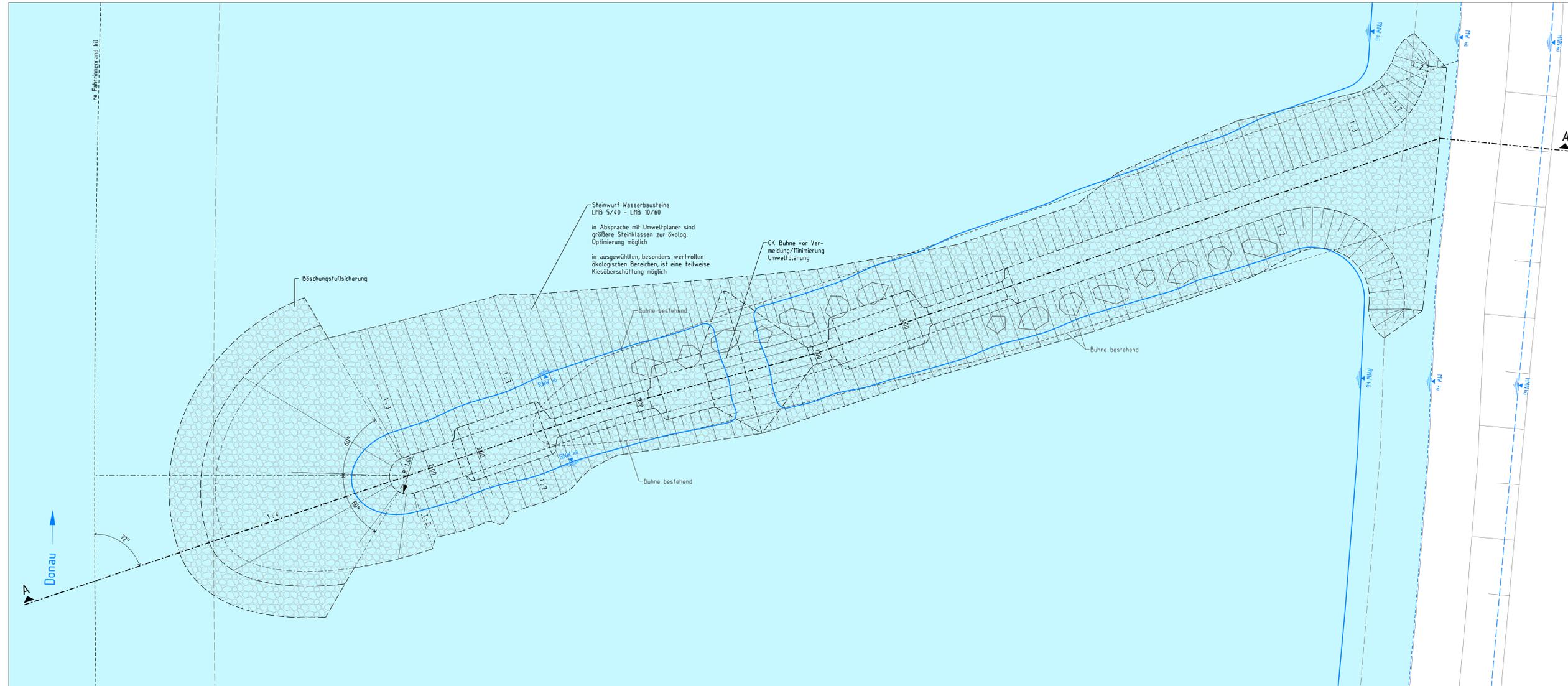


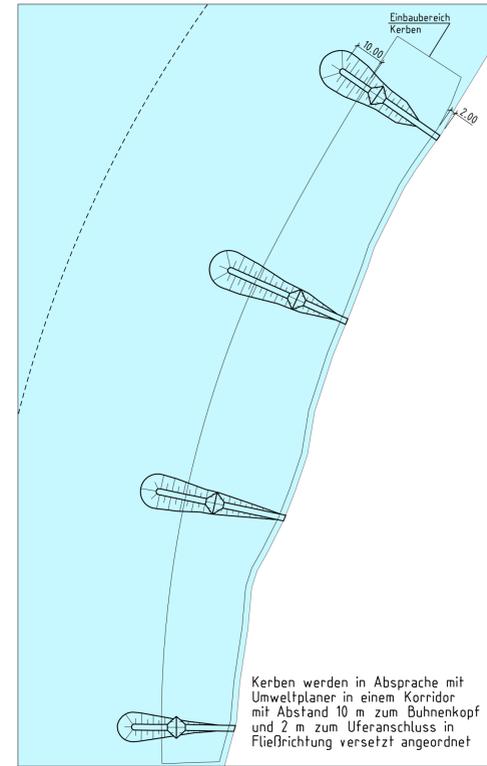
Schnitt A - A
Längsprofil Buhne



Lageplan



Prinzipskizze zur Verortung der Kerben
(unmaßstäblich)



Kerben werden in Absprache mit UmweltpLANER in einem Korridor mit Abstand 10 m zum Buhnenkopf und 2 m zum Uferanschluss in Fließrichtung versetzt angeordnet

Beilage 43

Geprüft Regensburg, den 25.09.2018	Unterschrift gez. Diesler	Amts-/Dienstbezeichnung Lfd. Baudirektor
Wasserstraßen- und Schiffsamt Regensburg Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH		
SICHTVERMERK		
Fachstelle	TP1	
Datum	20.08.2018	
Name	gez. Dr. Maier	
Bearbeitet	05.10.2017	Elsner
Gezeichnet	04.07.2017	Riedl
Geprüft	21.08.2018	gez. Elsner

Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schiffsamtverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH

OrgEin	AB	BWSt	Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
--------	----	------	----	----	-----------	---	--------	-------------	------

Objektbenennung: Bundeswasserstraße Donau
Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilshofen
Teilabschnitt 2: Deggendorf - Vilshofen
Donau-km 2282,50 bis 2249,90

Objektteil: Technische Planung

Einzelheit: Regelplan Buhnenanpassung

Objektident-Nr.	Objekt-Teil	ZK	OB	Entwurf-Nr.	Maßstab
					1 : 100
DArt			Zeichnung-Nr.	Blatt-Nr.	
			DeVi-PV-SG-9006		

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Ort, Datum	DWU-Identifikation
	DWU-Index