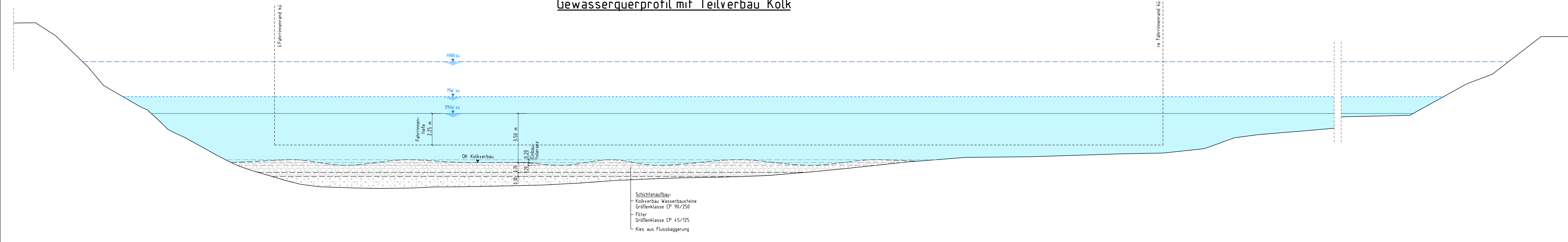
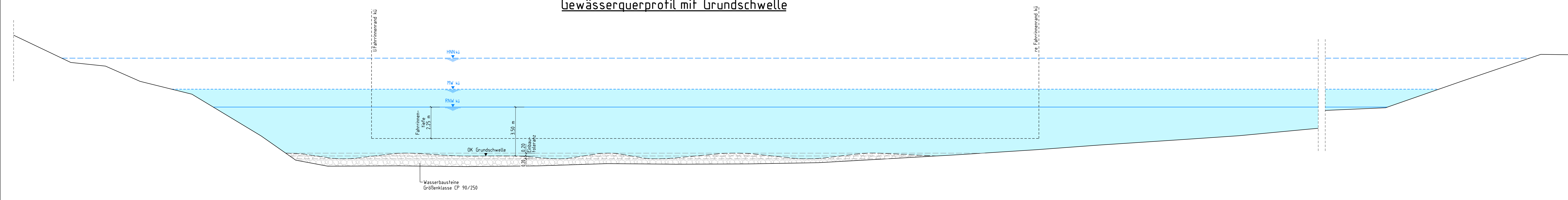


### Gewässerquerprofil mit Teilverbau Kolk

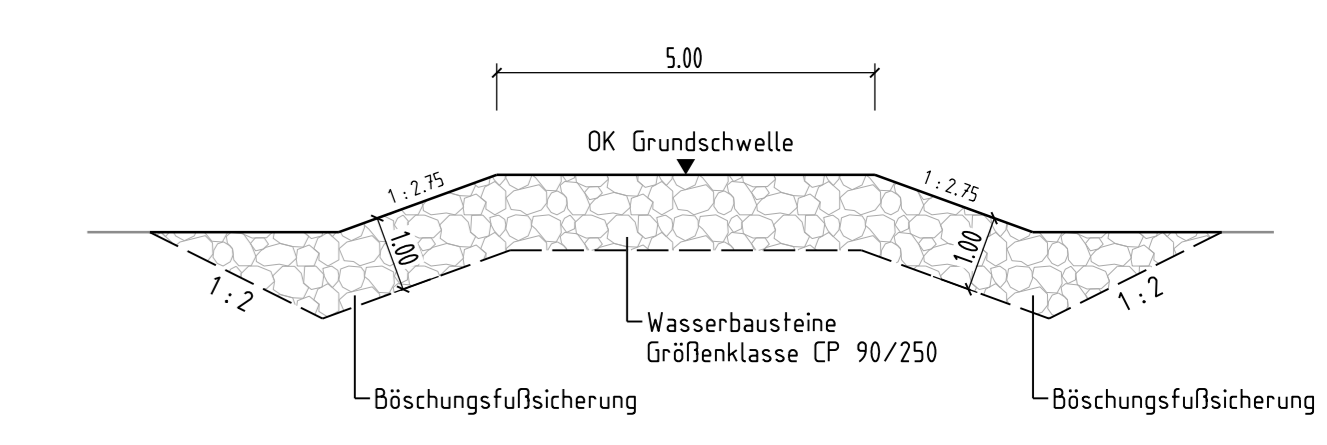


### Gewässerquerprofil mit Grundschwelle

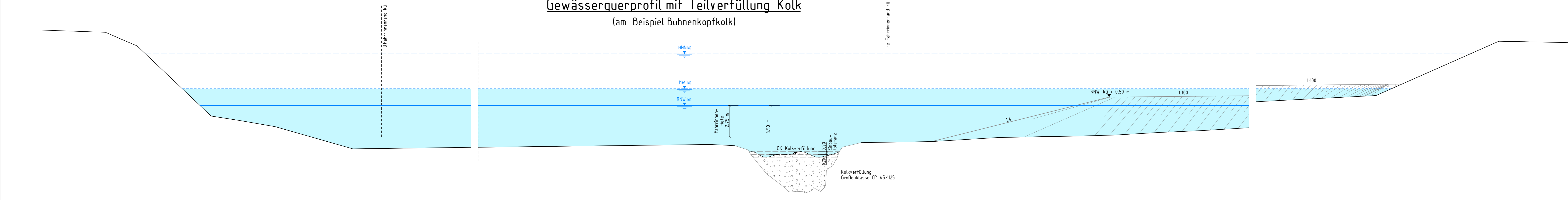


### Schnitt Grundschwelle in Fließrichtung

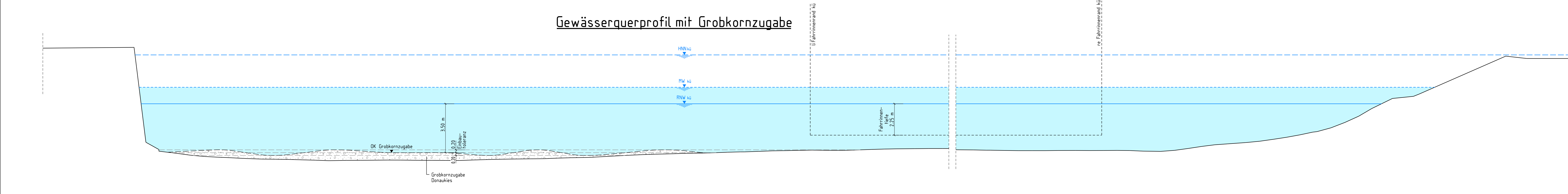
Einbautoleranz ±20cm



### Gewässerquerprofil mit Teilverfüllung Kolk (am Beispiel Buhnenkopfkolk)



### Gewässerquerprofil mit Grobkornzugabe



Geprüft Regensburg, den 25.09.2018		Unterschrift gez. Diesel		Amts-/Dienstbezeichnung Lfd. Baudirektor	
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Regensburg				SCHIFFVERKER	
Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH				Fachstelle TP1	
gez. Dr. Schmaulz				Name	
gez. i.V. Dr. Fischer				Name	
München, den 25.09.2018				DATUM	
Dr. Dahm				NAME	
Dr. Dahm				Elsner	
Dr. Dahm				Red.	
Dr. Dahm				gez. Elsner	
<b>Planfeststellung</b>					
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH					
Ursprüngl. Amt	BWS-Str. Nr.	Kilometer	S	rechts	Koordinaten hoch
AB	ZB				
Objektbezeichnung Bundeswasserstraße Donau Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilsbiben Teilschnitt 2: Deggendorf - Vilsbiben Donau-km 228,20 bis 224,90					
Objektteil Technische Planung					
Einzelteil Regelplan Teilverbau Kolk, Grundschwelle, Teilverfüllung Kolk, Grobkornzugabe					
Objektidentif.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Objekt-Entwurf Nr.	Hauptmaßstab	
04-1				1:100	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				DWU-Identifikation	
Dr. Dahm				DWU-Index	
Dr. Dahm				DWU-Index	