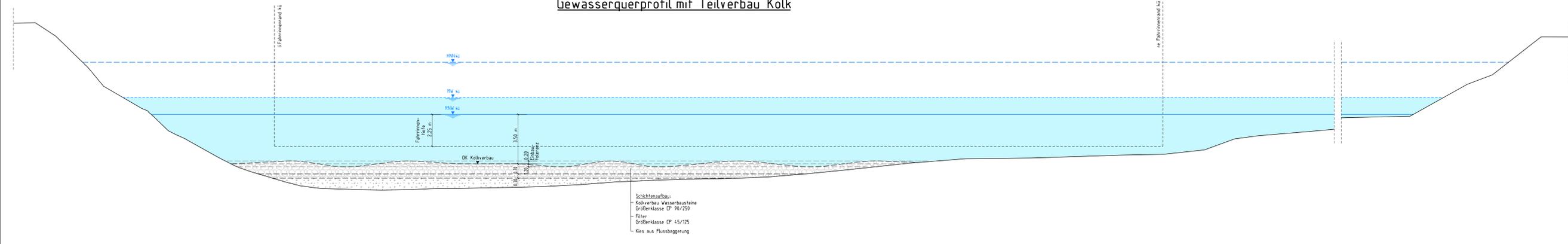
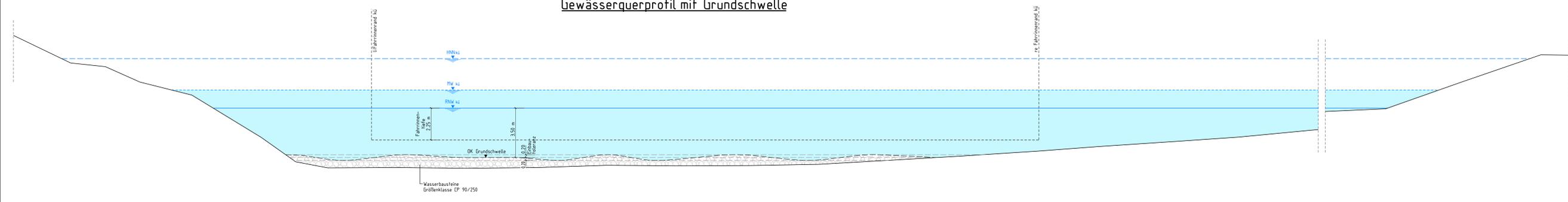


Gewässerquerprofil mit Teilverbau Kolk

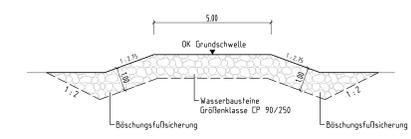


Gewässerquerprofil mit Grundschwelle

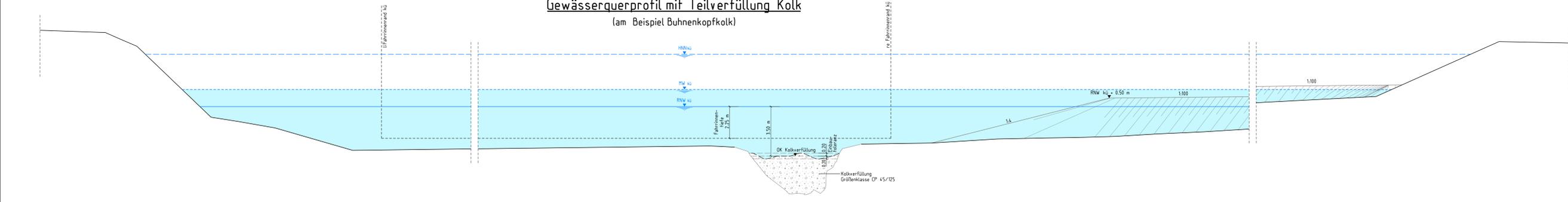


Schnitt Grundschwelle in Fließrichtung

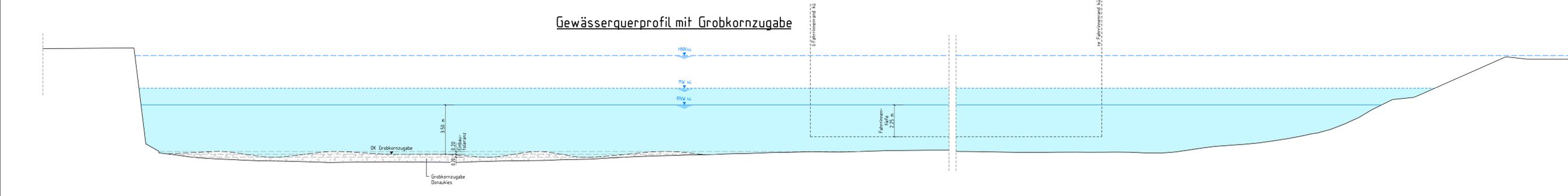
Einbautoleranz ±20cm



Gewässerquerprofil mit Teilverfüllung Kolk (am Beispiel Buhnenkopfkolk)



Gewässerquerprofil mit Grobkornzugabe



Beilage 42

Geprüft Regensburg, den 25.09.2018		Unterschrift gez. Diesel		Amts-/Dienstbezeichnung Lfd. Baudirektor	
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Regensburg				SCHIFFVERWERK	
Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH				Fachstelle TP1	
gez. Dr. Schmaulz gez. i.V. Dr. Fischer				Datum 20.08.2018	
München, den 25.09.2018				Name gez. Dr. Maier	
Dr. Dahm				DATUM NAME	
				Bearbeitet 25.08.2018 Elsner	
				Gezeichnet 25.08.2018 Redl	
				Geprüft 21.08.2018 gez. Elsner	
Planfeststellung					
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH					
Ursprüngl. Amt	BWS-Str. Nr.	Kilometer	S	rechts	Koordinaten hoch
AB	ZB				
Objektbezeichnung Bundeswasserstraße Donau Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilsbiben Teilabschnitt 2: Deggendorf - Vilsbiben Donau-km 228,20 bis 224,90					
Objektteil Technische Planung					
Einzelteil Regelplan Teilverbau Kolk, Grundschwelle, Teilverfüllung Kolk, Grobkornzugabe					
Objektidentif.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Objekt-Entwurf Nr.	Hauptmaßstab	
04-1				1:100	
De Überstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				Blatt-Nr.	
				DeVi-PV-SG-9005	
				DWI-Index	
				DWI-Index	
Dr. Dahm					
Bunddatum 21.08.2018 geplan					