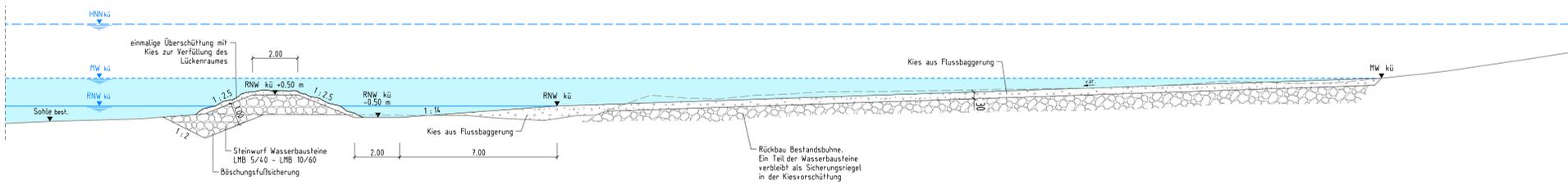


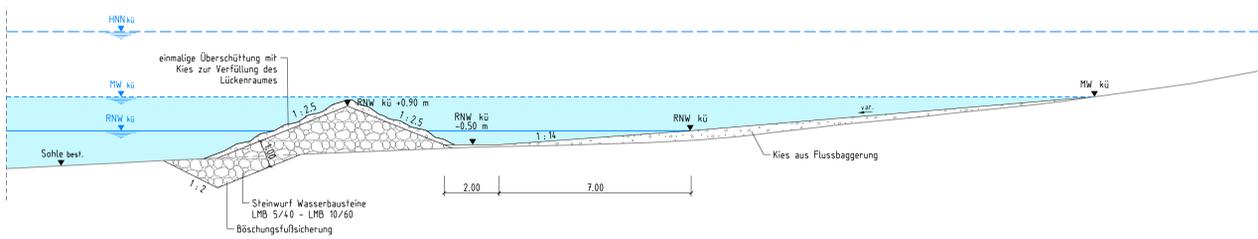
Schnitt A - A Ufervorschüttung (ökologisch optimiert)

M 1:100



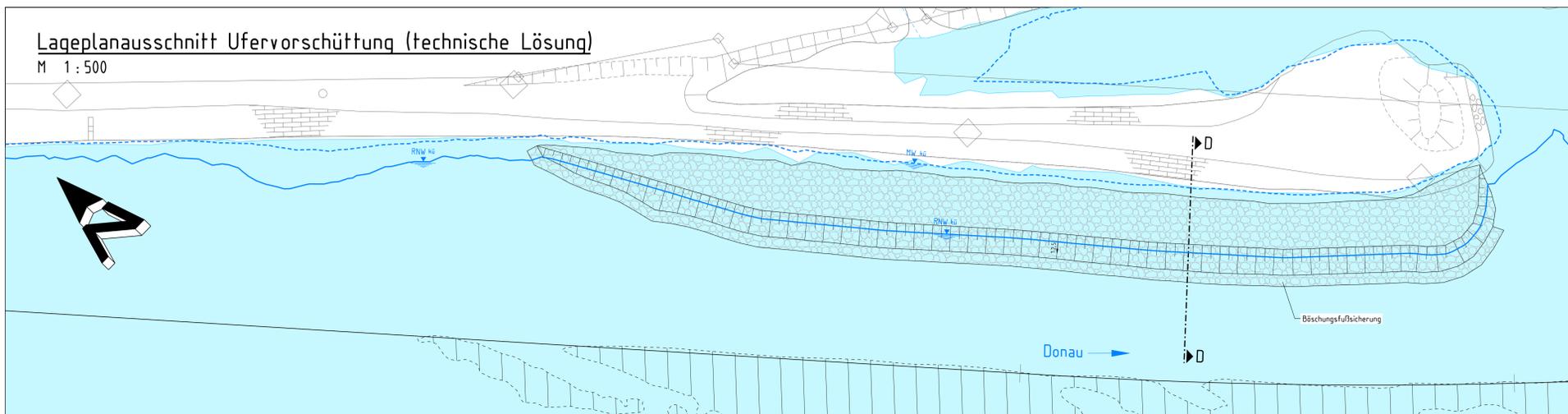
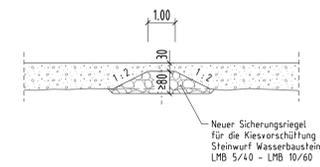
Schnitt B - B Ufervorschüttung (ökologisch optimiert)

M 1:100



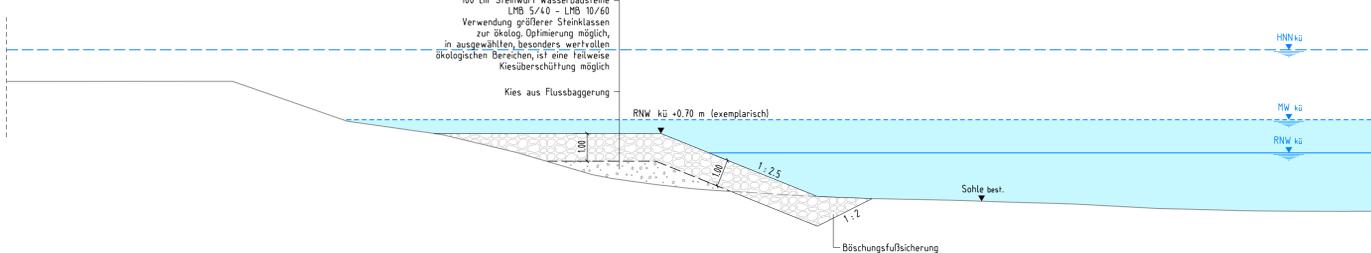
Schnitt C - C

M 1:100



Schnitt D - D Ufervorschüttung (technische Lösung)

M 1:100



Lagebezugssystem: DHON, Gauß-Krüger, Zone 4

Beilage 41

Geprüft Regensburg, den 25.09.2018	Unterschrift gez. Diesler	Amts-/Dienstbezeichnung Lfd. Baudirektor
Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH		
SICHTVERMERK		
Fachstelle TP1	Datum 20.08.2018	
Name gez. Dr. Maier	DATUM	NAME
Bearbeitet 25.07.2018		Desch
Gezeichnet 25.07.2018		Schmidlein
Geprüft 21.08.2018		gez. Elsner

Planfeststellung

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH

UrgLinh Amt	AB	BWÄStr. Nr.	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
Objektbenennung Bundeswasserstraße Donau Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilshofen Teilschnitt 2: Deggendorf - Vilshofen Donau-km 2262,50 bis 2249,90								
Objektziel Technische Planung								
Einzelheit Regelplan ökologisch optimierte und technische Ufervorschüttung								
DArt	Objekt-Nr.	Teil	ZK	Objekt-Nr.	Entwurf Nr.	Maßstab 1:100, 500		
				Zeichnung Nr. DeVi-PV-SG-9004	Blatt-Nr.			
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:								
Ort, Datum								