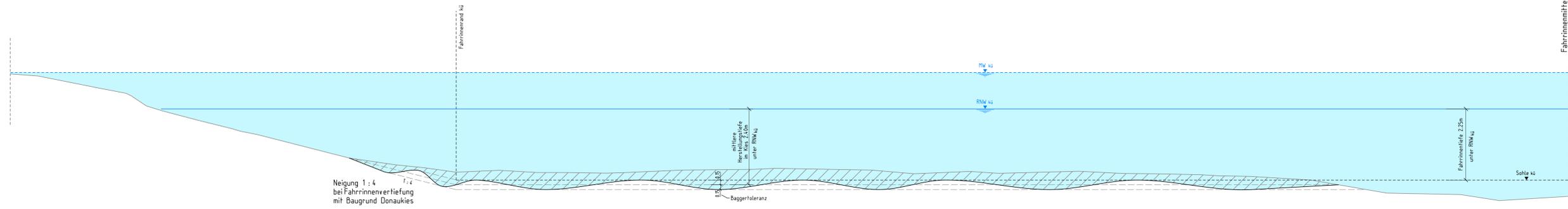


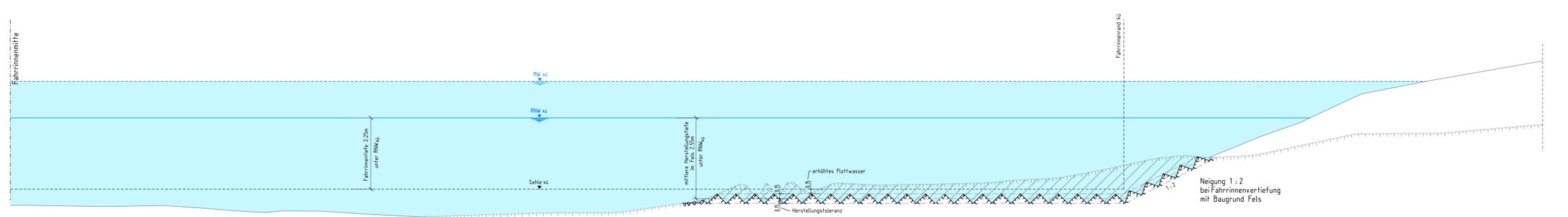
**Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2285,5 bis 2256,0 mit Baugrund Donaukies**

Darstellung an linker Querschnittshälfte



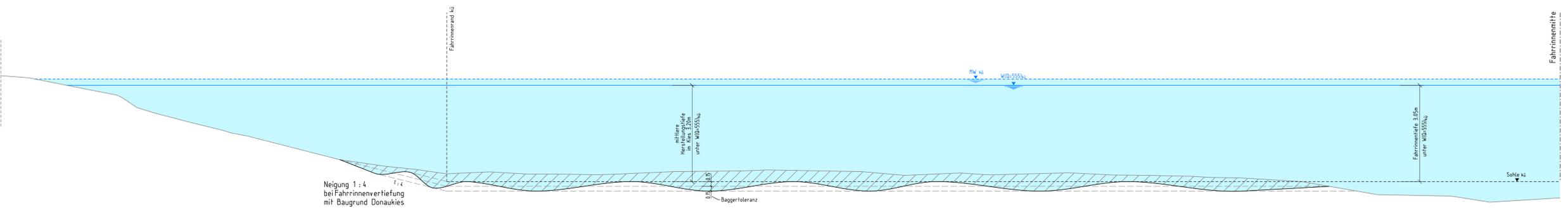
**Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2285,5 bis 2256,0 mit Baugrund Fels**

Darstellung an rechter Querschnittshälfte



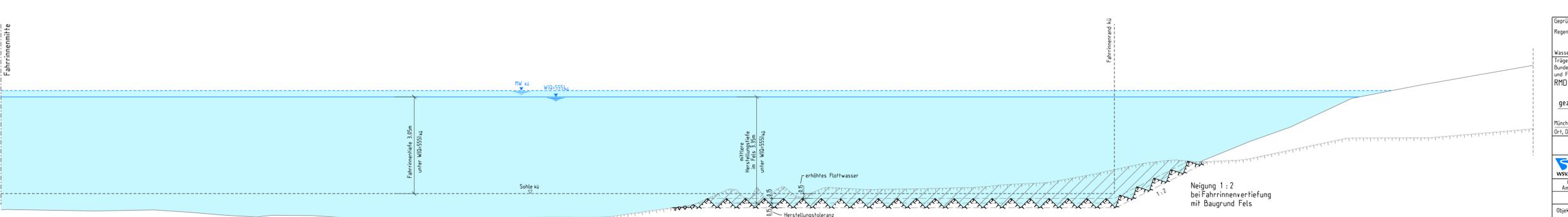
**Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2256,0 bis 2249,9 mit Baugrund Donaukies**

Darstellung an linker Querschnittshälfte



**Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2256,0 bis 2249,9 mit Baugrund Fels**

Darstellung an rechter Querschnittshälfte



- Legende**
- Sohlabrtrag
  - Fels

Geprüft Regensburg, den 25.09.2018		Unterschrift gez. Diesler		Amts-/Dienstbezeichnung Ltd. Baudirektor	
Träger des Vorhabens Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Regensburg				SICHTVERMERK	
Fachstelle TP1		Datum 20.08.2018			
Name gez. Dr. Hoier		DATUM		NAME	
Bereitet 24.07.2018		Eisner			
Gezeichnet 24.07.2018		Riedl			
Geprüft 21.08.2018		gez. Eisner			

Planfeststellung						
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RND Wasserstraßen GmbH						
Dringl. Amt	AB	BWSt. Nr.	ZB	Kilometer	T/S	Koordinaten
						rechts hoch
Objektbenennung Bundeswasserstraße Donau Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung des Hochwasserschutzes Straubing - Vilsbiburg Teilabschnitt Z: Deggendorf - Vilsbiburg Donau-km 2282,50 bis 2249,90						
Objektteil Technische Planung						
Einzelheit Regelplan Fahrinnenvertiefung						
Objekt-Nr.	Objekt-Teil	Objekt-ZK	Objekt-Entwurf-Nr.	Maßstab		
				1 : 50		
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				Blatt-Nr.		
				DeVI-PV-SG-9001		
				OVH-Identifikation		
				OVH-Index		
Druckdatum: 21.08.2018 grüner						