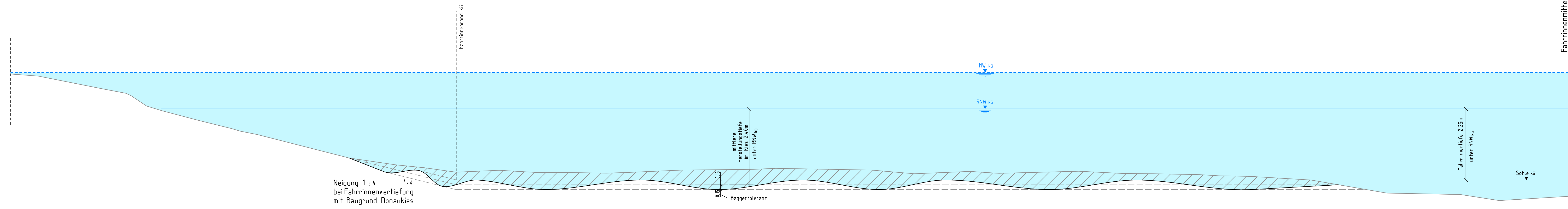


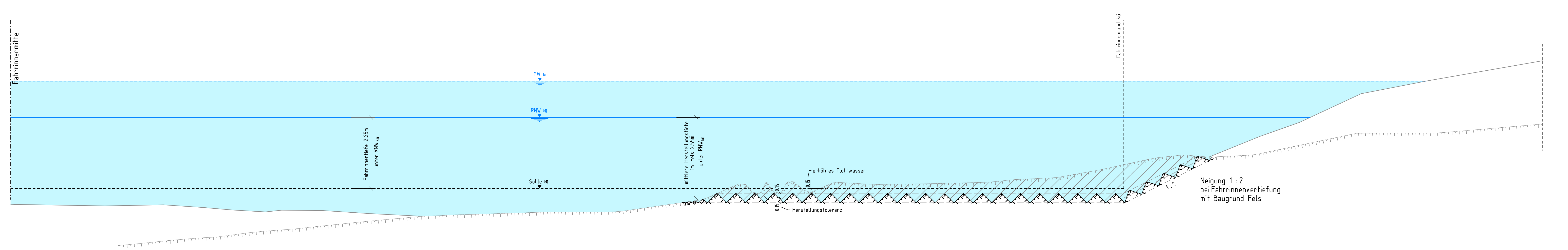
Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2285,5 bis 2256,0 mit Baugrund Donaukies

Darstellung an linker Querschnittshälfte



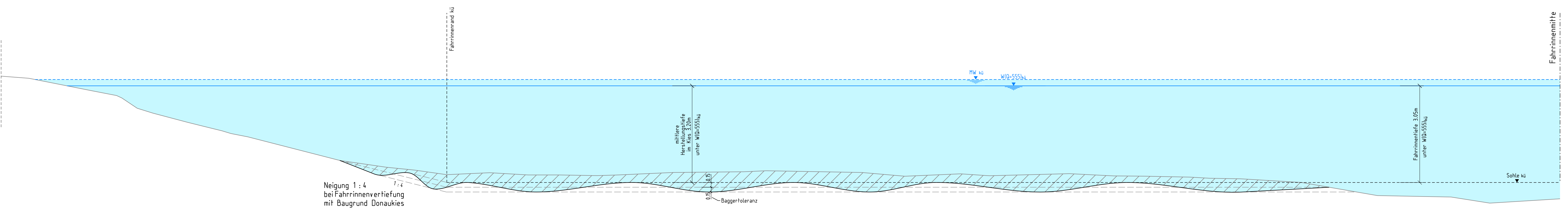
Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2285,5 bis 2256,0 mit Baugrund Fels

Darstellung an rechter Querschnittshälfte



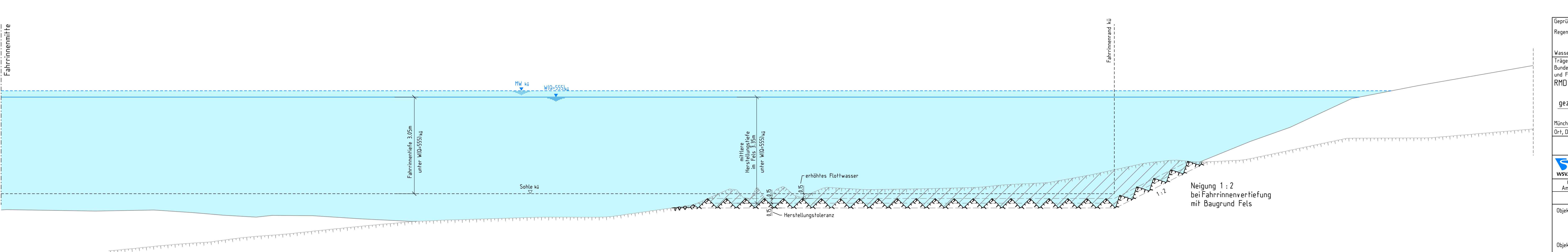
Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2256,0 bis 2249,9 mit Baugrund Donaukies

Darstellung an linker Querschnittshälfte



Querprofil Fahrinnenvertiefung Do-km 2256,0 bis 2249,9 mit Baugrund Fels

Darstellung an rechter Querschnittshälfte



- Legende**
- Sohlabrtrag
 - Fels

Geprüft Regensburg, den 25.09.2018		Unterschrift gez. Diesler		Amts-/Dienstbezeichnung Ltd. Baudirektor	
Träger des Vorhabens Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Regensburg				SICHTVERMERK	
Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RND Wasserstraßen GmbH				Fachstelle	TP1
Name				gez. Dr. Hoier	
Name				DATUM	
Bereitet				24.07.2018	Elsner
Gezeichnet				24.07.2018	Riedl
Geprüft				21.08.2018	gez. Elsner

Planfeststellung						
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern, vertreten durch die RND Wasserstraßen GmbH						
Dringl.	AB	BWSt.	ZB	Kilometer	1:50	rechts
Objekt-Nr.	Objekt-ZK	Objekt-OB	Entwurf-Nr.	Maßstab		
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:				OVH-Identifikation		
Druckdatum: 21.08.2018				Druckort: Regensburg		