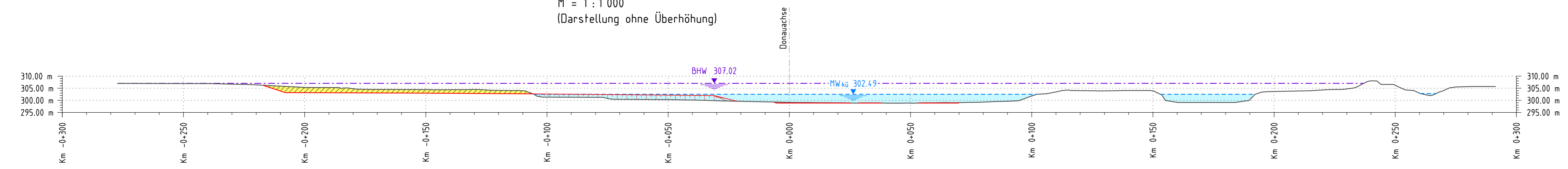
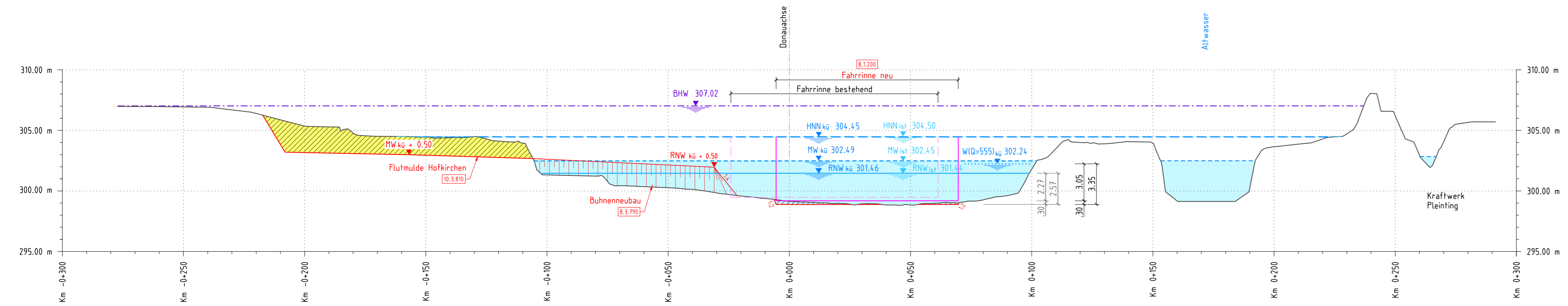


**Donau-km 2255,80**  
 M = 1 : 1 000  
 (Darstellung ohne Überhöhung)



**Donau-km 2255,80**  
 M = 1 : 1 000/200  
 (Darstellung mit 5-facher Überhöhung)



**Legende:**

- - - - - BHW (Bemessungshochwasserstand, WWA Deggendorf, 31.08.2011)
- - - - - HNN<sub>W</sub> (2d-Berechnung Nr. 003, RMD, 20.08.2017)
- - - - - HNN<sub>W</sub> (2d-Berechnung Nr. 004, RMD, 02.05.2018)
- - - - - MW<sub>W</sub> (2d-Berechnung BAW, 01.06.2017)
- - - - - MW<sub>W</sub> (2d-Berechnung BAW, 07.06.2018)
- - - - - W(Q=555)<sub>W</sub> (2d-Berechnung BAW, 07.06.2018)
- - - - - RNW<sub>W</sub> (2d-Berechnung BAW, 01.06.2017)
- - - - - RNW<sub>W</sub> (2d-Berechnung BAW, 07.06.2018)
- - - - - Fahrrinne, Wendestelle, Liegeplatz bestehend
- - - - - Fahrrinne **neu**
- Deich **neu**
- Abtrag (Deich, Flutmulde, Graben) **neu**
- Bühne, Parallelwerk, Ufervorschüttung (technische Lösung) **neu**
- Ufervorschüttung (ökologisch optimiert) **neu**  
bestehend aus Wellenschlagschutz und Kiesschüttung
- Sohlabtrag **neu**
- Kolkverbau **neu**
- Kolkverfüllung **neu**
- ← Bauwerksnummer

Lage Kennzeichnender Querschnitt siehe Beilage 16

Geprüft in wasserwirtschaftlicher Hinsicht Deggendorf, den 25.09.2018	Unterschrift gez. Ratzinger	Amts-/Dienstbezeichnung Baudirektor
Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Geprüft Regensburg, den 25.09.2018	Unterschrift gez. Diesler	Amts-/Dienstbezeichnung Ltd. Baudirektor
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Regensburg	SICHTVERMERK	
Träger des Vorhabens Bundesrepublik Deutschland und Freistaat Bayern, vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH	Fachstelle DATUM	TP1 25.07.2018
gez. Dr. Schmautz	gez. i.V. Dr. Fischer	gez. Kastrup
München, den 25.09.2018	Bearbeitet 01.07.2017	NAME Elsner
Ort, Datum	Gezeichnet 01.07.2017	Aigner, Riepl
	Geprüft 08.08.2018	gez. Elsner

**Planfeststellung**

**WSV.de** Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und  
 Wasserwirtschaftsverwaltung des Freistaates Bayern,  
 vertreten durch die RMD Wasserstraßen GmbH

OrgEinh Amt	AB	BWaStr Nr	ZB	Kilometer	S	rechts	Koordinaten	hoch
----------------	----	--------------	----	-----------	---	--------	-------------	------

Objektbenennung  
 Bundeswasserstraße Donau  
 Ausbau der Wasserstraße und Verbesserung  
 des Hochwasserschutzes Straubing - Vilshofen  
 Teilabschnitt 2: Deggendorf - Vilshofen  
 Donau-km 2282,50 bis 2249,90

Objektteil  
 Technische Planung  
 Donau-km 2255,80

Einzelheit  
 Kennzeichnender Querschnitt, Technische Maßnahmen

ObjektidentNr.	Objekt- Teil	OB ZK	Entwurf Nr.	Maßstab 1 : 1 000, 1 : 1 000/200
OArt			Zeichnung Nr. DeVi-PV-QS-2210	Blatt-Nr.

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Ort, Datum

DVTU-Identifikation

DVTU-Index