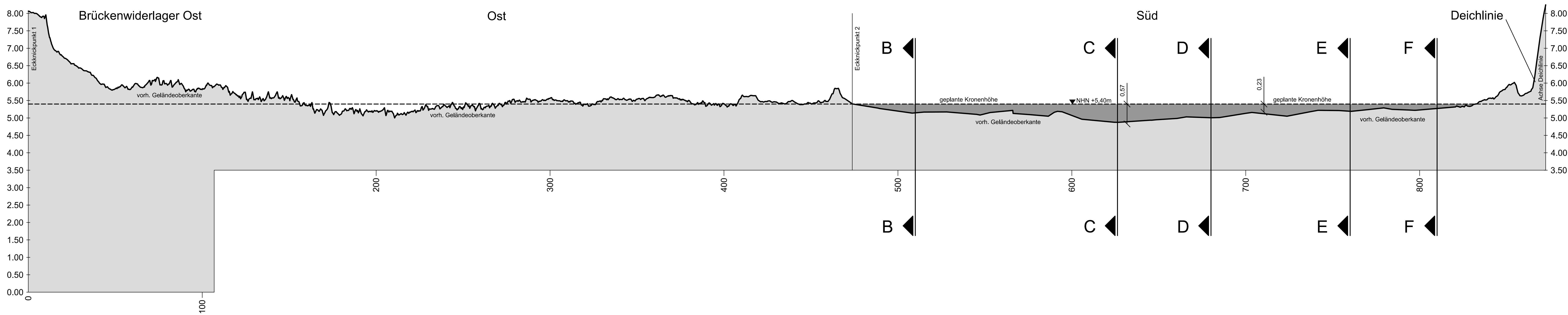
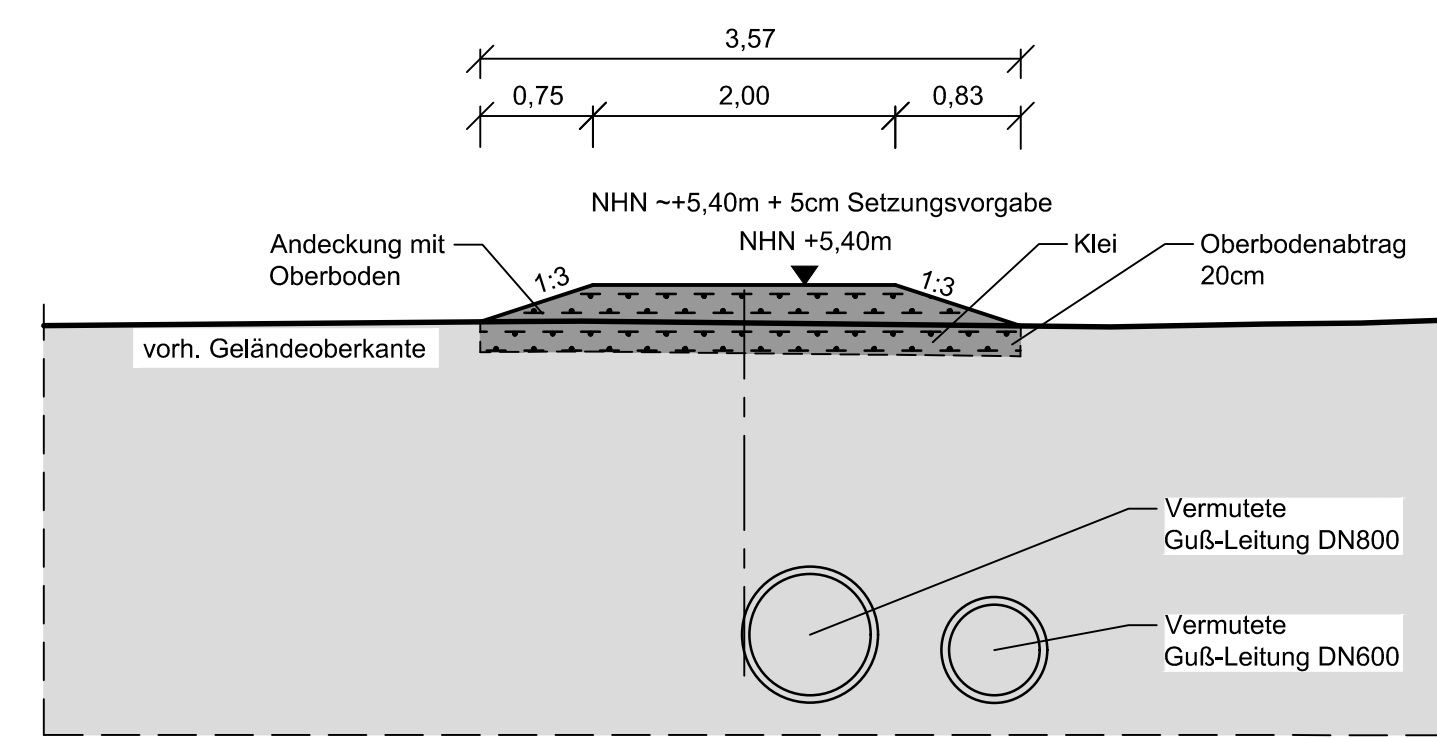


Längsschnitt A-A durch die geplante Verwaltung bei NHN +5,40m

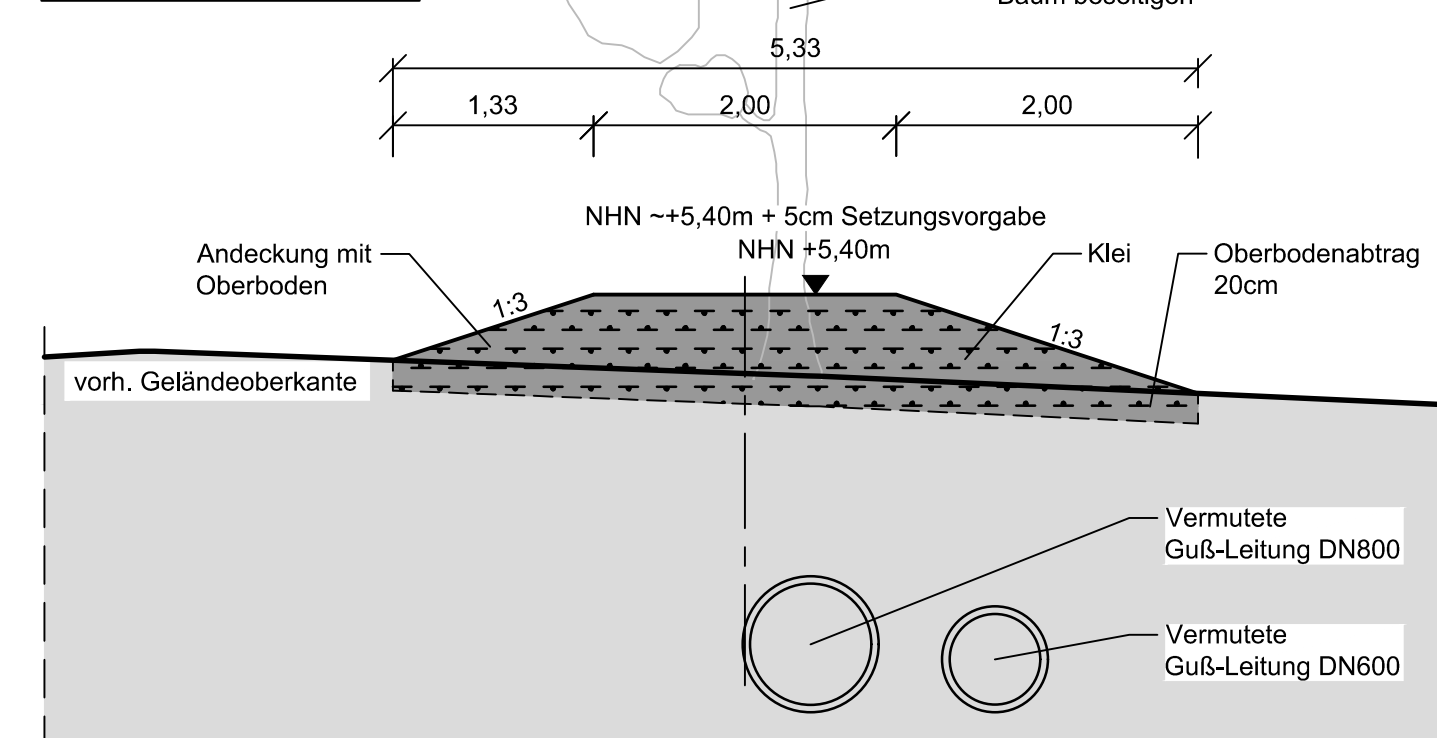
M.d.L. 1:1.000 M.d.H. 1:50



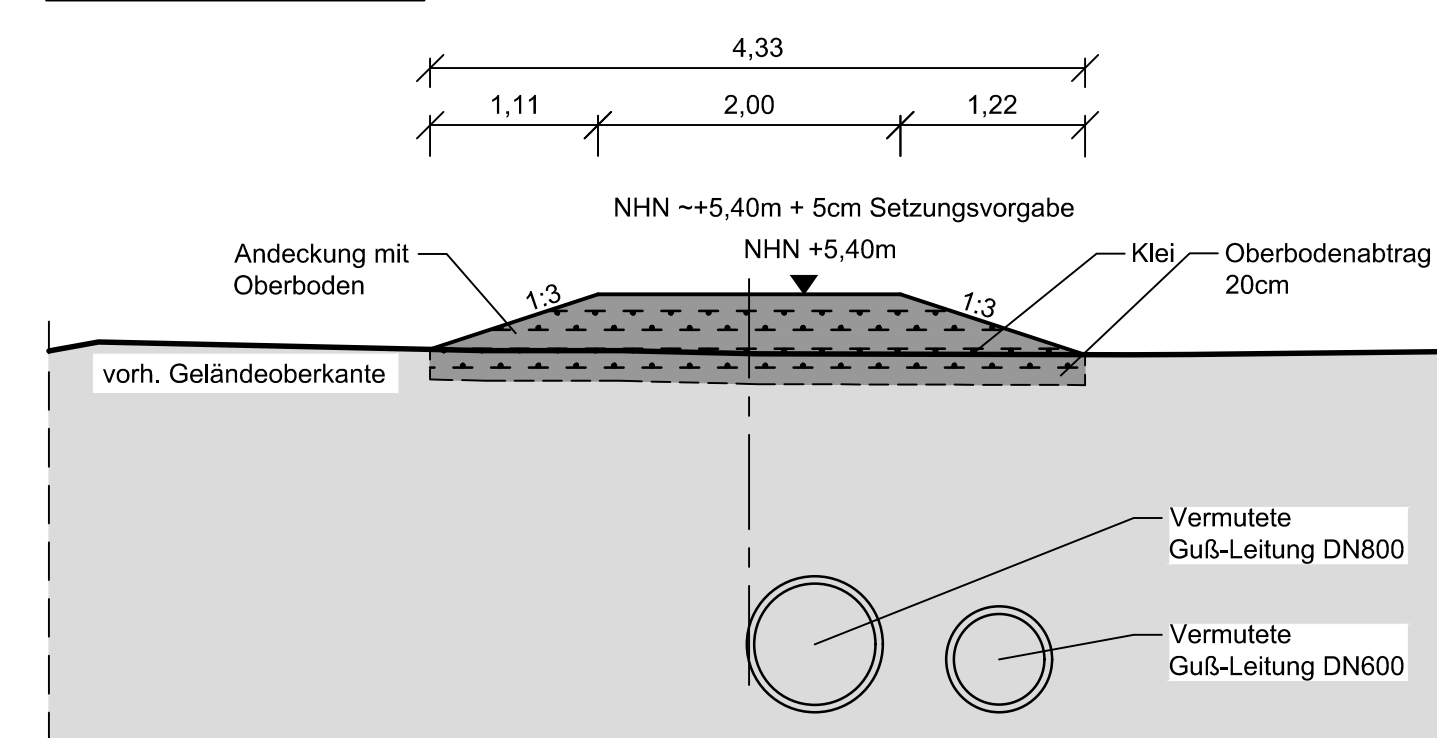
Schnitt B-B M. 1:50



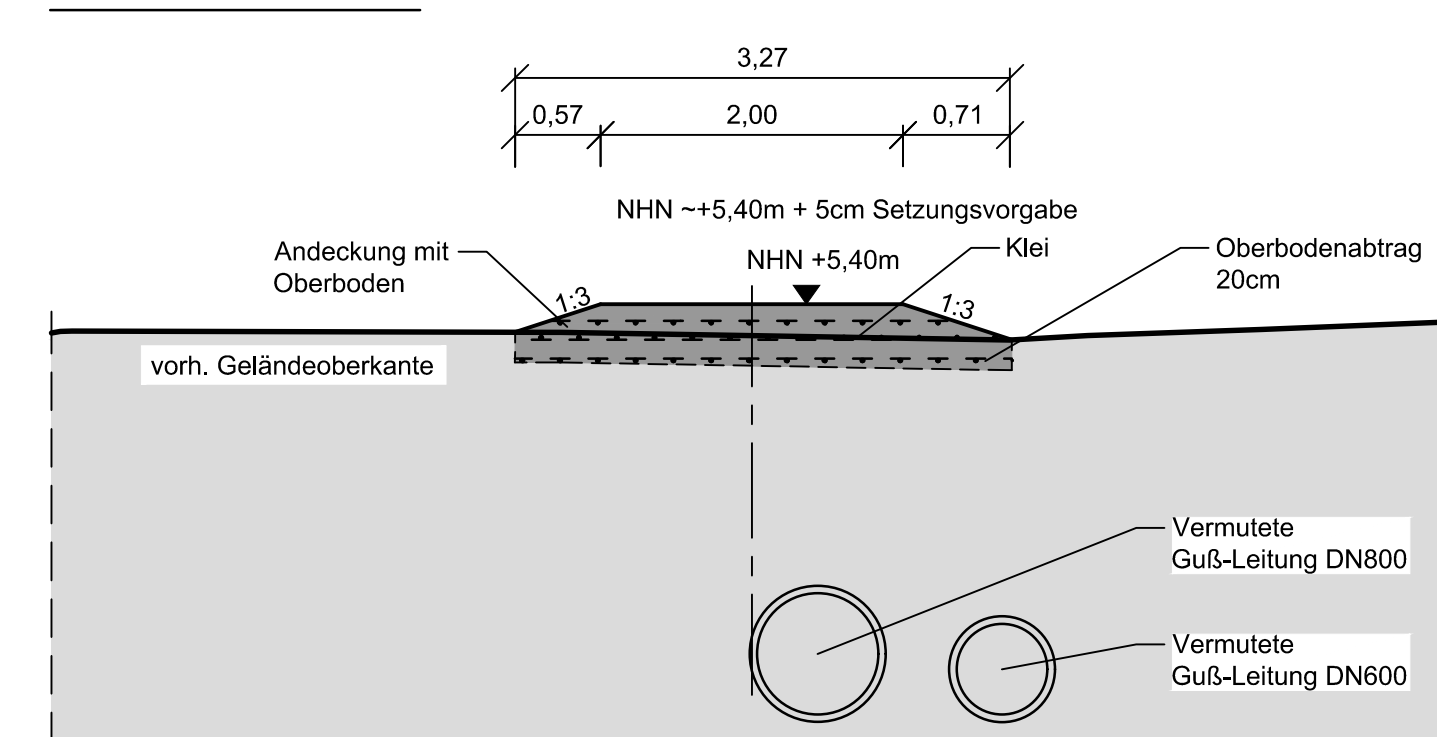
Schnitt C-C M. 1:50



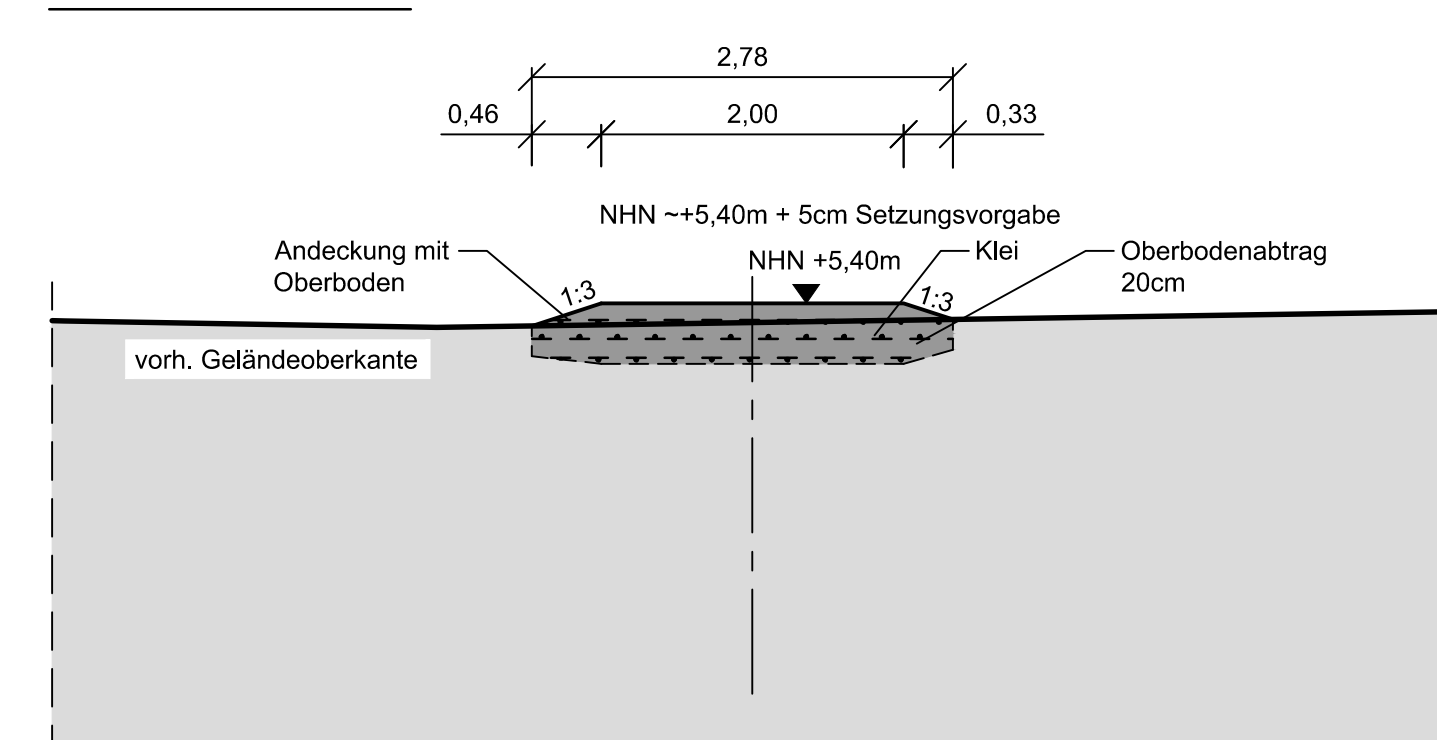
Schnitt D-D M. 1:50



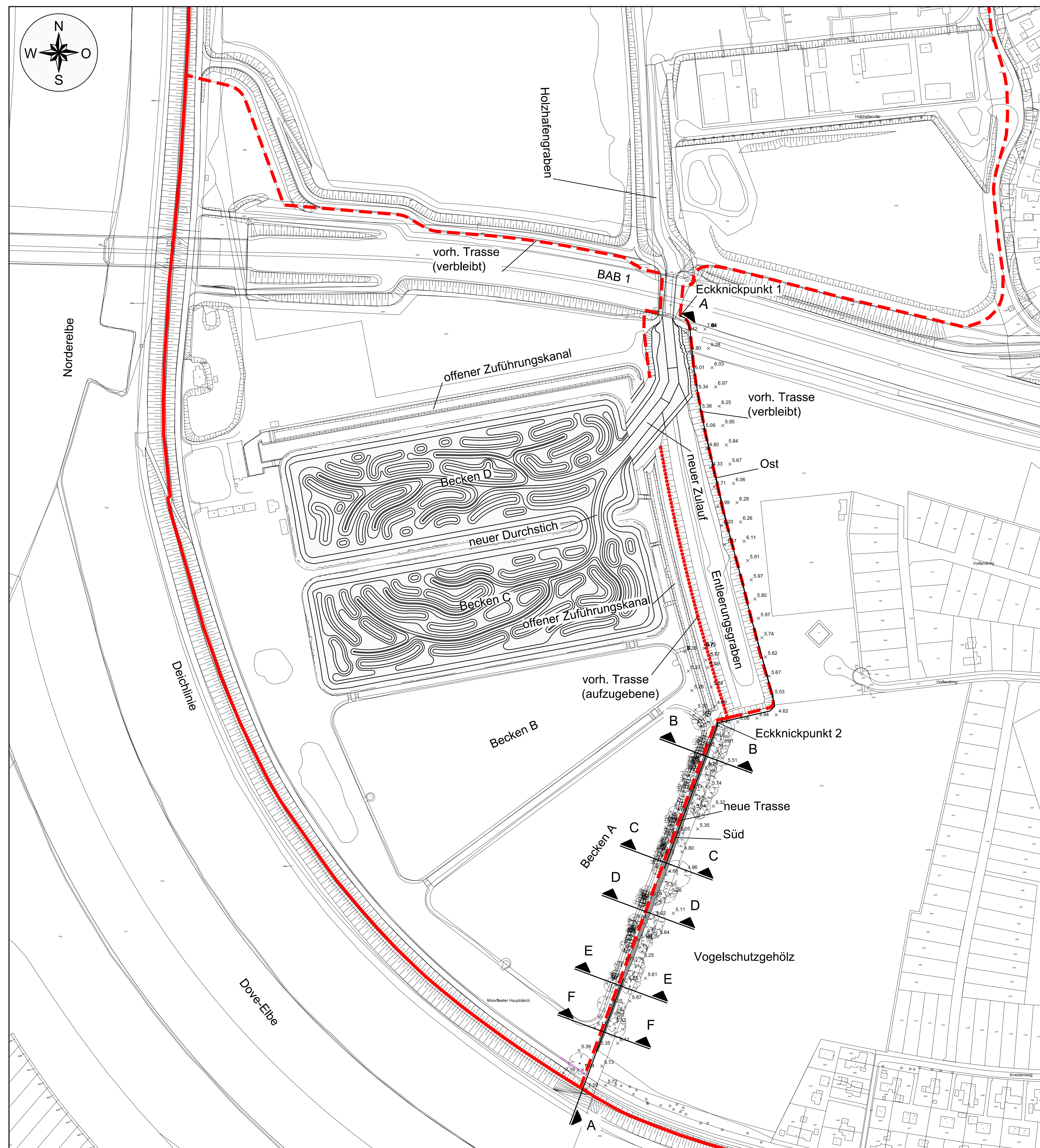
Schnitt E-E M. 1:50



Schnitt F-F M. 1:50

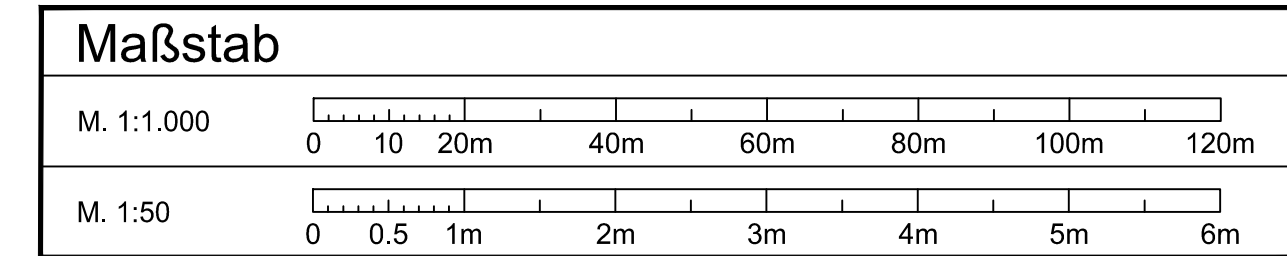


Übersichtsplan M. 1:2.000



Hinweis
Schematische Darstellung der Inseln und Priele. Unwesentliche Abweichungen der Geometrie im Zuge der Umsetzung der Maßnahme sind möglich.

- Legende**
- Deichlinie
 - Binnenhochwasserschutz hinter Sperrwerk
 - aufzugebene Linie
 - Bestand
 - Planung A= 1430m²

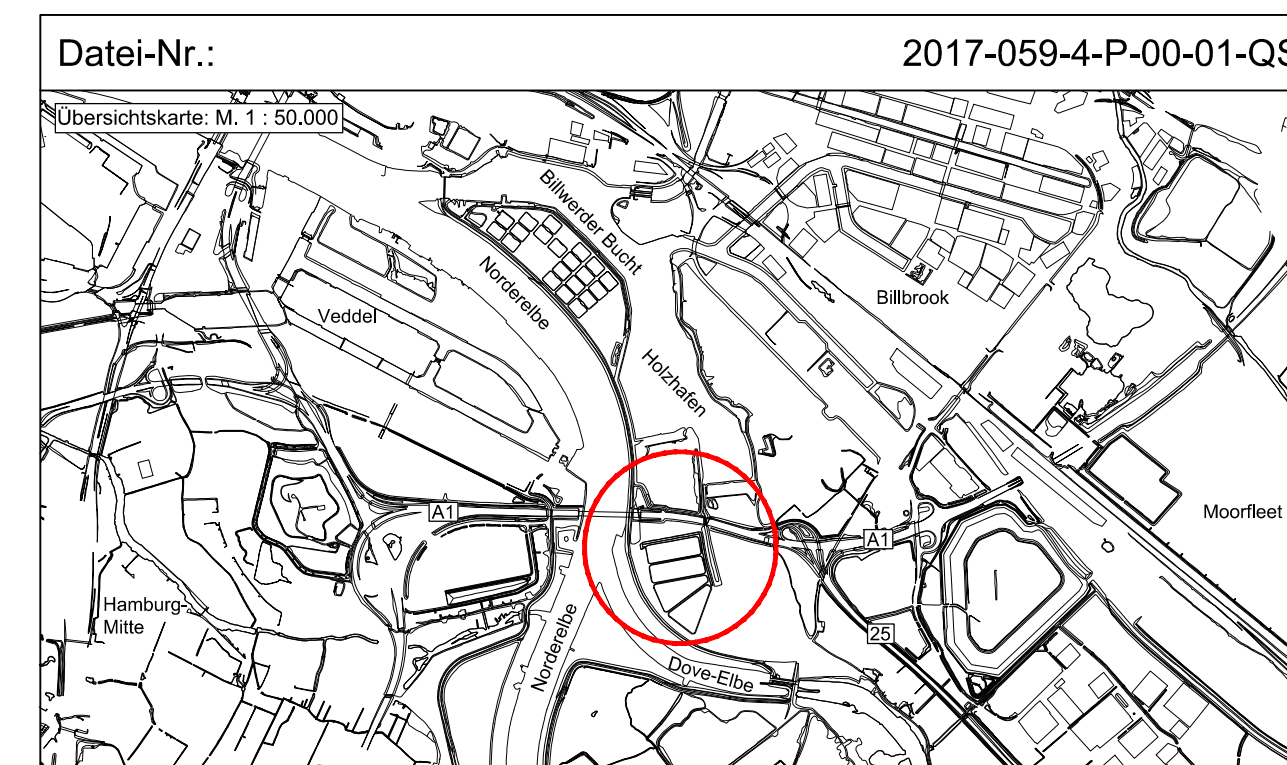


Planungsgrundlage

Bestand: Bestandsunterlagen Hamburg Wasser
 Vermessung: Laserscanbefug 2011, HPA; Vermessung Holzhafen und Entleerungsgraben, März 2017, WSV; Vermessung Billwerder Insel, Juli und Oktober 2017, HPA
 Topografische Karten, Liegenschaftskarten, ATKIS-Daten und Luftbilder: Landesbetrieb für Geoinformation und Vermessung (LGV) Hamburg

Lagestatus: ETRS 89 UTM Zone 32N
 Höhenstatus: Höhenangaben aus der Bauzeit (1893) und Umbaumaßnahmen bis 1992 beziehen sich auf NN. Alle Höhen aus der aktuellen Planung beziehen sich auf NHN (DHHN 2016)

Index	Änderungen	Datum	Name



Prüfvermerke:

Genehmigungsplanung

Planverfasser: **WK CONSULT** (AN-Projekt-Nr.: 2017/059)
 Gezeichnet: 22.02.2018, IMU
 Überprüft: 22.02.2018, GOE
 Geprüft: 22.02.2018, ESC

Bauherr: **HPA Hamburg Port Authority**
 Neuer Wandrähm 4
 20457 HAMBURG

Bauwerk / Baumaßnahme: **Tideanschluss Billwerder Insel**
 Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe

Bauteil: **Absetzbecken**
 Planart: **Querschnitte Planung**
 Darstellung: **Binnenhochwasserschutz hinter dem Sperrwerk**

Maßstab: 1:2.000 / 1.000 / 50
 Blattgröße: 1000 x 841mm
 Zeichnung-Nr.: 001_2017_QS_026
 HPA BW-Nr. ASB-Nummer BW-Nr. Projekt