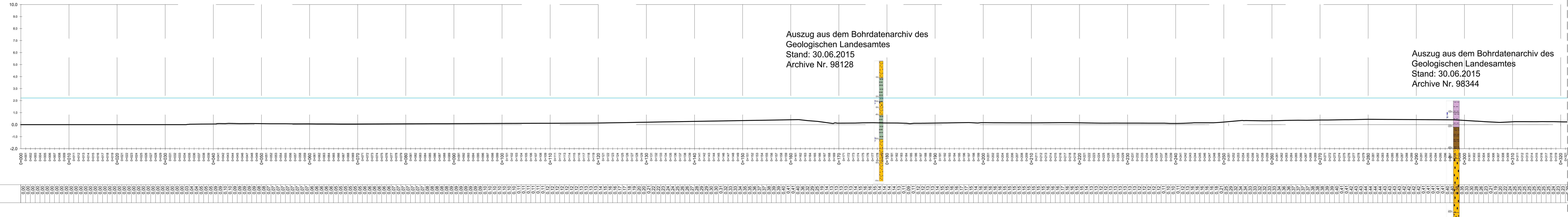
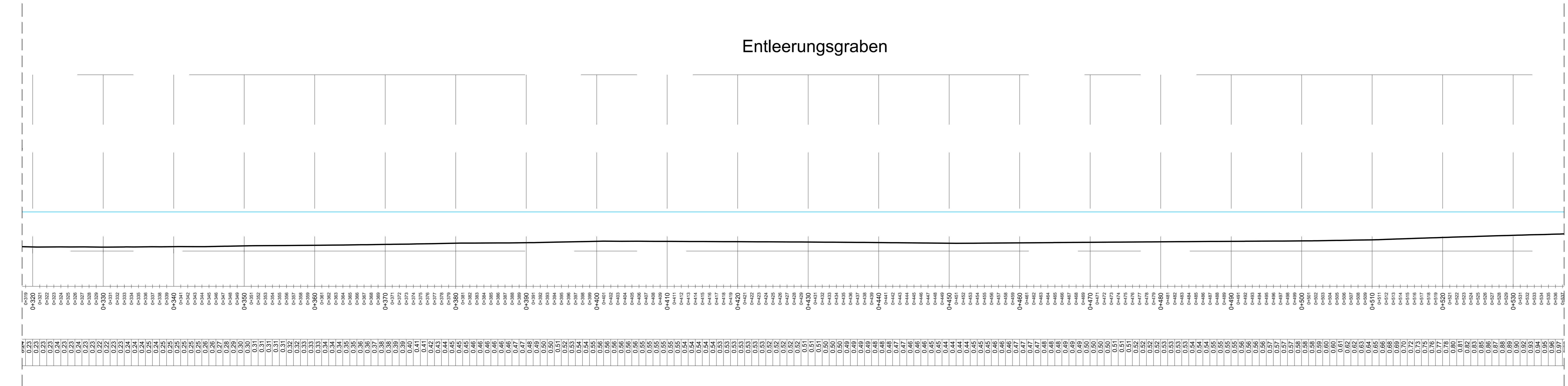


Längsschnitt Holzhafen- und Entleerungsgraben

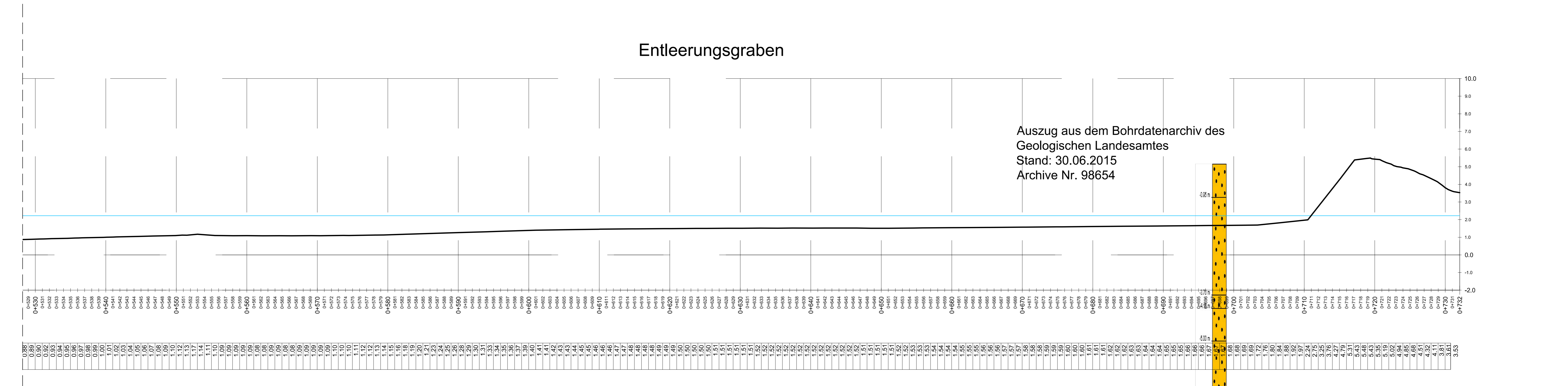
M.d.L.: 1 : 250
M.d.H.: 1 : 100



Bestandshöhe



Entleerungsgraben

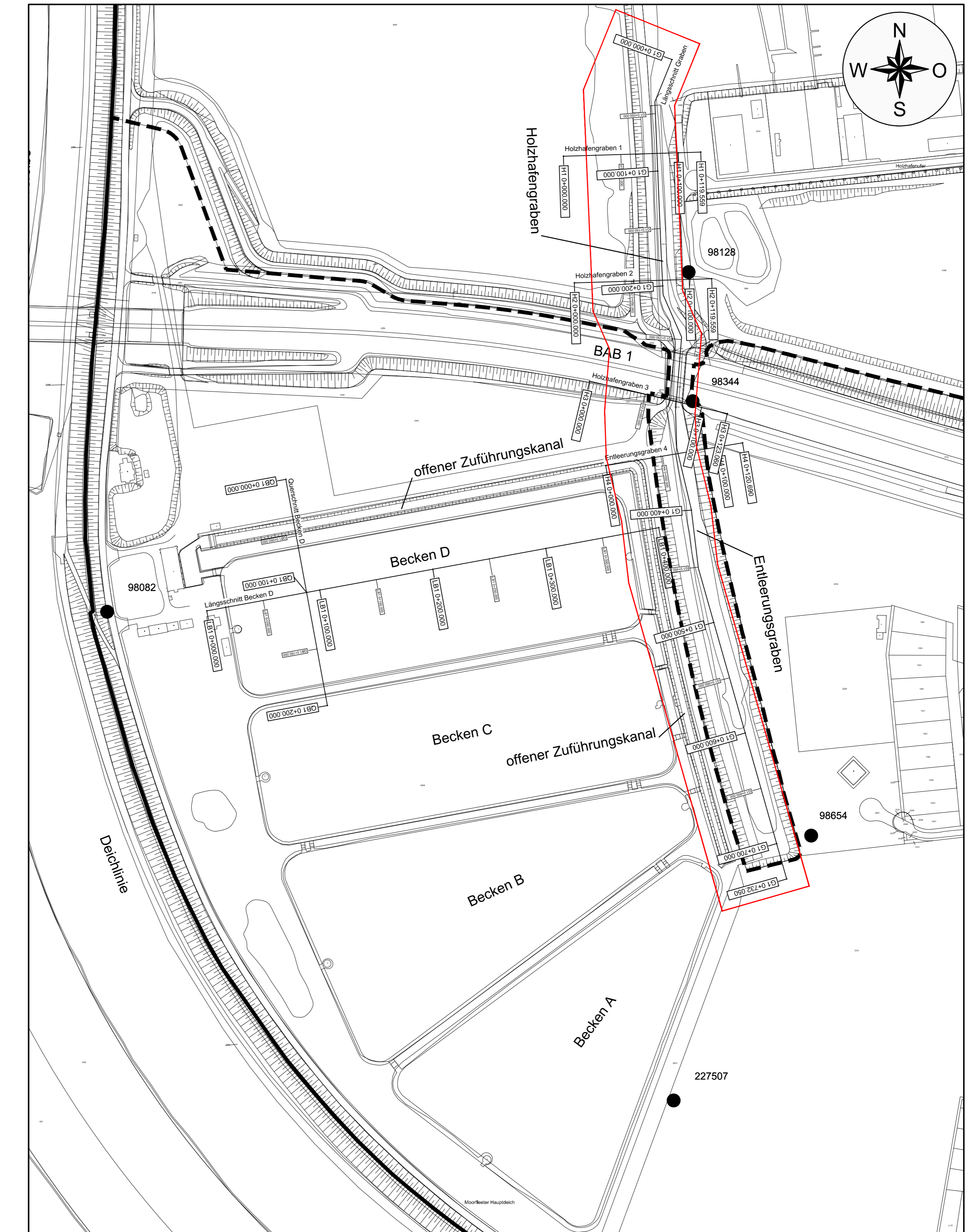


Auszug aus dem Bohrdatenarchiv des Geologischen Landesamtes
Stand: 30.06.2015
Archive Nr. 98654

Brückenbauwerk

Auszug aus dem Bohrdatenarchiv des Geologischen Landesamtes
Stand: 30.06.2015
Archive Nr. 98344

Übersichtsplan M. 1:2.500



Legende

	Bestand
	MTHW = NHW +2,22m

Maßstab

M. 1:2.500	0 25 50m 100m 150m 200m 250m 300m
M. 1:250	0 2.5 5m 10m 20m 30m 40m 50m
M. 1:100	0 1 2m 4m 6m 8m 10m 12m

Planungsgrundlage

Bestand:	Bestandsunterlagen Hamburg Wasser
Vermessung:	Laserscanbefug 2011, HPA Vermessung Holzhafen und Entleerungsgraben, März 2017, WSV
Topografische Karten, Liegenschaftskarten, ATKIS-Daten und Luftbilder:	Landesbetrieb für Geoinformation und Vermessung (LGV) Hamburg

Lagestatus: ETRS 89 UTM Zone 32N
Höhenstatus: Höhenangaben aus der Bausatz (1863) und Umbaumaßnahmen bis 1992 beziehen sich auf NN. ASB Höhen aus der aktuellen Planung beziehen sich auf NNH (DHN 2016)

Index	Änderungen	Datum	Name

Datei-Nr.: 2017-059-4-P-00-01-QS-006
Revisionskennzeichen: M. 1: 2.500

Prüfvermerke:

Genehmigungsplanung

Planverfasser: 	WKC Hamburg GmbH Planungen im Bausektor Tempelweg 10, 22719 Hamburg Tel. (040) 79 00 1-0 www.wk-consult.com	AN-Projekt-Nr.: 2017/059 Gezeichnet: MJJ 22.02.2016 Bezeichnet: 22.02.2016, GJE Geprüft: 22.02.2016, ESC
Bauherr: Hamburg Port Authority Neuer Wandrath 4 20457 HAMBURG	Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenleibe	
Bauwerk / Baumaßnahme: Tideanschluss Billwerder Insel		Maßstab: 1 : 2.500 / 250 / 100
Bauteil: Holzhafen- und Entleerungsgraben Planart: Längsschnitte Bestand Darstellung: Systemschnitte		Blattgröße: 1500 x 841 mm Zeichnung-Nr.: 001_2017_QS_010
HPA BW-Nr.:	ASB-Nummer:	BW-Nr. Projekt: