

Legende	
	Deichlinie
	Binnenhochwasserschutz hinter dem Sperrwerk Billwerder Bucht
	vorh. Leitungen der Anlage Billwerder Insel
	Schutzstreifen BAB 1
	Holzhafengraben
	Entleerungsgraben

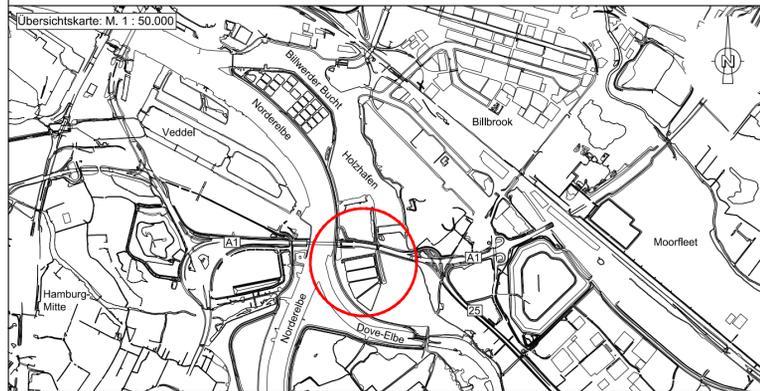
Maßstab	
M. 1:2.000	

Planungsgrundlage	
Bestand:	Bestandsunterlagen Hamburg Wasser
Vermessung:	Laserscanflug 2011, HPA
Topografische Karten, Liegenschaftskarten, ATKIS-Daten und Luftbilder:	Landesbetrieb für Geoinformation und Vermessung (LGV) Hamburg

Lagestatus:	ETRS 89 UTM Zone 32N
Höhenstatus:	Höhenangaben aus der Bauzeit (1893) und Umbaumaßnahmen bis 1992 beziehen sich auf NN. Alle Höhen aus der aktuellen Planung beziehen sich auf NNH (DHHN 2016)

Index	Änderungen	Datum	Name
...	...	...	...

Datei-Nr.: 2017-059-4-P-00-01-LP-002



Prüfvermerke:

### Genehmigungsplanung

Planverfasser:	 <b>WK CONSULT</b> WKC Hamburg GmbH Planungen im Bauwesen Tempowerkring 1b, 21079 Hamburg Tel. (040) 79 000 1-0 www.wk-consult.com	AN-Projekt-Nr. 2017/059
		Gezeichnet: 22.02.2018, MJU Bearbeitet: 22.02.2018, GOE Geprüft: 22.02.2018, ESC
Bauherr:	 <b>HPA</b> Hamburg Port Authority Neuer Wandrahm 4 20457 HAMBURG	Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe
Bauwerk / Baumaßnahme:		Tideanschluss Billwerder Insel
Bauteil:	Absetzbecken und bauliche Anlagen	Maßstab: 1 : 2.000
Planart:	Lageplan Bestand	Blattgröße: 594 x 594mm
Darstellung:	Deichlinie und Kennzeichnung Gebiet	Zeichnung-Nr.: 001_2017_LP_003
HPA BW-Nr.	ASB-Nummer	BW-Nr. Projekt