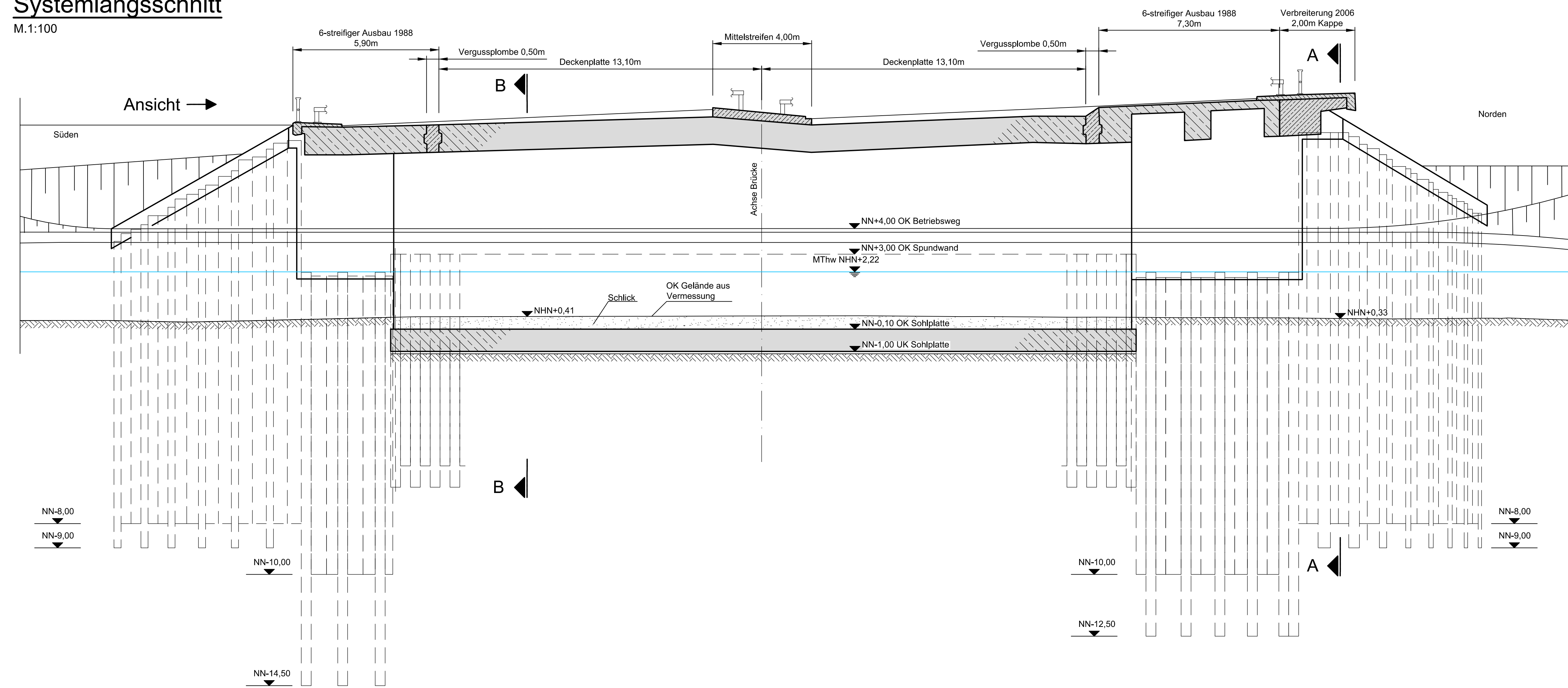


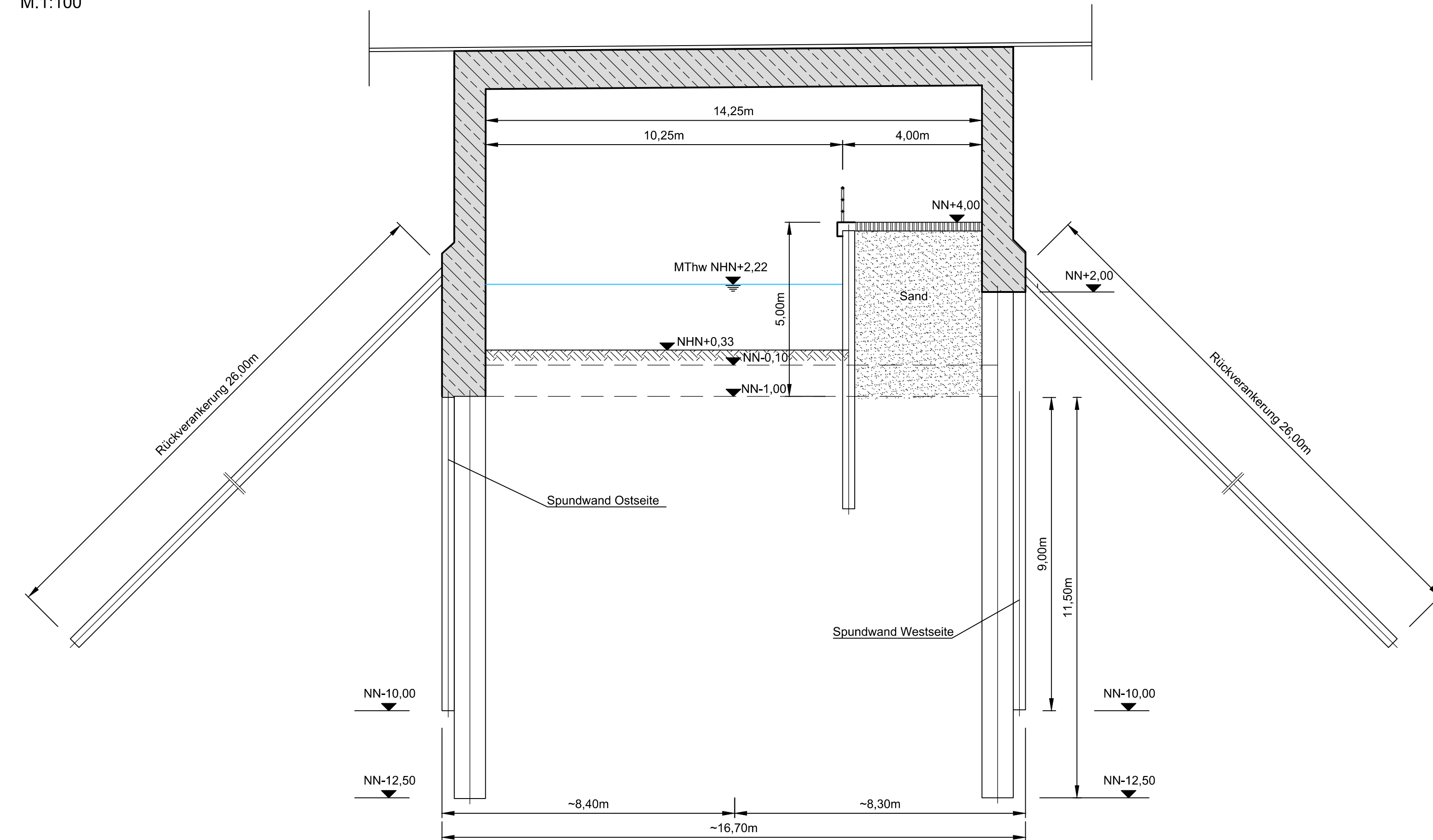
Systemlängsschnitt

M.1:100



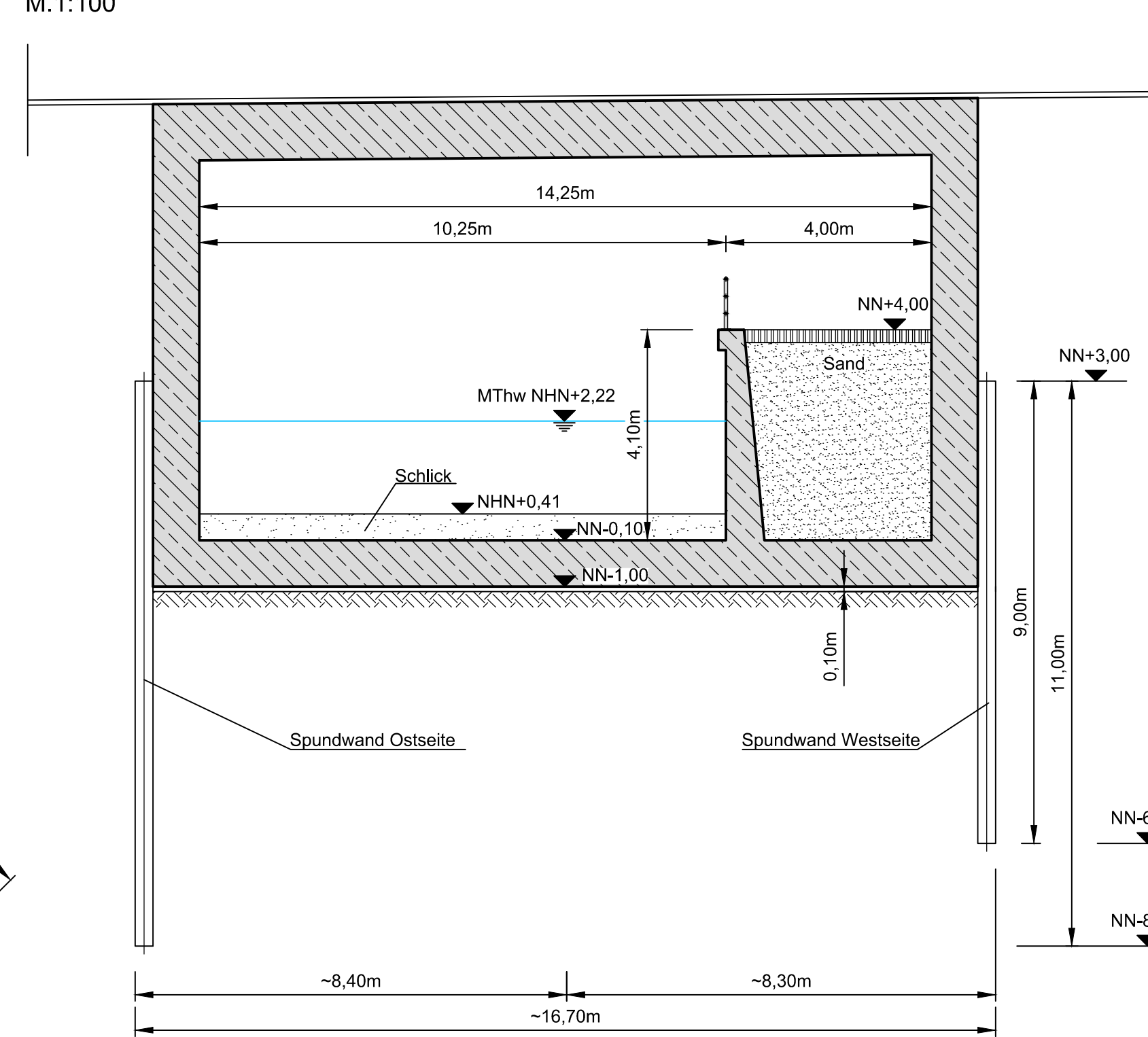
Schnitt A-A

M.1:100



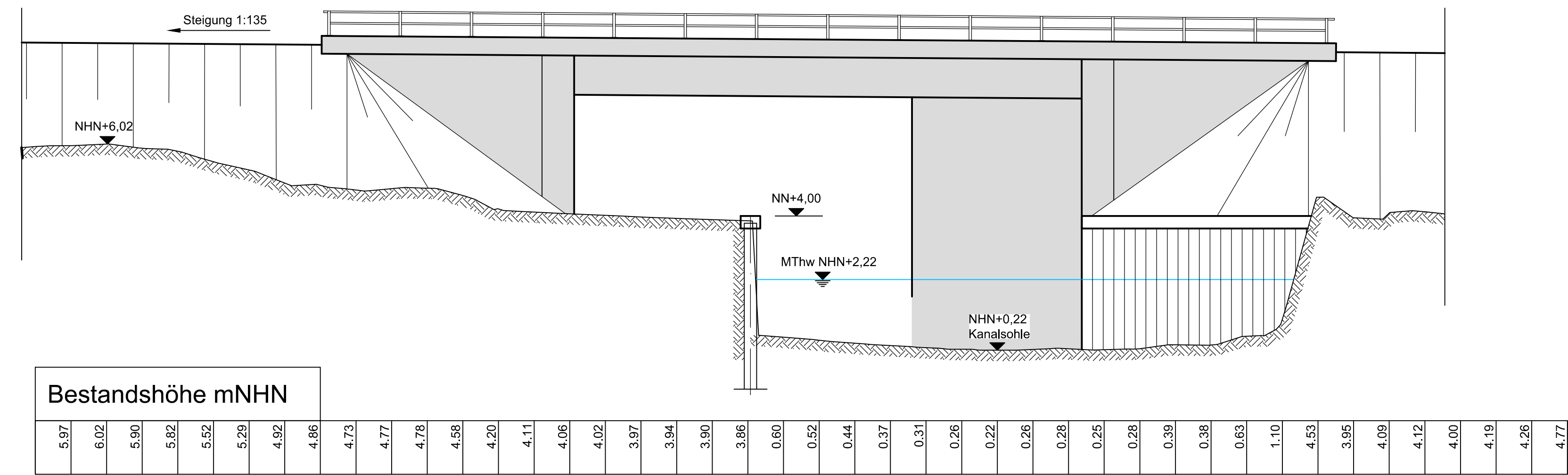
Schnitt B-B

M.1:100



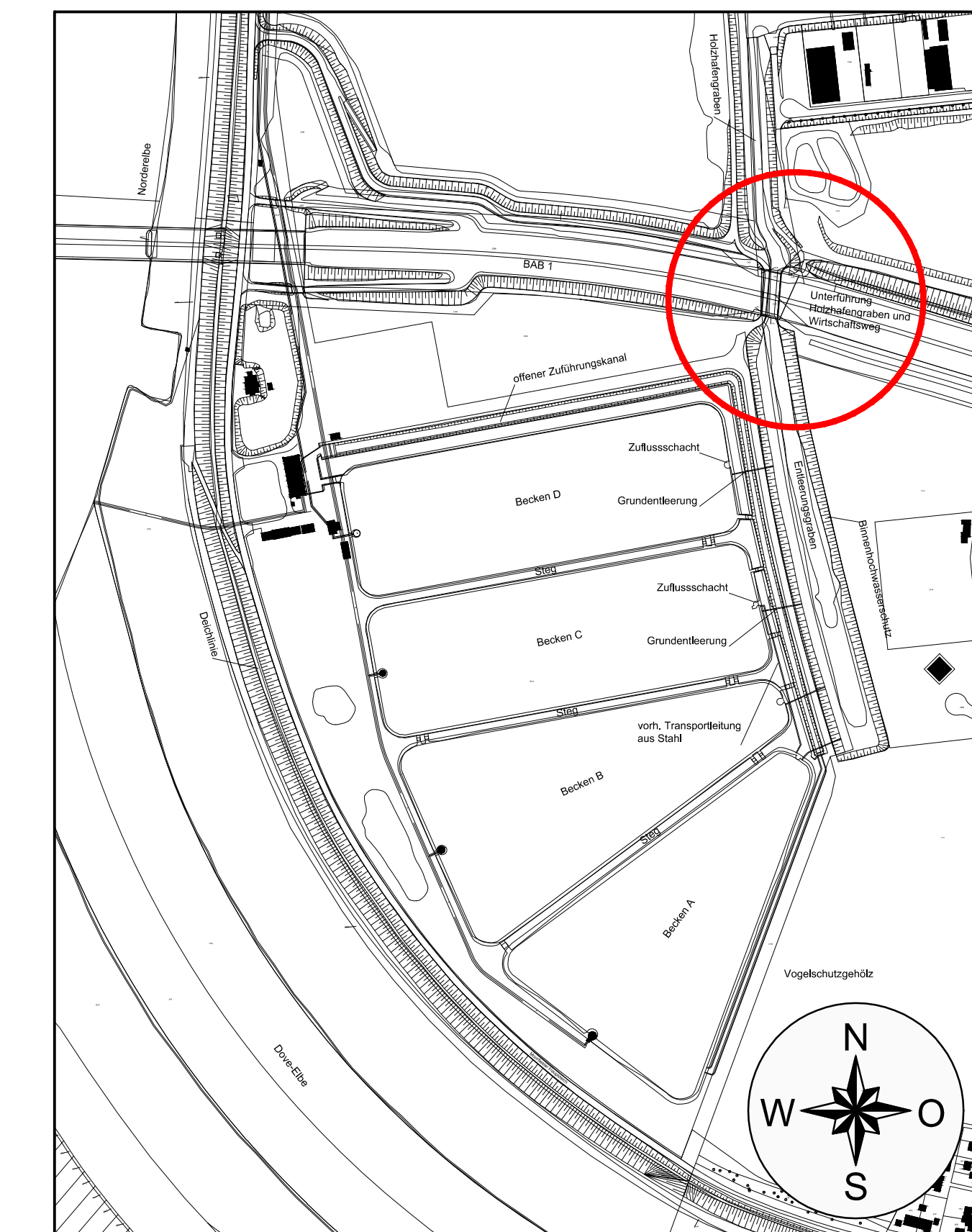
Ansicht Südseite

M.1:100



Übersichtsplan

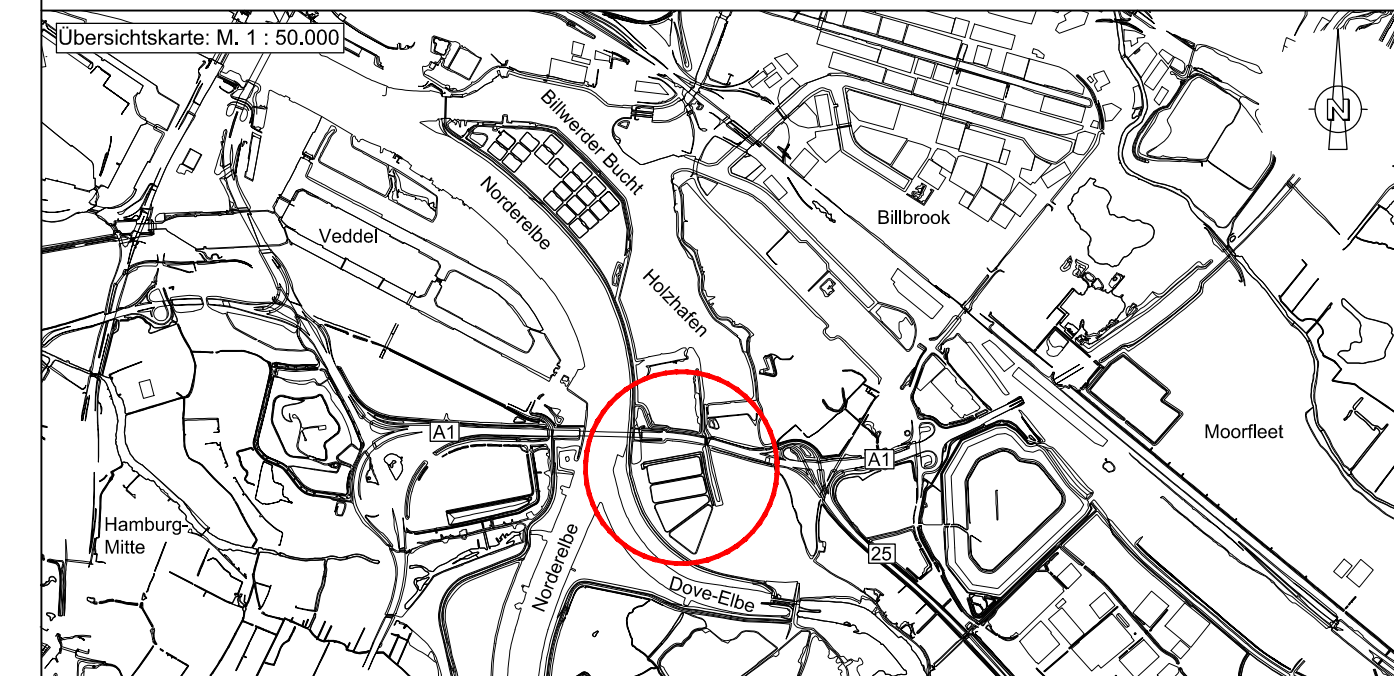
M. 1:5.000



Lagestatus: ETRS 89 UTM Zone 32N
 Höhenstatus: Höhenangaben aus der Bauzeit (1893) und Umbaumaßnahmen bis 1992 beziehen sich auf NN. Alle Höhen aus der aktuellen Planung beziehen sich auf NHH (DHHN 2016)

Index	Änderungen	Datum	Name
...

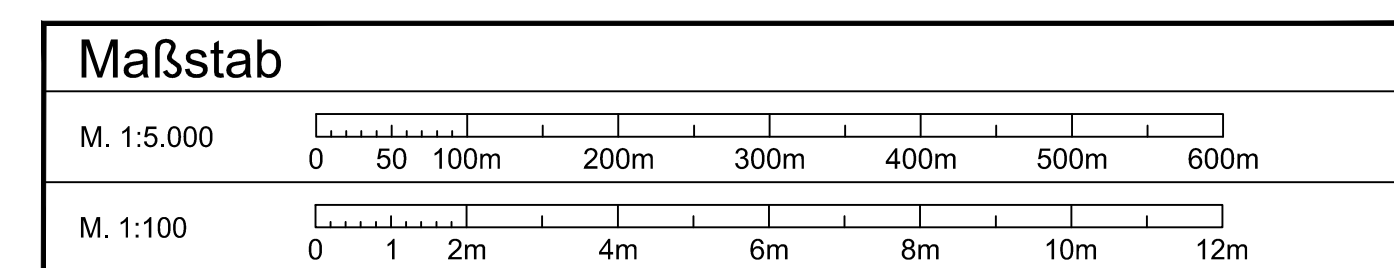
Datei-Nr.: 2017-059-4-P-00-01-DT-002



Prüfvermerke:

Genehmigungsplanung

Planverfasser:	WKC Hamburg GmbH Planungen im Bauwesen Tempowerkweg 1b, 21079 Hamburg Tel. (040) 79 000 1-0 www.wk-consult.com	AN-Projekt-Nr.: 2017/059 Gezeichnet: 22.02.2018, MJU Bearbeitet: 22.02.2018, GOE Geprüft: 22.02.2018, ESC
Bauherr:	HPA Hamburg Port Authority Neuer Wanddrum 4 20457 HAMBURG	Fahrinnenanpassung der Unter- und Außenelbe
Bauwerk / Baumaßnahme:	Tideanschluss Billwerder Insel	Maßstab: 1 : 5.000 / 100
Bauteil:	Durchlass	Blattgröße: 1189 x 594mm
Planart:	Detailplan Bestand	Zeichnung-Nr.: 001_2017_DT_011
Darstellung:	Brücke der BAB 1 Brücken Nr. 554-2	
HPA BW-Nr.	ASB-Nummer	BW-Nr. Projekt



Planungsgrundlage	
Bestand:	Bestandsunterlage LSBG
Vermessung:	Laserscanbefug 2011, HPA Vermessung Holzhafen und Entleerungsgraben.
Topografische Karten, Liegenschaftskarten, ATKIS-Daten und Luftbilder: Landesbetrieb für Geoinformation und Vermessung (LGV) Hamburg	