

**Verordnung über die Entgelte der  
Kanalsteuerer auf dem Nord-Ostsee-Kanal  
(Kanalsteuerer tarifverordnung)  
Gültig ab dem 1. Januar 2024  
- Lesefassung -**

**§ 1**

**Entgelte und Entgeltberechnung**

- (1) Für die Leistungen der Kanalsteuerer auf dem Nord-Ostsee-Kanal sind die in der Anlage aufgeführten Entgelte zu entrichten. Sie gelten jeweils für eine aus zwei Kanalsteuerern bestehende Kanalsteuererrotte. Für Schiffe, die nur mit einem Kanalsteuerer besetzt werden, werden die Entgelte nach den Nummern 1.1 und 1.2 der Anlage um 15 Prozent und die Entgelte nach den Nummern 2, 3 und 5 bis 10 der Anlage um 50 Prozent ermäßigt. Für Schiffe, die auf Grund ihrer Abmessungen auf den Fahrtstrecken zwischen Brunsbüttel und Rüsterbergen keiner Besetzung durch Kanalsteuerer bedürfen, werden die Entgelte nach den Nummern 1.1 der Anlage um 47 Prozent ermäßigt. Die Entgelte werden von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt eingezogen.
- (2) Die Entgelte werden von demjenigen, der diese Leistung im eigenen oder fremden Namen veranlasst, erhoben. Entgeltschuldner ist auch der Eigentümer des Schiffes. Mehrere Schuldner haften als Gesamtschuldner.
- (3) Zahlungen sind in Euro zu leisten. Bruchteile eines Euro werden unter 0,50 Euro nach unten abgerundet und ab 0,50 Euro nach oben aufgerundet. Die Entgelte werden mit Rechnungserteilung fällig. Sie sind ab dem 15. Tag nach Fälligkeit nach den Vorschriften der §§ 288 und 247 des Bürgerlichen Gesetzbuchs zu verzinsen. § 286 Absatz 4 des Bürgerlichen Gesetzbuches findet entsprechend Anwendung.
- (4) Der Anspruch auf Zahlung der Kanalsteuererentgelte verjährt nach drei Jahren. Die Verjährungsfrist beginnt mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem der Anspruch entstanden ist. Im Übrigen finden die Vorschriften über die Verjährung des Bürgerlichen Gesetzbuches Anwendung.

(5) Für die Berechnung der Kanalsteuereigentgelte ist für ein Seeschiff der Internationale Schiffsmessbrief (1969) und für Binnenschiffe der amtliche Eichschein vorzulegen. Können der Schiffsmessbrief oder der Eichschein nicht vorgelegt werden, wird

1. bei Seeschiffen und anderen nicht vermessenen Fahrzeugen die Bruttoreaumzahl und
2. bei Binnenschiffen und anderen nicht geeichten Fahrzeugen

- a) die Tragfähigkeit in Tonnen bei Güter transportierenden Fahrzeugen oder
- b) die Wasserverdrängung in Tonnen bei anderen Fahrzeugen

von einem von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Außenstelle Nord, bestimmten Sachverständigen oder der Schiffsvermessungsbehörde geschätzt. Die Kosten der Schätzung hat der zur Zahlung der Kanalsteuereigentgelte Verpflichtete zu tragen.

(6) Bei der Bemessung der Kanalsteuereigentgelte werden als Bruttoreumzahl zugrunde gelegt:

bei Seeschiffen die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) nach der Anlage II des Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommens von 1969 (BGBl. 1975 II S. 65); bei lukendeckellosen Containerschiffen, bei denen das reduzierte Vermessungsergebnis nach der MSC.234(82)-Resolution von der Schiffsvermessungsbehörde bescheinigt ist, die reduzierte Bruttoreumzahl; bei Ro-Ro-Schiffen, Passagier-Autofähren und Autotransportern die um 15 Prozent reduzierte Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969);

bei Tankschiffen, bei denen das um den Raumgehalt der getrennten Wasserballasttanks verminderte Vermessungsergebnis von der Schiffsvermessungsbehörde nach den IMO-Resolutionen A.388(X), A.722(17) oder A.747(18) bescheinigt ist, die verminderte Bruttoreumzahl;

bei Binnenschiffen die Hälfte der im Eichschein ausgewiesenen Tragfähigkeit in Tonnen;

bei Marinefahrzeugen, für die keine Schiffsmessbriefe ausgestellt sind, die Wasserverdrängung in Tonnen;

bei anderen Fahrzeugen, die nicht vermessen und nicht geeicht sind, die nach Absatz 5 Satz 2 geschätzten Bruttoreumzahl oder Tonnen;

bei Schlepp- und Schubverbänden die Summe der nach den Nummern 1 bis 5 ermittelten Bruttoreumzahl oder Tonnen aller Fahrzeuge des Verbandes.

## Verzeichnis der Entgelte

Es sind zu entrichten für

1 das Steuern von Fahrzeugen,

1.1 auf der Fahrtstrecke von der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse

bei einer

Bruttoraumzahl

von	bis	Euro
0 -	500	1 090
501 -	600	1 095
601 -	700	1 100
701 -	800	1 102
801 -	900	1 107
901 -	1 000	1 115
1 001 -	1 100	1 120
1 101 -	1 200	1 132
1 201 -	1 300	1 141
1 301 -	1 400	1 147
1 401 -	1 500	1 157
1 501 -	1 600	1 170
1 601 -	1 700	1 175
1 701 -	1 800	1 181
1 801 -	1 900	1 195
1 901 -	2 000	1 196
2 001 -	2 100	1 197
2 101 -	2 200	1 199
2 201 -	2 300	1 202
2 301 -	2 400	1 207
2 401 -	2 500	1 214
2 501 -	2 600	1 221
2 601 -	2 700	1 223
2 701 -	2 800	1 226
2 801 -	2 900	1 237
2 901 -	3 000	1 254
3 001 -	3 250	1 265
3 251 -	3 500	1 282
3 501 -	3 750	1 286
3 751 -	4 000	1 302
4 001 -	4 250	1 306
4 251 -	4 500	1 317
4 501 -	4 750	1 342
4 751 -	5 000	1 358
5 001 -	5 250	1 366
5 251 -	5 500	1 382
5 501 -	5 750	1 396
5 751 -	6 000	1 412
6 001 -	6 250	1 421
6 251 -	6 500	1 426
6 501 -	6 750	1 448
6 751 -	7 000	1 468
7 001 -	7 250	1 484

7 251 - 7 500	1 507
7 501 - 7 750	1 525
7 751 - 8 000	1 531
8 001 - 8 250	1 538
8 251 - 8 500	1 545
8 501 - 8 750	1 549
8 751 - 9 000	1 567
9 001 - 9 250	1 582
9 251 - 9 500	1 601
9 501 - 9 750	1 620
9 751 - 10 000	1 626
10 001 - 10 250	1 633
10 251 - 10 500	1 642
10 501 - 10 750	1 661
10 751 - 11 000	1 680
11 001 - 11 250	1 703
11 251 - 11 500	1 722
11 501 - 11 750	1 741
11 751 - 12 000	1 762
12 001 - 12 500	1 767
12 501 - 13 000	1 773
13 001 - 13 500	1 787
13 501 - 14 000	1 805
14 001 - 14 500	1 836
14 501 - 15 000	1 864
15 001 - 15 500	1 867
15 501 - 16 000	1 903
16 001 - 16 500	1 932
16 501 - 17 000	1 966
17 001 - 17 500	1 991
17 501 - 18 000	2 030
18 001 - 18 500	2 057
18 501 - 19 000	2 092
19 001 - 19 500	2 125
19 501 - 20 000	2 156
20 001 - 20 500	2 163
20 501 - 21 000	2 197
21 001 - 21 500	2 221
21 501 - 22 000	2 256
22 001 - 22 500	2 287
22 501 - 23 000	2 313
23 001 - 23 500	2 325
23 501 - 24 000	2 369
24 001 - 24 500	2 408
24 501 - 25 000	2 449
25 001 - 25 500	2 465
25 501 - 26 000	2 488
26 001 - 26 500	2 504
26 501 - 27 000	2 531
27 001 - 27 500	2 552
27 501 - 28 000	2 579
28 001 - 28 500	2 606
28 501 - 29 000	2 630
29 001 - 29 500	2 673
29 501 - 30 000	2 703

für jede weitere  
angefangene 500

über 30 000	30
höchstens jedoch	3 767

1.2	auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Fahrtstrecke von 10 Kilometern Höchstens des Betrages nach Nummer 1.1,	12 vom Hundert, 100 vom Hundert
2	die Wartezeit an Bord bis zur Abfahrt des Fahrzeugs , wenn die Abfahrt aus nicht revierbedingten Gründen verzögert wird , nach Ablauf einer Stunde für jede weitere angefangene Stunde	63 Euro,
3	die Zeit der Fahrtunterbrechung , wenn das Fahrzeug aus nicht revierbedingten Gründen ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde,	51 Euro,
4	die Tätigkeit bei den notwendigen Manövern in Fällen der Nummer 3 und Nummer 5	60 Euro,
5	die Wartezeit an Bord des Fahrzeugs , wenn die Abfahrt oder Fortsetzung der Fahrt aus revierbedingten Gründen verzögert wird, nach Ablauf von zwei Stunden für jede weitere angefangene Stunde	49 Euro,
6	die Wartezeit nach beendeter Tätigkeit bis zum Verlassen des Fahrzeugs, wenn der oder die Steuerer auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleiben, für jede angefangene Stunde	51 Euro,
7	den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Liegeplatz des Fahrzeugs außerhalb der Schleusen des Nord - Ostsee - Kanals	
7.1	im Bereich der Binnenhäfen von Brunsbüttel und Kiel - Holtenau sowie an der Anlegebrücke der Bunkerstation Projensdorf	31 Euro,
7.2	im übrigen Bereich des Nord - Ostsee - Kanals	45 Euro,
8	den vergeblichen Weg , wenn der oder die Kanalsteuerer aus anderen als revierbedingten Gründen nicht an Bord genommen oder vor Aufnahme ihrer Tätigkeit wieder entlassen werden	68 Euro,
9	die Zeit der Abwesenheit von der Einsatzstation in Fällen der Nummer 8, wenn das Fahrzeug außerhalb der Schleusen des Nord - Ostsee - Kanals liegt , für jede angefangene Stunde	51 Euro,
10	das Fehlen einer angemessenen Bordunterkunft ein Ausgleich in Höhe von	207 Euro.

Außerdem sind die Fahrtauslagen in Fällen der Nummern 7 und 8 zu erstatten.