

BUNDESWASSERSTRASSEN

- Netzkategorisierung unter Berücksichtigung der Verkehrsprognose 2030















Quelle: Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV

Stand: Mai 2021 W 162 n

Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Kategorisierung der Seeschiffahrts- und Binnenschiffahrtsstraßen

| | | | |
|---|------------------------------|---|--|
|  | A See ($\geq 50,0$ Mio t/a) |  | A Binnen ($\geq 6,0$ Mio t/a) |
|  | B See ($\geq 5,0$ Mio t/a) |  | B Binnen ($\geq 4,0$ Mio t/a) |
|  | C See ($\geq 1,0$ Mio t/a) |  | C Binnen ($\geq 0,6$ Mio t/a) |
|  | D See ($< 1,0$ Mio t/a) |  | D Binnen ($< 0,6$ Mio t/a) |
|  | E See (wie Binnen) |  | E Binnen (Fahrgastschiffahrt und Freizeitschiffahrt) |
|  | F See (wie Binnen) |  | F Binnen (nicht motorisierte Freizeitschiffahrt) |

 Seewasserstraßen des Bundes

 Delegationsstrecken (Elbe in HH, EJ-Kanal)

 Grenzstrecken

* auf den deutschen Abschnitten des Rheins im Grenzbereich überwiegt Freizeitverkehrsnutzung