

ABLADETIEFEN / FAHRRINNENTIEFEN *)

Nach BinSchStrO und Schifffahrtspolizeiverordnungen
und schifffahrtspolizeilichen Anordnungen (Kernnetz der Netzkategorisierung)



Quelle: Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV
Stand: 2019 W 162 al

Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Fahrrinntiefe *) in m bei freifließenden und staugeregelten Flüssen an 250 Tagen im Jahr							
	Seeschifffahrtsstraßen für Binnenschiffe ohne Abladebeschränkung		GMS > 3,00 m		GMS ≤ 2,50 m		Engpass: Abladetiefe < 1,60 m
	GMS ≤ 3,00 m		GMS ≤ 2,90 m **		GMS ≤ 2,80 m		Schiffshebew. Lbg für GMS nicht befahrbar
	GMS ≤ 2,90 m **		GMS ≤ 2,80 m ***		ES / GK < 2,20 m	GMS = Großmotorgüterschiff	B = max. 11,45 m
	GMS ≤ 2,80 m ***		GMS ≤ 2,70 m		ES ≤ 2,70 m	ES = Europaschiff	B = max. 9,65 m
	GMS ≤ 2,70 m					GK = Typ Gustav Königs	B = max. 8,20 m

** Main mit Längenbegrenzung
*** Neckar mit Längenbegrenzung

*) Fahrrinntiefen für Flüsse (Rhein, Elbe, Main, Donau, Mosel, Saar, Neckar, Mittelweser, Saale)