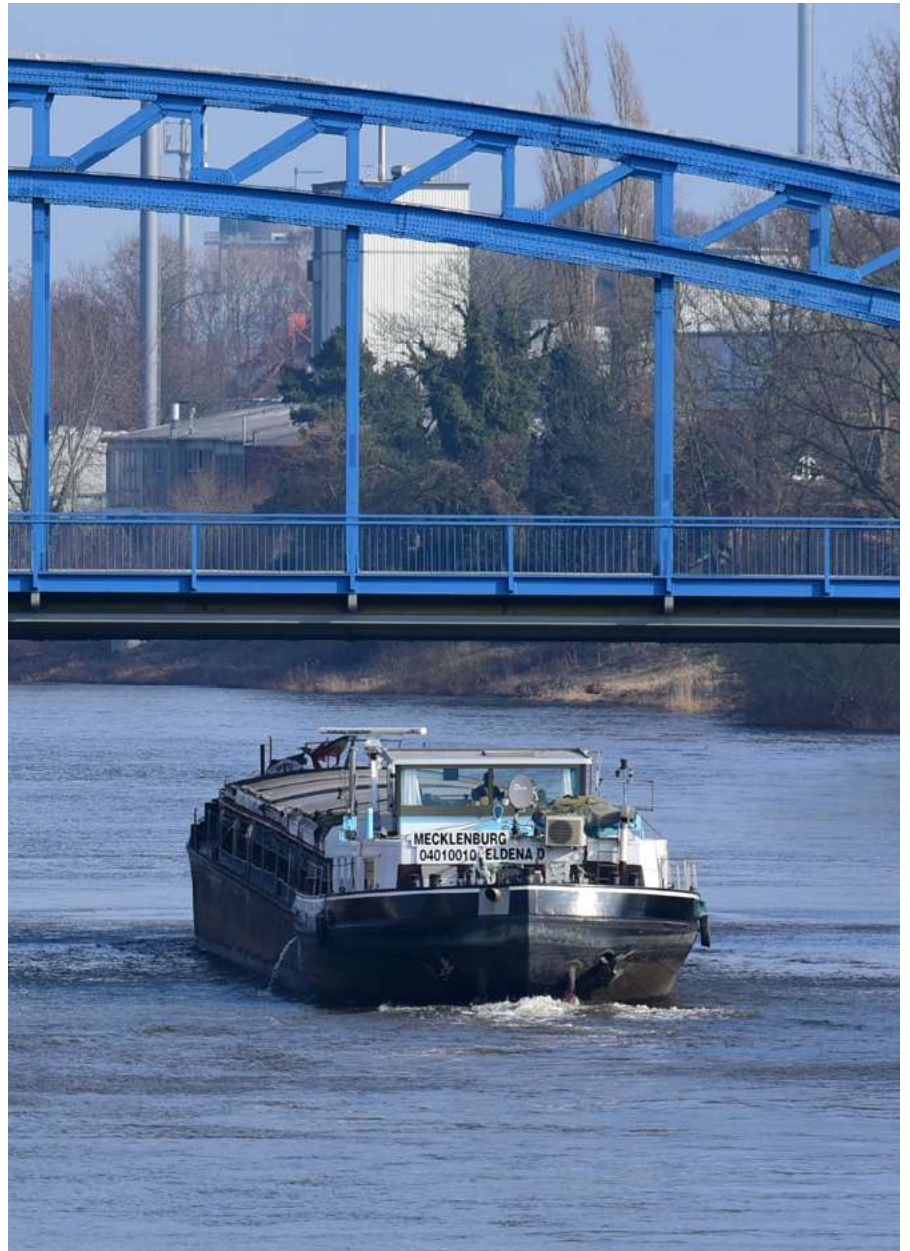




Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2022

Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei



Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2022 *

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2022** bis **31.12.2022** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.265** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2021) ist dies eine Abnahme um **48** Einheiten.

Eine Veränderung der Anzahl von Bunkerbooten, Bilgenentölerbooten und Tankmotorschiffen ergab sich in 2018 durch eine neue Zuordnung zu den jeweiligen Gattungen.

Seit 2015 werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 41 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter werden seit 2015 in den Einzelstatistiken den Schubleichtern zugeordnet.

Seit 2016 wurde die Statistik um graphische Darstellungen des Bestands der Binnenflotte erweitert. In 2019 wurden die Aufteilungen der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite als auch nach Größenklasse und Baujahr mit graphischen Darstellungen ergänzt. Der Aufteilung nach Größenklasse und Baujahr wurde in 2021 die weitere Aufteilung der Wagenfähren nach Tragfähigkeit hinzugefügt.

Zu den nicht ausgewerteten Binnenschiffen zählen z.B. Schwimmende Geräte, Bauhüttenschiffe, Baustellenfahrzeuge usw.

* Daten auf Grundlage des § 9 Abs. 1 und 2 BinSchAufgG vom 5. Juli 2001 (BGBl. I, S. 2026) in der jeweils geltenden Fassung.

Inhaltsverzeichnis:

	Seiten
Bestandsänderungen 2022.....	1
Bestand der Binnenflotte.....	2 - 5
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung.....	6 - 8
Entwicklung der deutschen Binnenflotte.....	9 - 19
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte.....	20 - 25
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite.....	26 - 53
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr.....	54 - 83
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet.....	84 - 85
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern.....	86 - 87
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle.....	88
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung.....	89
- Personenfähren (frei/gebunden).....	90
- Wagenfähren (frei/gebunden).....	90

Abkürzungsverzeichnis

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

„Sonstige Zugänge“ und „Sonstige Abgänge“ enthält u.a. auch Erhöhungen oder Verringerungen bei den Angaben zur Antriebsleistung (bedingt durch Motorenwechsel) oder zur Tragfähigkeit (bedingt durch eine Neueichung).

Bestandsänderungen 2022

Stand 31.12.2022

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2021 +	2022	- 2022	= 31.12.2022

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2021 +	2022	- 2022	= 31.12.2022

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2021 +	2022	- 2022	= 31.12.2022

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2021 +	2022	- 2022	= 31.12.2022

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2021 +	2022	- 2022	= 31.12.2022

Erfasste Schiffe
ca. 7.500

Ausgewertete Schiffe
4.313 + 86 - 134 = 4.265

Frachtschiffe insgesamt
1.904 + 44 - 81 = 1.867
2.485.305 + 93.376 - 104.435 = 2.474.246
891.941 + 34.006 - 42.845 = 883.102

Schuten
478 + 5 - 15 = 468
106.801 + 798 - 3.367 = 104.232
14.247 + 0 - 744 = 13.503

Bunkerboote
49 + 1 - 2 = 48
7.828 + 116 - 339 = 7.605
9.546 + 265 - 221 = 9.590

Bilgenentölerboote
15 + 3 - 0 = 18
1.932 + 468 - 0 = 2.400
2.930 + 549 - 0 = 3.479

Schub-, Schubschleppboote
267 + 12 - 8 = 271
0 + 0 - 0 = 0
109.036 + 7.419 - 1.744 = 114.711

Schleppboote
114 + 0 - 5 = 109
0 + 0 - 0 = 0
25.982 + 0 - 742 = 25.240

Schleppbarkassen
52 + 0 - 2 = 50
0 + 0 - 0 = 0
6.696 + 0 - 326 = 6.370

Fahrgastschiffe
996 + 15 - 13 = 998
210.895 + 8.431 - 2.312 = 217.014
304.030 + 13.979 - 6.643 = 311.366

Personenbarkassen
169 + 0 - 7 = 162
9.674 + 0 - 345 = 9.329
18.635 + 0 - 403 = 18.232

Fähren
269 + 6 - 1 = 274
31.528 + 1.180 - 468 = 32.240
55.246 + 1.879 - 45 = 57.080

Güterschiffe
1.461 + 27 - 64 = 1.424
1.684.853 + 56.975 - 79.552 = 1.662.276
503.262 + 17.953 - 28.676 = 492.539

Tankschiffe
443 + 17 - 17 = 443
800.452 + 36.401 - 24.883 = 811.970
388.679 + 16.053 - 14.169 = 390.563

Klappschuten
104 + 1 - 3 = 102
23.489 + 355 - 694 = 23.150
12.832 + 0 - 642 = 12.190

Spülschuten
102 + 2 - 2 = 102
39.280 + 328 - 1.353 = 38.255

Schuten sonstige
272 + 2 - 10 = 264
44.032 + 115 - 1.320 = 42.827

Schubboote
219 + 10 - 6 = 223
0 + 0 - 0 = 0
89.410 + 6.832 - 846 = 95.396

Schubschleppboote
48 + 2 - 2 = 48
0 + 0 - 0 = 0
19.626 + 587 - 898 = 19.315

Tagesausflugschiffe
813 + 13 - 8 = 818
172.235 + 8.089 - 1.654 = 178.670
207.826 + 9.529 - 1.715 = 215.640

Kabinenschiffe
55 + 2 - 4 = 53
7.855 + 342 - 478 = 7.719
71.335 + 4.450 - 4.859 = 70.926

Fahrgastschiffe Bin Seen
128 + 0 - 1 = 127
30.805 + 0 - 180 = 30.625
24.869 + 0 - 69 = 24.800

Personenfähren
108 + 6 - 1 = 113
7.830 + 1.180 - 16 = 8.994
10.266 + 1.879 - 0 = 12.145

Wagenfähren
161 + 0 - 0 = 161
23.698 + 0 - 452 = 23.246
44.980 + 0 - 45 = 44.935

Frachtmotorschiffe
1.141 + 33 - 55 = 1.119
1.807.859 + 65.875 - 75.668 = 1.798.066
891.941 + 34.006 - 42.845 = 883.102

Schubleichter
727 + 11 - 26 = 712
660.086 + 27.501 - 28.767 = 658.820

Schleppkähne
36 + 0 - 0 = 36
17.360 + 0 - 0 = 17.360

Gütermotorschiffe
736 + 16 - 40 = 712
1.035.085 + 29.749 - 51.760 = 1.013.074
503.262 + 17.953 - 28.676 = 492.539

Tankmotorschiffe
405 + 17 - 15 = 407
772.774 + 36.126 - 23.908 = 784.992
388.679 + 16.053 - 14.169 = 390.563

Güterschubleichter
675 + 11 - 24 = 662
618.040 + 27.225 - 27.792 = 617.473

Tankschubleichter
33 + 0 - 2 = 31
26.665 + 275 - 975 = 25.965

Trägerschiffsleichter
19 + 0 - 0 = 19
15.381 + 1 - 0 = 15.382

Güterschleppkähne
31 + 0 - 0 = 31
16.347 + 0 - 0 = 16.347

Tankschleppkähne
5 + 0 - 0 = 5
1.013 + 0 - 0 = 1.013

Bei Schiffen zur Güterbeförderung
beinhalten die Zeilen: Anzahl
Tragfähigkeit t
Antriebsleistung kW

Bei Schiffen zur Fahrgastbeförderung
beinhalten die Zeilen: Anzahl
zulässige Fahrgastanzahl/Betten
Antriebsleistung kW

Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2022

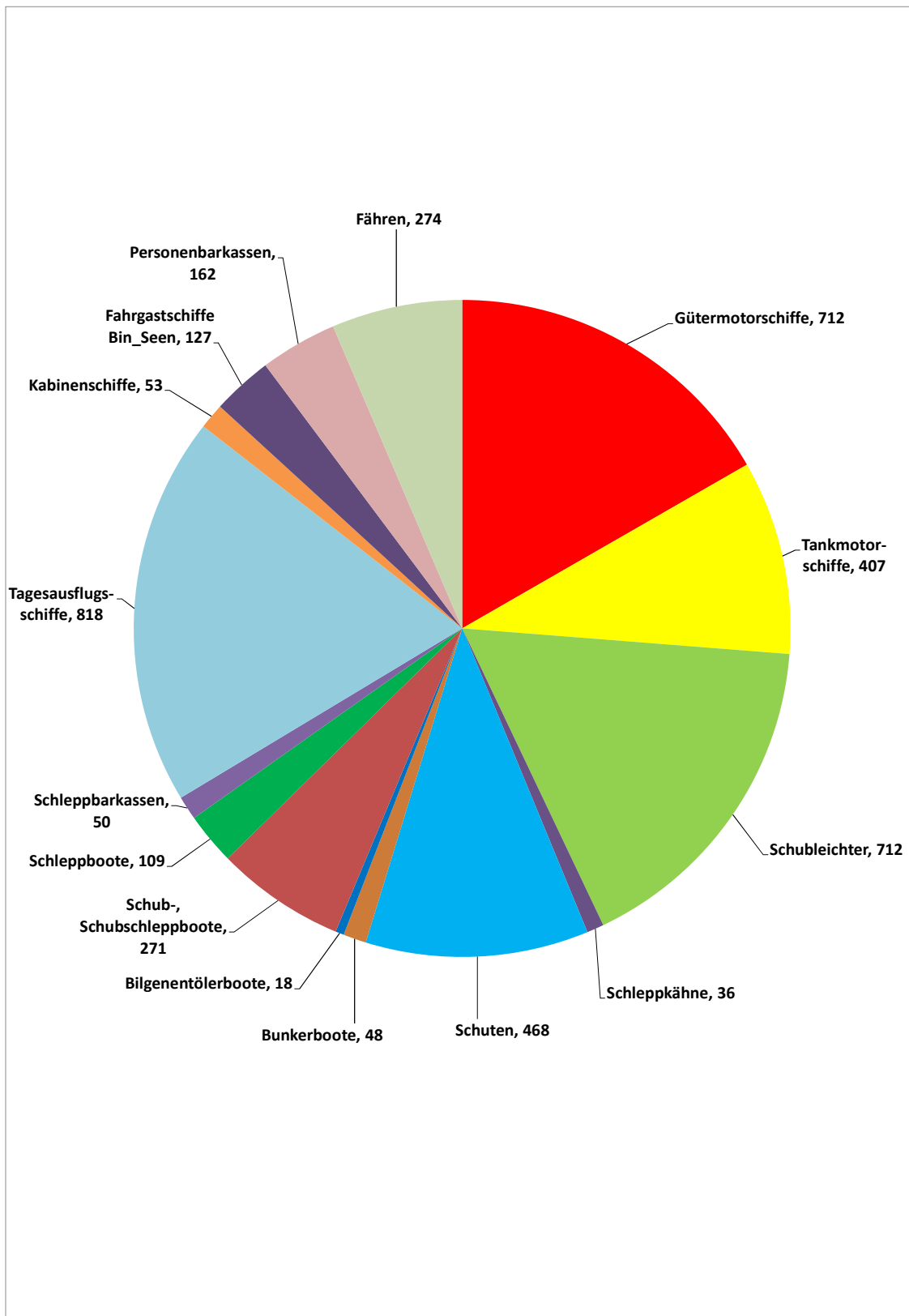
Schiffsgattung	am 31.12.2021				am 31.12.2022				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
Frachtschiffe	1.904	2.485.305	100	891.941	1.867	2.474.246	-0,44	100	883.102
davon:									
Güterschiffe	1.461	1.684.853	67,79	503.262	1.424	1.662.276	-1,34	67,18	492.539
Tankschiffe	443	800.452	32,21	388.679	443	811.970	1,44	32,82	390.563
Frachtschiffe	1.904	2.485.305	100	891.941	1.867	2.474.246	-0,44	100	883.102
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.141	1.807.859	72,74	891.941	1.119	1.798.066	-0,54	72,67	883.102
davon:									
Gütermotorschiffe	736	1.035.085	57,25	503.262	712	1.013.074	-2,13	56,34	492.539
Tankmotorschiffe	405	772.774	42,75	388.679	407	784.992	1,58	43,66	390.563
Schubleichter	727	660.086	26,56		712	658.820	-0,19	26,63	
davon:									
Güterschubleichter	675	618.040	24,87		662	617.473	-0,09	24,96	
Tankschubleichter	33	26.665	1,07		31	25.965	-2,63	1,05	
Trägerschiffsleichter	19	15.381	0,62		19	15.382	0,01	0,62	
Schleppkähne	36	17.360	0,70		36	17.360	0,00	0,70	
davon:									
Güterschleppkähne	31	16.347	0,66		31	16.347	0,00	0,66	
Tanschleppkähne	5	1.013	0,04		5	1.013	0,00	0,04	
Schuten	478	106.801	100	14.247	468	104.232	-2,41	100	13.503
davon:									
Klappschuten	104	23.489	21,99	12.832	102	23.150	-1,44	22,21	12.190
Spülschuten	102	39.280	36,78	98	102	38.255	-2,61	36,70	98
Schuten sonstige	272	44.032	41,23	1.317	264	42.827	-2,74	41,09	1.215
Bunkerboote	49	7.828	100	9.546	48	7.605	-2,85	100	9.590
Bilgenentölerboote	15	1.932	100	2.930	18	2.400	24,22	100	3.479

	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
Schub-, Schubschleppboote	267		100	109.036	271		5,20	100	114.711
davon:									
Schubboote	219		82,00	89.410	223		6,70	83,16	95.396
Schubschleppboote	48		18,00	19.626	48		-1,58	16,84	19.315
Schleppboote	114		100	25.982	109		-2,86	100	25.240
Schleppbarkassen	52		100	6.696	50		-4,87	100	6.370

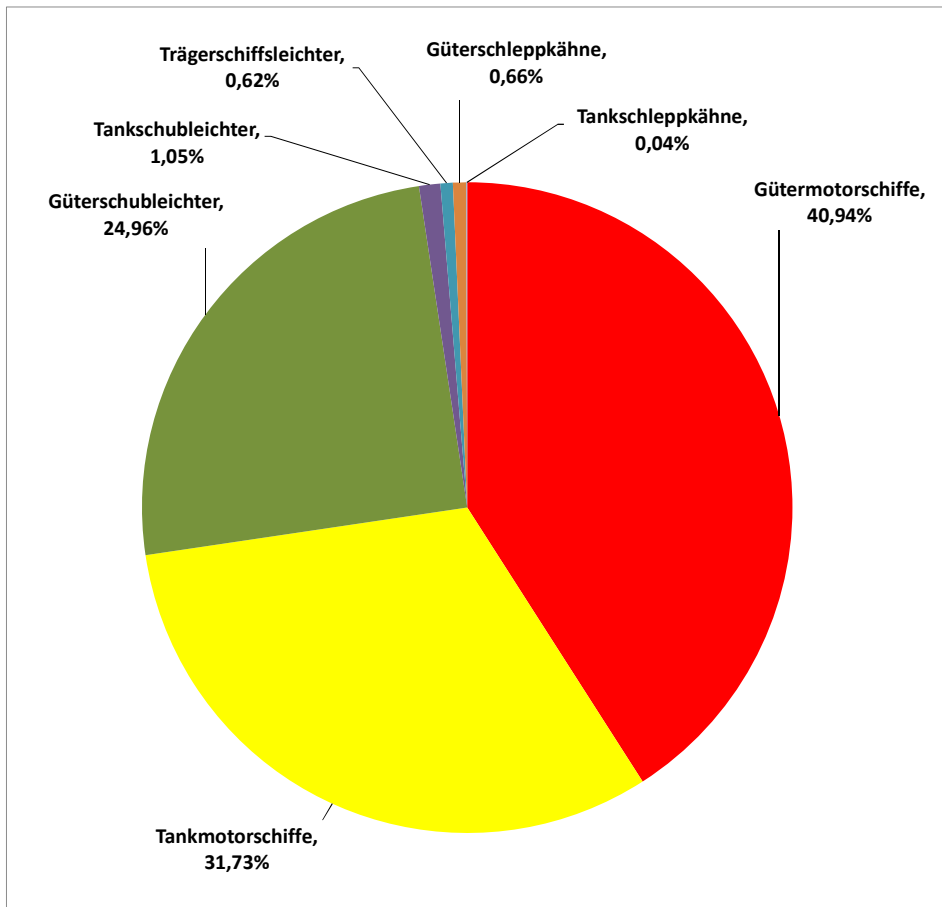
	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
Fahrgastschiffe	996	210.895	100	304.030	998	217.014	2,90	100	311.366
davon:									
Tagesausflugsschiffe	813	172.235	81,63	207.826	818	178.670	3,74	82,33	215.640
Kabinenschiffe	55	7.855	5,52	71.335	53	7.719	-1,73	3,56	70.926
Fahrgastschiffe Bin_Seen	128	30.805	12,85	24.869	127	30.625	-0,58	14,11	24.800
Personenbarkassen	169	9.674	100	18.635	162	9.329	-3,57	100	18.232
Fähren	269	31.528	100	55.246	274	32.240	2,26	100	57.080
davon:									
Personenfähren	108	7.830	24,84	10.266	113	8.994	14,87	27,90	12.145
Wagenfähren	161	23.698	75,16	44.980	161	23.246	-1,91	72,10	44.935
Ausgewertete Schiffe insgesamt	4.313				4.265				
Tragfähigkeit insgesamt		2.601.866				2.588.483			
Fahrgastanzahl insgesamt		252.097				258.583			
Antriebsleistung insgesamt				1.438.289					1.442.673

Binnenflotte

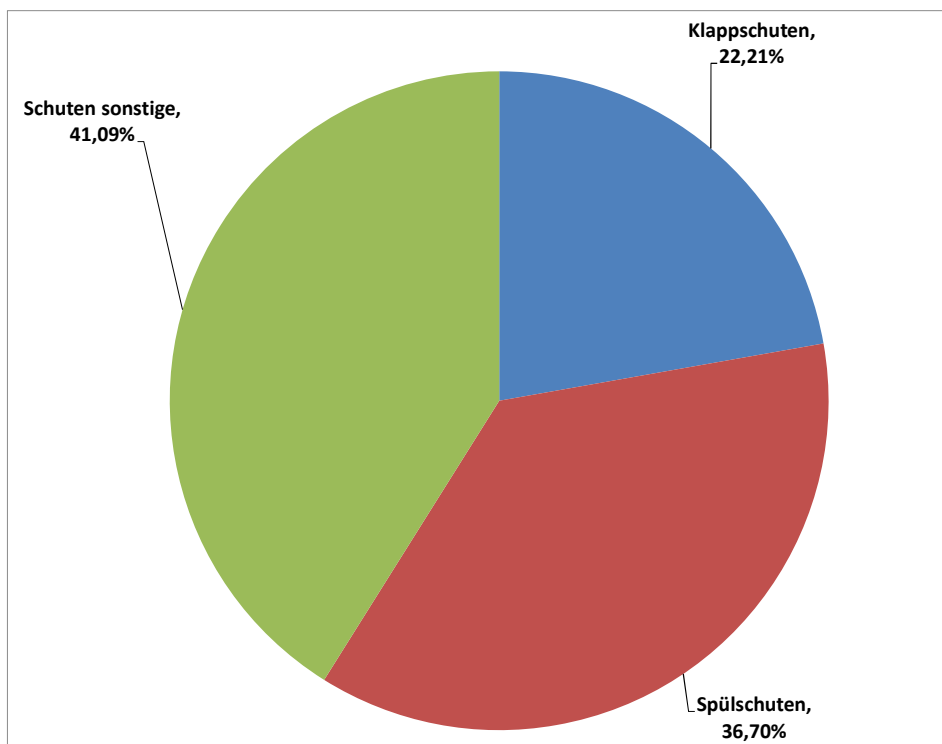
Stand 31.12.2022



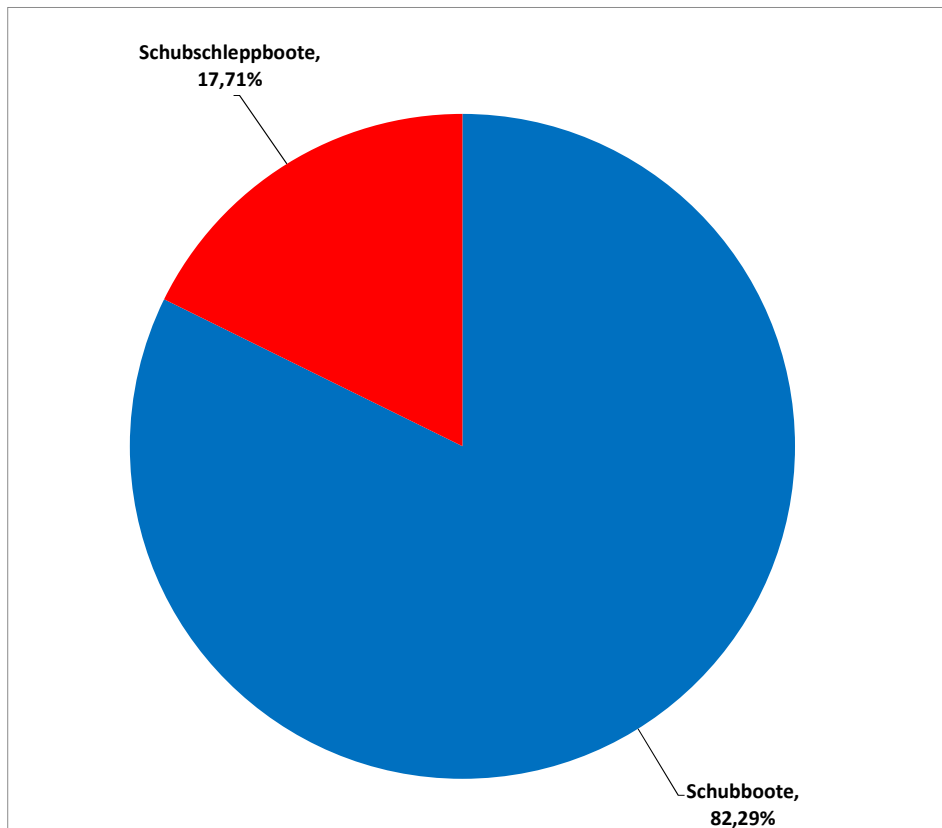
Frachtschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



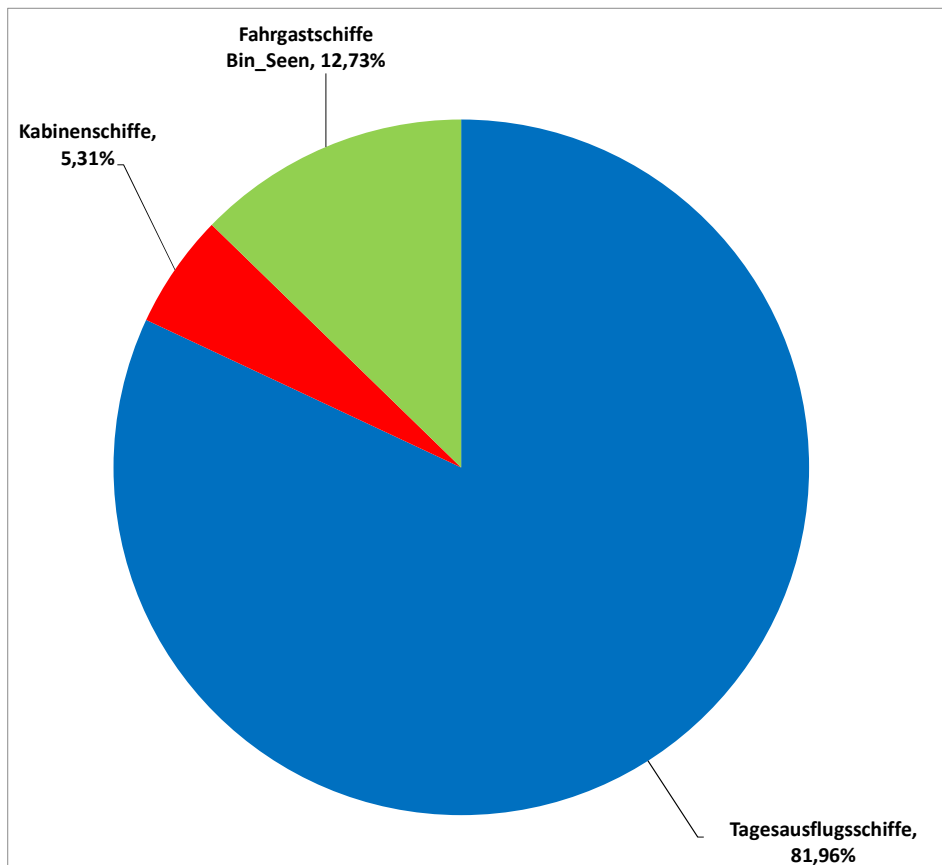
Schuten - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



Schub-, Schubschleppboote - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



Fahrgastschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2022**

Stand 31.12.2022

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor-schiffe			Schubleichter	Güterschub-leichter	Tankschub-leichter	Trägerschiffs-leichter
					Frachtmotor-schiffe	Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe				
Bestand am 31.12.2021	Anzahl Tragf. t kW	1.904 2.485.305 891.941	1.461 1.684.853 503.262	443 800.452 388.679	1.141 1.807.859 891.941	736 1.035.085 503.262	405 772.774 388.679	727 660.086 0	675 618.040 0	33 26.665 0	19 15.381 0
Zugänge insgesamt	Anzahl Tragf. t kW	44 93.376 34.006	27 56.975 17.953	17 36.401 16.053	33 65.875 34.006	16 29.749 17.953	17 36.126 16.053	11 27.501 0	11 27.225 0	0 275 0	0 1 0
Neubauten	Anzahl Tragf. t kW	6 11.184 5.781	0 0 0	6 11.184 5.781	6 11.184 5.781	0 0 0	6 11.184 5.781	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Tragf. t kW	33 70.144 27.378	23 45.746 17.279	10 24.398 10.099	26 53.954 27.378	16 29.556 17.279	10 24.398 10.099	7 16.190 0	7 16.190 0	0 0 0	0 0 0
Umbauten	Anzahl Tragf. t kW	3 422 173	2 134 0	1 288 173	1 288 173	0 0 0	1 288 173	2 134 0	2 134 0	0 0 0	0 0 0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Tragf. t kW	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Sonstige Zugänge	Anzahl Tragf. t kW	2 11.626 674	2 11.095 674	0 531 0	0 449 674	0 193 674	0 256 0	2 11.177 0	2 10.901 0	0 275 0	0 1 0
Abgänge insgesamt	Anzahl Tragf. t kW	81 104.435 42.845	64 79.552 28.676	17 24.883 14.169	55 75.668 42.845	40 51.760 28.676	15 23.908 14.169	26 28.767 0	24 27.792 0	2 975 0	0 0 0
Abwrackungen	Anzahl Tragf. t kW	17 12.153 1.460	16 11.561 1.460	1 592 0	5 2.113 1.460	5 2.113 1.460	0 0 0	12 10.040 0	11 9.448 0	1 592 0	0 0 0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Tragf. t kW	56 88.507 39.236	44 66.209 26.606	12 22.298 12.630	45 70.453 39.236	34 48.538 26.606	11 21.915 12.630	11 18.054 0	10 17.671 0	1 383 0	0 0 0
Umbauten	Anzahl Tragf. t kW	6 2.155 1.376	3 1.631 610	3 524 766	4 1.633 1.376	1 1.109 610	3 524 766	2 522 0	2 522 0	0 0 0	0 0 0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Tragf. t kW	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Sonstige Abgänge	Anzahl Tragf. t kW	2 1.620 773	1 151 0	1 1.469 773	1 1.469 773	0 0 0	1 1.469 773	1 151 0	1 151 0	0 0 0	0 0 0
Bestand am 31.12.2022	Anzahl Tragf. t kW	1.867 2.474.246 883.102	1.424 1.662.276 492.539	443 811.970 390.563	1.119 1.798.066 883.102	712 1.013.074 492.539	407 784.992 390.563	712 658.820 0	662 617.473 0	31 25.965 0	19 15.382 0

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2022**

Stand 31.12.2022

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten				Bunkerboote	Bilgen-entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote
		Schleppkähne insgesamt	Güterschlepp- kähne	Tankschlepp- kähne	insgesamt	Klappschuten	Spülschuten	Schuten sonstige			insgesamt	Schubboote	Schubschlepp- boote	
Bestand am 31.12.2021	Anzahl	36	31	5	478	104	102	272	49	15	267	219	48	114
	Tragf. t	17.360	16.347	1.013	106.801	23.489	39.280	44.032	7.828	1.932	0	0	0	0
	kW	0	0	0	14.247	12.832	98	1.317	9.546	2.930	109.036	89.410	19.626	25.982
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	0	0	5	1	2	2	1	3	12	10	2	0
	Tragf. t	0	0	0	798	355	328	115	116	468	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	265	549	7.419	6.832	587	0
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.620	3.620	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2.209	1.916	293	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	3	1	2	0	1	3	1	0	1	0
	Tragf. t	0	0	0	683	355	328	0	108	468	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	265	549	294	0	294	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4	4	0	0
	Tragf. t	0	0	0	115	0	0	115	8	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.296	1.296	0	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	0	0	15	3	2	10	2	0	8	6	2	5
	Tragf. t	0	0	0	3.367	694	1.353	1.320	339	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	744	642	0	102	221	0	1.744	846	898	742
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	2	0	0	2	0	0	7	6	1	1
	Tragf. t	0	0	0	293	0	0	293	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.008	846	162	57
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	1.925	646	1.279	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	642	642	0	0	0	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	4	0	1	3	2	0	1	0	1	2
	Tragf. t	0	0	0	454	0	66	388	339	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	221	0	736	0	736	412
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2
	Tragf. t	0	0	0	695	48	8	639	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	102	0	0	102	0	0	0	0	0	273
Bestand am 31.12.2022	Anzahl	36	31	5	468	102	102	264	48	18	271	223	48	109
	Tragf. t	17.360	16.347	1.013	104.232	23.150	38.255	42.827	7.605	2.400	0	0	0	0
	kW	0	0	0	13.503	12.190	98	1.215	9.590	3.479	114.711	95.396	19.315	25.240

Veränderung der Binnenflotte nach Arten der Veränderungen im Jahr 2022

Stand 31.12.2022

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabinen- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
Bestand am 31.12.2021	Anzahl	52	996	813 ³⁾	55	128	169	269	108 ²⁾	161 ⁴⁾
	Fahrgäste	0	210.895	172.235	7.855 ¹⁾	30.805	9.674	31.528	7.830	23.698
	kW	6.696	304.030	207.826	71.335	24.869	18.635	55.246	10.266	44.980
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	15	13	2	0	0	6	6	0
	Fahrgäste	0	8.431	8.089	342 ¹⁾	0	0	1.180	1.180	0
	kW	0	13.979	9.529	4.450	0	0	1.879	1.879	0
Neubauten	Anzahl	0	4	3	1	0	0	4	4	0
	Fahrgäste	0	1.614	1.450	164 ¹⁾	0	0	820	820	0
	kW	0	3.567	1.487	2.080	0	0	1.280	1.280	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	11	10	1	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	6.815	6.639	176 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	10.146	7.776	2.370	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	2	2	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 ¹⁾	0	0	360	360	0
	kW	0	0	0	0	0	0	540	540	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	2	0	2 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	266	266	0	0	0	59	59	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	2	13	8	4	1	7	1	1	0
	Fahrgäste	0	2.312	1.654	478 ¹⁾	180	345	468	16	452
	kW	326	6.643	1.715	4.859	69	403	45	0	45
Abwrackungen	Anzahl	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	283	283	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	158	158	0	0	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	1	7	2	4	1	1	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.088	430	478 ¹⁾	180	100	0	0	0
	kW	136	5.394	466	4.859	69	100	0	0	0
Umbauten	Anzahl	1	3	3	0	0	1	1	1	0
	Fahrgäste	0	549	549	0 ¹⁾	0	35	10	10	0
	kW	190	871	871	0	0	37	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	1	1	0	0	5	0	0	0
	Fahrgäste	0	392	392	0 ¹⁾	0	210	458	6	452
	kW	0	220	220	0	0	266	45	0	45
Bestand am 31.12.2022	Anzahl	50	998	818 ³⁾	53	127	162	274	113 ²⁾	161 ⁴⁾
	Fahrgäste	0	217.014	178.670	7.719 ¹⁾	30.625	9.329	32.240	8.994	23.246
	kW	6.370	311.366	215.640	70.926	24.800	18.232	57.080	12.145	44.935

4.265 ausgewertete Schiffe insgesamt

1) Bettenkapazität

2) inkl. 36 Fähren mit 4.474 Fahrgästen und 7.186 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählen

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis unter den Gattungen "Personenfähren" bzw. "Wagenfähren" aufgelistet.

4) inkl. 12 Fähren mit 2.983 Fahrgästen und 6.476 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2022

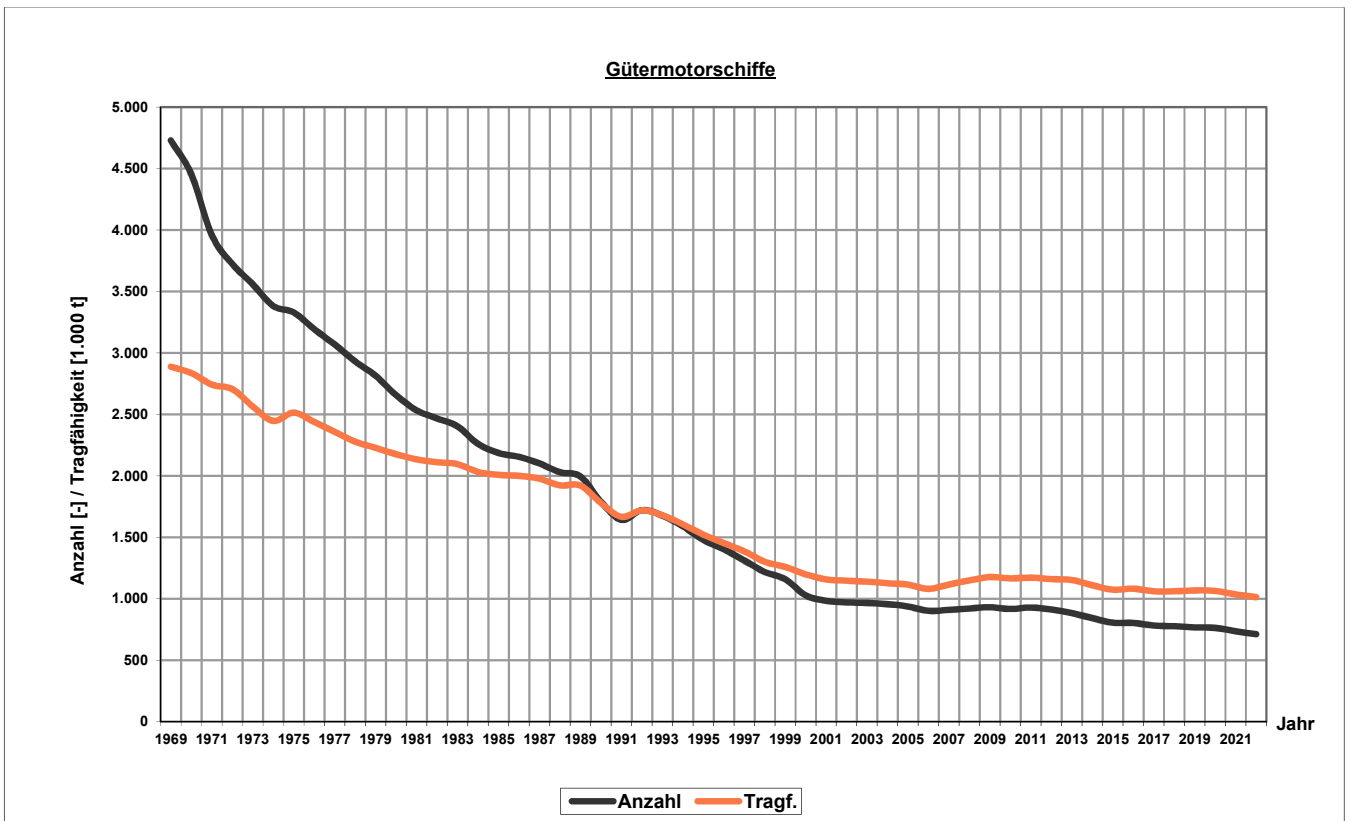
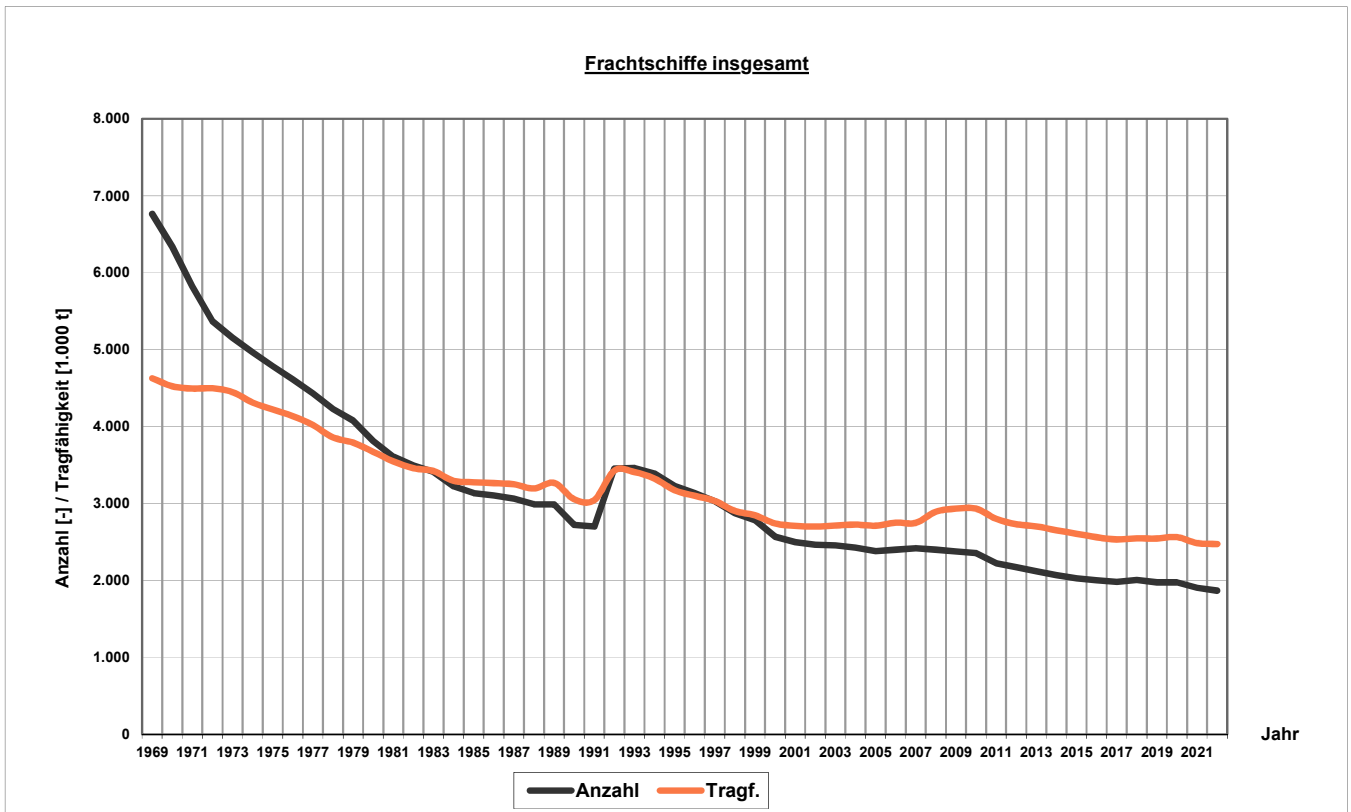
Bestand am 31.12.	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8
2016	2.003	2.562	804	1.082	372	702	784	757,3	485	106,7	70	9,9
2017	1.982	2.533	782	1.061	375	713	782	738,1	474	97,8	70	9,9
2018	2.005	2.546	777	1.061	410	736	775	728,4	509	112,1	43	6,8
2019	1.976	2.545	767	1.068	404	737	764	718,5	505	107,8	49	7,7
2020	1.974	2.563	763	1.064	408	757	763	722,3	487	107,4	48	7,5
2021	1.904	2.485	736	1.035	405	773	727	660,1	478	106,8	49	7,8
2022	1.867	2.474	712	1.013	407	785	712	658,8	468	104,2	48	7,6

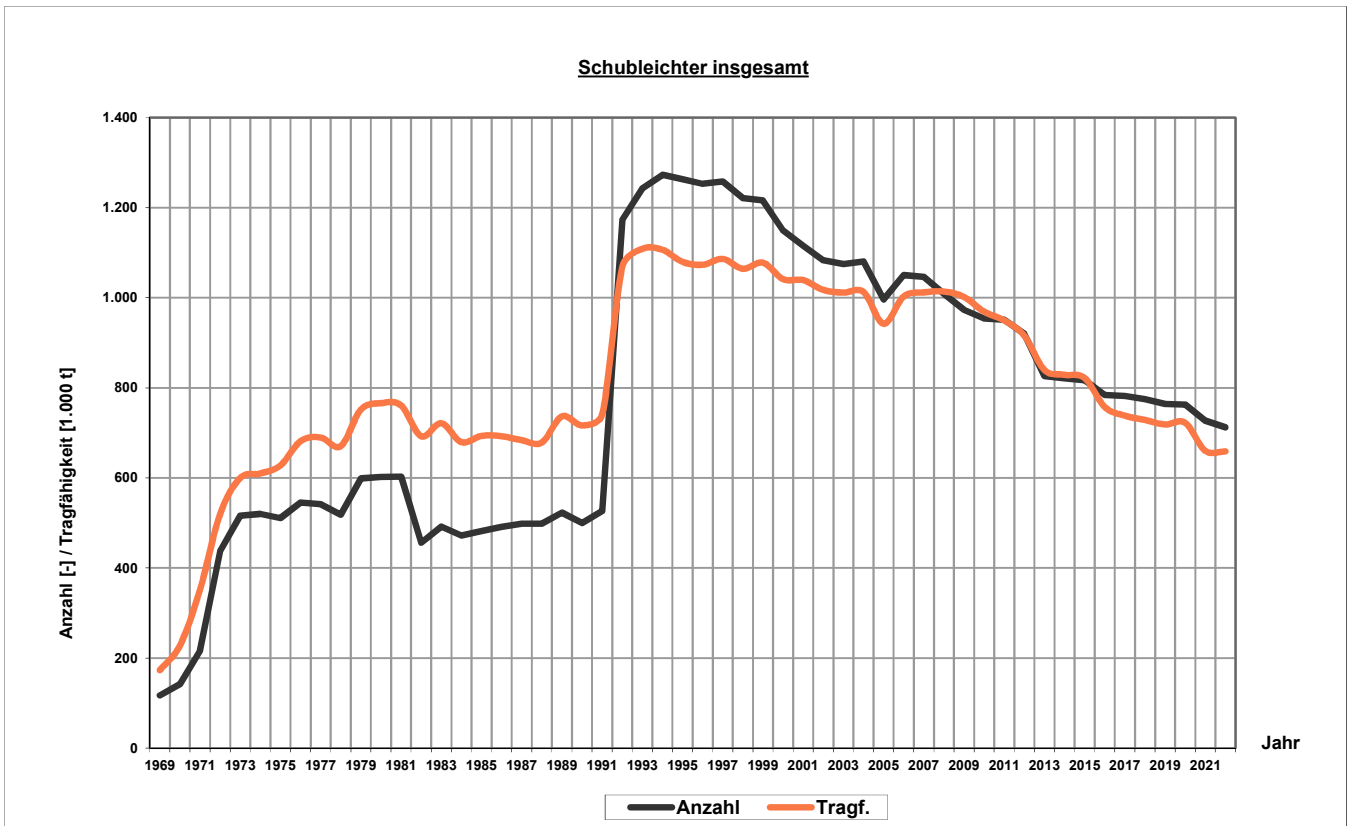
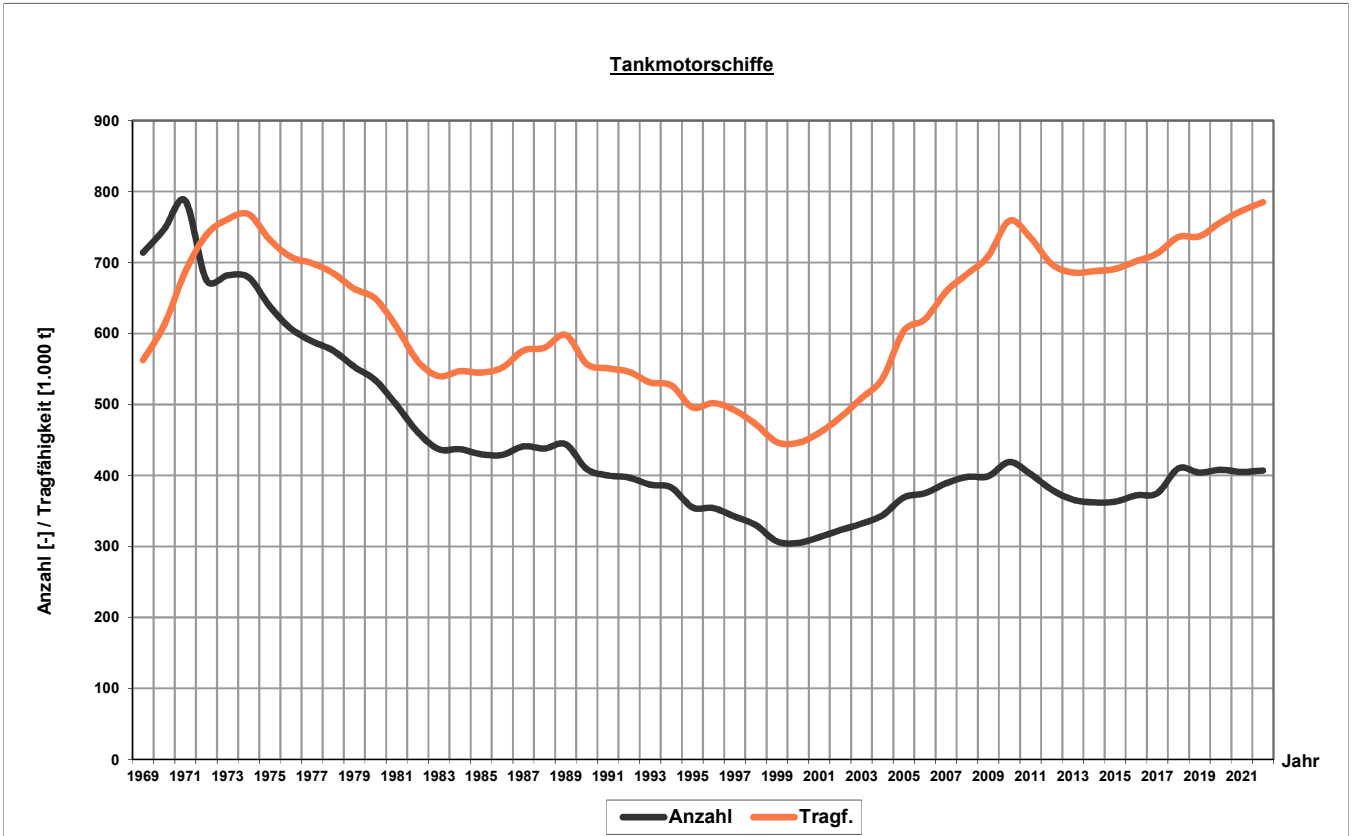
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

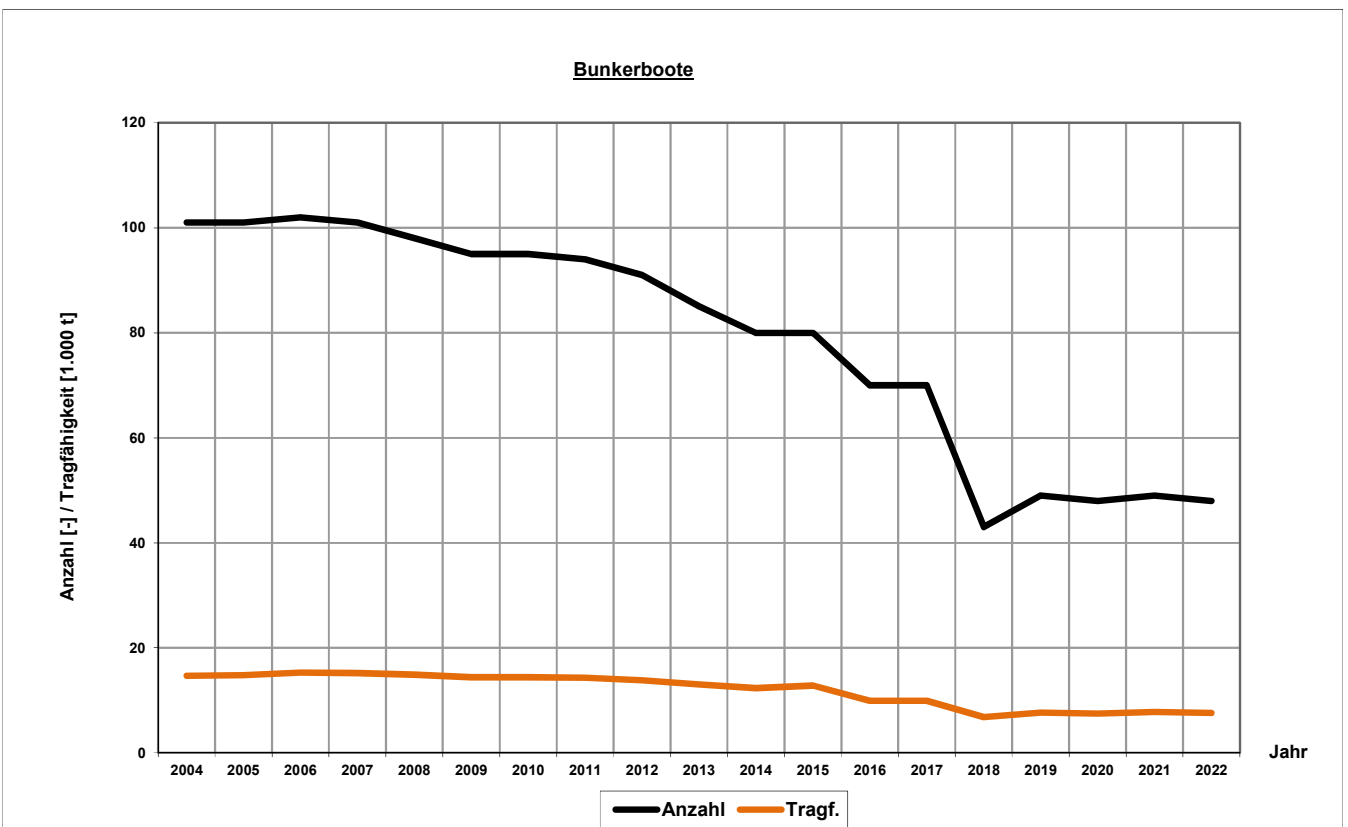
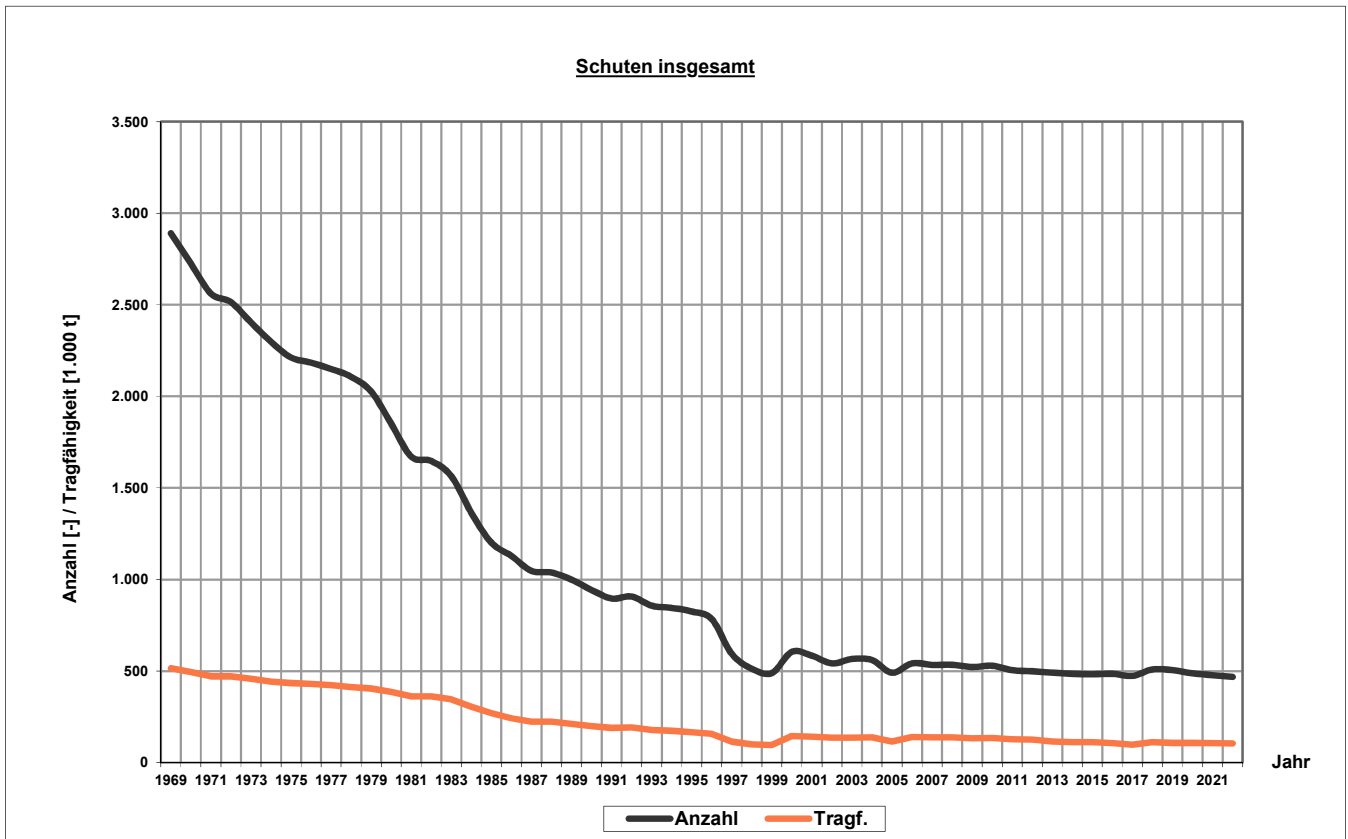
Stand 31.12.2022

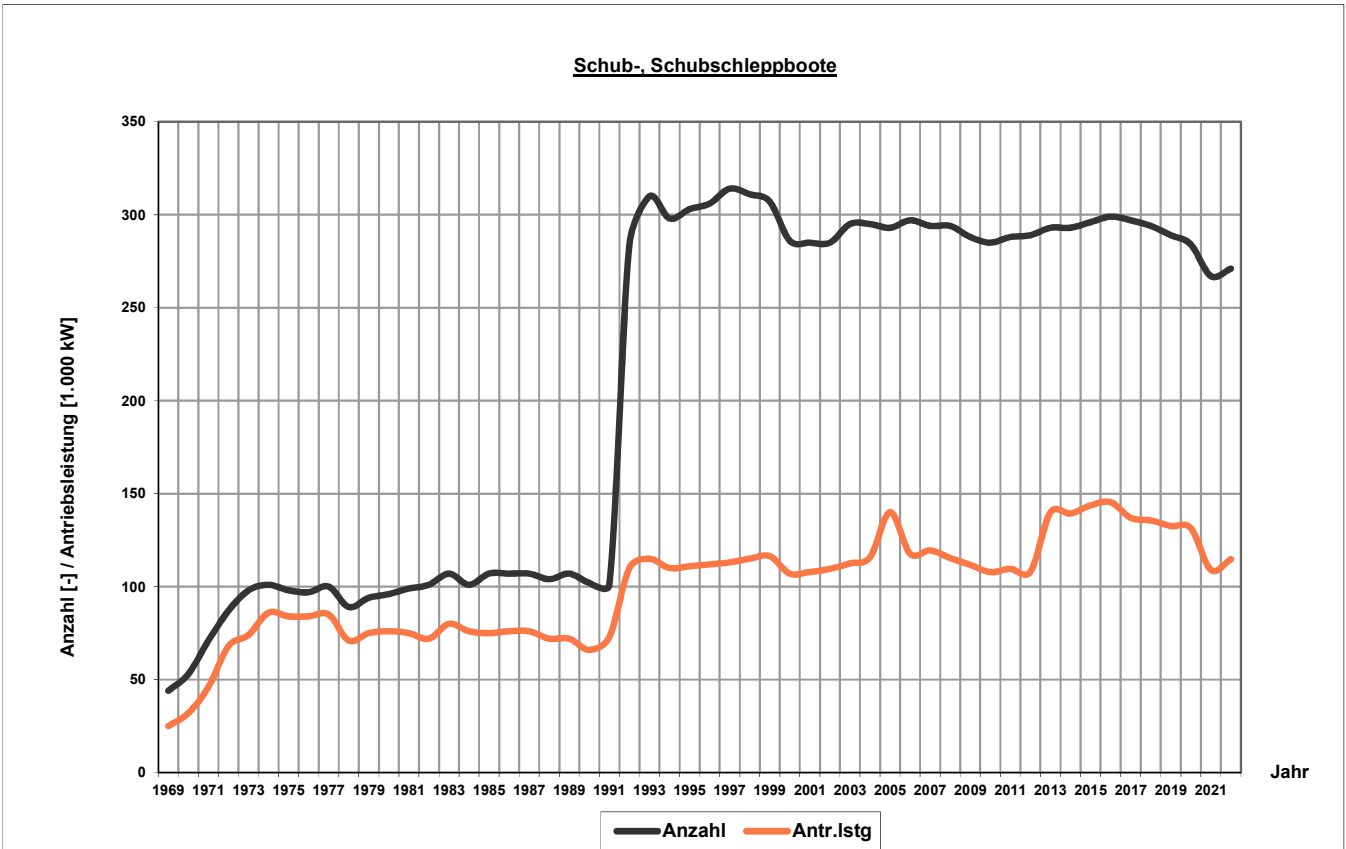
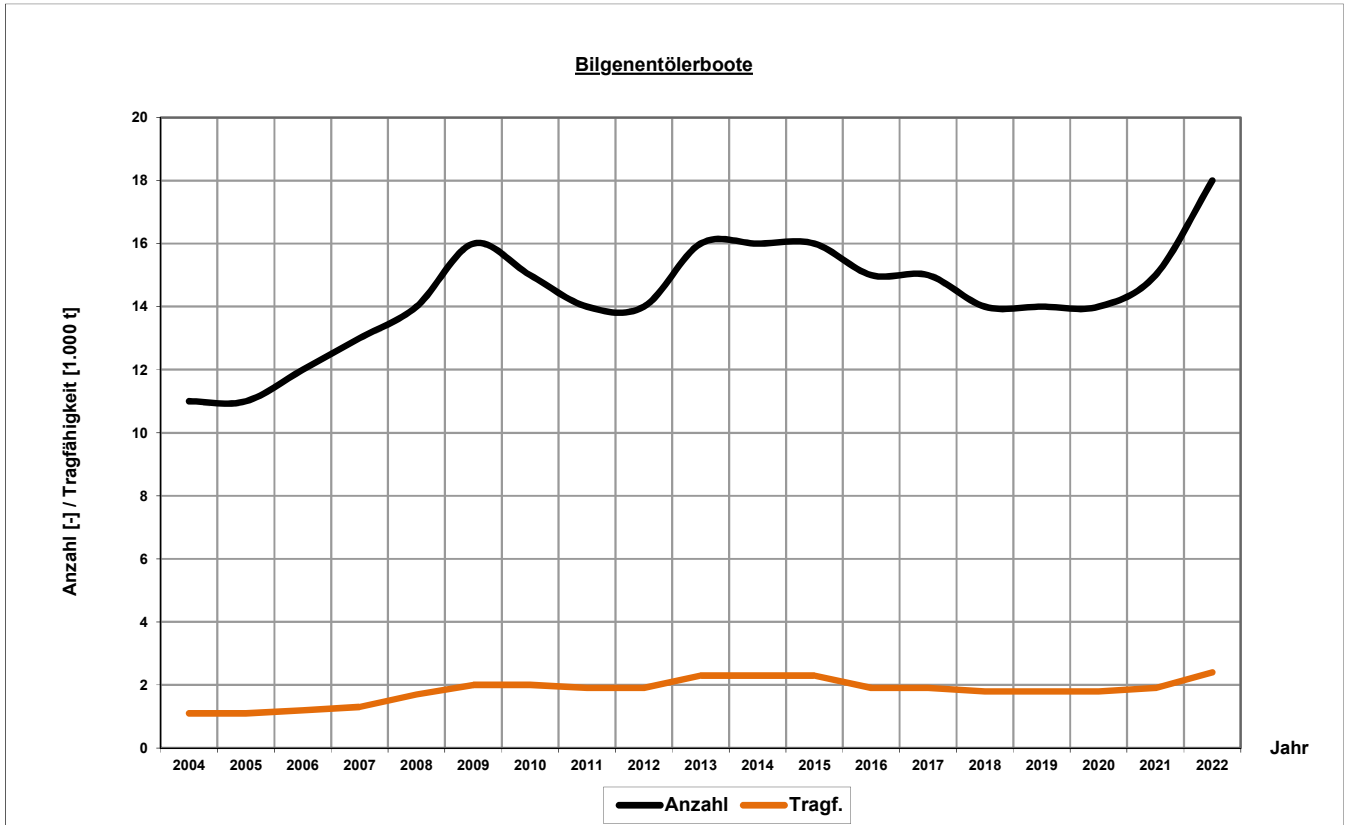
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2
2016	15	1,9	299	145,4	117	24,2	805	166,8	62	9,0	133	33,1
2017	15	1,9	297	137,0	117	24,4	813	170,3	60	8,9	131	31,9
2018	14	1,8	294	135,6	124	27,7	818	172,1	60	8,7	127	30,7
2019	14	1,8	289	132,6	123	27,9	822	173,2	58	8,5	128	30,8
2020	14	1,8	284	131,4	113	25,8	817	172,9	57	8,3	129	30,9
2021	15	1,9	267	109,0	114	25,9	813	172,2	55	7,9	128	30,8
2022	18	2,4	271	114,7	109	25,2	818	178,7	53	7,7	127	30,6

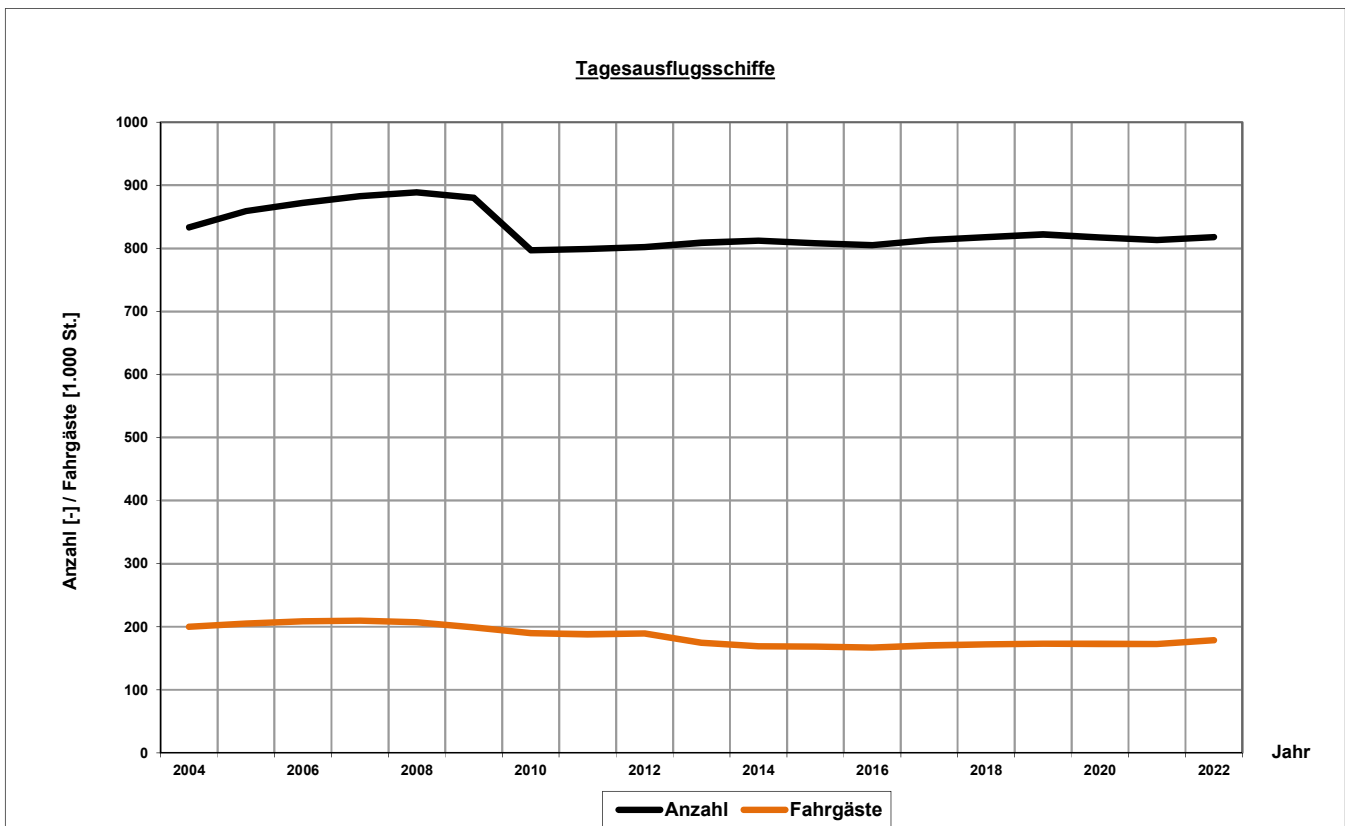
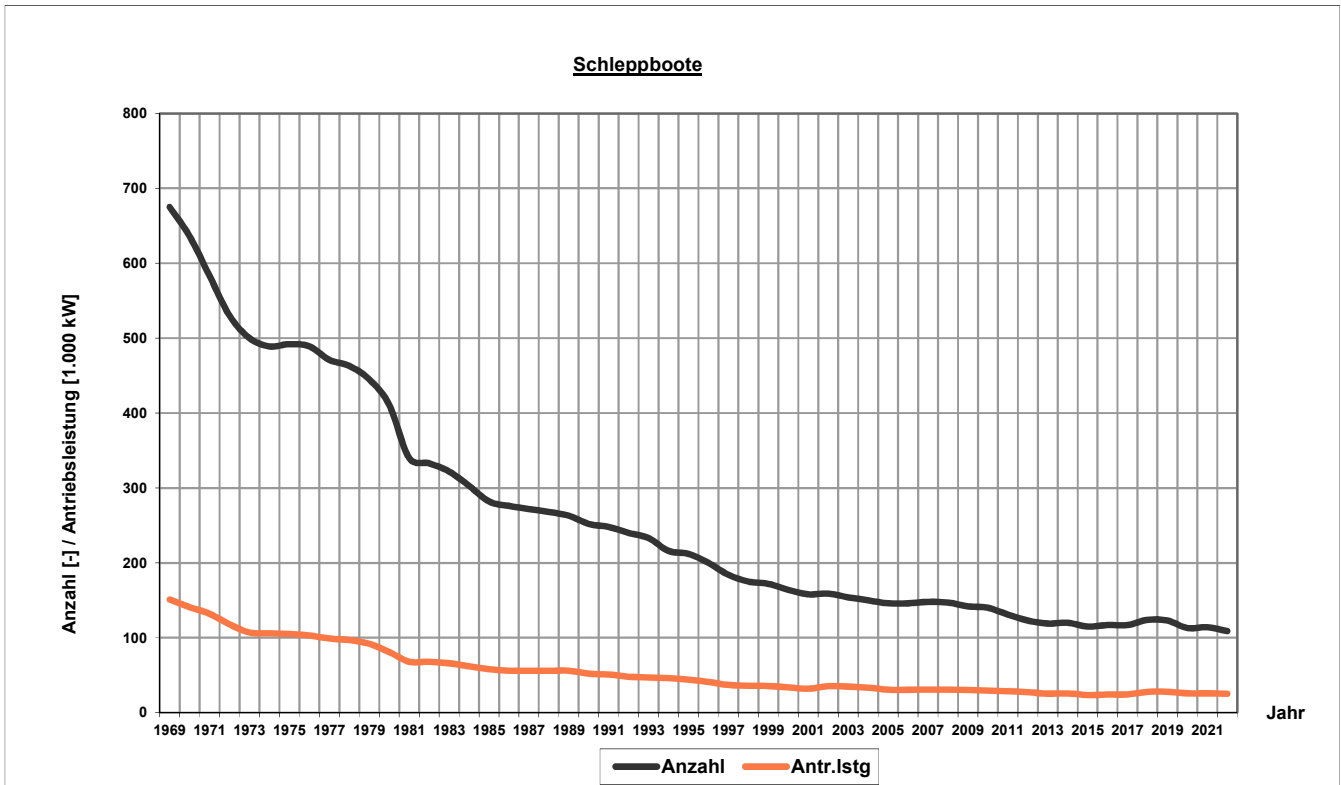
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6
2016	185	10,3	119	11,2	147	20,5
2017	185	10,3	117	11,6	146	20,2
2018	184	10,3	121	11,8	146	20,2
2019	171	9,7	118	11,2	145	19,7
2020	170	9,7	119	10,7	147	20,4
2021	169	9,7	108	7,8	161	23,7
2022	162	9,3	113	9,0	161	23,2

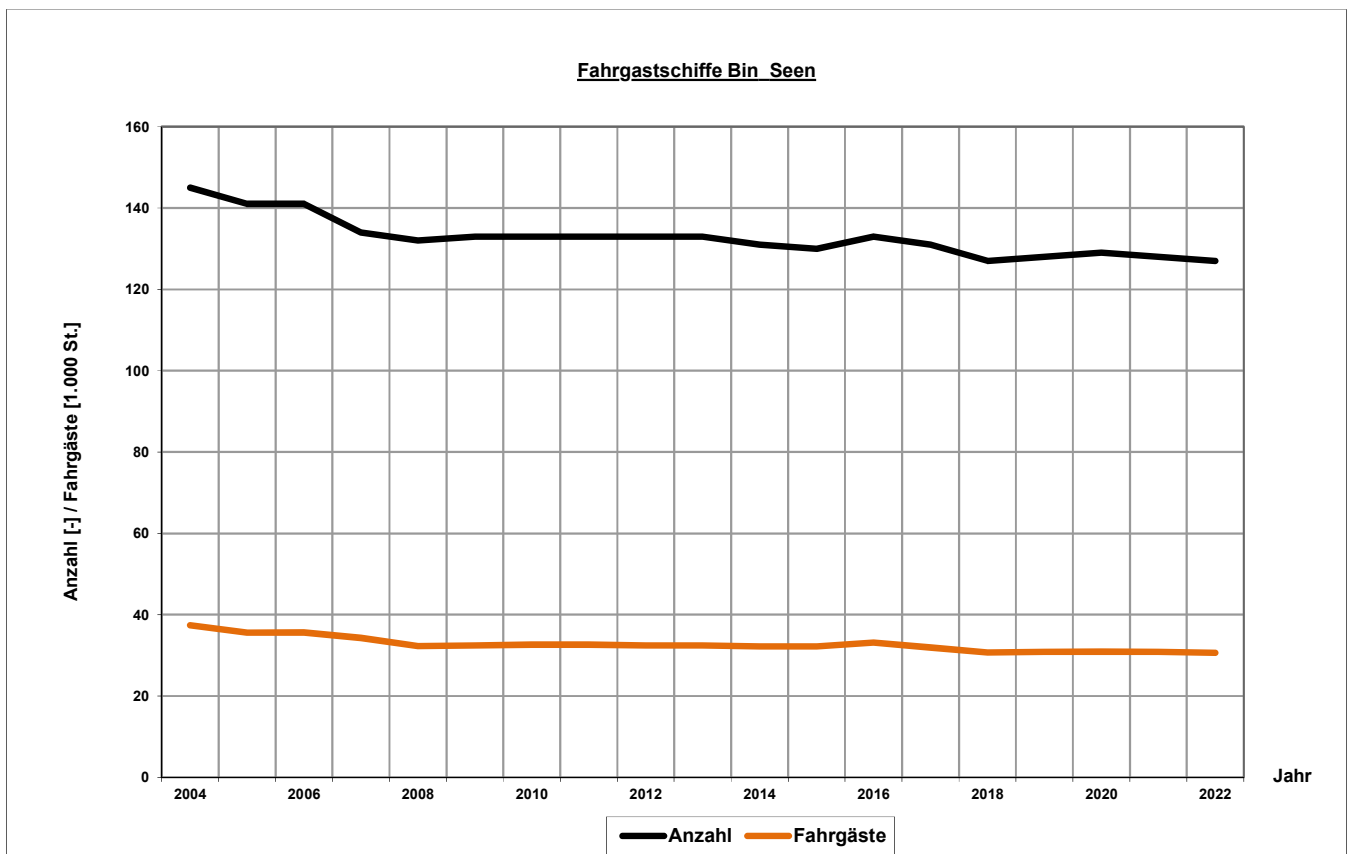
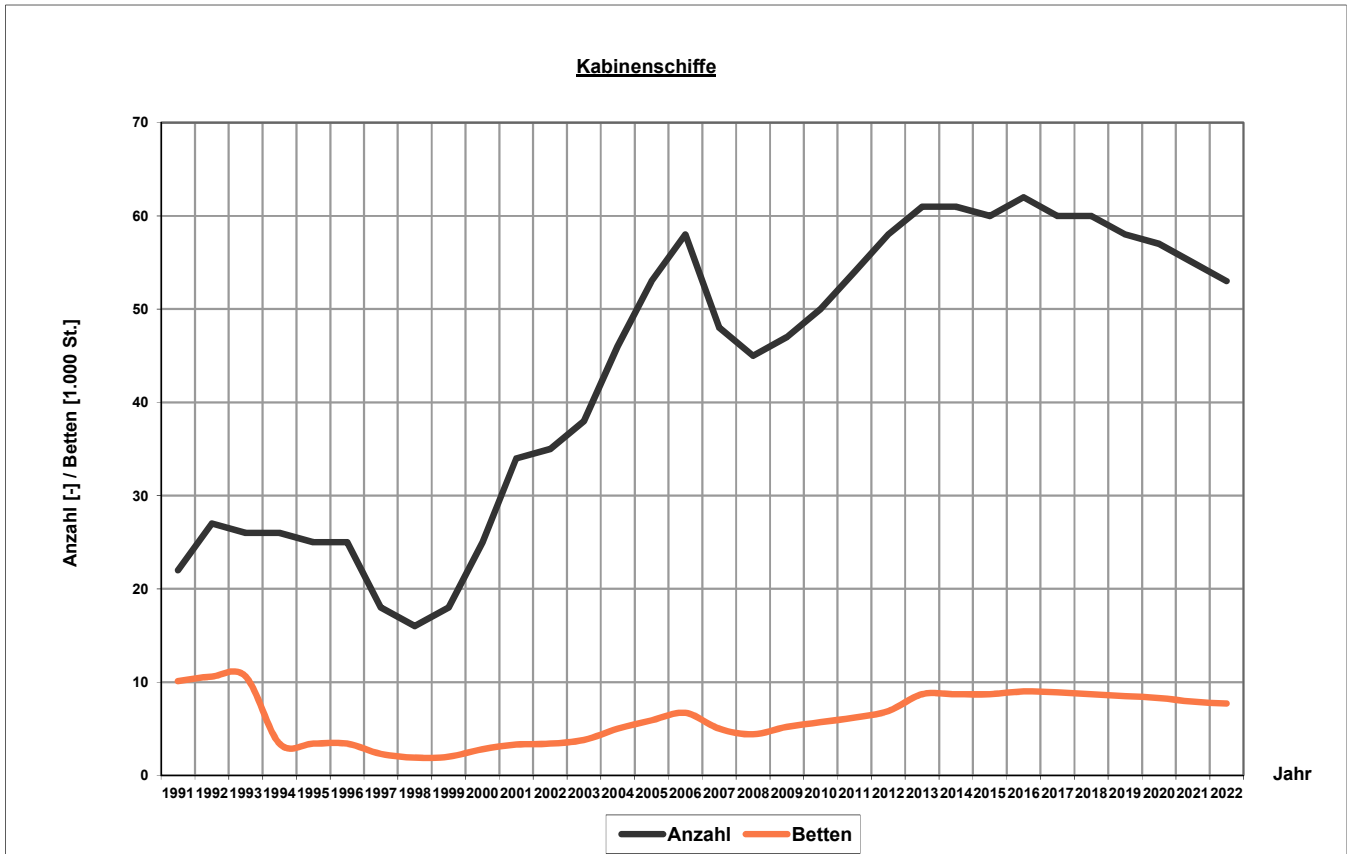


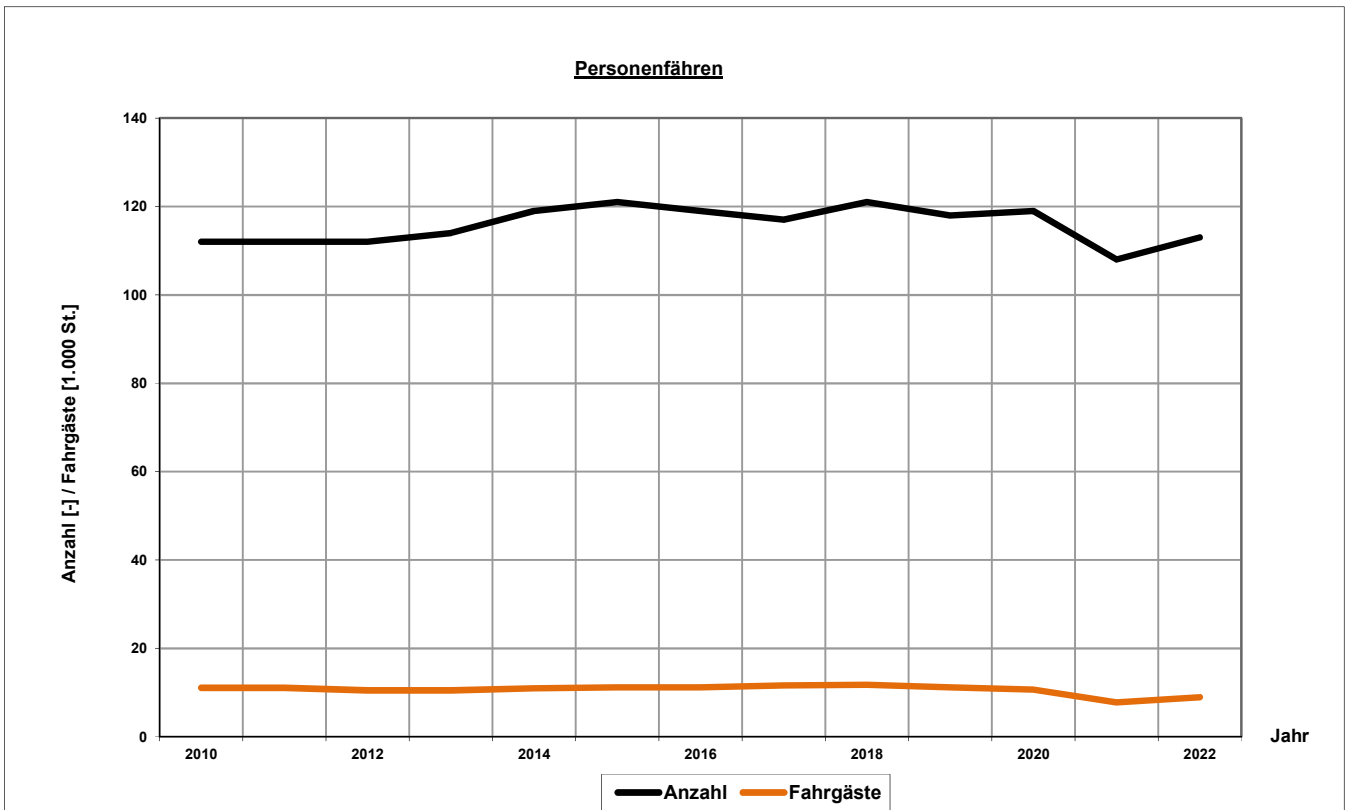
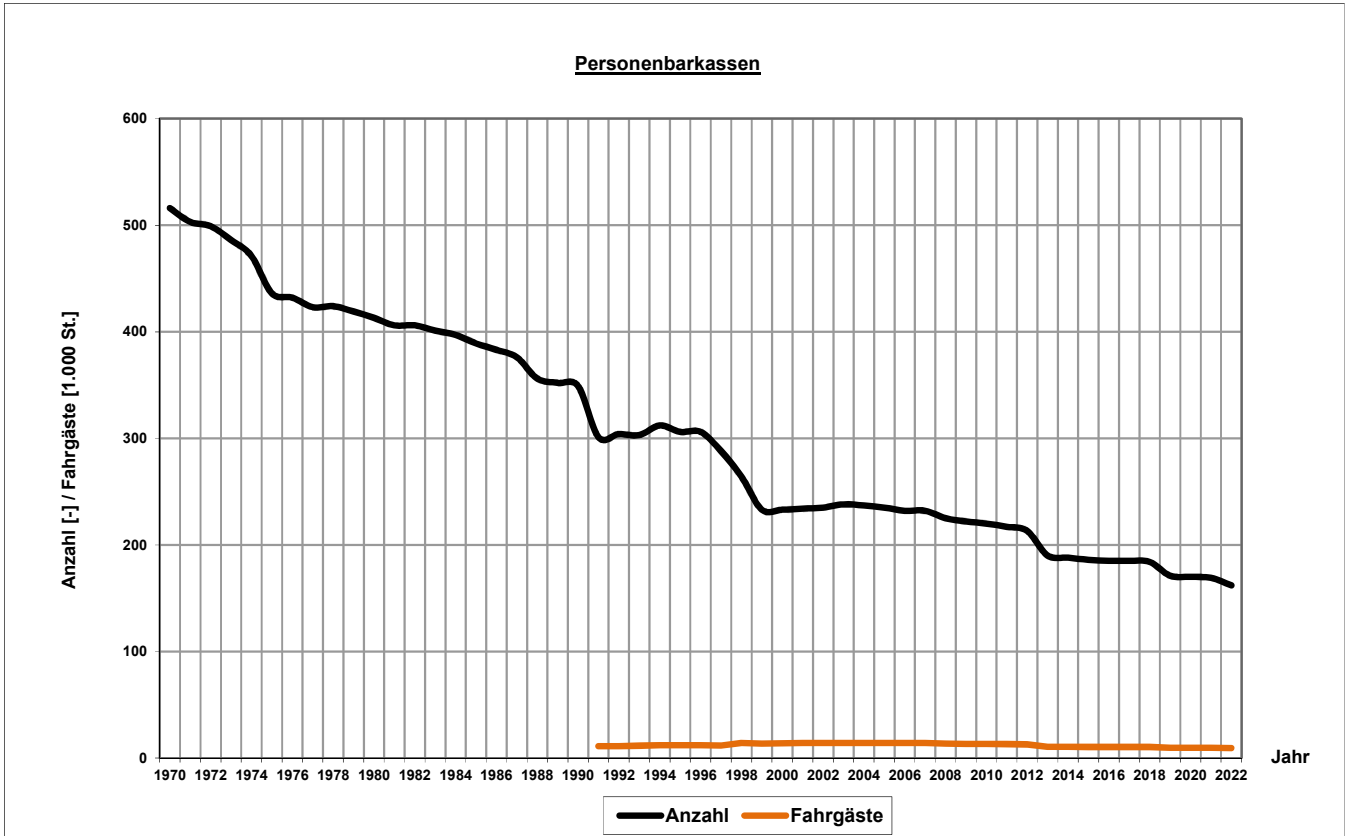


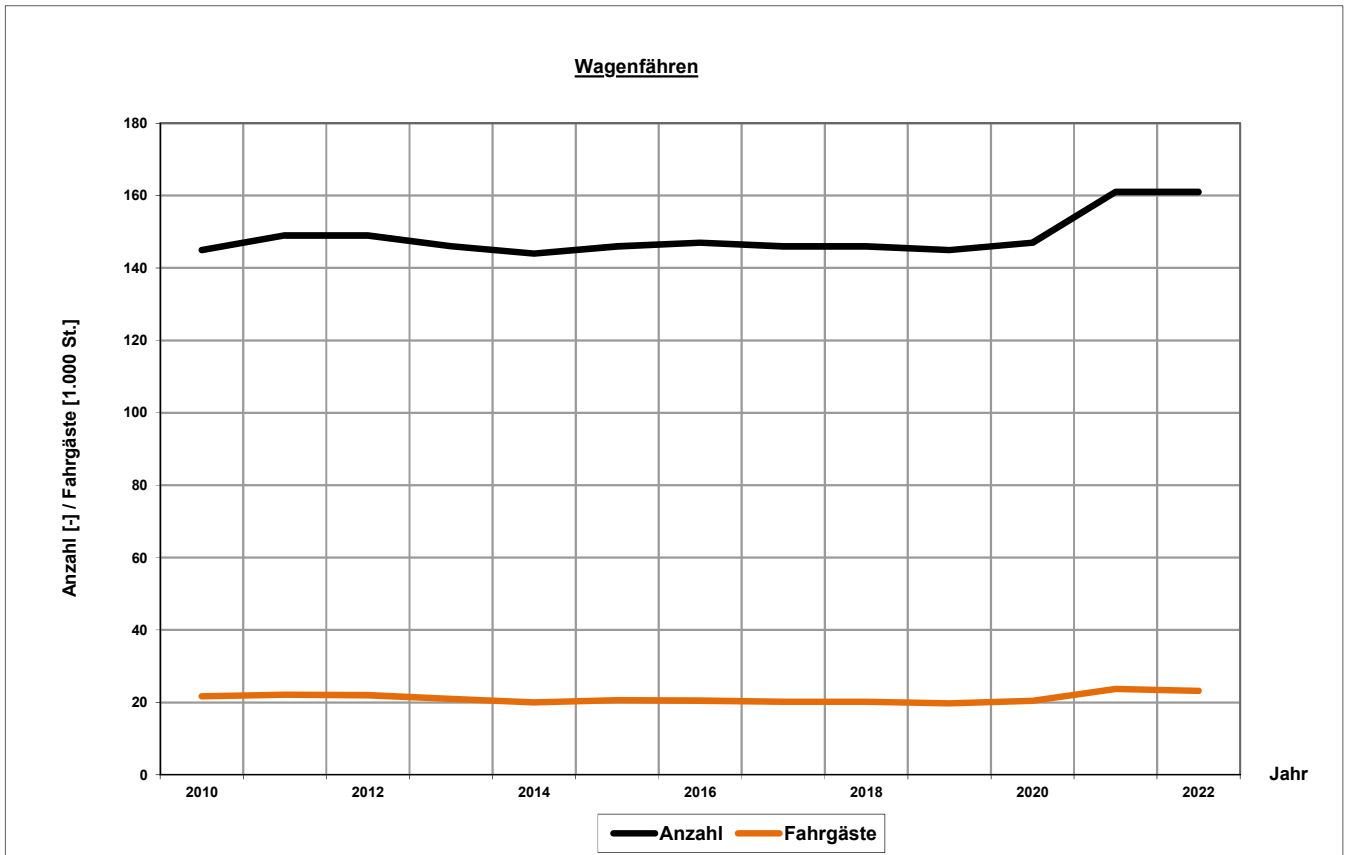












Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2022

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976	4.528	39,0	3.193	44,0	607	17,5	728	35,3				
1977	4.355	39,2	3.069	44,4	589	17,6	697	35,0				
1978	4.173	39,6	2.930	45,0	576	18,5	667	34,3				
1979	4.021	39,2	2.814	44,6	553	19,2	654	33,4				
1980	3.764	38,9	2.656	45,2	534	19,1	574	29,3				
1981	3.565	38,5	2.533	45,0	499	19,7	533	26,2				
1982	3.449	39,1	2.467	45,6	461	20,3	521	26,1				
1983	3.371	39,2	2.402	45,6	437	20,5	532	26,5				
1984	3.188	38,9	2.260	45,3	437	21,2	491	26,4				
1985	3.110	39,1	2.186	45,5	430	22,1	494	26,4				
1986	3.071	39,8	2.154	46,3	429	22,9	488	26,9				
1987	3.032	40,3	2.101	47,0	441	23,6	490	27,3				
1988	2.953	41,0	2.030	48,0	438	24,2	485	27,6				
1989	2.948	41,2	1.995	48,7	444	24,9	509	27,2				
1990	2.674	40,7	1.789	48,0	409	25,2	476	27,6				
1991	2.574	39,7	1.642	47,2	400	25,7	532	27,0				
1992	3.327	33,6	1.721	46,8	397	26,0	1.209	17,4				
1993	3.355	33,9	1.677	46,6	387	26,6	1.291	19,6				
1994	3.285	34,1	1.590	47,5	383	27,4	1.312	20,0				
1995	3.124	34,1	1.479	47,4	355	27,8	1.290	20,6				
1996	3.033	34,6	1.402	48,3	354	28,4	1.277	21,4				
1997	2.926	34,9	1.311	48,7	342	29,0	1.273	22,3				
1998	2.751	34,0	1.218	48,7	330	29,5	1.203	23,1				
1999	2.663	35,9	1.159	49,2	307	29,2	1.197	24,1				
2000	2.448	36,9	1.028	50,5	305	30,3	1.115	25,3				
2001	2.382	36,4	984	51,5	313	31,1	1.085	24,6				
2002	2.352	37,8	971	51,8	323	31,3	1.058	26,4				
2003	2.318	38,7	966	52,8	332	31,9	1.020	27,5				
2004	2.320	39,4	956	53,5	344	32,5	1.020	28,4				
2005	2.326	39,4	937	54,5	369	32,0	1.020	29,4				
2006	2.343	39,4	920	54,5	397	32,0	1.026	30,3				
2007	2.279	41,0	910	55,3	387	32,3	982	31,1				
2008	2.283	41,4	918	55,7	393	31,8	972	31,7				
2009	2.221	43,4	932	57,1	404	30,9	885	34,6				
2010	2.204	43,4	914	58,2	418	30,3	872	35,1				
2011	2.193	43,7	924	58,4	405	28,3	864	35,2				
2012	2.143	44,3	911	59,2	380	27,4	852	35,9	499	56,2	91	62,1
2013	2.077	44,5	883	60,7	366	25,4	838	35,7	491	57,1	85	62,9
2014	2.037	44,9	842	61,8	362	25,2	833	36,6	485	57,8	80	64,1
2015	2.029	44,7	805	62,2	363	24,8	817	34,3	483	58,2	80	63,8
2016	2.003	45,4	804	62,7	372	24,8	784	35,4	485	58,8	70	66,0
2017	1.982	45,6	782	63,1	375	23,7	782	36,3	474	59,5	70	67,0
2018	2.005	46,2	777	63,5	410	26,9	775	36,9	509	58,5	43	63,3
2019	1.976	46,6	767	64,3	404	25,3	764	37,9	505	58,7	49	64,9
2020	1.974	46,8	763	64,7	408	24,3	763	38,8	487	58,8	48	65,0
2021	1.904	47,1	736	65,1	405	23,5	727	40,0	478	59,5	49	65,7
2022	1.867	47,2	712	65,5	407	23,1	712	40,7	468	60,1	48	66,8

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

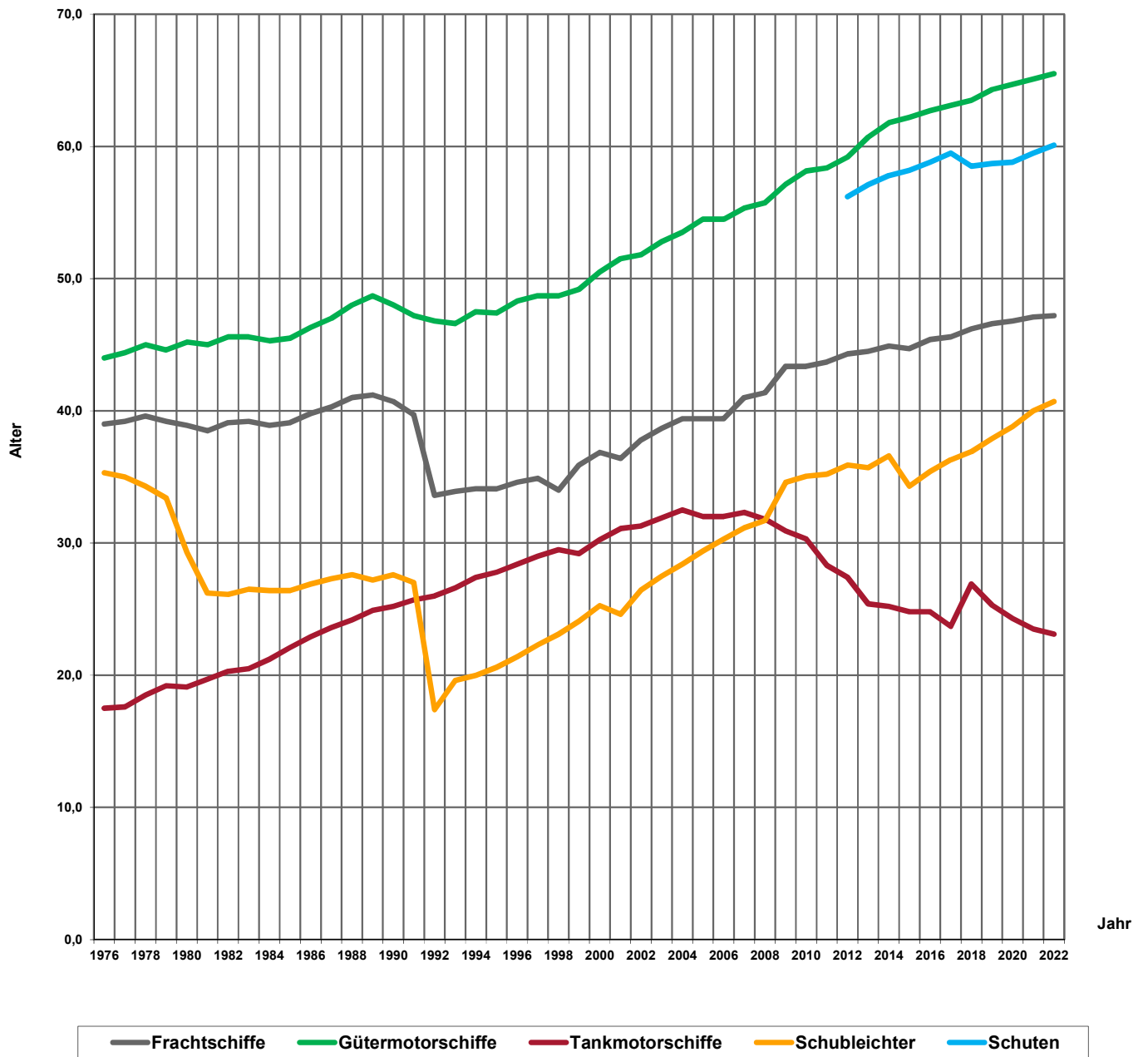
Stand 31.12.2022

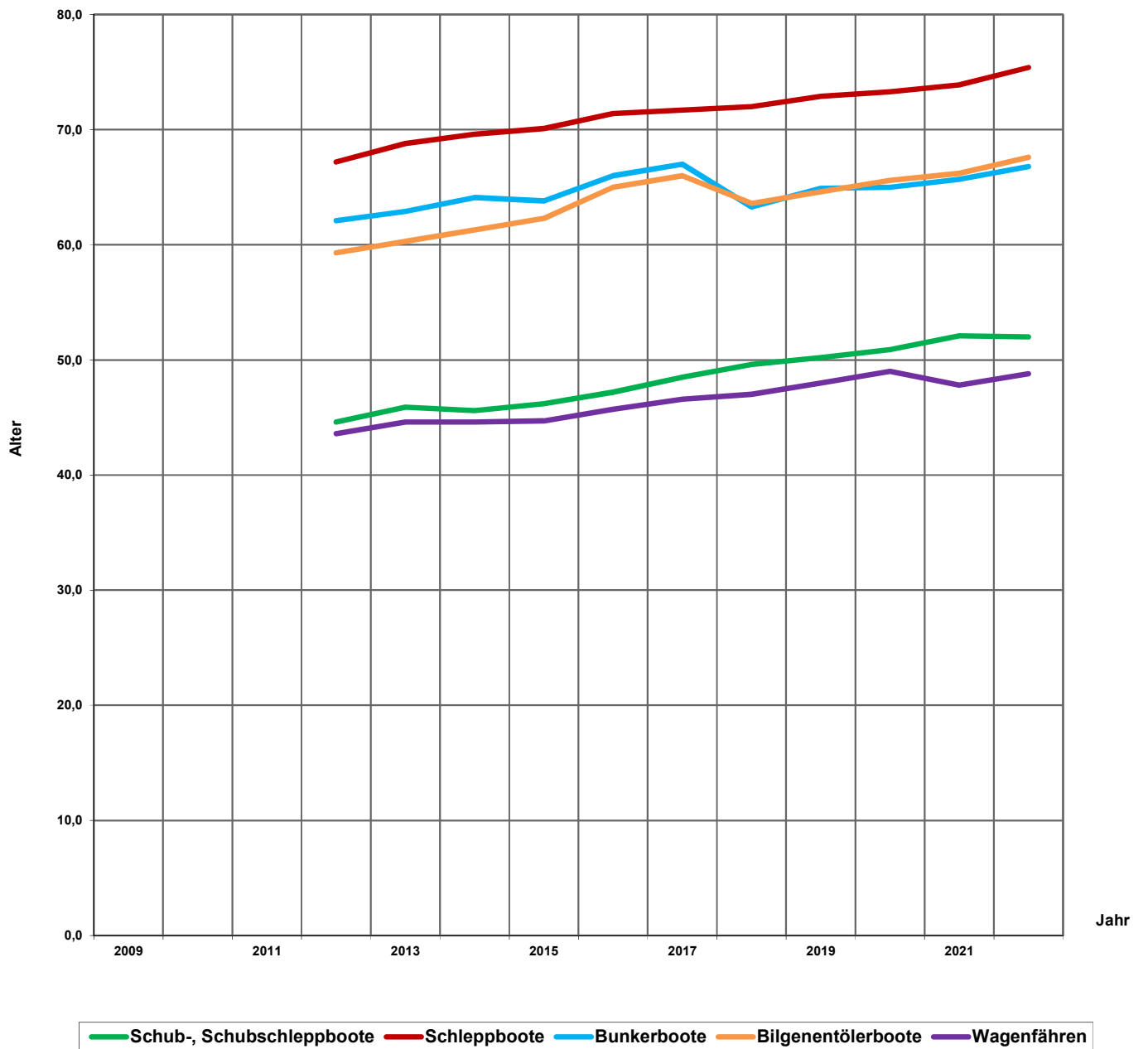
Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_ Seen	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							821	40,8	53	16,2	132	42,8
2010							841	41,5	50	14,8	132	43,3
2011							836	41,9	54	15,5	133	44,0
2012	16	59,3	290	44,6	123	67,2	842	42,5	57	16,1	132	44,3
2013	16	60,3	293	45,9	119	68,8	809	43,6	61	15,8	133	45,3
2014	16	61,3	293	45,6	120	69,6	812	44,2	61	16,6	131	46,3
2015	16	62,3	296	46,2	115	70,1	808	44,8	60	15,8	130	47,3
2016	15	65,0	299	47,2	117	71,4	805	45,6	62	16,4	133	48,3
2017	15	66,0	297	48,5	117	71,7	813	45,9	60	17,3	131	48,8
2018	14	63,6	294	49,6	124	72,0	818	46,6	60	18,3	127	50,4
2019	14	64,6	289	50,2	123	72,9	822	47,3	58	18,6	128	51,0
2020	14	65,6	284	50,9	113	73,3	817	47,8	57	19,5	129	51,1
2021	15	66,2	267	52,1	114	73,9	813	48,6	55	22,2	128	52,3
2022	18	67,6	271	52,0	109	75,4	818	49,1	53	22,8	127	53,2

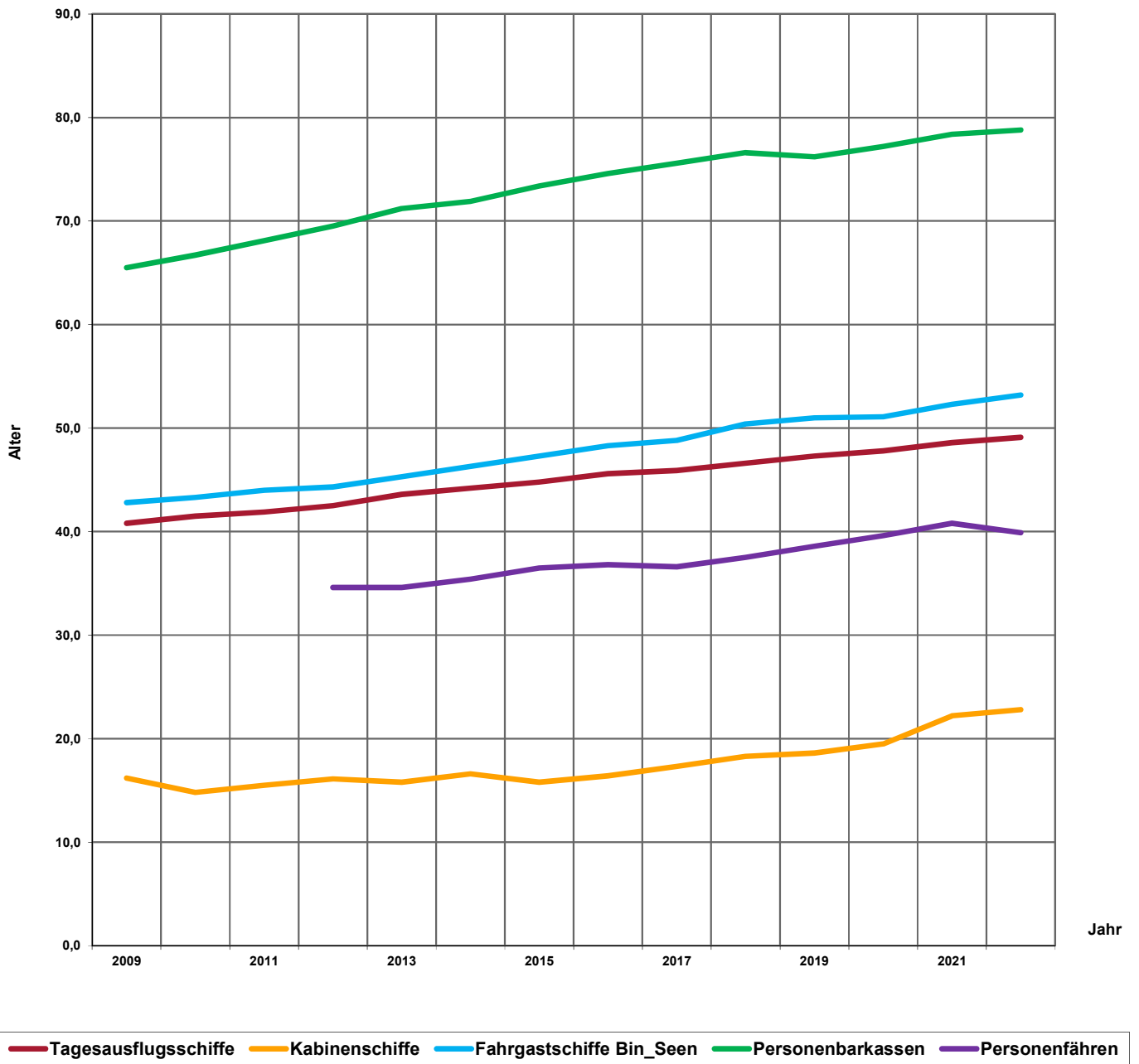
Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	217	65,5				
2010	211	66,7				
2011	206	68,1				
2012	201	69,5	112	34,6	149	43,6
2013	189	71,2	113	34,6	146	44,6
2014	188	71,9	120	35,4	144	44,6
2015	186	73,4	121	36,5	146	44,7
2016	185	74,6	119	36,8	147	45,7
2017	185	75,6	117	36,6	146	46,6
2018	184	76,6	121	37,5	146	47,0
2019	171	76,2	118	38,6	145	48,0
2020	170	77,2	119	39,6	147	49,0
2021	169	78,4	108	40,8	161	47,8
2022	162	78,8	113	39,9	161	48,8

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.







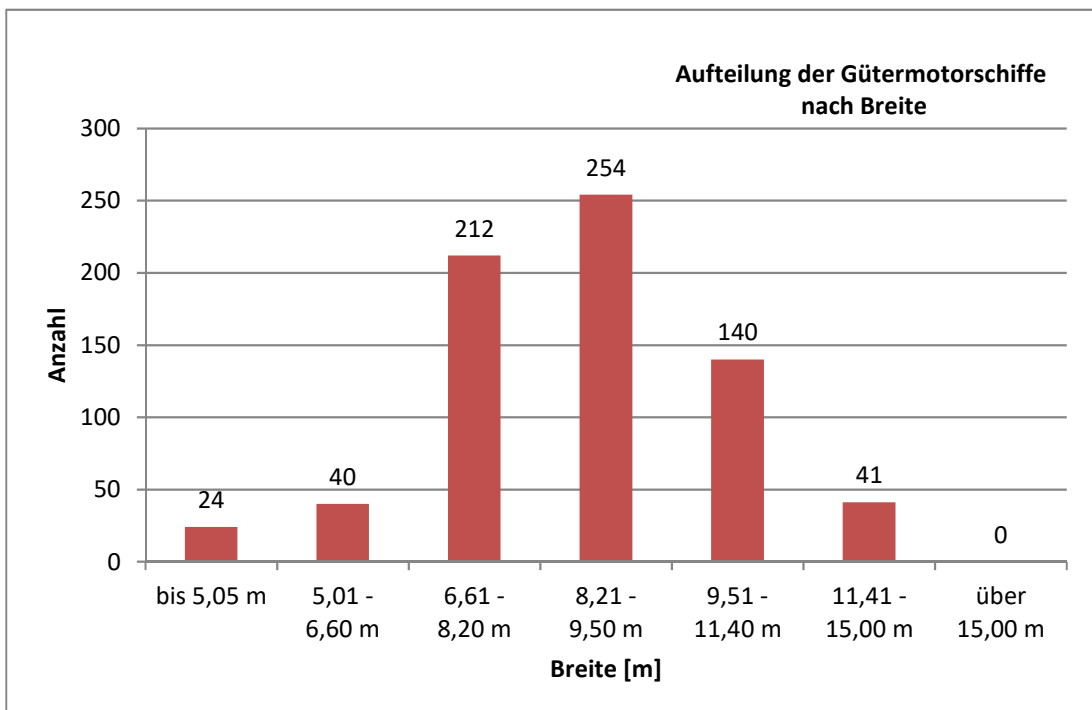
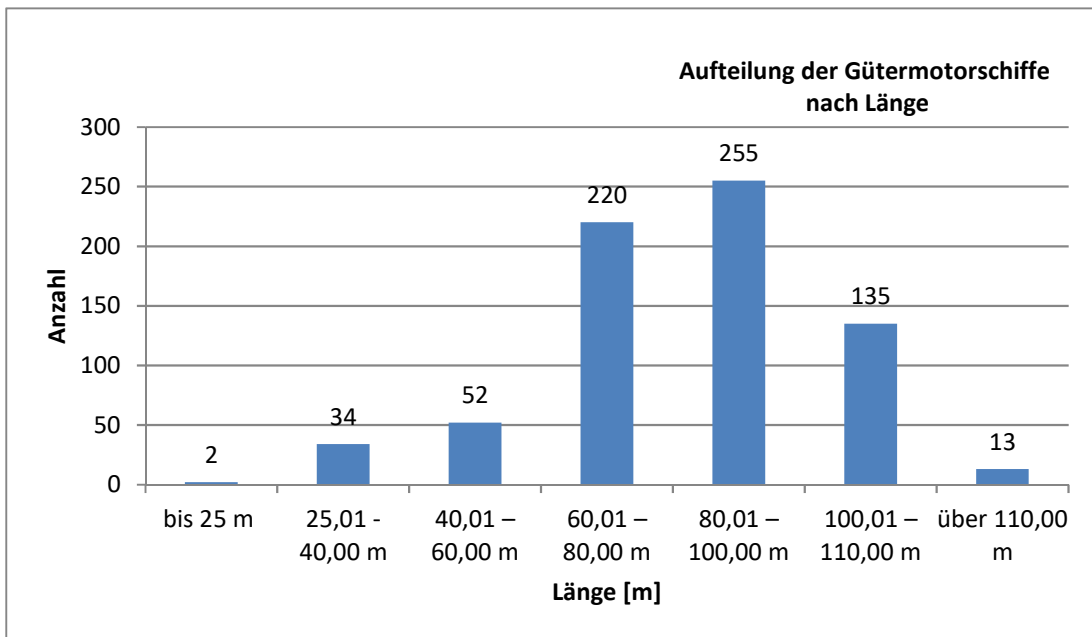
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Gütermotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	111,614	87	2	111,614	87
25,01 -40,00 m	34	8.568,219	5.909	14	3.024,820	1.917
40,01 – 60,00 m	52	21.797,098	12.682	8	2.327,903	1.128
60,01 – 80,00 m	220	217.967,210	104.695	-	-	-
80,01 – 100,00 m	255	390.236,888	199.057	-	-	-
100,01 – 110,00 m	135	325.490,098	148.042	-	-	-
über 110,00 m	13	47.100,411	21.321	-	-	-
Insgesamt	711	1.011.271,538	491.793	24	5.464,337	3.132

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	18	5.076,299	3.680	1	347,100	169
40,01 – 60,00 m	17	6.616,193	3.087	24	11.141,647	7.129
60,01 – 80,00 m	5	2.947,333	1.219	146	134.384,573	62.965
80,01 – 100,00 m	-	-	-	41	47.784,203	23.331
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	40	14.639,825	7.986	212	193.657,523	93.594

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	120,000	143	-	-	-
40,01 – 60,00 m	2	1.361,355	1.200	1	350,000	138
60,01 – 80,00 m	61	70.412,133	35.773	8	10.223,171	4.738
80,01 – 100,00 m	158	231.001,948	115.311	43	77.480,190	36.907
100,01 – 110,00 m	32	59.161,194	29.036	87	218.618,521	94.910
über 110,00 m	-	-	-	1	3.204,121	1.325
Insgesamt	254	362.056,630	181.463	140	309.876,003	138.018

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	13	33.970,547	23.508	-	-	-
100,01 – 110,00 m	16	47.710,383	24.096	-	-	-
über 110,00 m	12	43.896,290	19.996	-	-	-
Insgesamt	41	125.577,220	67.600	0	0,000	0



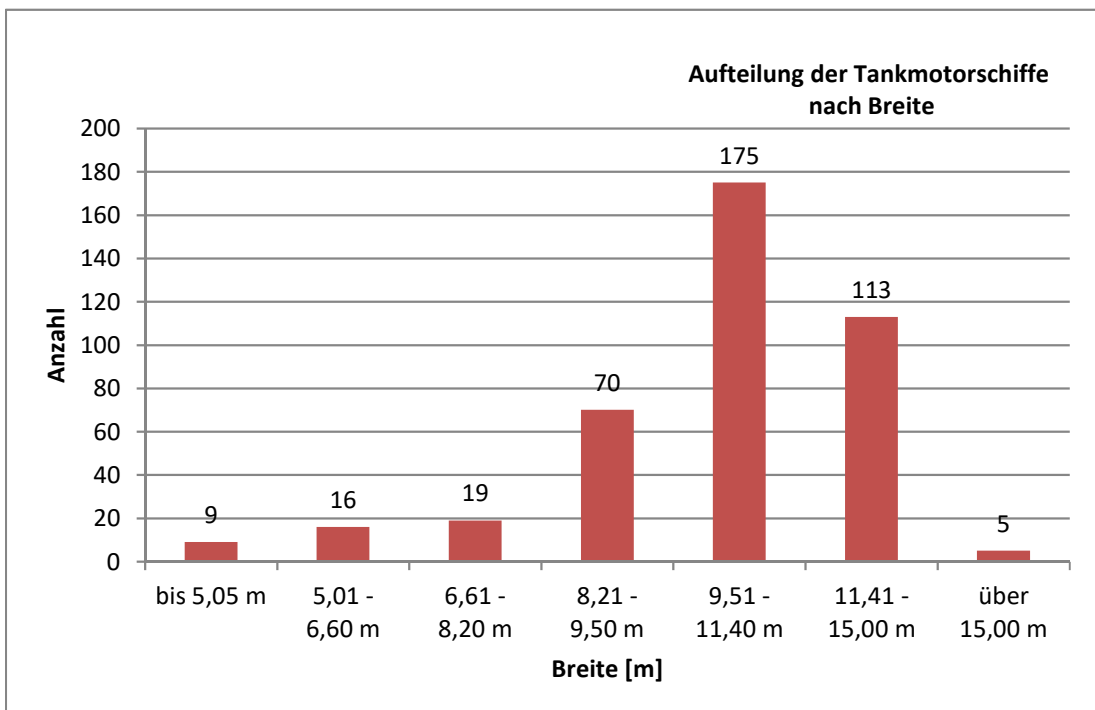
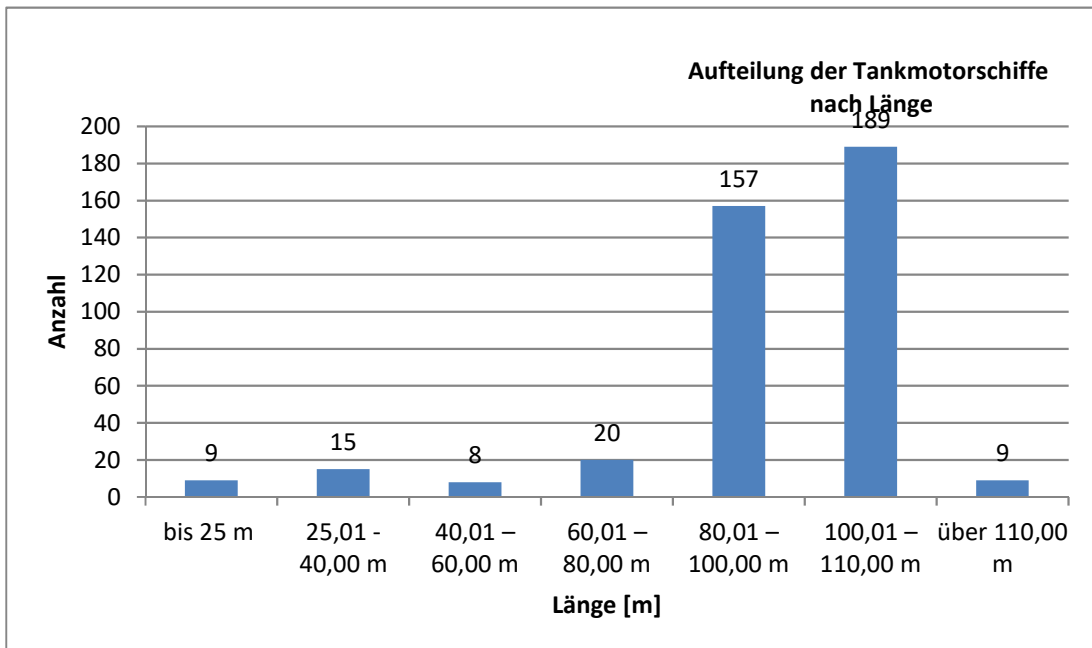
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tankmotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	547,800	721	7	380,019	479
25,01 -40,00 m	15	2.740,468	2.447	2	153,074	224
40,01 – 60,00 m	8	3.219,333	2.420	-	-	-
60,01 – 80,00 m	20	20.254,065	11.550	-	-	-
80,01 – 100,00 m	157	251.963,689	129.979	-	-	-
100,01 – 110,00 m	189	473.116,055	227.910	-	-	-
über 110,00 m	9	33.150,859	15.536	-	-	-
Insgesamt	407	784.992,269	390.563	9	533,093	703

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	167,781	242	-	-	-
25,01 -40,00 m	11	1.706,157	1.659	1	351,124	218
40,01 – 60,00 m	3	966,446	761	4	1.689,034	1.100
60,01 – 80,00 m	-	-	-	11	9.833,323	5.832
80,01 – 100,00 m	-	-	-	3	3.290,728	1.619
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	2.840,384	2.662	19	15.164,209	8.769

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	530,113	346	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	563,853	559
60,01 – 80,00 m	8	8.598,170	4.375	-	-	-
80,01 – 100,00 m	58	90.582,775	48.852	91	147.395,627	73.167
100,01 – 110,00 m	3	5.354,683	3.060	81	188.140,475	95.746
über 110,00 m	-	-	-	2	6.703,176	3.132
Insgesamt	70	105.065,741	56.633	175	342.803,131	172.604

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	1.822,572	1.343	-	-	-
80,01 – 100,00 m	5	10.694,559	6.341	-	-	-
100,01 – 110,00 m	101	264.650,725	121.644	4	14.970,172	7.460
über 110,00 m	6	20.083,033	10.524	1	6.364,650	1.880
Insgesamt	113	297.250,889	139.852	5	21.334,822	9.340



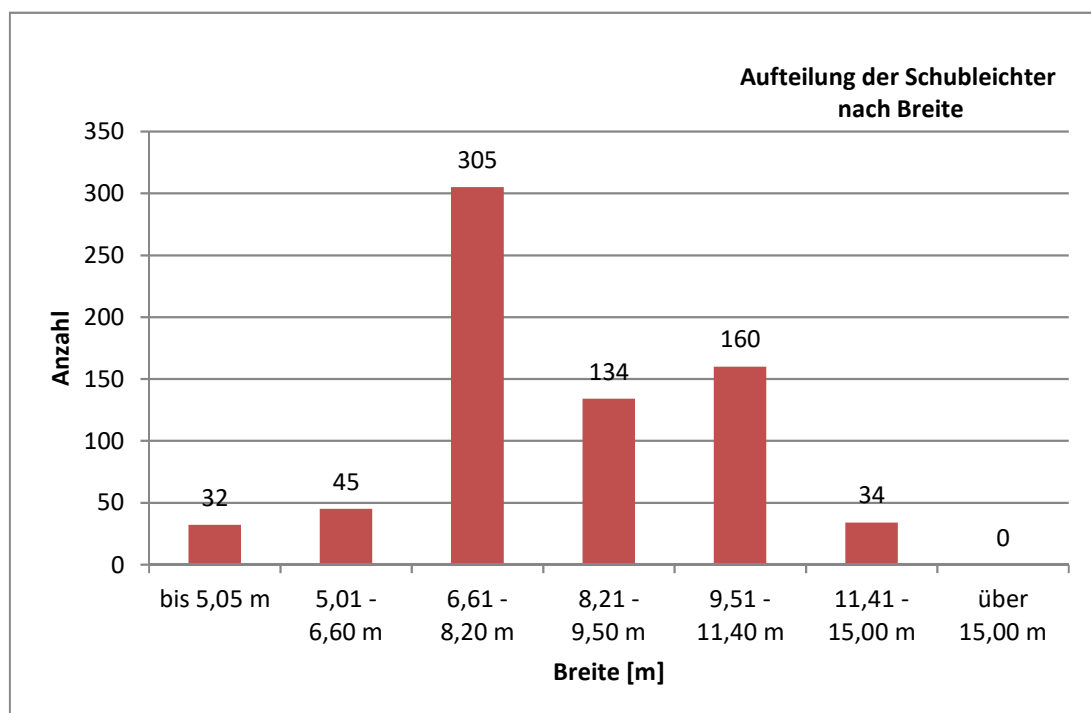
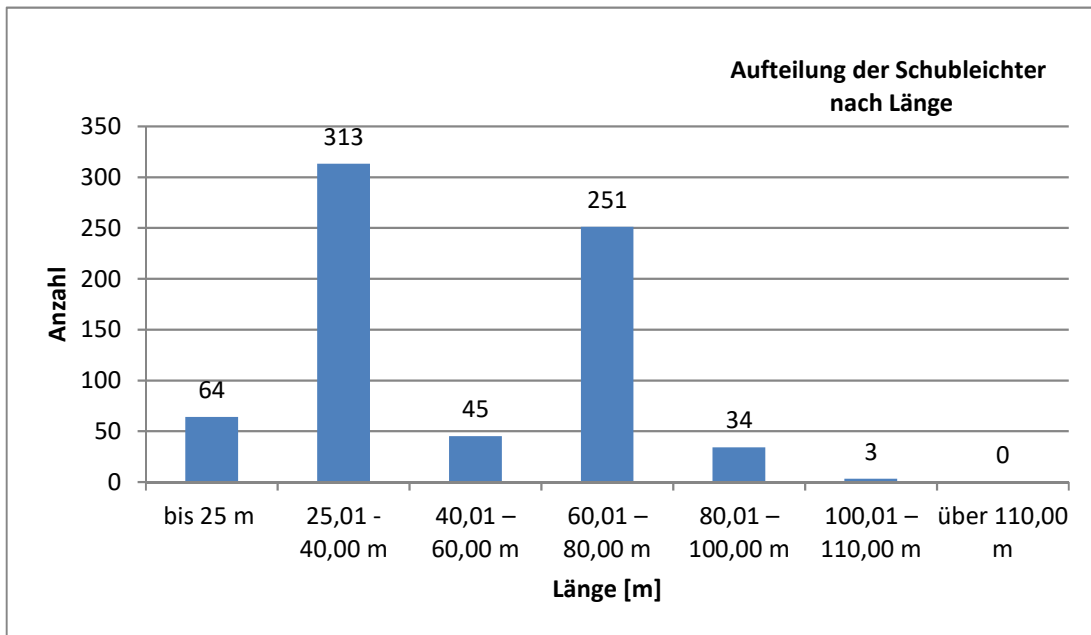
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schubleichter			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	64	19.971,072		20	1.027,405	-
25,01 -40,00 m	313	129.111,713		10	1.523,118	-
40,01 – 60,00 m	45	27.490,565		2	546,541	-
60,01 – 80,00 m	251	398.222,774		-	-	-
80,01 – 100,00 m	34	70.946,265		-	-	-
100,01 – 110,00 m	3	11.725,042		-	-	-
über 110,00 m	0	0,000		-	-	-
Insgesamt	710	657.467,431	0	32	3.097,064	0

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	15	1.328,149	-	6	1.178,136	-
25,01 -40,00 m	24	4.403,705	-	226	97.138,593	-
40,01 – 60,00 m	6	2.059,675	-	12	5.949,733	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	61	56.022,574	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45	7.791,529	0	305	160.289,036	0

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	23	16.437,382	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	49	23.593,404	-	4	2.452,893	-
40,01 – 60,00 m	13	8.981,353	-	12	9.953,263	-
60,01 – 80,00 m	41	47.142,826	-	120	221.417,445	-
80,01 – 100,00 m	8	13.491,219	-	23	49.833,867	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	1	3.817,671	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	134	109.646,184	0	160	287.475,139	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	29	73.639,929	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	3	7.621,179	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	2	7.907,371	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	89.168,479	0	0	0,000	0



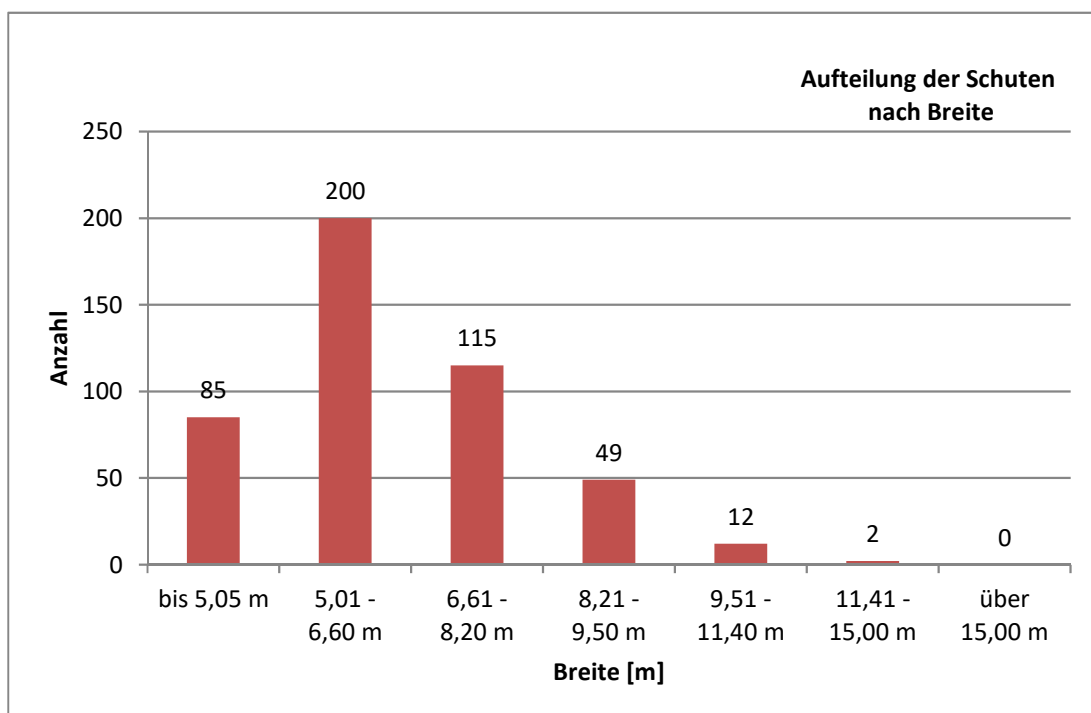
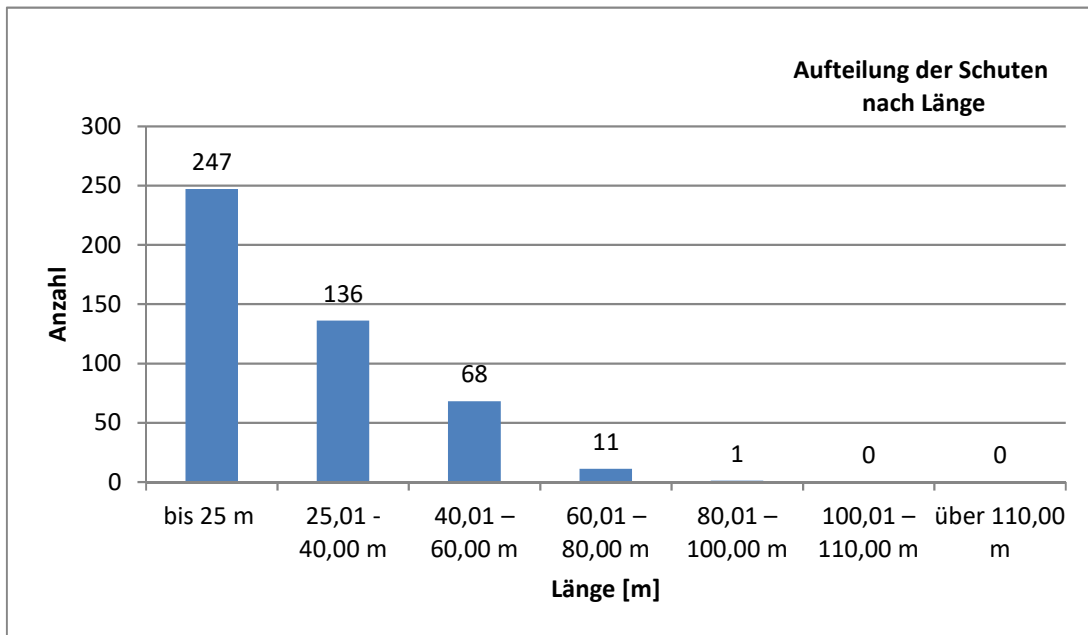
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schuten			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	247	30.419,201	575	72	4.075,413	531
25,01 -40,00 m	136	23.256,975	4.781	12	1.272,999	59
40,01 – 60,00 m	68	37.462,867	3.498	1	233,000	-
60,01 – 80,00 m	11	8.351,833	3.879	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.544,858	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
Insgesamt	463	101.035,734	13.503	85	5.581,412	590

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	114	13.091,279	44	51	11.004,253	-
25,01 -40,00 m	84	11.051,121	3.115	36	9.160,887	1.607
40,01 – 60,00 m	2	851,869	190	28	11.438,336	792
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	200	24.994,269	3.349	115	31.603,476	2.399

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	8	2.090,548	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	4	1.771,968	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	27	16.027,443	2.516	10	8.912,219	-
60,01 – 80,00 m	9	6.757,403	2.805	2	1.594,430	1.074
80,01 – 100,00 m	1	1.544,858	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49	28.192,220	6.091	12	10.506,649	1.074

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	157,708	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	157,708	0	0	0,000	0



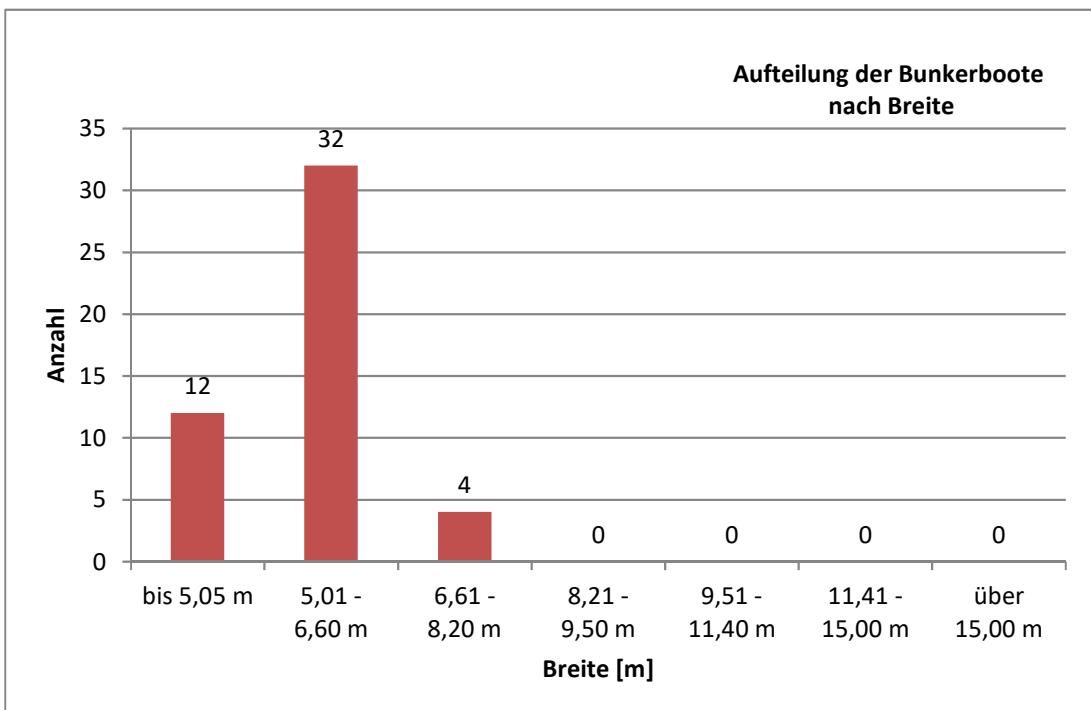
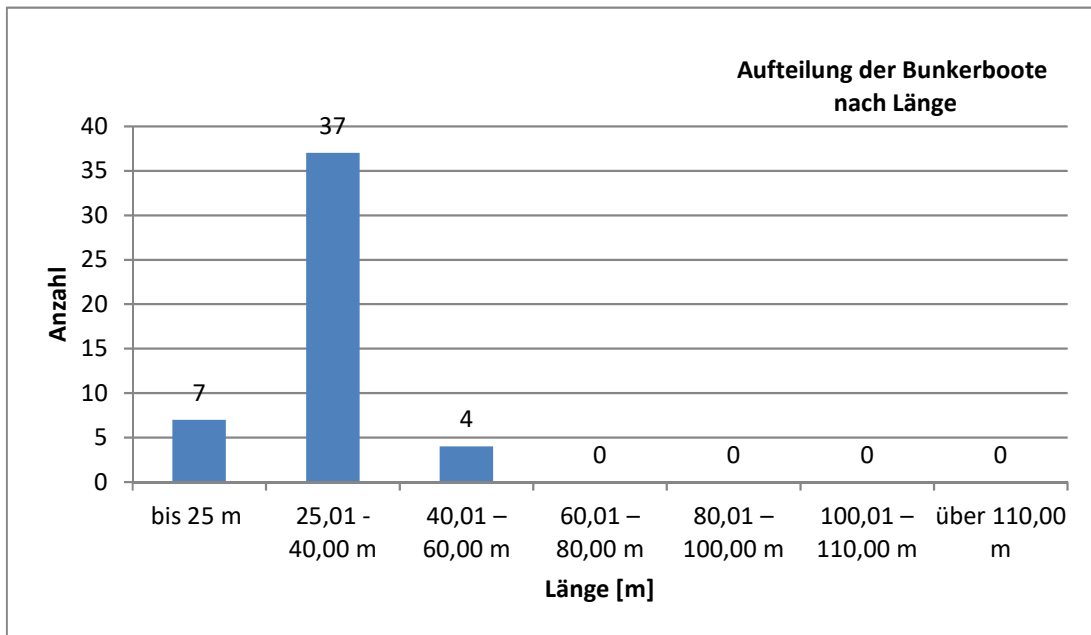
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bunkerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	7	508,702	897	5	309,200	625
25,01 -40,00 m	37	6.149,551	7.808	6	641,298	771
40,01 – 60,00 m	4	946,491	885	1	165,093	165
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
Insgesamt	48	7.604,744	9.590	12	1.115,591	1.561

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	199,502	272	-	-	-
25,01 -40,00 m	28	4.662,839	6.247	3	845,414	790
40,01 – 60,00 m	2	491,154	558	1	290,244	162
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32	5.353,495	7.077	4	1.135,658	952

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0



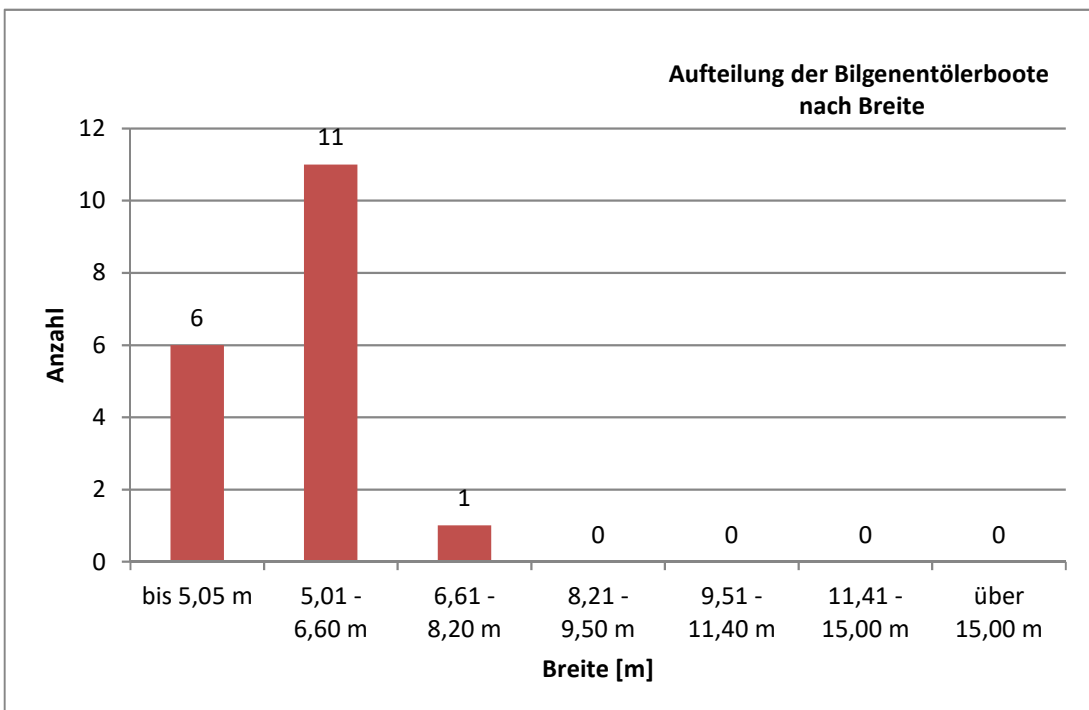
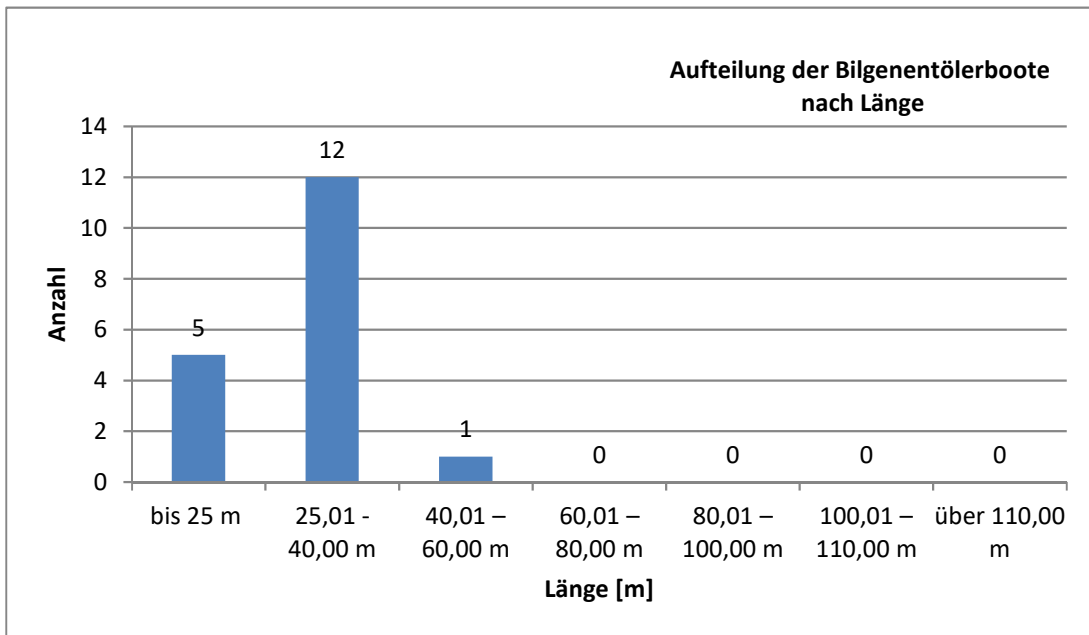
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bilgenentölerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	5	288,472	515	4	196,356	333
25,01 -40,00 m	12	1.776,846	2.691	2	164,786	313
40,01 – 60,00 m	1	334,744	273	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
Insgesamt	18	2.400,062	3.479	6	361,142	646

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	1	92,116	182	-	-	-
25,01 -40,00 m	9	1.398,420	2.020	1	213,640	358
40,01 – 60,00 m	1	334,744	273	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	1.825,280	2.475	1	213,640	358

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0



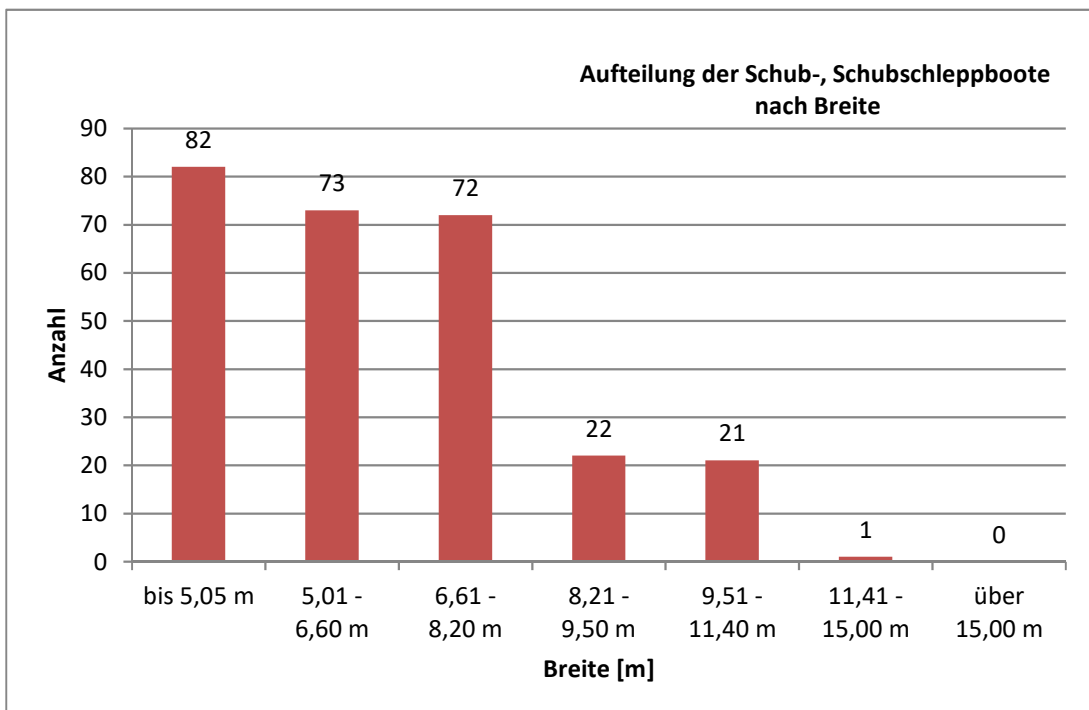
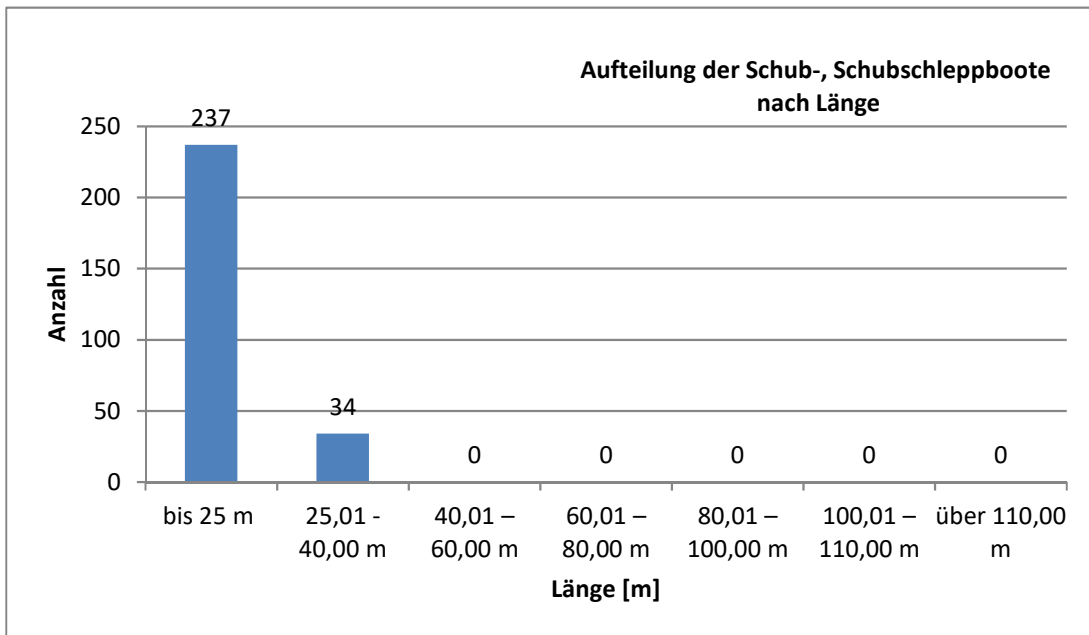
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schub-, Schubschleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	237	-	73.727	82	-	13.329
25,01 -40,00 m	34	-	40.984	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	-	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
Insgesamt	271	0	114.711	82	0	13.329

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	68	-	16.880	62	-	25.200
25,01 -40,00 m	5	-	4.178	10	-	6.798
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	73	0	21.058	72	0	31.998

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	19	-	12.390	6	-	5.928
25,01 -40,00 m	3	-	2.994	15	-	22.604
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22	0	15.384	21	0	28.532

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	-	4.410	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	0	4.410	0	0	0



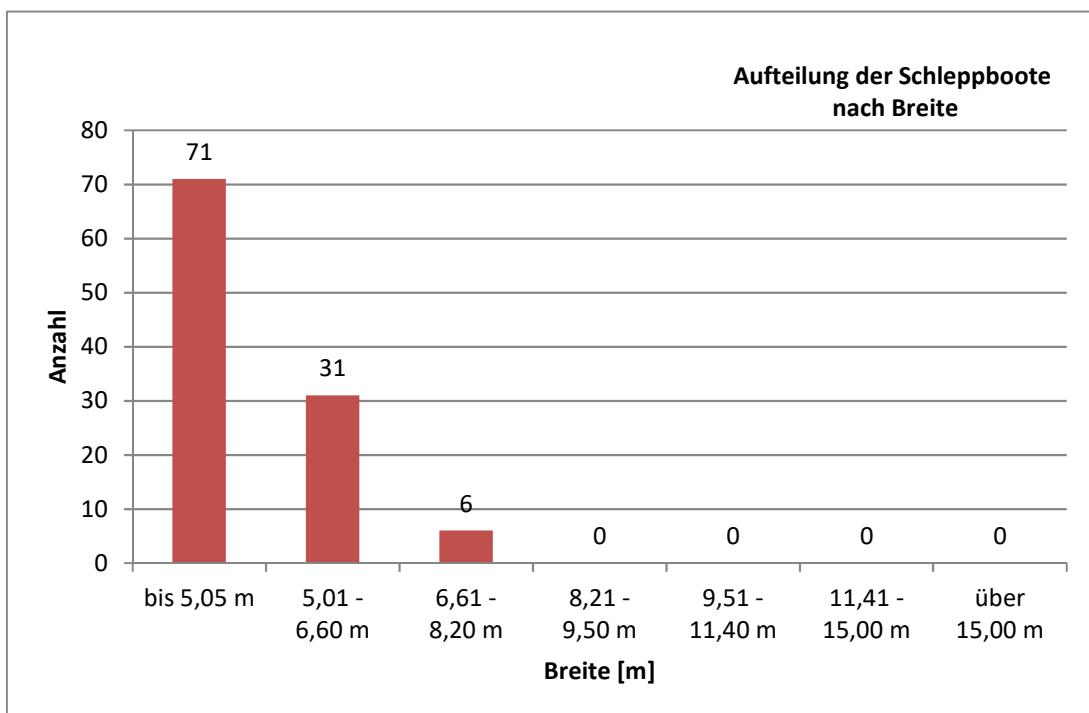
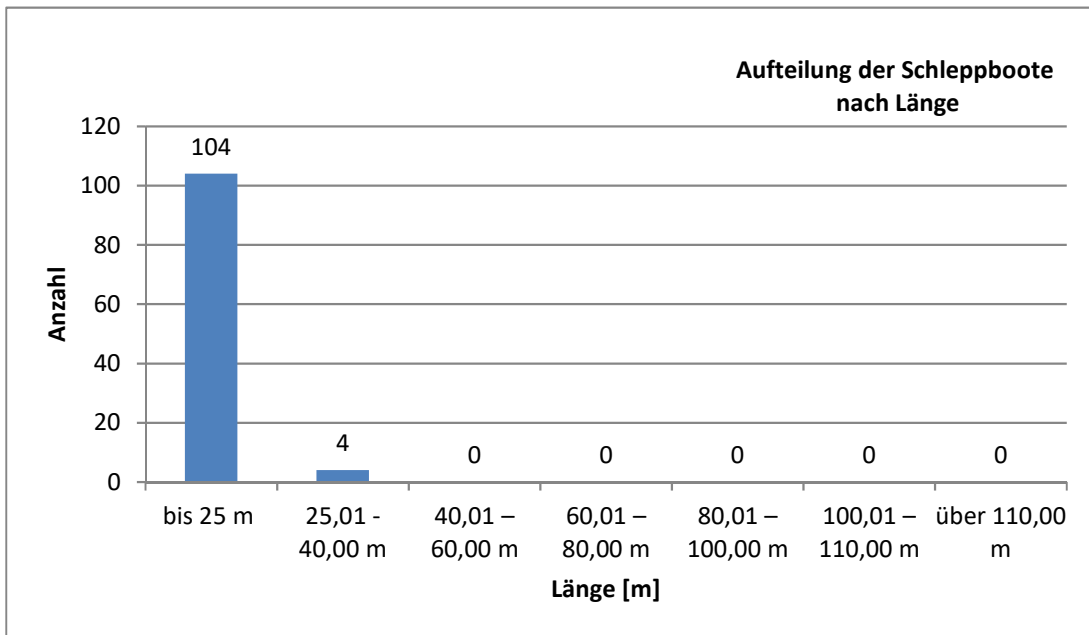
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	104	-	22.292	71	-	10.582
25,01 -40,00 m	4	-	2.468	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	-	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
Insgesamt	108	0	24.760	71	0	10.582

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	29	-	10.144	4	-	1.566
25,01 -40,00 m	2	-	735	2	-	1.733
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	31	0	10.879	6	0	3.299

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0



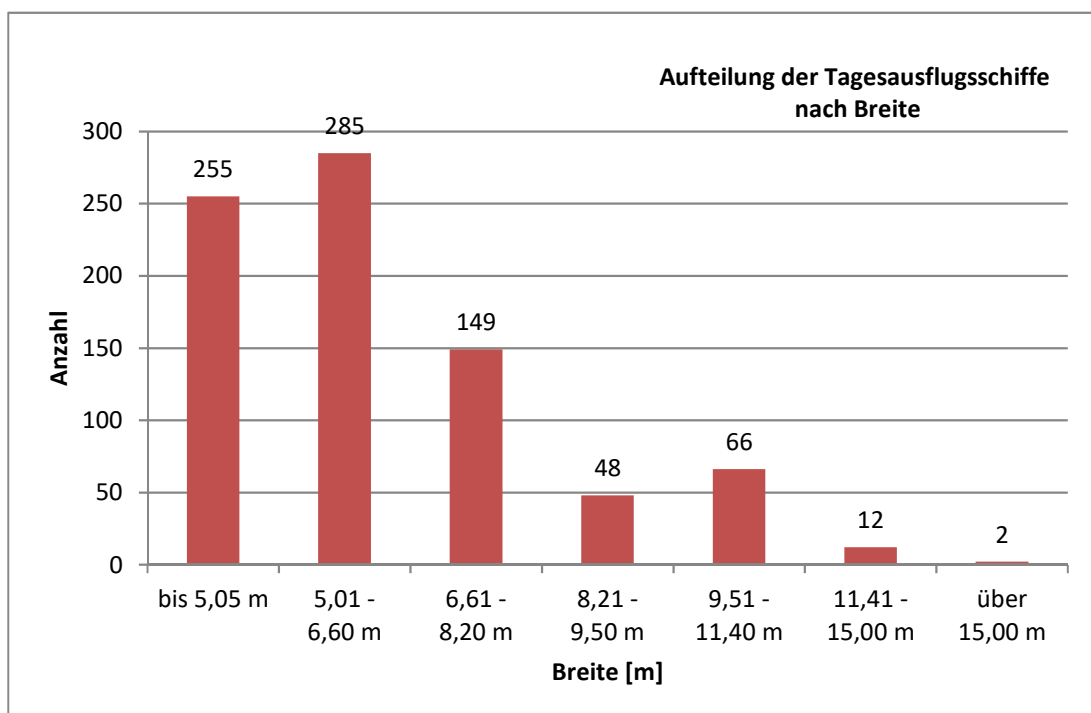
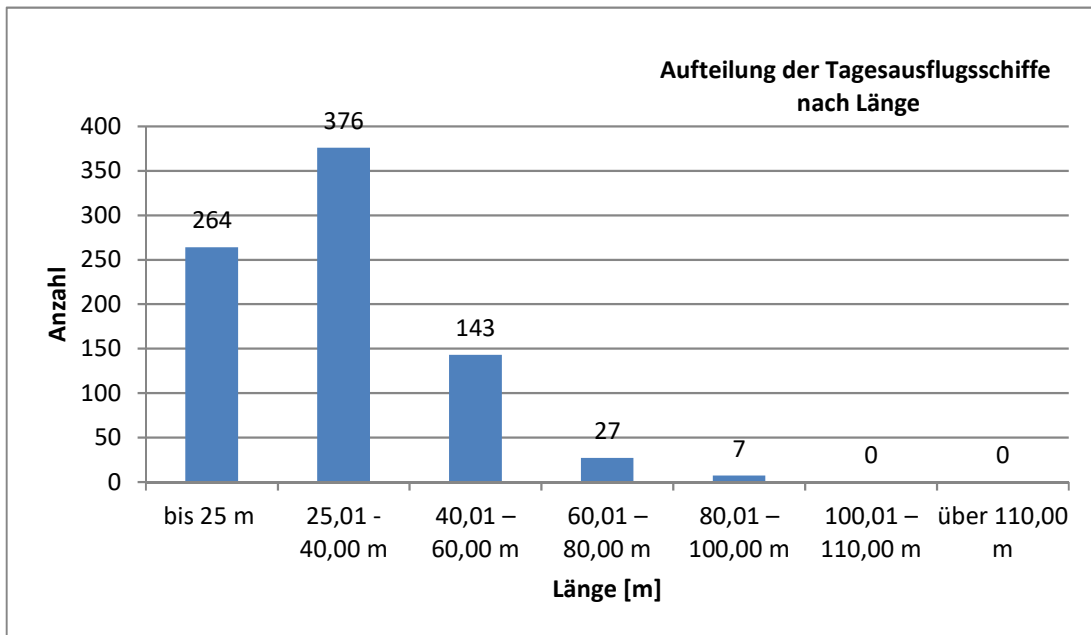
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tagesausflugsschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	264	23.623	30.588	200	15.164	19.238
25,01 -40,00 m	376	76.968	93.867	54	8.058	8.332
40,01 – 60,00 m	143	55.269	65.680	1	250	264
60,01 – 80,00 m	27	15.770	17.496	-	-	-
80,01 – 100,00 m	7	7.040	7.505	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	817	178.670	215.136	255	23.472	27.834

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	56	7.334	9.195	8	1.125	2.155
25,01 -40,00 m	212	38.946	42.496	92	24.005	35.366
40,01 – 60,00 m	17	4.640	5.114	46	15.812	17.774
60,01 – 80,00 m	-	-	-	3	1.400	1.446
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	285	50.920	56.805	149	42.342	56.741

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	12	3.951	5.845	5	1.408	1.578
40,01 – 60,00 m	30	12.459	14.414	44	19.541	25.143
60,01 – 80,00 m	6	3.300	3.225	15	9.250	11.590
80,01 – 100,00 m	-	-	-	2	1.800	1.648
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	48	19.710	23.484	66	31.999	39.959

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	600	250	-	-	-
40,01 – 60,00 m	5	2.567	2.971	-	-	-
60,01 – 80,00 m	3	1.820	1.235	-	-	-
80,01 – 100,00 m	3	2.600	3.403	2	2.640	2.454
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	7.587	7.859	2	2.640	2.454



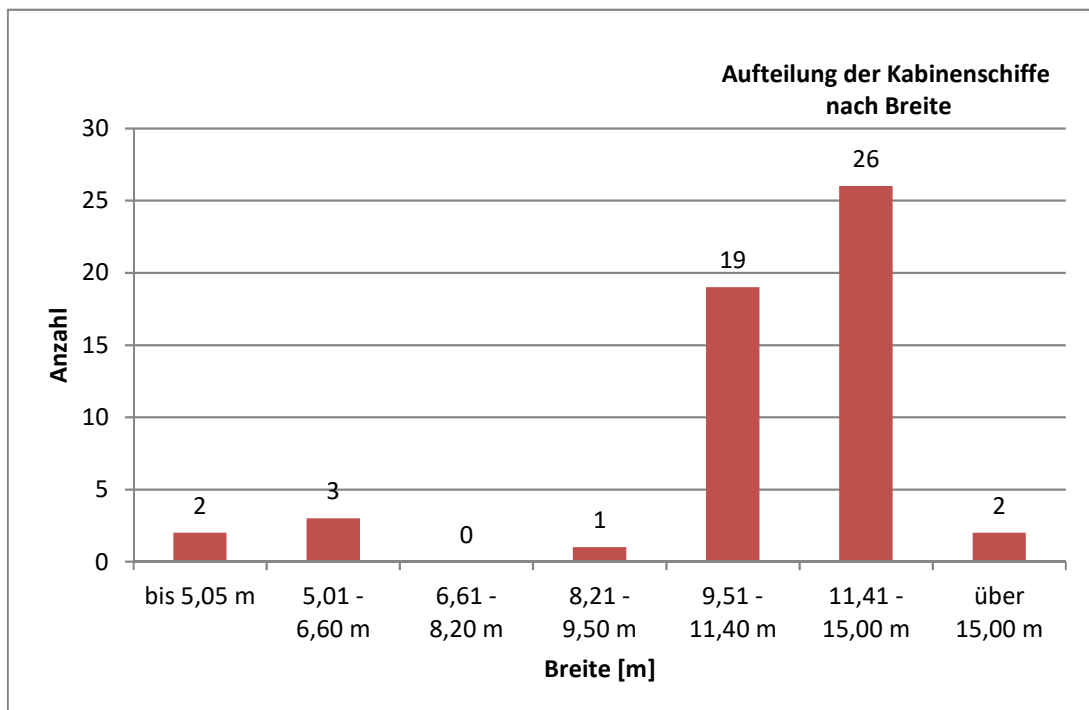
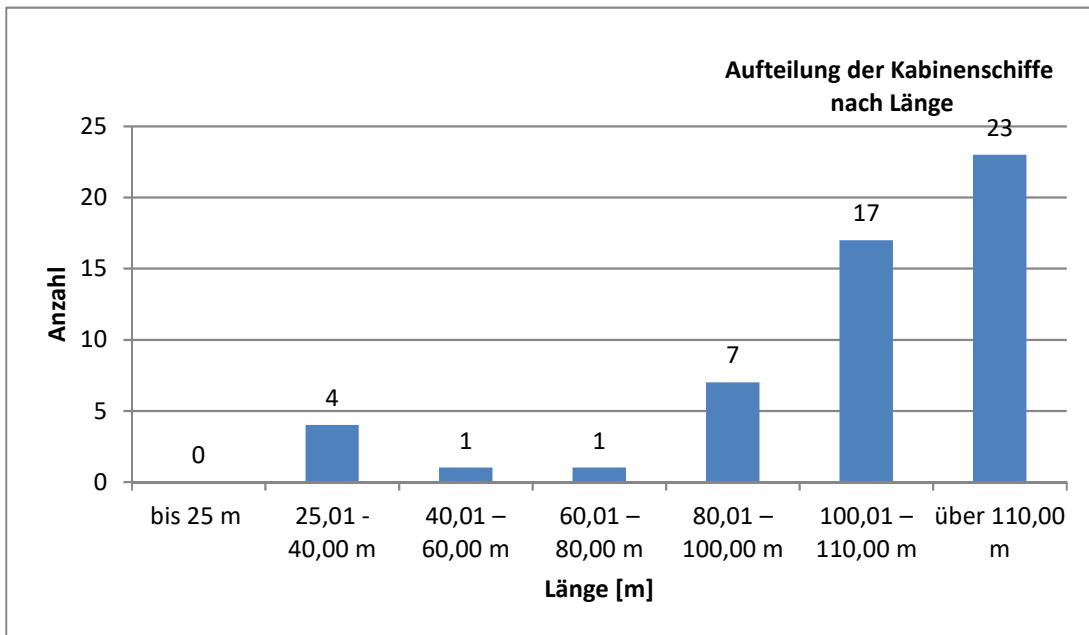
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Kabinenschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	0	0	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	4	89	709	2	17	382
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	130	1.220	-	-	-
80,01 – 100,00 m	7	747	7.826	-	-	-
100,01 – 110,00 m	17	2.440	25.398	-	-	-
über 110,00 m	23	4.293	35.628	-	-	-
Insgesamt	53	7.719	70.926	2	17	382

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	2	72	327	-	-	-
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	92	472	0	0	0

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	130	1.220
80,01 – 100,00 m	1	84	882	5	519	5.692
100,01 – 110,00 m	-	-	-	8	1.200	12.358
über 110,00 m	-	-	-	5	927	7.104
Insgesamt	1	84	882	19	2.776	26.374

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	144	1.252	-	-	-
100,01 – 110,00 m	9	1.240	13.040	-	-	-
über 110,00 m	16	2.975	24.422	2	391	4.102
Insgesamt	26	4.359	38.714	2	391	4.102



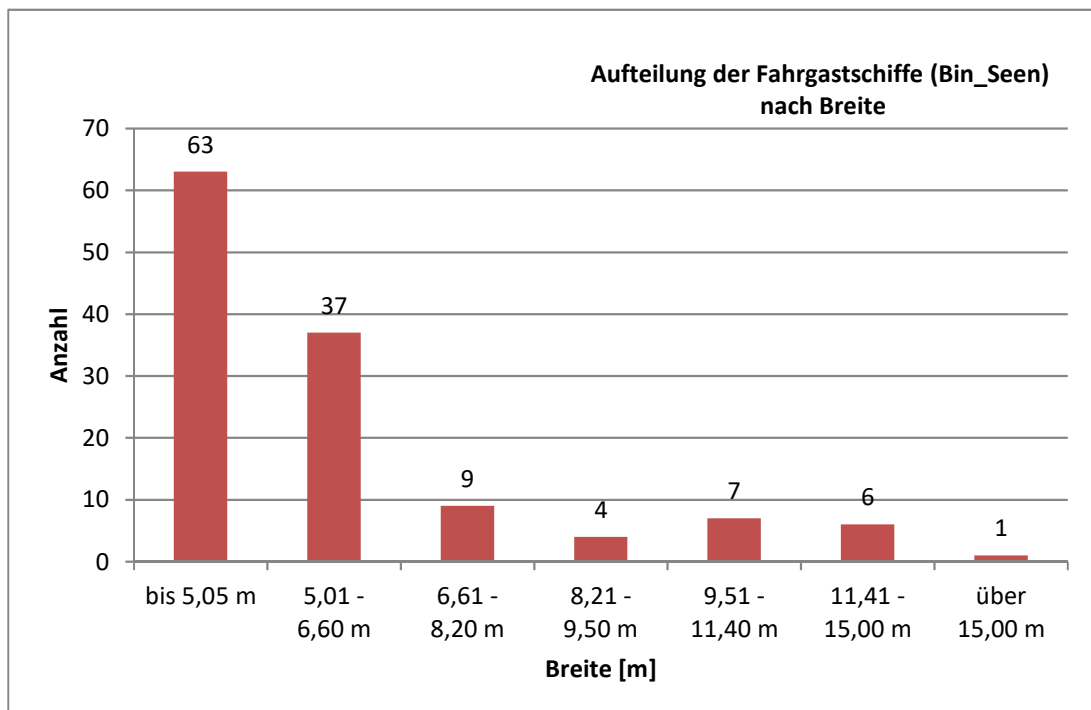
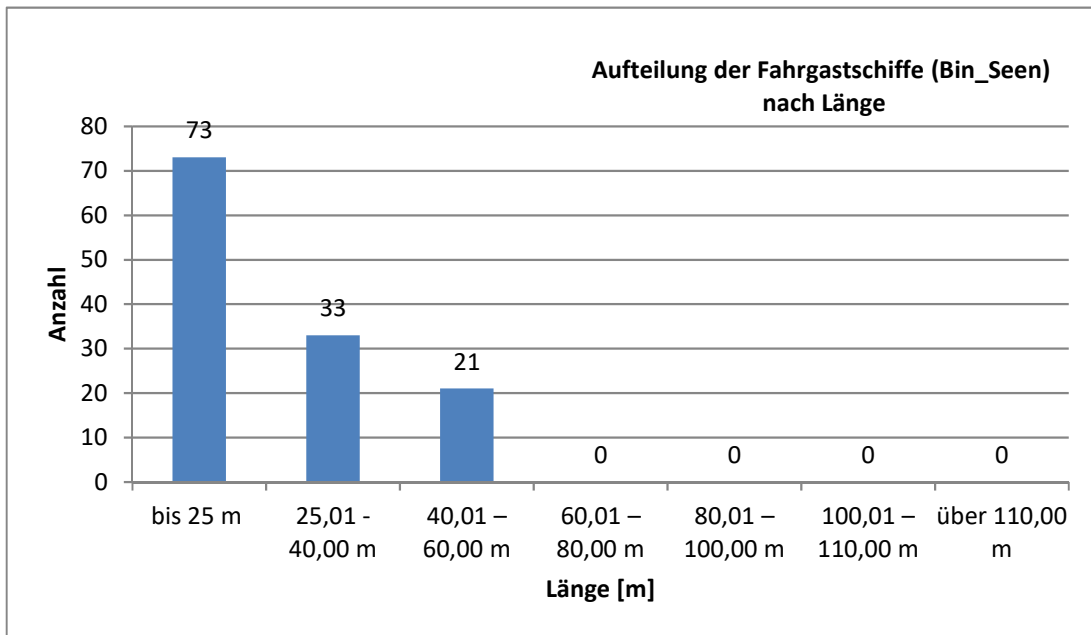
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	73	6.987	5.033	59	5.009	2.891
25,01 -40,00 m	33	8.553	6.625	4	825	549
40,01 – 60,00 m	21	15.085	13.142	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	127	30.625	24.800	63	5.834	3.440

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	14	1.978	2.142	-	-	-
25,01 -40,00 m	23	5.790	4.056	6	1.938	2.020
40,01 – 60,00 m	-	-	-	3	1.975	1.294
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37	7.768	6.198	9	3.913	3.314

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	4	3.915	2.626	7	4.670	4.584
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	3.915	2.626	7	4.670	4.584

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	6	3.775	4.138	1	750	500
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	3.775	4.138	1	750	500



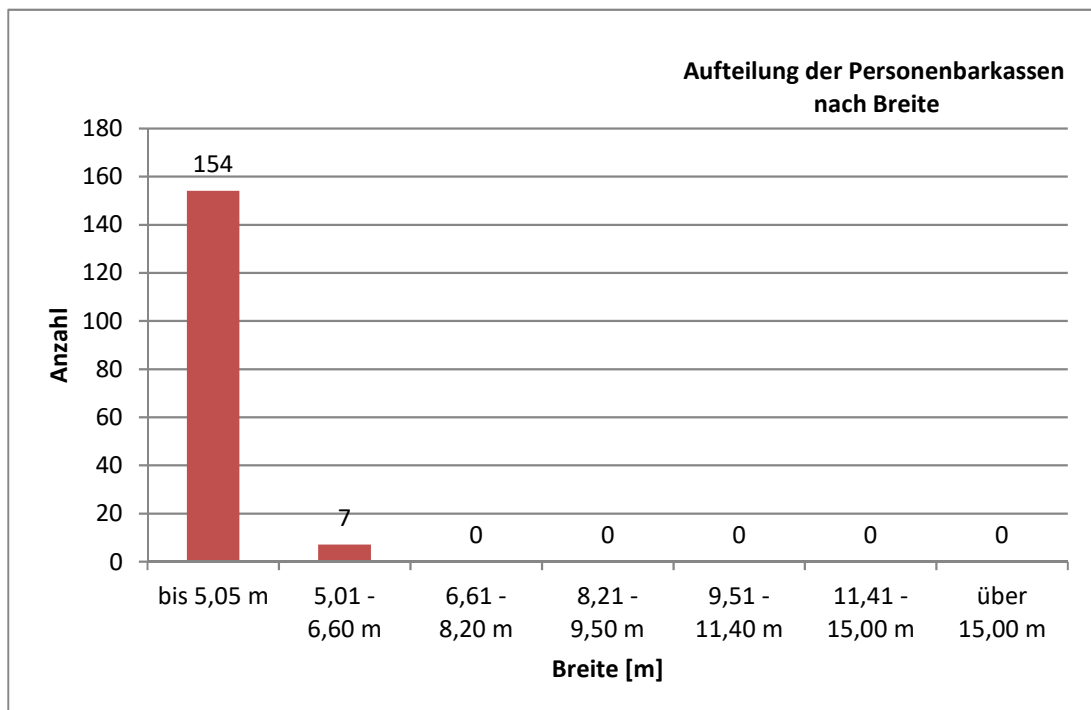
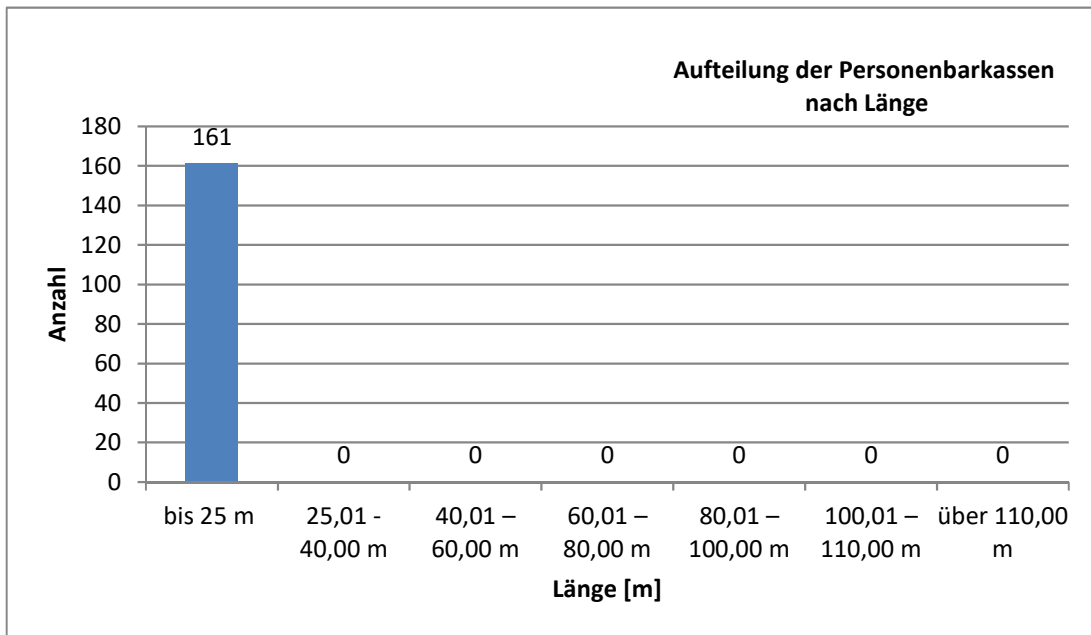
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenbarkassen			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	161	9.329	18.232	154	8.605	17.003
25,01 -40,00 m	0	0	0	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	0	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	161	9.329	18.232	154	8.605	17.003

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	7	724	1.229	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	724	1.229	0	0	0

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0



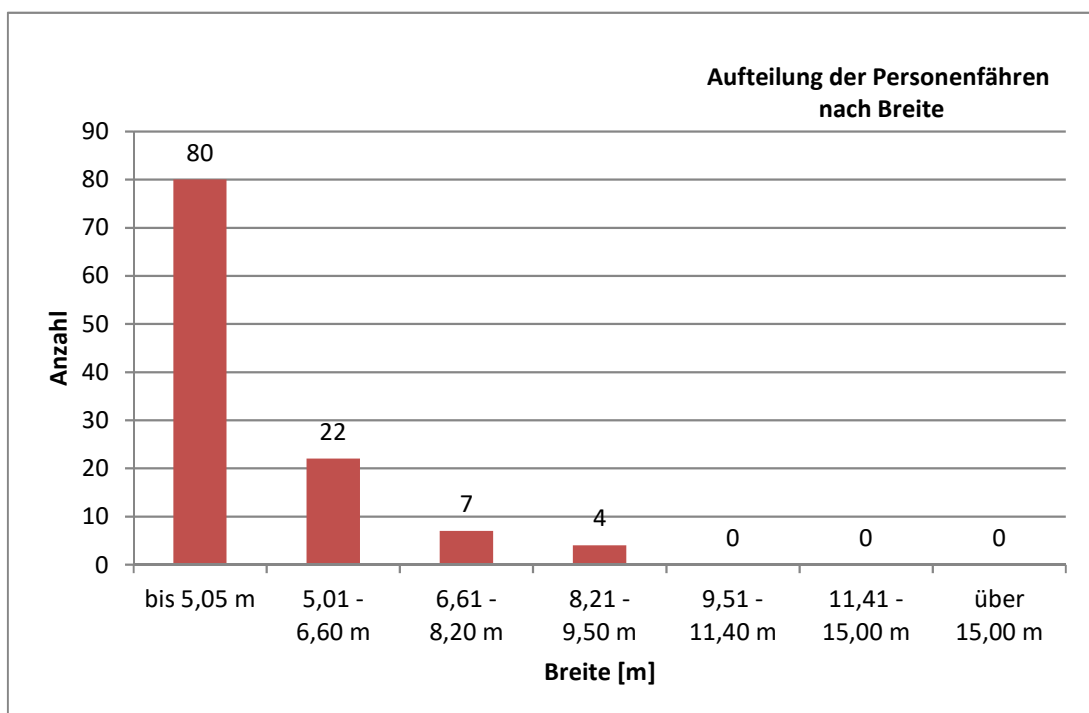
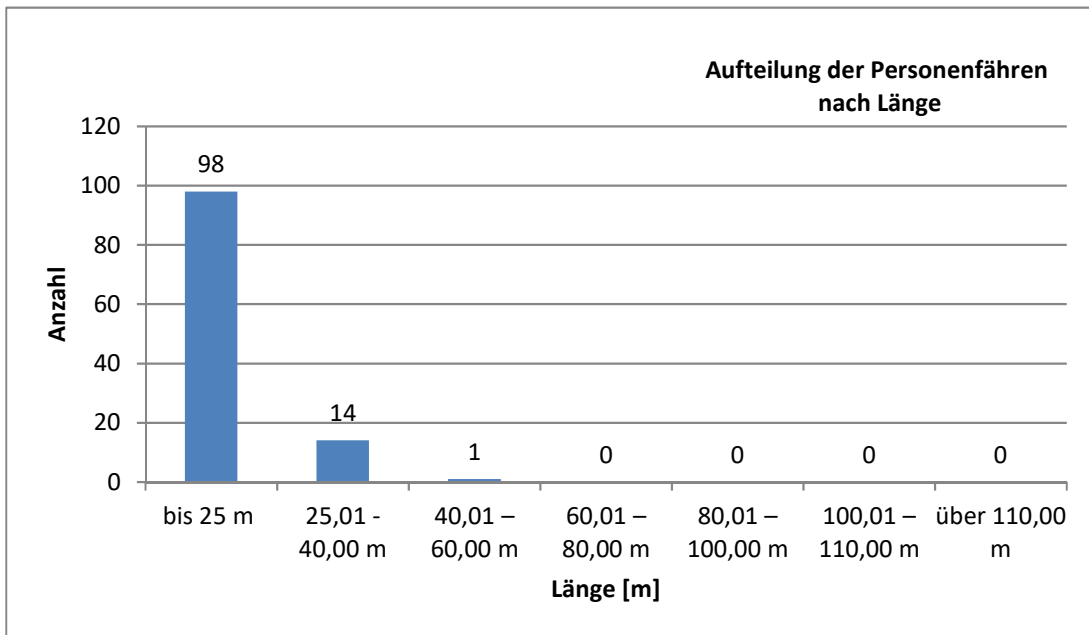
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	98	6.106	7.697	79	4.222	5.709
25,01 -40,00 m	14	2.588	3.968	1	0	0
40,01 – 60,00 m	1	300	480	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	113	8.994	12.145	80	4.222	5.709

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	15	1.202	1.556	3	360	432
25,01 -40,00 m	7	1.118	1.246	3	570	1.192
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	300	480
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22	2.320	2.802	7	1.230	2.104

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	322	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	3	900	1.530	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	1.222	1.530	0	0	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0



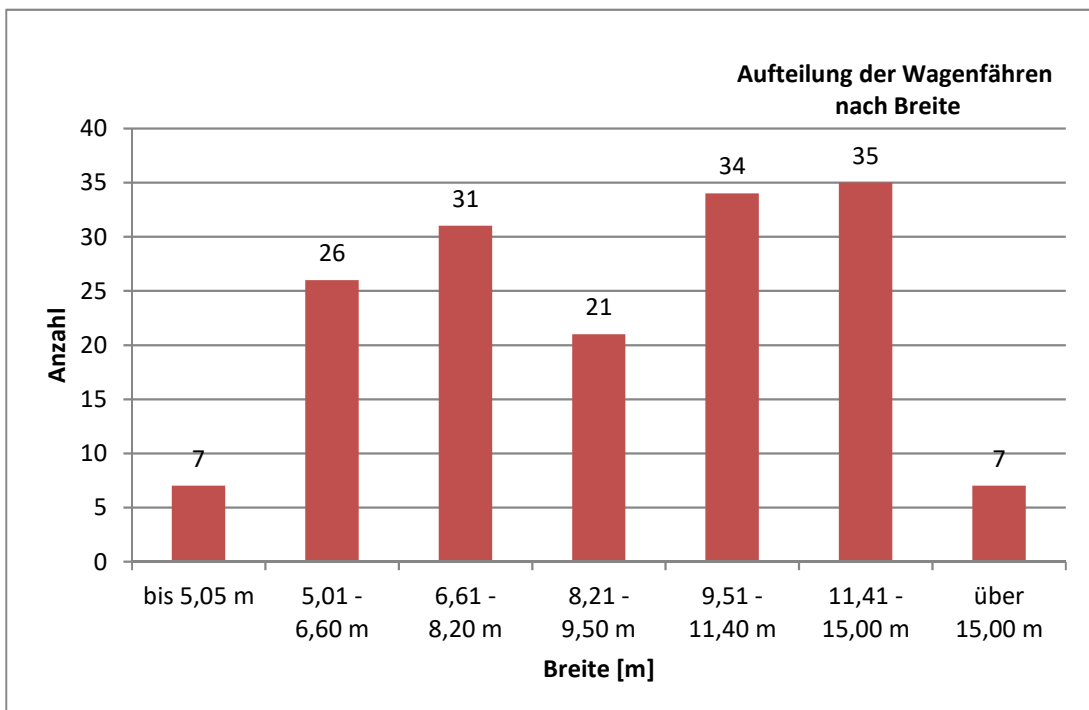
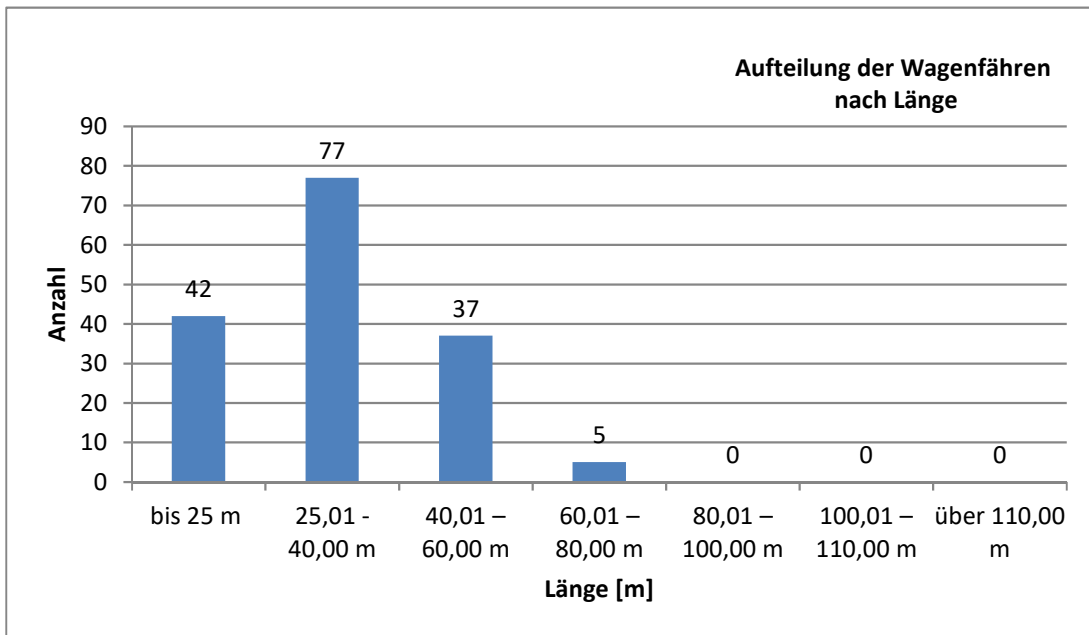
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Wagenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	42	1.968	1.801	6	180	114
25,01 -40,00 m	77	8.464	14.146	1	45	0
40,01 – 60,00 m	37	11.216	25.082	-	-	-
60,01 – 80,00 m	5	1.598	3.906	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	161	23.246	44.935	7	225	114

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 – 8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	25	1.035	1.091	9	458	291
25,01 -40,00 m	1	140	88	22	1.289	1.231
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	1.175	1.179	31	1.747	1.522

Länge [m]	Breite 8,21 – 9,50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	45	81	1	250	224
25,01 -40,00 m	19	1.965	2.467	26	3.076	5.531
40,01 – 60,00 m	1	250	204	7	2.220	1.986
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	2.260	2.752	34	5.546	7.741

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	8	1.949	4.829	-	-	-
40,01 – 60,00 m	24	6.296	18.576	5	2.450	4.316
60,01 – 80,00 m	3	749	2.434	2	849	1.472
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35	8.994	25.839	7	3.299	5.788



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

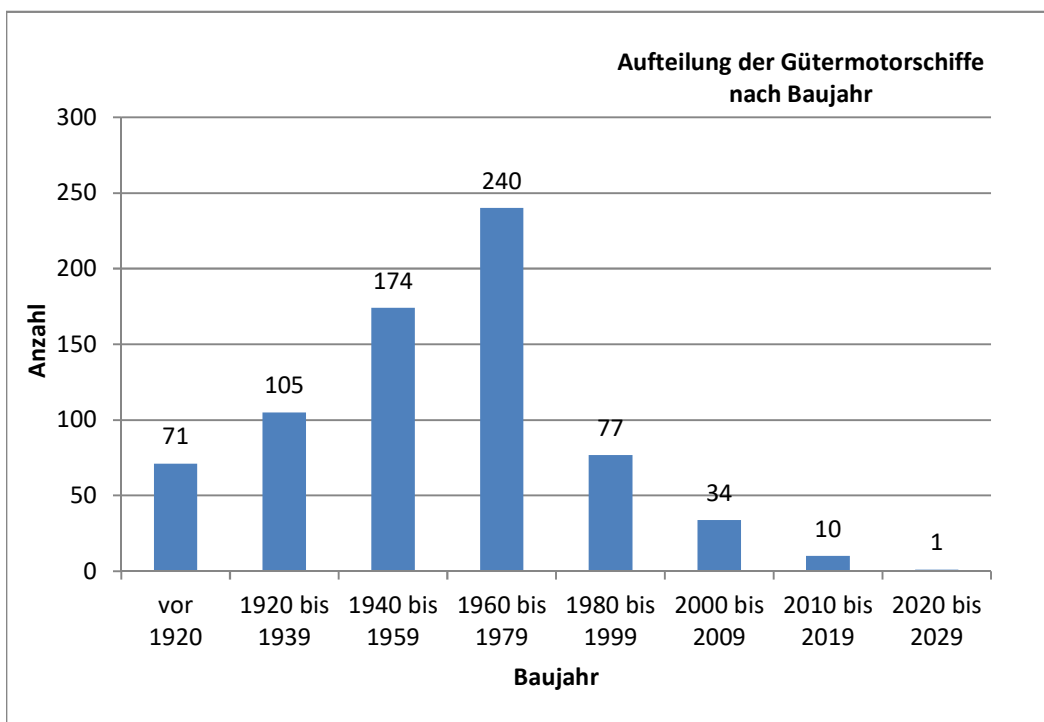
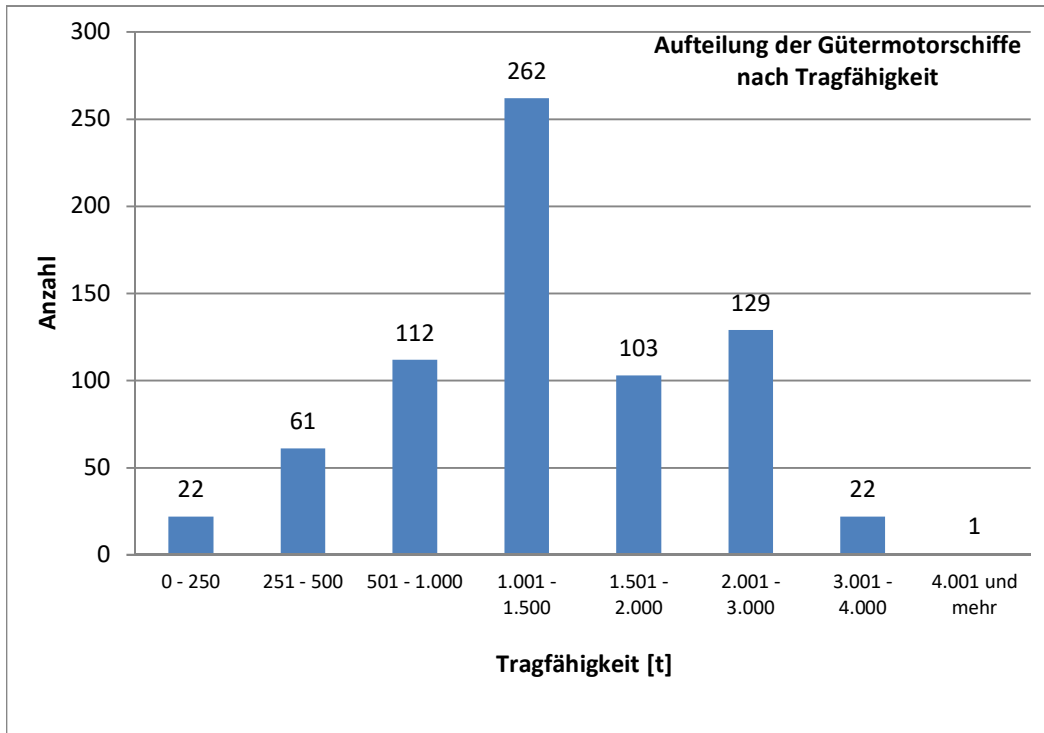
Größenklassen [t]	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	22	2.959,708	2.598	11	1.348,842	977
251 - 500	61	23.200,506	14.696	22	8.130,739	4.172
501 - 1.000	112	90.697,474	44.420	17	12.923,259	5.735
1.001 - 1.500	262	319.968,703	158.354	8	10.487,663	4.158
1.501 - 2.000	103	176.335,048	83.706	11	18.339,593	8.165
2.001 - 3.000	129	320.795,099	153.310	2	4.067,862	1.846
3.001 - 4.000	22	73.559,418	33.217	-	-	-
4.001 und mehr	1	5.558,008	2.238	-	-	-
Insgesamt	712	1.013.073,964	492.539	71	55.297,958	25.053

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	896,031	575	3	382,288	473
251 - 500 t	14	5.551,384	3.369	9	3.105,760	1.815
501 - 1.000 t	26	22.059,225	11.175	31	25.563,272	12.466
1.001 - 1.500 t	37	47.188,958	23.363	117	134.526,156	67.261
1.501 - 2.000 t	20	32.241,397	14.460	7	12.049,860	6.038
2.001 - 3.000 t	3	7.123,576	2.765	7	15.042,224	7.096
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	105	115.060,571	55.707	174	190.669,560	95.149

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	1	194,680	221	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.625,941	3.900	-	-	-
501 - 1.000 t	36	28.740,086	13.304	1	516,924	1.320
1.001 - 1.500 t	98	125.690,740	62.258	2	2.075,186	1.314
1.501 - 2.000 t	57	98.772,473	47.472	7	13.122,878	6.531
2.001 - 3.000 t	34	78.427,658	32.993	58	151.021,950	69.811
3.001 - 4.000 t	-	-	-	8	26.802,281	11.988
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	240	337.451,578	160.148	77	193.644,217	91.154

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	1	32,869	162	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	2	786,682	1.440
501 - 1.000 t	-	-	-	1	894,708	420
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	20	52.023,133	32.062	5	13.088,696	6.737
3.001 - 4.000 t	13	43.500,699	19.879	1	3.256,438	1.350
4.001 und mehr t	-	-	-	1	5.558,008	2.238
Insgesamt	34	95.556,701	52.103	10	23.584,532	12.185

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.808,847	1.040	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	1.808,847	1.040	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

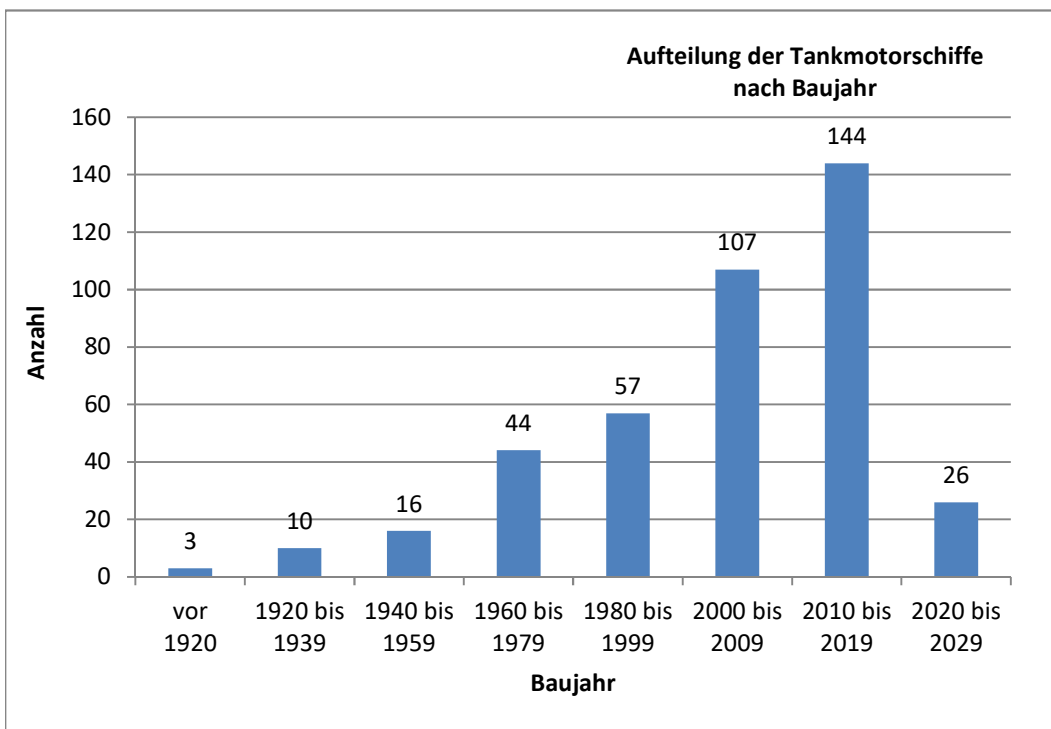
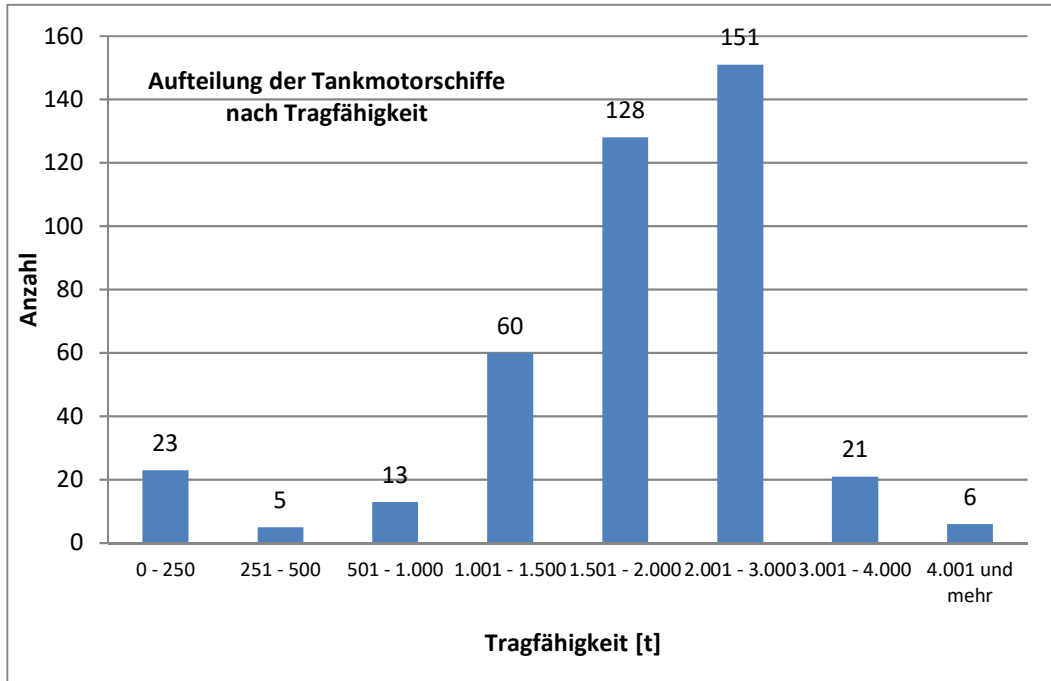
Größenklassen [t]	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	23	2.578,777	3.123	2	145,447	198
251 - 500	5	1.726,778	1.075	-	-	-
501 - 1.000	13	9.098,673	5.941	1	530,113	346
1.001 - 1.500	60	80.022,702	49.021	-	-	-
1.501 - 2.000	128	210.259,881	113.671	-	-	-
2.001 - 3.000	151	385.085,459	176.943	-	-	-
3.001 - 4.000	21	69.028,217	30.099	-	-	-
4.001 und mehr	6	27.191,782	10.690	-	-	-
Insgesamt	407	784.992,269	390.563	3	675,560	544

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	9	615,541	828	6	871,125	909
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	5	3.949,664	2.868
1.001 - 1.500 t	-	-	-	5	5.804,331	3.008
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	1.136,681	1.275	16	10.625,120	6.785

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	6	946,664	1.188	-	-	-
251 - 500 t	3	899,836	476	1	450,796	242
501 - 1.000 t	3	1.969,396	853	1	731,654	368
1.001 - 1.500 t	19	23.916,107	11.794	10	13.288,039	8.628
1.501 - 2.000 t	9	14.629,180	9.034	7	11.991,336	7.570
2.001 - 3.000 t	4	8.641,703	3.524	37	89.435,769	40.931
3.001 - 4.000 t	-	-	-	1	3.483,606	1.491
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44	51.002,886	26.869	57	119.381,200	59.230

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	376,146	357
501 - 1.000 t	-	-	-	2	1.396,706	1.059
1.001 - 1.500 t	8	11.242,765	8.980	17	24.309,265	15.507
1.501 - 2.000 t	38	64.115,965	36.668	64	103.635,470	52.714
2.001 - 3.000 t	48	124.910,006	60.618	49	127.582,390	56.390
3.001 - 4.000 t	13	42.250,682	19.189	7	23.293,929	9.419
4.001 und mehr t	-	-	-	4	18.984,387	6.960
Insgesamt	107	242.519,418	125.455	144	299.578,293	142.406

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	1	1.462,195	1.104	-	-	-
1.501 - 2.000 t	10	15.887,930	7.685	-	-	-
2.001 - 3.000 t	13	34.515,591	15.480	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	2	8.207,395	3.730	-	-	-
Insgesamt	26	60.073,111	27.999	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

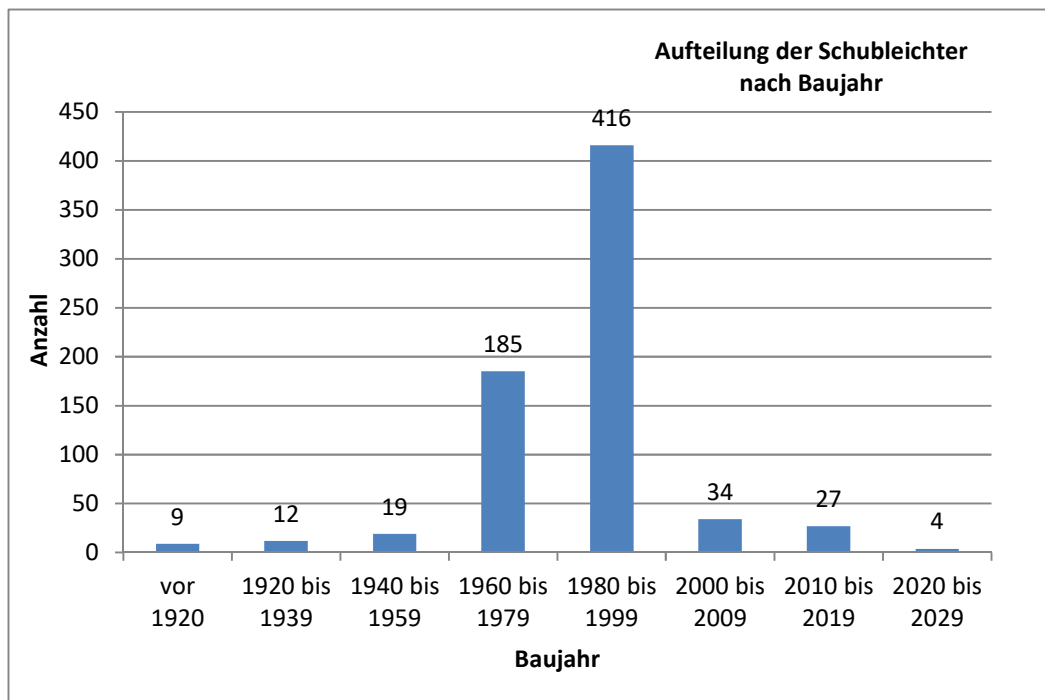
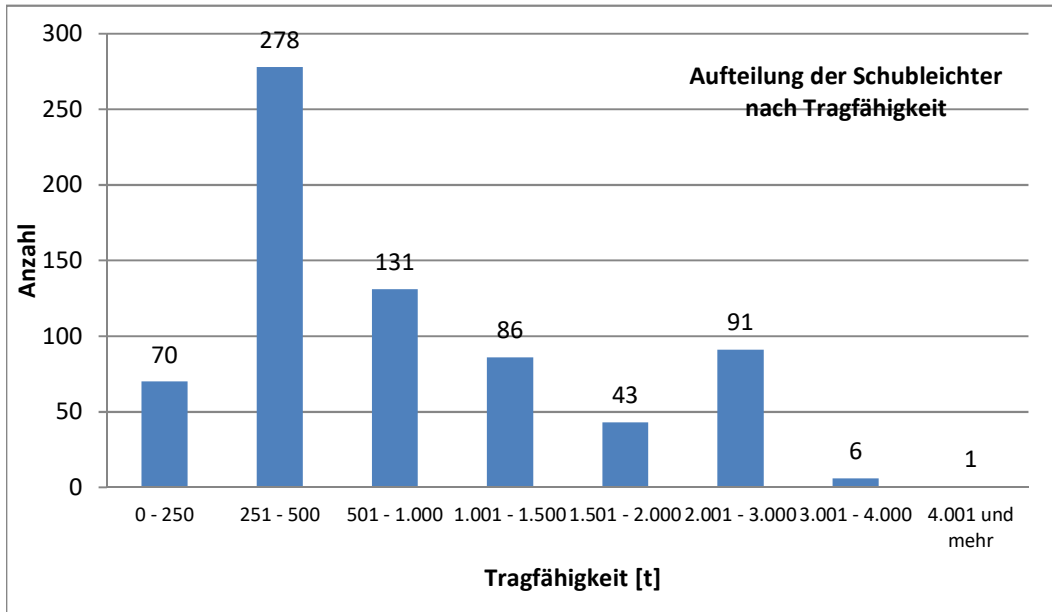
Größenklassen [t]	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	70	8.355,024	-	5	664,343	-
251 - 500	278	117.202,563	-	4	1.547,468	-
501 - 1.000	131	103.395,942	-	-	-	-
1.001 - 1.500	86	103.218,386	-	-	-	-
1.501 - 2.000	43	73.372,291	-	-	-	-
2.001 - 3.000	91	226.836,300	-	-	-	-
3.001 - 4.000	6	21.255,682	-	-	-	-
4.001 und mehr	1	4.535,113	-	-	-	-
Insgesamt	706	658.171,301	-	9	2.211,811	-

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	718,060	-	8	720,934	-
251 - 500 t	5	1.505,890	-	1	402,483	-
501 - 1.000 t	1	882,893	-	7	5.279,163	-
1.001 - 1.500 t	1	1.454,659	-	1	1.342,649	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	4.561,502	-	19	11.157,389	-

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	33	3.964,859	-	13	1.866,343	-
251 - 500 t	73	29.460,935	-	192	83.440,093	-
501 - 1.000 t	28	22.904,904	-	91	71.416,015	-
1.001 - 1.500 t	13	15.624,595	-	70	83.730,347	-
1.501 - 2.000 t	10	15.753,557	-	20	34.819,993	-
2.001 - 3.000 t	27	65.489,049	-	26	62.763,090	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	3	10.358,039	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
Insgesamt	185	157.015,570	-	416	352.929,033	-

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	361,742	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	-	-	-	4	2.912,967	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	1	1.066,136	-
1.501 - 2.000 t	5	8.709,625	-	5	8.750,225	-
2.001 - 3.000 t	29	74.374,592	-	7	18.603,901	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	7.079,972	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	83.084,217	-	27	39.620,637	-

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	1	58,743	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.926,731	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	2	5.605,668	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	7.591,142	-	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

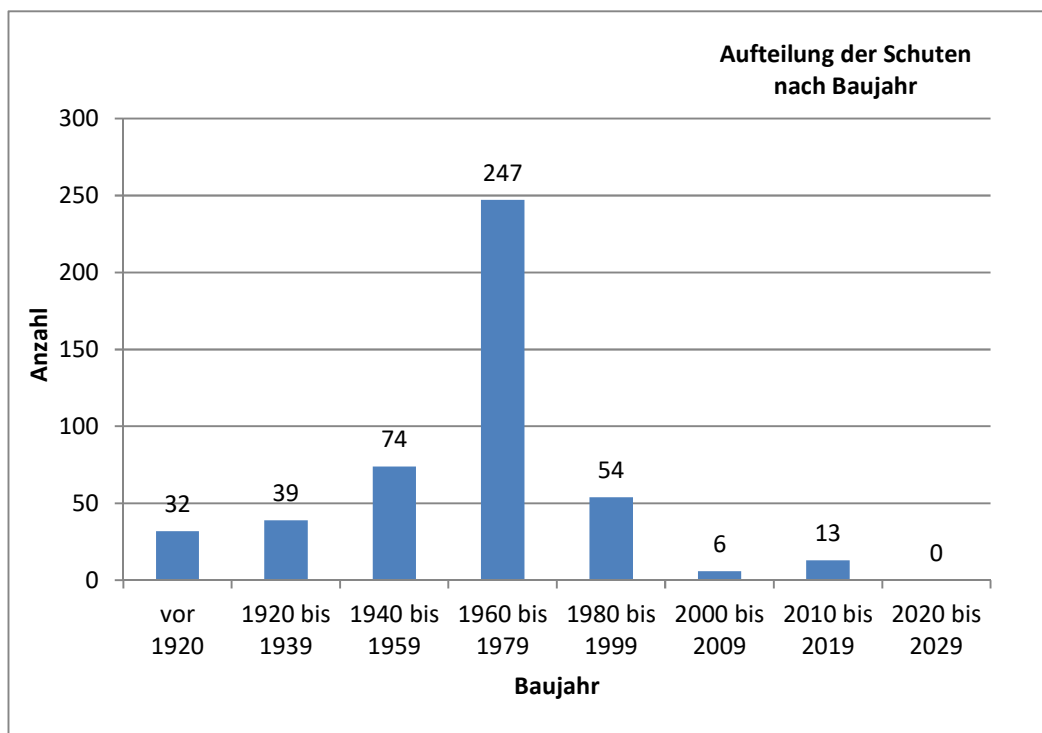
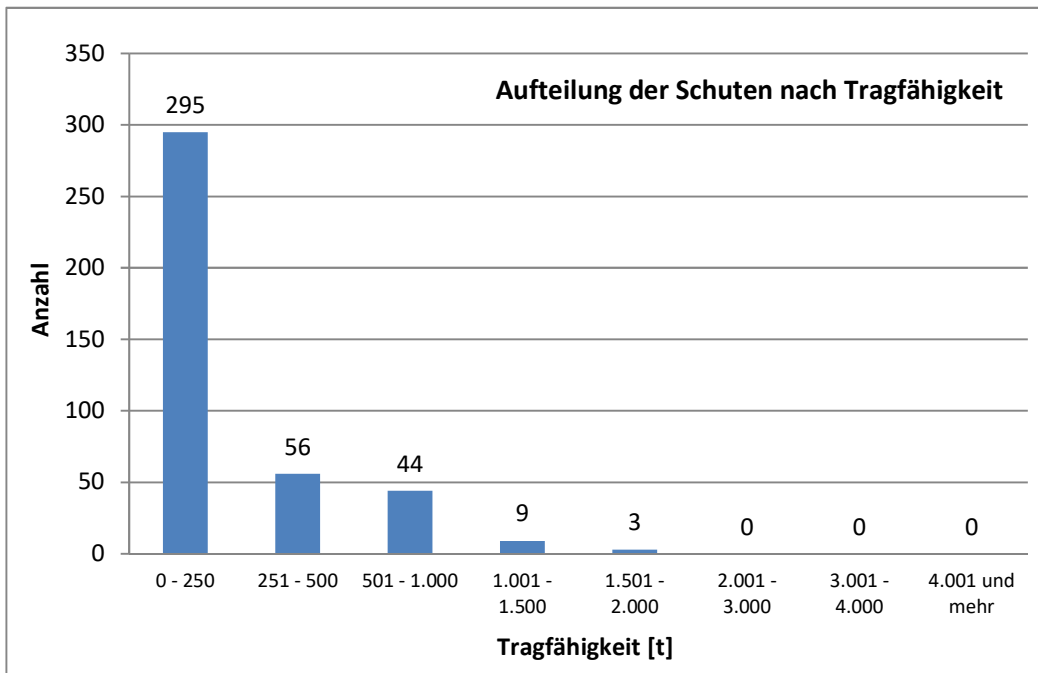
Größenklassen [t]	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	295	37.744,246	2.148	32	3.488,242	103
251 - 500	56	20.664,698	634	-	-	-
501 - 1.000	44	30.072,013	2.901	-	-	-
1.001 - 1.500	9	10.624,855	558	-	-	-
1.501 - 2.000	3	4.948,810	1.844	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	58	-	5.374	-	-	-
Insgesamt	465	104.054,622	13.459	32	3.488,242	103

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	32	3.525,150	363	52	5.639,248	476
251 - 500 t	4	1.248,040	-	11	3.559,522	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	6	3.639,718	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	5	-	-
Insgesamt	39	6.757,951	650	74	12.838,488	476

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	148	21.866,919	1.206	25	2.884,335	-
251 - 500 t	29	11.014,178	634	6	2.307,069	-
501 - 1.000 t	26	19.376,586	2.275	9	5.070,948	339
1.001 - 1.500 t	5	5.718,886	558	4	4.905,969	-
1.501 - 2.000 t	1	1.809,522	-	2	3.139,288	1.844
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	38	-	4.832	8	-	542
Insgesamt	247	59.786,091	9.505	54	18.307,609	2.725

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	6	340,352	-
251 - 500 t	1	414,800	-	5	2.121,089	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	5	-	-	2	-	-
Insgesamt	6	414,800	0	13	2.461,441	0

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

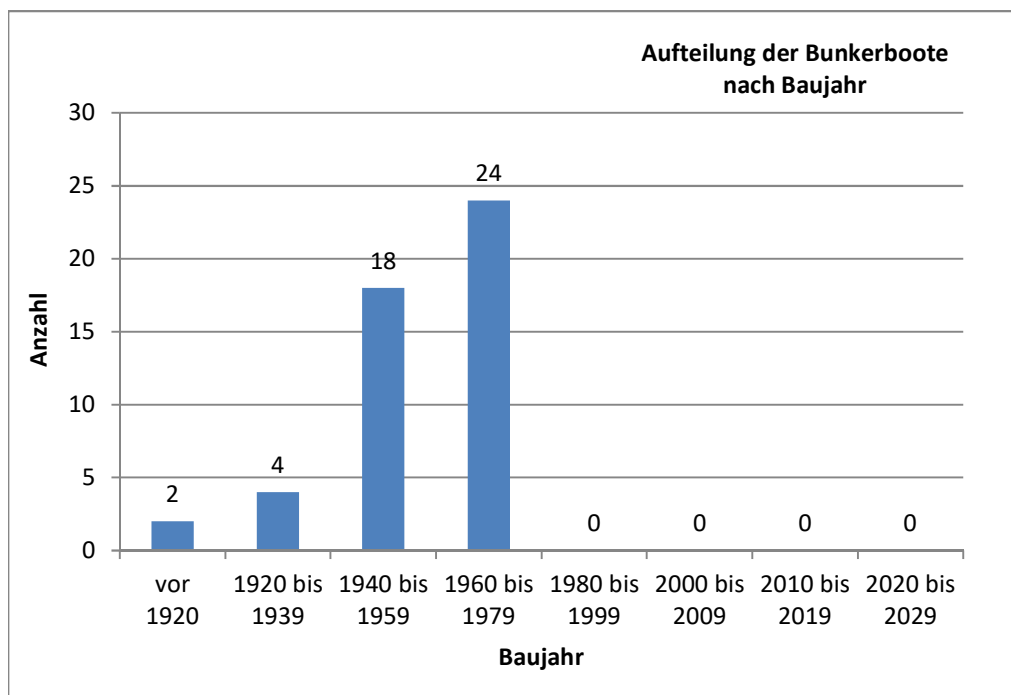
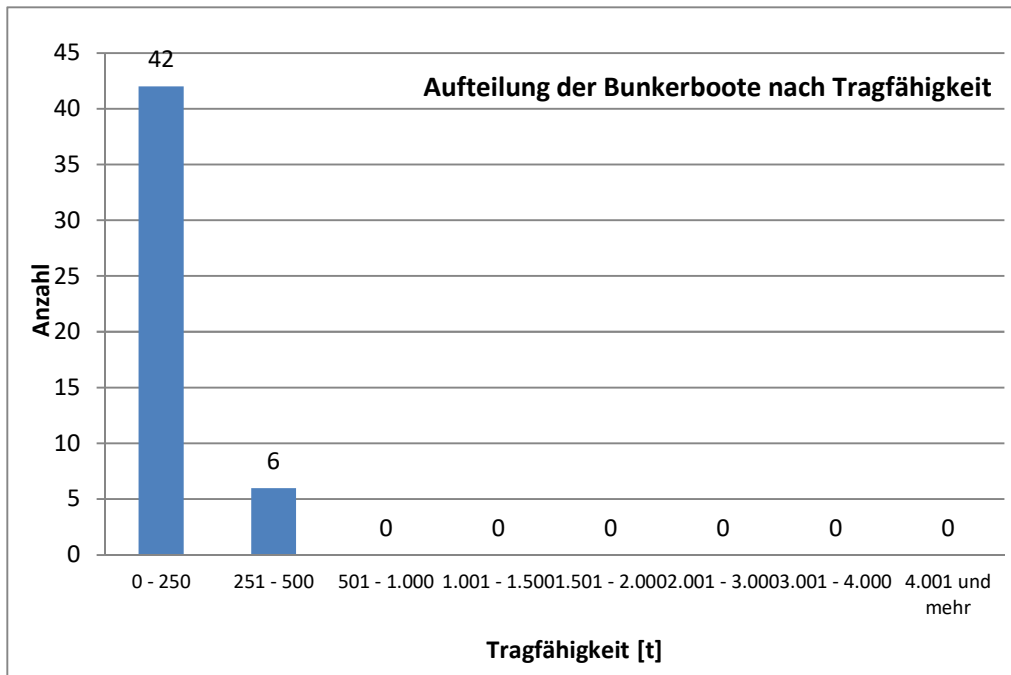
Größenklassen [t]	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	42	5.943,721	8.090	2	225,029	295
251 - 500	6	1.661,023	1.500	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	48	7.604,744	9.590	2	225,029	295

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	349,231	615	17	2.454,448	3.825
251 - 500 t	-	-	-	1	252,582	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	349,231	615	18	2.707,030	4.086

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	19	2.915,013	3.355	-	-	-
251 - 500 t	5	1.408,441	1.239	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24	4.323,454	4.594	0	0,000	0

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

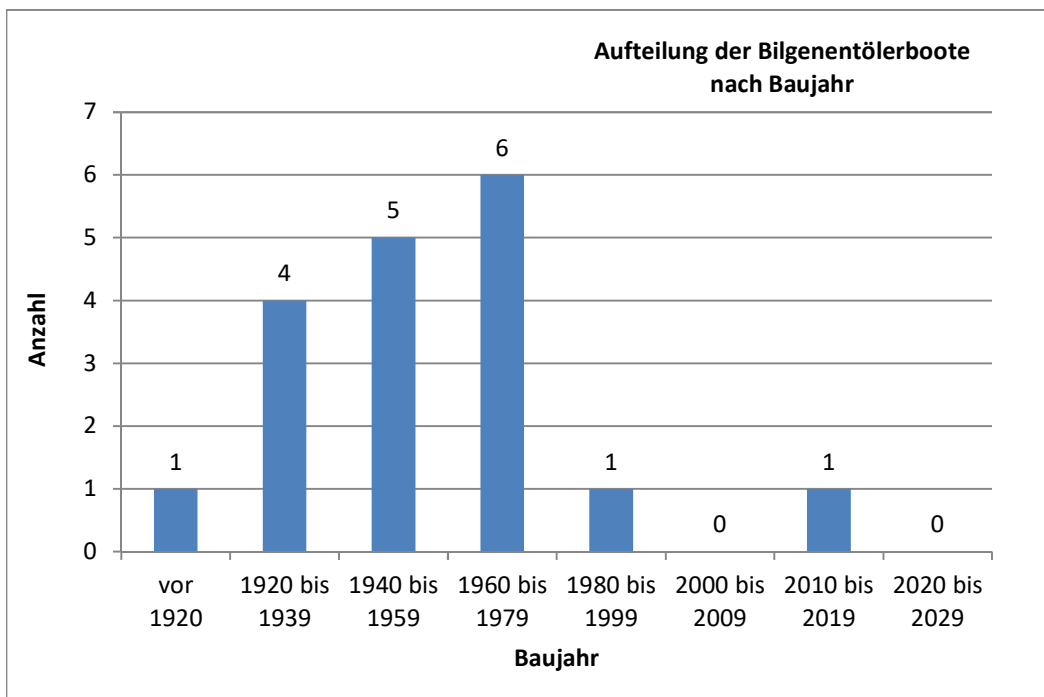
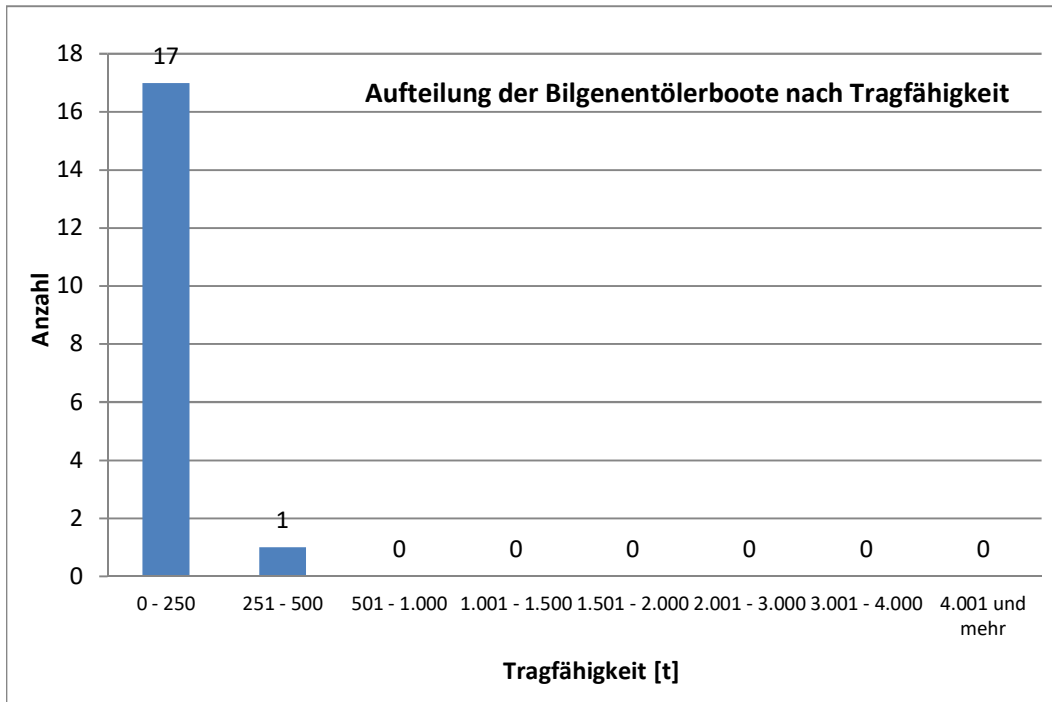
Größenklassen [t]	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	17	2.065,318	3.206	1	54,128	70
251 - 500	1	-	-	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	18	2.065,318	3.206	1	54,128	70

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	234,344	445	5	685,610	1.006
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	234,344	445	5	685,610	1.006

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	739,781	1.049	1	137,815	278
251 - 500 t	1	334,744	273	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	1.074,525	1.322	1	137,815	278

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	213,640	358
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	1	213,640	358

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

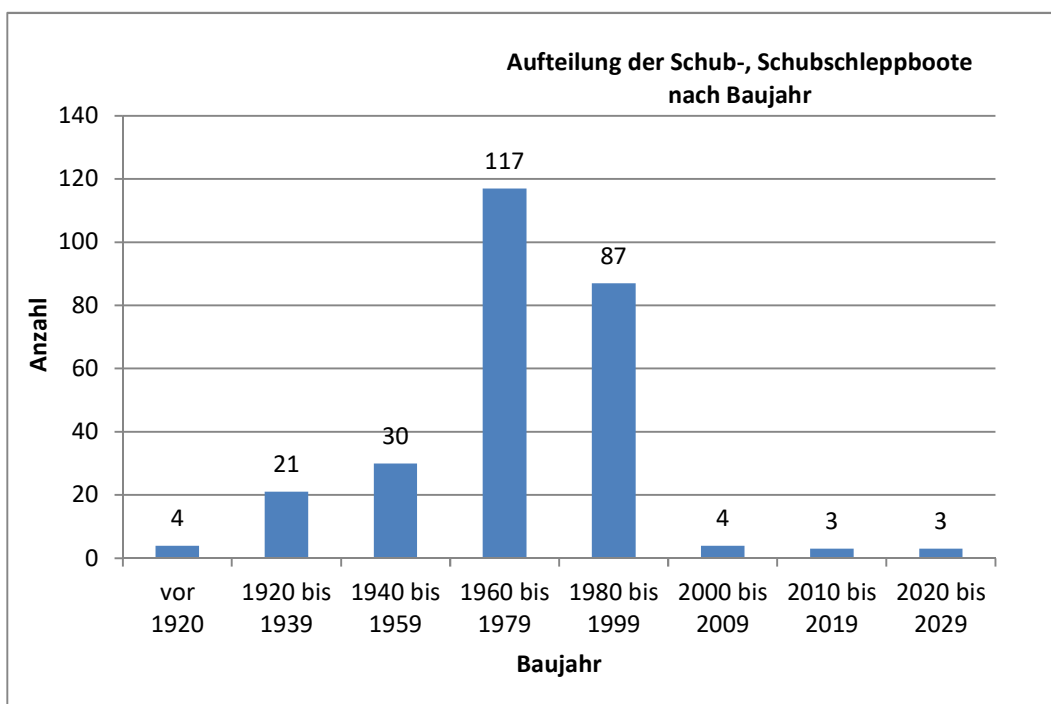
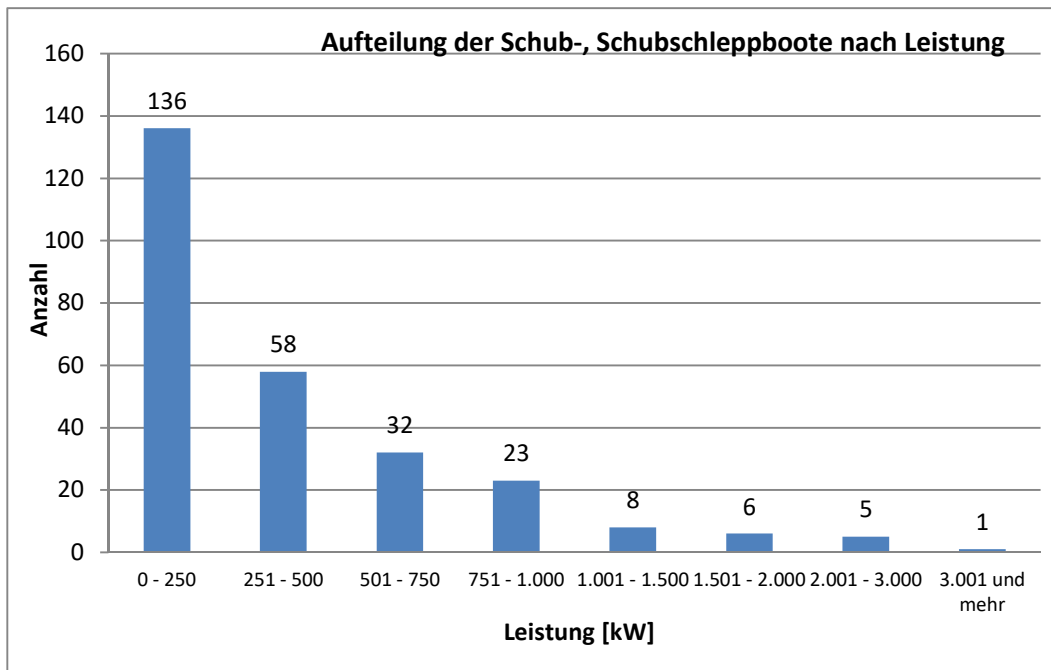
Größenklassen [kW]	Schub-, Schubschleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	136	18.971		2	275	
251 - 500	58	21.260		2	587	
501 - 750	32	19.179		-	-	
751 - 1.000	23	19.877		-	-	
1.001 - 1.500	8	9.116		-	-	
1.501 - 2.000	6	10.288		-	-	
2.001 - 3.000	5	11.498		-	-	
3.001 und mehr	1	4.410		-	-	
Insgesamt	269	114.599		4	862	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	13	1.470		14	1.255	
251 - 500 kW	2	781		9	3.241	
501 - 750 kW	2	1.222		4	2.294	
751 - 1.000 kW	4	3.638		3	2.623	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	21	7.111		30	9.413	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	52	7.985		52	7.616	
251 - 500 kW	26	9.182		17	6.694	
501 - 750 kW	15	9.175		9	5.392	
751 - 1.000 kW	13	11.102		3	2.514	
1.001 - 1.500 kW	4	4.576		3	3.216	
1.501 - 2.000 kW	4	7.088		-	-	
2.001 - 3.000 kW	3	7.434		2	4.064	
3.001 und mehr kW	-	-		1	4.410	
Insgesamt	117	56.542		87	33.906	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	1	132		2	238	
251 - 500 kW	1	355		-	-	
501 - 750 kW	1	536		1	560	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	1	1.324		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	4	2.347		3	798	

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	1	420		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	2	3.200		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	3	3.620		-	-	



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

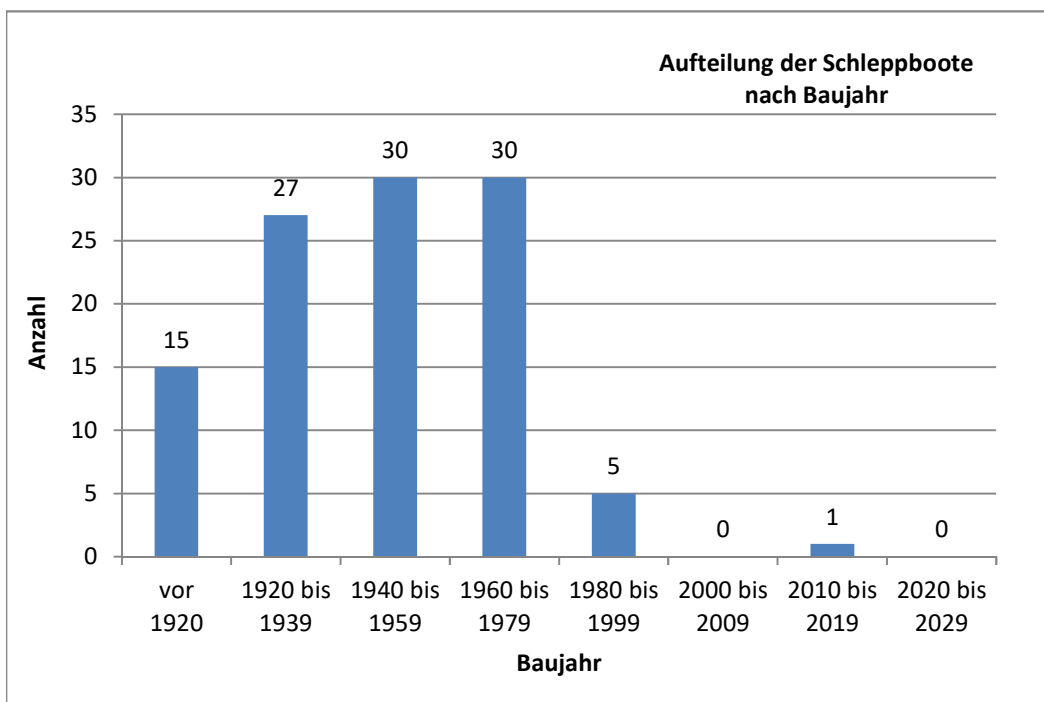
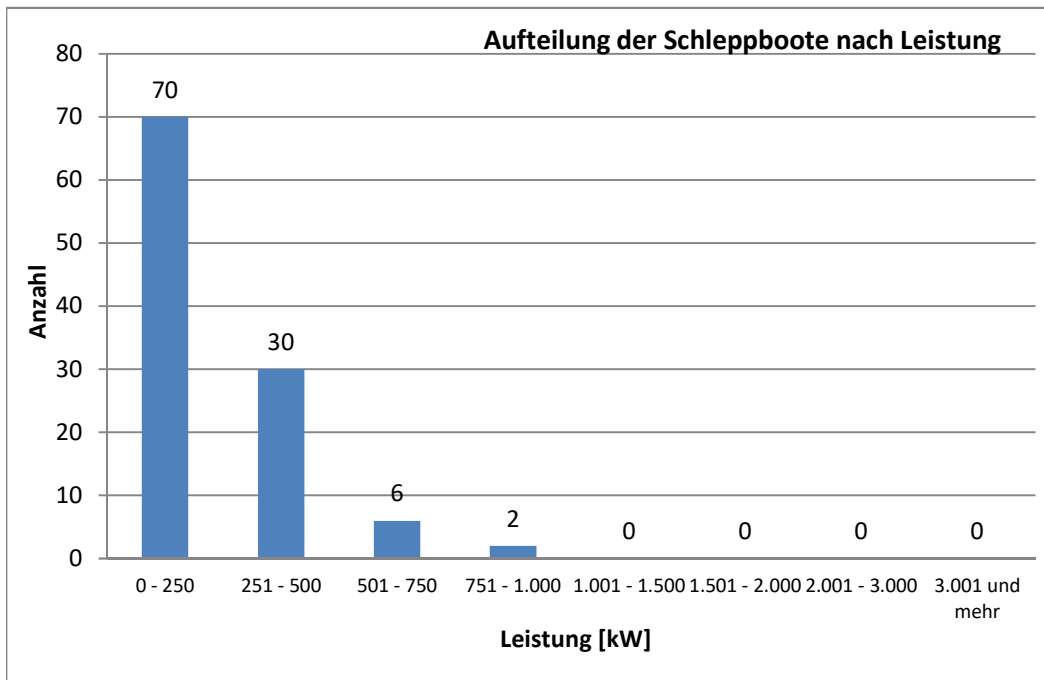
Größenklassen [kW]	Schleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	70	9.247		9	1.340	
251 - 500	30	10.468		6	2.071	
501 - 750	6	3.682		-	-	
751 - 1.000	2	1.733		-	-	
1.001 - 1.500	0	-		-	-	
1.501 - 2.000	0	-		-	-	
2.001 - 3.000	0	-		-	-	
3.001 und mehr	0	-		-	-	
Insgesamt	108	25.130		15	3.411	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	20	2.740		19	2.335	
251 - 500 kW	6	2.073		7	2.351	
501 - 750 kW	-	-		3	1.796	
751 - 1.000 kW	1	880		1	853	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	27	5.693		30	7.335	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	19	2.208		2	403	
251 - 500 kW	9	3.013		2	960	
501 - 750 kW	2	1.186		1	700	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	30	6.407		5	2.063	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		1	221	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	0	0		1	221	

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	0	0		-	-	



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

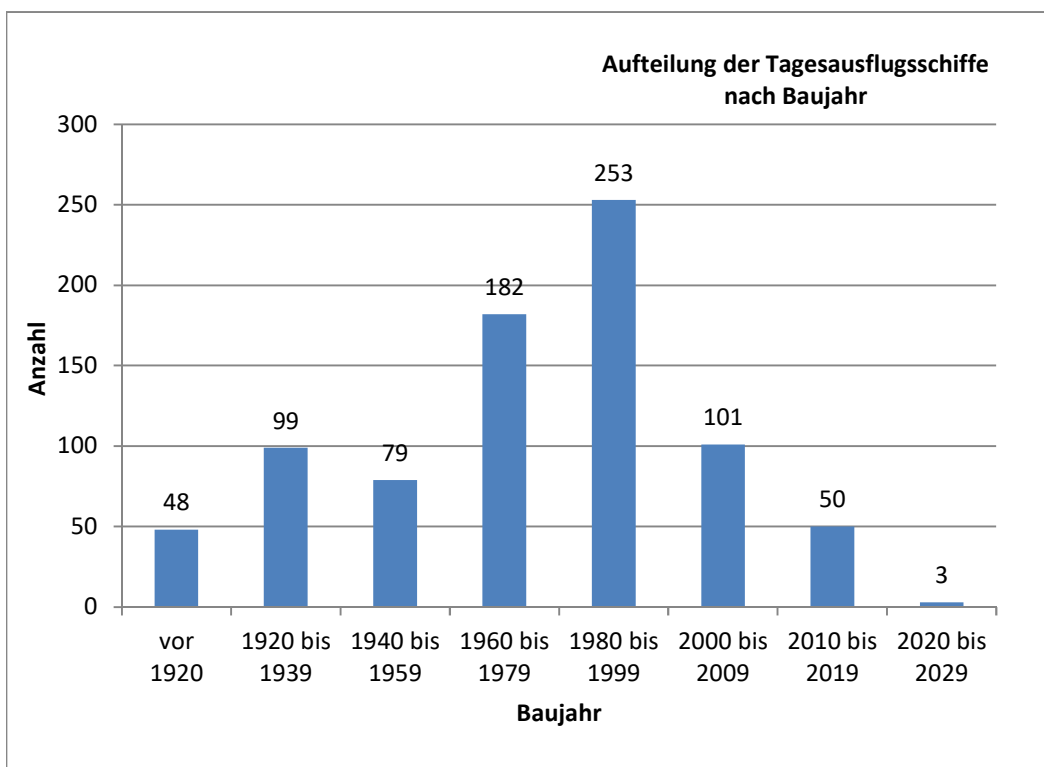
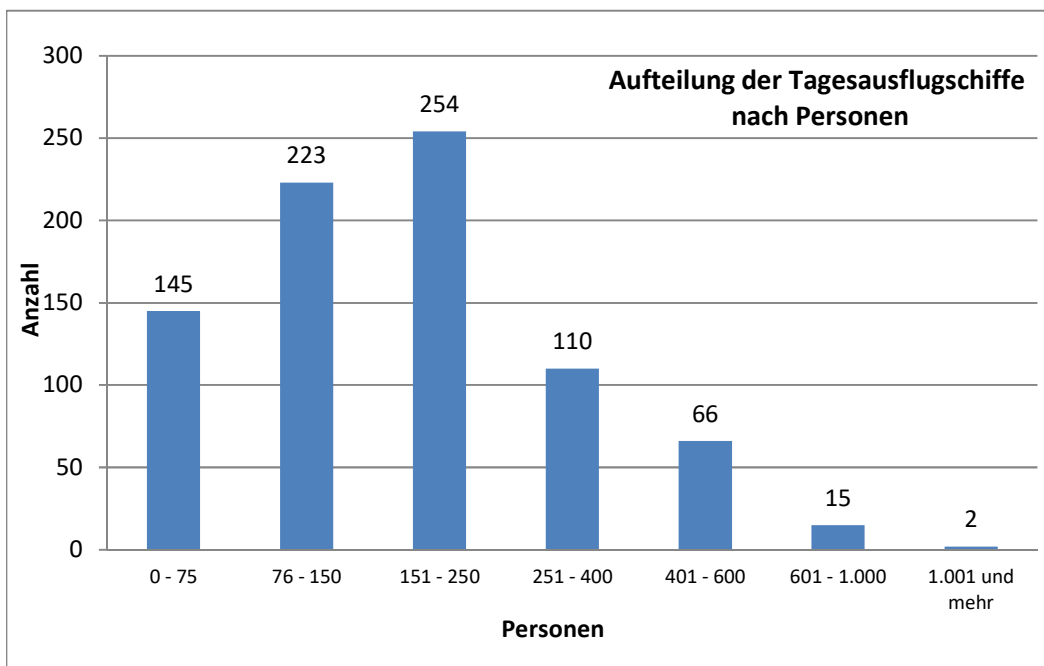
Größenklassen [Pers.]	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	145	7.466	15.328	11	598	1.346
76 - 150	223	26.476	33.246	19	2.254	3.085
151 - 250	254	56.096	67.808	8	1.761	1.555
251 - 400	110	37.528	46.349	8	2.470	1.171
401 - 600	66	36.241	39.227	1	600	730
601 - 1.000	15	11.930	10.810	1	990	734
1.001 und mehr	2	2.750	2.604	-	-	-
Insgesamt	815	178.487	215.372	48	8.673	8.621

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	29	1.583	2.427	29	1.466	3.322
76 - 150 Pers.	28	3.276	3.523	24	2.683	3.382
151 - 250 Pers.	34	7.093	6.137	25	5.294	4.970
251 - 400 Pers.	5	1.590	1.833	1	300	206
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	99	15.462	15.284	79	9.743	11.880

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	32	1.604	4.080	28	1.503	2.601
76 - 150 Pers.	36	4.392	4.834	65	8.014	9.780
151 - 250 Pers.	60	13.949	16.695	80	17.599	24.271
251 - 400 Pers.	36	12.089	13.442	36	12.797	18.212
401 - 600 Pers.	15	7.876	8.088	38	20.945	21.758
601 - 1.000 Pers.	3	2.570	2.516	5	3.750	3.263
1.001 und mehr P.	-	-	-	1	1.100	884
Insgesamt	182	42.480	49.655	253	65.708	80.769

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	13	555	1.486	3	157	66
76 - 150 Pers.	38	4.249	6.082	13	1.608	2.560
151 - 250 Pers.	28	6.201	8.241	18	3.999	5.769
251 - 400 Pers.	14	4.712	6.525	9	3.300	4.778
401 - 600 Pers.	6	3.500	4.588	6	3.320	4.063
601 - 1.000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1.268
1.001 und mehr P.	1	1.650	1.720	-	-	-
Insgesamt	101	21.567	29.092	50	13.384	18.504

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	1	200	170	-	-	-
251 - 400 Pers.	1	270	182	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	1	1.000	1.215	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	1.470	1.567	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

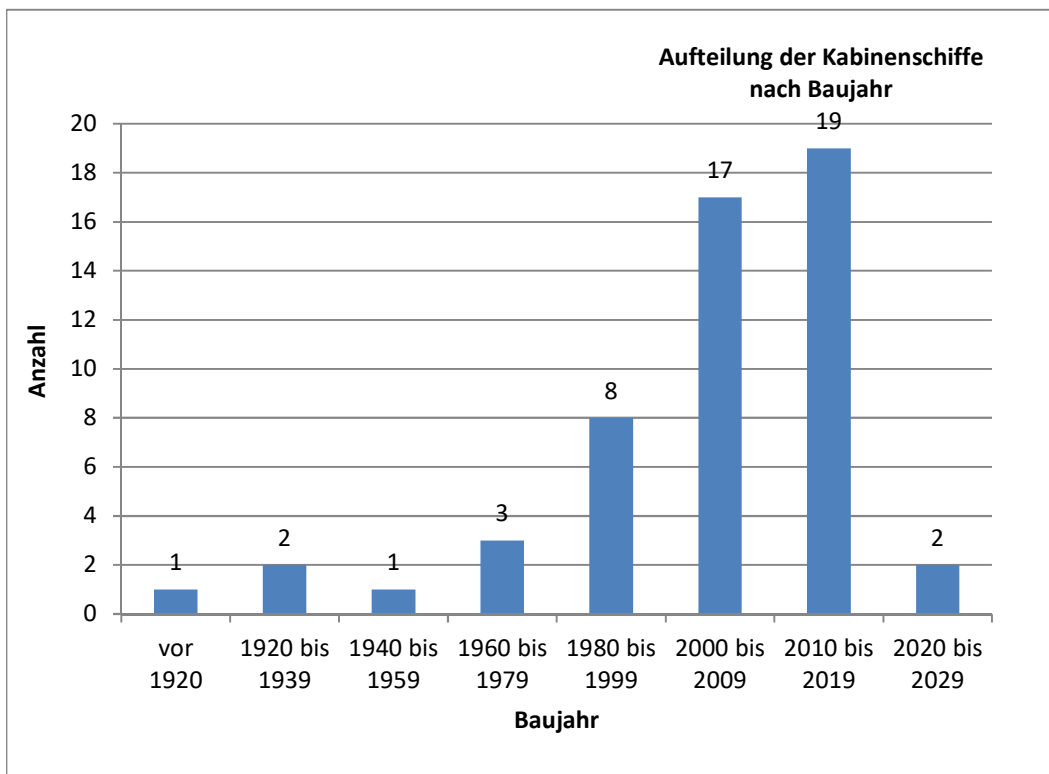
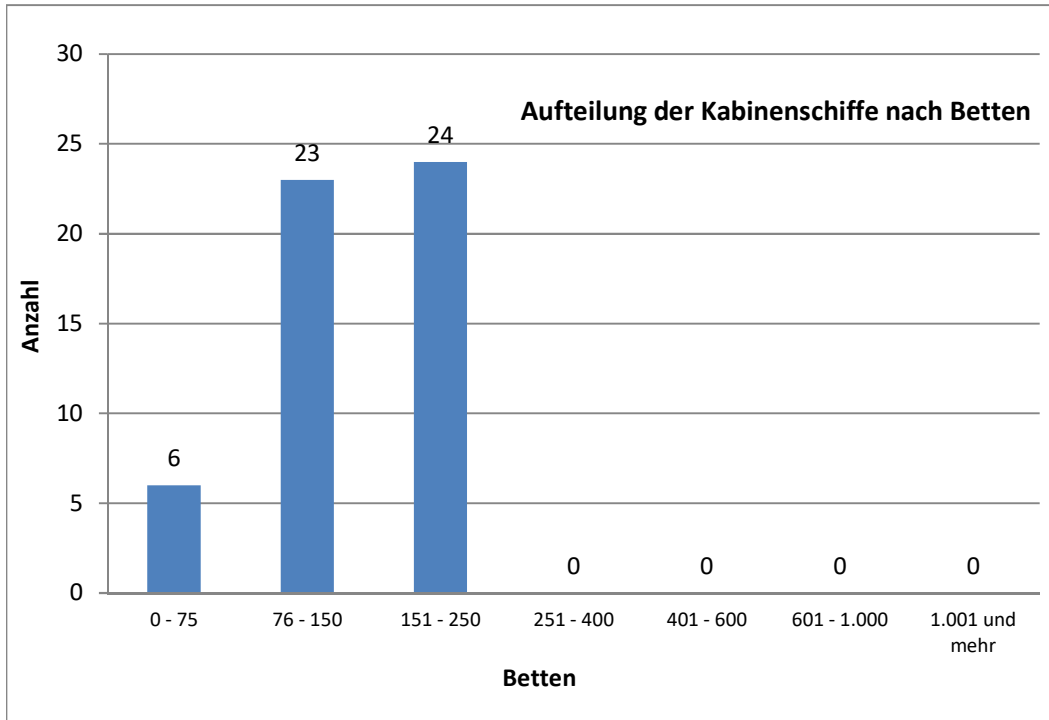
Größenklassen [Betten]	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75	6	173	1.972	1	40	125
76 - 150	23	3.023	31.961	-	-	-
151 - 250	24	4.523	36.993	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	53	7.719	70.926	1	40	125

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	32	410	1	32	202

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	1	64	1.118	1	5	117
76 - 150 Betten	2	243	2.082	3	352	3.877
151 - 250 Betten	-	-	-	4	707	6.785
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	307	3.200	8	1.064	10.779

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	10	1.364	14.386	8	1.064	11.616
151 - 250 Betten	7	1.484	10.822	11	2.000	15.814
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	2.848	25.208	19	3.064	27.430

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Bettenkapazität	kW
	Anzahl	Bettenkapazität	kW			
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	2	332	3.572	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	332	3.572	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

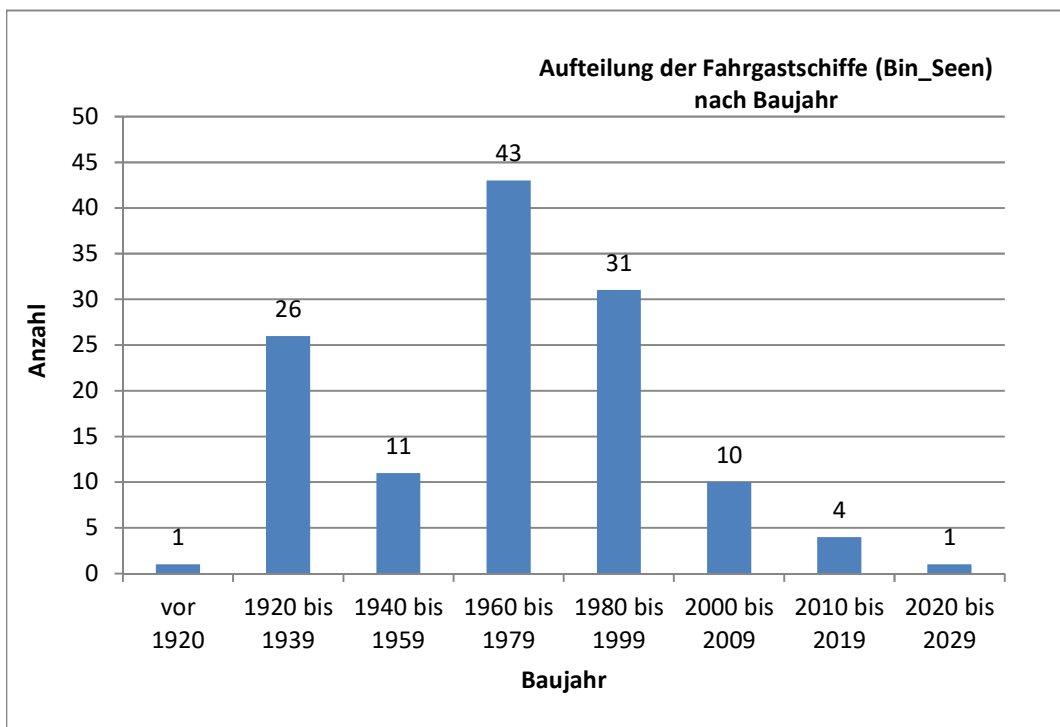
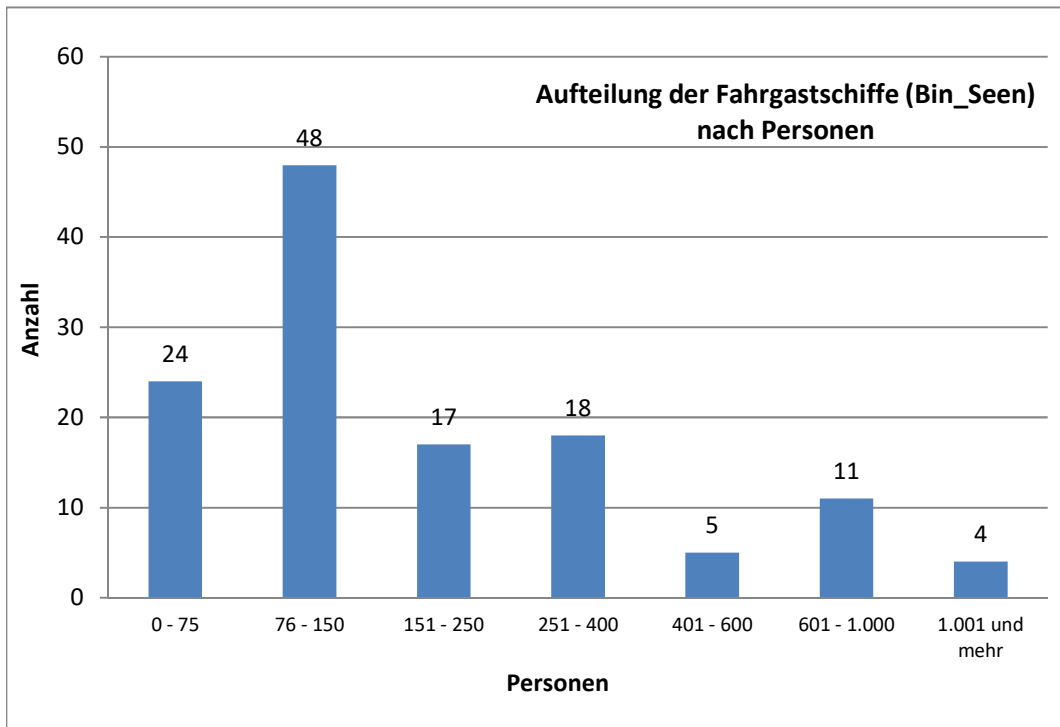
Größenklassen [Pers.]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	24	1.110	1.856	-	-	-
76 - 150	48	5.044	2.974	-	-	-
151 - 250	17	3.778	2.922	-	-	-
251 - 400	18	5.870	5.520	1	400	760
401 - 600	5	2.268	2.488	-	-	-
601 - 1.000	11	8.300	6.300	-	-	-
1.001 und mehr	4	4.255	2.740	-	-	-
Insgesamt	127	30.625	24.800	1	400	760

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	11	1.029	375	5	533	403
151 - 250 Pers.	2	374	187	-	-	-
251 - 400 Pers.	1	300	115	3	898	805
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1.000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1.001 und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
Insgesamt	26	6.143	4.038	11	1.925	1.698

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	5	180	354
76 - 150 Pers.	14	1.524	808	14	1.531	1.352
151 - 250 Pers.	8	1.818	894	5	1.086	1.181
251 - 400 Pers.	8	2.682	1.773	3	890	943
401 - 600 Pers.	1	420	306	1	418	260
601 - 1.000 Pers.	1	690	736	3	2.245	1.574
1.001 und mehr P.	3	3.225	1.890	-	-	-
Insgesamt	43	10.715	7.135	31	6.350	5.664

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	2	213	17
151 - 250 Pers.	2	500	660	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	1	500	736
601 - 1.000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	3.459	4.015	4	1.513	1.481

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	120	9	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	120	9	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

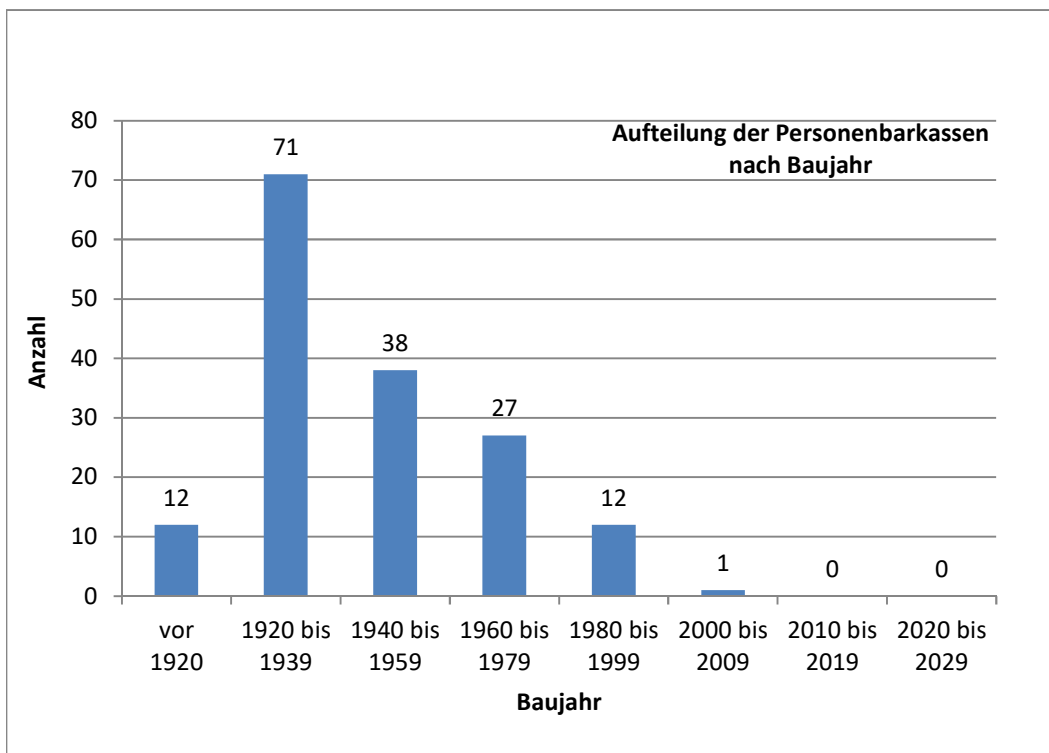
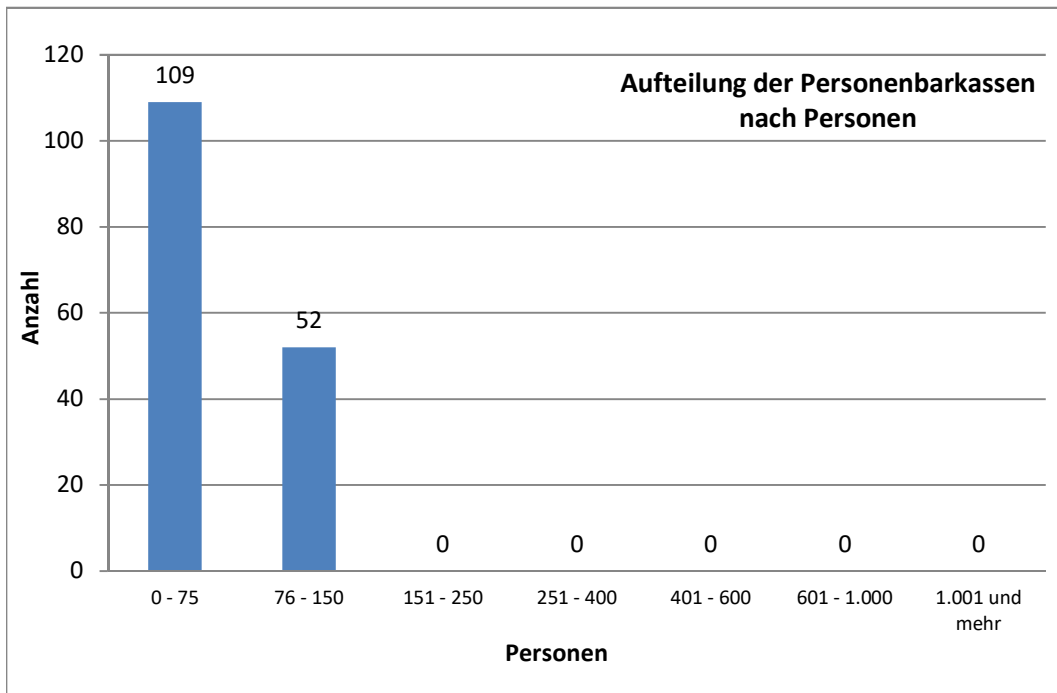
Größenklassen [Pers.]	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	109	4.428	10.892	9	349	421
76 - 150	52	4.901	7.340	3	265	322
151 - 250	0	-	-	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	161	9.329	18.232	12	614	743

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	48	2.133	3.455	22	881	2.175
76 - 150 Pers.	23	2.148	3.160	16	1.523	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	71	4.281	6.615	38	2.404	4.299

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	17	606	2.148	12	439	2.520
76 - 150 Pers.	10	965	1.734	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27	1.571	3.882	12	439	2.520

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	20	173	0	0	0

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

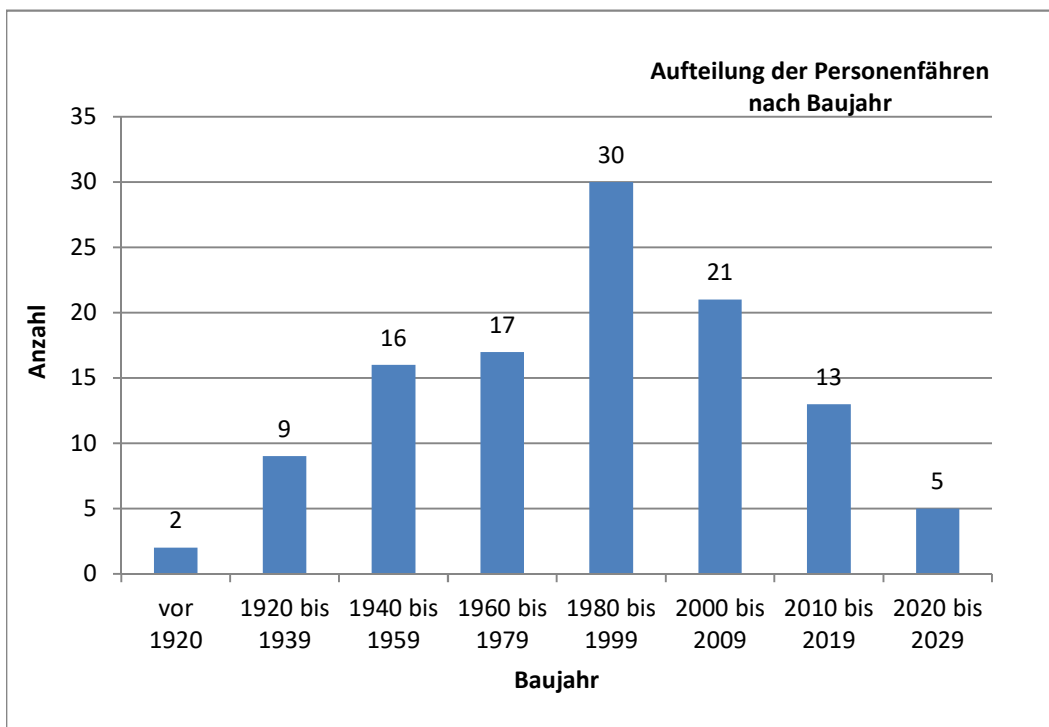
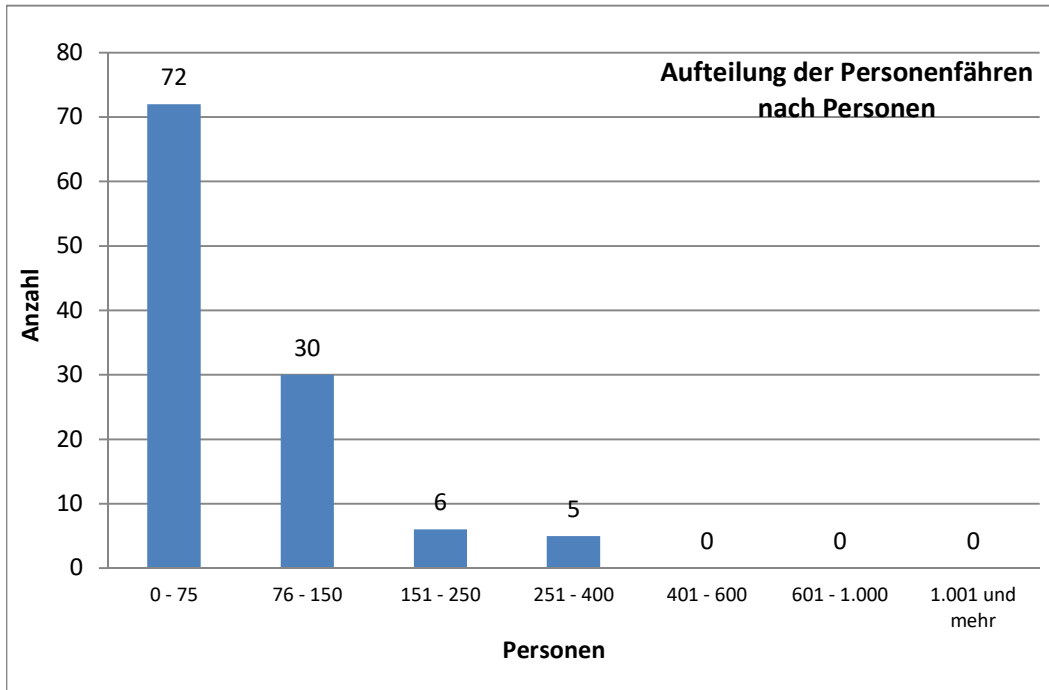
Größenklassen [Pers.]	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	72	2.715	4.456	1	50	28
76 - 150	30	3.434	3.975	1	100	147
151 - 250	6	1.323	1.704	-	-	-
251 - 400	5	1.522	2.010	-	-	-
401 - 600	0	0	0	-	-	-
601 - 1.000	0	0	0	-	-	-
1.001 und mehr	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	113	8.994	12.145	2	150	175

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	5	210	361	10	324	458
76 - 150 Pers.	3	335	367	4	403	533
151 - 250 Pers.	1	250	132	1	183	111
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	322	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	795	860	16	1.232	1.102

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	441	956	24	937	1.728
76 - 150 Pers.	4	450	463	6	726	913
151 - 250 Pers.	1	250	178	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	1.141	1.597	30	1.663	2.641

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	400	647	8	353	278
76 - 150 Pers.	8	960	884	1	100	236
151 - 250 Pers.	1	200	364	2	440	919
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	600	990
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	1.560	1.895	13	1.493	2.423

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgäste	kW
	Anzahl	Fahrgäste	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	3	360	432	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	600	1.020	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5	960	1.452	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

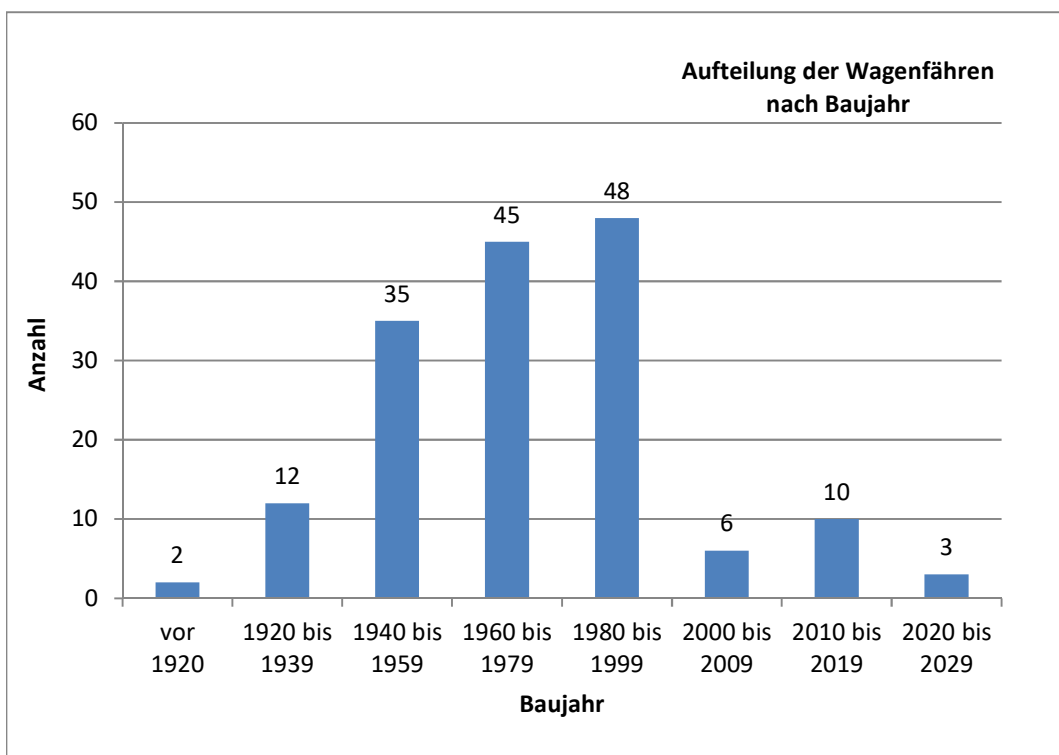
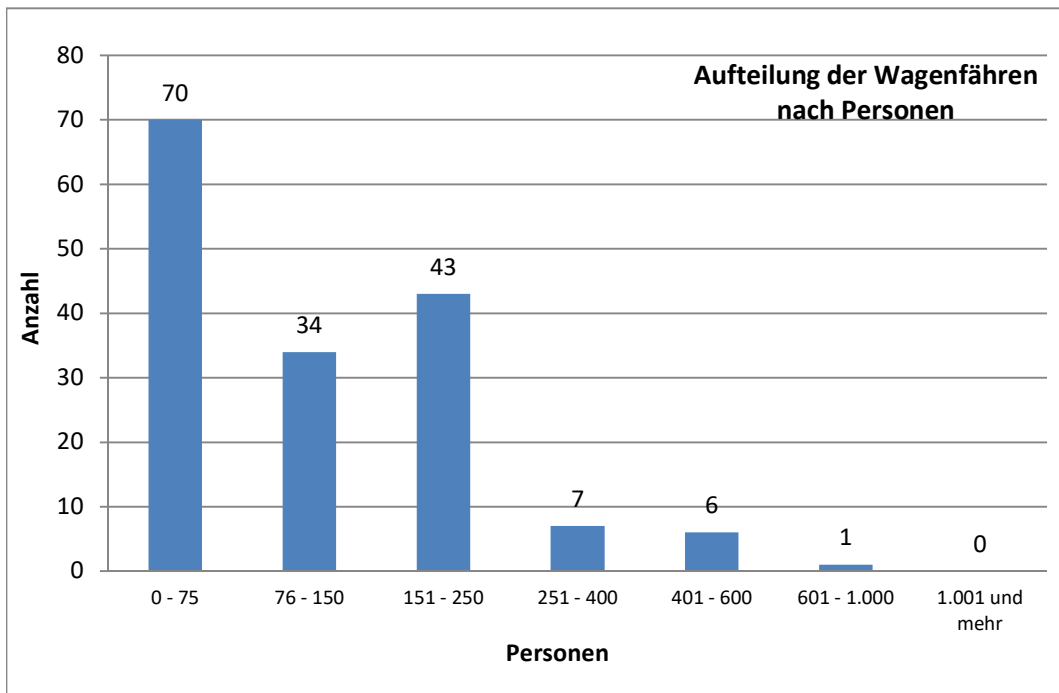
Größenklassen [Pers.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	70	2.693	2.964	1	10	-
76 - 150	34	3.876	6.687	-	-	-
151 - 250	43	10.067	24.325	1	250	224
251 - 400	7	2.445	6.604	-	-	-
401 - 600	6	3.365	4.121	-	-	-
601 - 1.000	1	800	234	-	-	-
1.001 und mehr	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	161	23.246	44.935	2	260	224

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	10	349	115	16	580	683
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.106	2.202
151 - 250 Pers.	-	-	-	6	1.279	2.175
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	645	1.936
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	924	528	35	4.410	7.230

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	500	384	27	1.074	1.618
76 - 150 Pers.	14	1.601	2.112	3	370	945
151 - 250 Pers.	15	3.423	6.858	14	3.369	8.654
251 - 400 Pers.	3	1.100	1.776	2	700	2.892
401 - 600 Pers.	1	480	734	2	1.200	1.416
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45	7.104	11.864	48	6.713	15.525

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	90	1	45	74
76 - 150 Pers.	1	100	338	2	249	358
151 - 250 Pers.	1	250	558	6	1.496	5.856
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	600	1.120	1	600	588
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	1.085	2.106	10	2.390	6.876

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgäste	kW
	Anzahl	Fahrgäste	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	3	360	582	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	360	582	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

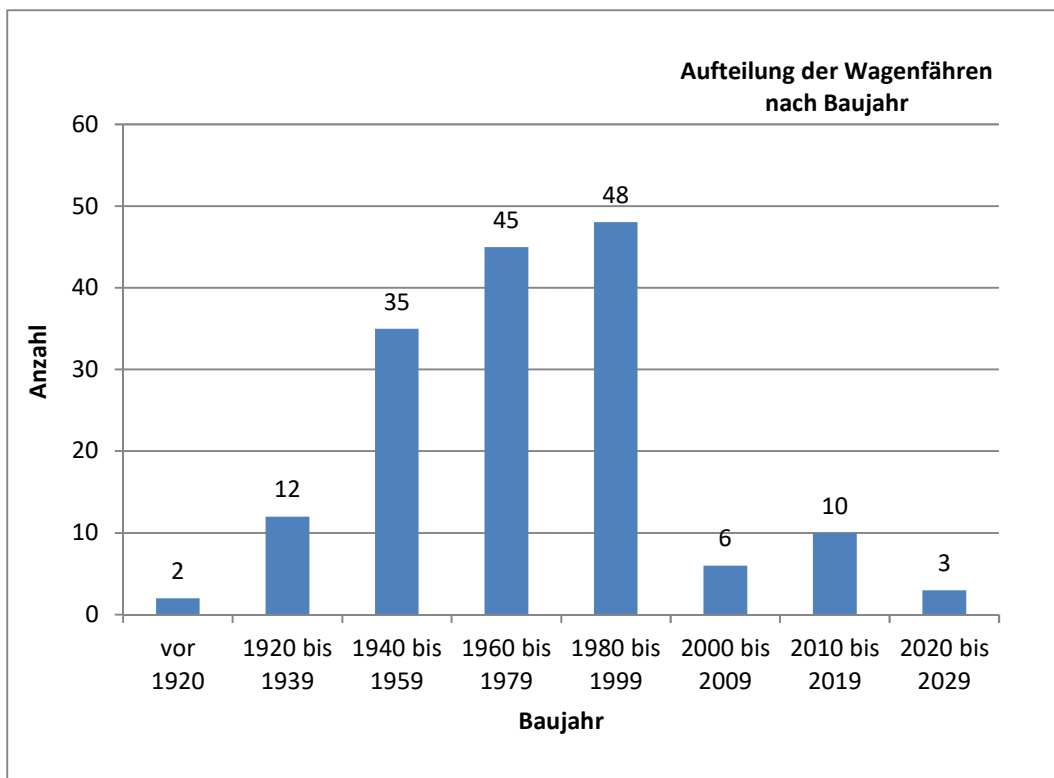
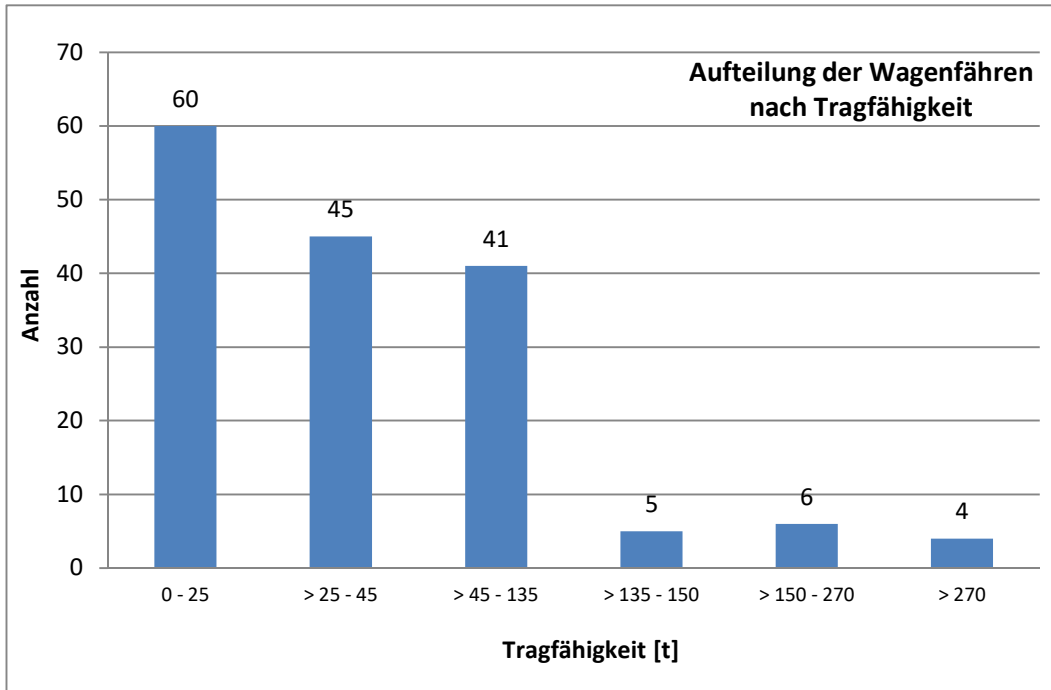
Größenklassen [Tragf.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25	60	896,616	2.958	1	13,000	-
> 25 - 45	45	1.779,701	7.096	1	45,000	224
> 45 - 135	41	4.180,709	22.945	-	-	-
> 135 - 150	5	716,800	2.510	-	-	-
> 150 - 270	6	1.145,000	6.112	-	-	-
> 270	4	1.780,250	3.314	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	161	10.499,076	44.935	2	58,000	224

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25 t	11	114,400	265	16	191,726	751
> 25 - 45 t	1	40,600	263	11	446,180	2.856
> 45 - 135 t	-	-	-	6	469,492	1.687
> 135 - 150 t	-	-	-	-	-	-
> 150 - 270 t	-	-	-	1	190,000	1.200
> 270 t	-	-	-	1	295,000	736
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	155,000	528	35	1.592,398	7.230

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25 t	13	221,250	644	12	212,740	438
> 25 - 45 t	15	607,981	2.360	17	639,940	1.393
> 45 - 135 t	13	1.252,389	6.844	13	1.534,828	8.302
> 135 - 150 t	2	280,000	490	2	286,800	1.136
> 150 - 270 t	-	-	-	3	555,000	3.204
> 270 t	2	1.037,250	1.526	1	448,000	1.052
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45	3.398,870	11.864	48	3.677,308	15.525

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25 t	4	73,500	428	3	70,000	432
> 25 - 45 t	-	-	-	-	-	-
> 45 - 135 t	1	135,000	558	5	639,000	4.972
> 135 - 150 t	-	-	-	1	150,000	884
> 150 - 270 t	1	200,000	1.120	1	200,000	588
> 270 t	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	408,500	2.106	10	1.059,000	6.876

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 25 t	-	-	-	-	-	-
> 25 - 45 t	-	-	-	-	-	-
> 45 - 135 t	3	150,000	582	-	-	-
> 135 - 150 t	-	-	-	-	-	-
> 150 - 270 t	-	-	-	-	-	-
> 270 t	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	150,000	582	-	-	-



Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	
Elbe	146	158.834,002	73.340	133	219.343,559	116.455	114	102.836,254	
Weser	62	76.350,106	36.763	32	50.517,081	24.446	26	35.401,814	
Mittellandkanal	22	29.590,714	16.156	-	-	-	6	8.461,606	
Westdeutscher Kanal	84	150.407,740	75.943	41	89.276,911	40.529	47	41.580,354	
Rhein	123	189.232,006	99.065	134	281.277,911	138.959	114	204.859,014	
Mosel/ Saar	24	21.225,485	12.702	-	-	-	6	3.676,699	
Main/ MDK	83	162.295,701	74.343	54	121.235,341	58.527	35	39.450,310	
Neckar	58	110.689,760	48.749	4	6.905,433	3.243	4	6.954,934	
Donau	35	49.146,802	23.702	-	-	-	30	29.489,042	
Berlin	45	34.580,950	16.769	-	-	-	304	180.670,044	
Brandenburg	18	20.867,564	10.098	9	16.436,033	8.404	21	4.032,943	
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	9.383,134	4.628	-	-	-	3	1.357,110	
Geschlossene Seen	2	470,000	281	-	-	-	2	50,000	
Insgesamt	712	1.013.073,964	492.539	407	784.992,269	390.563	712	658.820,124	

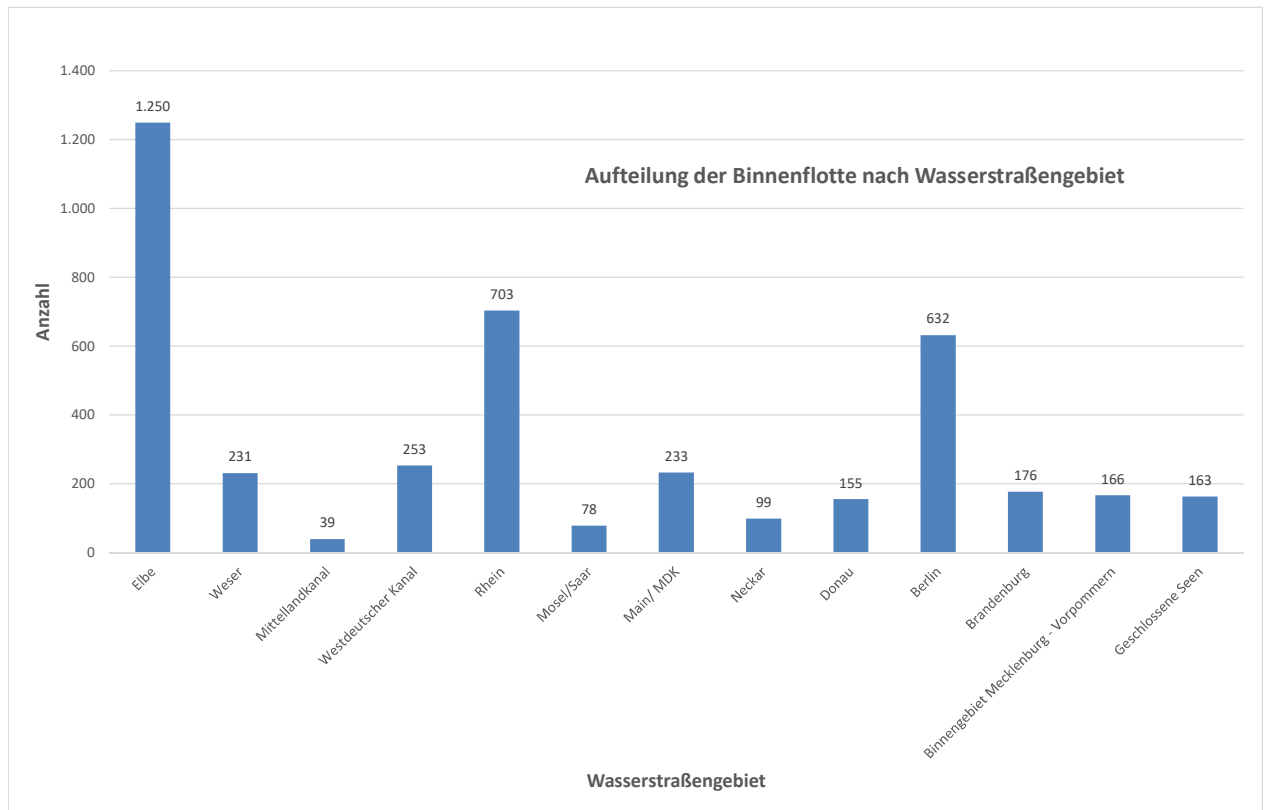
Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	258	69.033,181	1.964	15	3.024,027	3.152	5	645,315	1.037
Weser	13	3.358,602	453	1	173,016	88	3	405,240	346
Mittellandkanal	1	123,246	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	17	5.665,585	74	8	858,436	989	1	334,744	273
Rhein	61	12.915,454	7.808	16	2.497,425	4.087	8	963,475	1.775
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	5	293,405	-	2	354,101	503	-	-	-
Neckar	8	308,626	678	-	-	-	-	-	-
Donau	22	4.758,336	1.955	-	-	-	-	-	-
Berlin	34	3.048,040	44	6	697,739	771	1	51,288	48
Brandenburg	26	2.212,021	-	-	-	-	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	13	1.070,922	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	6	598,900	345	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	468	104.232,144	13.503	48	7.604,744	9.590	18	2.400,062	3.479

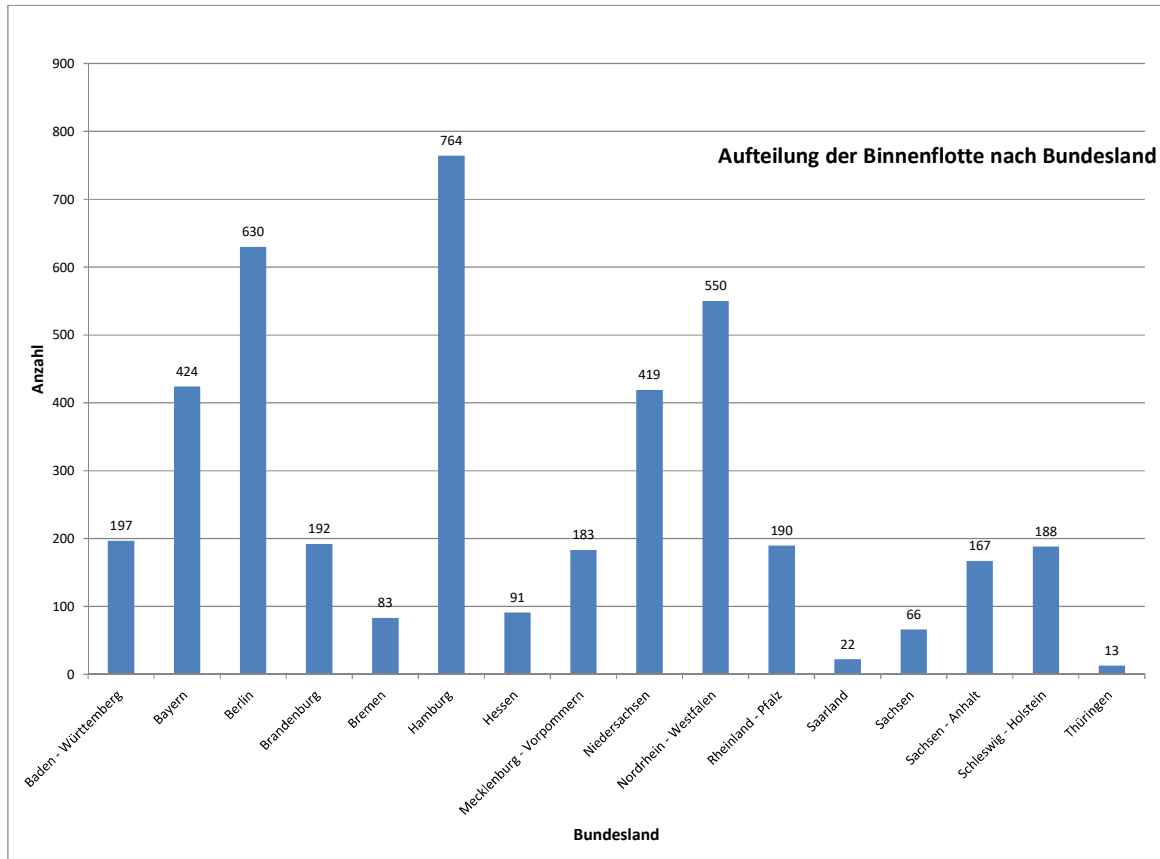
Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	45	16.202	48	14.687	223	41.480	59.381
Weser	13	4.308	12	2.870	42	8.799	9.986
Mittellandkanal	3	1.178	1	110	5	751	804
Westdeutscher Kanal	6	1.486	9	1.851	31	4.599	5.635
Rhein	45	43.722	19	3.777	110	37.273	46.801
Mosel/ Saar	2	482	1	66	28	8.383	10.051
Main/ MDK	10	3.076	1	132	29	9.682	9.195
Neckar	3	929	-	-	16	3.750	4.765
Donau	14	8.305	2	290	30	9.851	11.707
Berlin	90	26.709	2	201	130	21.685	21.792
Brandenburg	27	5.478	3	221	61	8.165	8.579
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	2.504	10	1.017	85	16.619	21.948
Geschlossene Seen	3	332	1	18	28	7.633	4.996
Insgesamt	271	114.711	109	25.240	818	178.670	215.640

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	18	2.381	24.609	7	1.290	889	131	8.287	14.276
Weser	1	90	1.176	-	-	-	1	114	132
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	6	901	7.915	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	1	64	1.118	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckar	1	40	125	-	-	-	-	-	-
Donau	16	2.517	24.301	-	-	-	-	-	-
Berlin	1	5	117	-	-	-	7	247	564
Brandenburg	1	20	145	-	-	-	4	134	338
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	-	-	-	10	198	2.386
Geschlossene Seen	-	-	-	120	29.335	23.911	-	-	-
Insgesamt	53	7.719	70.926	127	30.625	24.800	162	9.329	18.232

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	46	4.773	6.065	61	6.602	12.798
Weser	6	263	349	19	2.620	9.376
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	1	20	-	2	94	200
Rhein	29	2.422	3.602	35	9.236	14.691
Mosel/ Saar	4	84	196	8	477	552
Main/ MDK	3	121	301	11	1.027	1.109
Neckar	2	80	70	3	185	42
Donau	2	84	81	4	355	190
Berlin	7	505	750	5	770	767
Brandenburg	2	85	89	4	140	54
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	545	618	7	1.680	5.030
Geschlossene Seen	1	12	24	-	-	-
Insgesamt	113	8.994	12.145	160	23.226	44.842

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

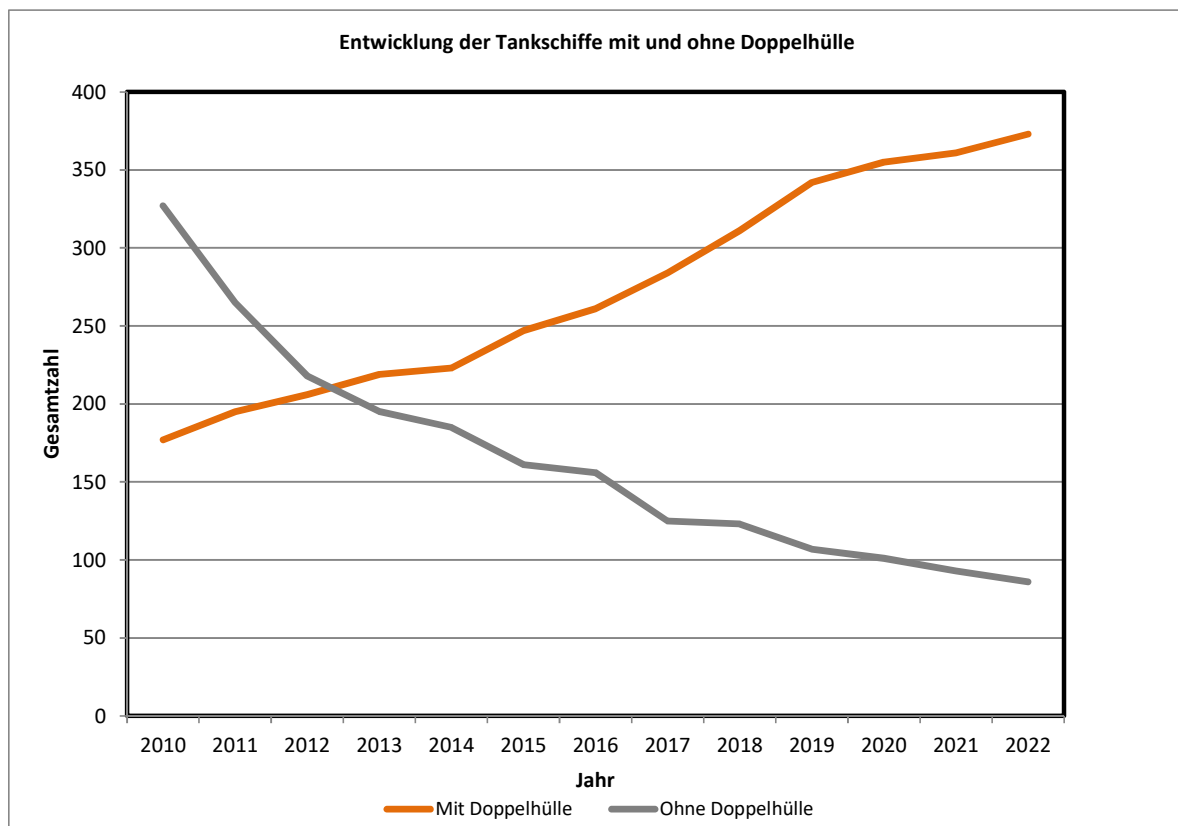




Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle

Stand 31.12.2022

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot		Bilgenentölerboot		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	N offen		N offen		mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne			mit	ohne	mit	ohne			
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408
2016	14	34	38	53	157	-	34	-	10	9	7	46	1	14	261	156	417
2017	16	22	39	36	174	-	35	-	11	8	8	45	1	14	284	125	409
2018	17	28	43	37	199	-	33	-	10	10	7	36	2	12	311	123	434
2019	16	24	46	22	225	-	34	-	11	8	8	41	2	12	342	107	449
2020	16	22	45	18	236	-	38	-	11	8	7	41	2	12	355	101	456
2021	14	18	46	13	246	-	39	-	6	8	7	42	3	12	361	93	454
2022	12	11	45	12	260	-	40	-	6	7	5	43	5	13	373	86	459



Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung

Gattung	Zone 1	Zone 2	Zone 2-Binnen	Rhein	Zone 3	Zone 4
Frachtschiffe	-	772	35	515	69	39
Gütermotorschiffe	-	310	19	203	10	-
Tankmotorschiffe	-	129	9	194	1	-
Schubleichter	-	333	7	118	55	35
Schub-, Schubschleppboote	-	56	8	42	61	31
Schleppboote	-	23	3	4	1	-
Schuten	-	60	3	43	21	27
Bunkerboote	-	13	2	15	4	8
Bilgenentölerboote	-	5	2	6	1	-
Tagesausflugsschiffe	-	138	48	110	165	207
Kabinenschiffe	-	1	-	29	5	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	-
Personenbarkassen	-	5	24	-	22	-
Insgesamt	0	1.073	125	764	346	308
2.616 erfasste Fahrzeuge						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBD Daten über den Fahrtbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 4 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4. Zu den Frachtschiffen zählen auch die Schleppkähne mit gültiger Fahrtauglichkeitsbescheinigung.

Personenfähren (frei/gebunden)

Jahr	Frei fahrende Personenfähren			Seil-, kettengebundene Personenfähren			Ingesamt Personenfähren		
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
2015	112	10.670	17.739	9	564	-	121	11.234	17.739
2016	110	10.599	17.511	9	564	-	119	11.163	17.511
2017	109	11.022	18.035	8	534	-	117	11.556	18.035
2018	112	11.234	18.534	9	544	-	121	11.778	18.534
2019	109	10.611	16.978	9	544	-	118	11.155	16.978
2020	110	10.194	16.236	9	544	-	119	10.738	16.236
2021	99	7.286	10.266	9	544	-	108	7.830	10.266
2022	105	8.460	12.145	8	534	-	113	8.994	12.145

Wagenfähren (frei/gebunden)

Jahr	Frei fahrende Wagenfähren				Seil-, kettengebundene Wagenfähren				Ingesamt Wagenfähren			
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]
2015	95	18.287	34.662	8.832	51	2.283	802	1.045	146	20.570	35.464	9.877
2016	96	18.251	34.311	8.331	51	2.283	802	953	147	20.534	35.113	9.284
2017	95	18.087	34.003	8.211	51	2.138	827	953	146	20.225	34.830	9.164
2018	96	18.082	34.083	8.560	50	2.068	837	1.005	146	20.150	34.920	9.565
2019	95	17.647	35.467	8.485	50	2.068	837	1.013	145	19.715	36.304	9.498
2020	97	18.377	36.497	8.517	50	2.068	837	1.016	147	20.445	37.334	9.533
2021	112	21.770	44.178	9.651	49	1.928	802	1.008	161	23.698	44.980	10.659
2022	112	21.318	44.144	9.495	49	1.928	791	1.004	161	23.246	44.935	10.499

Bildnachweis

Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
des Bundes (WSV)

**Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Am Propsthof 51
53121 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de



Stand: September 2023

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

