

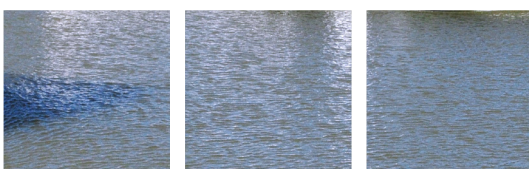
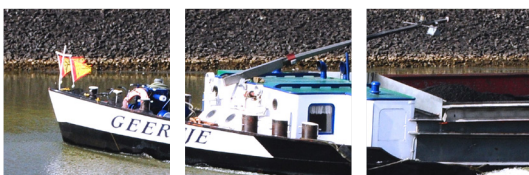
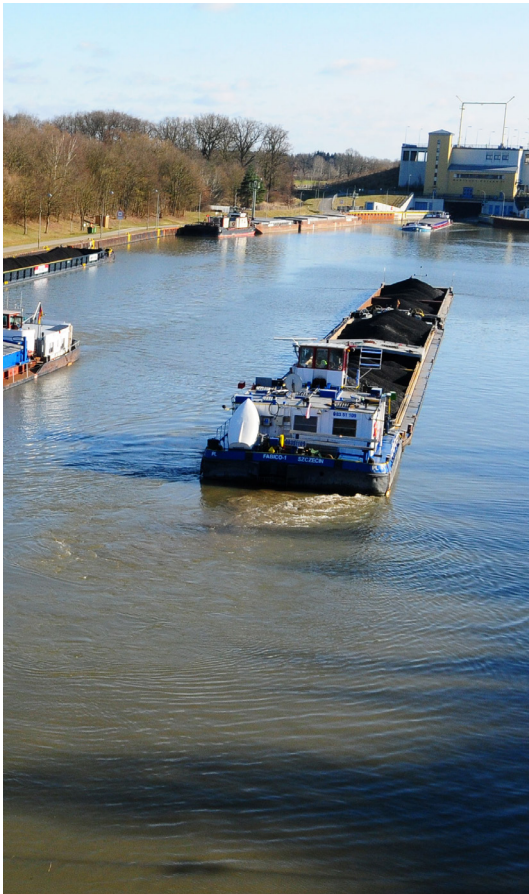


**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2020

Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei



## Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2020 \*

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2020** bis **31.12.2020** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.411** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2019) ist dies eine Abnahme um **41** Einheiten.

Eine Veränderung der Anzahl von Bunkerbooten, Bilgenentölerbooten und Tankmotorschiffen ergab sich in 2018 durch eine neue Zuordnung zu den jeweiligen Gattungen.

Seit 2015 werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 41 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter werden seit 2015 in den Einzelstatistiken den Schubleichtern zugeordnet.

Seit 2016 wurde die Statistik um graphische Darstellungen des Bestands der Binnenflotte erweitert. In 2019 wurden die Aufteilungen der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite als auch nach Größenklasse und Baujahr mit graphischen Darstellungen ergänzt.

Zu den nicht ausgewerteten Binnenschiffen zählen z.B. Schwimmende Geräte, Bauhüttenschiffe, Baustellenfahrzeuge usw.

\* Daten auf Grundlage des § 9 Abs. 1 und 2 BinSchAufgG vom 5. Juli 2001 (BGBl. I, S. 2026) in der jeweils geltenden Fassung.

## **Inhaltsverzeichnis:**

	Seiten
Bestandsänderungen 2020.....	1
Bestand der Binnenflotte.....	2 - 5
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung.....	6 - 8
Entwicklung der deutschen Binnenflotte.....	9 - 19
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte.....	20 - 25
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite.....	26 - 53
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr.....	54 - 81
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet.....	82 - 83
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern.....	84 - 85
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle.....	86
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung.....	87
- Personenfähren (frei/gebunden).....	88
- Wagenfähren (frei/gebunden).....	88

## **Abkürzungsverzeichnis**

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

„Sonstige Zugänge“ und „Sonstige Abgänge“ enthält u.a. auch Erhöhungen oder Verringerungen bei den Angaben zur Antriebsleistung (bedingt durch Motorenwechsel) oder zur Tragfähigkeit (bedingt durch eine Neueichung).

## Bestandsänderungen 2020

Stand 31.12.2020

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand																																																		
31.12.2019 +	2020	-	2020	=	31.12.2020			31.12.2019 +	2020	-	2020	=	31.12.2020																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Erfasste Schiffe</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>ca. 7.500</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>Ausgewertete Schiffe</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>4.452 +</td> <td>58 -</td> <td>99 =</td> <td>4.411</td> <td colspan="9"></td> </tr> </table>													Erfasste Schiffe												ca. 7.500												Ausgewertete Schiffe												4.452 +	58 -	99 =	4.411									
Erfasste Schiffe																																																													
ca. 7.500																																																													
Ausgewertete Schiffe																																																													
4.452 +	58 -	99 =	4.411																																																										
<b>Frachtschiffe insgesamt</b>				<b>Güterschiffe</b>				<b>Frachtmotorschiffe</b>				<b>Gütermotorschiffe</b>																																																	
1.976 +	40 -	42 =	1.974	1.529 +	19 -	25 =	1.523	1.171 +	34 -	34 =	1.171	767 +	13 -	17 =	763																																														
2.544.897 +	84.429 -	66.216 =	2.563.110	1.768.578 +	38.654 -	40.209 =	1.767.023	1.805.639 +	71.892 -	56.686 =	1.820.845	1.068.383 +	26.117 -	30.679 =	1.063.821																																														
891.762 +	33.992 -	20.195 =	905.559	518.799 +	11.874 -	7.975 =	522.698	891.762 +	33.992 -	20.195 =	905.559	518.799 +	11.874 -	7.975 =	522.698																																														
<b>Tankschiffe</b>				<b>Tankschiffe</b>				<b>Tankmotorschiffe</b>				<b>Tankmotorschiffe</b>																																																	
				447 +	21 -	17 =	451					404 +	21 -	17 =	408																																														
				776.319 +	45.775 -	26.007 =	796.087					737.256 +	45.775 -	26.007 =	757.024																																														
				372.963 +	22.118 -	12.220 =	382.861					372.963 +	22.118 -	12.220 =	382.861																																														
<b>Schuten</b>				<b>Klappschuten</b>				<b>Schubleichter</b>				<b>Güterschubleichter</b>																																																	
505 +	3 -	21 =	487	115 +	1 -	6 =	110	764 +	6 -	7 =	763	701 +	6 -	7 =	700																																														
107.783 +	3.114 -	3.414 =	107.483	22.311 +	1.811 -	1.279 =	22.843	718.529 +	12.537 -	8.740 =	722.326	660.251 +	12.537 -	8.740 =	664.048																																														
14.976 +	60 -	74 =	14.962	13.259 +	60 -	74 =	13.245					38 +	0 -	0 =	38																																														
<b>Bunkerboote</b>				<b>Spülschuten</b>				<b>Trägerschiffsleichter</b>				<b>Tankschubleichter</b>																																																	
49 +	0 -	1 =	48	105 +	1 -	4 =	102	25 +	0 -	0 =	25	38.050 +	0 -	0 =	38.050																																														
7.659 +	0 -	107 =	7.552	39.144 +	1.284 -	1.147 =	39.281	20.228 +	0 -	0 =	20.228																																																		
9.340 +	0 -	88 =	9.252	<b>Schuten sonstige</b>				<b>Güterschleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																																	
<b>Bilgenentölerboote</b>				285 +	1 -	11 =	275	36 +	0 -	1 =	35	5 +	0 -	0 =	5																																														
14 +	0 -	0 =	14	46.328 +	19 -	988 =	45.359	19.716 +	0 -	790 =	18.926	1.013 +	0 -	0 =	1.013																																														
1.820 +	29 -	0 =	1.849	<b>Schubboote</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																																	
2.845 +	0 -	0 =	2.845	237 +	2 -	4 =	235	41 +	0 -	1 =	40																																																		
<b>Schub-, Schubleichterboote</b>				0 +	0 -	0 =	0	20.729 +	0 -	790 =	19.939																																																		
289 +	2 -	7 =	284	111.746 +	2.179 -	2.405 =	111.520	<b>Tagesausflugsschiffe</b>				<b>Kabinenschiffe</b>																																																	
0 +	0 -	0 =	0	<b>Schubschleppboote</b>				822 +				6 -				11 =				817																																									
132.632 +	2.179 -	3.460 =	131.351	52 +	0 -	3 =	49	173.182 +				1.841 -				2.094 =				172.929																																									
<b>Schleppboote</b>				0 +	0 -	0 =	0	208.504 +				1.898 -				1.848 =				208.554																																									
123 +	0 -	10 =	113	0 +	0 -	0 =	0	<b>Fahrtgastschiffe</b>				<b>Fahrtgastschiffe Bin. Seen</b>				<b>Personenbarkassen</b>																																													
0 +	0 -	0 =	0	20.886 +	0 -	1.055 =	19.831	1.008 +				9 -				14 =				1.003																																									
27.960 +	0 -	2.198 =	25.762	<b>Schleppbarkassen</b>				8.535 +				168 -				418 =				8.285																																									
<b>Schleppbarkassen</b>				54 +	0 -	2 =	52	77.461 +				1.492 -				3.111 =				75.842																																									
0 +	0 -	0 =	0	6.828 +				0 -				132 =				6.696				128 +				2 -				1 =				129																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				30.838 +				180 -				93 =				30.925																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -				9 =				24.961																													
<b>Schleppbarkassen</b>				6.828 +				0 -				132 =				6.696				24.781 +				189 -																																					

## Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2020

Schiffsgattung	am 31.12.2019				am 31.12.2020				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
<b>Frachtschiffe</b>	1.976	2.544.897	100	891.762	1.974	2.563.110	0,72	100	905.559
davon:									
Güterschiffe	1.529	1.768.578	69,50	518.799	1.523	1.767.023	-0,09	68,94	522.698
Tankschiffe	447	776.319	30,50	372.963	451	796.087	2,55	31,06	382.861
<b>Frachtschiffe</b>	1.976	2.544.897	100	891.762	1.974	2.563.110	0,72	100	905.559
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.171	1.805.639	70,95	891.762	1.171	1.820.845	0,84	71,04	905.559
davon:									
Gütermotorschiffe	767	1.068.383	59,17	518.799	763	1.063.821	-0,43	58,42	522.698
Tankmotorschiffe	404	737.256	40,83	372.963	408	757.024	2,68	41,58	382.861
<b>Schubleichter</b>	764	718.529	28,23		763	722.326	0,53	28,18	
davon:									
Güterschubleichter	701	660.251	25,94		700	664.048	0,58	25,91	
Tankschubleichter	38	38.050	1,50		38	38.050	0,00	1,48	
Trägerschiffsleichter	25	20.228	0,79		25	20.228	0,00	0,79	
<b>Schleppkähne</b>	41	20.729	0,81		40	19.939	-3,81	0,78	
davon:									
Güterschleppkähne	36	19.716	0,77		35	18.926	-4,01	0,74	
Tanschleppkähne	5	1.013	0,04		5	1.013	0,00	0,04	
<b>Schuten</b>	505	107.783	100	14.976	487	107.483	-0,28	100	14.962
davon:									
Klappschuten	115	22.311	20,70	13.259	110	22.843	2,38	21,25	13.245
Spülschuten	105	39.144	36,32	98	102	39.281	0,35	36,55	98
Schuten sonstige	285	46.328	42,98	1.619	275	45.359	-2,09	42,20	1.619
<b>Bunkerboote</b>	49	7.659	100	9.340	48	7.552	-1,40	100	9.252
<b>Bilgenentölerboote</b>	14	1.820	100	2.845	14	1.849	1,59	100	2.845

	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
<b>Schub-, Schubschleppboote</b>	289		100	132.632	284		-0,97	100	131.351
davon:									
Schubboote	237		84,25	111.746	235		-0,20	84,90	111.520
Schubschleppboote	52		15,75	20.886	49		-5,05	15,10	19.831
<b>Schleppboote</b>	123		100	27.960	113		-7,86	100	25.762
<b>Schleppbarkassen</b>	54		100	6.828	52		-1,93	100	6.696

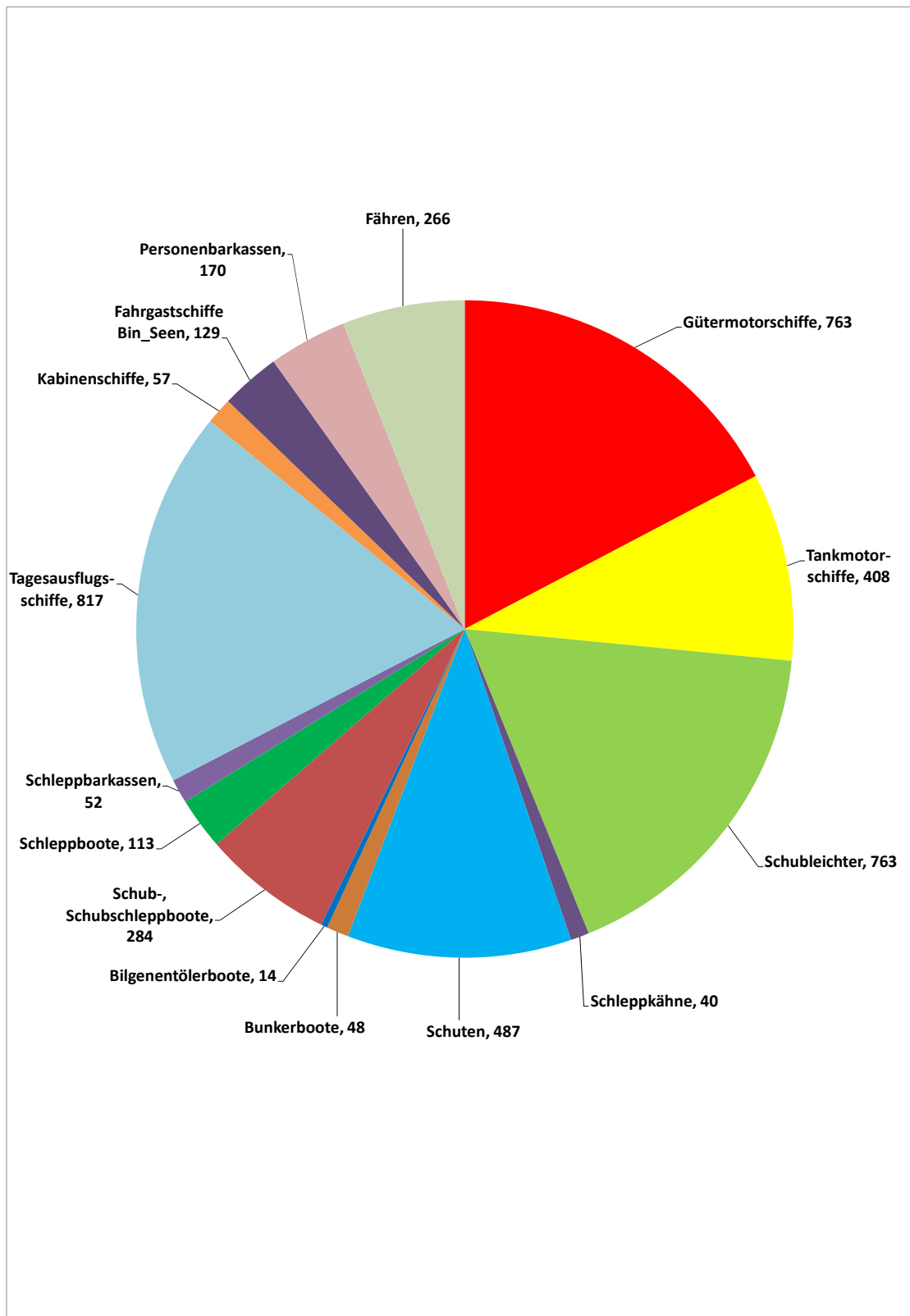
  

	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
<b>Fahrgastschiffe</b>	1.008	212.555	100	310.746	1.003	212.139	-0,20	100	309.357
davon:									
Tagesausflugsschiffe	822	173.182	81,55	208.504	817	172.929	-0,15	81,52	208.554
Kabinenschiffe	58	8.535	5,75	77.461	57	8.285	-2,93	3,91	75.842
Fahrgastschiffe Bin_Seen	128	30.838	12,70	24.781	129	30.925	0,28	14,58	24.961
<b>Personenbarkassen</b>	171	9.731	100	18.601	170	9.686	-0,46	100	18.645
<b>Fähren</b>	263	30.870	100	53.282	266	31.183	1,01	100	53.570
davon:									
Personenfähren	118	11.155	36,14	16.978	119	10.738	-3,74	34,44	16.236
Wagenfähren	145	19.715	63,86	36.304	147	20.445	3,70	65,56	37.334
<b>Ausgewertete Schiffe insgesamt</b>	<b>4.452</b>				<b>4.411</b>				
<b>Tragfähigkeit insgesamt</b>		<b>2.662.159</b>				<b>2.679.994</b>			
<b>Fahrgastanzahl insgesamt</b>		<b>253.156</b>				<b>253.008</b>			
<b>Antriebsleistung insgesamt</b>				<b>1.468.972</b>					<b>1.477.999</b>

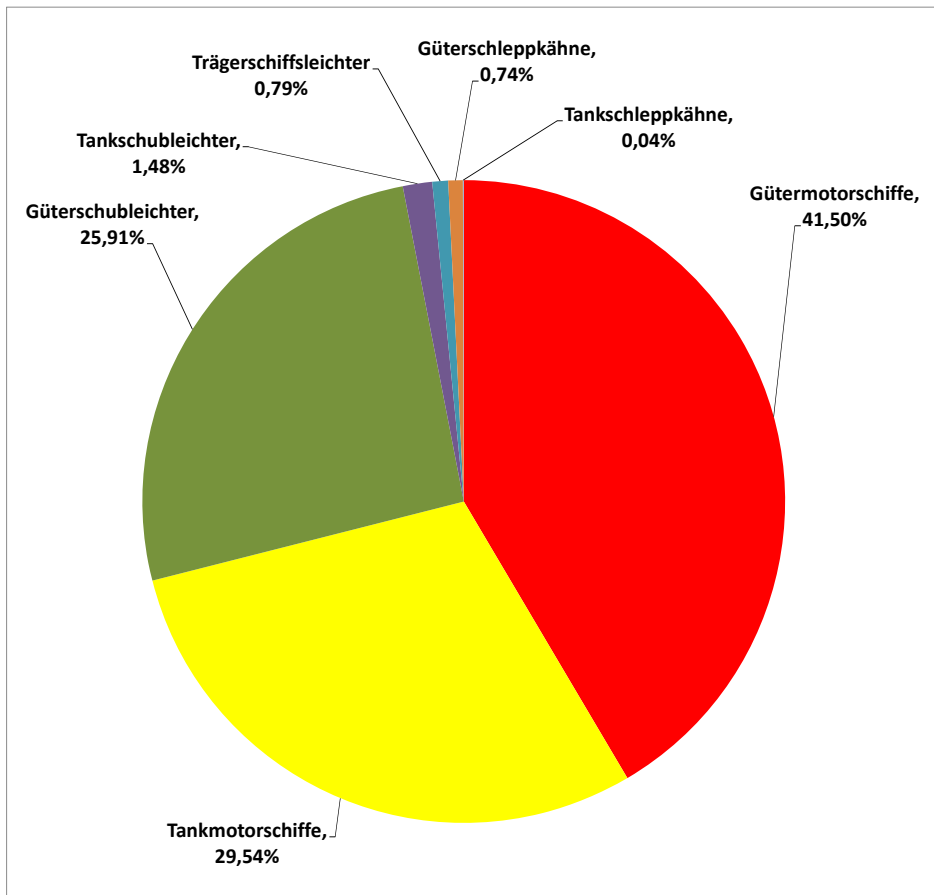


# Binnenflotte

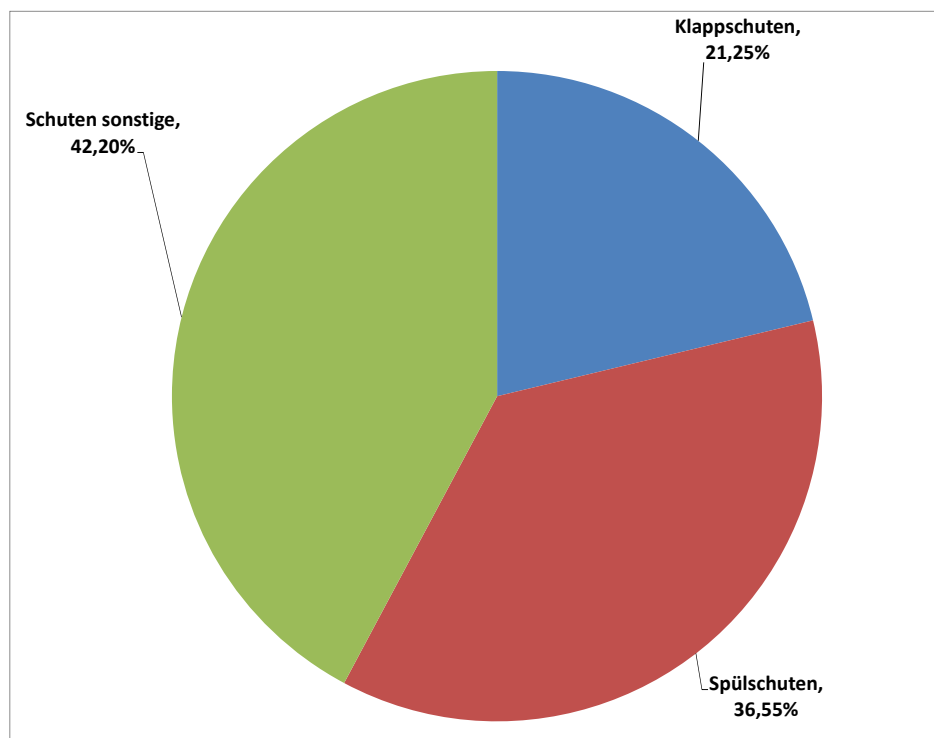
Stand 31.12.2020



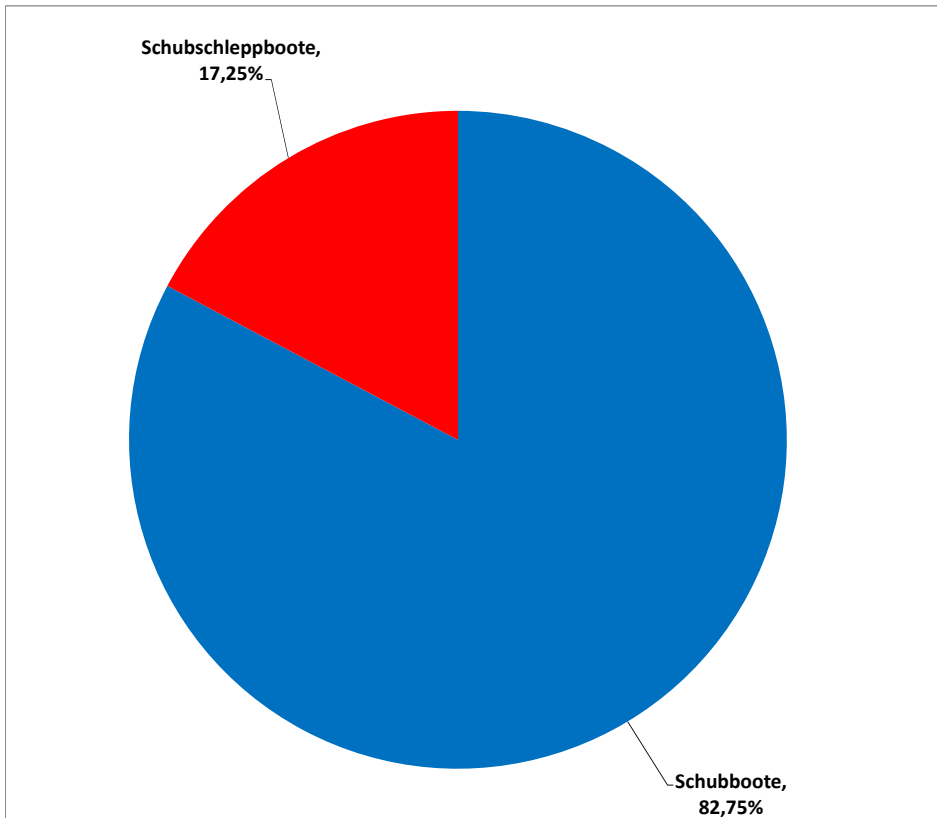
### Frachtschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



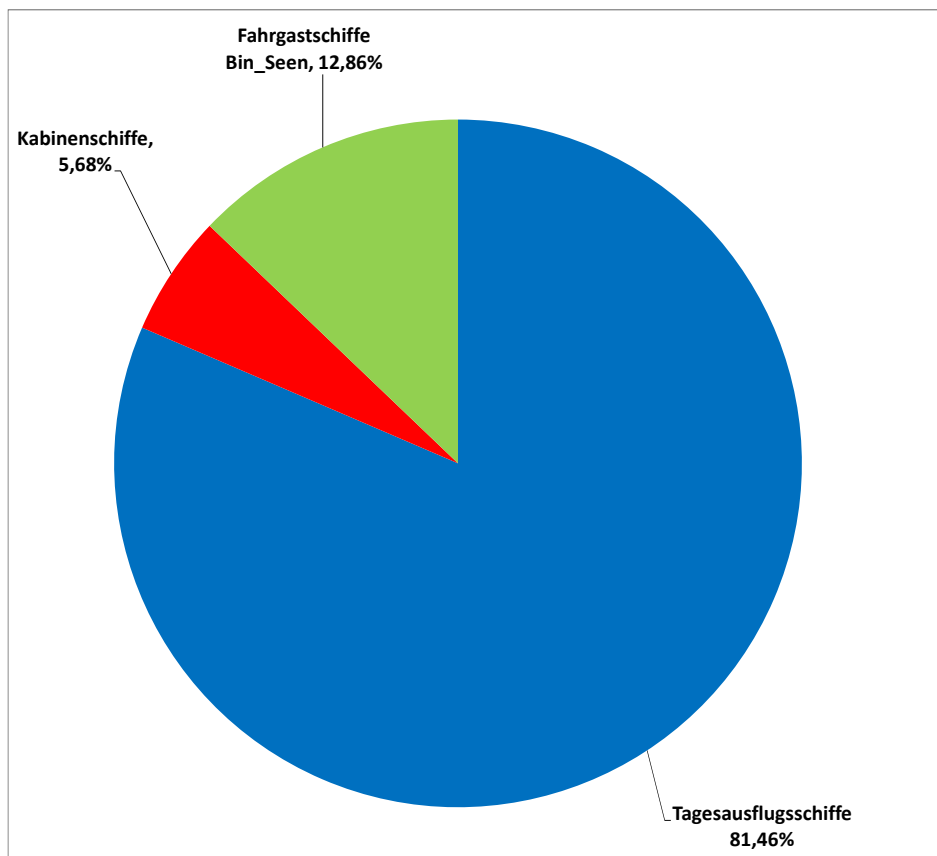
### Schuten - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



### Schub-, Schubschleppboote - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



### Fahrgastschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl





**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2020**

Stand 31.12.2020

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor-schiffe			Schubleichter			
					Frachtmotor-schiffe	Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe	Güterschub-leichter	Tankschub-leichter	Trägerschiffs-leichter	
<b>Bestand am 31.12.2019</b>	Anzahl	1.976	1.529	447	1.171	767	404	764	701	38	25
	Tragf. t	2.544.897	1.768.578	776.319	1.805.639	1.068.383	737.256	718.529	660.251	38.050	20.228
	kW	891.762	518.799	372.963	891.762	518.799	372.963	0	0	0	0
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	40	19	21	34	13	21	6	6	0	0
	Tragf. t	84.429	38.654	45.775	71.892	26.117	45.775	12.537	12.537	0	0
	kW	33.992	11.874	22.118	33.992	11.874	22.118	0	0	0	0
Neubauten	Anzahl	17	3	14	16	2	14	1	1	0	0
	Tragf. t	38.114	6.660	31.454	36.187	4.733	31.454	1.927	1.927	0	0
	kW	17.014	1.996	15.018	17.014	1.996	15.018	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	19	12	7	16	9	7	3	3	0	0
	Tragf. t	36.510	22.461	14.049	30.752	16.703	14.049	5.758	5.758	0	0
	kW	14.307	7.962	6.345	14.307	7.962	6.345	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	3	3	0	2	2	0	1	1	0	0
	Tragf. t	6.197	6.197	0	4.681	4.681	0	1.516	1.516	0	0
	kW	1.776	1.776	0	1.776	1.776	0	0	0	0	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tragf. t	3.608	3.336	272	272	0	272	3.336	3.336	0	0
	kW	895	140	755	895	140	755	0	0	0	0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	42	25	17	34	17	17	7	7	0	0
	Tragf. t	66.216	40.209	26.007	56.686	30.679	26.007	8.740	8.740	0	0
	kW	20.195	7.975	12.220	20.195	7.975	12.220	0	0	0	0
Abwrackungen	Anzahl	7	5	2	5	3	2	2	2	0	0
	Tragf. t	5.800	3.540	2.260	5.446	3.186	2.260	354	354	0	0
	kW	2.621	1.317	1.304	2.621	1.317	1.304	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	24	13	11	20	9	11	4	4	0	0
	Tragf. t	34.943	16.050	18.893	27.360	8.467	18.893	7.583	7.583	0	0
	kW	13.574	4.627	8.947	13.574	4.627	8.947	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	5	3	2	4	2	2	1	1	0	0
	Tragf. t	8.919	4.238	4.681	8.116	3.435	4.681	803	803	0	0
	kW	3.007	1.231	1.776	3.007	1.231	1.776	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	6	4	2	5	3	2	0	0	0	0
	Tragf. t	16.554	16.381	173	15.764	15.591	173	0	0	0	0
	kW	993	800	193	993	800	193	0	0	0	0
<b>Bestand am 31.12.2020</b>	Anzahl	1.974	1.523	451	1.171	763	408	763	700	38	25
	Tragf. t	2.563.110	1.767.023	796.087	1.820.845	1.063.821	757.024	722.326	664.048	38.050	20.228
	kW	905.559	522.698	382.861	905.559	522.698	382.861	0	0	0	0

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2020**

Stand 31.12.2020

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten				Bunkerboote	Bilgen-entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote
		Schleppkähne			insgesamt	Klappschuten	Spülschuten	Schuten sonstige			insgesamt	Schubboote	Schubschleppboote	
		insgesamt	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne										
<b>Bestand am 31.12.2019</b>	Anzahl	41	36	5	505	115	105	285	49	14	289	237	52	123
	Tragf. t	20.729	19.716	1.013	107.783	22.311	39.144	46.328	7.659	1.820	0	0	0	0
	kW	0	0	0	14.976	13.259	98	1.619	9.340	2.845	132.632	111.746	20.886	27.960
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	0	0	3	1	1	1	0	0	2	2	0	0
	Tragf. t	0	0	0	3.114	1.811	1.284	19	0	29	0	0	0	0
	kW	0	0	0	60	60	0	0	0	0	2.179	2.179	0	0
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	460	460	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	690	690	0	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	3.114	1.811	1.284	19	0	29	0	0	0	0
	kW	0	0	0	60	60	0	0	0	0	1.029	1.029	0	0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	1	1	0	21	6	4	11	1	0	7	4	3	10
	Tragf. t	790	790	0	3.414	1.279	1.147	988	107	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	74	74	0	0	88	0	3.460	2.405	1.055	2.198
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	7	1	2	4	1	0	1	1	0	0
	Tragf. t	0	0	0	1.013	0	754	259	99	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	74	74	0	0	88	0	294	294	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	1	1	2
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.273	1.980	293	581
Umbauten	Anzahl	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	2
	Tragf. t	0	0	0	1.279	1.279	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	670	0	670	467
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	1	1	0	9	0	2	7	0	0	3	2	1	6
	Tragf. t	790	790	0	1.122	0	393	729	8	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	131	92	1.150
<b>Bestand am 31.12.2020</b>	Anzahl	40	35	5	487	110	102	275	48	14	284	235	49	113
	Tragf. t	19.939	18.926	1.013	107.483	22.843	39.281	45.359	7.552	1.849	0	0	0	0
	kW	0	0	0	14.962	13.245	98	1.619	9.252	2.845	131.351	111.520	19.831	25.762

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2020**

Stand 31.12.2020

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabinen- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
<b>Bestand am 31.12.2019</b>	Anzahl	54	1.008	822 3)	58	128	171	263	118 2)	145
	Fahrgäste	0	212.555	173.182	8.535 1)	30.838	9.731	30.870	11.155	19.715
	kW	6.828	310.746	208.504	77.461	24.781	18.601	53.282	16.978	36.304
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	9	6	1	2	0	4	2	2
	Fahrgäste	0	2.189	1.841	168 1)	180	0	865	135	730
	kW	0	3.579	1.898	1.492	189	121	1.295	265	1.030
<b>Neubauten</b>	Anzahl	0	7	5	1	1	0	1	1	0
	Fahrgäste	0	1.618	1.330	168 1)	120	0	100	100	0
	kW	0	3.035	1.534	1.492	9	0	236	236	0
<b>Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland</b>	Anzahl	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	60	0	0 1)	60	0	0	0	0
	kW	0	180	0	0	180	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	730	0	730
	kW	0	0	0	0	0	0	998	0	998
<b>Übertrag aus dem See- schiffsregister</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Zugänge</b>	Anzahl	0	1	1	0	0	0	1	1	0
	Fahrgäste	0	511	511	0 1)	0	0	35	35	0
	kW	0	364	364	0	0	121	61	29	32
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	2	14	11	2	1	1	1	1	0
	Fahrgäste	0	2.605	2.094	418 1)	93	45	552	552	0
	kW	132	4.968	1.848	3.111	9	77	1.007	1.007	0
<b>Abwrackungen</b>	Anzahl	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	93	0	0 1)	93	0	0	0	0
	kW	0	9	0	0	9	0	0	0	0
<b>Verkäufe und Abgänge in das Ausland</b>	Anzahl	0	6	4	2	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.210	894	316 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	3.972	914	3.058	0	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	2	5	5	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.025	1.025	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	132	431	431	0	0	0	0	0	0
<b>Übertrag in das Seeschiffsregister</b>	Anzahl	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	100	100	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	221	221	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Abgänge</b>	Anzahl	0	1	1	0	0	1	1	1	0
	Fahrgäste	0	177	75	102 1)	0	45	552	552	0
	kW	0	335	282	53	0	77	1.007	1.007	0
<b>Bestand am 31.12.2020</b>	Anzahl	52	1.003	817 3)	57	129	170	266	119 2)	147
	Fahrgäste	0	212.139	172.929	8.285 1)	30.925	9.686	31.183	10.738	20.445
	kW	6.696	309.357	208.554	75.842	24.961	18.645	53.570	16.236	37.334

**4.411 ausgewertete Schiffe insgesamt**

1) Bettenkapazität

2) inkl. 38 Fähren mit 5.732 Fahrgästen und 10188 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenfähren" aufgelistet.

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2020

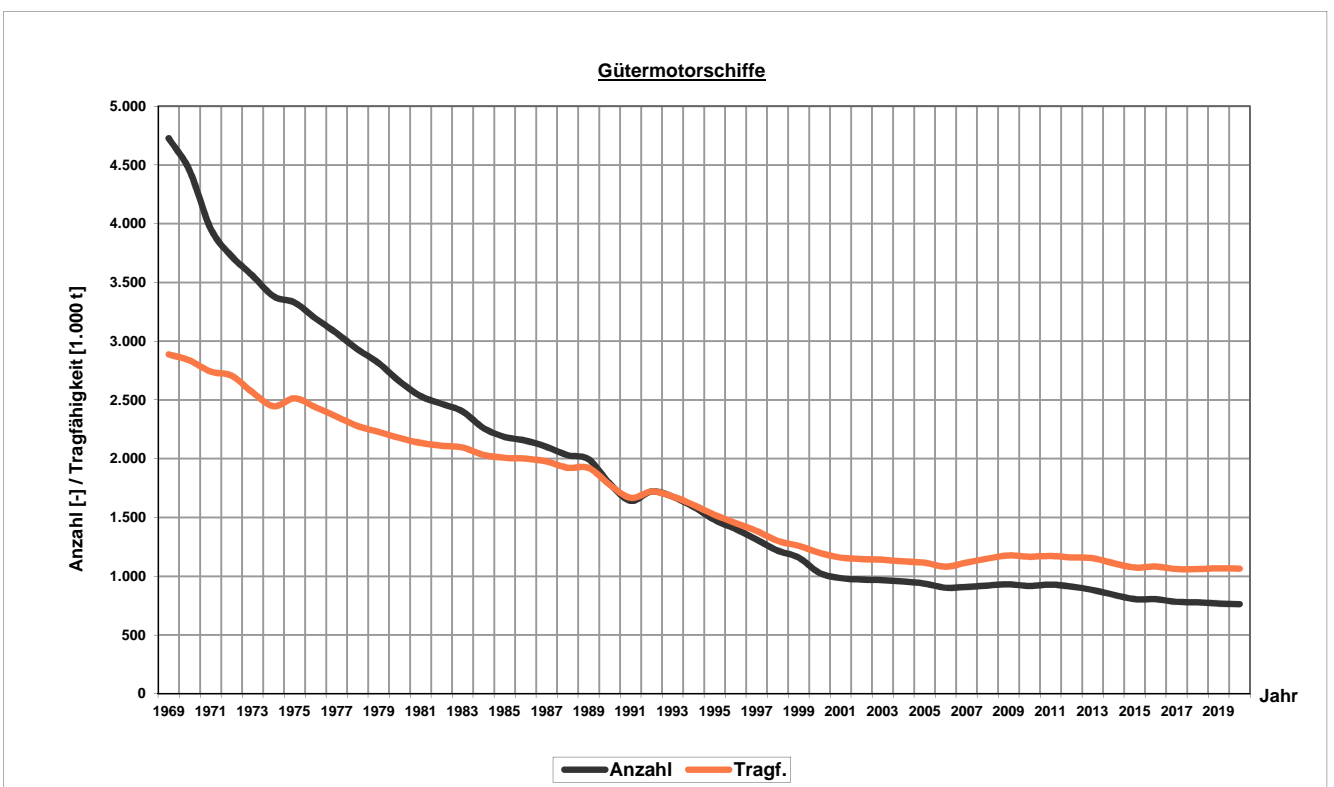
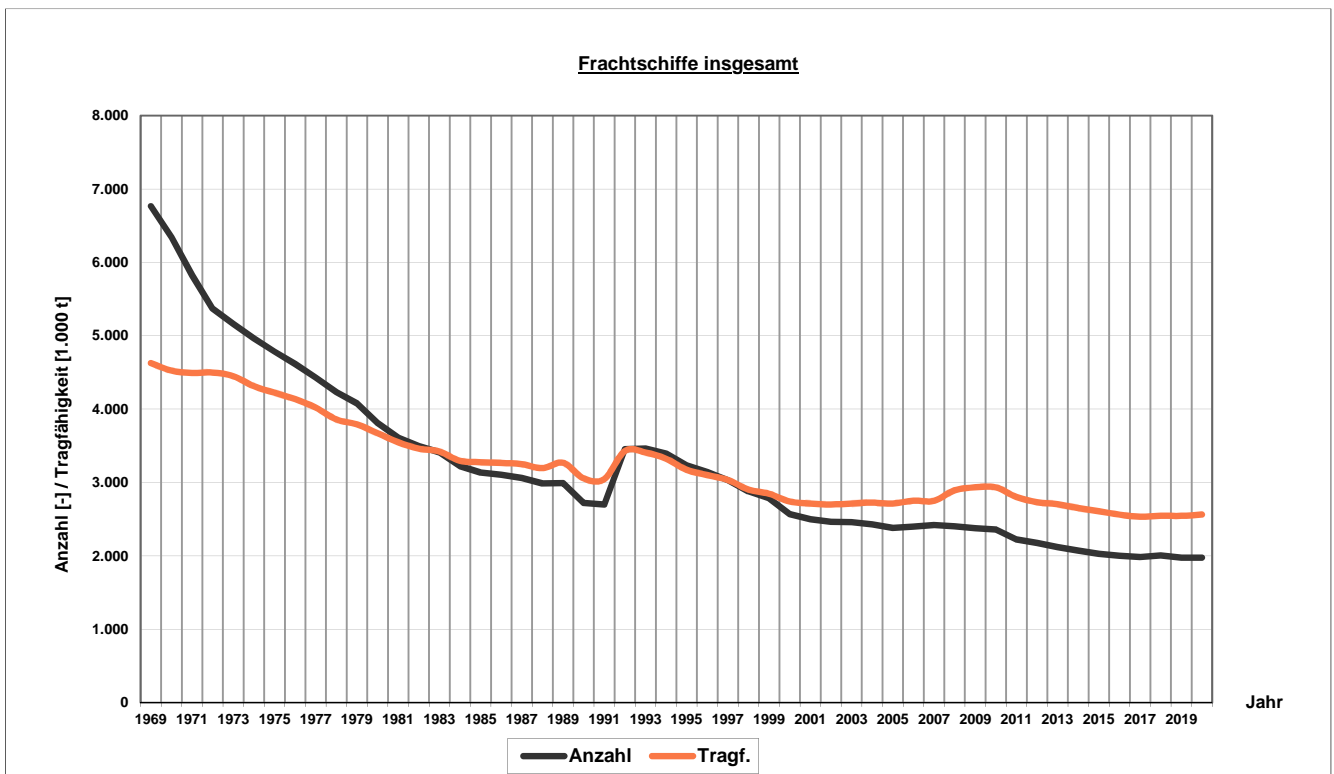
Bestand am 31.12.	Frachtschiffe 1000 t		Gütermotorschiffe 1000 t		Tankmotorschiffe 1000 t		Schubleichter 1000 t		Schuten 1000 t		Bunkerboote 1000 t	
	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8
2016	2.003	2.562	804	1.082	372	702	784	757,3	485	106,7	70	9,9
2017	1.982	2.533	782	1.061	375	713	782	738,1	474	97,8	70	9,9
2018	2.005	2.546	777	1.061	410	736	775	728,4	509	112,1	43	6,8
2019	1.976	2.545	767	1.068	404	737	764	718,5	505	107,8	49	7,7
2020	1.974	2.563	763	1.064	408	757	763	722,3	487	107,4	48	7,5

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

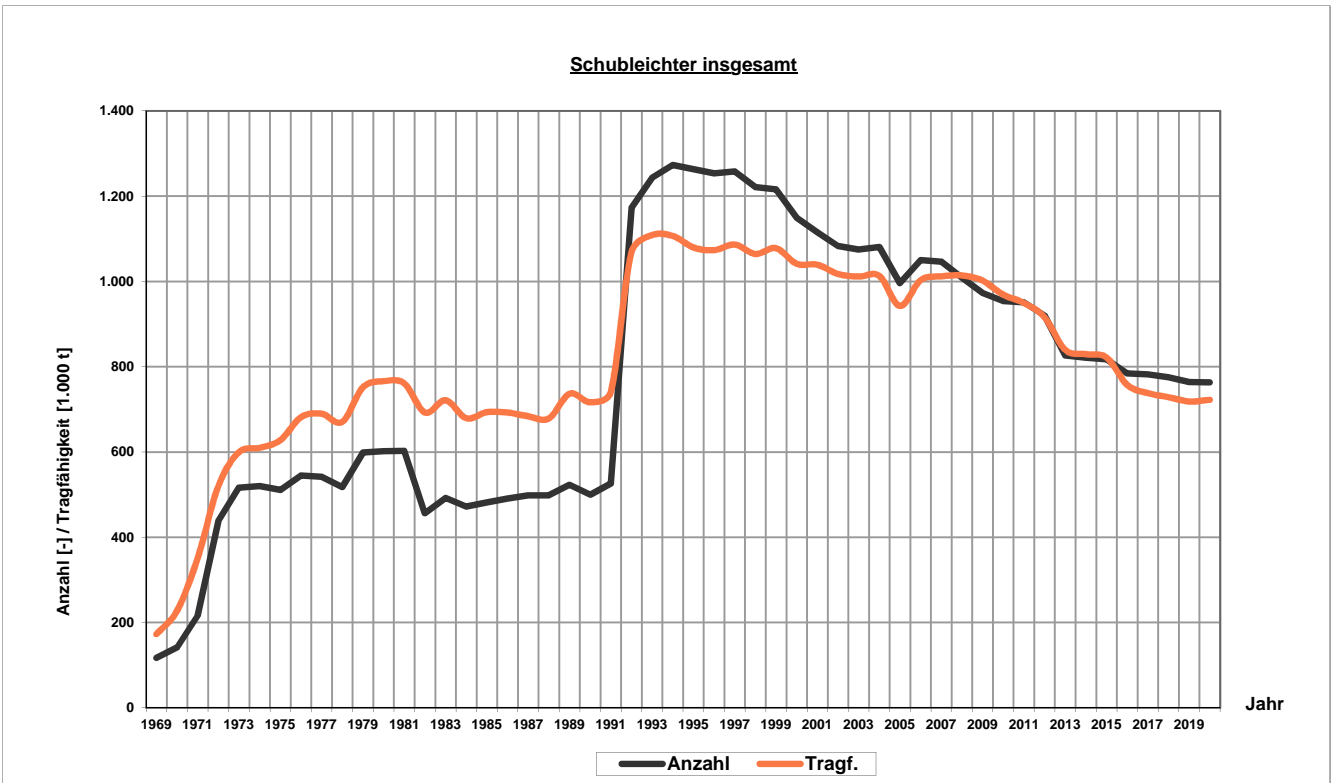
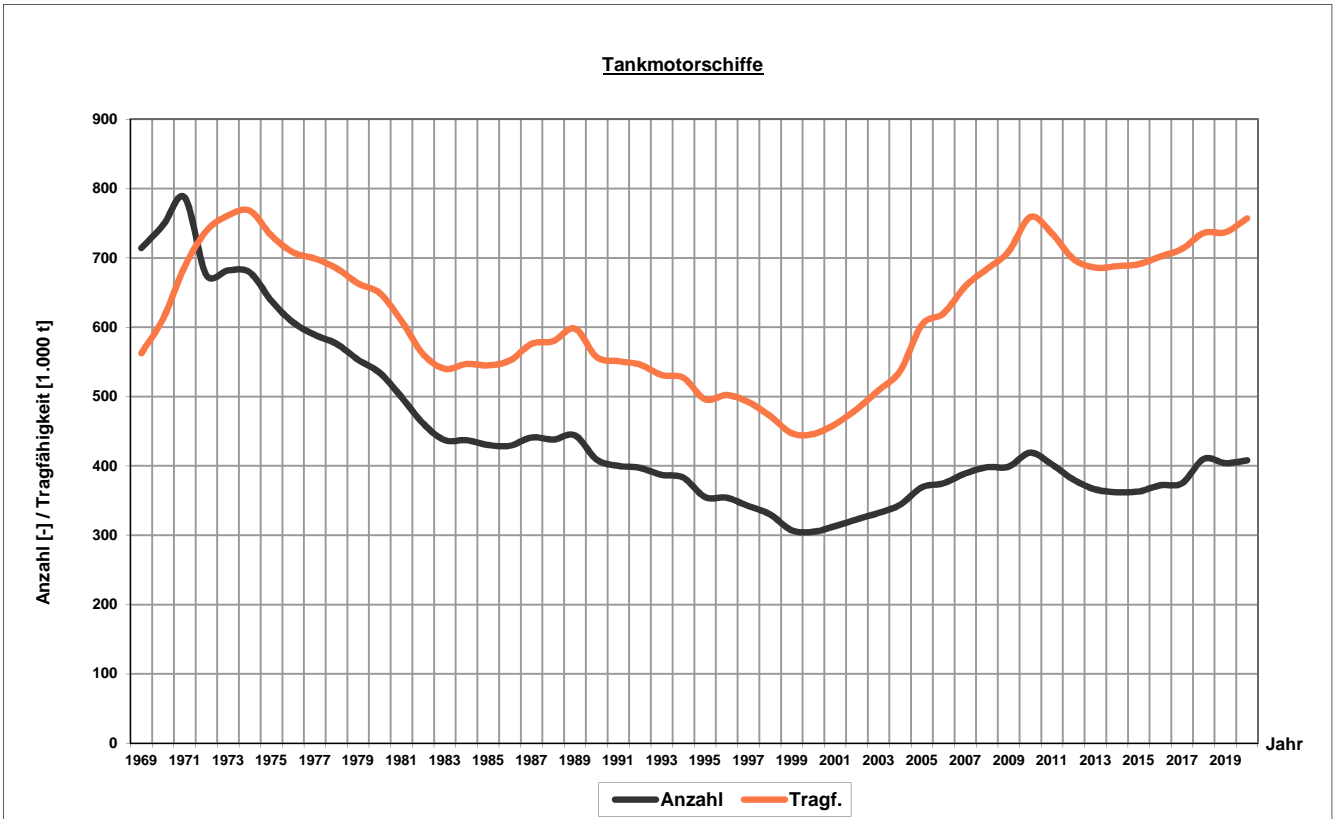
Stand 31.12.2020

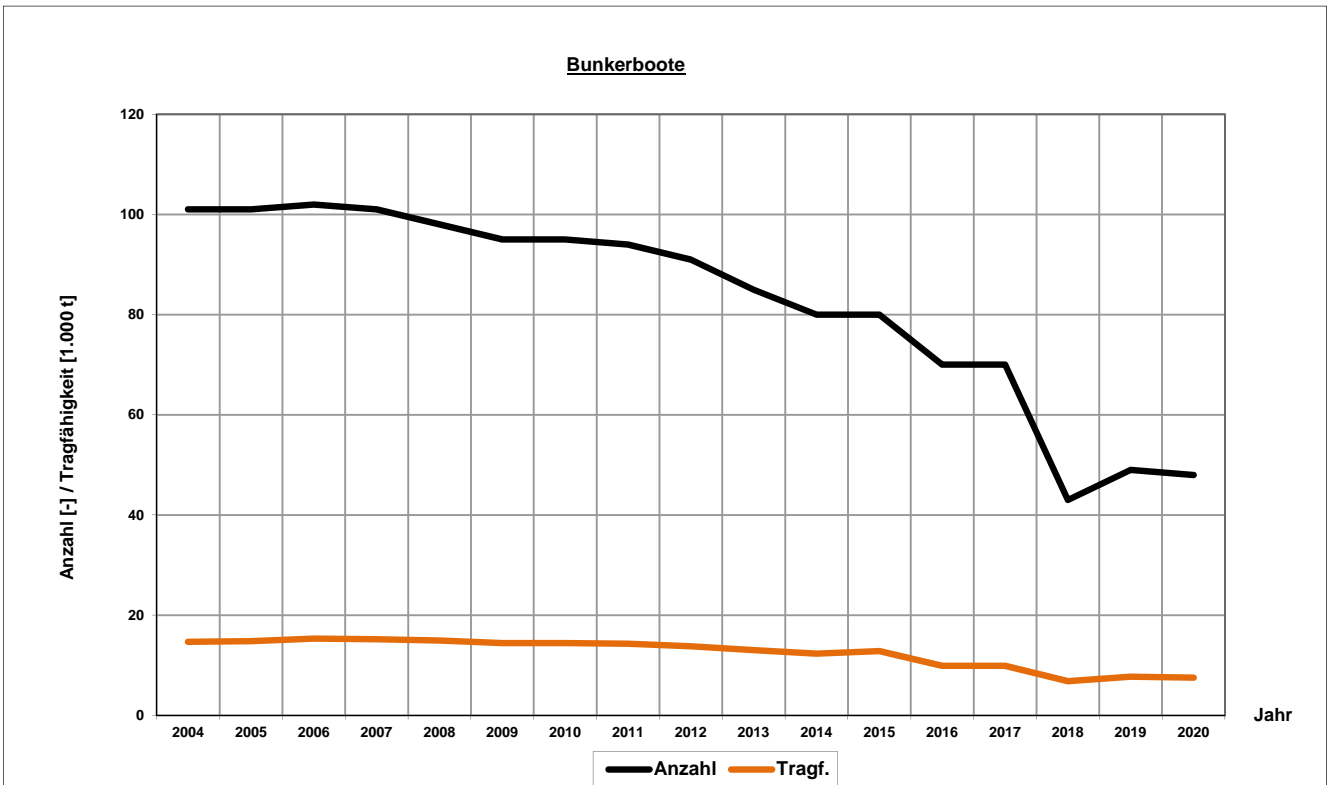
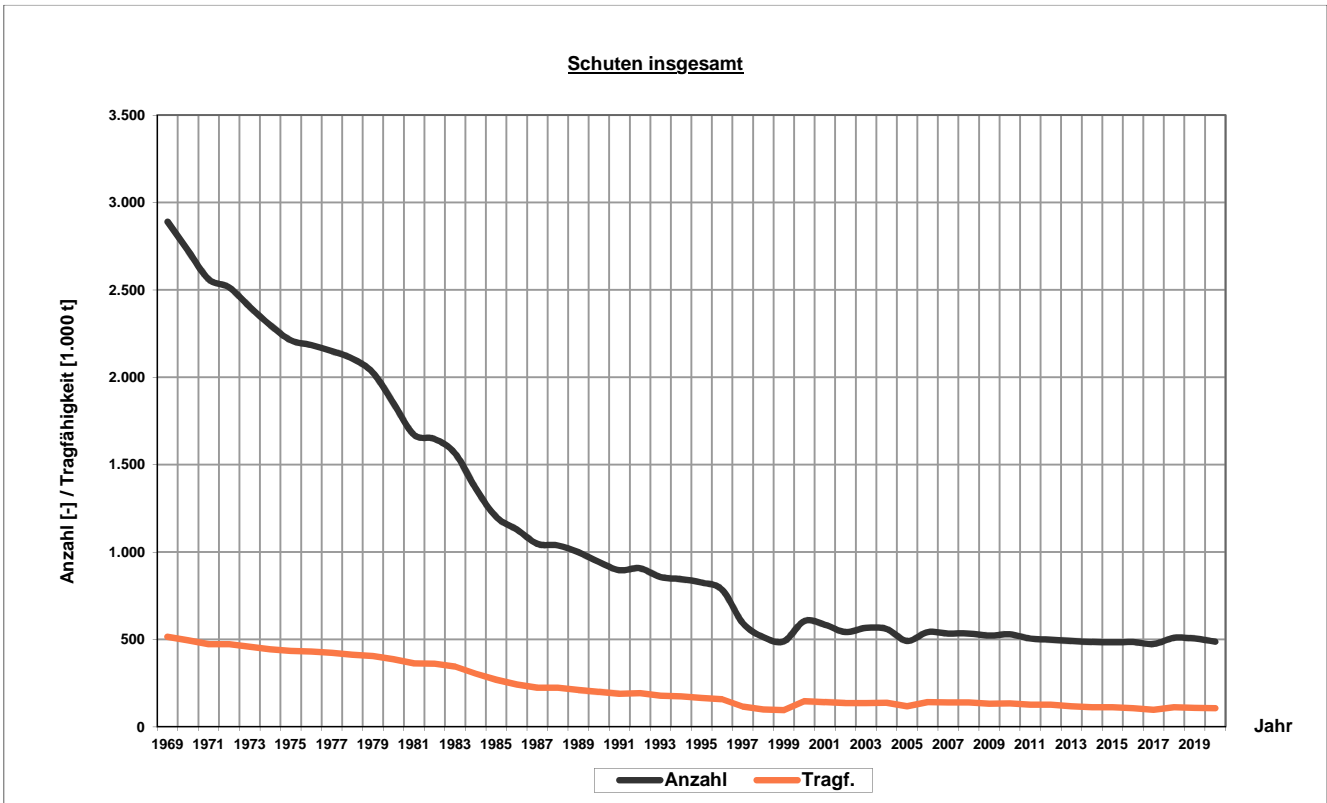
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote 1000 kW		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	Antr.Istg	Anzahl	1000 kW Antr.Istg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2
2016	15	1,9	299	145,4	117	24,2	805	166,8	62	9,0	133	33,1
2017	15	1,9	297	137,0	117	24,4	813	170,3	60	8,9	131	31,9
2018	14	1,8	294	135,6	124	27,7	818	172,1	60	8,7	127	30,7
2019	14	1,8	289	132,6	123	27,9	822	173,2	58	8,5	128	30,8
2020	14	1,8	284	131,4	113	25,8	817	172,9	57	8,3	129	30,9

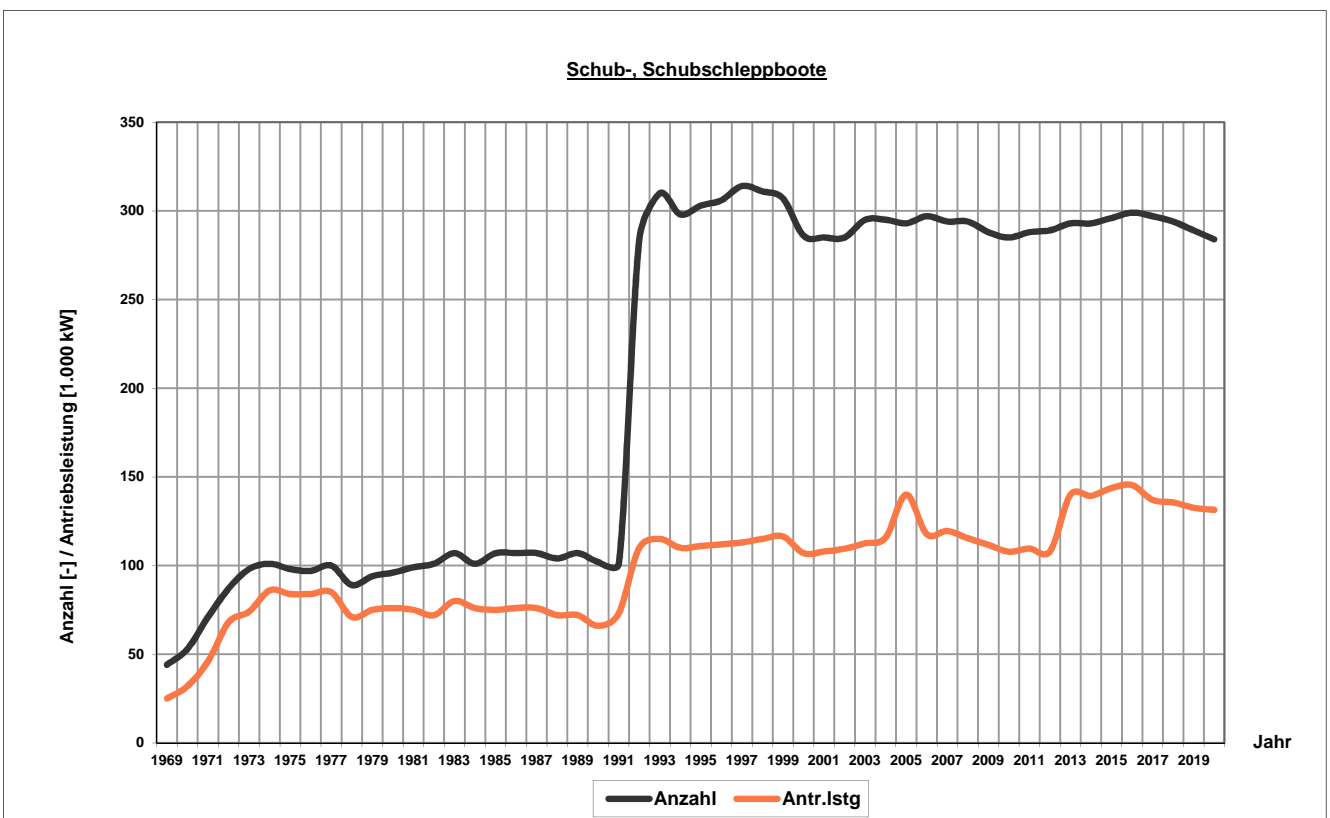
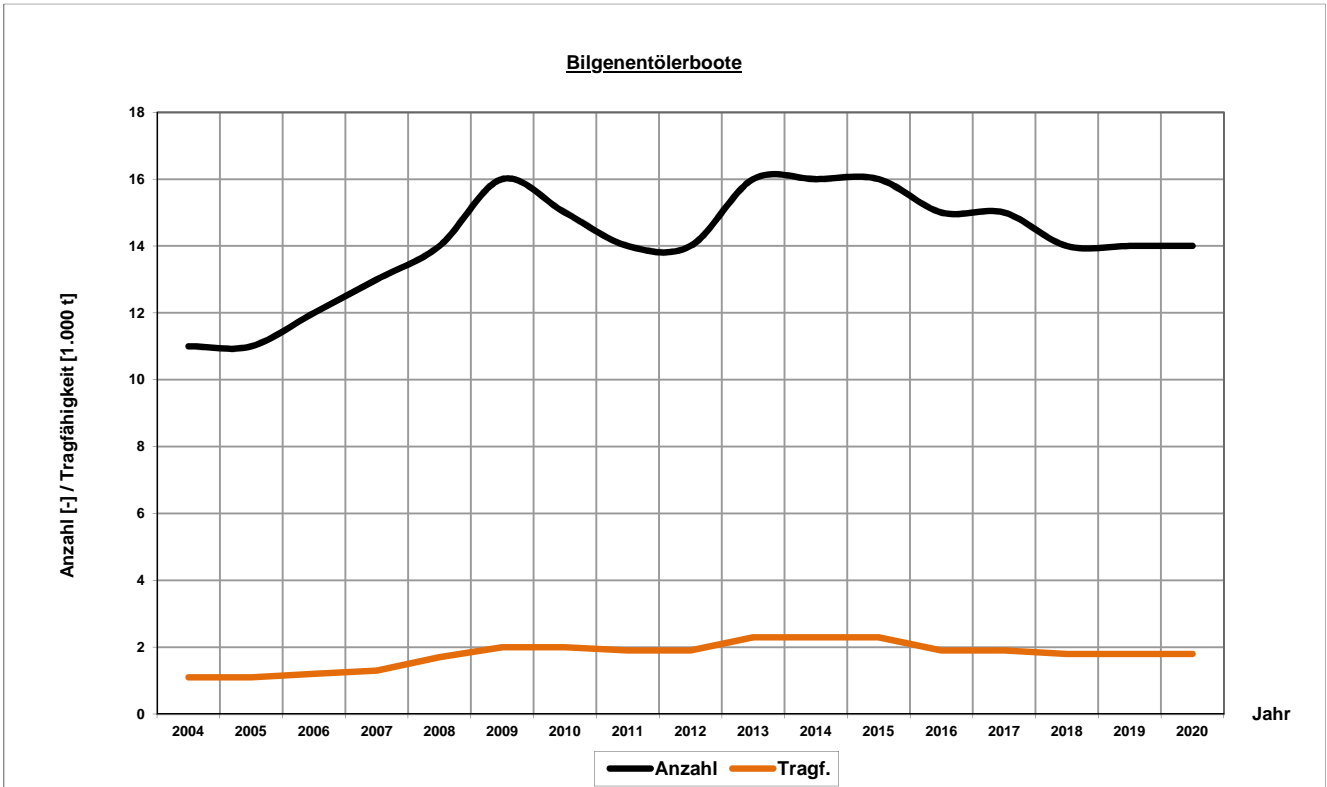
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6
2016	185	10,3	119	11,2	147	20,5
2017	185	10,3	117	11,6	146	20,2
2018	184	10,3	121	11,8	146	20,2
2019	171	9,7	118	11,2	145	19,7
2020	170	9,7	119	10,7	147	20,4

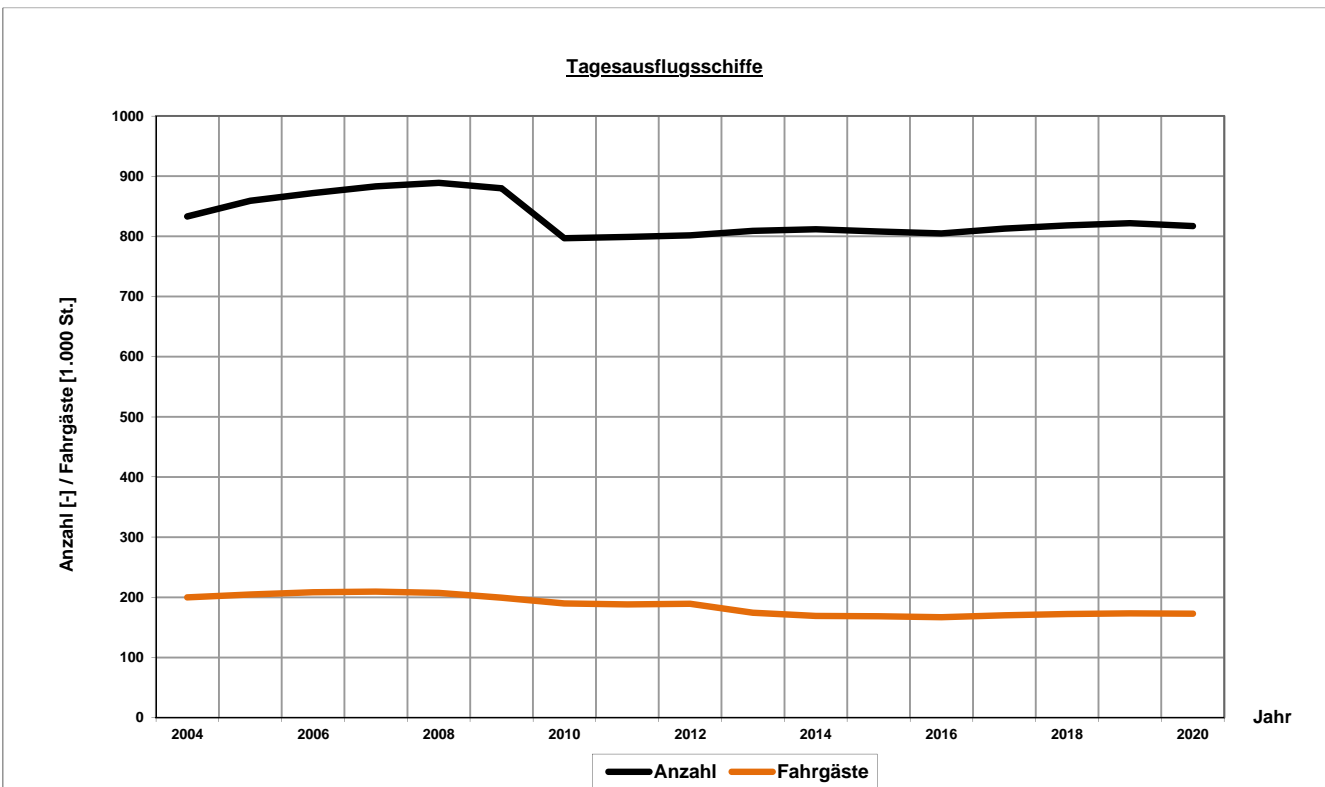
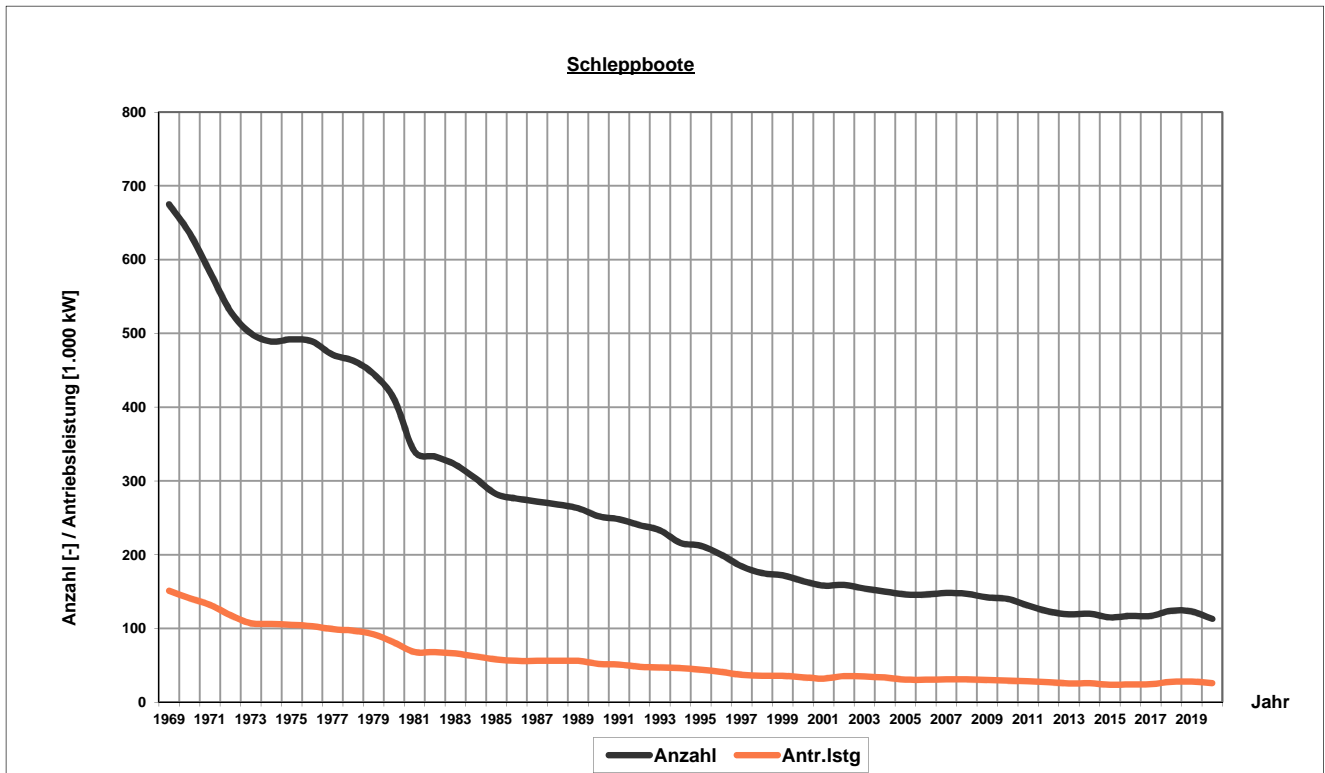


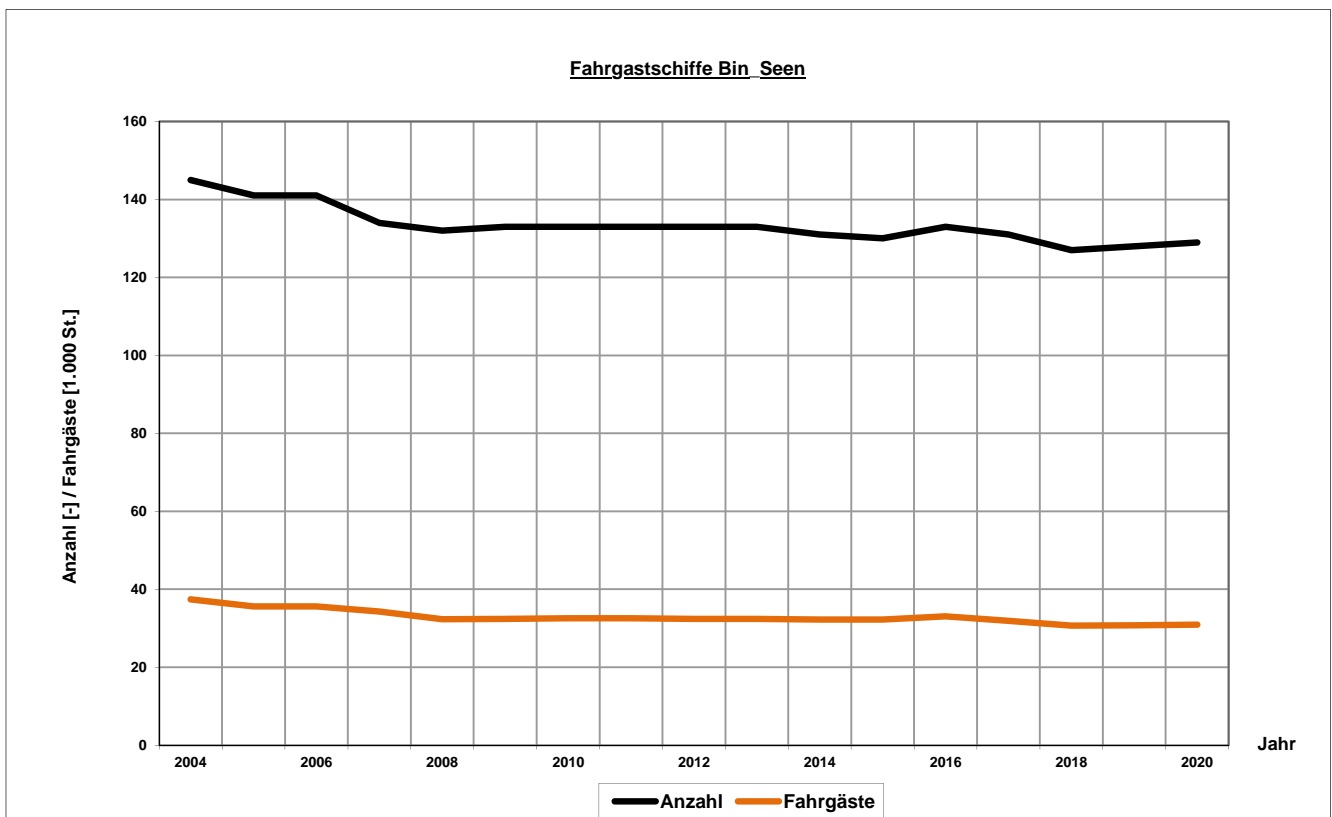
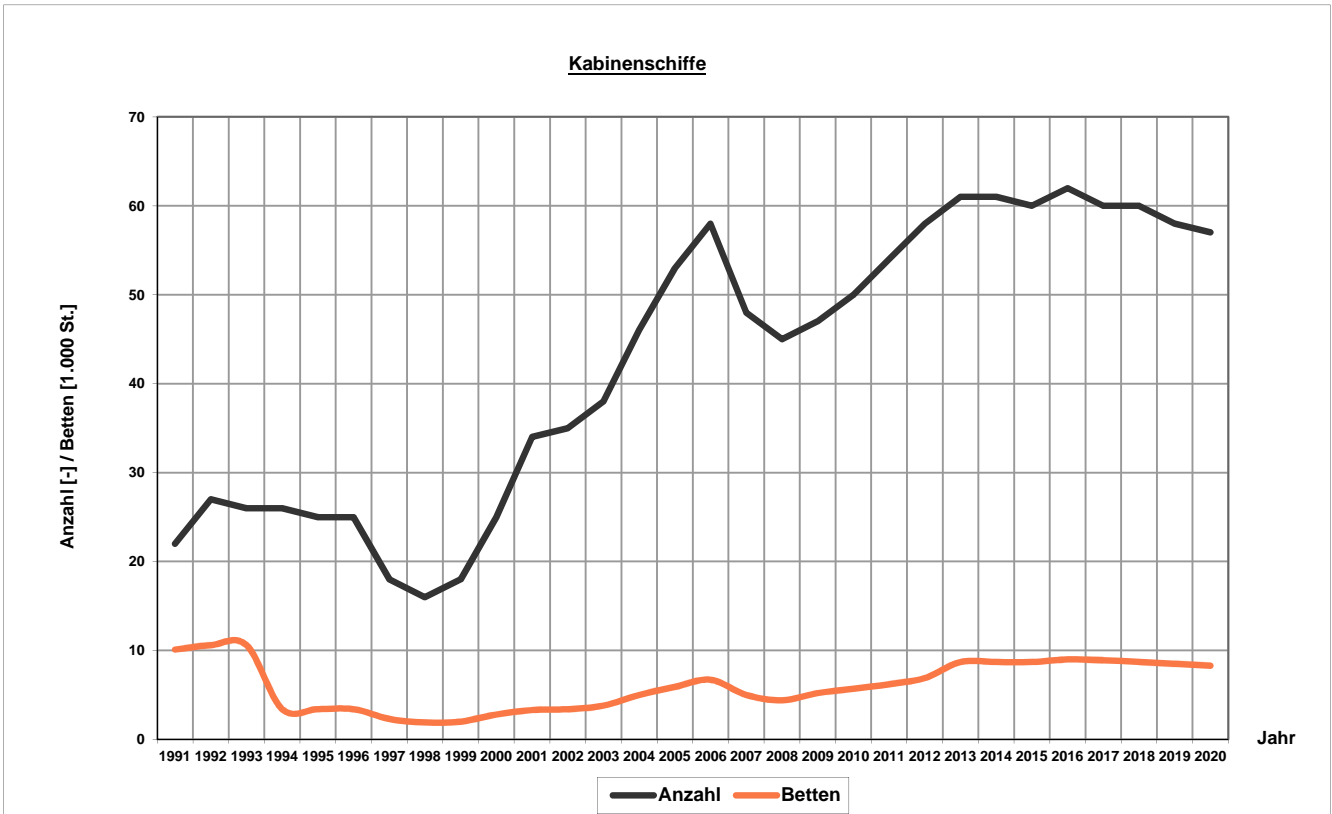


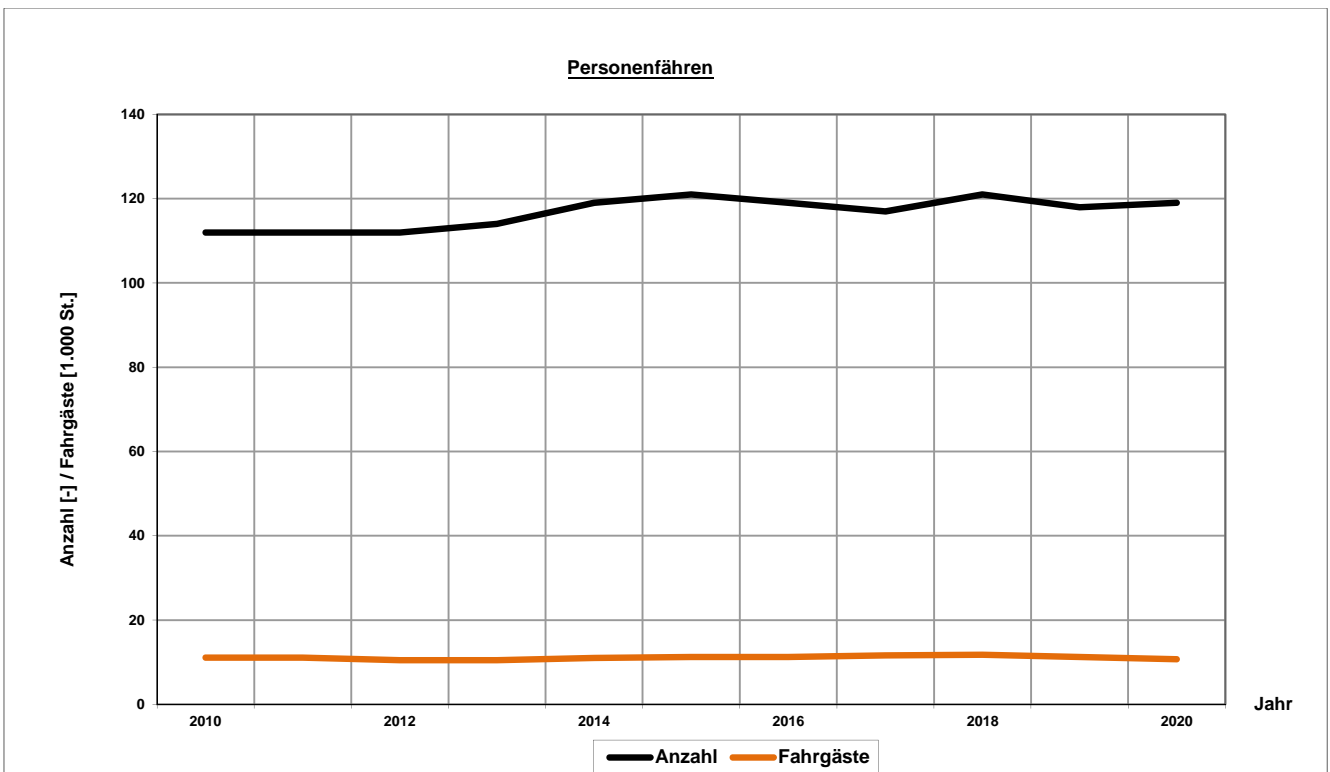
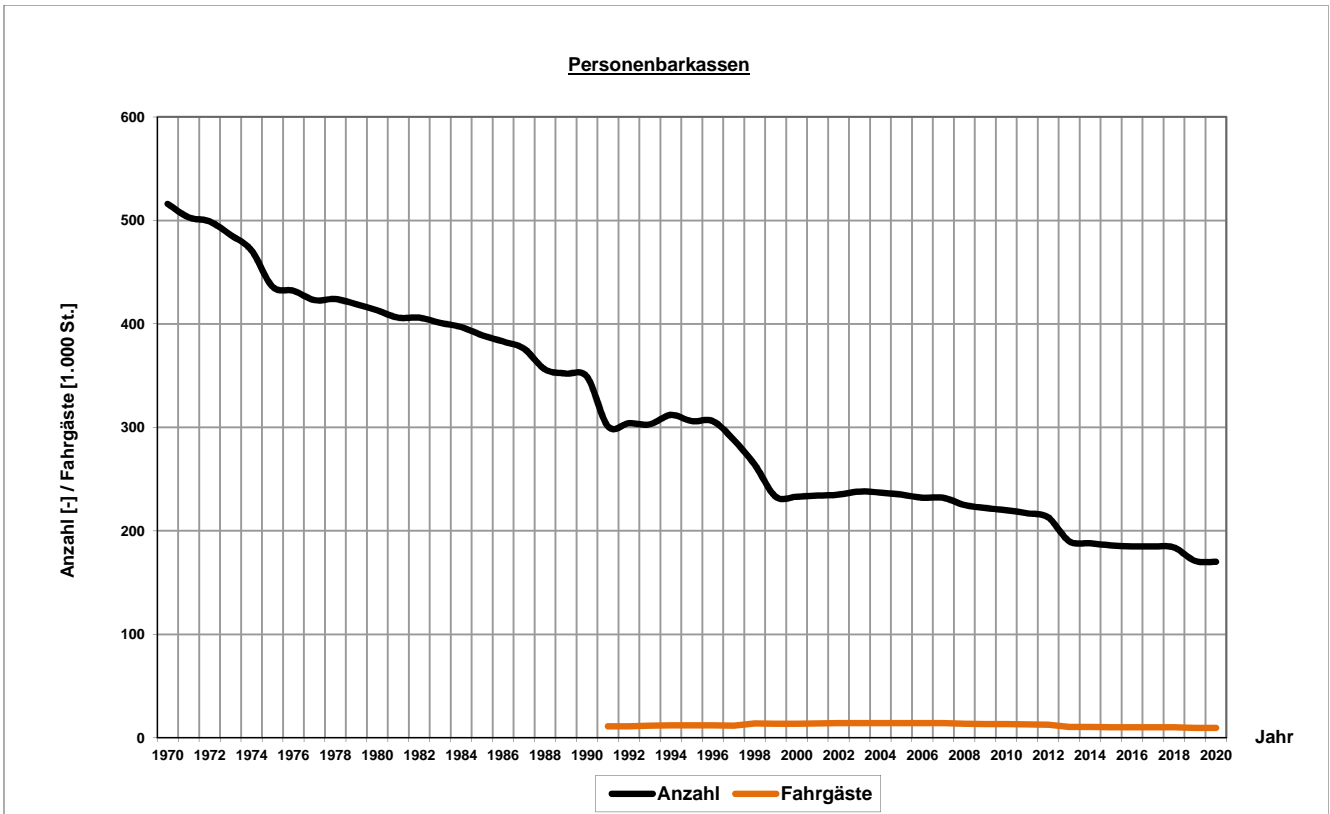


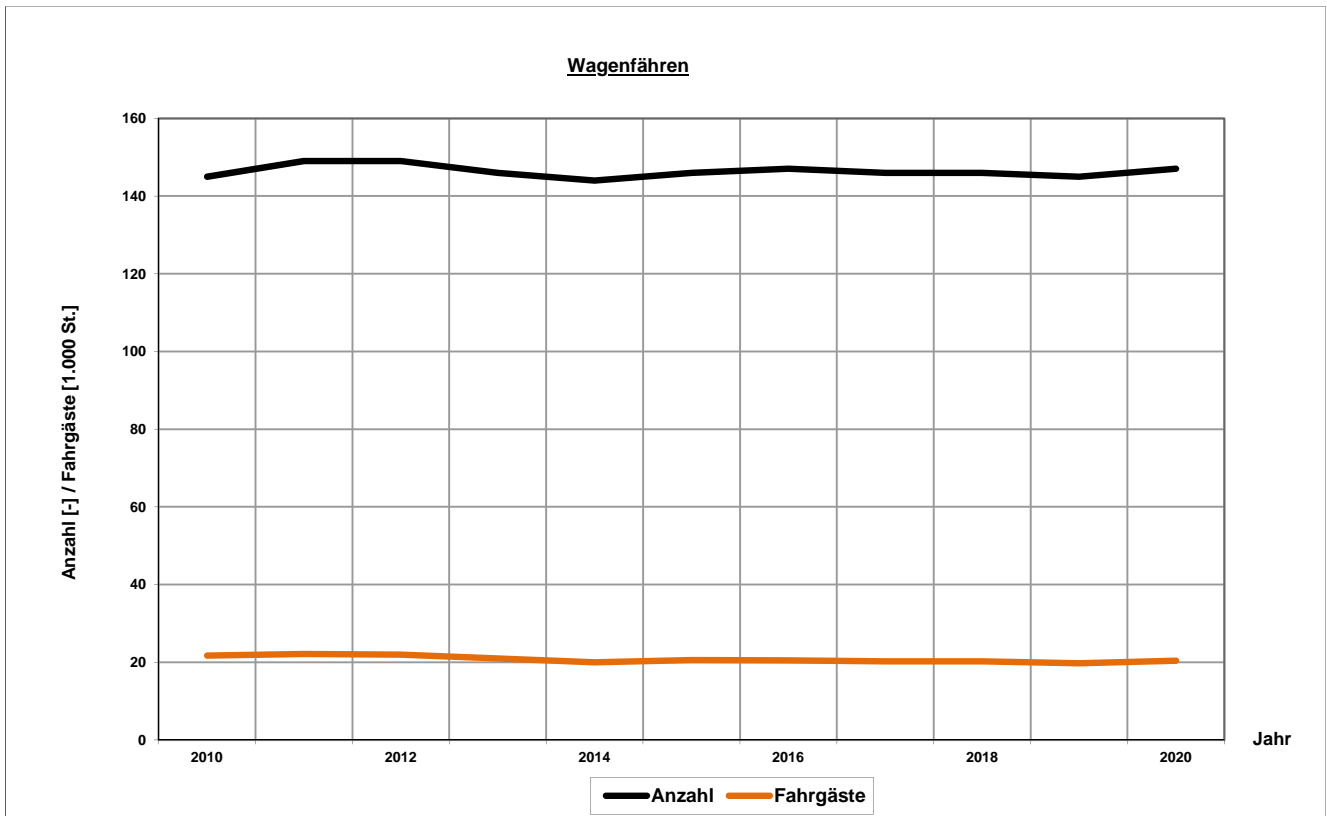














# Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2020

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976	4.528	39,0	3.193	44,0	607	17,5	728	35,3				
1977	4.355	39,2	3.069	44,4	589	17,6	697	35,0				
1978	4.173	39,6	2.930	45,0	576	18,5	667	34,3				
1979	4.021	39,2	2.814	44,6	553	19,2	654	33,4				
1980	3.764	38,9	2.656	45,2	534	19,1	574	29,3				
1981	3.565	38,5	2.533	45,0	499	19,7	533	26,2				
1982	3.449	39,1	2.467	45,6	461	20,3	521	26,1				
1983	3.371	39,2	2.402	45,6	437	20,5	532	26,5				
1984	3.188	38,9	2.260	45,3	437	21,2	491	26,4				
1985	3.110	39,1	2.186	45,5	430	22,1	494	26,4				
1986	3.071	39,8	2.154	46,3	429	22,9	488	26,9				
1987	3.032	40,3	2.101	47,0	441	23,6	490	27,3				
1988	2.953	41,0	2.030	48,0	438	24,2	485	27,6				
1989	2.948	41,2	1.995	48,7	444	24,9	509	27,2				
1990	2.674	40,7	1.789	48,0	409	25,2	476	27,6				
1991	2.574	39,7	1.642	47,2	400	25,7	532	27,0				
1992	3.327	33,6	1.721	46,8	397	26,0	1.209	17,4				
1993	3.355	33,9	1.677	46,6	387	26,6	1.291	19,6				
1994	3.285	34,1	1.590	47,5	383	27,4	1.312	20,0				
1995	3.124	34,1	1.479	47,4	355	27,8	1.290	20,6				
1996	3.033	34,6	1.402	48,3	354	28,4	1.277	21,4				
1997	2.926	34,9	1.311	48,7	342	29,0	1.273	22,3				
1998	2.751	34,0	1.218	48,7	330	29,5	1.203	23,1				
1999	2.663	35,9	1.159	49,2	307	29,2	1.197	24,1				
2000	2.448	36,9	1.028	50,5	305	30,3	1.115	25,3				
2001	2.382	36,4	984	51,5	313	31,1	1.085	24,6				
2002	2.352	37,8	971	51,8	323	31,3	1.058	26,4				
2003	2.318	38,7	966	52,8	332	31,9	1.020	27,5				
2004	2.320	39,4	956	53,5	344	32,5	1.020	28,4				
2005	2.326	39,4	937	54,5	369	32,0	1.020	29,4				
2006	2.343	39,4	920	54,5	397	32,0	1.026	30,3				
2007	2.279	41,0	910	55,3	387	32,3	982	31,1				
2008	2.283	41,4	918	55,7	393	31,8	972	31,7				
2009	2.221	43,4	932	57,1	404	30,9	885	34,6				
2010	2.204	43,4	914	58,2	418	30,3	872	35,1				
2011	2.193	43,7	924	58,4	405	28,3	864	35,2				
2012	2.143	44,3	911	59,2	380	27,4	852	35,9	499	56,2	91	62,1
2013	2.077	44,5	883	60,7	366	25,4	838	35,7	491	57,1	85	62,9
2014	2.037	44,9	842	61,8	362	25,2	833	36,6	485	57,8	80	64,1
2015	2.029	44,7	805	62,2	363	24,8	817	34,3	483	58,2	80	63,8
2016	2.003	45,4	804	62,7	372	24,8	784	35,4	485	58,8	70	66,0
2017	1.982	45,6	782	63,1	375	23,7	782	36,3	474	59,5	70	67,0
2018	2.005	46,2	777	63,5	410	26,9	775	36,9	509	58,5	43	63,3
2019	1.976	46,6	767	64,3	404	25,3	764	37,9	505	58,7	49	64,9
2020	1.974	46,8	763	64,7	408	24,3	763	38,8	487	58,8	48	65,0

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2020

Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							821	40,8	53	16,2	132	42,8
2010							841	41,5	50	14,8	132	43,3
2011							836	41,9	54	15,5	133	44,0
2012	16	59,3	290	44,6	123	67,2	842	42,5	57	16,1	132	44,3
2013	16	60,3	293	45,9	119	68,8	809	43,6	61	15,8	133	45,3
2014	16	61,3	293	45,6	120	69,6	812	44,2	61	16,6	131	46,3
2015	16	62,3	296	46,2	115	70,1	808	44,8	60	15,8	130	47,3
2016	15	65,0	299	47,2	117	71,4	805	45,6	62	16,4	133	48,3
2017	15	66,0	297	48,5	117	71,7	813	45,9	60	17,3	131	48,8
2018	14	63,6	294	49,6	124	72,0	818	46,6	60	18,3	127	50,4
2019	14	64,6	289	50,2	123	72,9	822	47,3	58	18,6	128	51,0
2020	14	65,6	284	50,9	113	73,3	817	47,8	57	19,5	129	51,1

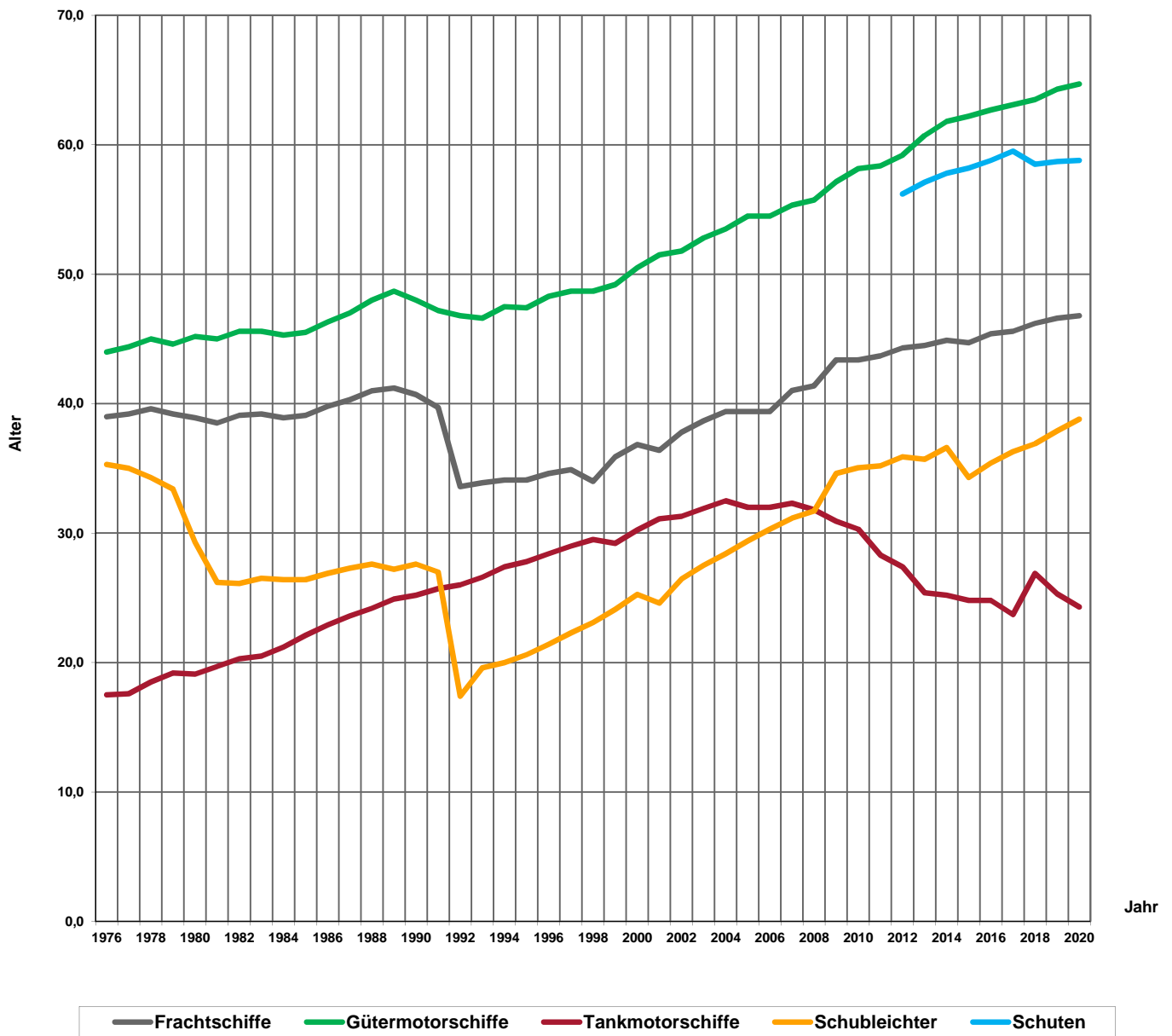
Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

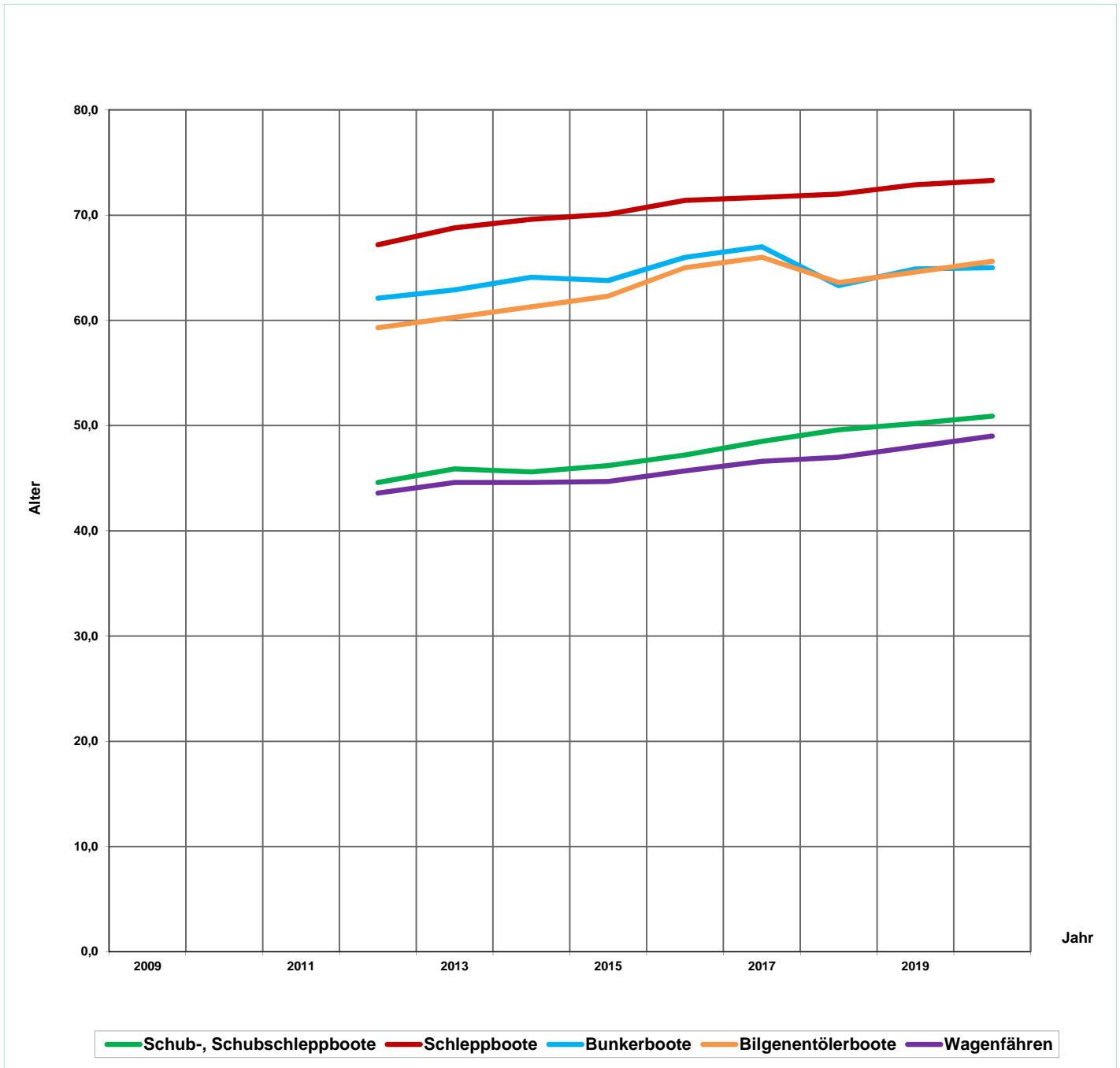
## Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

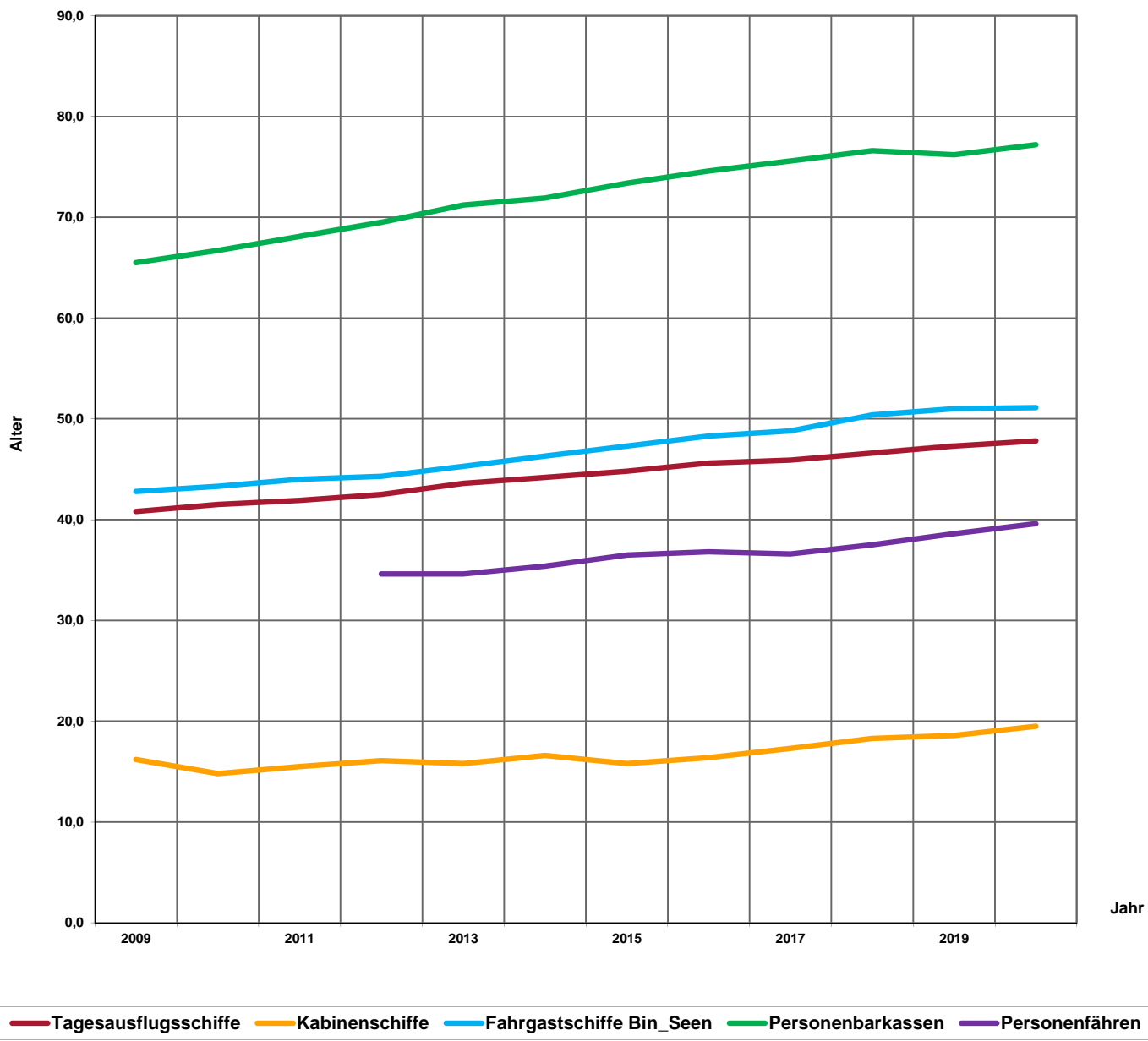
Stand 31.12.2020

Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	217	65,5				
2010	211	66,7				
2011	206	68,1				
2012	201	69,5	112	34,6	149	43,6
2013	189	71,2	113	34,6	146	44,6
2014	188	71,9	120	35,4	144	44,6
2015	186	73,4	121	36,5	146	44,7
2016	185	74,6	119	36,8	147	45,7
2017	185	75,6	117	36,6	146	46,6
2018	184	76,6	121	37,5	146	47,0
2019	171	76,2	118	38,6	145	48,0
2020	170	77,2	119	39,6	147	49,0

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.







## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

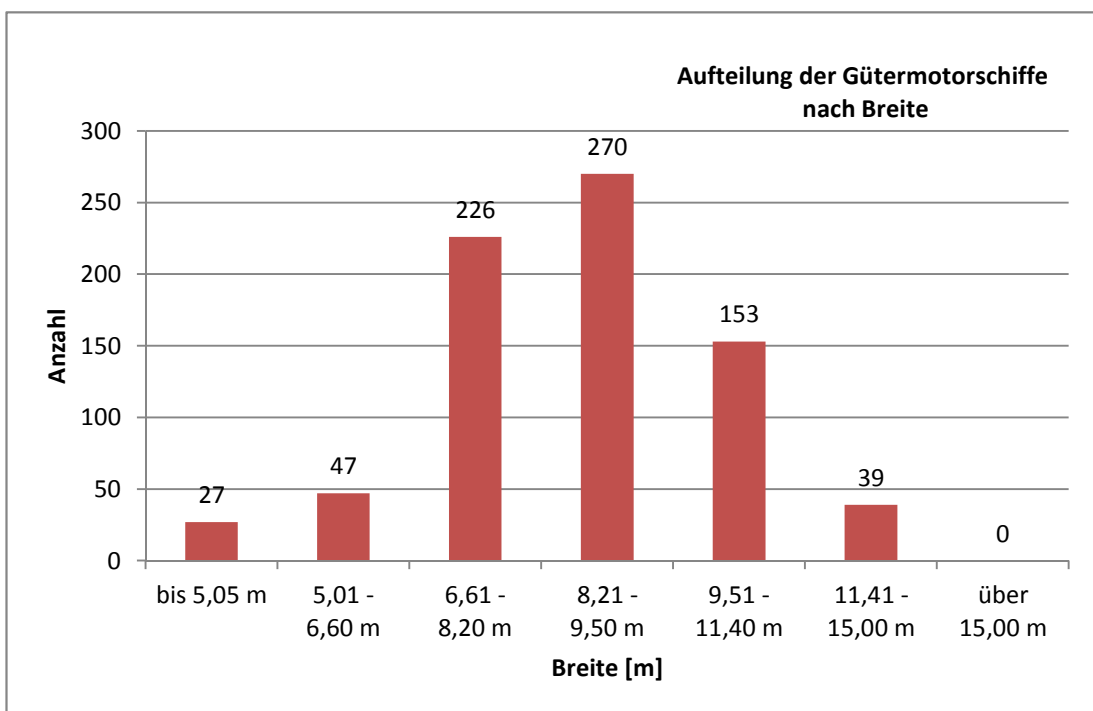
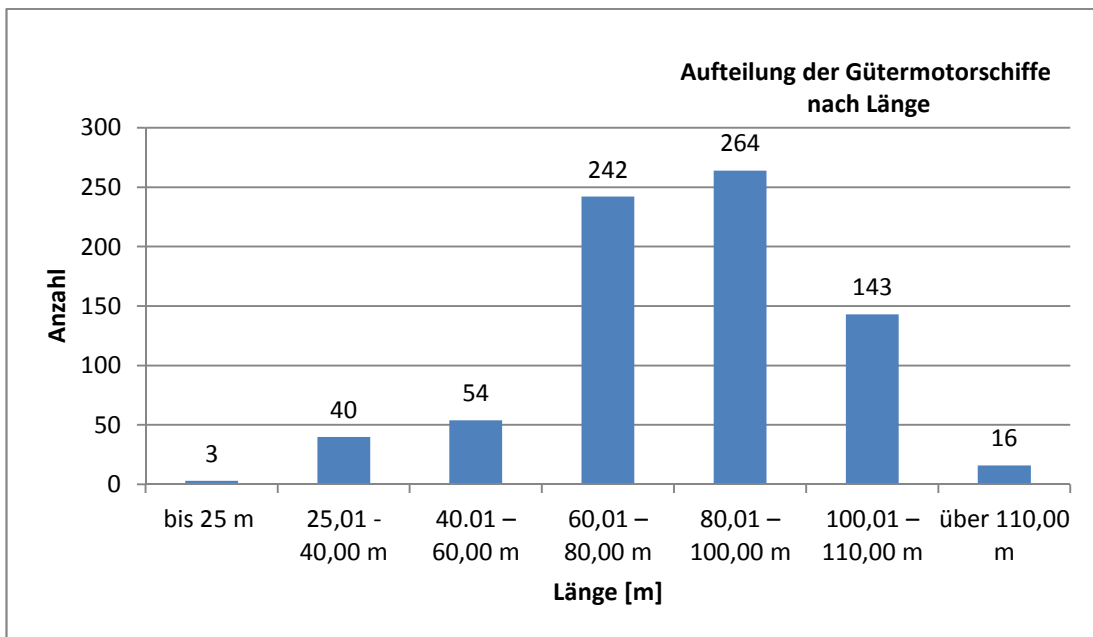
Länge [m]	Gütermotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	3	218,575	175	3	218,575	175
25,01 -40,00 m	40	9.642,189	6.856	16	3.321,509	2.304
40,01 – 60,00 m	54	23.104,026	12.995	8	2.327,903	1.128
60,01 – 80,00 m	242	240.122,436	118.274	-	-	-
80,01 – 100,00 m	264	399.673,073	204.151	-	-	-
100,01 – 110,00 m	143	338.232,809	155.647	-	-	-
über 110,00 m	16	51.025,054	23.854	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>762</b>	<b>1.062.018,162</b>	<b>521.952</b>	<b>27</b>	<b>5.867,987</b>	<b>3.607</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	22	5.853,580	4.240	1	347,100	169
40,01 – 60,00 m	19	7.362,327	3.400	24	11.702,441	7.129
60,01 – 80,00 m	6	3.492,671	1.572	160	147.221,966	70.498
80,01 – 100,00 m	-	-	-	41	47.873,278	23.385
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>16.708,578</b>	<b>9.212</b>	<b>226</b>	<b>207.144,785</b>	<b>101.181</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	120,000	143	-	-	-
40,01 – 60,00 m	2	1.361,355	1.200	1	350,000	138
60,01 – 80,00 m	67	77.626,818	40.416	9	11.780,981	5.788
80,01 – 100,00 m	166	241.503,394	120.713	45	78.708,138	38.632
100,01 – 110,00 m	34	62.610,978	30.429	93	231.655,630	101.313
über 110,00 m	-	-	-	5	10.721,677	5.440
<b>Insgesamt</b>	<b>270</b>	<b>383.222,545</b>	<b>192.901</b>	<b>153</b>	<b>333.216,426</b>	<b>151.311</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	12	31.588,263	21.421	-	-	-
100,01 – 110,00 m	16	43.966,201	23.905	-	-	-
über 110,00 m	11	40.303,377	18.414	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>39</b>	<b>115.857,841</b>	<b>63.740</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>





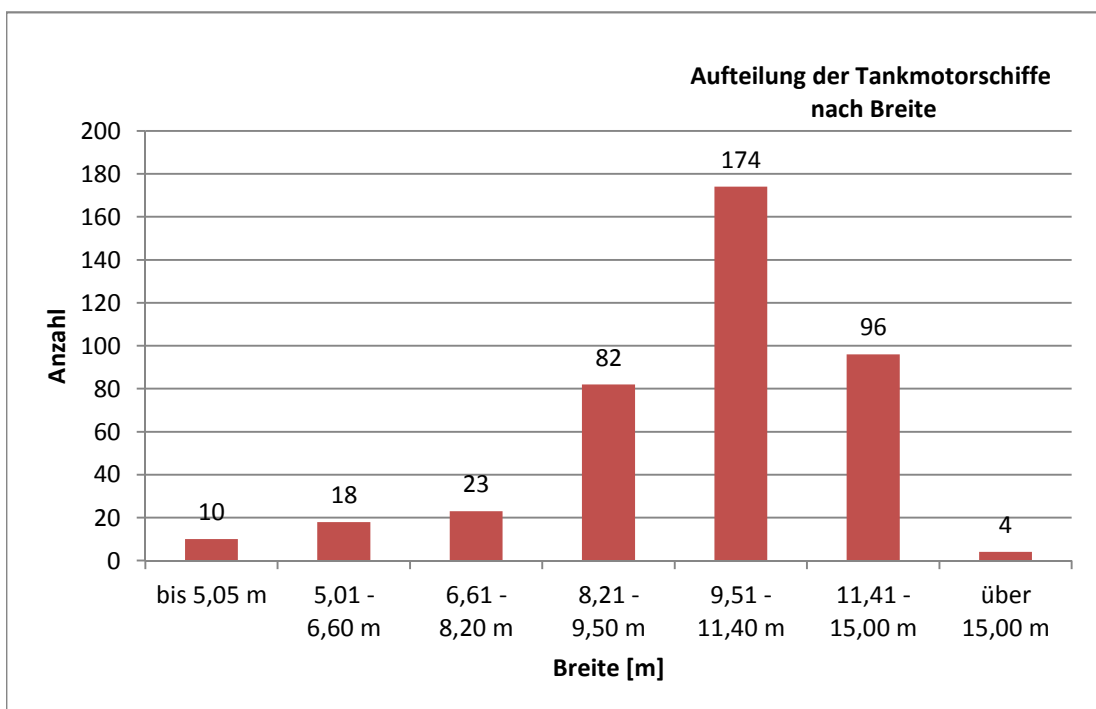
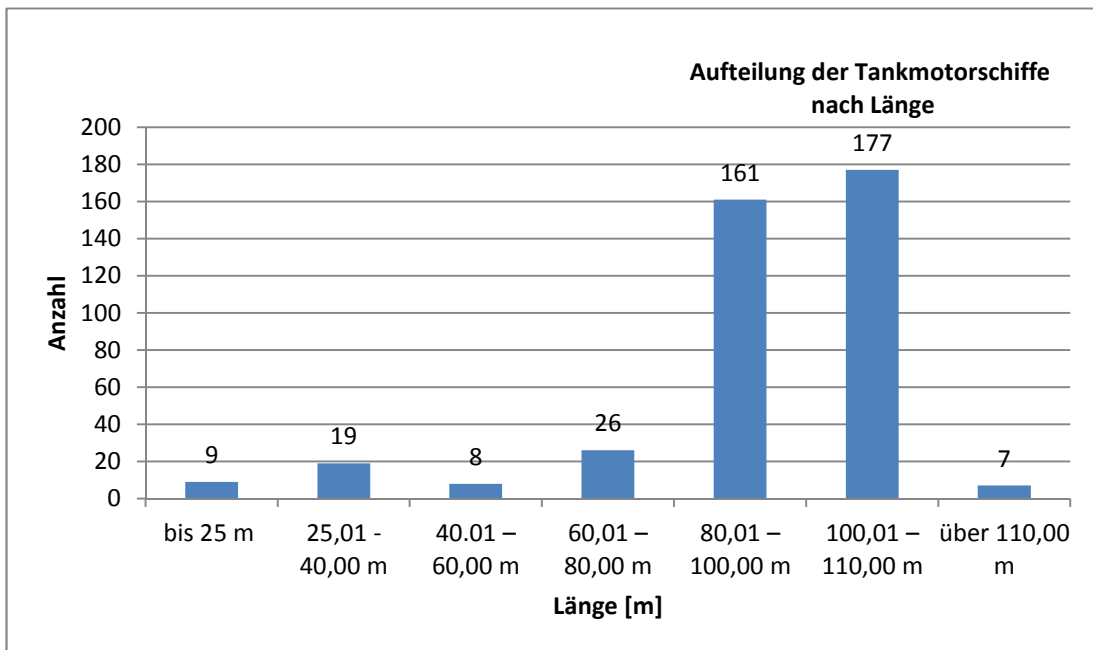
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tankmotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	547,800	721	7	380,019	479
25,01 -40,00 m	19	3.333,755	3.212	3	235,081	452
40,01 – 60,00 m	8	3.266,303	2.520	-	-	-
60,01 – 80,00 m	26	26.656,027	14.640	-	-	-
80,01 – 100,00 m	161	254.689,509	133.680	-	-	-
100,01 – 110,00 m	177	439.814,676	214.805	-	-	-
über 110,00 m	7	26.097,041	12.164	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>407</b>	<b>754.405,111</b>	<b>381.742</b>	<b>10</b>	<b>615,100</b>	<b>931</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	167,781	242	-	-	-
25,01 -40,00 m	13	1.937,690	2.012	2	630,871	402
40,01 – 60,00 m	3	1.013,416	861	4	1.689,034	1.100
60,01 – 80,00 m	-	-	-	14	12.814,627	6.973
80,01 – 100,00 m	-	-	-	3	3.290,122	1.619
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>18</b>	<b>3.118,887</b>	<b>3.115</b>	<b>23</b>	<b>18.424,654</b>	<b>10.094</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	530,113	346	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	563,853	559
60,01 – 80,00 m	11	12.018,828	6.324	-	-	-
80,01 – 100,00 m	67	103.182,617	55.678	86	138.429,950	69.914
100,01 – 110,00 m	3	5.354,683	3.060	85	198.241,288	101.683
über 110,00 m	-	-	-	2	6.703,176	3.132
<b>Insgesamt</b>	<b>82</b>	<b>121.086,241</b>	<b>65.408</b>	<b>174</b>	<b>343.938,267</b>	<b>175.288</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	1.822,572	1.343	-	-	-
80,01 – 100,00 m	5	9.786,820	6.469	-	-	-
100,01 – 110,00 m	86	225.394,574	104.842	3	10824,131	5220
über 110,00 m	4	13.029,215	7.152	1	6.364,650	1.880
<b>Insgesamt</b>	<b>96</b>	<b>250.033,181</b>	<b>119.806</b>	<b>4</b>	<b>17.188,781</b>	<b>7.100</b>



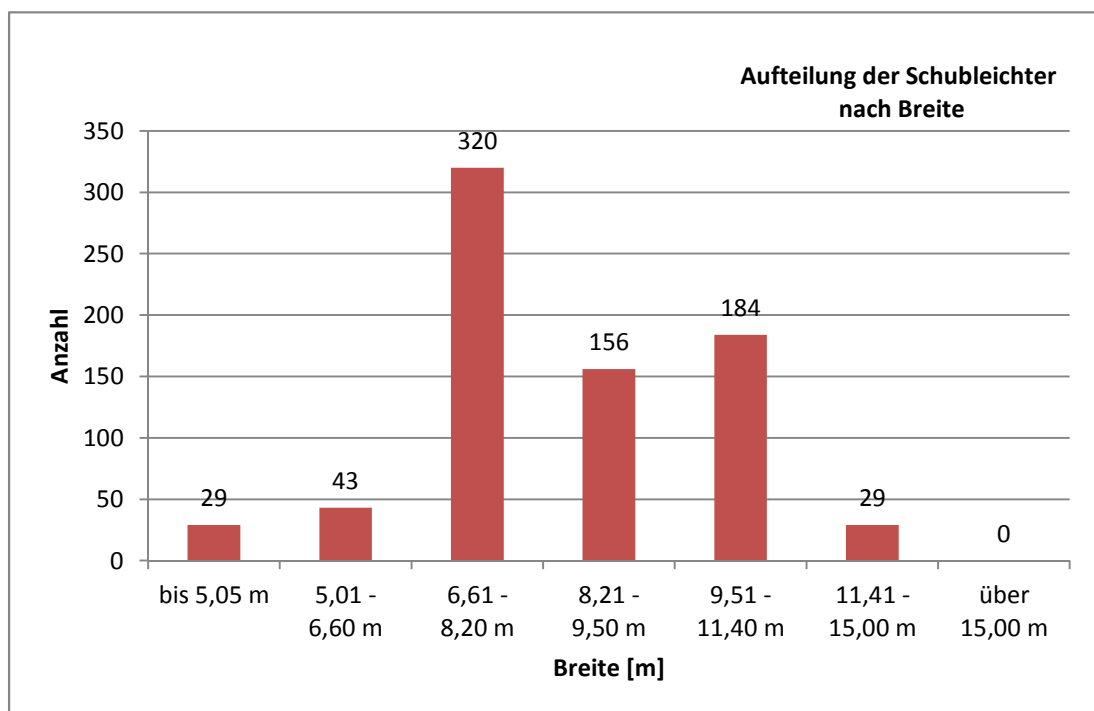
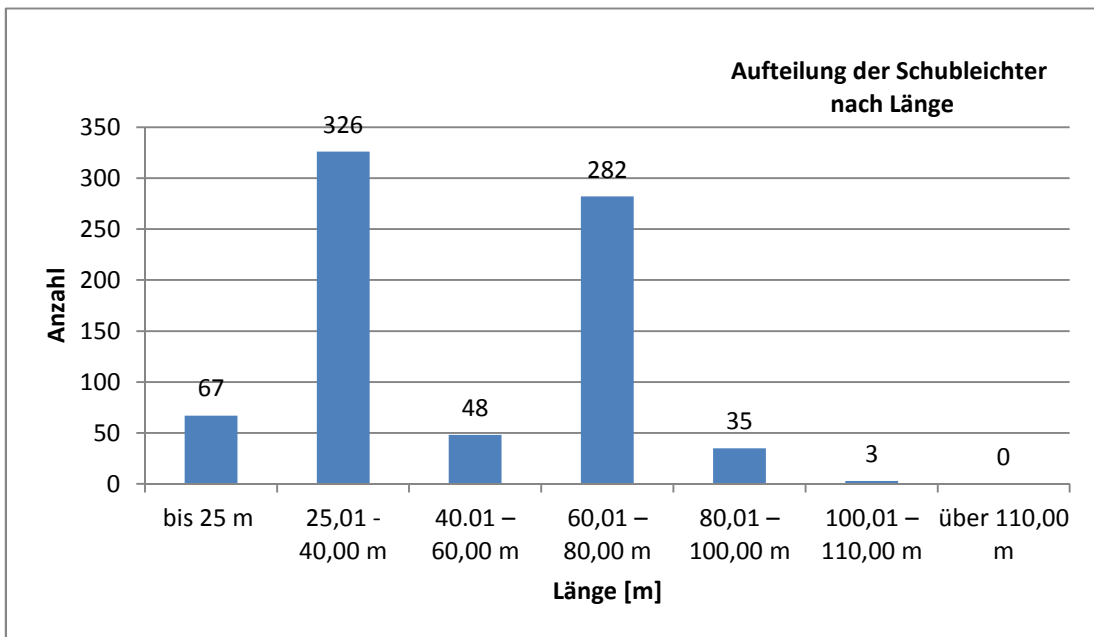
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schubleichter			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	67	24.769,502		18	895,773	-
25,01 -40,00 m	326	130.491,557		9	1.463,299	-
40,01 – 60,00 m	48	28.717,094		2	546,267	-
60,01 – 80,00 m	282	452.367,759		-	-	-
80,01 – 100,00 m	35	72.902,306		-	-	-
100,01 – 110,00 m	3	11.725,042		-	-	-
über 110,00 m	0	0,000		-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>761</b>	<b>720.973,260</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>2.905,339</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	14	1.411,411	-	6	1.178,136	-
25,01 -40,00 m	24	4.369,032	-	239	98.592,347	-
40,01 – 60,00 m	5	1.648,540	-	13	6.332,661	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	62	53.421,244	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>7.428,983</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>159.524,388</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	29	21.284,182	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	50	23.659,783	-	4	2.407,096	-
40,01 – 60,00 m	15	9.954,504	-	13	10.235,122	-
60,01 – 80,00 m	54	62.421,224	-	142	276.043,932	-
80,01 – 100,00 m	8	13.491,219	-	24	51.789,908	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	1	3.817,671	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>156</b>	<b>130.810,912</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>344.293,729</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-			-
25,01 -40,00 m	-	-	-			-
40,01 – 60,00 m	-	-	-			-
60,01 – 80,00 m	24	60.481,359	-			-
80,01 – 100,00 m	3	7.621,179	-			-
100,01 – 110,00 m	2	7.907,371	-			-
über 110,00 m	-	-	-			-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>76.009,909</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



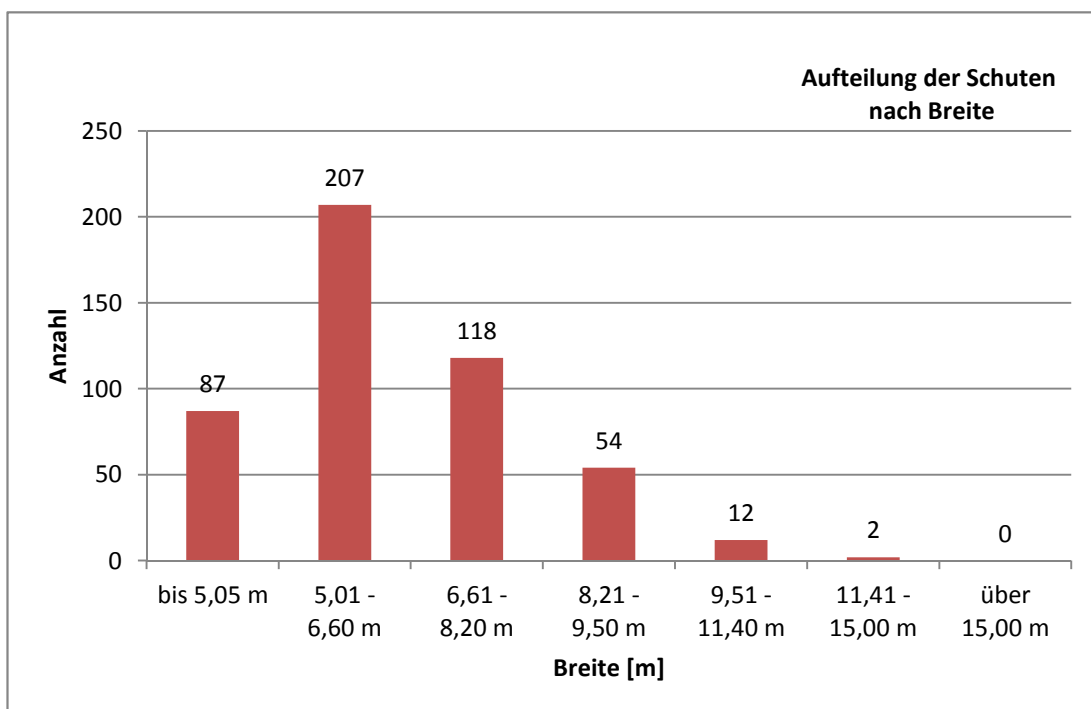
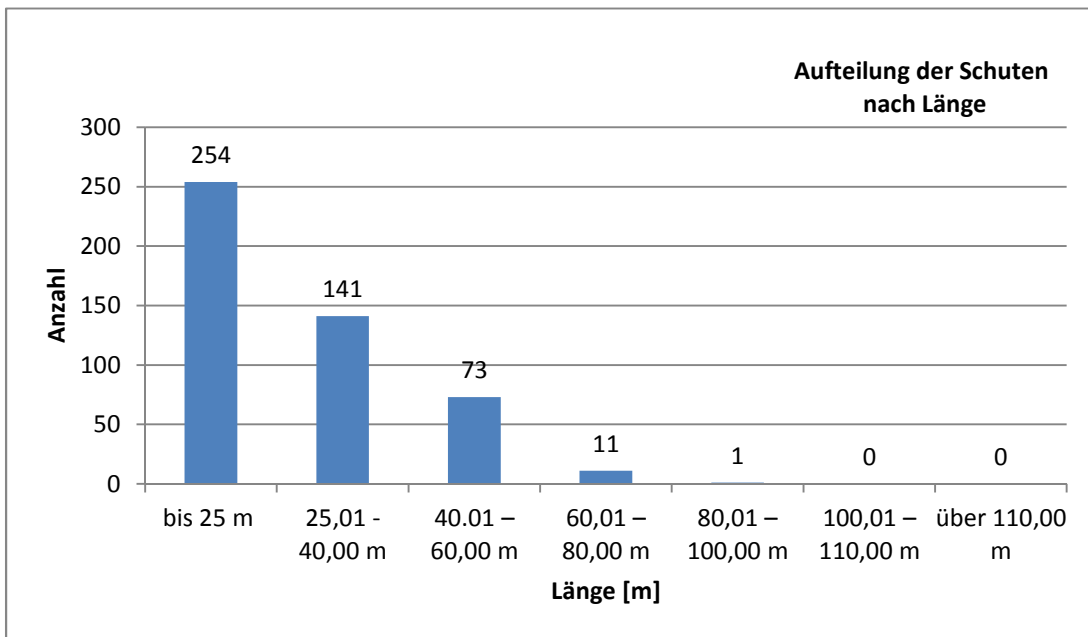
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schuten			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	254	31.297,042	877	73	4.235,642	531
25,01 -40,00 m	141	24.017,410	5070	13	1.330,247	59
40,01 – 60,00 m	73	37.618,895	4366	1	233,000	-
60,01 – 80,00 m	11	8.351,833	3879	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.591,513	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>102.876,693</b>	<b>14962</b>	<b>87</b>	<b>5.798,889</b>	<b>590</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	117	13.310,083	346	53	11.420,061	-
25,01 -40,00 m	86	11.778,717	3.404	37	9.136,478	1.607
40,01 – 60,00 m	4	1.233,108	416	28	11.446,833	792
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>207</b>	<b>26.321,908</b>	<b>4.166</b>	<b>118</b>	<b>32.003,372</b>	<b>2.399</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	2.173,548	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	5	1.771,968	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	30	15.840,054	3.158	10	8.865,900	-
60,01 – 80,00 m	9	6.757,403	2.805	2	1.594,430	1.074
80,01 – 100,00 m	1	1.591,513	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>54</b>	<b>28.134,486</b>	<b>6.733</b>	<b>12</b>	<b>10.460,330</b>	<b>1.074</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	157,708	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>157,708</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

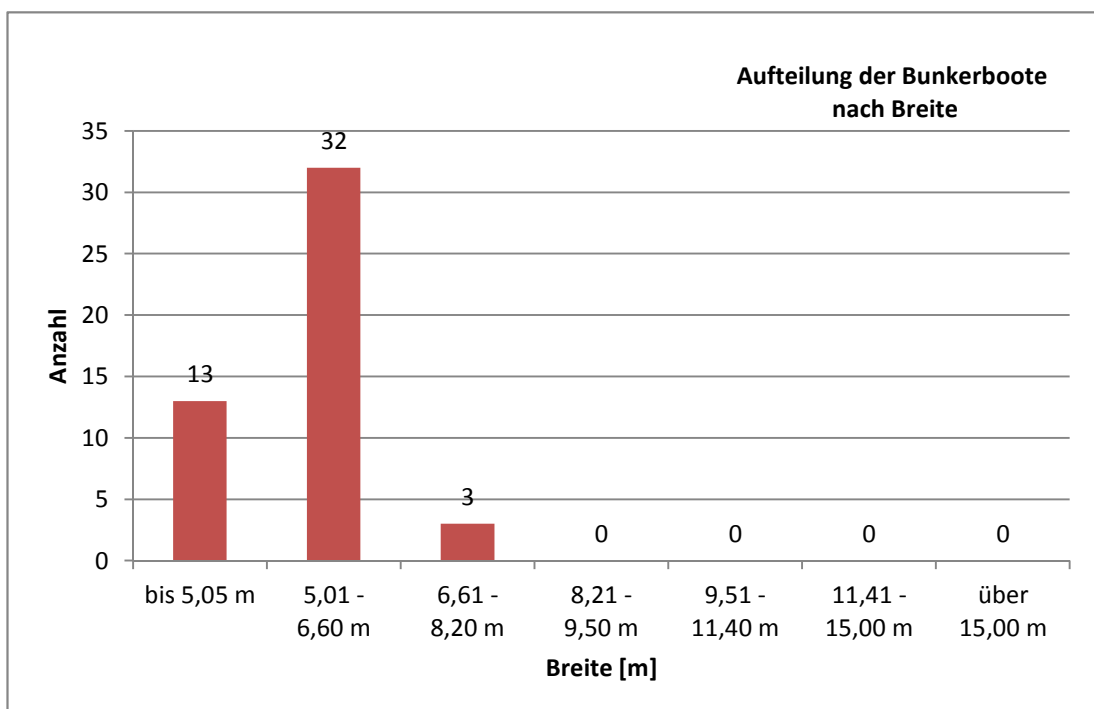
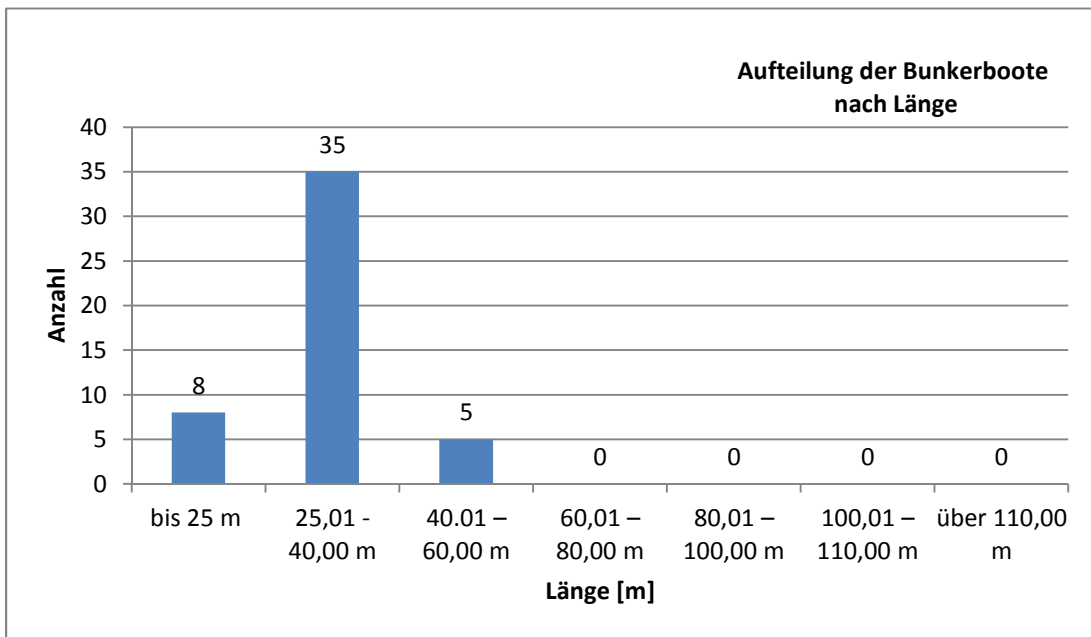
Länge [m]	Bunkerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	8	559,990	945	6	360,488	673
25,01 -40,00 m	35	5.757,679	7.299	6	641,298	771
40,01 – 60,00 m	5	1.234,265	1.008	1	165,093	165
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>48</b>	<b>7.551,934</b>	<b>9.252</b>	<b>13</b>	<b>1.166,879</b>	<b>1.609</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	199,502	272	-	-	-
25,01 -40,00 m	27	4.550,714	5.922	2	565,667	606
40,01 – 60,00 m	3	778,928	681	1	290,244	162
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>5.529,144</b>	<b>6.875</b>	<b>3</b>	<b>855,911</b>	<b>768</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>





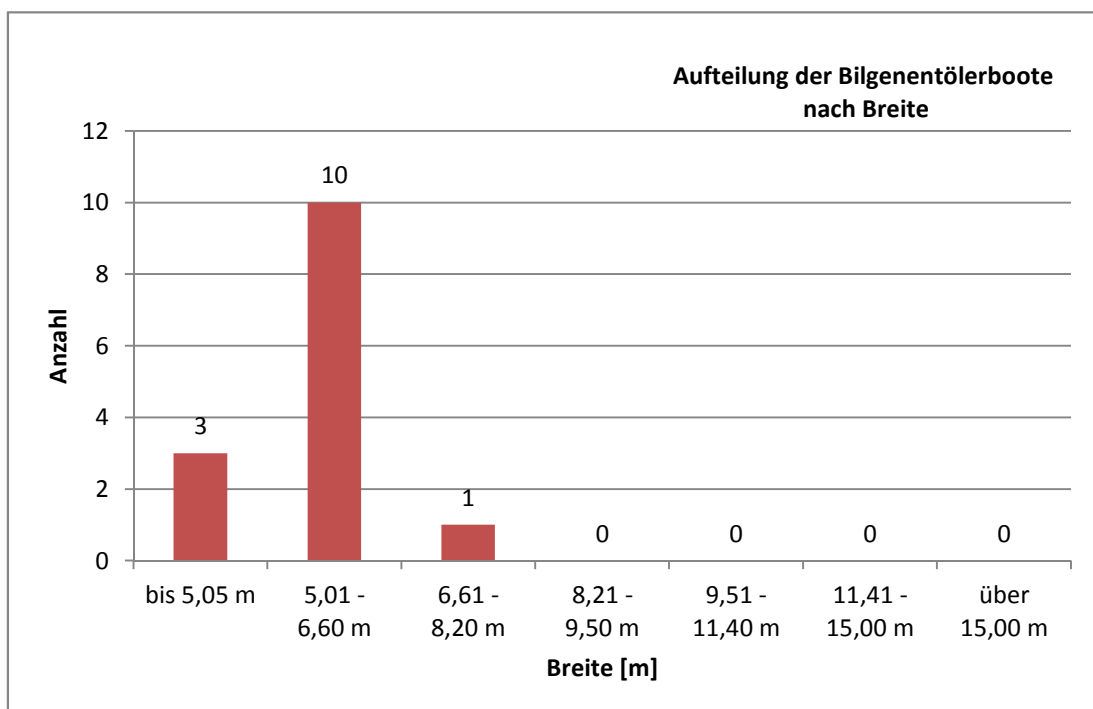
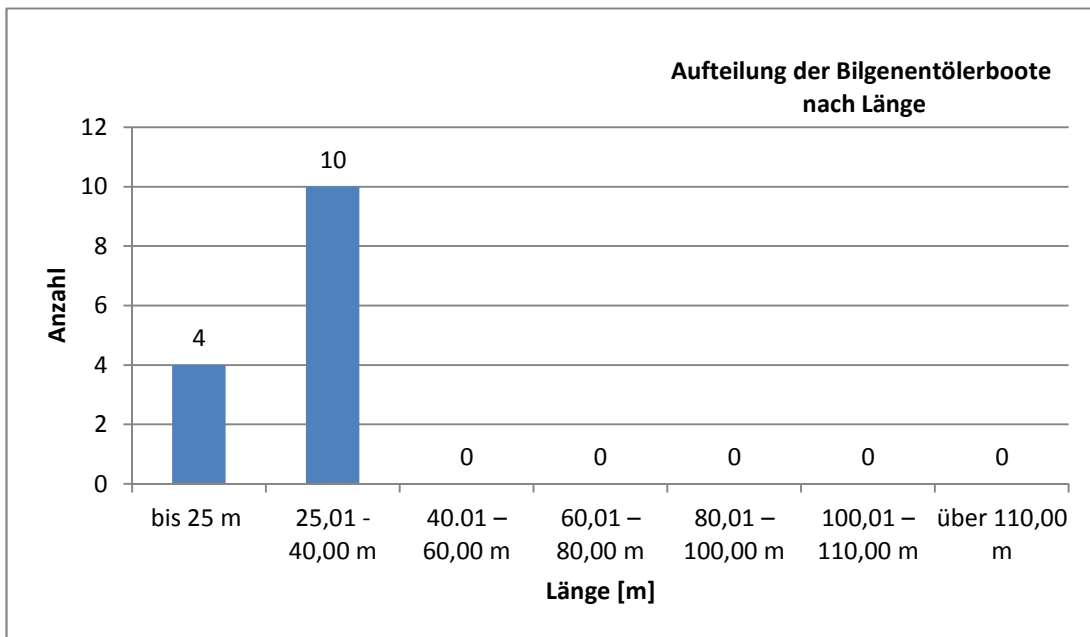
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bilgenentölerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	4	237,184	467	3	145,068	285
25,01 -40,00 m	10	1.612,060	2.378	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	0,000	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>1.849,244</b>	<b>2.845</b>	<b>3</b>	<b>145,068</b>	<b>285</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	1	92,116	182	-	-	-
25,01 -40,00 m	9	1.398,420	2.020	1	213,640	358
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>1.490,536</b>	<b>2.202</b>	<b>1</b>	<b>213,640</b>	<b>358</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



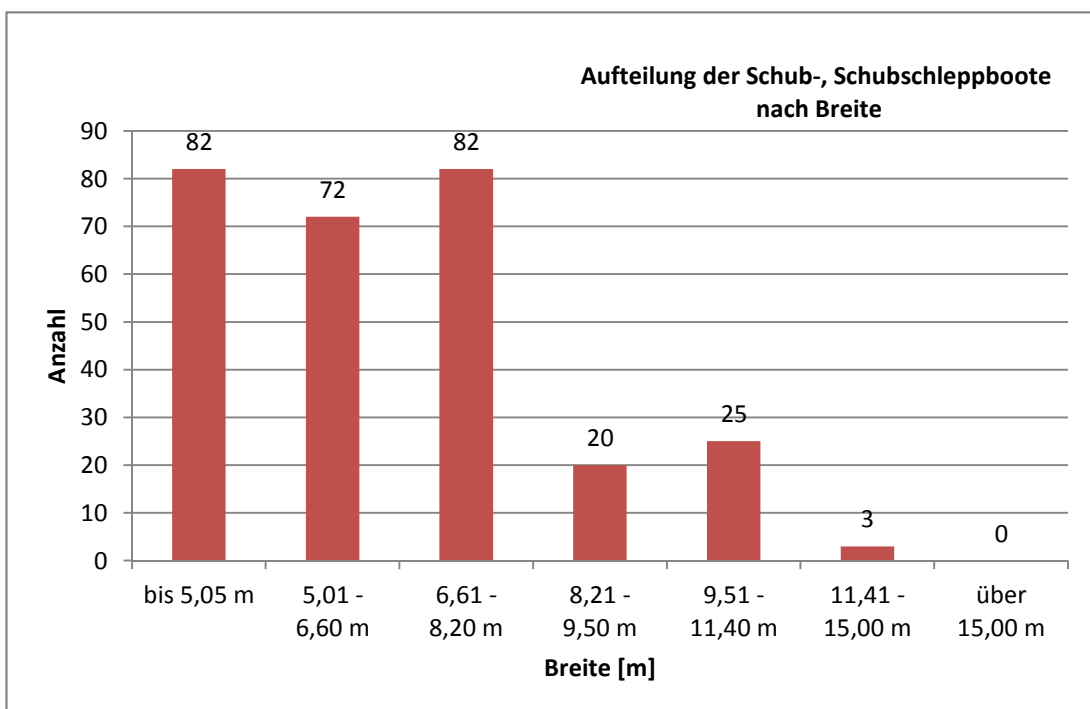
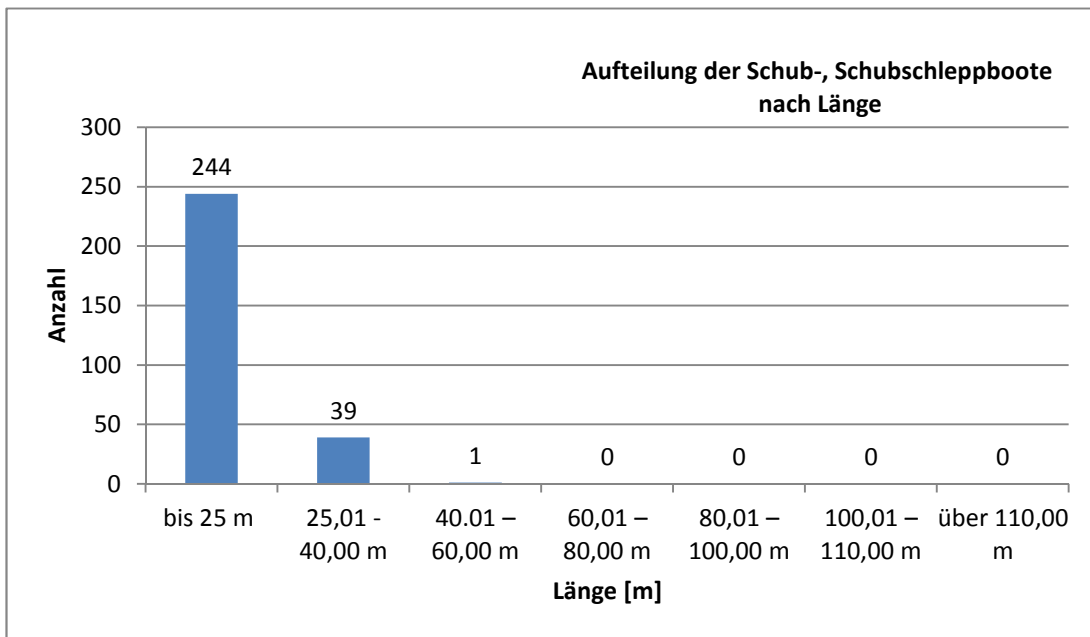
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schub-, Schubschleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	244	-	75.807	82	-	13.435
25,01 -40,00 m	39	-	53.196	-	-	-
40.01 – 60,00 m	1	-	2.348	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>284</b>	<b>0</b>	<b>131.351</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>13.435</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	67	-	16.954	72	-	27.794
25,01 -40,00 m	5	-	4.178	10	-	6.798
40.01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>21.132</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>34.592</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	17	-	11.696	6	-	5.928
25,01 -40,00 m	3	-	2.994	18	-	32.382
40.01 – 60,00 m	-	-	-	1	-	2.348
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>14.690</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>40.658</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	3	-	6.844	-	-	-
40.01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6.844</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



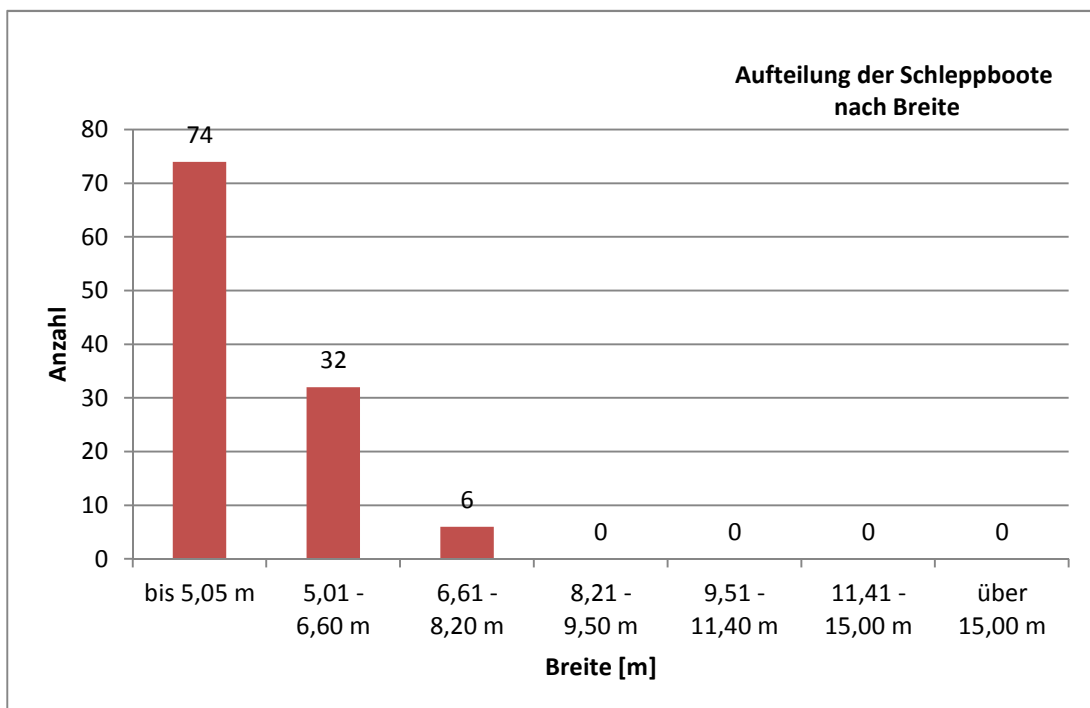
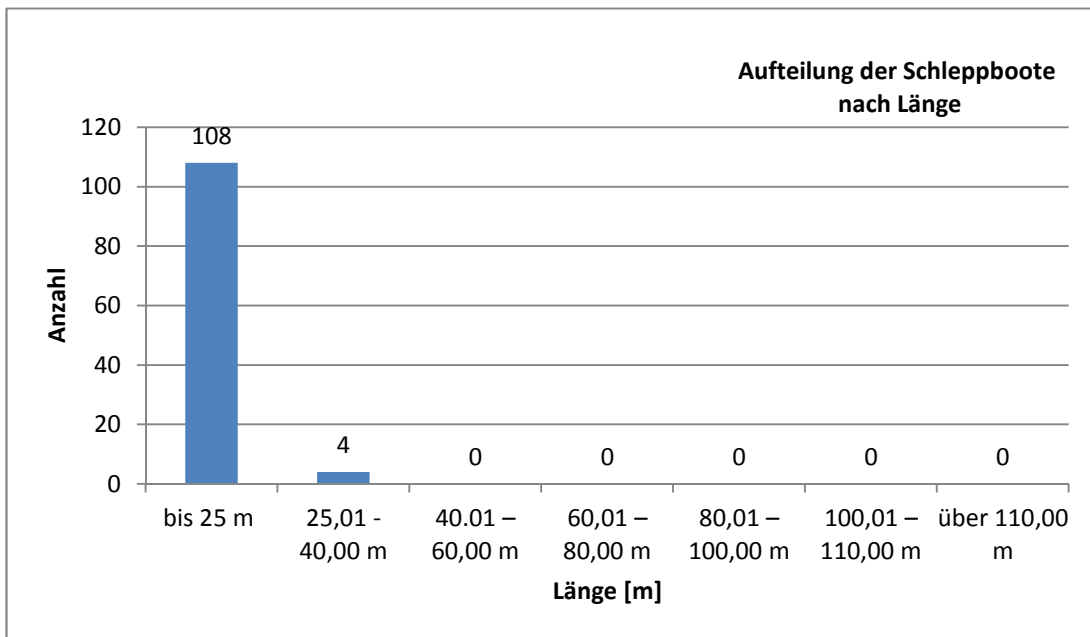
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	108	-	22.814	74	-	10.810
25,01 -40,00 m	4	-	2.468	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	-	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>25.282</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>10.810</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	30	-	10.438	4	-	1.566
25,01 -40,00 m	2	-	735	2	-	1.733
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>11.173</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3.299</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

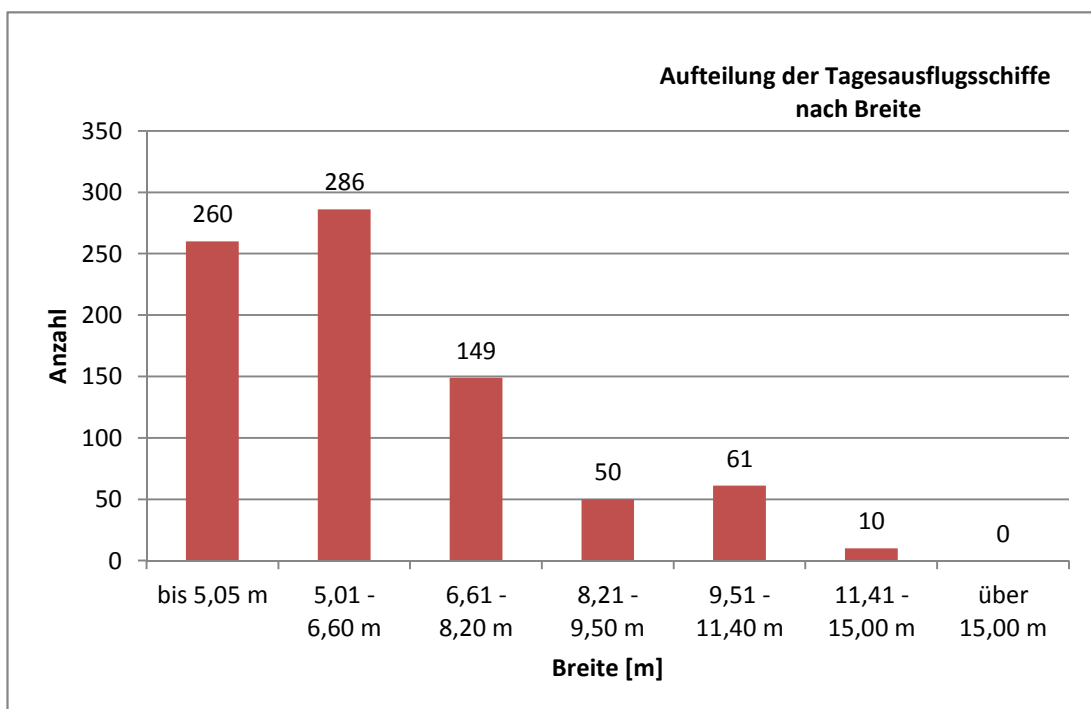
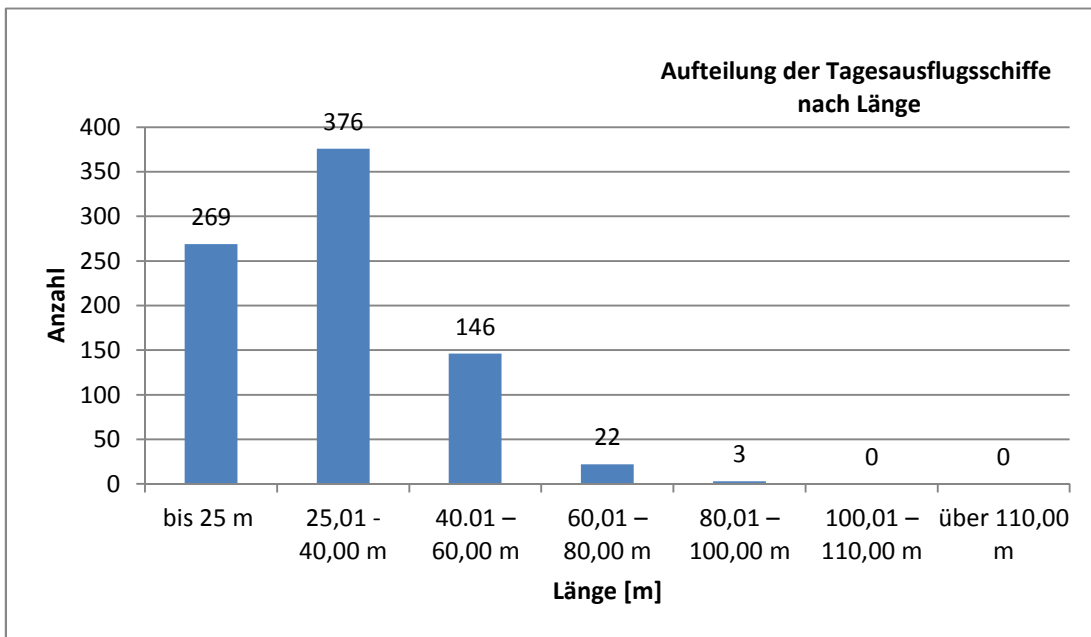
Länge [m]	Tagesausflugsschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	269	24410	30908	203	15.733	19.415
25,01 -40,00 m	376	76959	93969	56	8.418	8.458
40.01 – 60,00 m	146	56390	66671	1	250	264
60,01 – 80,00 m	22	12370	13586	-	-	-
80,01 – 100,00 m	3	2800	2916	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>816</b>	<b>172.929</b>	<b>208.050</b>	<b>260</b>	<b>24.401</b>	<b>28.137</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	58	7.534	9.338	8	1.143	2.155
25,01 -40,00 m	211	38.587	42.091	90	23.675	35.237
40.01 – 60,00 m	17	4.880	5.114	48	16.393	18.593
60,01 – 80,00 m	-	-	-	3	1.400	1.446
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>286</b>	<b>51.001</b>	<b>56.543</b>	<b>149</b>	<b>42.611</b>	<b>57.431</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	13	4.251	6.355	5	1.428	1.578
40.01 – 60,00 m	31	12.759	14.587	44	19.541	25.142
60,01 – 80,00 m	6	3.300	3.245	10	5.850	7.660
80,01 – 100,00 m	-	-	-	2	1.800	1.648
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>50</b>	<b>20.310</b>	<b>24.187</b>	<b>61</b>	<b>28.619</b>	<b>36.028</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	600	250	-	-	-
40.01 – 60,00 m	5	2.567	2.971	-	-	-
60,01 – 80,00 m	3	1.820	1.235	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.000	1.268	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>5.987</b>	<b>5.724</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





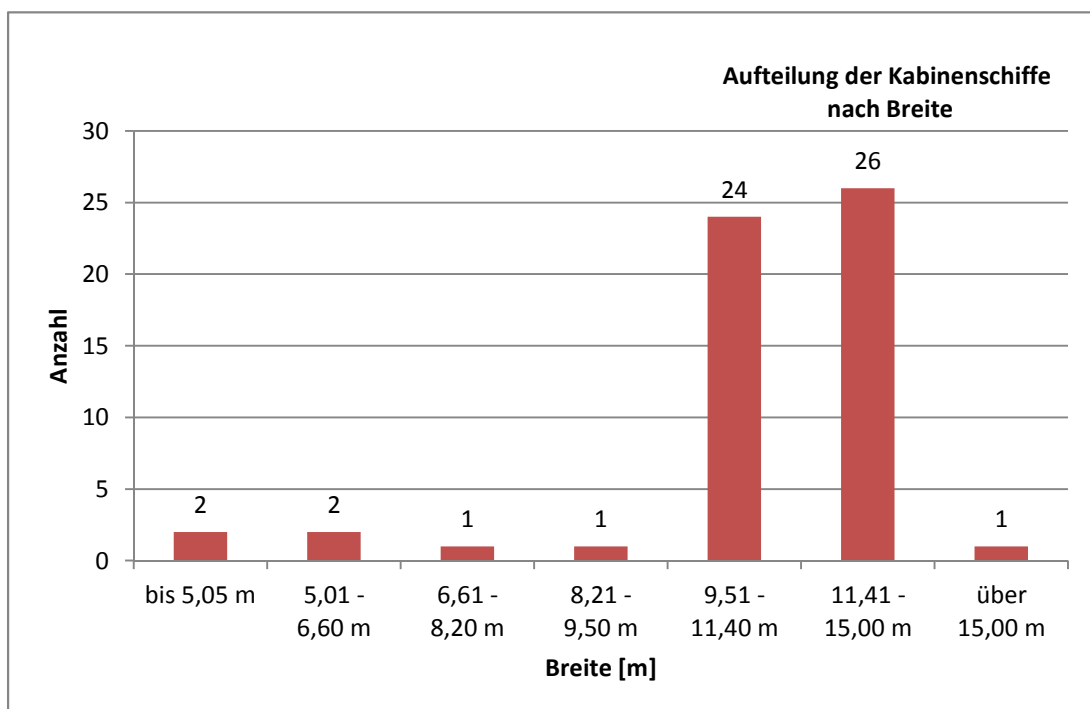
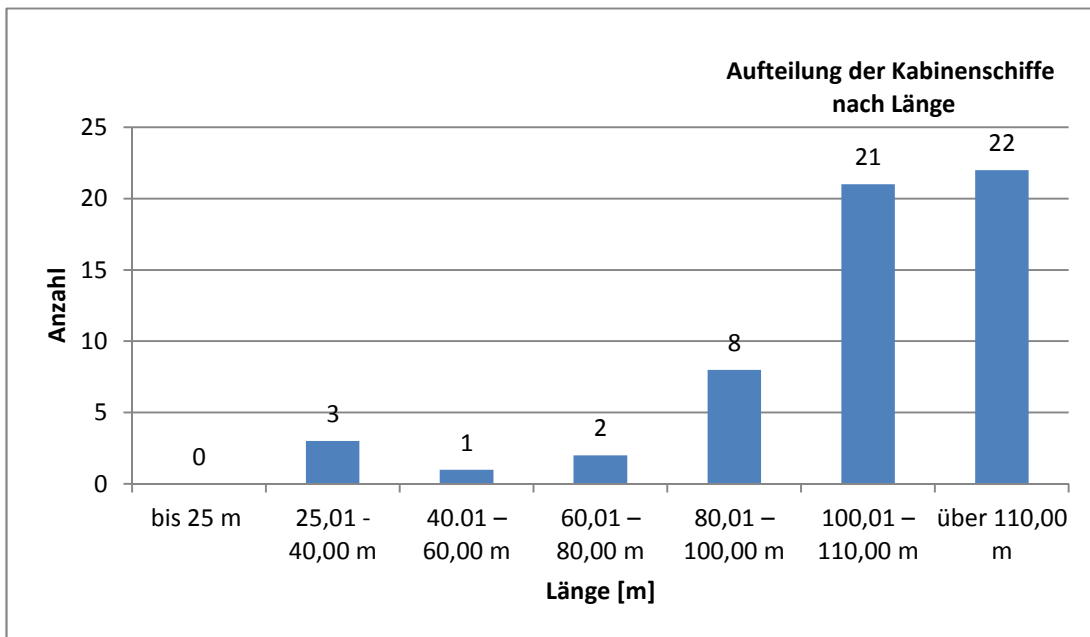
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Kabinenschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	0	0	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	3	49	584	2	17	382
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	2	204	1.660	-	-	-
80,01 – 100,00 m	8	859	9.113	-	-	-
100,01 – 110,00 m	21	3.024	31.670	-	-	-
über 110,00 m	22	4.129	32.670	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>57</b>	<b>8.285</b>	<b>75.842</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>382</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	32	202	-	-	-
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	74	440
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>347</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>440</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	130	1.220
80,01 – 100,00 m	1	84	882	6	631	6.979
100,01 – 110,00 m	-	-	-	12	1.784	18.630
über 110,00 m	-	-	-	5	927	7.104
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>882</b>	<b>24</b>	<b>3.472</b>	<b>33.933</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	144	1.252	-	-	-
100,01 – 110,00 m	9	1.240	13.040	-	-	-
über 110,00 m	16	2.987	23.834	1	215	1.732
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>4.371</b>	<b>38.126</b>	<b>1</b>	<b>215</b>	<b>1.732</b>



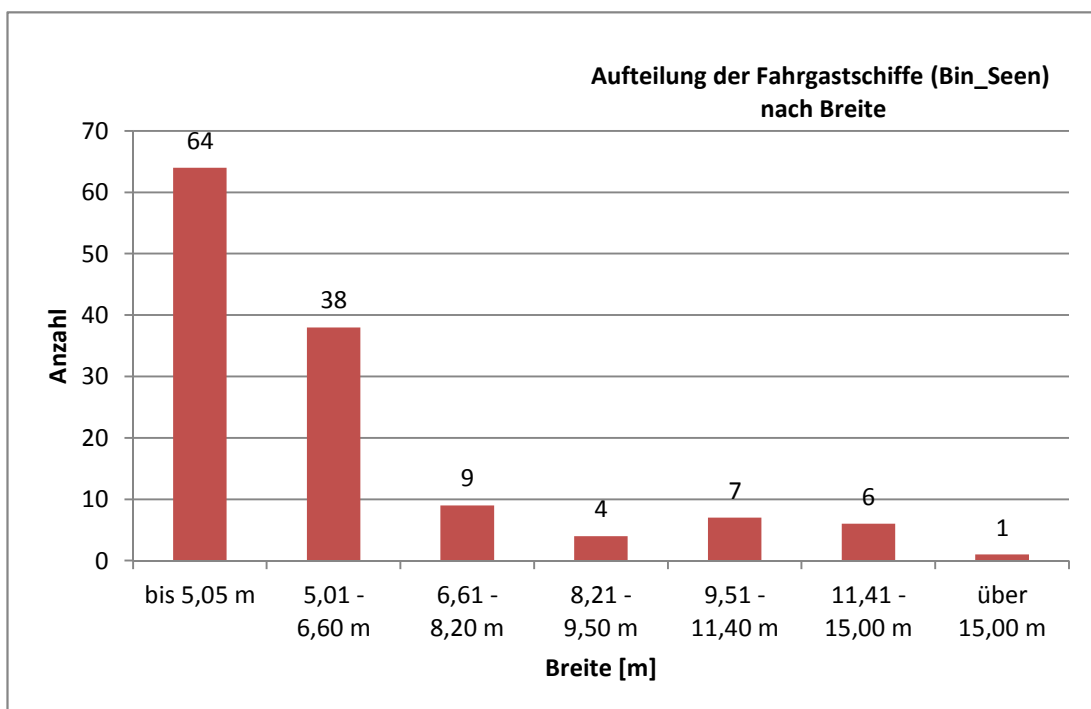
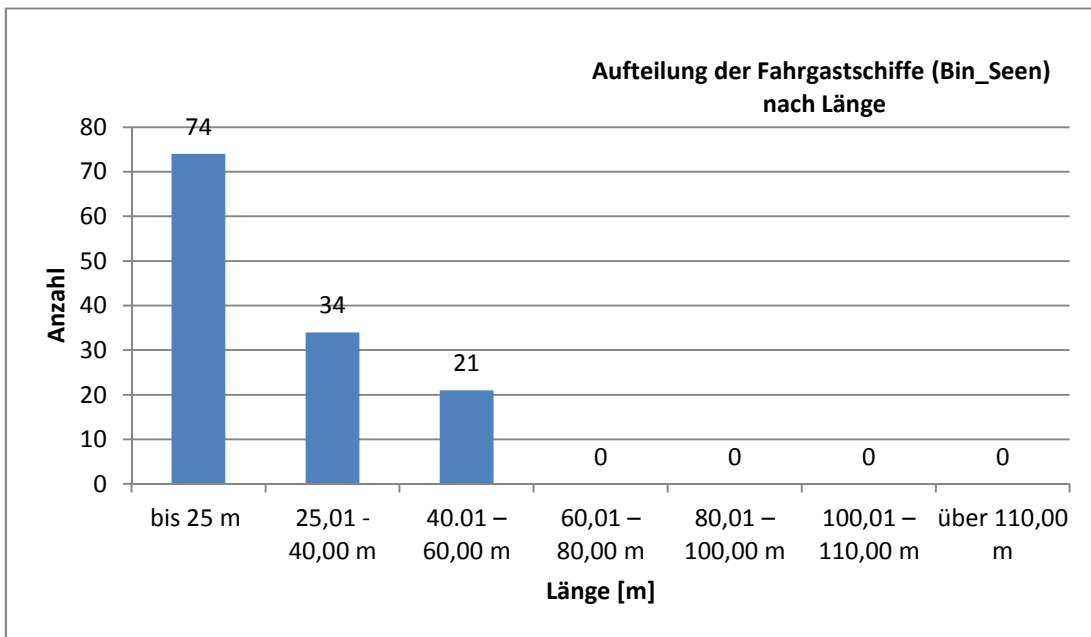
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	74	7.167	5.102	60	5.189	2.960
25,01 -40,00 m	34	8.673	6.717	4	825	549
40,01 – 60,00 m	21	15.085	13.142	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>129</b>	<b>30.925</b>	<b>24.961</b>	<b>64</b>	<b>6.014</b>	<b>3.509</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	14	1.978	2.142	-	-	-
25,01 -40,00 m	24	5.910	4.148	6	1.938	2.020
40,01 – 60,00 m	-	-	-	3	1.975	1.294
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>38</b>	<b>7.888</b>	<b>6.290</b>	<b>9</b>	<b>3.913</b>	<b>3.314</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	4	3.915	2.626	7	4.670	4.584
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>3.915</b>	<b>2.626</b>	<b>7</b>	<b>4.670</b>	<b>4.584</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	6	3.775	4.138	1	750	500
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>3.775</b>	<b>4.138</b>	<b>1</b>	<b>750</b>	<b>500</b>



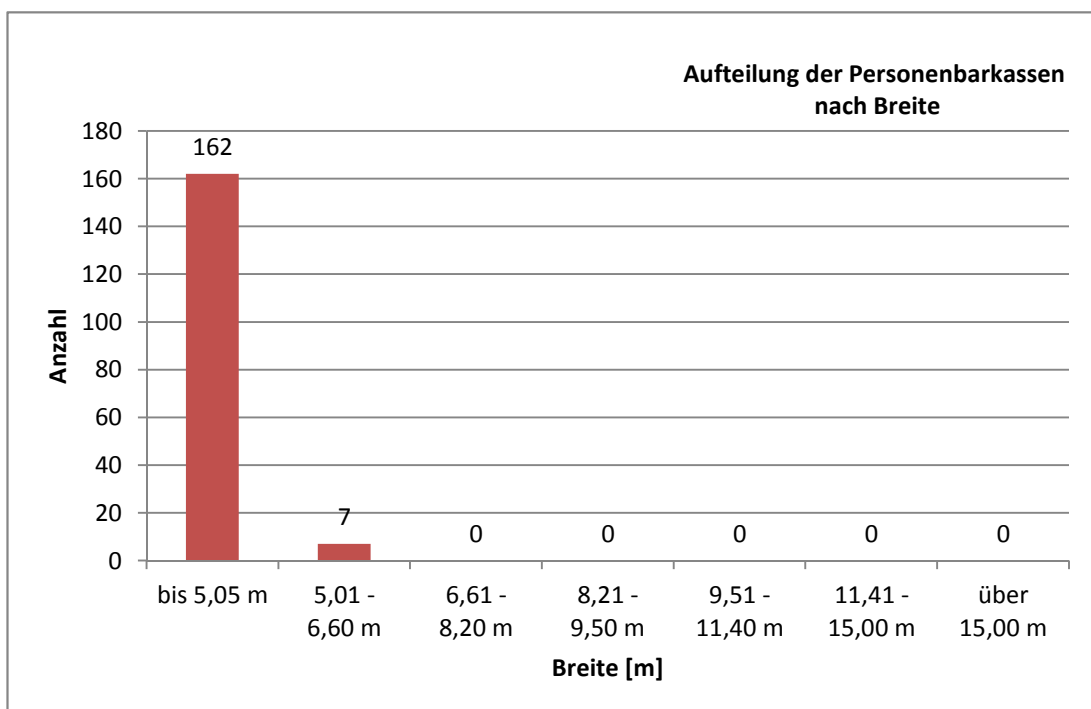
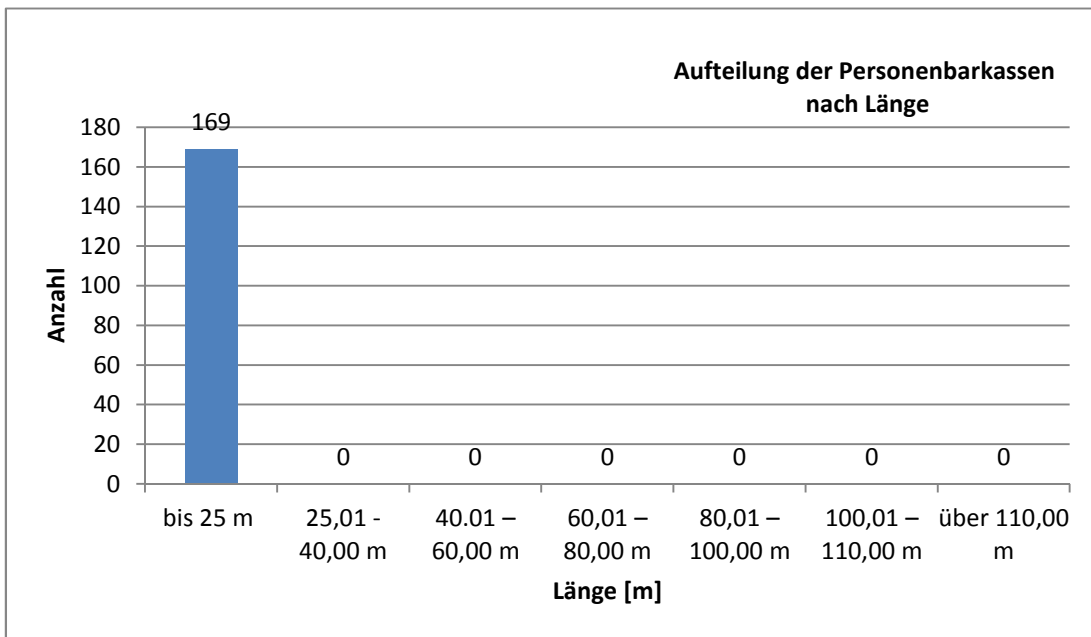
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenbarkassen			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	169	9.686	18.645	162	8.962	17.362
25,01 -40,00 m	0	0	0	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	0	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>169</b>	<b>9.686</b>	<b>18.645</b>	<b>162</b>	<b>8.962</b>	<b>17.362</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	7	724	1.283	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>724</b>	<b>1.283</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

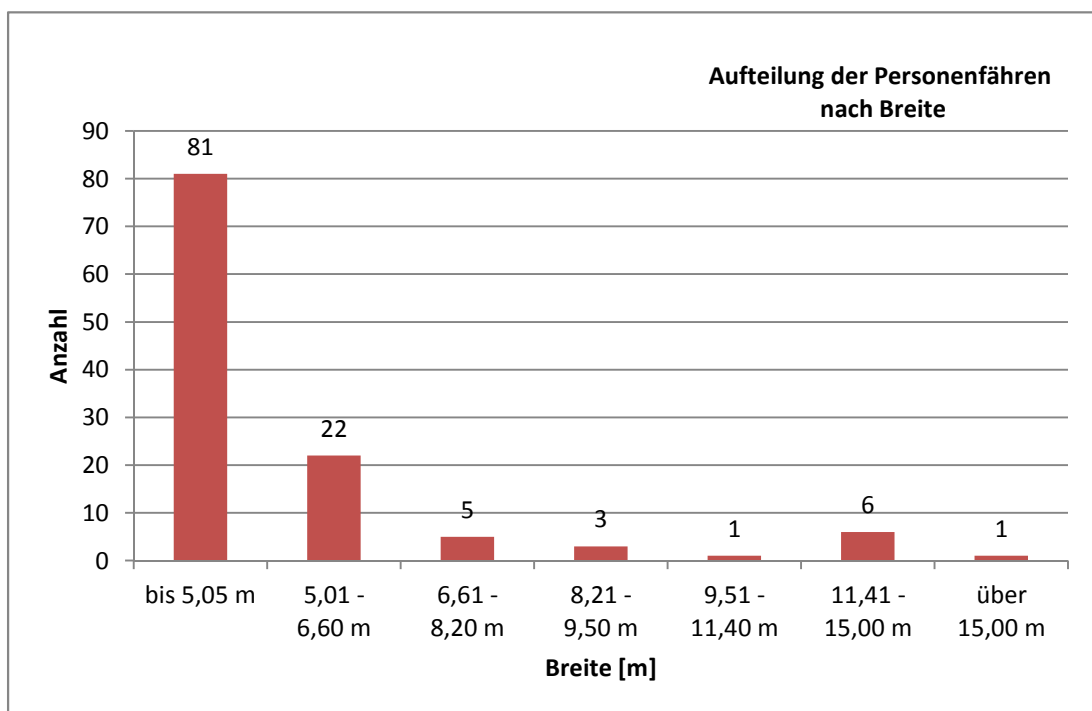
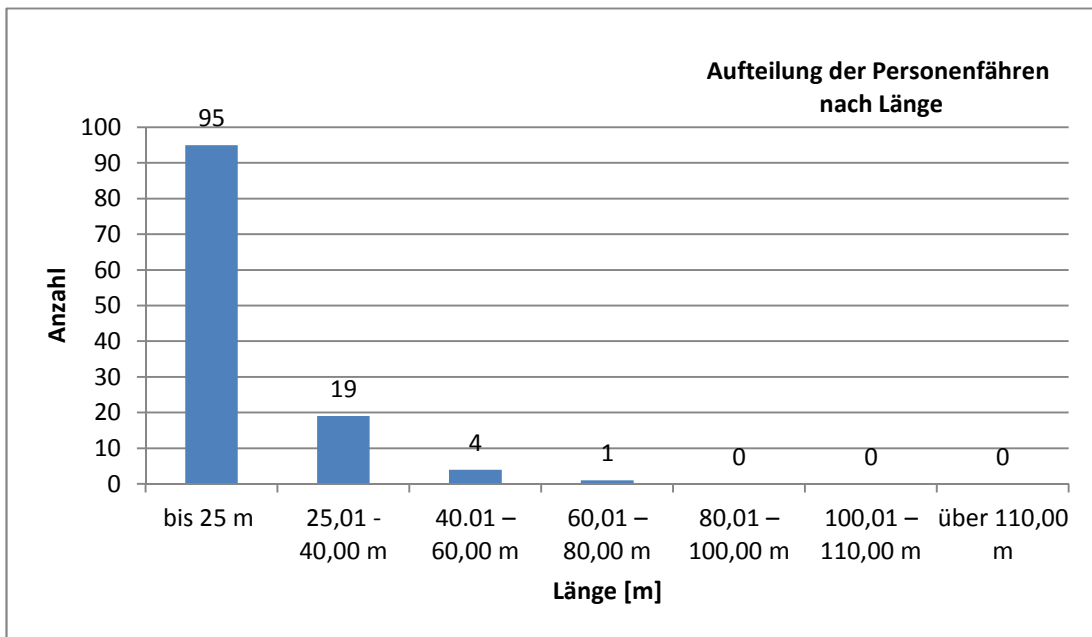
Länge [m]	Personenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	95	5755	7112	80	4.291	5.586
25,01 -40,00 m	19	3.333	5.812	1	0	0
40.01 – 60,00 m	4	1.050	2.724	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	600	588	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>10.738</b>	<b>16.236</b>	<b>81</b>	<b>4.291</b>	<b>5.586</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	14	1.142	1.526	-	-	-
25,01 -40,00 m	8	1.329	1.556	4	669	1.372
40.01 – 60,00 m	-	-	-	1	300	480
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>22</b>	<b>2.471</b>	<b>3.082</b>	<b>5</b>	<b>969</b>	<b>1.852</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	322	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	2	335	212	-	-	-
40.01 – 60,00 m	-	-	-	1	250	380
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>657</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>380</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	4	1.000	2.672	-	-	-
40.01 – 60,00 m	2	500	1.864	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	600	588
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>1.500</b>	<b>4.536</b>	<b>1</b>	<b>600</b>	<b>588</b>





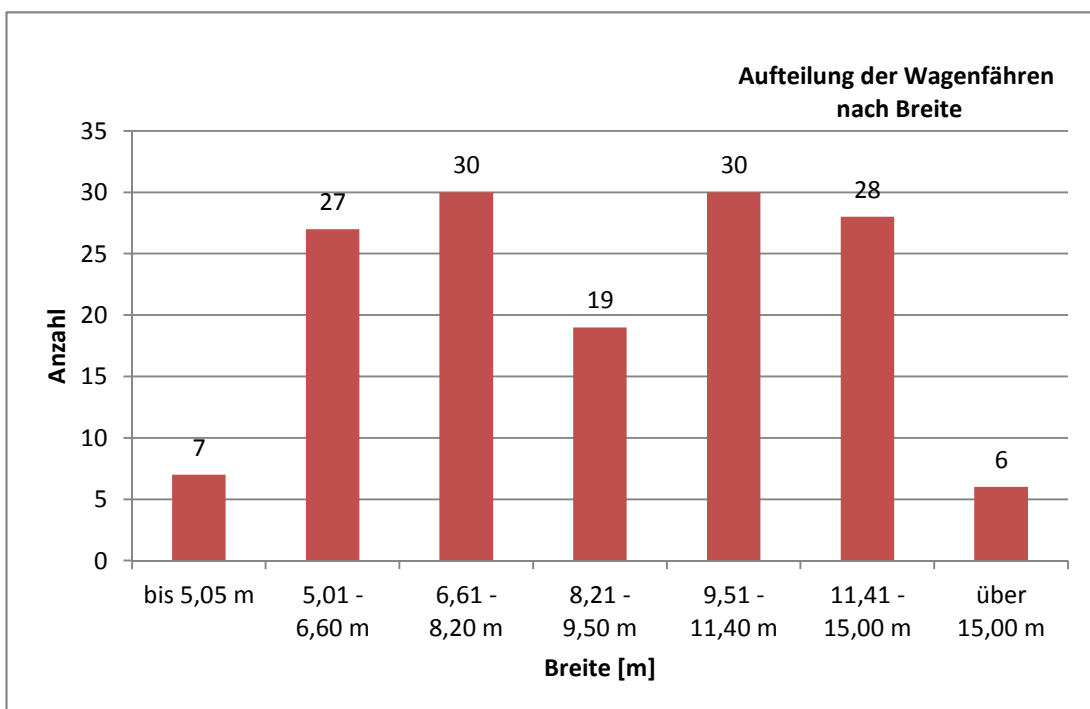
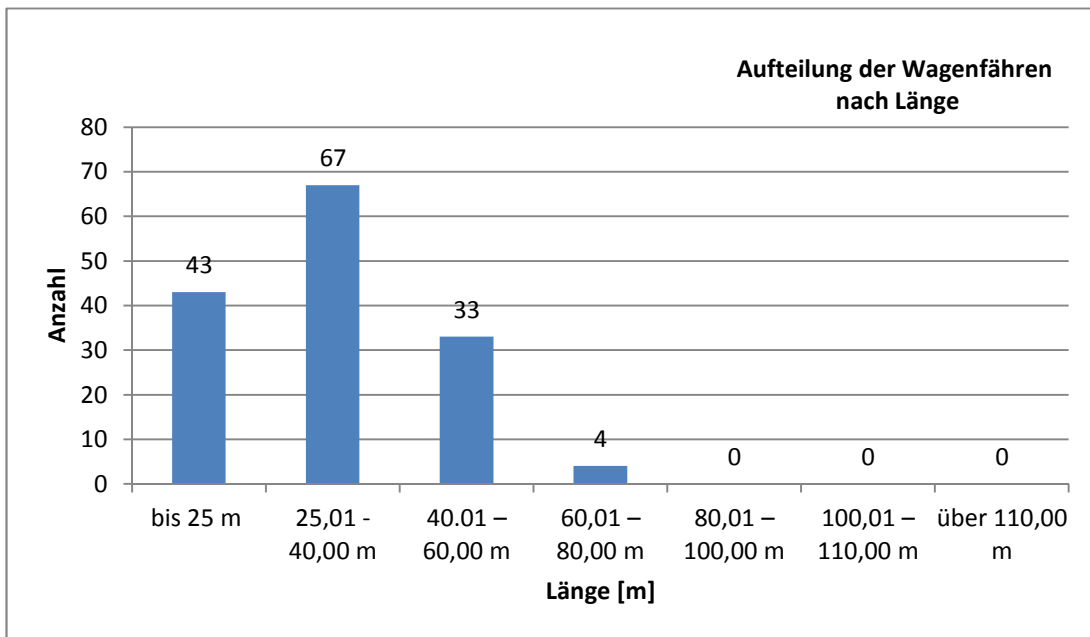
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Wagenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	43	2.108	1.767	6	180	124
25,01 -40,00 m	67	6.672	10.563	1	45	35
40,01 – 60,00 m	33	10.617	21.686	-	-	-
60,01 – 80,00 m	4	1.048	3.318	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>147</b>	<b>20.445</b>	<b>37.334</b>	<b>7</b>	<b>225</b>	<b>159</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	26	1.175	1.047	9	458	291
25,01 -40,00 m	1	140	88	21	1.190	1.047
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>1.315</b>	<b>1.135</b>	<b>30</b>	<b>1.648</b>	<b>1.338</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	45	81	1	250	224
25,01 -40,00 m	17	1.631	2.261	23	2.716	4.975
40,01 – 60,00 m	1	250	204	6	2.120	1.606
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>1.926</b>	<b>2.546</b>	<b>30</b>	<b>5.086</b>	<b>6.805</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	4	950	2.157	-	-	-
40,01 – 60,00 m	21	5.547	15.560	5	2.700	4.316
60,01 – 80,00 m	3	799	2.434	1	249	884
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>28</b>	<b>7.296</b>	<b>20.151</b>	<b>6</b>	<b>2.949</b>	<b>5.200</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

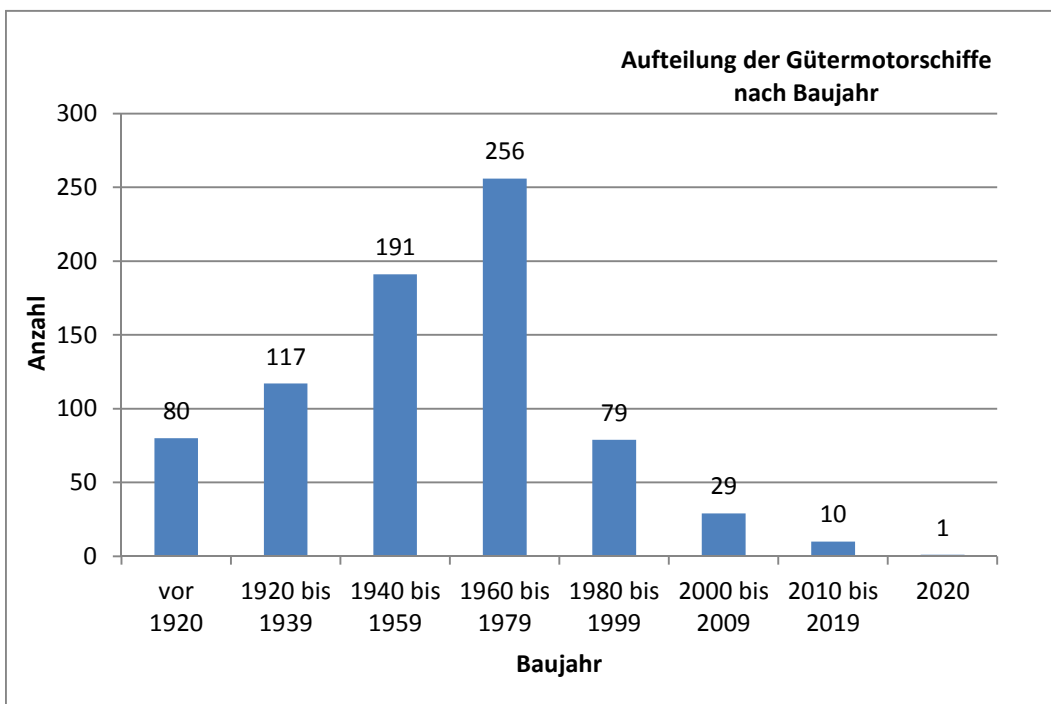
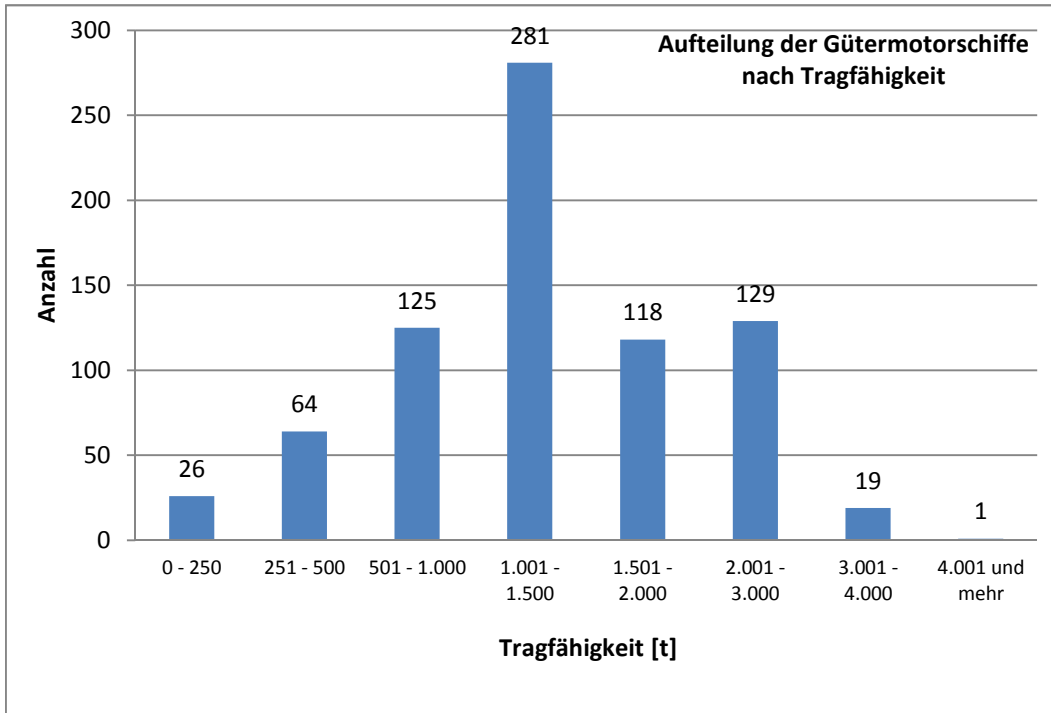
Größenklassen [t]	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	26	3.607,535	2.947	11	1.455,803	874
251 - 500	64	24.143,599	15.210	23	8.350,597	4.436
501 - 1.000	125	100.565,111	49.795	20	14.690,238	6.856
1.001 - 1.500	281	342.756,482	173.303	11	14.549,962	6.395
1.501 - 2.000	118	203.819,001	97.616	12	19.679,733	8.754
2.001 - 3.000	129	320.027,268	152.669	3	6.087,698	2.752
3.001 - 4.000	19	63.343,584	28.920	-	-	-
4.001 und mehr	1	5.558,008	2.238	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>763</b>	<b>1.063.820,588</b>	<b>522.698</b>	<b>80</b>	<b>64.814,031</b>	<b>30.067</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	7	1.314,031	782	6	699,834	939
251 - 500 t	16	6.297,518	3.682	9	3.105,760	1.752
501 - 1.000 t	28	23.527,948	12.216	36	29.617,166	14.839
1.001 - 1.500 t	43	54.393,424	27.747	124	142.297,455	72.117
1.501 - 2.000 t	20	32.384,094	14.007	9	15.445,137	7.282
2.001 - 3.000 t	3	6.971,341	2.765	7	15.379,293	7.710
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>117</b>	<b>124.888,356</b>	<b>61.199</b>	<b>191</b>	<b>206.544,645</b>	<b>104.639</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.603,042	3.900	-	-	-
501 - 1.000 t	38	30.801,027	13.902	2	1.034,024	1.562
1.001 - 1.500 t	98	125.512,042	62.755	5	6.003,599	4.289
1.501 - 2.000 t	69	121.360,646	60.002	7	13.140,544	6.531
2.001 - 3.000 t	37	84.780,137	35.933	56	146.709,737	68.456
3.001 - 4.000 t	-	-	-	8	26.221,713	11.138
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>256</b>	<b>368.056,894</b>	<b>176.492</b>	<b>79</b>	<b>193.214,615</b>	<b>92.166</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	1	32,869	162	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	2	786,682	1440
501 - 1.000 t	-	-	-	1	894,708	420
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	18	47.010,366	28.316	5	13.088,696	6737
3.001 - 4.000 t	10	33.272,690	15.844	1	3.849,181	1938
4.001 und mehr t	-	-	-	1	5.558,008	2238
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>80.315,925</b>	<b>44.322</b>	<b>10</b>	<b>24.177,275</b>	<b>12.773</b>

Größenklassen	2020			2020		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.808,847	1040	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>1.808,847</b>	<b>1.040</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

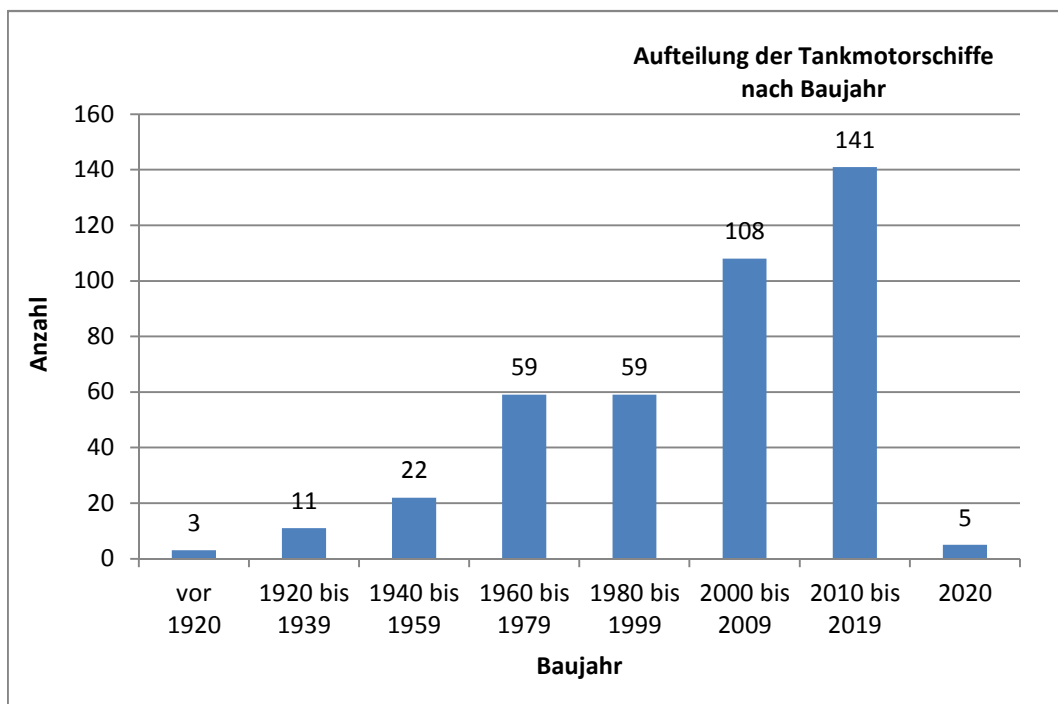
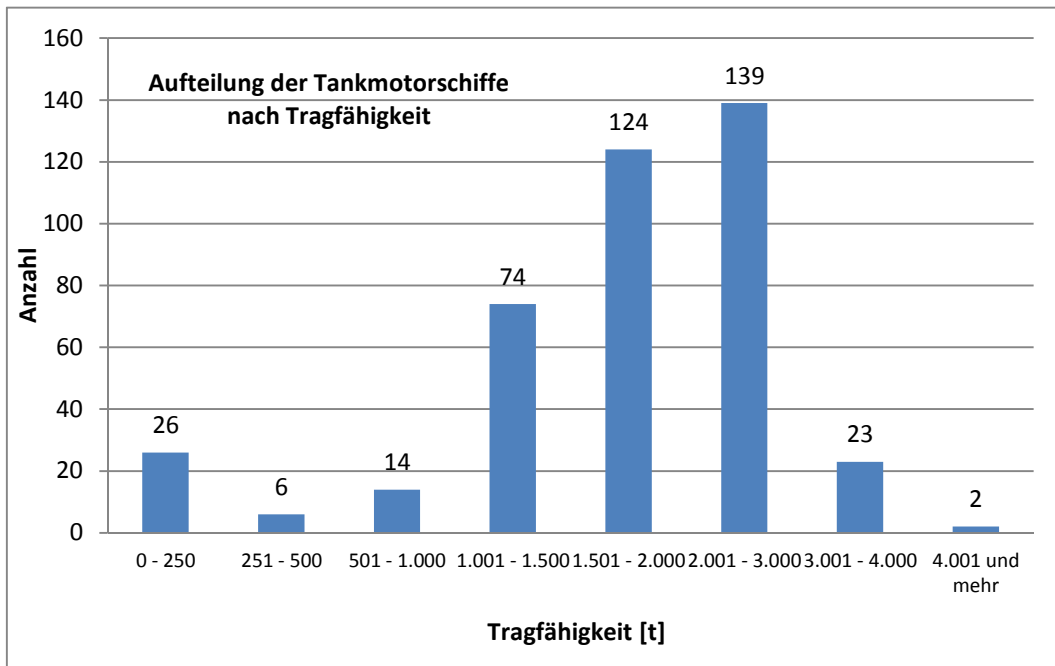
Größenklassen [t]	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	26	2.892,317	3.704	2	145,447	198
251 - 500	6	2.053,495	1.359	-	-	-
501 - 1.000	14	9.858,995	6.162	1	530,113	346
1.001 - 1.500	74	97.498,548	59.811	-	-	-
1.501 - 2.000	124	203.860,624	110.222	-	-	-
2.001 - 3.000	139	355.200,632	165.085	-	-	-
3.001 - 4.000	23	75.108,840	32.400	-	-	-
4.001 und mehr	2	10.550,422	4.118	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>408</b>	<b>757.023,873</b>	<b>382.861</b>	<b>3</b>	<b>675,560</b>	<b>544</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	10	723,074	1.093	6	871,125	909
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	5	3.989,580	2.868
1.001 - 1.500 t	-	-	-	10	11.458,394	5.767
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	1	2.563,782	1.104
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>1.244,214</b>	<b>1.540</b>	<b>22</b>	<b>18.882,881</b>	<b>10.648</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	8	1.152,671	1.504	-	-	-
251 - 500 t	4	1.226,553	760	1	451	242
501 - 1.000 t	4	2.560,101	1.074	1	861,355	368
1.001 - 1.500 t	27	34.392,896	18.401	9	12.059,341	7.980
1.501 - 2.000 t	12	19.263,101	10.985	7	11.991,336	7.570
2.001 - 3.000 t	4	8.641,703	3.524	39	94.876,001	45.300
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	6.558,351	2.544
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>59</b>	<b>67.237,025</b>	<b>36.248</b>	<b>59</b>	<b>126.797,180</b>	<b>64.004</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	376,146	357
501 - 1.000 t	-	-	-	2	1.396,706	1.059
1.001 - 1.500 t	10	13.826,379	10.888	18	25.761,538	16.775
1.501 - 2.000 t	37	62.425,962	35.558	66	106.990,387	54.637
2.001 - 3.000 t	47	122.676,791	59.901	45	118.018,314	52.018
3.001 - 4.000 t	14	45.256,560	20.439	7	23.293,929	9.417
4.001 und mehr t	-	-	-	2	10.550,422	4.118
<b>Insgesamt</b>	<b>108</b>	<b>244.185,692</b>	<b>126.786</b>	<b>141</b>	<b>286.387,442</b>	<b>138.381</b>

Größenklassen	2020			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	2	3.189,838	1.472	-	-	-
2.001 - 3.000 t	3	8.424,041	3.238	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>11.613,879</b>	<b>4.710</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	66	8.214,733	-	5	664,343	-
251 - 500	296	120.883,233	-	5	1.918,693	-
501 - 1.000	149	116.381,276	-	-	-	-
1.001 - 1.500	79	96.564,987	-	-	-	-
1.501 - 2.000	60	104.014,345	-	-	-	-
2.001 - 3.000	99	246.803,594	-	-	-	-
3.001 - 4.000	7	24.279,849	-	-	-	-
4.001 und mehr	1	4.535,113	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>757</b>	<b>721.677,130</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2.583,036</b>	<b>-</b>

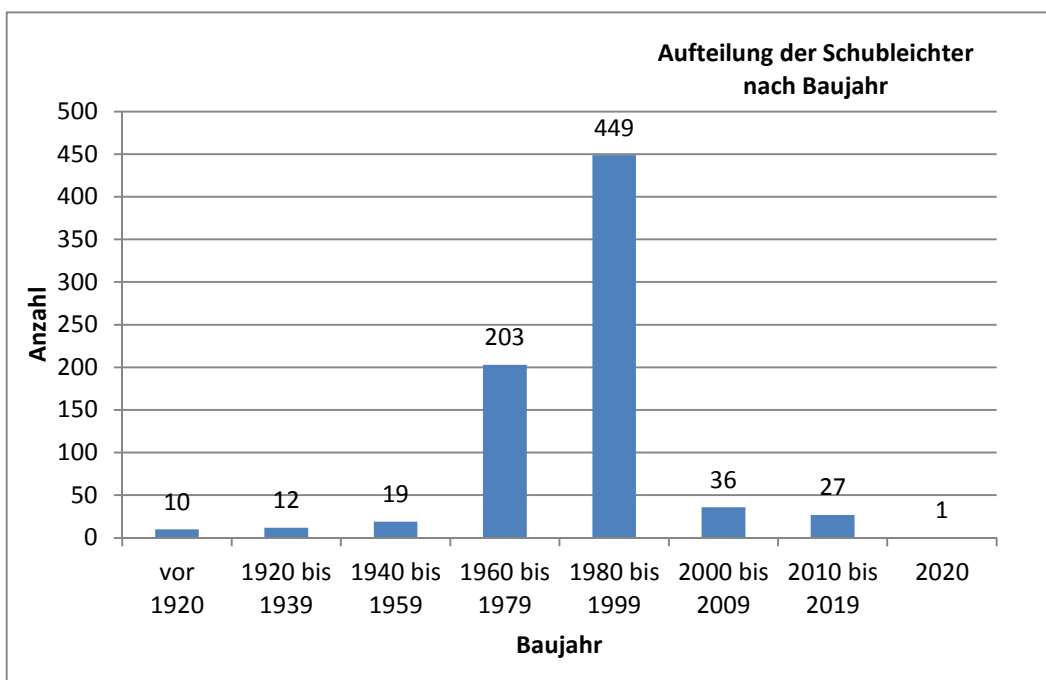
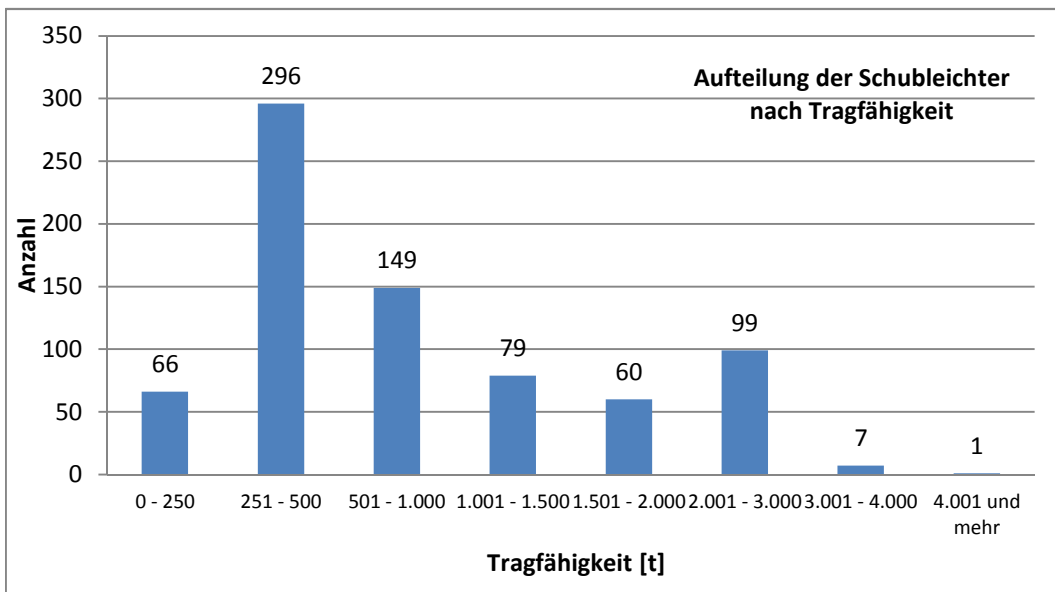
Größenklassen [t]	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	718,060	-	7	734,470	-
251 - 500 t	4	1.103,613	-	1	402,483	-
501 - 1.000 t	1	882,893	-	7	5.205,983	-
1.001 - 1.500 t	2	2.464,797	-	2	2.682,984	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>5.169,363</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>12.438,080</b>	<b>-</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	30	3.697,146	-	14	2.038,972	-
251 - 500 t	79	31.514,120	-	204	85.098,630	-
501 - 1.000 t	31	25.323,364	-	104	80.437,269	-
1.001 - 1.500 t	14	17.226,220	-	60	73.124,040	-
1.501 - 2.000 t	15	24.927,840	-	31	54.349,789	-
2.001 - 3.000 t	33	79.788,414	-	31	76.271,425	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	4	13.382,206	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
<b>Insgesamt</b>	<b>203</b>	<b>186.294,775</b>	<b>-</b>	<b>449</b>	<b>389.237,444</b>	<b>-</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	361,742	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	2	1.618,800	-	4	2912,967	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	1	1066,946	-
1.501 - 2.000 t	6	10.647,600	-	5	8750,225	-
2.001 - 3.000 t	28	72.124,922	-	7	18618,833	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	7079,972	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>84.391,322</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>39.636,379</b>	<b>-</b>

Größenklassen	2020					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.926,731	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>1.926,731</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>





## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

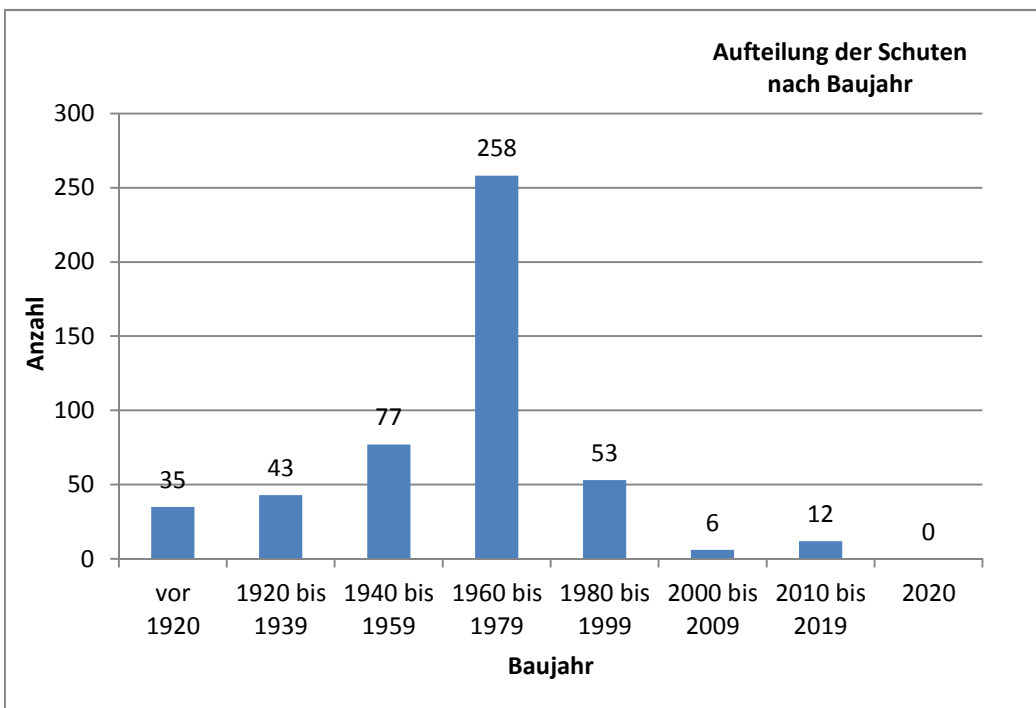
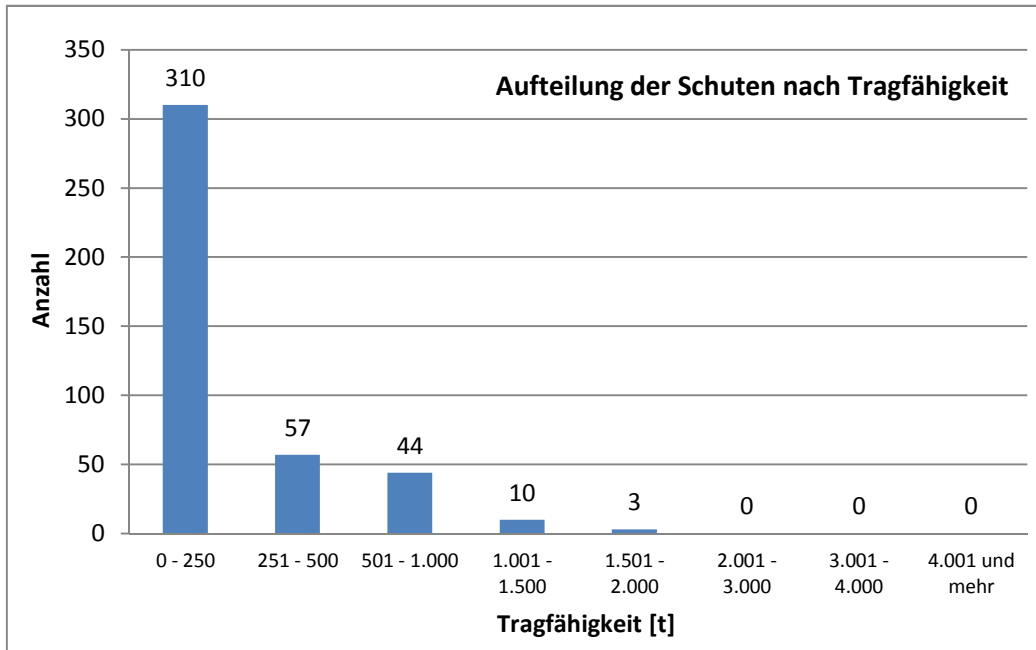
Größenklassen [t]	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	310	39.545,874	2.651	35	3.691,131	202
251 - 500	57	20.971,082	634	-	-	-
501 - 1.000	44	29.884,624	3.261	-	-	-
1.001 - 1.500	10	11.907,652	558	-	-	-
1.501 - 2.000	3	4.995,465	1.844	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	60	-	5.970	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>484</b>	<b>107.304,697</b>	<b>14.918</b>	<b>35</b>	<b>3.691,131</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	35	3.801,188	465	55	5.800,704	778
251 - 500 t	5	1.629,279	-	12	3.827,898	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	6	3.639,718	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	4	-	88
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>7.415,228</b>	<b>752</b>	<b>77</b>	<b>13.268,320</b>	<b>866</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	154	22.954,449	1.206	26	3.001,123	-
251 - 500 t	29	11.025,729	634	5	1.952,287	-
501 - 1.000 t	26	19.163,652	2.635	9	5.096,493	339
1.001 - 1.500 t	6	6.998,208	558	4	4.909,444	-
1.501 - 2.000 t	1	1.809,522	0	2	3.185,943	1.844
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	42	-	5.340	7	-	542
<b>Insgesamt</b>	<b>258</b>	<b>61.951,560</b>	<b>10.373</b>	<b>53</b>	<b>18.145,290</b>	<b>2.725</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	297,279	-
251 - 500 t	1	414,800	-	5	2121,089	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	5	-	-	2	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>414,800</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2.418,368</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2020					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

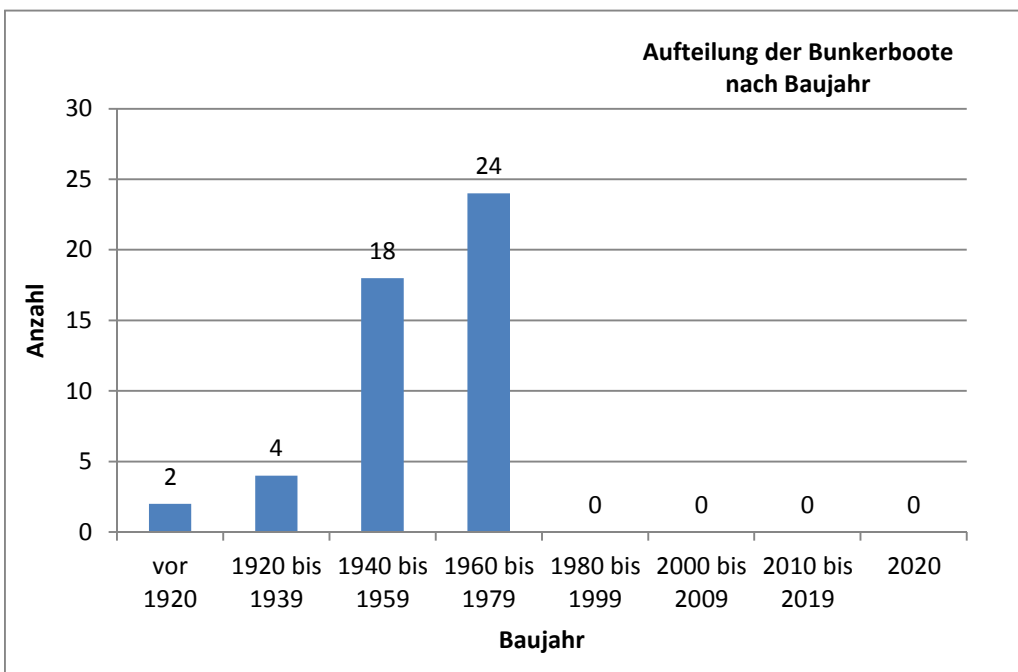
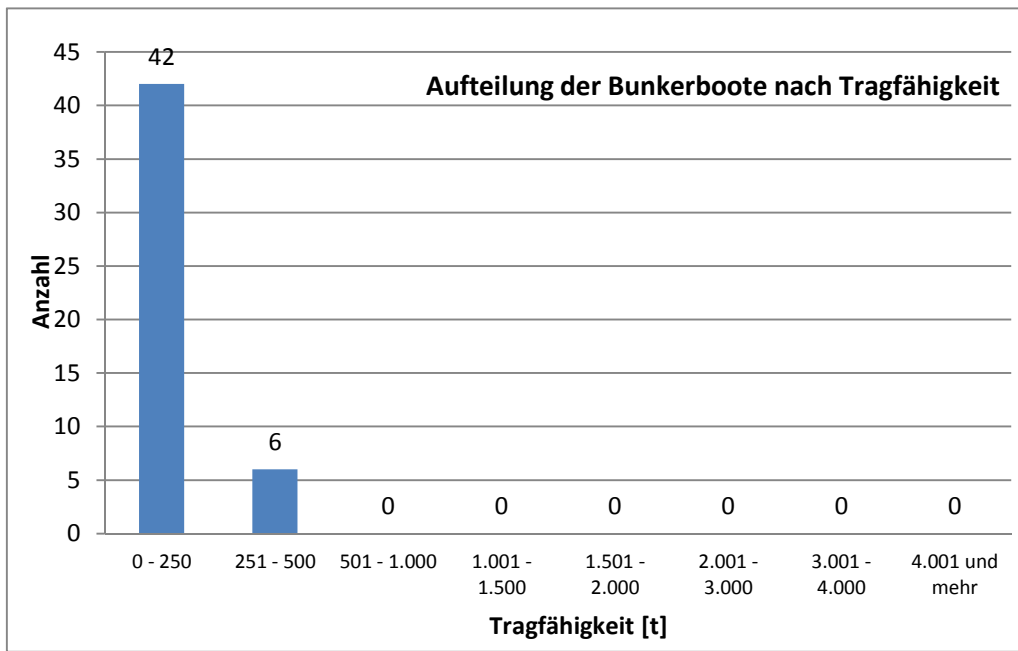
Größenklassen [t]	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	42	5.882,884	7.763	2	225,029	295
251 - 500	6	1.669,050	1.489	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>48</b>	<b>7.551,934</b>	<b>9.252</b>	<b>2</b>	<b>225,029</b>	<b>295</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	292,986	398	17	2.460,625	3.775
251 - 500 t	-	-	-	1	252,582	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>292,986</b>	<b>398</b>	<b>18</b>	<b>2.713,207</b>	<b>4.036</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	19	2.904,244	3.295	-	-	-
251 - 500 t	5	1.416,468	1.228	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>4.320,712</b>	<b>4.523</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2020			2020		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

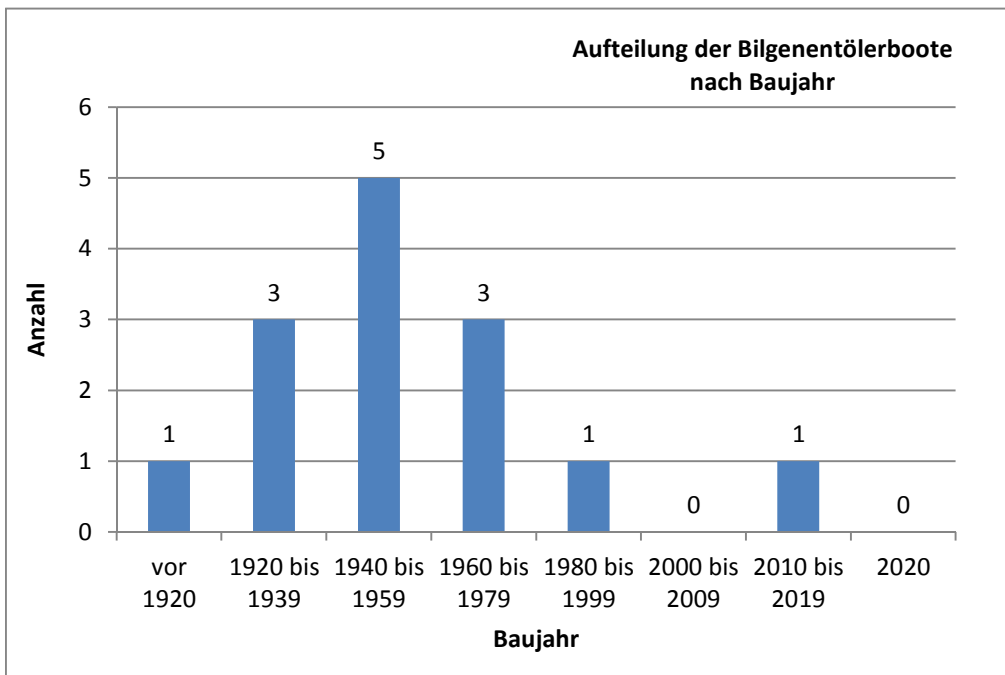
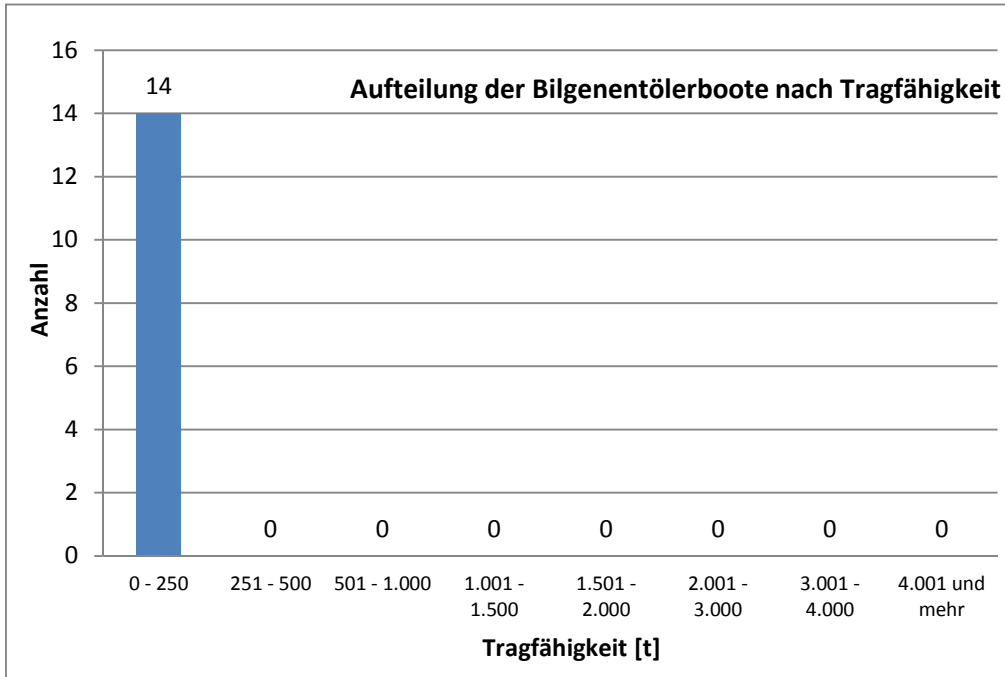
Größenklassen [t]	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	14	1.849,244	2.845	1	54,128	70
251 - 500	0	-	-	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>1.849,244</b>	<b>2.845</b>	<b>1</b>	<b>54,128</b>	<b>70</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	183,056	397	5	685,610	1.006
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>183,056</b>	<b>397</b>	<b>5</b>	<b>685,610</b>	<b>1.006</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	574,995	736	1	137,815	278
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>574,995</b>	<b>736</b>	<b>1</b>	<b>137,815</b>	<b>278</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	213,640	358
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>213,640</b>	<b>358</b>

Größenklassen	2020					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [kW]	Schub-, Schubschleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	142	19.822		3	398	
251 - 500	56	20.436		2	587	
501 - 750	34	20.446		-	-	
751 - 1.000	23	19.877		-	-	
1.001 - 1.500	10	10.932		-	-	
1.501 - 2.000	6	10.178		-	-	
2.001 - 3.000	9	22.047		-	-	
3.001 und mehr	2	7.501		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>282</b>	<b>131.239</b>		<b>5</b>	<b>985</b>	

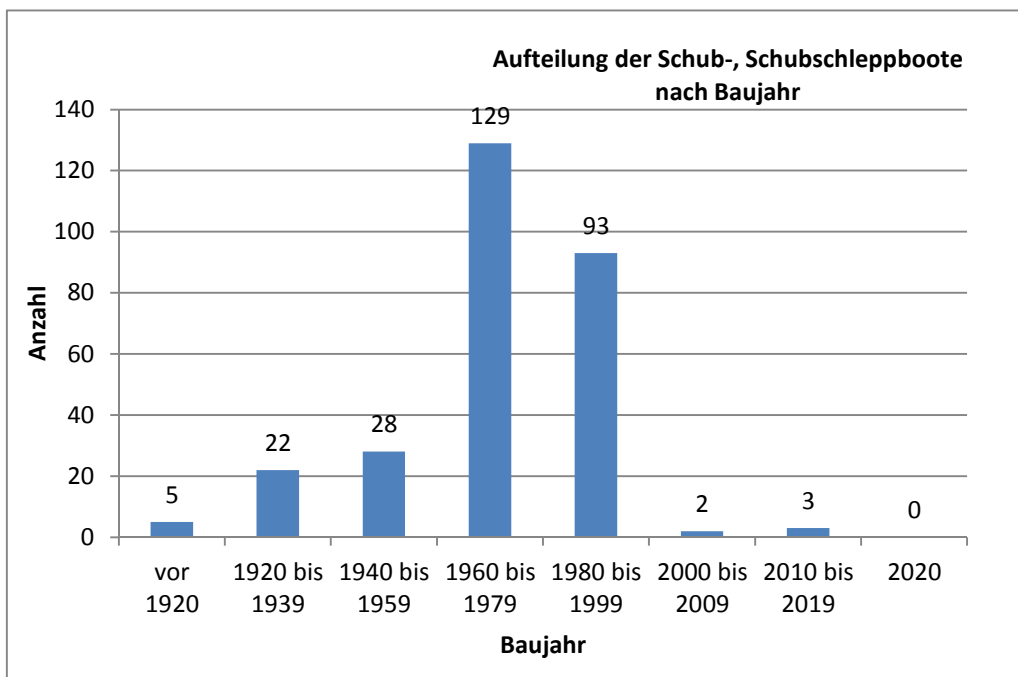
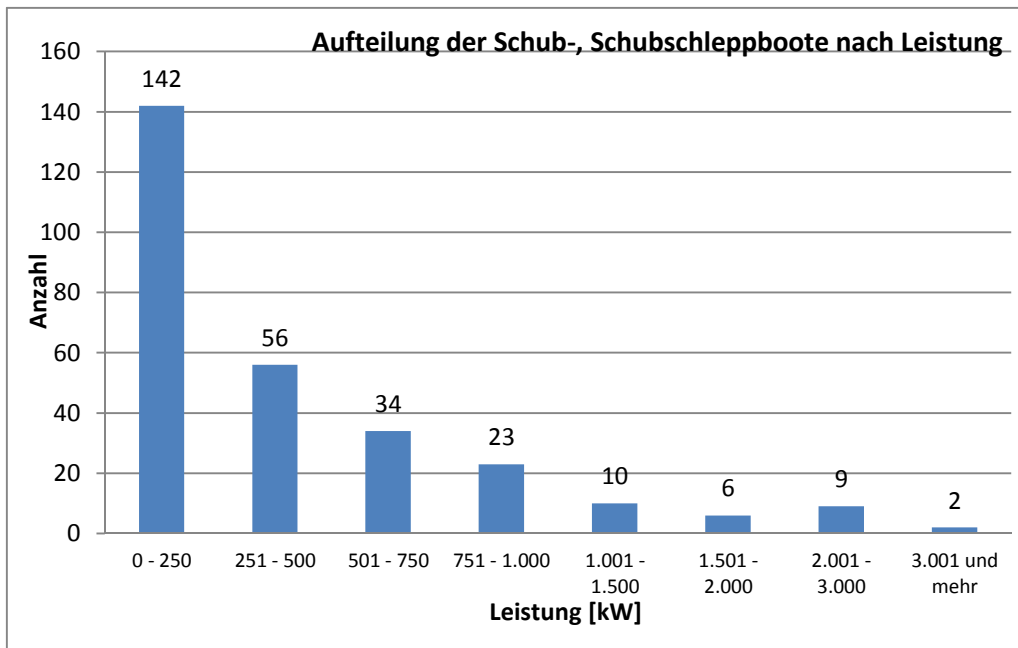
Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	14	1.632		14	1.255	
251 - 500 kW	1	311		7	2.655	
501 - 750 kW	3	1.773		4	2.294	
751 - 1.000 kW	4	3.638		3	2.623	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>22</b>	<b>7.354</b>		<b>28</b>	<b>8.827</b>	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	60	9.191		49	7.108	
251 - 500 kW	26	9.000		19	7.528	
501 - 750 kW	16	9.891		9	5.392	
751 - 1.000 kW	13	11.102		3	2.514	
1.001 - 1.500 kW	4	4.576		6	6.356	
1.501 - 2.000 kW	4	7.088		2	3.090	
2.001 - 3.000 kW	5	13.398		4	8.649	
3.001 und mehr kW	1	3.747		1	3.754	
<b>Insgesamt</b>	<b>129</b>	<b>67.993</b>		<b>93</b>	<b>44.391</b>	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		2	238	
251 - 500 kW	1	355		-	-	
501 - 750 kW	1	536		1	560	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>891</b>		<b>3</b>	<b>798</b>	

Größenklassen	2020					
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	





## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

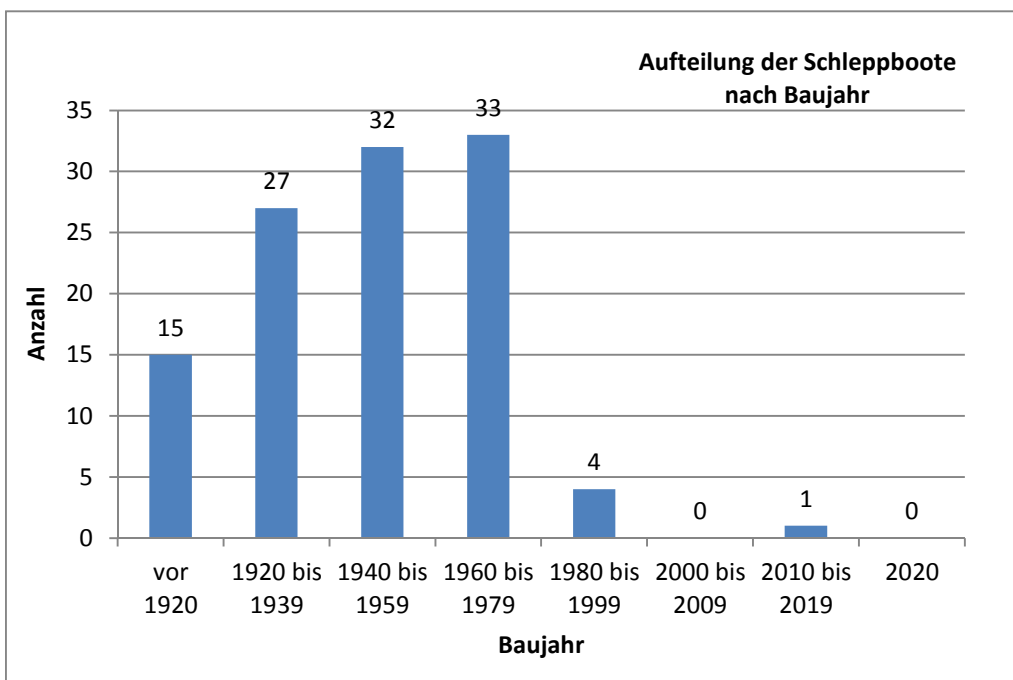
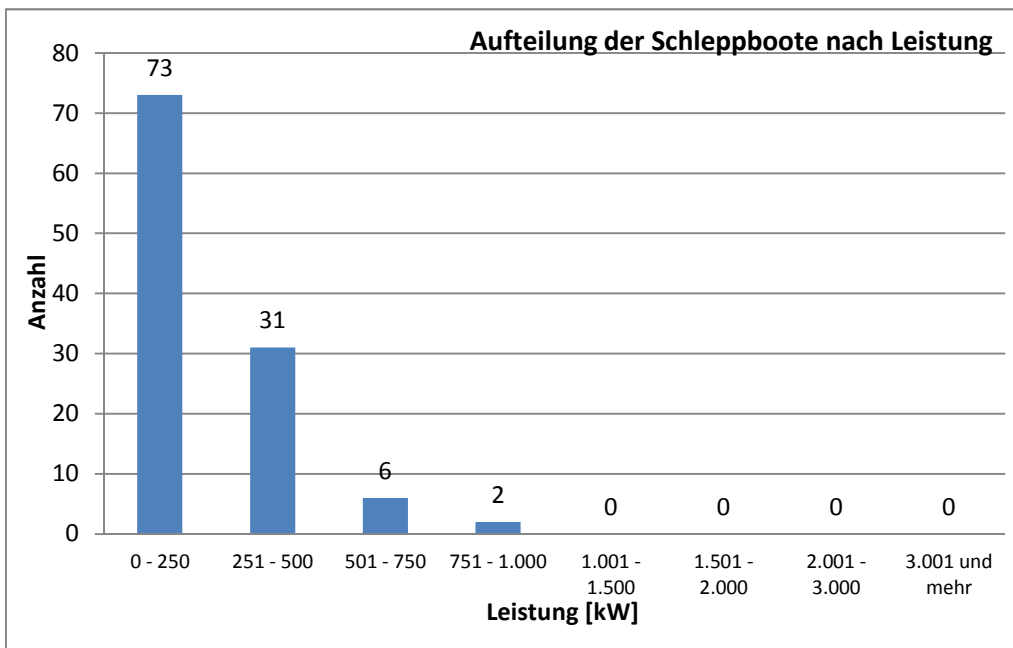
Größenklassen [kW]	Schleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	73	9.475		9	1.340	
251 - 500	31	10.762		6	2.071	
501 - 750	6	3.682		-	-	
751 - 1.000	2	1.733		-	-	
1.001 - 1.500	0	-		-	-	
1.501 - 2.000	0	-		-	-	
2.001 - 3.000	0	-		-	-	
3.001 und mehr	0	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>112</b>	<b>25.652</b>		<b>15</b>	<b>3.411</b>	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	20	2.740		20	2.504	
251 - 500 kW	6	2.073		8	2.645	
501 - 750 kW	-	-		3	1.796	
751 - 1.000 kW	1	880		1	853	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>5.693</b>		<b>32</b>	<b>7.798</b>	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	22	2.487		1	183	
251 - 500 kW	9	3.013		2	960	
501 - 750 kW	2	1.186		1	700	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>6.686</b>		<b>4</b>	<b>1.843</b>	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		1	221	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>221</b>	

Größenklassen	2020					
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

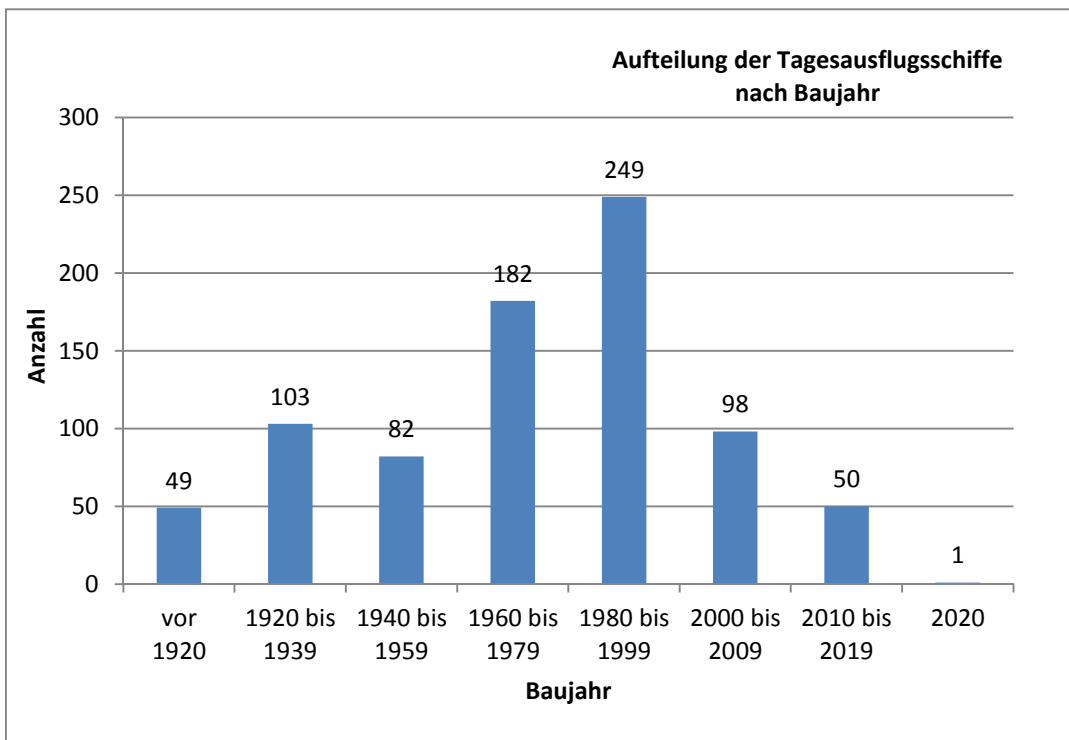
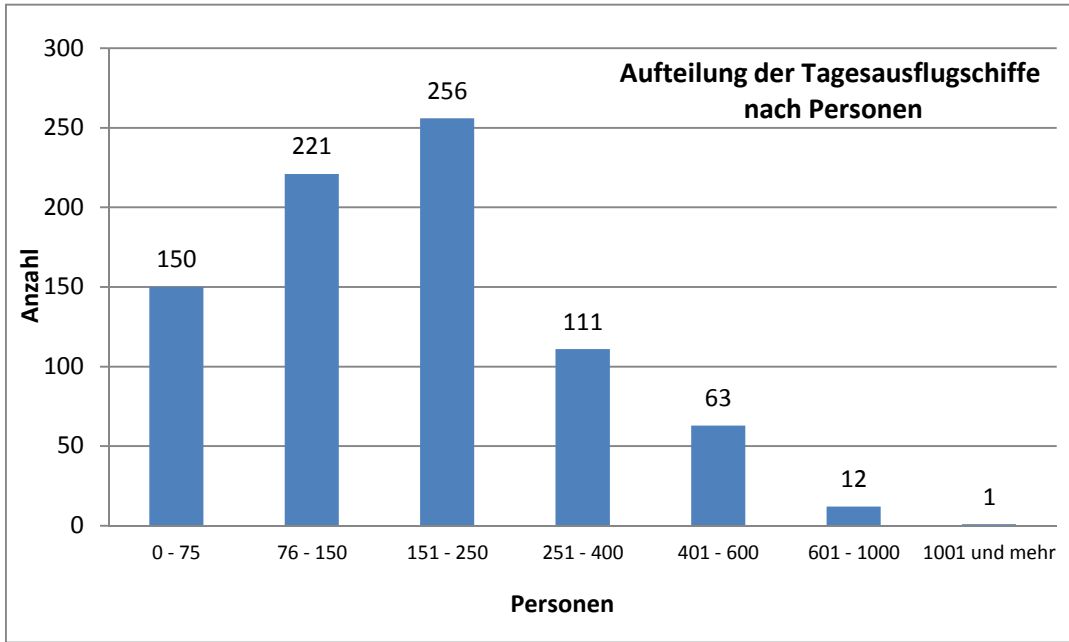
Größenklassen [Pers.]	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	150	7.741	16.045	11	548	1.405
76 - 150	221	26.295	32.245	19	2.254	3.085
151 - 250	256	56.568	68.354	9	2.013	1.628
251 - 400	111	37.821	46.488	9	2.733	1.281
401 - 600	63	34.281	36.505	1	600	730
601 - 1000	12	8.940	7.741	-	-	-
1001 und mehr	1	1.100	884	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>814</b>	<b>172.746</b>	<b>208.262</b>	<b>49</b>	<b>8.148</b>	<b>8.129</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	31	1.693	2.631	30	1.561	3.433
76 - 150 Pers.	28	3.276	3.523	24	2.687	3.479
151 - 250 Pers.	37	7.753	7.321	26	5.544	4.977
251 - 400 Pers.	3	990	919	2	600	559
401 - 600 Pers.	1	500	680	-	-	-
601 - 1000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>103</b>	<b>16.132</b>	<b>16.438</b>	<b>82</b>	<b>10.392</b>	<b>12.448</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	32	1.604	4.146	29	1.573	2.848
76 - 150 Pers.	37	4.562	4.821	64	7.894	9.601
151 - 250 Pers.	59	13.749	16.361	78	17.139	23.366
251 - 400 Pers.	36	12.089	13.389	37	13.097	18.566
401 - 600 Pers.	16	8.416	8.410	35	19.145	19.704
601 - 1000 Pers.	2	1.570	1.396	5	3.750	3.263
1001 und mehr P.	-	-	-	1	1.100	884
<b>Insgesamt</b>	<b>182</b>	<b>41.990</b>	<b>48.523</b>	<b>249</b>	<b>63.698</b>	<b>78.232</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	13	555	1.486	4	207	96
76 - 150 Pers.	37	4.149	5.838	12	1.473	1898
151 - 250 Pers.	28	6.221	8.241	18	3.949	6290
251 - 400 Pers.	14	4.712	6.486	10	3.600	5288
401 - 600 Pers.	5	2.900	3.838	5	2.720	3143
601 - 1000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1268
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>98</b>	<b>19.237</b>	<b>26.339</b>	<b>50</b>	<b>12.949</b>	<b>17.983</b>

Größenklassen	2020			Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	1	200	170	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>200</b>	<b>170</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

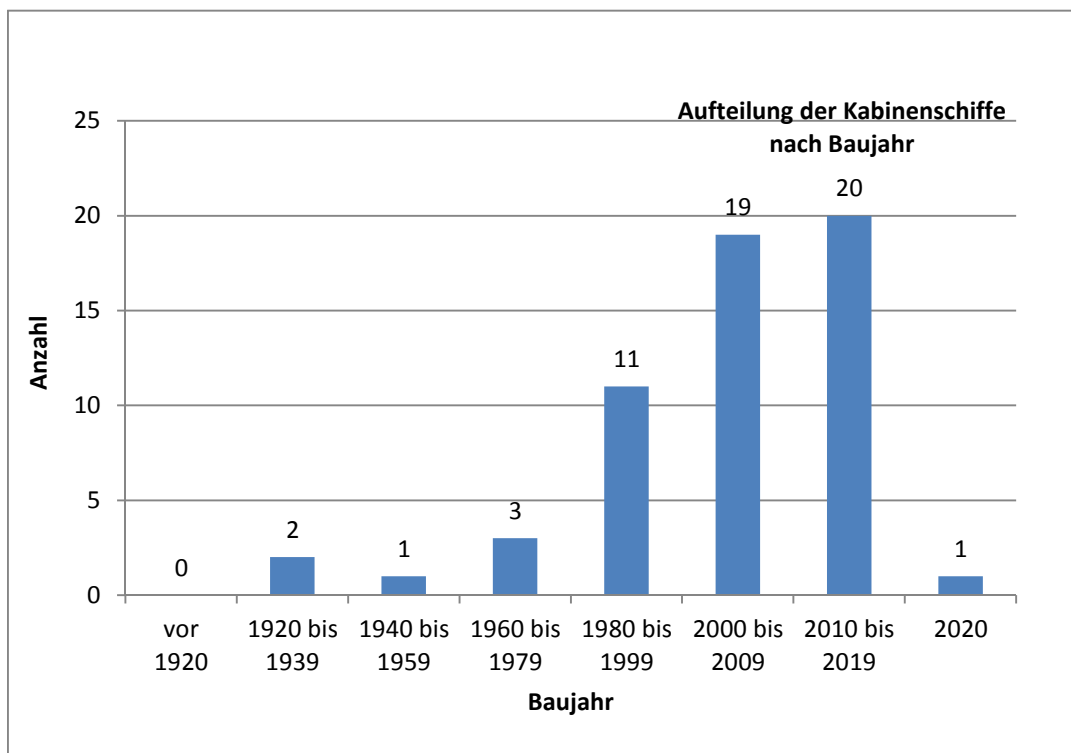
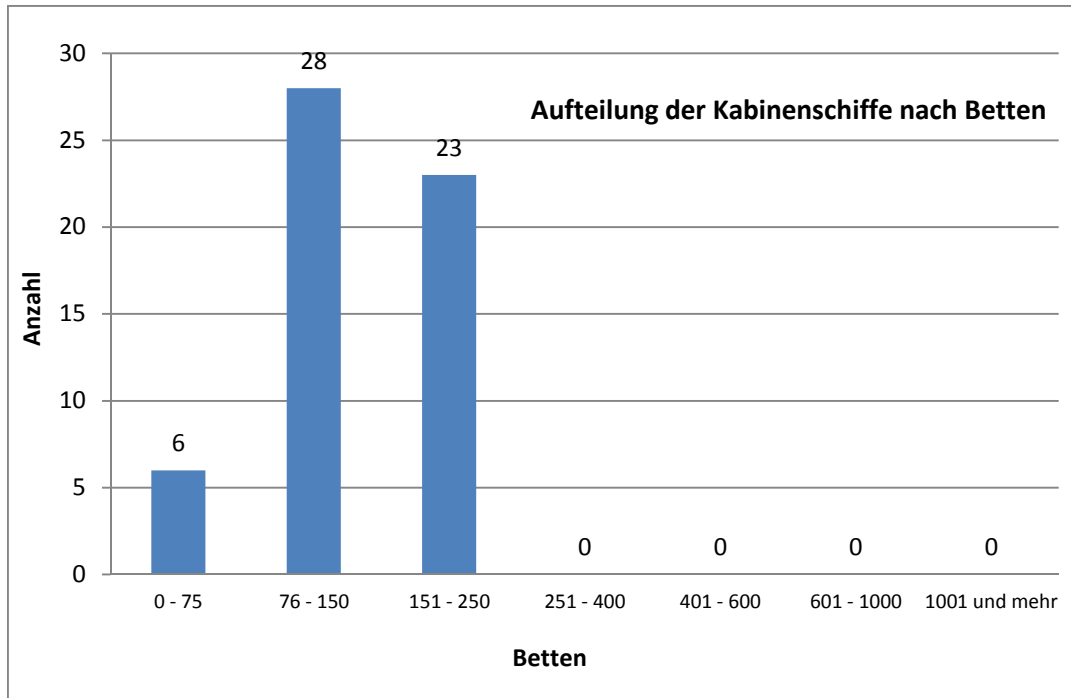
Größenklassen [Betten]	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75	6	207	2.287	-	-	-
76 - 150	28	3.719	39.520	-	-	-
151 - 250	23	4.359	34.035	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>57</b>	<b>8.285</b>	<b>75.842</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	1	64	1.118	2	79	557
76 - 150 Betten	2	243	2.082	6	756	8.304
151 - 250 Betten	-	-	-	3	531	4.415
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>307</b>	<b>3.200</b>	<b>11</b>	<b>1.366</b>	<b>13.276</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	12	1.656	17.518	8	1.064	11616
151 - 250 Betten	7	1.484	10.822	12	2.176	17306
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>3.140</b>	<b>28.340</b>	<b>20</b>	<b>3.240</b>	<b>28.922</b>

Größenklassen	2020			Anzahl	Bettenkapazität	kW
	Anzahl	Bettenkapazität	kW			
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	1	168	1.492	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>168</b>	<b>1.492</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Pers.]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	24	1.110	1.856	-	-	-
76 - 150	49	5.164	3.066	-	-	-
151 - 250	18	3.958	2.991	-	-	-
251 - 400	18	5.870	5.520	1	400	760
401 - 600	5	2.268	2.488	-	-	-
601 - 1000	11	8.300	6.300	-	-	-
1001 und mehr	4	4.255	2.740	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>129</b>	<b>30.925</b>	<b>24.961</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>760</b>

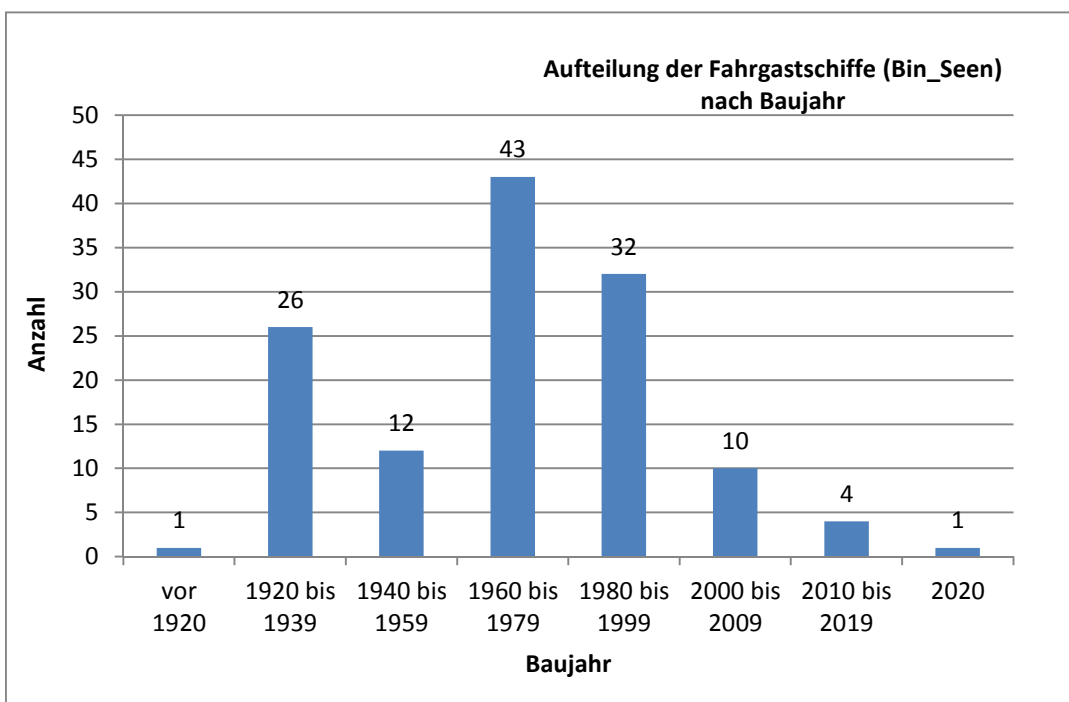
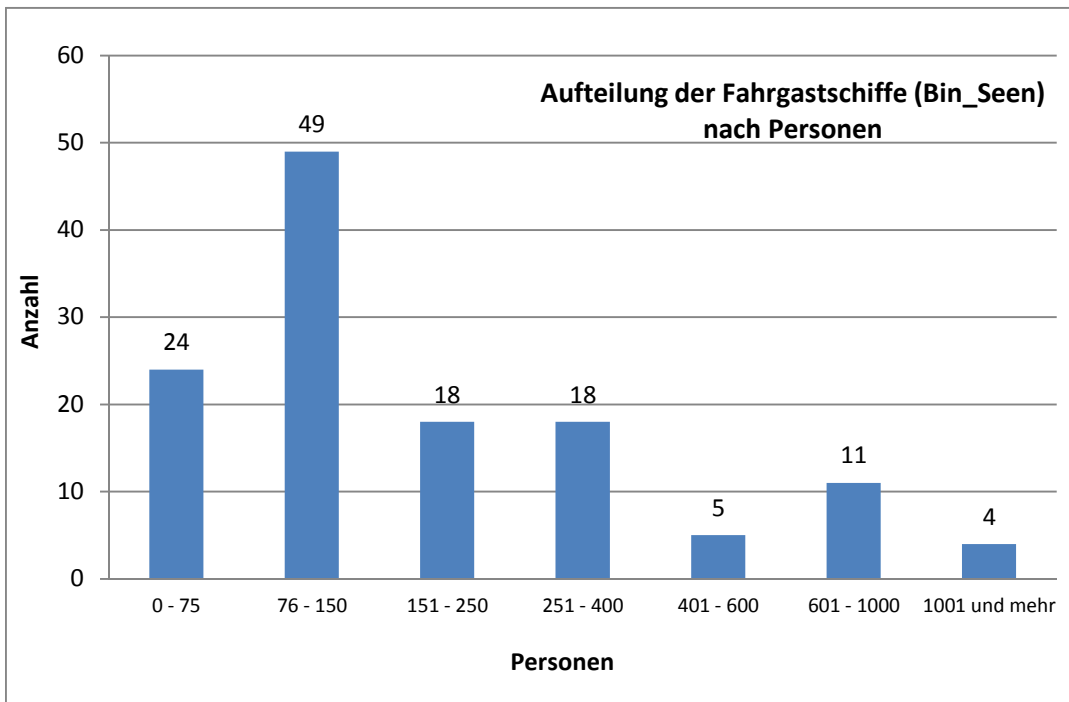
Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	11	1.029	375	5	533	403
151 - 250 Pers.	2	374	187	1	180	69
251 - 400 Pers.	1	300	115	3	898	805
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1001 und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>6.143</b>	<b>4.038</b>	<b>12</b>	<b>2.105</b>	<b>1.767</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	5	180	354
76 - 150 Pers.	14	1.524	808	15	1.651	1.444
151 - 250 Pers.	8	1.818	894	5	1.086	1.181
251 - 400 Pers.	8	2.682	1.773	3	890	943
401 - 600 Pers.	1	420	306	1	418	260
601 - 1000 Pers.	1	690	736	3	2.245	1.574
1001 und mehr P.	3	3.225	1.890	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>10.715</b>	<b>7.135</b>	<b>32</b>	<b>6.470</b>	<b>5.756</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	2	213	17
151 - 250 Pers.	2	500	660	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	1	500	736
601 - 1000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>3.459</b>	<b>4.015</b>	<b>4</b>	<b>1.513</b>	<b>1.481</b>

Größenklassen	2020					
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	120	9	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>





## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

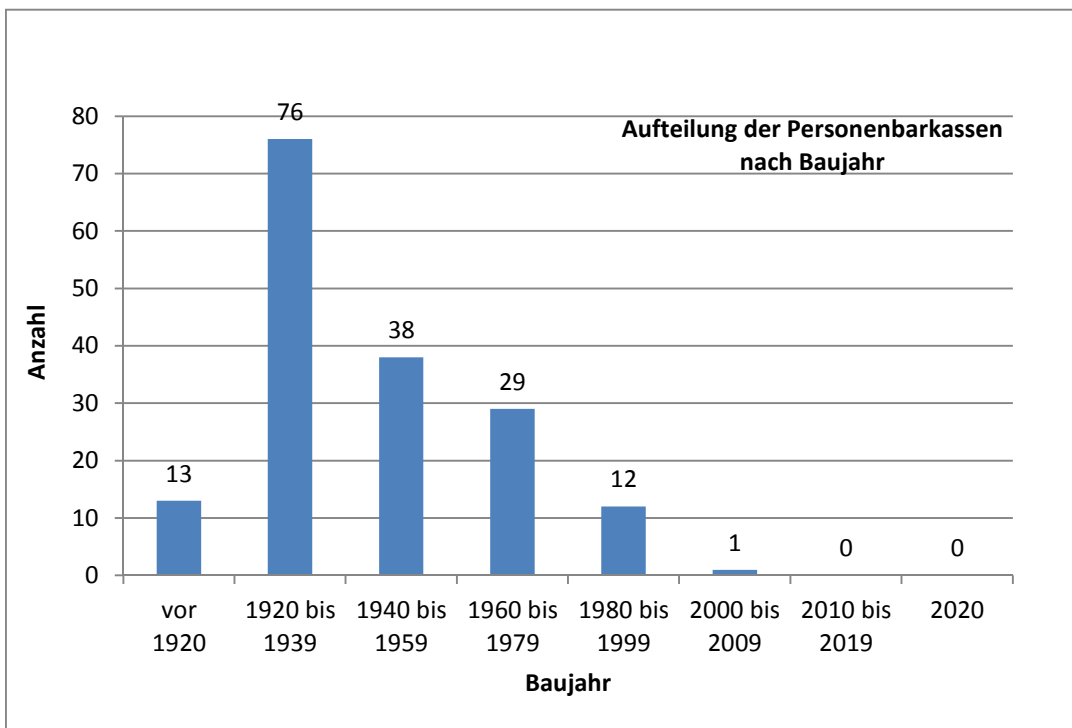
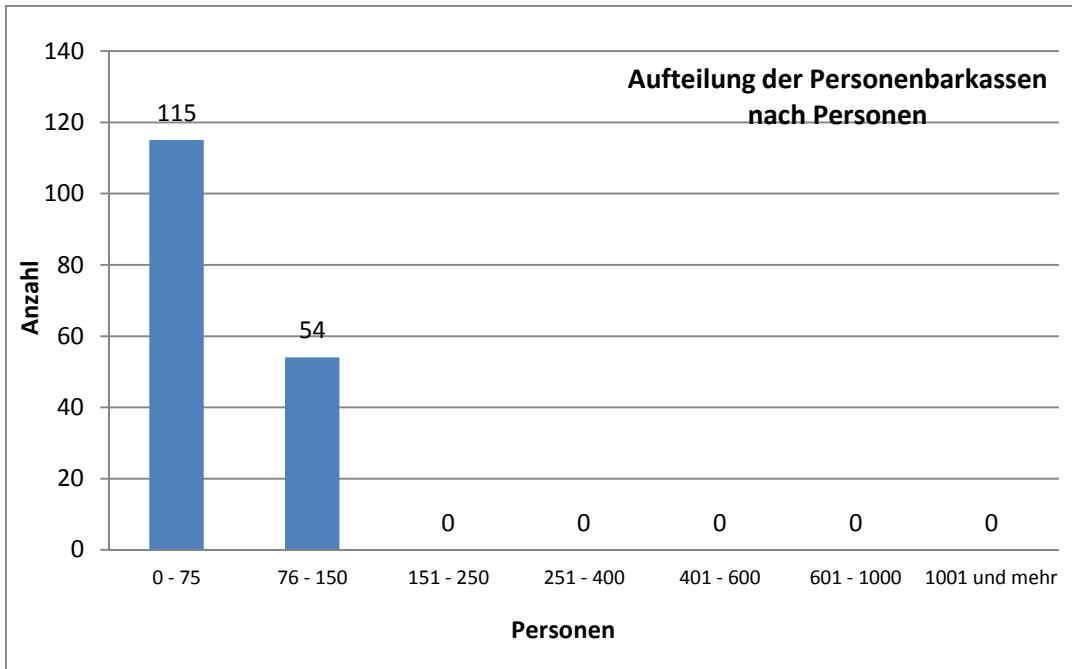
Größenklassen [Pers.]	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	115	4.606	11.118	9	349	421
76 - 150	54	5.080	7.527	4	344	355
151 - 250	0	-	-	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>169</b>	<b>9.686</b>	<b>18.645</b>	<b>13</b>	<b>693</b>	<b>776</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	53	2.299	3.493	22	881	2.176
76 - 150 Pers.	23	2.148	3.160	16	1.523	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>76</b>	<b>4.447</b>	<b>6.653</b>	<b>38</b>	<b>2.404</b>	<b>4.300</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	18	618	2.335	12	439	2.520
76 - 150 Pers.	11	1.065	1.888	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>1.683</b>	<b>4.223</b>	<b>12</b>	<b>439</b>	<b>2.520</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2020			2020		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

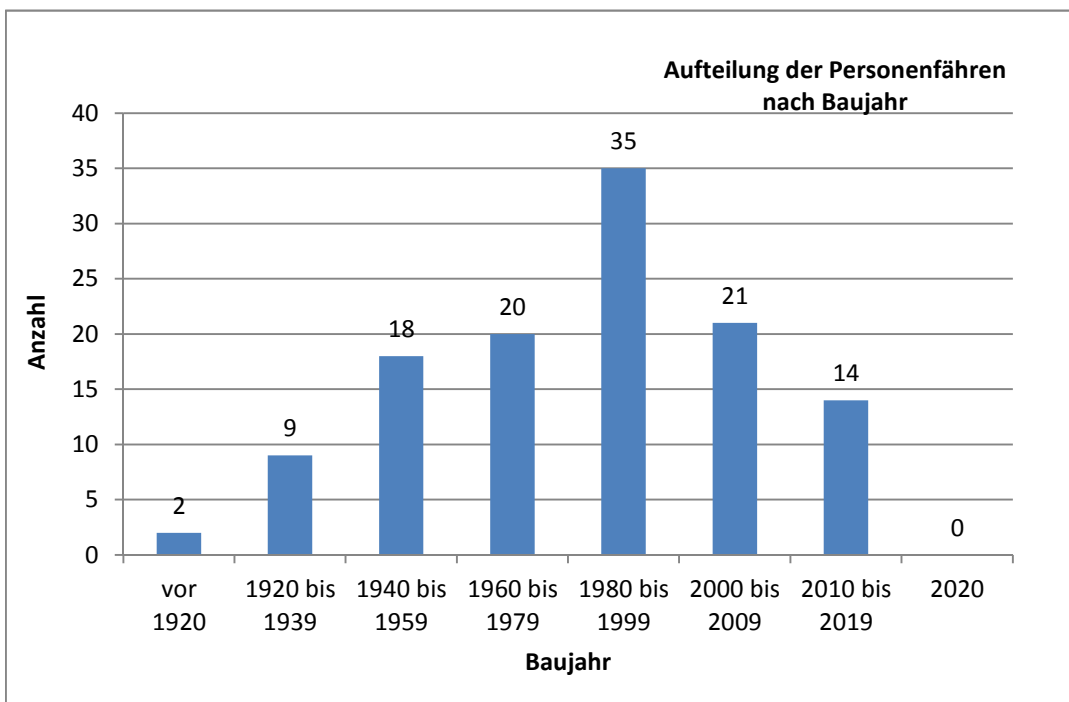
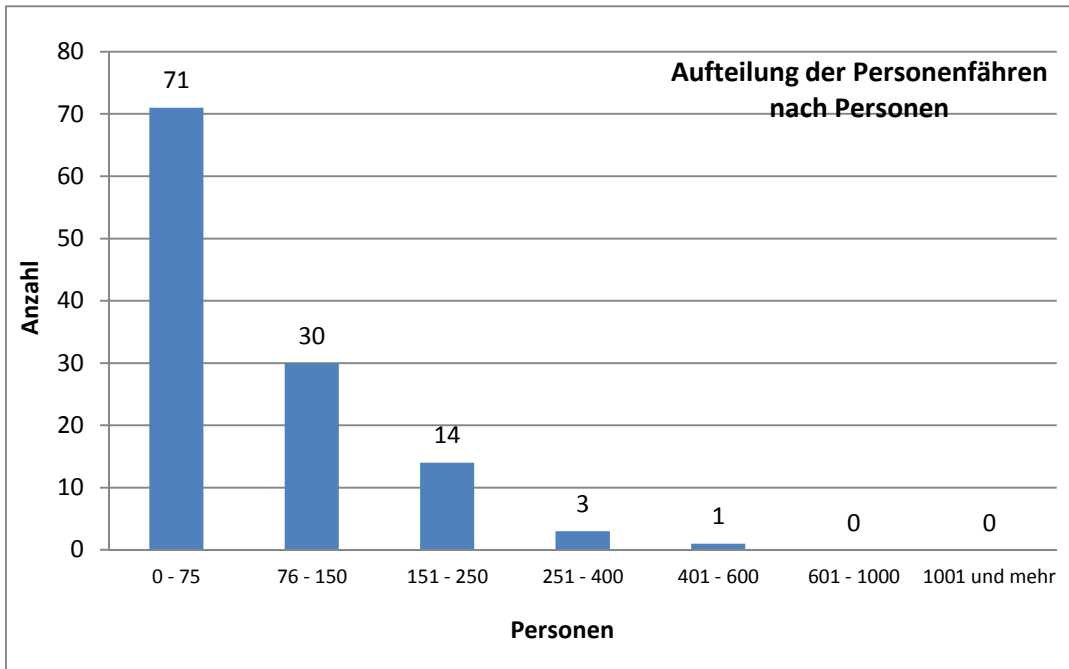
Größenklassen [Pers.]	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	71	2.625	4.233	1	50	28
76 - 150	30	3.372	3.911	1	100	147
151 - 250	14	3.219	5.824	-	-	-
251 - 400	3	922	1.680	-	-	-
401 - 600	1	600	588	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>10.738</b>	<b>16.236</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>175</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	5	210	361	9	258	383
76 - 150 Pers.	3	335	367	6	602	721
151 - 250 Pers.	1	250	132	1	183	111
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	622	1.200
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>795</b>	<b>860</b>	<b>18</b>	<b>1.665</b>	<b>2.415</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	448	903	24	950	1.670
76 - 150 Pers.	4	450	463	6	726	913
151 - 250 Pers.	4	935	1.326	5	1.211	2.972
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>1.833</b>	<b>2.692</b>	<b>35</b>	<b>2.887</b>	<b>5.555</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	406	640	8	303	248
76 - 150 Pers.	8	960	884	2	199	416
151 - 250 Pers.	1	200	364	2	440	919
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	600	588
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>1.566</b>	<b>1.888</b>	<b>14</b>	<b>1.842</b>	<b>2.651</b>

Größenklassen	2020			Anzahl	Fahrgäste	kW
	Anzahl	Fahrgäste	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

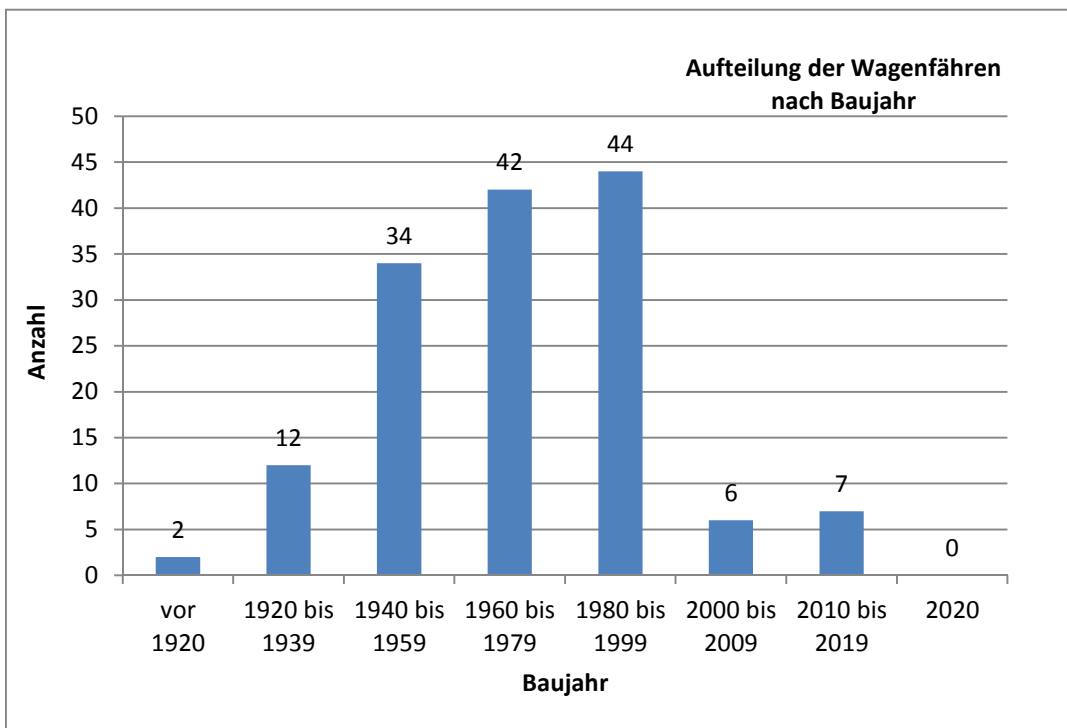
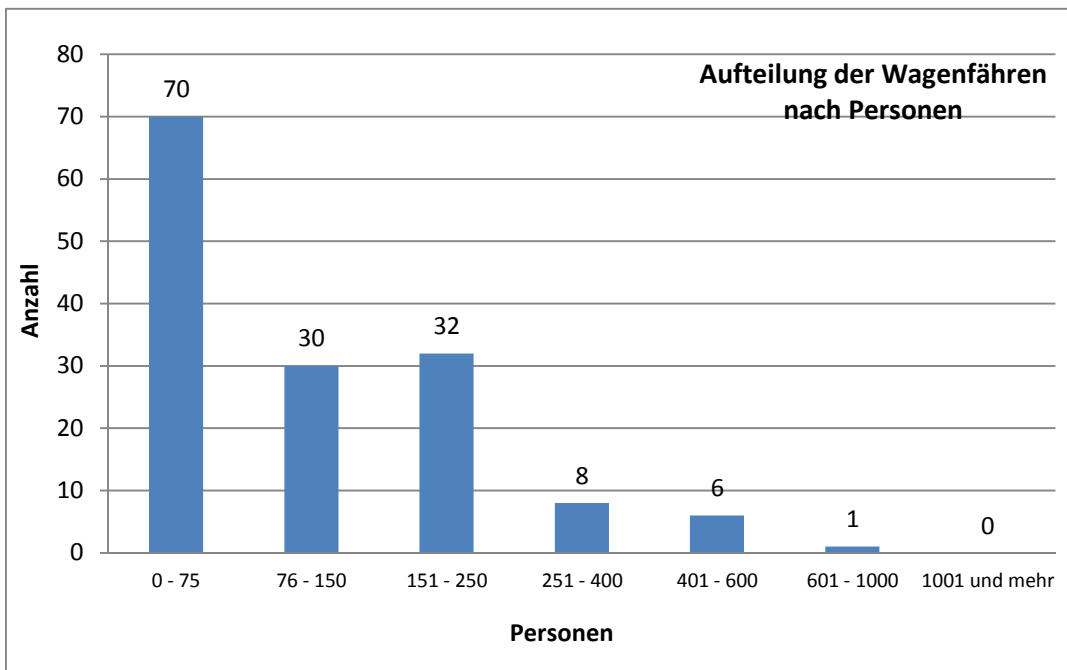
Größenklassen [Pers.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	70	2.693	3.011	1	10	-
76 - 150	30	3.457	5.789	-	-	-
151 - 250	32	7.385	17.611	1	250	224
251 - 400	8	2.845	6.428	-	-	-
401 - 600	6	3.265	4.261	-	-	-
601 - 1000	1	800	234	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>147</b>	<b>20.445</b>	<b>37.334</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>224</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	10	349	115	16	580	683
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.146	2.084
151 - 250 Pers.	-	-	-	6	1.280	2.175
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	345	736
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>924</b>	<b>528</b>	<b>34</b>	<b>4.151</b>	<b>5.912</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	500	434	27	1.074	1.609
76 - 150 Pers.	14	1.601	2.138	3	370	945
151 - 250 Pers.	11	2.489	4.976	8	1.869	5.002
251 - 400 Pers.	4	1.400	2.510	3	1.100	3.182
401 - 600 Pers.	1	480	734	3	1.700	2.144
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>42</b>	<b>6.470</b>	<b>10.792</b>	<b>44</b>	<b>6.113</b>	<b>12.882</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	90	1	45	80
76 - 150 Pers.	1	100	294	1	150	178
151 - 250 Pers.	1	250	558	5	1.247	4676
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	600	1.120	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>1.085</b>	<b>2.062</b>	<b>7</b>	<b>1.442</b>	<b>4.934</b>

Größenklassen	2020			Anzahl	Fahrgäste	kW
	Anzahl	Fahrgäste	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	153	165.213,677	77.270	134	215.356,937	115.228	115	103.397,267	
Weser	60	70.517,182	35.086	32	50.084,114	24.172	29	44.466,966	
Mittellandkanal	20	26.786,670	14.848	-	-	-	5	7.470,499	
Westdeutscher Kanal	86	143.487,671	72.505	33	70.497,301	32.606	49	44.337,530	
Rhein	132	197.500,793	101.978	138	274.897,869	139.382	123	219.086,329	
Mosel/ Saar	28	26.132,095	16.350	-	-	-	7	5.902,733	
Main/ MDK	92	176.188,570	81.689	49	108.405,459	52.487	38	44.458,208	
Neckar	63	119.010,402	52.581	4	7.062,944	3.543	5	9.306,258	
Donau	47	68.725,653	36.353	1	1.469,116	748	46	58.528,131	
Berlin	47	37.640,137	17.807	-	-	-	316	176.592,170	
Brandenburg	24	26.942,459	13.222	15	24.470,545	12.212	25	7.372,752	
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	5.205,279	2.728	1	2.132,154	1.140	3	1.357,110	
Geschlossene Seen	2	470,000	281	1	2.647,434	1.343	2	50,000	
<b>Insgesamt</b>	<b>763</b>	<b>1.063.820,588</b>	<b>522.698</b>	<b>408</b>	<b>757.023,873</b>	<b>382.861</b>	<b>763</b>	<b>722.325,953</b>	

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	269	70.403,407	2.066	13	2.500,529	2.645	5	645,315	1.037
Weser	14	3.423,491	552	1	173,016	88	2	322,461	261
Mittellandkanal	1	123,246	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	17	5.897,548	74	9	1.142,151	1.102	-	-	-
Rhein	63	13.806,191	8.840	16	2.637,382	4.095	7	881,468	1.547
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	6	350,653	-	2	354,101	503	-	-	-
Neckar	8	308,626	678	-	-	-	-	-	-
Donau	25	5.139,575	2.181	-	-	-	-	-	-
Berlin	36	3.223,660	44	7	744,755	819	-	-	-
Brandenburg	26	2.206,174	-	-	-	-	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	13	1.190,922	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	562,900	345	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>487</b>	<b>107.482,219</b>	<b>14.962</b>	<b>48</b>	<b>7.551,934</b>	<b>9.252</b>	<b>14</b>	<b>1.849,244</b>	<b>2.845</b>

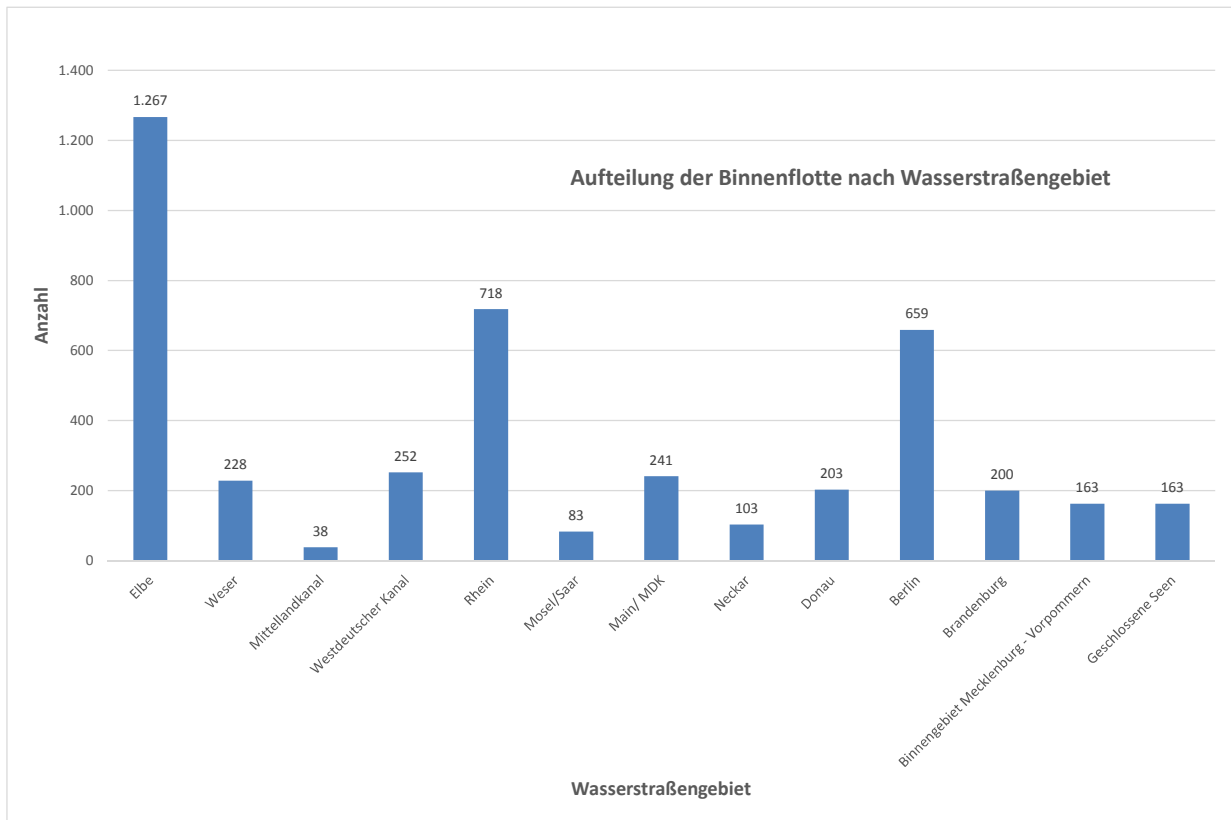
Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	41	14.540	48	14.636	227	41.989	60.283
Weser	11	3.313	13	3.164	39	8.724	9.327
Mittellandkanal	4	1.546	1	110	6	881	877
Westdeutscher Kanal	4	1.003	10	1.969	34	5.049	6.053
Rhein	44	41.247	19	3.777	102	29.934	38.849
Mosel/ Saar	2	482	1	66	28	8.033	9.477
Main/ MDK	10	3.076	1	132	29	9.682	9.193
Neckar	3	929	-	-	15	3.620	4.400
Donau	26	28.831	2	290	31	10.491	12.390
Berlin	99	28.120	3	258	130	21.847	22.122
Brandenburg	28	5.553	4	325	64	8.297	8.729
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	2.379	10	1.017	85	16.745	21.958
Geschlossene Seen	3	332	1	18	27	7.637	4.896
<b>Insgesamt</b>	<b>284</b>	<b>131.351</b>	<b>113</b>	<b>25.762</b>	<b>817</b>	<b>172.929</b>	<b>208.554</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	18	2.381	23.731	7	1.290	889	136	8.502	14.357
Weser	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	8	1.085	9.642	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	1	64	1.118	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donau	19	2.939	28.493	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	1	124	88	5	234	438
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	-	-	-	10	198	2.386
Geschlossene Seen	-	-	-	121	29.511	23.984	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>57</b>	<b>8.285</b>	<b>75.842</b>	<b>129</b>	<b>30.925</b>	<b>24.961</b>	<b>170</b>	<b>9.686</b>	<b>18.645</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	46	4.604	6.519	55	5.622	10.296
Weser	7	583	1.498	17	2.071	7.059
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	2	30	-	2	94	200
Rhein	32	3.522	4.951	31	8.358	13.161
Mosel/ Saar	5	183	376	7	378	378
Main/ MDK	3	154	296	11	1.027	1.109
Neckar	2	80	70	3	185	42
Donau	3	319	175	3	120	111
Berlin	7	505	750	6	910	767
Brandenburg	2	85	89	4	140	50
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	655	1.488	6	1.480	4.040
Geschlossene Seen	1	18	24	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>10.738</b>	<b>16.236</b>	<b>146</b>	<b>20.425</b>	<b>37.246</b>

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe





Bundesländer <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Baden - Württemberg	74	127.418,563	59.037	17	28.579,312	13.856	10	20.672,109
Bayern	136	239.854,247	115.470	47	102.499,071	49.853	83	102.783,339
Berlin	45	34.735,675	16.531	-	-	-	316	176.592,170
Brandenburg	26	29.663,575	14.740	14	24.420,689	12.168	27	7.422,752
Bremen	16	17.199,947	9.951	24	38.691,722	18.758	14	25.787,353
Hamburg	61	61.959,030	28.351	103	164.673,437	90.773	74	65.791,489
Hessen	25	46.232,710	21.720	3	7.122,029	3.631	9	14.580,312
Mecklenburg - Vorpommern	11	8.116,993	3.905	3	4.757,003	2.504	3	1.357,110
Niedersachsen	134	198.187,541	101.598	42	79.137,756	37.055	74	73.613,439
Nordrhein - Westfalen	125	170.962,770	87.596	125	254.733,984	129.364	98	177.101,162
Rheinland - Pfalz	30	49.687,314	25.627	5	10.135,840	4.363	21	26.036,010
Saarland	20	9.060,355	5.855	-	-	-	-	-
Sachsen	2	2.001,970	821	2	4.009,865	2.089	1	715,985
Sachsen - Anhalt	40	45.642,713	22.420	15	26.537,176	12.680	24	22.795,372
Schleswig - Holstein	18	23.097,185	9.076	8	11.725,989	5.767	9	7.077,351
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>763</b>	<b>1.063.820,588</b>	<b>522.698</b>	<b>408</b>	<b>757.023,873</b>	<b>382.861</b>	<b>763</b>	<b>722.325,953</b>

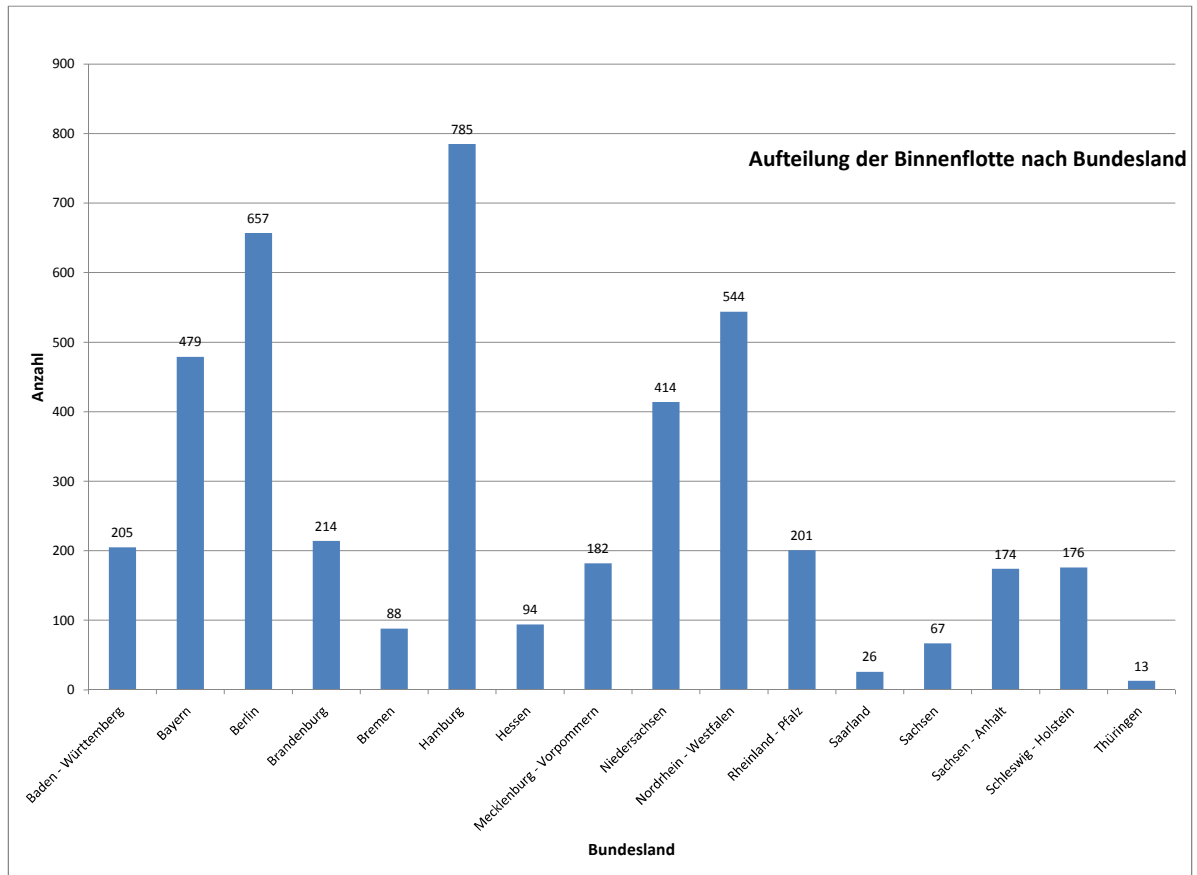
Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	26	3.215,534	3163	7	987,192	1593	-	-	-
Bayern	31	5.490,228	2181	2	354,101	503	-	-	-
Berlin	36	3.223,660	44	7	744,755	819	-	-	-
Brandenburg	28	2.278,174	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	6	1.182,612	99	1	173,016	88	1	183,735	147
Hamburg	239	67.530,888	2066	9	1.593,930	1903	5	645,315	1.037
Hessen	8	905,297	1474	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	14	1.229,814	72	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	28	8.503,531	637	8	1.254,196	1038	1	138,726	114
Nordrhein - Westfalen	34	10.169,986	4878	11	1.828,389	2728	7	881,468	1.547
Rheinland - Pfalz	11	1.154,826	348	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1	691,000	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	17	876,078	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	7	952,691	-	3	616,355	580	-	-	-
Thüringen	1	77,900	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>487</b>	<b>107.482,219</b>	<b>14.962</b>	<b>48</b>	<b>7.551,934</b>	<b>9.252</b>	<b>14</b>	<b>1.849,244</b>	<b>2.845</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	2.389	4	736	23	6.031	7.771
Bayern	35	31.371	3	422	53	17.763	18.842
Berlin	99	28.120	3	258	130	21.847	22.122
Brandenburg	31	5.885	4	325	66	8.557	8.904
Bremen	2	857	5	1.120	12	2.551	3.674
Hamburg	20	10.094	29	9.618	110	21.602	36.645
Hessen	3	877	2	213	25	7.019	7.604
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.467	11	1.083	89	17.241	22.549
Niedersachsen	15	4.531	20	4.495	52	8.148	9.411
Nordrhein - Westfalen	31	30.213	10	1.474	65	18.448	20.904
Rheinland - Pfalz	14	10.189	7	1.894	65	21.365	25.169
Saarland	-	-	-	-	6	1.100	1.251
Sachsen	2	206	-	-	26	6.525	4.758
Sachsen - Anhalt	12	2.579	2	359	35	5.249	5.966
Schleswig - Holstein	5	1.573	12	3.747	53	8.235	12.057
Thüringen	-	-	1	18	7	1.248	927
<b>Insgesamt</b>	<b>284</b>	<b>131.351</b>	<b>113</b>	<b>25.762</b>	<b>817</b>	<b>172.929</b>	<b>208.554</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin. Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	1	74	440	32	10.706	10.282	-	-	-
Bayern	19	2.939	28.493	56	14.659	10.862	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	3	194	182	5	234	438
Bremen	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Hamburg	16	2.285	22.584	-	-	-	114	7.498	12.631
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	6	323	402	11	228	2.411
Niedersachsen	-	-	-	5	913	757	11	458	584
Nordrhein - Westfalen	-	-	-	6	1.150	519	4	137	232
Rheinland - Pfalz	8	1.075	10.320	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	3	104	73	-	-	-
Sachsen - Anhalt	2	96	1.147	4	375	473	-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-	-	11	2.286	1.073	15	728	1.421
Thüringen	-	-	-	3	215	338	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>57</b>	<b>8.285</b>	<b>75.842</b>	<b>129</b>	<b>30.925</b>	<b>24.961</b>	<b>170</b>	<b>9.686</b>	<b>18.645</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	3	120	127	4	305	294
Bayern	4	418	245	10	372	371
Berlin	7	505	750	6	910	767
Brandenburg	3	120	178	5	240	228
Bremen	2	342	1.274	2	549	2.732
Hamburg	4	478	889	1	180	128
Hessen	5	188	403	14	1.804	2.687
Mecklenburg - Vorpommern	9	655	1.488	6	1.480	4.040
Niedersachsen	8	716	1.263	16	1.726	5.427
Nordrhein - Westfalen	21	2.045	2.911	7	1.635	2.942
Rheinland - Pfalz	15	1.550	2.241	25	6.152	8.507
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	2.257	2.046	5	290	204
Sachsen - Anhalt	4	234	225	19	815	1.068
Schleswig - Holstein	9	1.110	2.196	26	3.967	7.851
Thüringen	-	-	-	1	20	88
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>10.738</b>	<b>16.236</b>	<b>147</b>	<b>20.445</b>	<b>37.334</b>

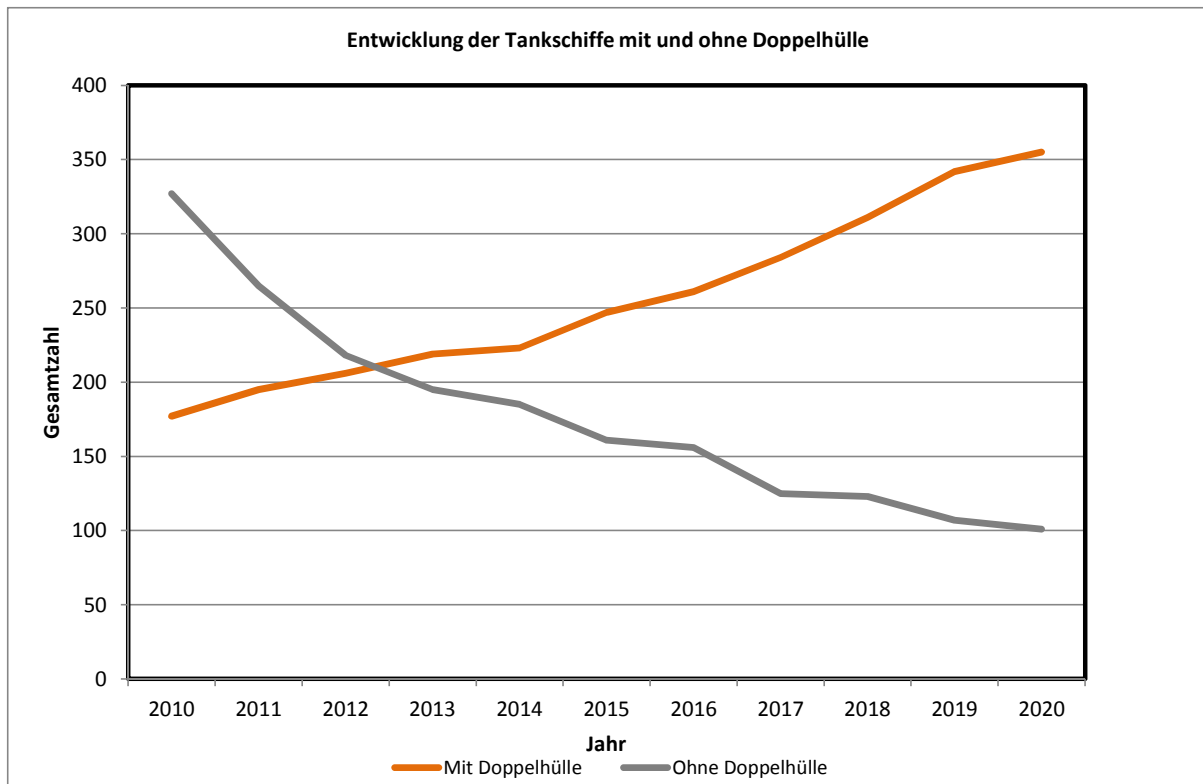
(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe



**Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle**

Stand 31.12.2020

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne									
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408
2016	14	34	38	53	157	-	34	-	10	9	7	46	1	14	261	156	417
2017	16	22	39	36	174	-	35	-	11	8	8	45	1	14	284	125	409
2018	17	28	43	37	199	-	33	-	10	10	7	36	2	12	311	123	434
2019	16	24	46	22	225	-	34	-	11	8	8	41	2	12	342	107	449
2020	16	22	45	18	236	-	38	-	11	8	7	41	2	12	355	101	456



**Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung**

<b>Gattung</b>	<b>Zone 1</b>	<b>Zone 2</b>	<b>Zone 2-Binnen</b>	<b>Rhein</b>	<b>Zone 3</b>	<b>Zone 4</b>
Frachtschiffe	-	984	43	535	71	41
Gütermotorschiffe	-	389	21	258	8	-
Tankmotorschiffe	-	190	6	134	2	-
Schubleichter	-	405	16	143	58	38
Schub-, Schubschleppboote	-	66	9	46	78	34
Schleppboote	-	30	3	5	2	-
Schuten	-	71	3	50	32	35
Bunkerboote	-	12	2	15	4	9
Bilgenentölerboote	-	3	1	6	-	-
Tagesausflugsschiffe	-	148	44	107	177	208
Kabinenschiffe	-	18	-	17	4	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	-
Personenbarkassen	-	5	30	-	12	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>1.337</b>	<b>135</b>	<b>781</b>	<b>377</b>	<b>324</b>
<b>2.954 erfasste Fahrzeuge</b>						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBD Daten über den Fahrtbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 4 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4.

**Personenfähren (frei/gebunden)**

Jahr	Frei fahrende Personenfähren			Seil-, kettengebundene Personenfähren			Insgesamt Personenfähren		
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
2015	112	10.670	17.739	9	564	-	121	11.234	17.739
2016	110	10.599	17.511	9	564	-	119	11.163	17.511
2017	109	11.022	18.035	8	534	-	117	11.556	18.035
2018	112	11.234	18.534	9	544	-	121	11.778	18.534
2019	109	10.611	16.978	9	544	-	118	11.155	16.978
2020	110	10.194	16.236	9	544	-	119	10.738	16.236

**Wagenfähren (frei/gebunden)**

Jahr	Frei fahrende Wagenfähren				Seil-, kettengebundene Wagenfähren				Insgesamt Wagenfähren			
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]
2015	95	18.287	34.662	8.832	51	2.283	802	1.045	146	20.570	35.464	9.877
2016	96	18.251	34.311	8.331	51	2.283	802	953	147	20.534	35.113	9.284
2017	95	18.087	34.003	8.211	51	2.138	827	953	146	20.225	34.830	9.164
2018	96	18.082	34.083	8.560	50	2.068	837	1.005	146	20.150	34.920	9.565
2019	95	17.647	35.467	8.485	50	2.068	837	1.013	145	19.715	36.304	9.498
2020	97	18.377	36.497	8517	50	2.068	837	1.016	147	20.445	37.334	9.533



Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt  
Am Propsthof 51  
53121 Bonn  
gdws@wsv.bund.de  
www.wsv.de



Stand: 8/2021

Diese Druckschrift wird im Rahmen der  
Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung des Bundes  
kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur  
Wahlwerbung verwendet werden.

