

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2019

Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei



## **Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2019**

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2019** bis **31.12.2019** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.452** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2018) ist dies eine Abnahme um **48** Einheiten.

Eine Veränderung der Anzahl von Bunkerbooten, Bilgenentölerbooten und Tankmotorschiffen ergab sich in 2018 durch eine neue Zuordnung zu den jeweiligen Gattungen.

Seit 2015 werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 43 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter werden seit 2015 in den Einzelstatistiken den Schubleichtern zugeordnet.

Seit 2016 wurde die Statistik um graphische Darstellungen des Bestands der Binnenflotte erweitert. In 2019 wurden die Aufteilungen der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite als auch nach Größenklasse und Baujahr mit graphischen Darstellungen ergänzt.

Zu den nicht ausgewerteten Binnenschiffen zählen z.B. Schwimmende Geräte, Bauhüttenschiffe, Baustellenfahrzeuge usw.

## **Inhaltsverzeichnis:**

	Seiten
Bestandsänderungen 2019.....	1
Bestand der Binnenflotte.....	2 - 5
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung.....	6 - 8
Entwicklung der deutschen Binnenflotte.....	9 - 19
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte.....	20 - 25
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite.....	26 - 53
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr.....	54 - 81
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet.....	82
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern.....	83
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle.....	84
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung.....	85
- Personenfähren (frei/gebunden).....	86
- Wagenfähren (frei/gebunden).....	86

## **Abkürzungsverzeichnis**

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

„Sonstige Zugänge“ und „Sonstige Abgänge“ enthält u.a. auch Erhöhungen oder Verringerungen bei den Angaben zur Antriebsleistung (bedingt durch Motorenwechsel) oder zur Tragfähigkeit (bedingt durch eine Neueichung).

# Bestandsänderungen 2019

Stand 31.12.2019

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand																																																
31.12.2018	2019	-	2019	=	31.12.2019	31.12.2018	2019	-	2019	=	31.12.2019																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Erfasste Schiffe</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>ca. 7.500</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>Ausgewertete Schiffe</td> <td colspan="11"></td> </tr> <tr> <td>4.500</td> <td>+</td> <td>68</td> <td>-</td> <td>116</td> <td>=</td> <td>4.452</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>												Erfasste Schiffe												ca. 7.500												Ausgewertete Schiffe												4.500	+	68	-	116	=	4.452					
Erfasste Schiffe																																																											
ca. 7.500																																																											
Ausgewertete Schiffe																																																											
4.500	+	68	-	116	=	4.452																																																					
<b>Frachtschiffe insgesamt</b>				<b>Güterschiffe</b>				<b>Frachtmotorschiffe</b>				<b>Gütermotorschiffe</b>																																															
2.005	+	38	-	67	=	1.976	1.550	+	19	-	40	=	1.529	777	+	9	-	19	=	767																																							
2.545.985	+	84.206	-	85.294	=	2.544.897	1.768.927	+	48.634	-	48.983	=	1.768.578	1.060.913	+	28.152	-	20.682	=	1.068.383																																							
889.998	+	28.157	-	26.393	=	891.762	516.492	+	11.793	-	9.486	=	518.799	516.492	+	11.793	-	9.486	=	518.799																																							
<b>Frachtschiffe</b>				<b>Tankschiffe</b>				<b>Frachtmotorschiffe</b>				<b>Tankmotorschiffe</b>																																															
2.005	+	38	-	67	=	1.976	455	+	19	-	27	=	447	1.187	+	28	-	44	=	1.171																																							
2.545.985	+	84.206	-	85.294	=	2.544.897	777.058	+	35.572	-	36.311	=	776.319	1.796.601	+	63.724	-	54.686	=	1.805.639																																							
889.998	+	28.157	-	26.393	=	891.762	373.506	+	16.364	-	16.907	=	372.963	889.998	+	28.157	-	26.393	=	891.762																																							
<b>Schuten</b>				<b>Klappschuten</b>				<b>Schubleichter</b>				<b>Güterschubleichter</b>																																															
509	+	7	-	11	=	505	115	+	2	-	2	=	115	777	+	10	-	20	=	701																																							
112.152	+	2.831	-	7.200	=	107.783	26.710	+	644	-	5.043	=	22.311	667.859	+	20.075	-	27.683	=	660.251																																							
15.870	+	671	-	1.565	=	14.976	13.493	+	671	-	905	=	13.259	775	+	10	-	21	=	764																																							
<b>Bunkerboote</b>				<b>Spülschuten</b>				<b>Schubleichter</b>				<b>Tankschubleichter</b>																																															
43	+	6	-	0	=	49	104	+	4	-	3	=	105	39	+	0	-	1	=	38																																							
6.756	+	903	-	0	=	7.659	38.523	+	2.052	-	1.431	=	39.144	40.320	+	0	-	2.270	=	38.050																																							
8.203	+	1.137	-	0	=	9.340	46.919	+	135	-	726	=	46.328	25	+	0	-	0	=	25																																							
<b>Bilgenentölerboote</b>				<b>Schuten sonstige</b>				<b>Schleppboote</b>				<b>Trägerschiffsleichter</b>																																															
14	+	0	-	0	=	14	290	+	1	-	6	=	285	20.228	+	0	-	0	=	20.228																																							
1.821	+	0	-	1	=	1.820	46.919	+	135	-	726	=	46.328	25	+	0	-	0	=	25																																							
2.845	+	0	-	0	=	2.845					<b>Schleppkähne</b>				<b>Güterschleppkähne</b>																																												
<b>Schub-, Schubschleppboote</b>				<b>Schubboote</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
294	+	3	-	8	=	289	240	+	3	-	6	=	237	37	+	0	-	1	=	36																																							
0	+	0	-	0	=	0	0	+	0	-	0	=	0	19.927	+	407	-	618	=	19.716																																							
135.606	+	1.467	-	4.441	=	132.632	114.385	+	1.467	-	4.106	=	111.746	6	+	0	-	1	=	5																																							
<b>Schleppboote</b>				<b>Schubschleppboote</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
124	+	1	-	2	=	123	54	+	0	-	2	=	52	1.050	+	0	-	37	=	1.013																																							
0	+	0	-	0	=	0	0	+	0	-	0	=	0																																														
27.773	+	444	-	257	=	27.960	21.221	+	0	-	335	=	20.886																																														
<b>Schleppbarkassen</b>				<b>Tagesausflugsschiffe</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
55	+	0	-	1	=	54	818	+	9	-	5	=	822																																														
0	+	0	-	0	=	0	172.133	+	1.927	-	878	=	173.182																																														
6.851	+	14	-	37	=	6.828	205.676	+	3.704	-	876	=	208.504																																														
<b>Fahrgastschiffe</b>				<b>Kabinenschiffe</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
1.005	+	12	-	9	=	1.008	60	+	1	-	3	=	58																																														
211.471	+	2.421	-	1.337	=	212.555	8.680	+	164	-	309	=	8.535																																														
308.231	+	6.884	-	4.369	=	310.746	78.926	+	1.922	-	3.387	=	77.461																																														
<b>Personenbarkassen</b>				<b>Fahrgastschiffe Bin Seen</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
184	+	0	-	13	=	171	127	+	2	-	1	=	128																																														
10.295	+	0	-	564	=	9.731	30.658	+	330	-	150	=	30.838																																														
19.355	+	30	-	784	=	18.601	23.629	+	1.258	-	106	=	24.871																																														
<b>Fähren</b>				<b>Personenfähren</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
267	+	1	-	5	=	263	121	+	1	-	4	=	118																																														
31.928	+	20	-	1.078	=	30.870	11.778	+	20	-	643	=	11.155																																														
53.454	+	1.565	-	1.737	=	53.282	18.534	+	19	-	1.575	=	16.978																																														
<b>Fähren</b>				<b>Wagenfähren</b>				<b>Schleppkähne</b>				<b>Tankschleppkähne</b>																																															
267	+	1	-	5	=	263	146	+	0	-	1	=	145																																														
31.928	+	20	-	1.078	=	30.870	20.150	+	0	-	435	=	19.715																																														
53.454	+	1.565	-	1.737	=	53.282	34.920	+	1.546	-	162	=	36.304																																														

Bei Schiffen zur Güterbeförderung  
beinhalten die Zeilen Anzahl  
Tragfähigkeit t  
Antriebsleistung kW

Bei Schiffen zur Fahrgastbeförderung  
beinhalten die Zeilen Anzahl  
zulässige Fahrgastanzahl/Betten  
Antriebsleistung kW

## Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2019

Schiffsgattung	am 31.12.2018				am 31.12.2019				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
<b>Frachtschiffe</b>	2.005	2.545.985	100	889.998	1.976	2.544.897	-0,04	100	891.762
davon:									
Güterschiffe	1.550	1.768.927	69,48	516.492	1.529	1.768.578	-0,02	69,50	518.799
Tankschiffe	455	777.058	30,52	373.506	447	776.319	-0,10	30,50	372.963
<b>Frachtschiffe</b>	2.005	2.545.985	100	889.998	1.976	2.544.897	-0,04	100	891.762
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.187	1.796.601	70,57	889.998	1.171	1.805.639	0,50	70,95	891.762
davon:									
Gütermotorschiffe	777	1.060.913	59,05	516.492	767	1.068.383	0,70	59,17	518.799
Tankmotorschiffe	410	735.688	40,95	373.506	404	737.256	0,21	40,83	372.963
<b>Schubleichter</b>	775	728.407	28,61		764	718.529	-1,36	28,23	
davon:									
Güterschubleichter	711	667.859	26,23		701	660.251	-1,14	25,94	
Tankschubleichter	39	40.320	1,58		38	38.050	-5,63	1,50	
Trägerschiffsleichter	25	20.228	0,79		25	20.228	0,00	0,79	
<b>Schleppkähne</b>	43	20.977	0,82		41	20.729	-1,18	0,81	
davon:									
Güterschleppkähne	37	19.927	0,78		36	19.716	-1,06	0,77	
Tanschleppkähne	6	1.050	0,04		5	1.013	-3,52	0,04	
<b>Schuten</b>	509	112.152	100	15.870	505	107.783	-3,90	100	14.976
davon:									
Klappschuten	115	26.710	23,82	13.493	115	22.311	-16,47	20,70	13.259
Spülschuten	104	38.523	34,35	98	105	39.144	1,61	36,32	98
Schuten sonstige	290	46.919	41,84	2.279	285	46.328	-1,26	42,98	1.619
<b>Bunkerboote</b>	43	6.756	100	8.203	49	7.659	13,37	100	9.340
<b>Bilgenentölerboote</b>	14	1.821	100	2.845	14	1.820	-0,05	100	2.845

	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
<b>Schub-, Schubschleppboote</b>	294		100	135.606	289		-2,19	100	132.632
davon:									
Schubboote	240		84,35	114.385	237		-2,31	84,25	111.746
Schubschleppboote	54		15,65	21.221	52		-1,58	15,75	20.886
<b>Schleppboote</b>	124		100	27.773	123		0,67	100	27.960
<b>Schleppbarkassen</b>	55		100	6.851	54		-0,34	100	6.828

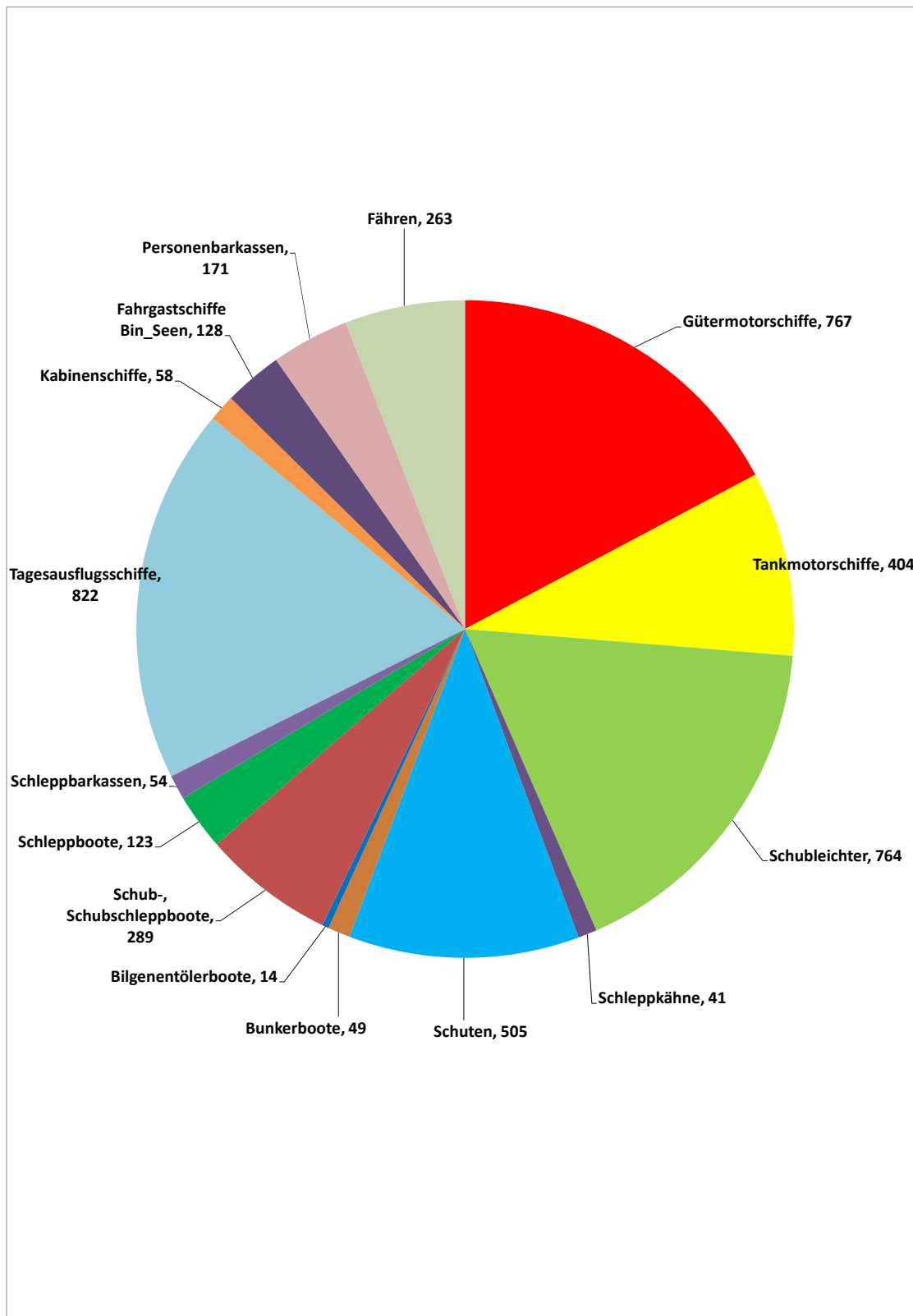
	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
<b>Fahrgastschiffe</b>	1.005	211.471	100	308.231	1.008	212.555	0,51	100	310.746
davon:									
Tagesausflugsschiffe	818	172.133	81,39	205.676	822	173.182	0,61	81,48	208.504
Kabinenschiffe	60	8.680	5,97	78.926	58	8.535	-1,67	4,02	77.461
Fahrgastschiffe Bin_Seen	127	30.658	12,64	23.629	128	30.838	0,59	14,51	24.781
<b>Personenbarkassen</b>	184	10.295	100	19.355	171	9.731	-5,48	100	18.601
<b>Fähren</b>	267	31.928	100	53.454	263	30.870	-3,31	100	53.282
davon:									
Personenfähren	121	11.778	36,89	18.534	118	11.155	-5,29	36,14	16.978
Wagenfähren	146	20.150	63,11	34.920	145	19.715	-2,16	63,86	36.304

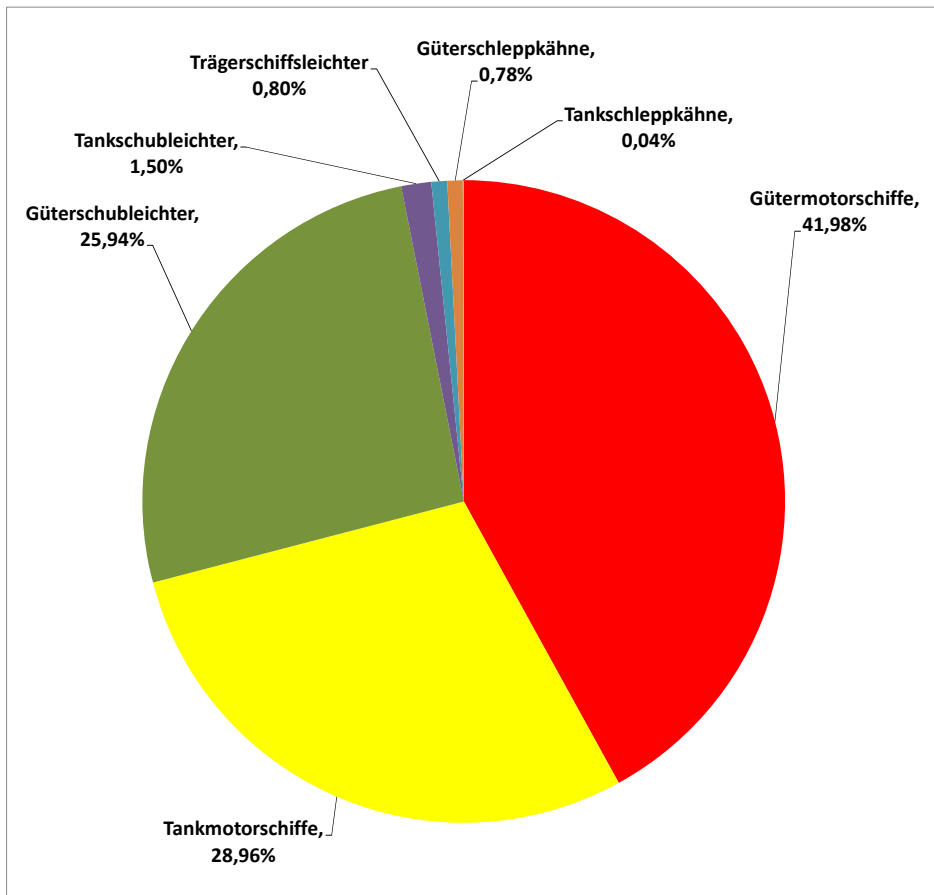
<b>Ausgewertete Schiffe insgesamt</b>	<b>4.500</b>				<b>4.452</b>				
<b>Tragfähigkeit insgesamt</b>		<b>2.666.714</b>				<b>2.662.159</b>			
<b>Fahrgastanzahl insgesamt</b>		<b>253.694</b>				<b>253.156</b>			
<b>Antriebsleistung insgesamt</b>				<b>1.468.186</b>					<b>1.468.972</b>

# Binnenflotte

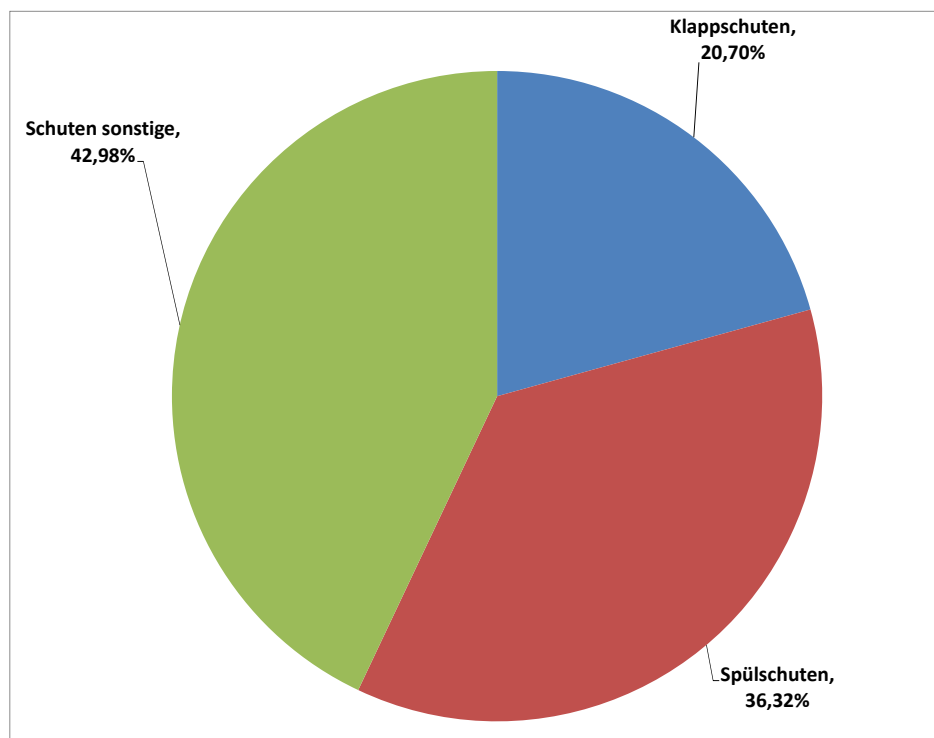
Stand 31.12.2019



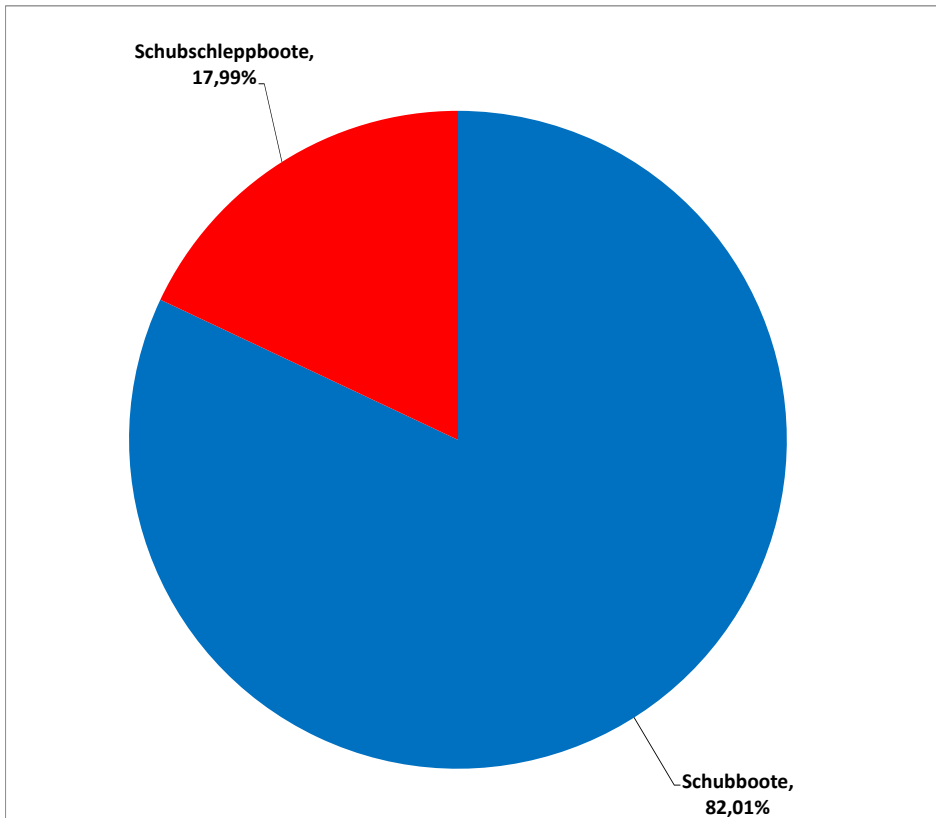
### Frachtschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



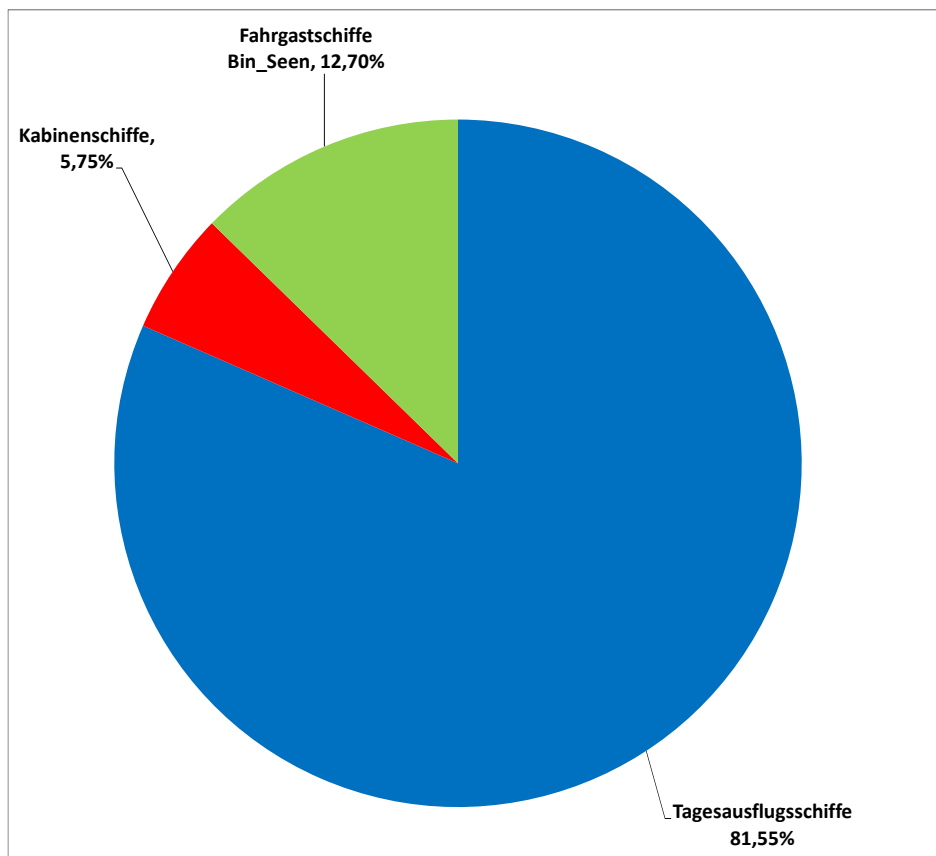
### Schuten - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



### Schub-, Schubschleppboote - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



### Fahrgastschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl





**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2019**

Stand 31.12.2019

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor-schiffe			Schubleichter	Güterschub-leichter		Trägerschiffs-leichter
					Frachtmotor-schiffe	Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe		Güterschub-leichter	Tankschub-leichter	
<b>Bestand am 31.12.2018</b>	Anzahl Tragf. t kW	2.005 2.545.985 889.998	1.550 1.768.927 516.492	455 777.058 373.506	1.187 1.796.601 889.998	777 1.060.913 516.492	410 735.688 373.506	775 728.407 0	711 667.859 0	39 40.320 0	25 20.228 0
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl Tragf. t kW	38 84.206 28.157	19 48.634 11.793	19 35.572 16.364	28 63.724 28.157	9 28.152 11.793	19 35.572 16.364	10 20.075 0	10 20.075 0	0 0 0	0 0 0
Neubauten	Anzahl Tragf. t kW	13 23.918 10.736	0 0 0	13 23.918 10.736	13 23.918 10.736	0 0 0	13 23.918 10.736	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Tragf. t kW	22 47.555 13.872	16 35.901 8.511	6 11.654 5.361	12 27.707 13.872	6 16.053 8.511	6 11.654 5.361	10 19.848 0	10 19.848 0	0 0 0	0 0 0
Umbauten	Anzahl Tragf. t kW	2 341 822	2 341 822	0 0 0	2 341 822	2 341 822	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Tragf. t kW	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Sonstige Zugänge	Anzahl Tragf. t kW	1 12.392 2.727	1 12.392 2.460	0 0 267	1 11.758 2.727	1 11.758 2.460	0 0 267	0 227 0	0 227 0	0 0 0	0 0 0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl Tragf. t kW	67 85.294 26.393	40 48.983 9.486	27 36.311 16.907	44 54.686 26.393	19 20.682 9.486	25 34.004 16.907	21 29.953 0	20 27.683 0	1 2.270 0	0 0 0
Abwrackungen	Anzahl Tragf. t kW	9 7.297 1.612	8 6.066 1.060	1 1.231 552	4 3.698 1.612	3 2.467 1.060	1 1.231 552	5 3.599 0	5 3.599 0	0 0 0	0 0 0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Tragf. t kW	46 71.822 23.329	27 40.411 8.308	19 31.411 15.021	33 46.988 23.329	15 17.748 8.308	18 29.240 15.021	13 24.834 0	12 22.663 0	1 2.171 0	0 0 0
Umbauten	Anzahl Tragf. t kW	9 3.348 1.334	3 1.421 0	6 1.927 1.334	6 1.927 1.334	0 0 0	6 1.927 1.334	3 1.421 0	3 1.421 0	0 0 0	0 0 0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Tragf. t kW	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Sonstige Abgänge	Anzahl Tragf. t kW	3 2.827 118	2 1.085 118	1 1.742 0	1 2.073 118	1 467 118	0 1.606 0	0 99 0	0 0 0	0 99 0	0 0 0
<b>Bestand am 31.12.2019</b>	Anzahl Tragf. t kW	1.976 2.544.897 891.762	1.529 1.768.578 518.799	447 776.319 372.963	1.171 1.805.639 891.762	767 1.068.383 518.799	404 737.256 372.963	764 718.529 0	701 660.251 0	38 38.050 0	25 20.228 0

Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2019

Stand 31.12.2019

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten				Bunkerboote	Bilgen-entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote
		Schleppkähne			insgesamt	Klappschuten	Spülschuten	Schuten sonstige			insgesamt	Schubboote	Schubschleppboote	
		insgesamt	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne										
<b>Bestand am 31.12.2018</b>	Anzahl	43	37	6	509	115	104	290	43	14	294	240	54	124
	Tragf. t	20.977	19.927	1.050	112.152	26.710	38.523	46.919	6.756	1.821	0	0	0	0
	kW	0	0	0	15.870	13.493	98	2.279	8.203	2.845	135.606	114.385	21.221	27.773
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	0	0	7	2	4	1	6	0	3	3	0	1
	Tragf. t	407	407	0	2.831	644	2.052	135	903	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	671	671	0	0	1.137	0	1.467	1.467	0	444
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	3	0	3	0	5	0	1	1	0	0
	Tragf. t	0	0	0	1.422	0	1.422	0	601	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	745	0	589	589	0	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	4	2	1	1	1	0	2	2	0	1
	Tragf. t	407	407	0	1.409	644	630	135	302	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	671	671	0	0	392	0	878	878	0	444
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	2	1	1	11	2	3	6	0	0	8	6	2	2
	Tragf. t	655	618	37	7.200	5.043	1.431	726	0	1	0	0	0	0
	kW	0	0	0	1.565	905	0	660	0	0	4.441	4.106	335	257
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	3	1	2	0	0	0	3	2	1	0
	Tragf. t	0	0	0	1.203	0	1.203	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	191	191	0	0	0	0	597	453	144	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	4	0	0
	Tragf. t	0	0	0	1.573	1.573	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	714	714	0	0	0	0	3.653	3.653	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	320	0	0	320	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	660	0	0	660	0	0	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	2	1	1	6	0	1	5	0	0	1	0	1	2
	Tragf. t	655	618	37	4.104	3.470	228	406	0	1	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	191	257
<b>Bestand am 31.12.2019</b>	Anzahl	41	36	5	505	115	105	285	49	14	289	237	52	123
	Tragf. t	20.729	19.716	1.013	107.783	22.311	39.144	46.328	7.659	1.820	0	0	0	0
	kW	0	0	0	14.976	13.259	98	1.619	9.340	2.845	132.632	111.746	20.886	27.960

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2019**

Stand 31.12.2019

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabine- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
<b>Bestand am 31.12.2018</b>	Anzahl	55	1.005	818 3)	60	127	184	267	121 2)	146
	Fahrgäste	0	211.471	172.133	8.680 1)	30.658	10.295	31.928	11.778	20.150
	kW	6.851	308.231	205.676	78.926	23.629	19.355	53.454	18.534	34.920
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	12	9	1	2	0	1	1	0
	Fahrgäste	0	2.421	1.927	164 1)	330	0	20	20	0
	kW	14	6.884	3.704	1.922	1.258	30	1.565	19	1.546
<b>Neubauten</b>	Anzahl	0	4	3	1	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	821	657	164 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	2.642	1.076	1.566	0	0	0	0	0
<b>Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland</b>	Anzahl	0	3	3	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	875	875	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	1.468	1.468	0	0	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Übertrag aus dem See- schiffsregister</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Zugänge</b>	Anzahl	0	5	3	0	2	0	1	1	0
	Fahrgäste	0	725	395	0 1)	330	0	20	20	0
	kW	14	2.774	1.160	356	1.258	30	1.565	19	1.546
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	1	9	5	3	1	13	5	4	1
	Fahrgäste	0	1.337	878	309 1)	150	564	1.078	643	435
	kW	37	4.369	876	3.387	106	784	1.737	1.575	162
<b>Abwrackungen</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Verkäufe und Abgänge in das Ausland</b>	Anzahl	0	7	4	3	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	786	477	309 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	4.057	670	3.387	0	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	2	1	1
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	300	200	100
	kW	0	0	0	0	0	0	383	221	162
<b>Übertrag in das Seeschiffsregister</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Abgänge</b>	Anzahl	1	2	1	0	1	13	3	3	0
	Fahrgäste	0	551	401	0 1)	150	564	778	443	335
	kW	37	312	206	0	106	784	1.354	1.354	0
<b>Bestand am 31.12.2019</b>	Anzahl	54	1.008	822 3)	58	128	171	263	118 2)	145
	Fahrgäste	0	212.555	173.182	8.535 1)	30.838	9.731	30.870	11.155	19.715
	kW	6.828	310.746	208.504	77.461	24.781	18.601	53.282	16.978	36.304

**4.452 ausgewertete Schiffe insgesamt**

1) Bettenkapazität

2) inkl. 39 Fähren mit 6.332 Fahrgästen und 11125 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenfähren" aufgelistet.

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2019

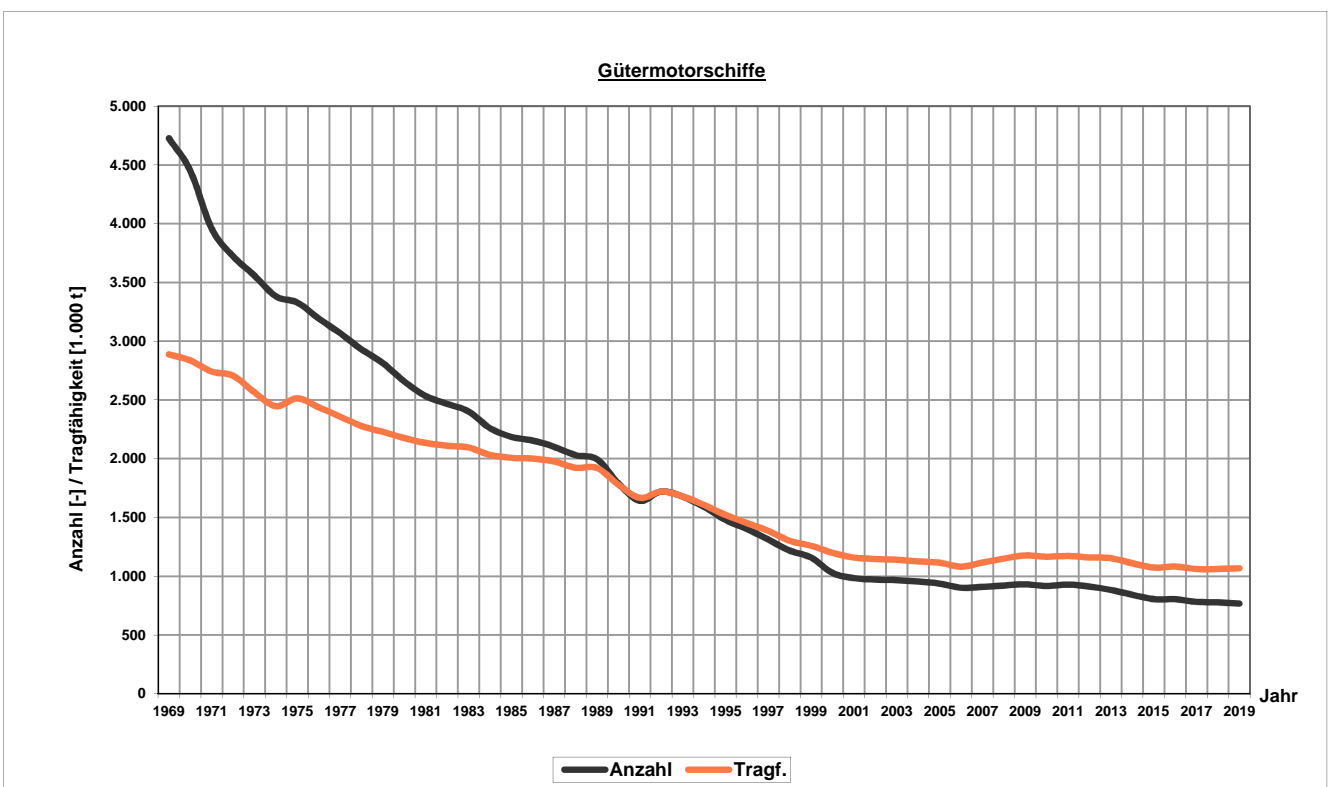
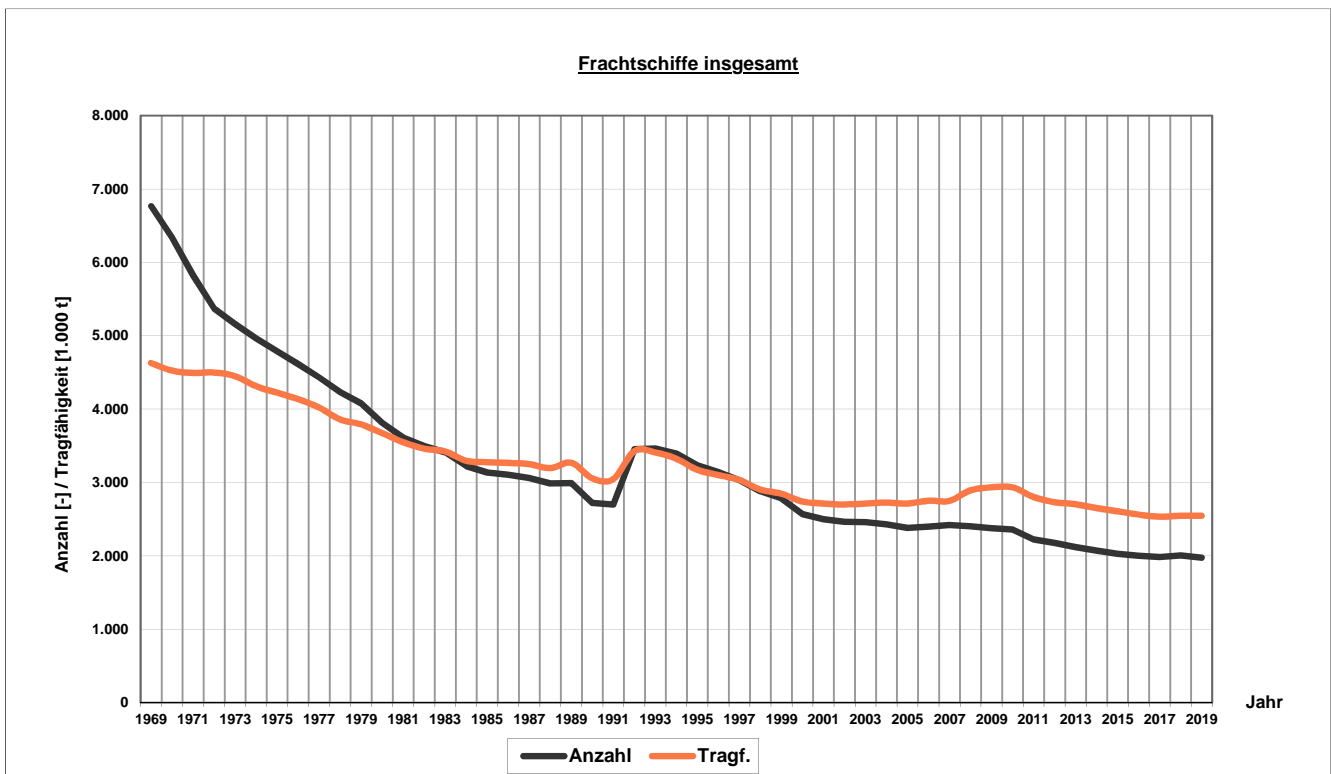
Bestand am 31.12.	Frachtschiffe 1000 t		Gütermotorschiffe 1000 t		Tankmotorschiffe 1000 t		Schubleichter 1000 t		Schuten 1000 t		Bunkerboote 1000 t	
	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8
2016	2.003	2.562	804	1.082	372	702	784	757,3	485	106,7	70	9,9
2017	1.982	2.533	782	1.061	375	713	782	738,1	474	97,8	70	9,9
2018	2.005	2.546	777	1.061	410	736	775	728,4	509	112,1	43	6,8
2019	1.976	2.545	767	1.068	404	737	764	718,5	505	107,8	49	7,7

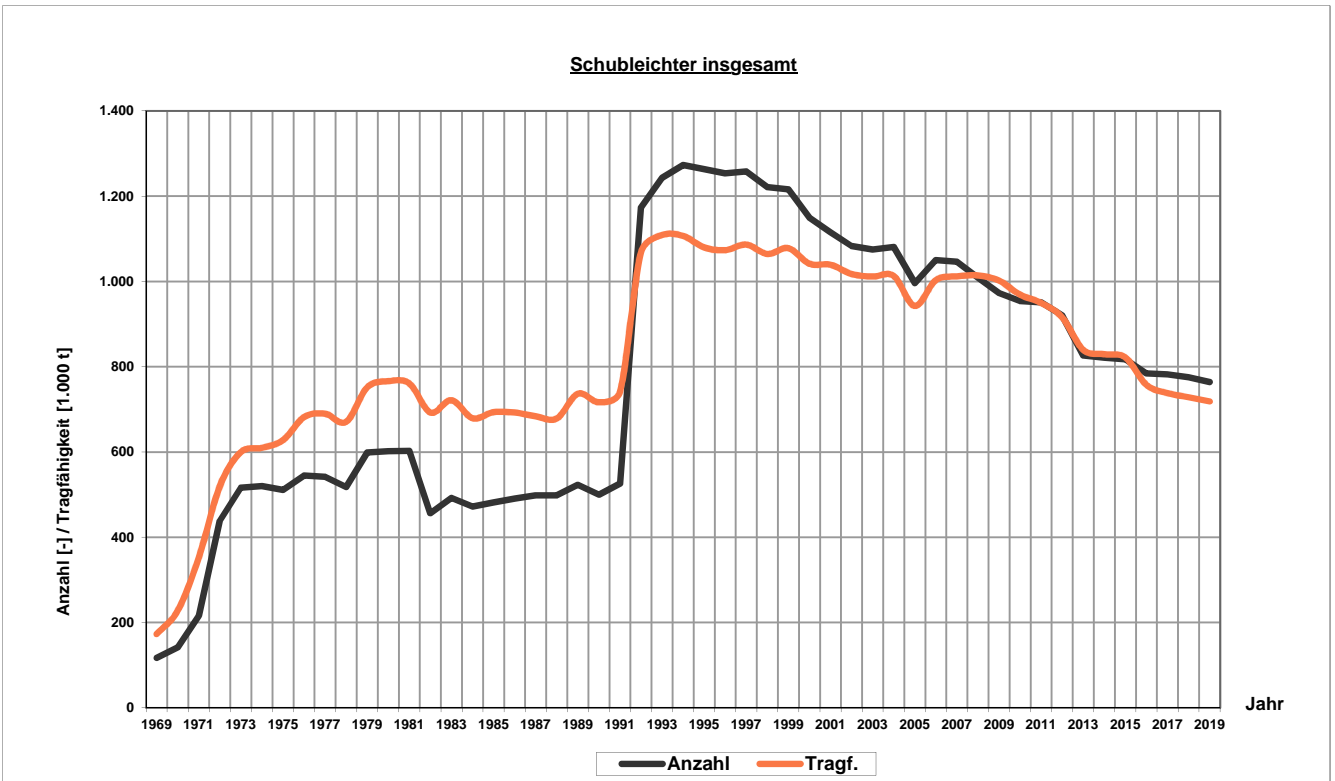
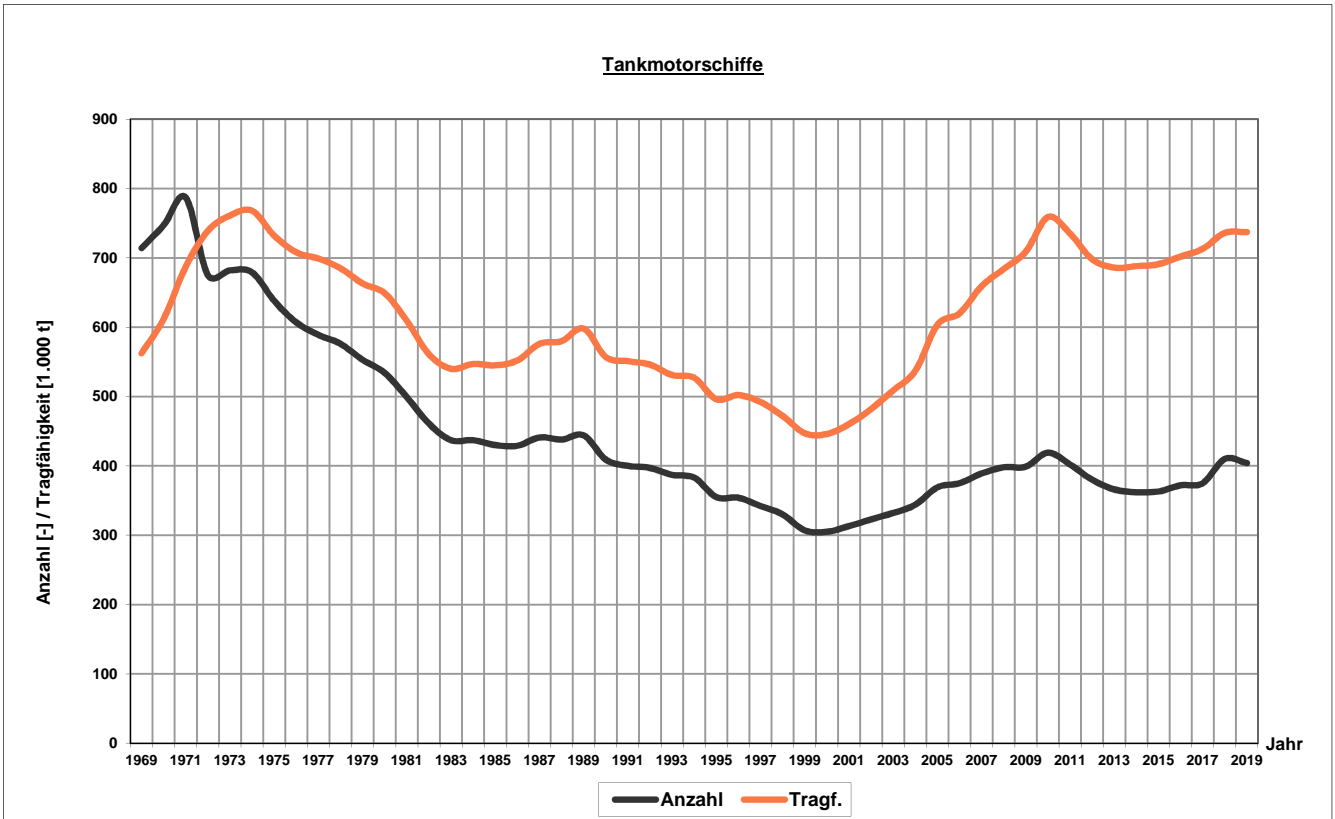
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2019

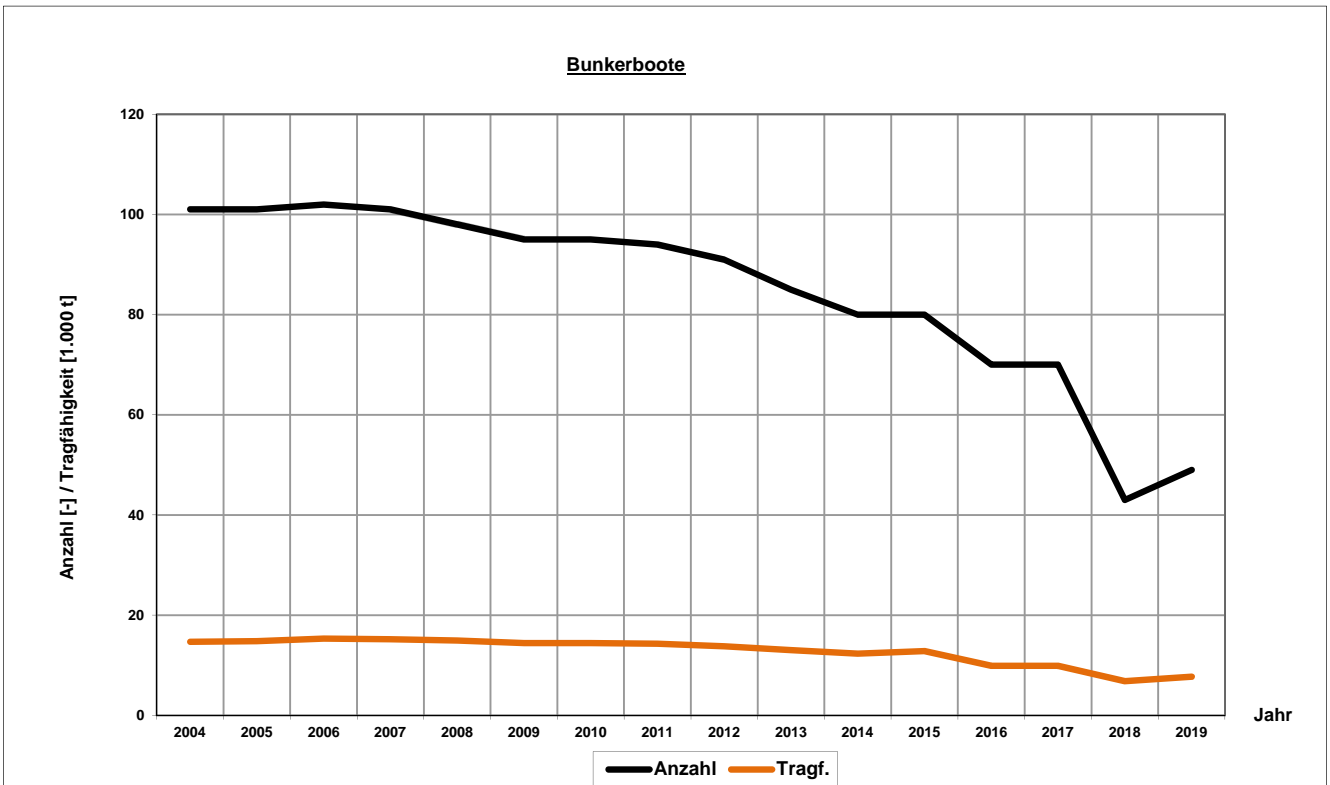
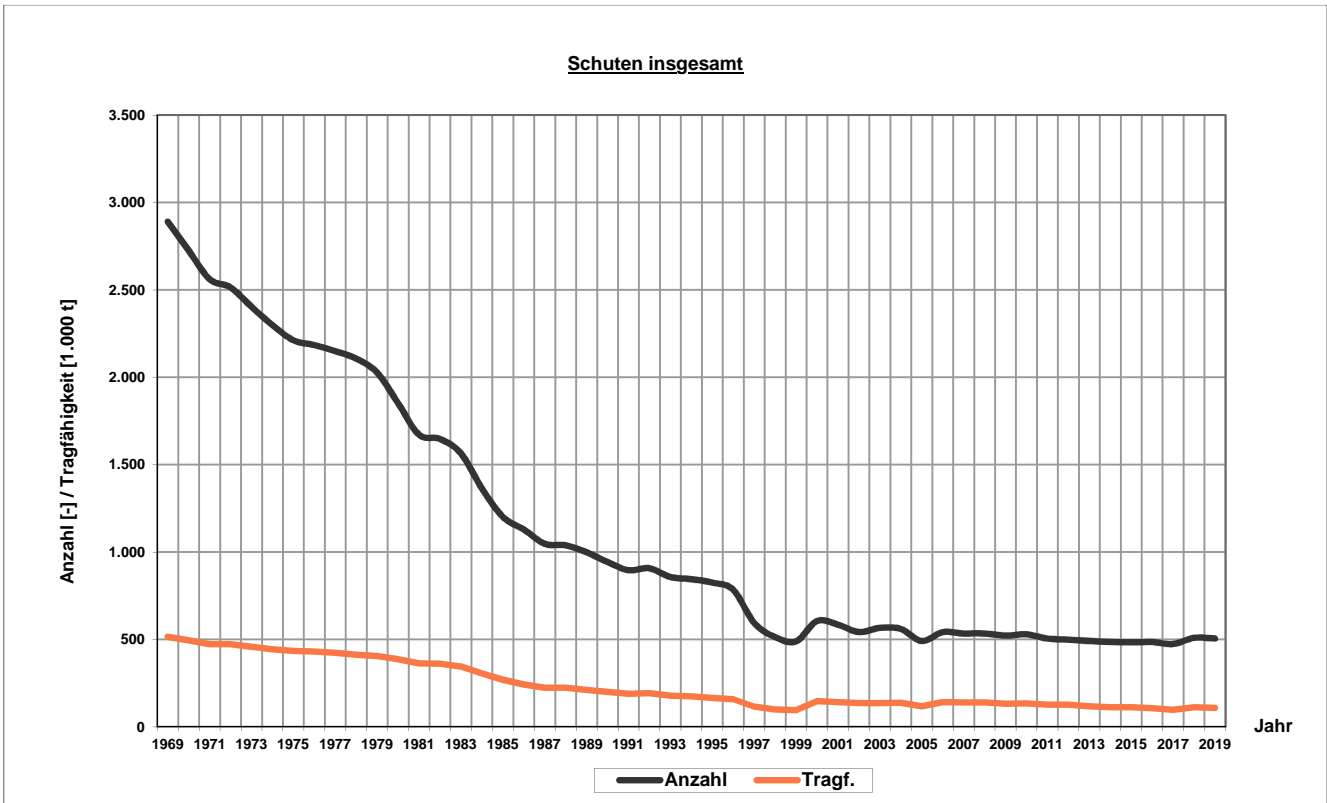
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2
2016	15	1,9	299	145,4	117	24,2	805	166,8	62	9,0	133	33,1
2017	15	1,9	297	137,0	117	24,4	813	170,3	60	8,9	131	31,9
2018	14	1,8	294	135,6	124	27,7	818	172,1	60	8,7	127	30,7
2019	14	1,8	289	132,6	123	27,9	822	173,2	58	8,5	128	30,8

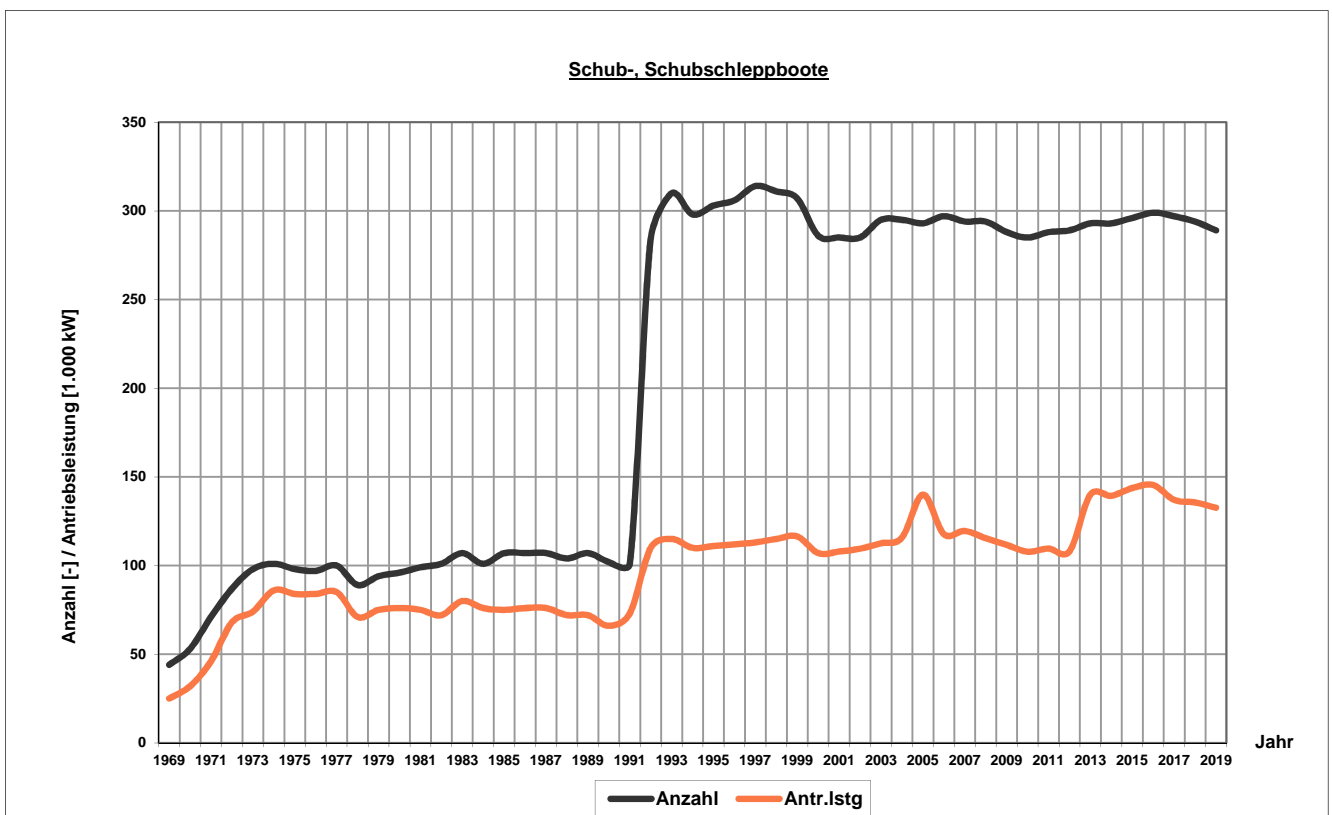
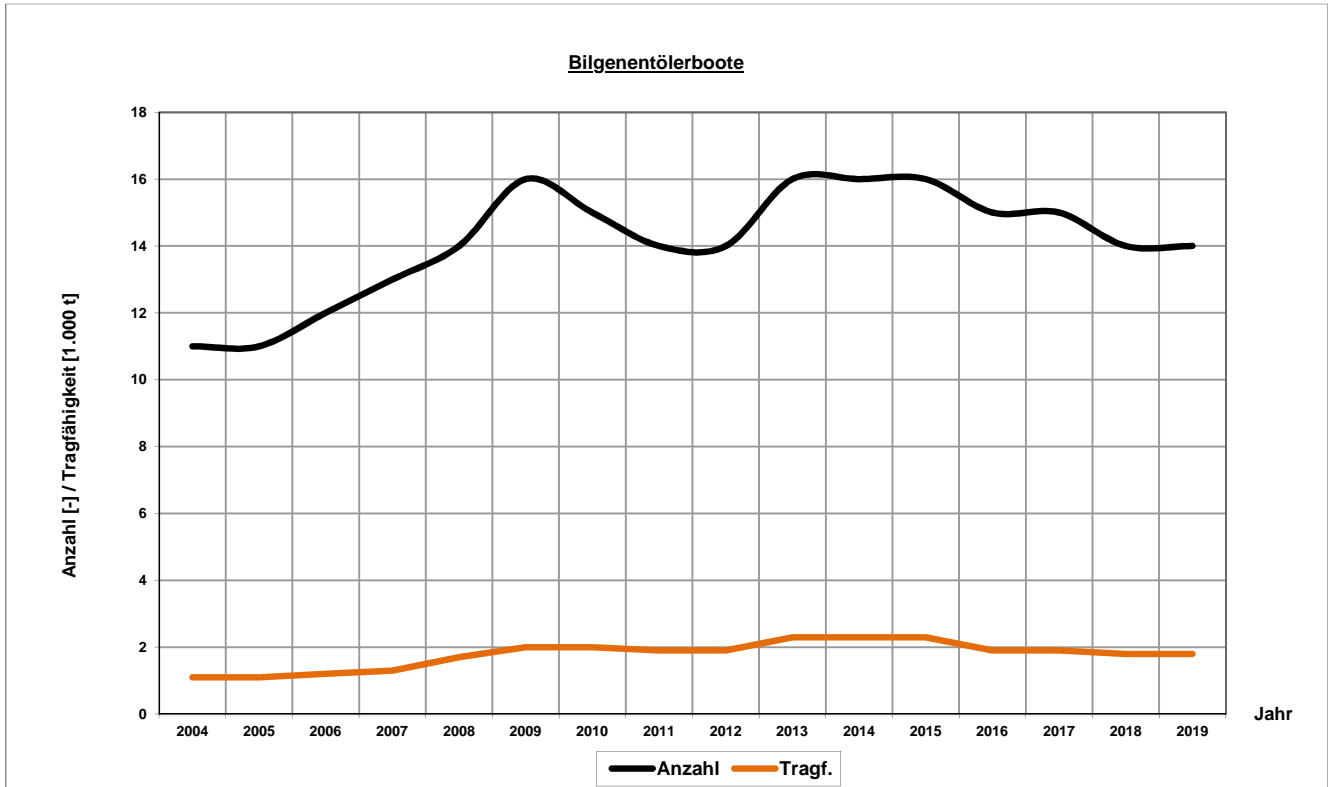
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6
2016	185	10,3	119	11,2	147	20,5
2017	185	10,3	117	11,6	146	20,2
2018	184	10,3	121	11,8	146	20,2
2019	171	9,7	118	11,2	145	19,7

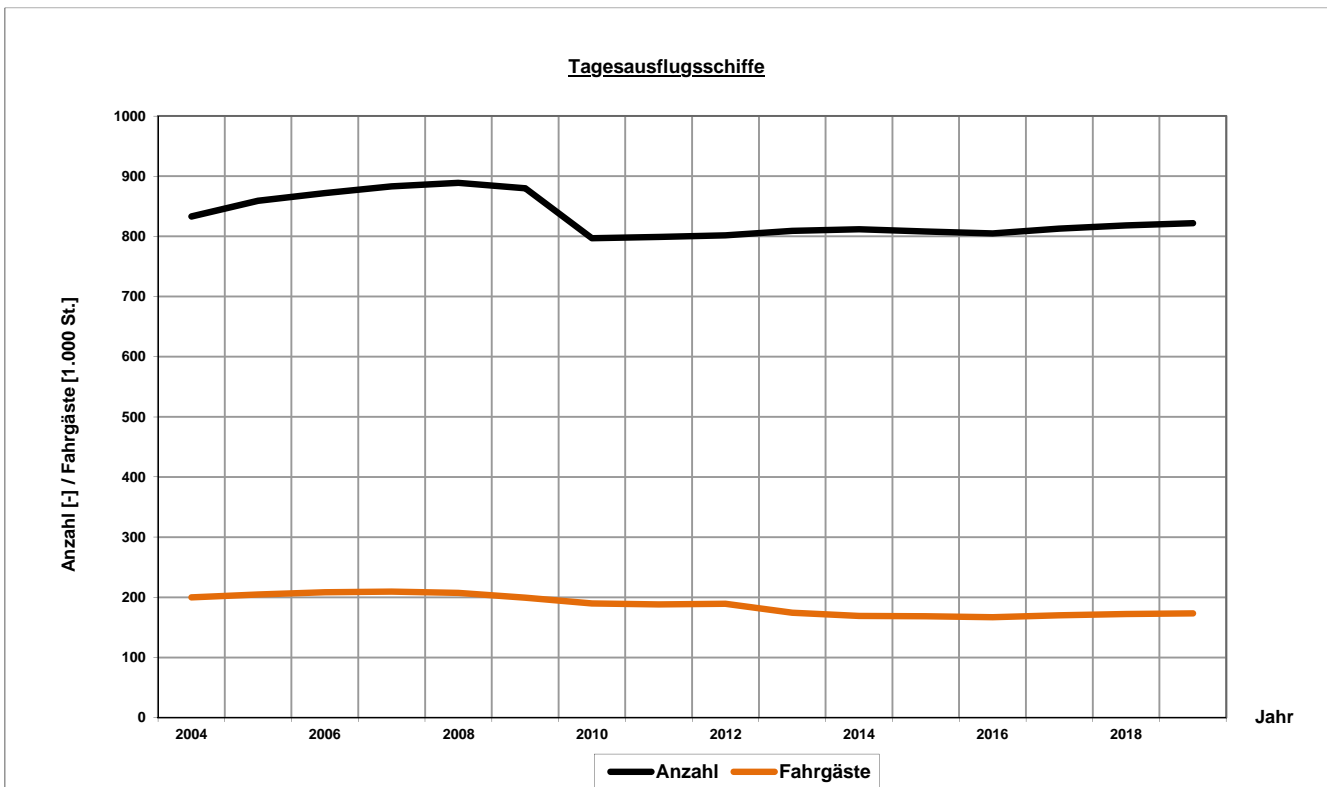
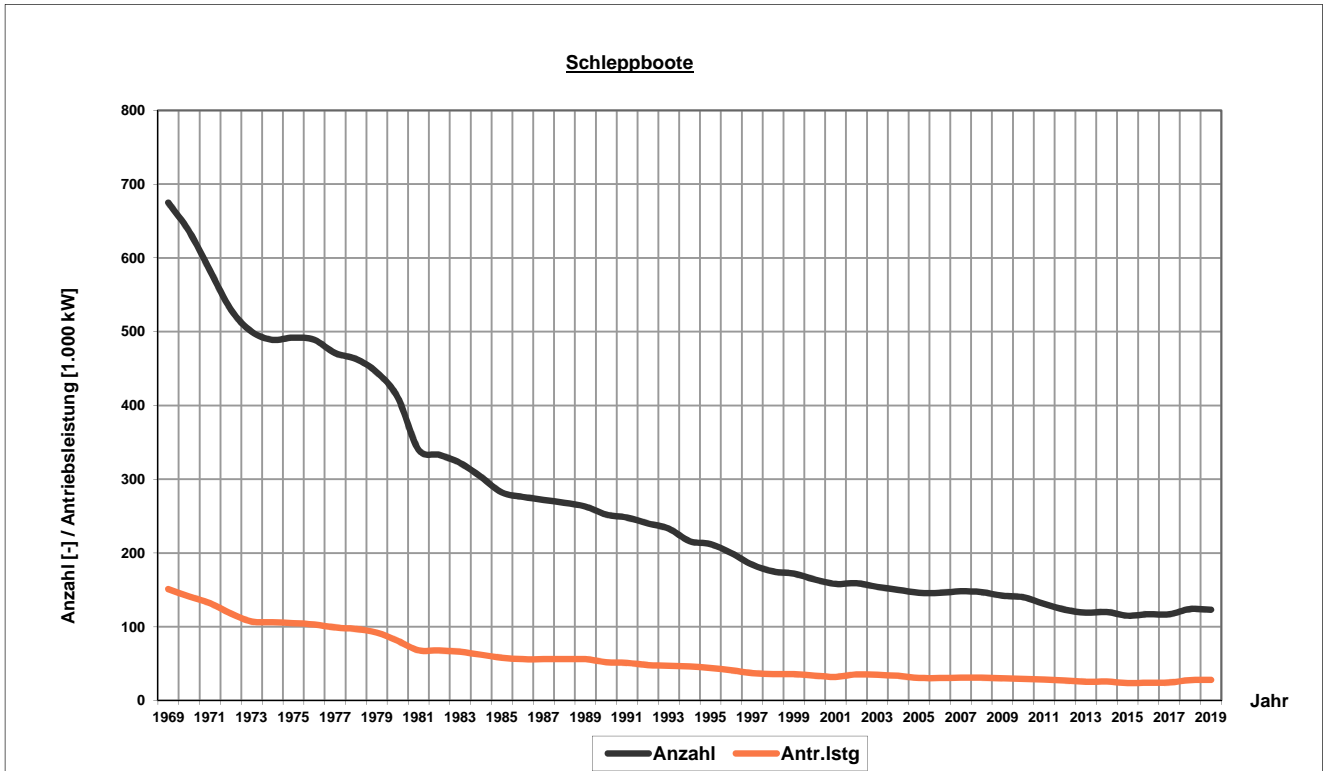


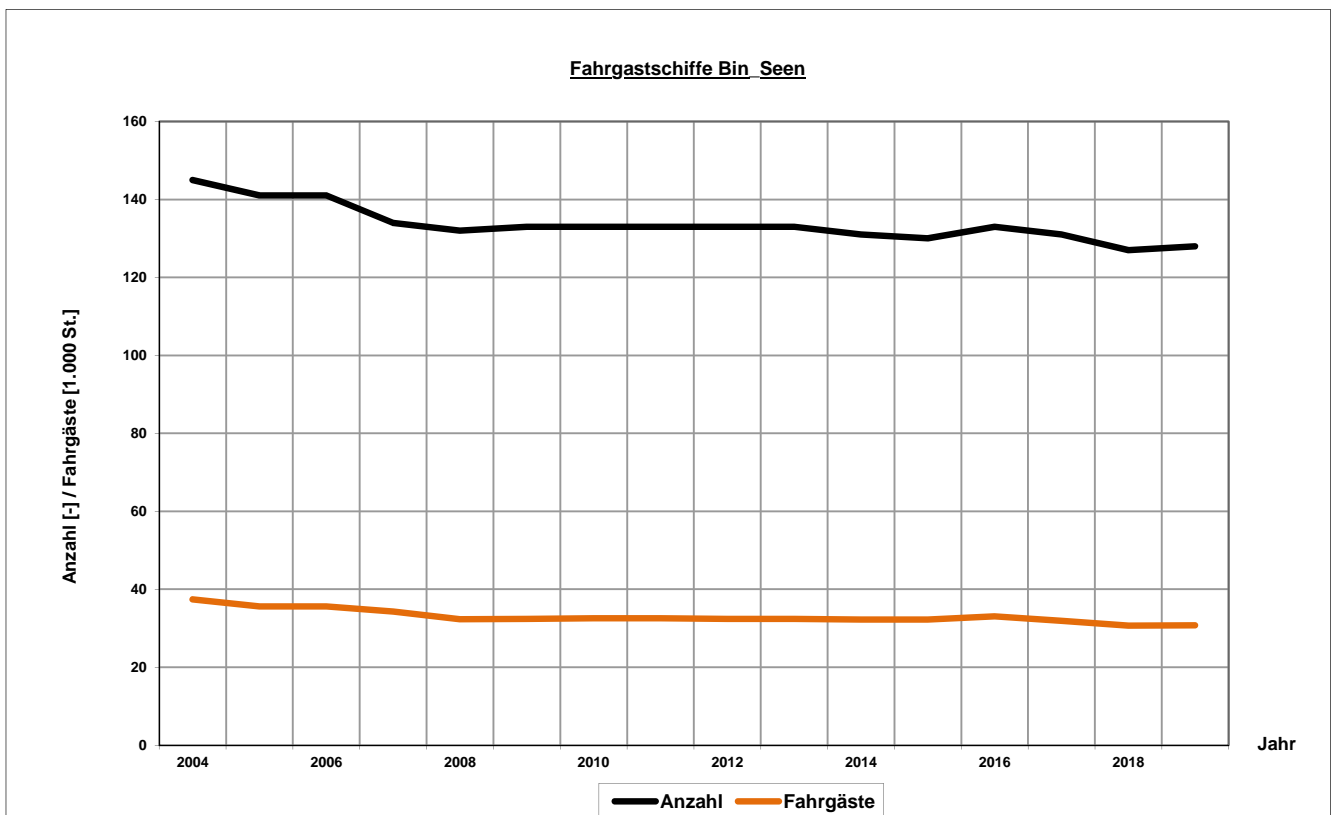
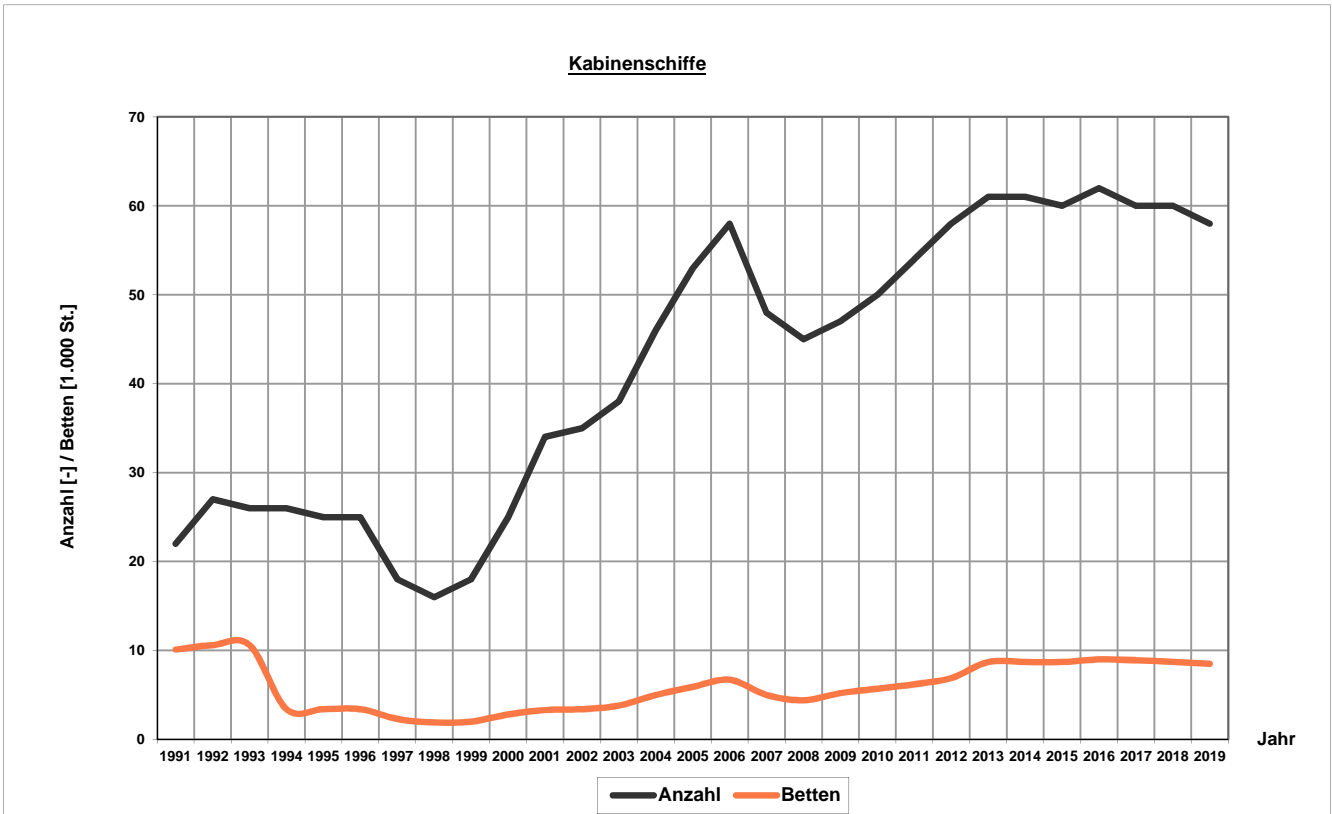


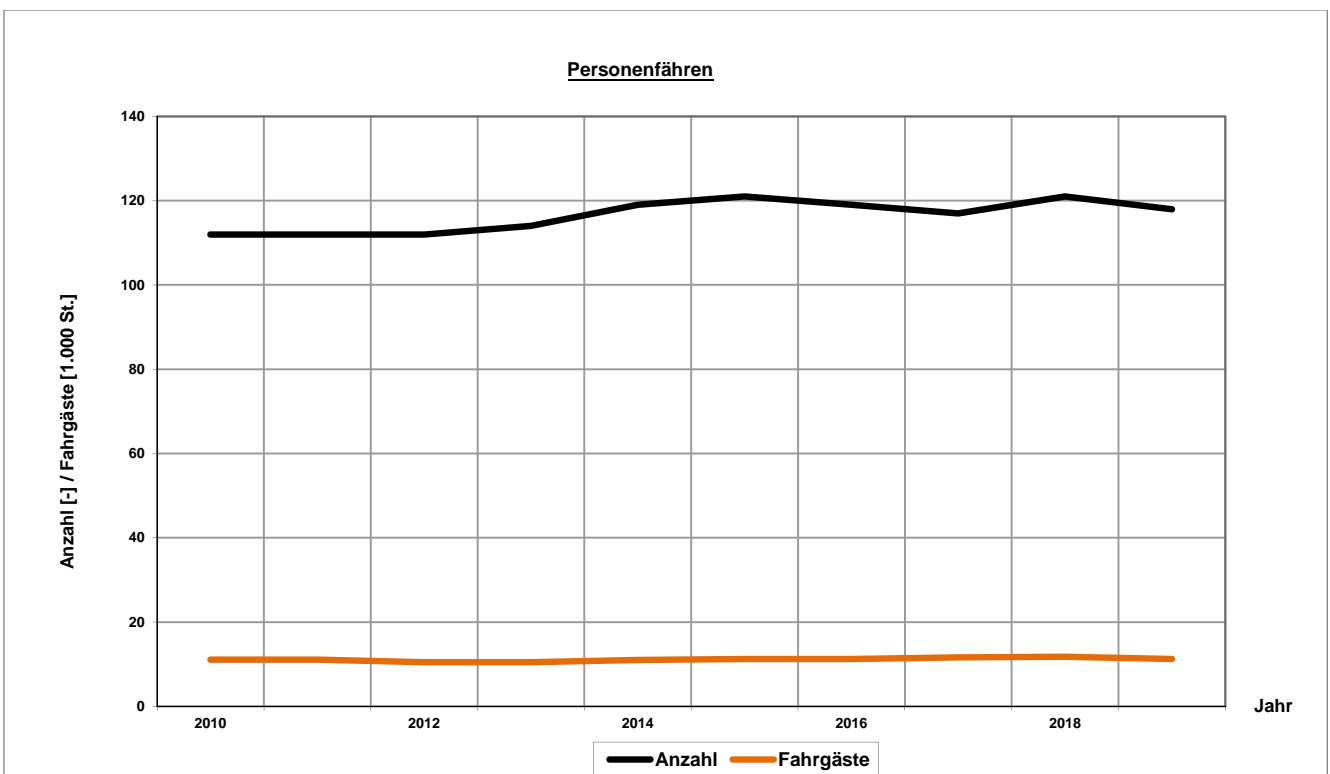
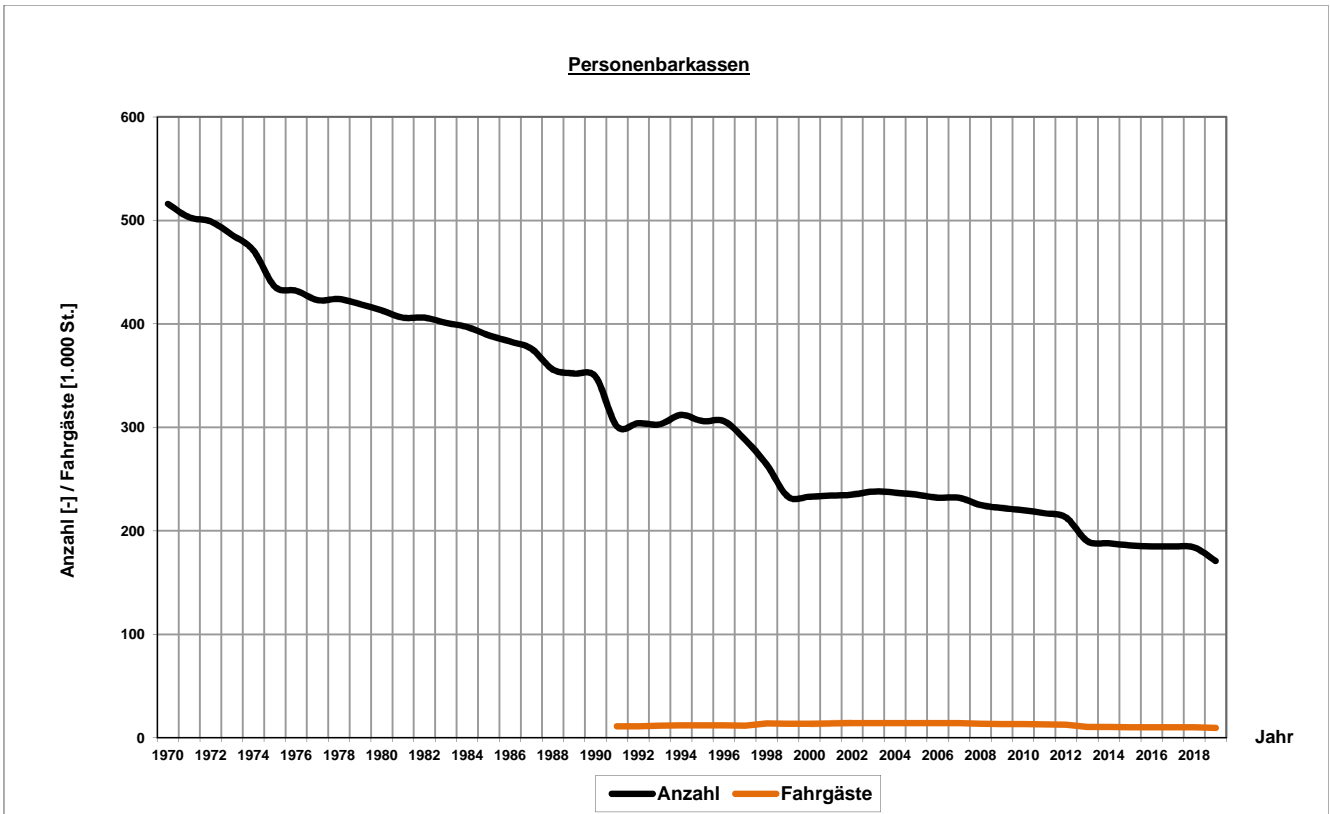


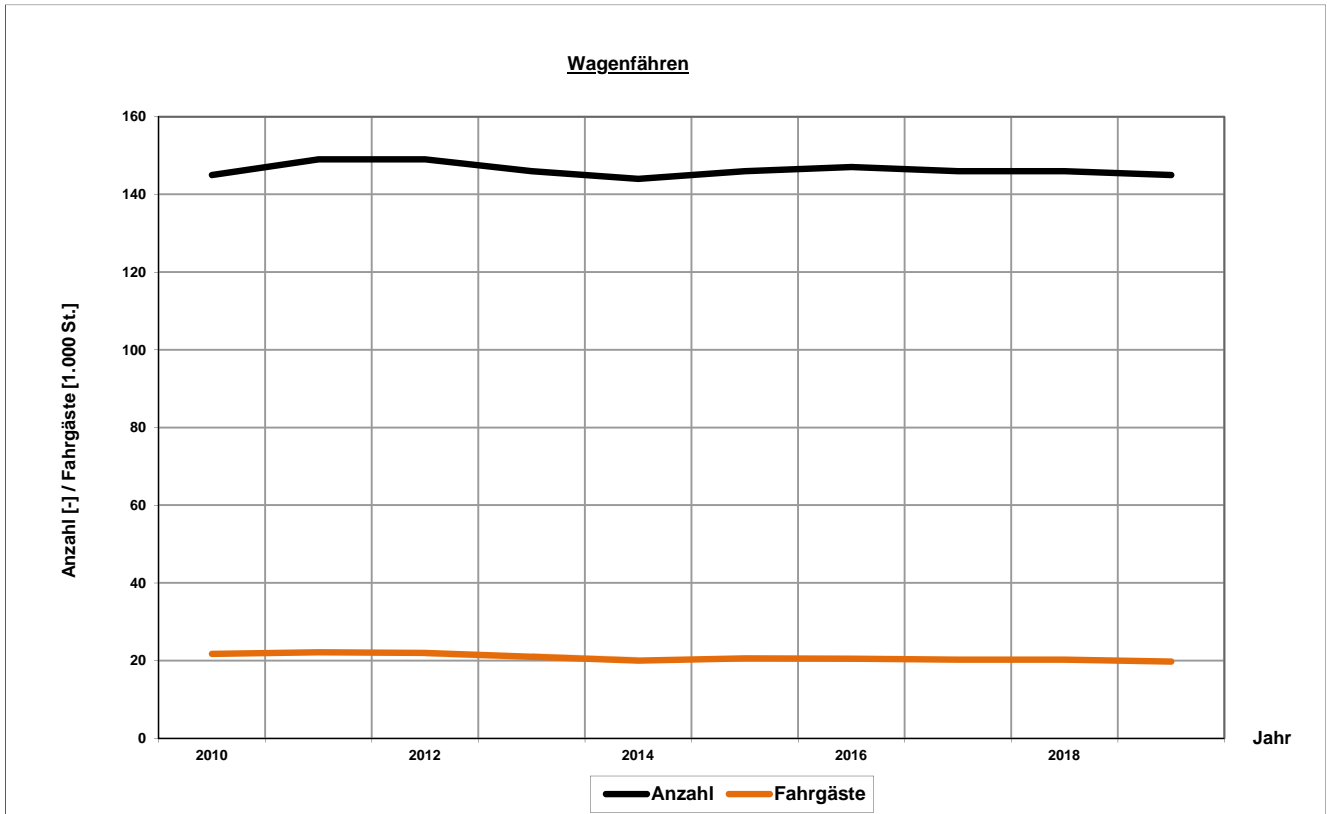












Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2019

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976	4.528	39,0	3.193	44,0	607	17,5	728	35,3				
1977	4.355	39,2	3.069	44,4	589	17,6	697	35,0				
1978	4.173	39,6	2.930	45,0	576	18,5	667	34,3				
1979	4.021	39,2	2.814	44,6	553	19,2	654	33,4				
1980	3.764	38,9	2.656	45,2	534	19,1	574	29,3				
1981	3.565	38,5	2.533	45,0	499	19,7	533	26,2				
1982	3.449	39,1	2.467	45,6	461	20,3	521	26,1				
1983	3.371	39,2	2.402	45,6	437	20,5	532	26,5				
1984	3.188	38,9	2.260	45,3	437	21,2	491	26,4				
1985	3.110	39,1	2.186	45,5	430	22,1	494	26,4				
1986	3.071	39,8	2.154	46,3	429	22,9	488	26,9				
1987	3.032	40,3	2.101	47,0	441	23,6	490	27,3				
1988	2.953	41,0	2.030	48,0	438	24,2	485	27,6				
1989	2.948	41,2	1.995	48,7	444	24,9	509	27,2				
1990	2.674	40,7	1.789	48,0	409	25,2	476	27,6				
1991	2.574	39,7	1.642	47,2	400	25,7	532	27,0				
1992	3.327	33,6	1.721	46,8	397	26,0	1.209	17,4				
1993	3.355	33,9	1.677	46,6	387	26,6	1.291	19,6				
1994	3.285	34,1	1.590	47,5	383	27,4	1.312	20,0				
1995	3.124	34,1	1.479	47,4	355	27,8	1.290	20,6				
1996	3.033	34,6	1.402	48,3	354	28,4	1.277	21,4				
1997	2.926	34,9	1.311	48,7	342	29,0	1.273	22,3				
1998	2.751	34,0	1.218	48,7	330	29,5	1.203	23,1				
1999	2.663	35,9	1.159	49,2	307	29,2	1.197	24,1				
2000	2.448	36,9	1.028	50,5	305	30,3	1.115	25,3				
2001	2.382	36,4	984	51,5	313	31,1	1.085	24,6				
2002	2.352	37,8	971	51,8	323	31,3	1.058	26,4				
2003	2.318	38,7	966	52,8	332	31,9	1.020	27,5				
2004	2.320	39,4	956	53,5	344	32,5	1.020	28,4				
2005	2.326	39,4	937	54,5	369	32,0	1.020	29,4				
2006	2.343	39,4	920	54,5	397	32,0	1.026	30,3				
2007	2.279	41,0	910	55,3	387	32,3	982	31,1				
2008	2.283	41,4	918	55,7	393	31,8	972	31,7				
2009	2.221	43,4	932	57,1	404	30,9	885	34,6				
2010	2.204	43,4	914	58,2	418	30,3	872	35,1				
2011	2.193	43,7	924	58,4	405	28,3	864	35,2				
2012	2.143	44,3	911	59,2	380	27,4	852	35,9	499	56,2	91	62,1
2013	2.077	44,5	883	60,7	366	25,4	838	35,7	491	57,1	85	62,9
2014	2.037	44,9	842	61,8	362	25,2	833	36,6	485	57,8	80	64,1
2015	2.029	44,7	805	62,2	363	24,8	817	34,3	483	58,2	80	63,8
2016	2.003	45,4	804	62,7	372	24,8	784	35,4	485	58,8	70	66,0
2017	1.982	45,6	782	63,1	375	23,7	782	36,3	474	59,5	70	67,0
2018	2.005	46,2	777	63,5	410	26,9	775	36,9	509	58,5	43	63,3
2019	1.976	46,6	767	64,3	404	25,3	764	37,9	505	58,7	49	64,9

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs- leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2019

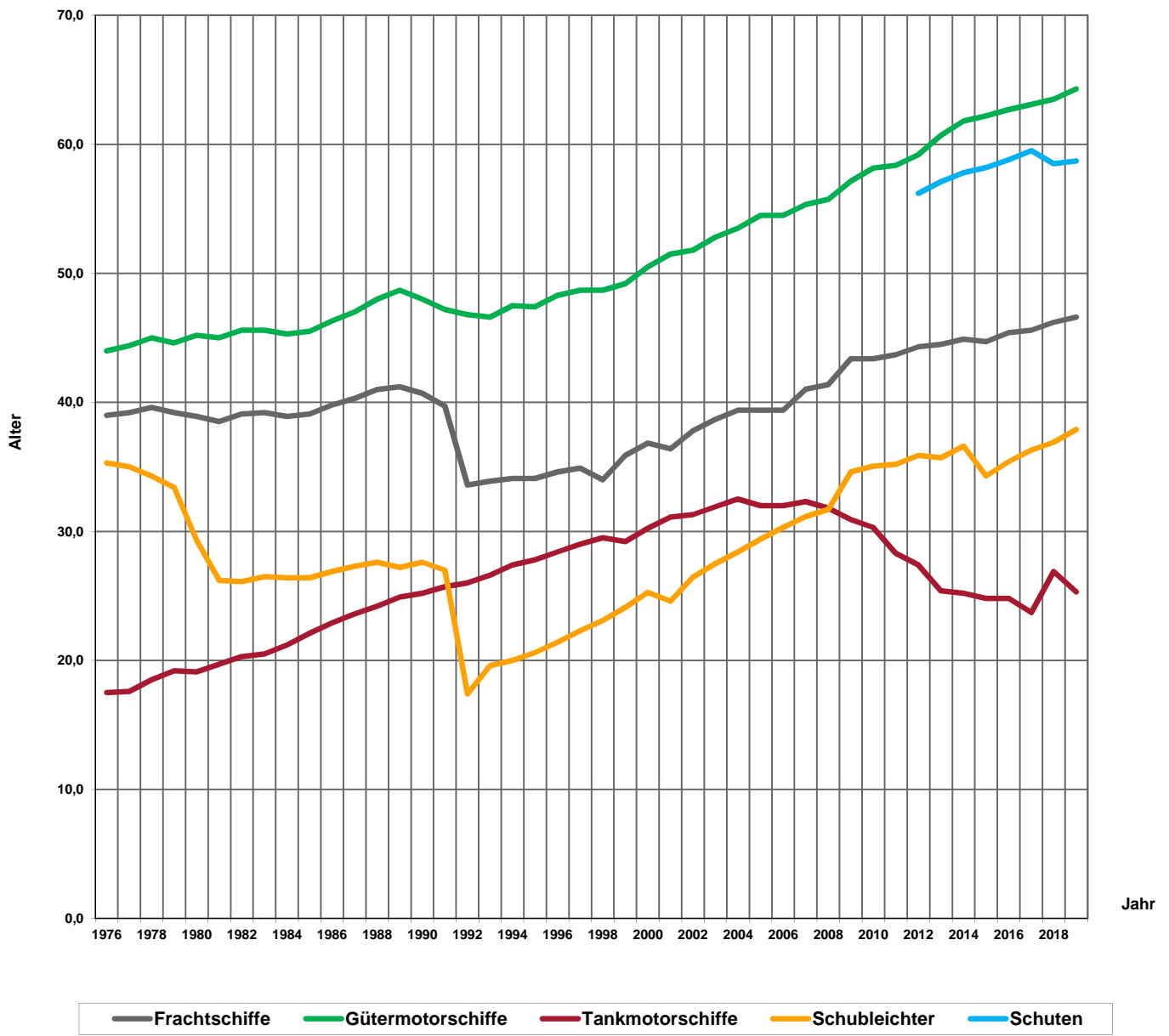
Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							821	40,8	53	16,2	132	42,8
2010							841	41,5	50	14,8	132	43,3
2011							836	41,9	54	15,5	133	44,0
2012	16	59,3	290	44,6	123	67,2	842	42,5	57	16,1	132	44,3
2013	16	60,3	293	45,9	119	68,8	809	43,6	61	15,8	133	45,3
2014	16	61,3	293	45,6	120	69,6	812	44,2	61	16,6	131	46,3
2015	16	62,3	296	46,2	115	70,1	808	44,8	60	15,8	130	47,3
2016	15	65,0	299	47,2	117	71,4	805	45,6	62	16,4	133	48,3
2017	15	66,0	297	48,5	117	71,7	813	45,9	60	17,3	131	48,8
2018	14	63,6	294	49,6	124	72,0	818	46,6	60	18,3	127	50,4
2019	14	64,6	289	50,2	123	72,9	822	47,3	58	18,6	128	51,0

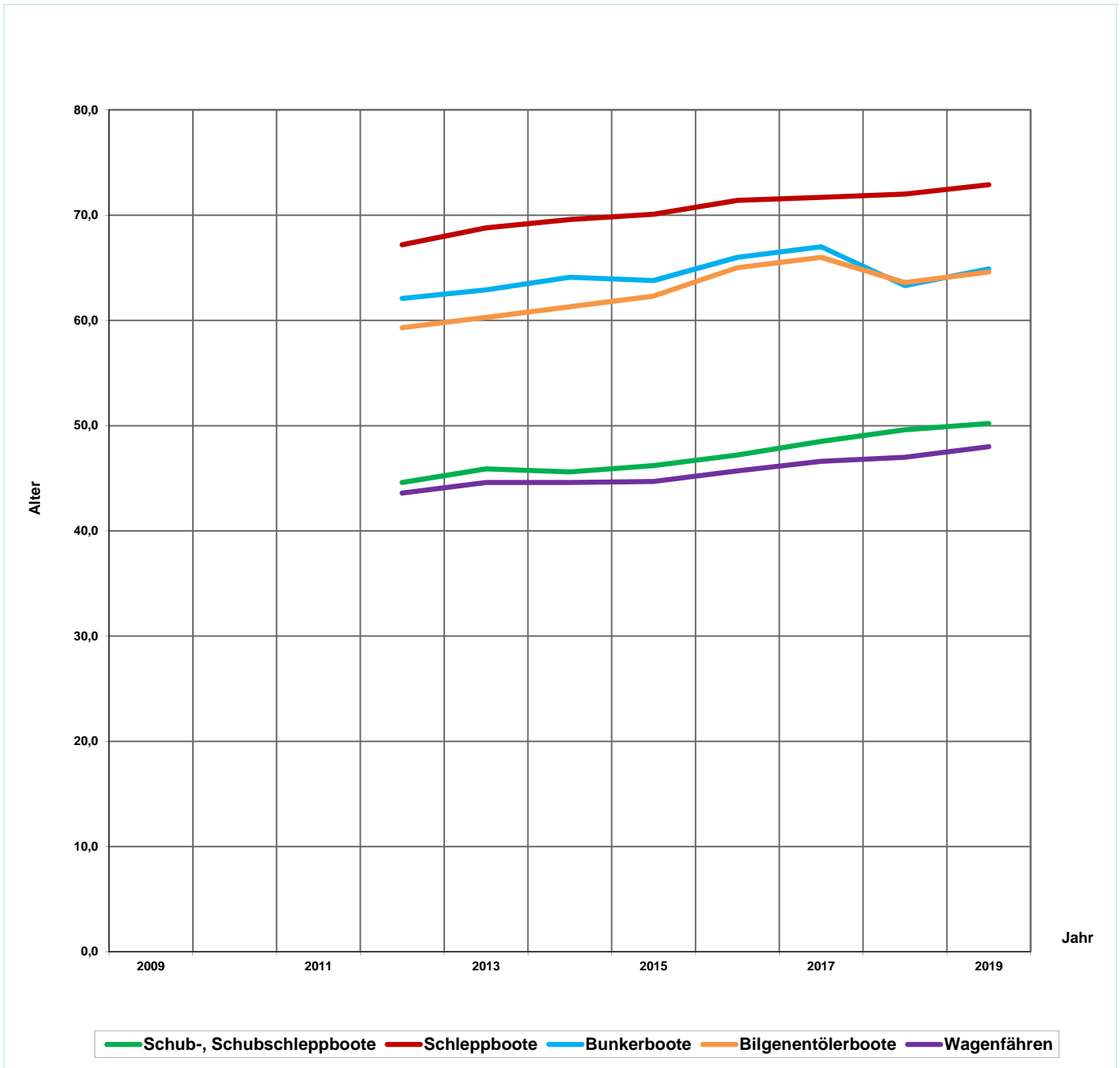
Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

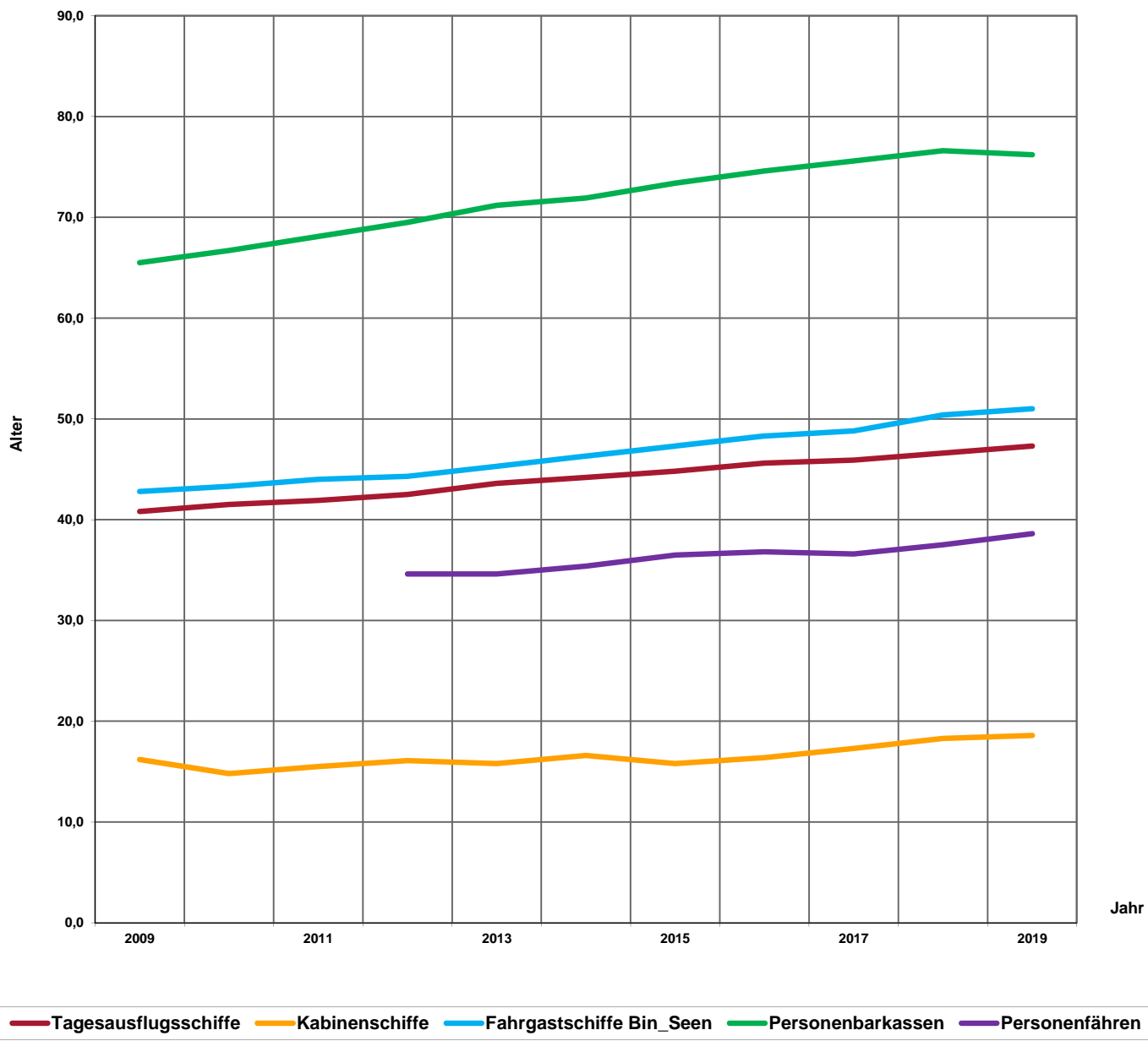


Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	217	65,5				
2010	211	66,7				
2011	206	68,1				
2012	201	69,5	112	34,6	149	43,6
2013	189	71,2	113	34,6	146	44,6
2014	188	71,9	120	35,4	144	44,6
2015	186	73,4	121	36,5	146	44,7
2016	185	74,6	119	36,8	147	45,7
2017	185	75,6	117	36,6	146	46,6
2018	184	76,6	121	37,5	146	47,0
2019	171	76,2	118	38,6	145	48,0

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.







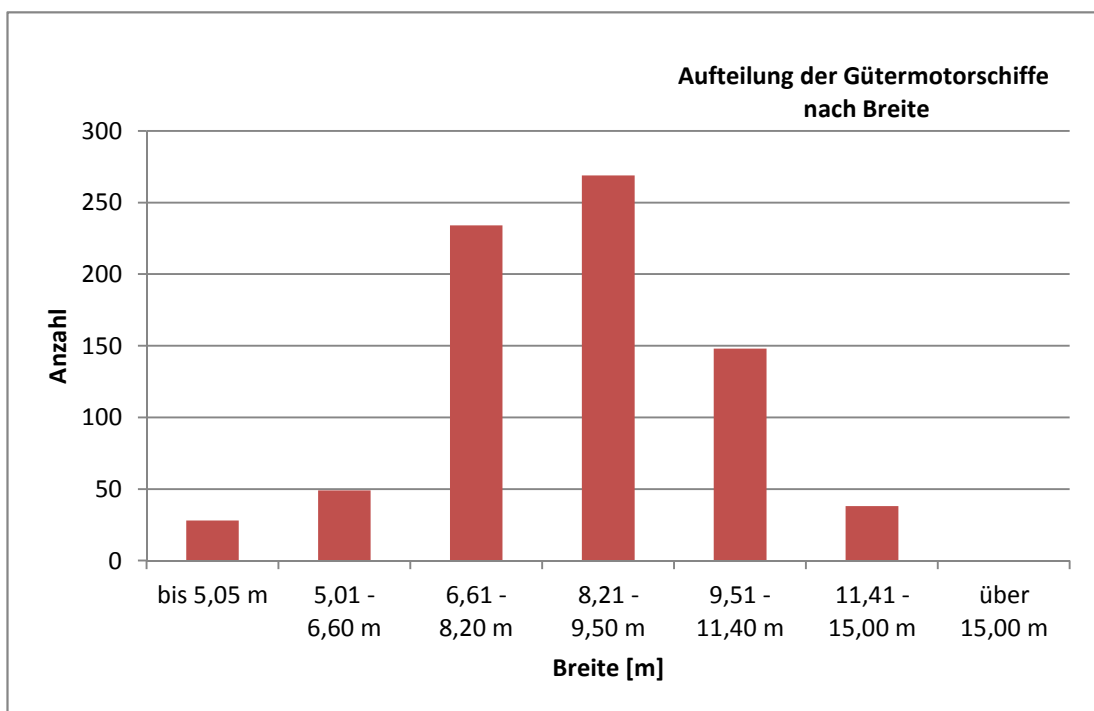
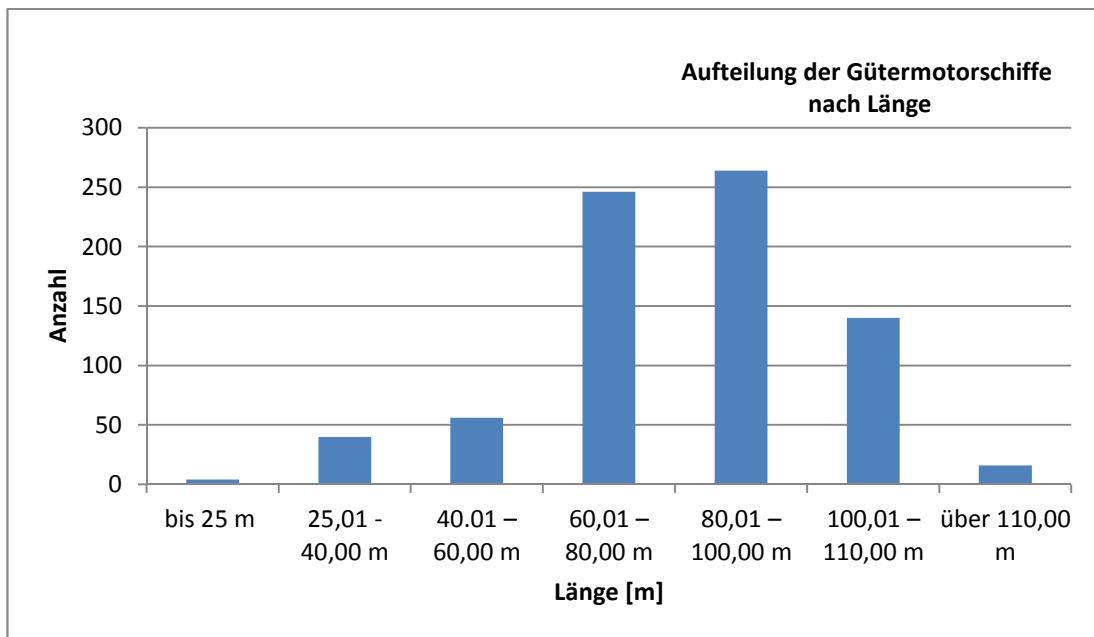
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Gütermotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	4	287,003	225	4	287,003	225
25,01 -40,00 m	40	9.629,900	6.856	16	3.321,509	2.304
40,01 – 60,00 m	56	23.994,284	13.493	8	2.327,903	1.128
60,01 – 80,00 m	246	243.675,125	120.082	-	-	-
80,01 – 100,00 m	264	410.800,614	202.126	-	-	-
100,01 – 110,00 m	140	327.512,160	151.416	-	-	-
über 110,00 m	16	50.681,245	23.855	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>766</b>	<b>1.066.580,331</b>	<b>518.053</b>	<b>28</b>	<b>5.936,415</b>	<b>3.657</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	22	5.841,291	4.240	1	347,100	169
40,01 – 60,00 m	20	7.749,327	3.635	25	12.205,699	7.371
60,01 – 80,00 m	7	4.033,297	2.137	163	150.094,300	71.747
80,01 – 100,00 m	-	-	-	45	52.408,119	25.681
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>17.623,915</b>	<b>10.012</b>	<b>234</b>	<b>215.055,218</b>	<b>104.968</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	120,000	143	-	-	-
40,01 – 60,00 m	2	1.361,355	1.221	1	350,000	138
60,01 – 80,00 m	67	77.689,347	40.410	9	11.858,181	5.788
80,01 – 100,00 m	164	251.683,193	118.812	43	75.121,039	36.212
100,01 – 110,00 m	35	64.614,380	31.130	90	222.981,706	97.203
über 110,00 m	-	-	-	5	10.721,677	5.440
<b>Insgesamt</b>	<b>269</b>	<b>395.468,275</b>	<b>191.716</b>	<b>148</b>	<b>321.032,603</b>	<b>144.781</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	12	31.588,263	21.421	-	-	-
100,01 – 110,00 m	15	39.916,074	23.083	-	-	-
über 110,00 m	11	39.959,568	18.415	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>38</b>	<b>111.463,905</b>	<b>62.919</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



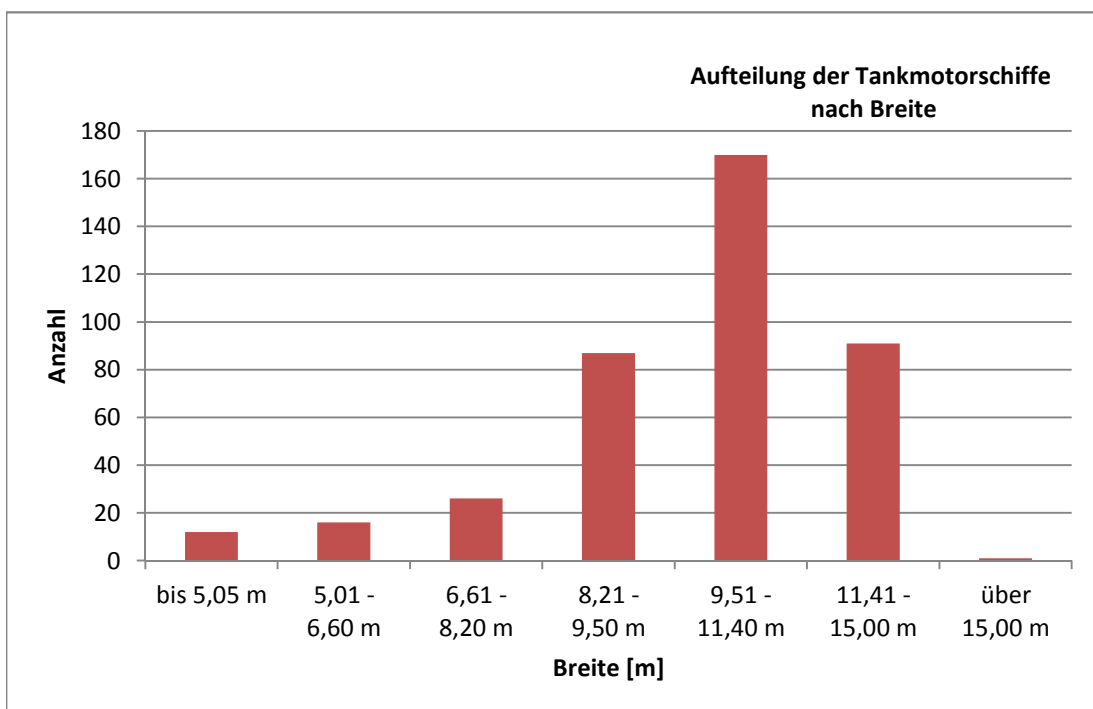
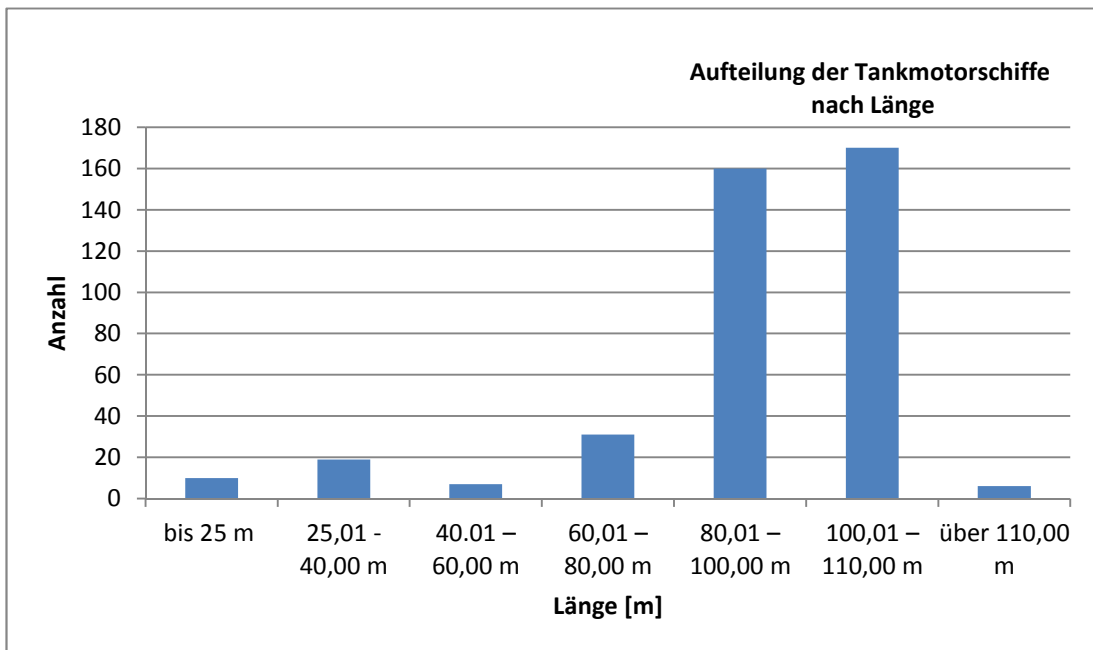
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tankmotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	10	628,800	846	8	461,019	604
25,01 -40,00 m	19	3.295,707	3.148	4	329,563	520
40,01 – 60,00 m	7	2.815,507	2.278	-	-	-
60,01 – 80,00 m	31	32.702,051	17.761	-	-	-
80,01 – 100,00 m	160	253.747,950	133.256	-	-	-
100,01 – 110,00 m	170	418.662,860	204.270	-	-	-
über 110,00 m	6	22.784,326	10.285	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>403</b>	<b>734.637,201</b>	<b>371.844</b>	<b>12</b>	<b>790,582</b>	<b>1.124</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	167,781	242	-	-	-
25,01 -40,00 m	12	1.805,160	1.880	2	630,871	402
40,01 – 60,00 m	2	562,620	619	4	1.689,034	1.100
60,01 – 80,00 m	-	-	-	16	15.087,194	8.277
80,01 – 100,00 m	-	-	-	4	4.371,844	2.253
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>2.535,561</b>	<b>2.741</b>	<b>26</b>	<b>21.778,943</b>	<b>12.032</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	530,113	346	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	563,853	559
60,01 – 80,00 m	14	15.792,285	8.141	-	-	-
80,01 – 100,00 m	69	106.209,401	56.883	81	130.864,409	66.331
100,01 – 110,00 m	3	5.375,822	3.060	86	199.661,896	101.907
über 110,00 m	-	-	-	2	6.703,176	3.132
<b>Insgesamt</b>	<b>87</b>	<b>127.907,621</b>	<b>68.430</b>	<b>170</b>	<b>337.793,334</b>	<b>171.929</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	1.822,572	1.343	-	-	-
80,01 – 100,00 m	6	12.302,296	7.789	-	-	-
100,01 – 110,00 m	81	213.625,142	99.303	-	-	-
über 110,00 m	3	9.716,500	5.273	1	6.364,650	1.880
<b>Insgesamt</b>	<b>91</b>	<b>237.466,510</b>	<b>113.708</b>	<b>1</b>	<b>6.364,650</b>	<b>1.880</b>





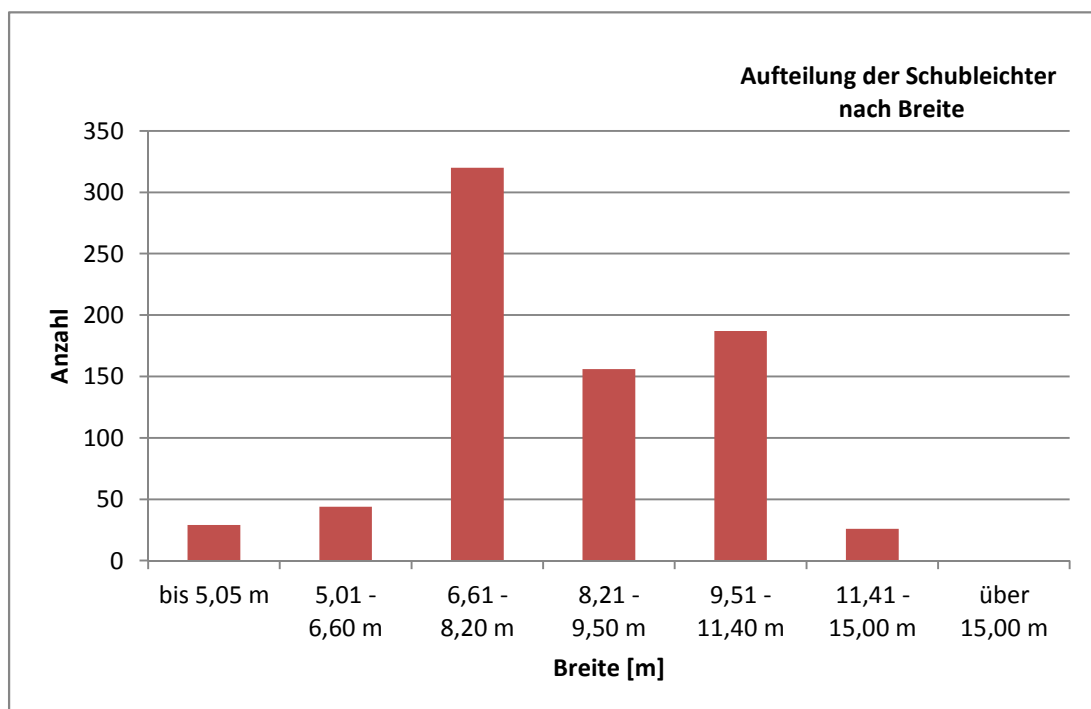
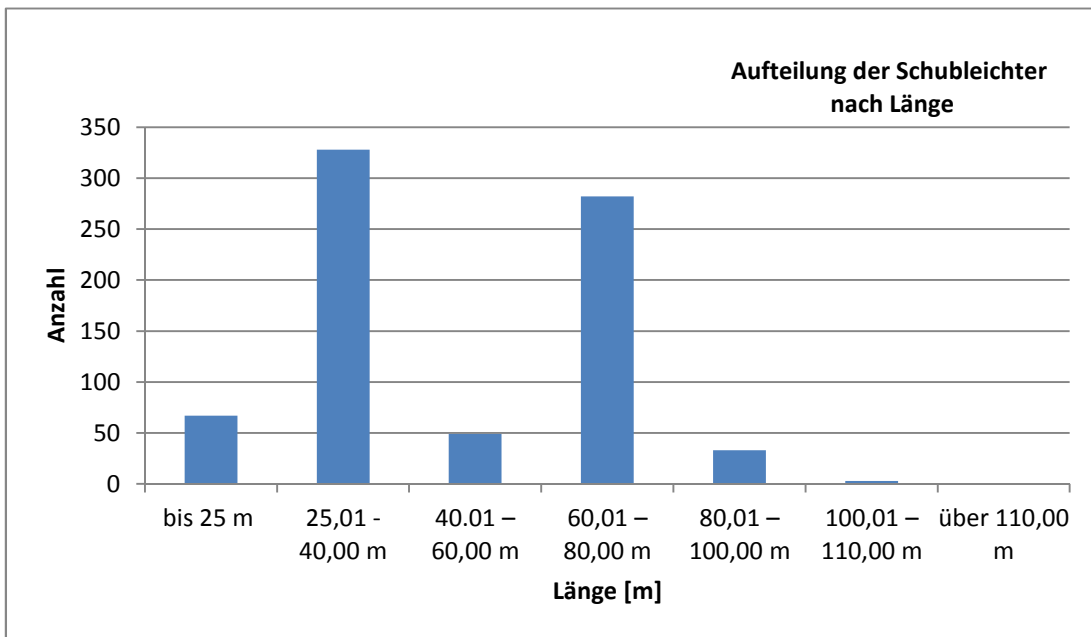
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schubleichter			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	67	24.769,502		18	895,773	-
25,01 -40,00 m	328	130.940,361		9	1.463,299	-
40,01 – 60,00 m	49	29.222,253		2	546,267	-
60,01 – 80,00 m	282	451.998,604		-	-	-
80,01 – 100,00 m	33	68.520,851		-	-	-
100,01 – 110,00 m	3	11.725,042		-	-	-
über 110,00 m	0	0,000		-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>762</b>	<b>717.176,613</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>2.905,339</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	14	1.411,411	-	6	1.178,136	-
25,01 -40,00 m	25	4.540,226	-	240	98.869,957	-
40,01 – 60,00 m	5	1.648,540	-	13	6.340,978	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	61	52.393,251	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>44</b>	<b>7.600,177</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>158.782,322</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	29	21.284,182	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	50	23.659,783	-	4	2.407,096	-
40,01 – 60,00 m	15	9.954,504	-	14	10.731,964	-
60,01 – 80,00 m	54	62.330,231	-	146	284.280,849	-
80,01 – 100,00 m	8	13.491,219	-	22	48.347,131	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	1	3.817,671	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>156</b>	<b>130.719,919</b>	<b>0</b>	<b>187</b>	<b>349.584,711</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-			-
25,01 -40,00 m	-	-	-			-
40,01 – 60,00 m	-	-	-			-
60,01 – 80,00 m	21	52.994,273	-			-
80,01 – 100,00 m	3	6.682,501	-			-
100,01 – 110,00 m	2	7.907,371	-			-
über 110,00 m	-	-	-			-
<b>Insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>67.584,145</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



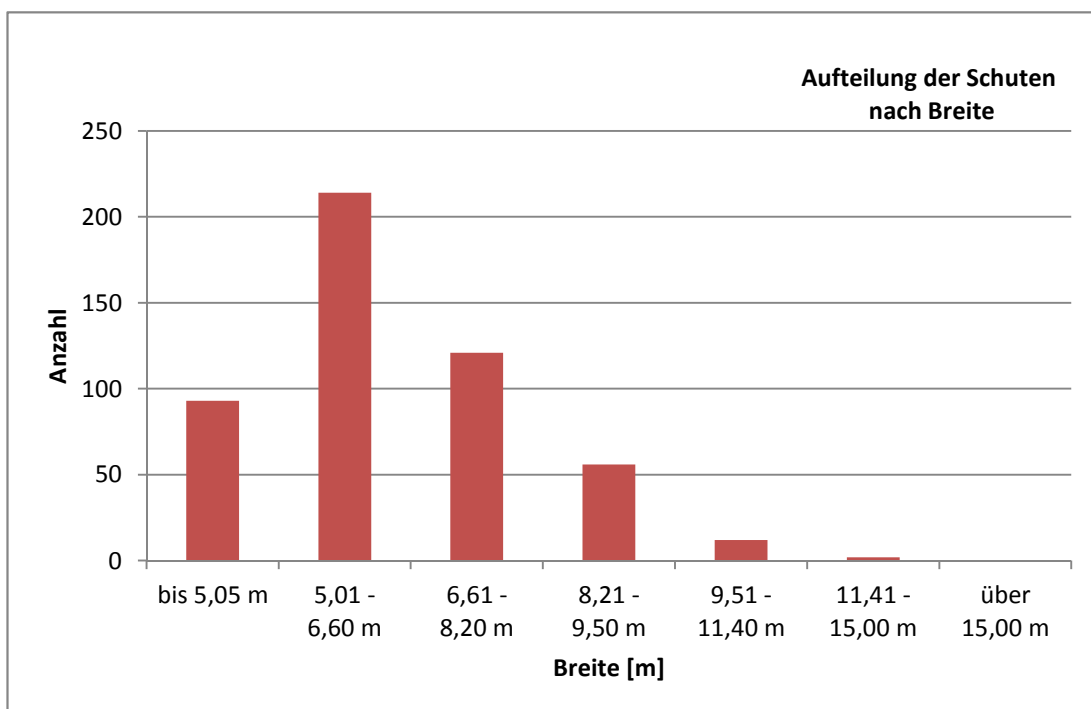
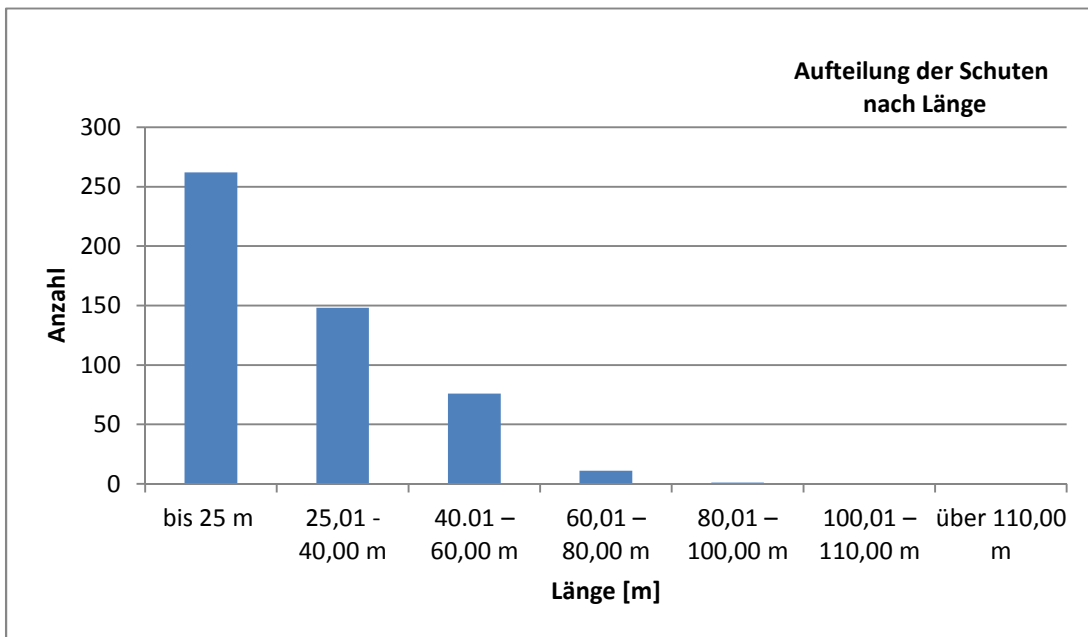
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schuten			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	262	32.126,907	877	78	4.499,954	531
25,01 -40,00 m	148	24.739,431	5144	14	1.457,352	59
40,01 – 60,00 m	76	36.367,332	4306	1	233,000	-
60,01 – 80,00 m	11	8.351,833	3879	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.591,513	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>498</b>	<b>103.177,016</b>	<b>14976</b>	<b>93</b>	<b>6.190,306</b>	<b>590</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	120	13.875,636	346	53	11.420,061	-
25,01 -40,00 m	90	12.380,102	3.478	37	9.130,009	1.607
40,01 – 60,00 m	4	1.257,273	416	31	12.083,284	732
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>214</b>	<b>27.513,011</b>	<b>4.240</b>	<b>121</b>	<b>32.633,354</b>	<b>2.339</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	2.173,548	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	7	1.771,968	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	30	15.832,398	3.158	10	6.961,377	-
60,01 – 80,00 m	9	6.757,403	2.805	2	1.594,430	1.074
80,01 – 100,00 m	1	1.591,513	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>56</b>	<b>28.126,830</b>	<b>6.733</b>	<b>12</b>	<b>8.555,807</b>	<b>1.074</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	157,708	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>157,708</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



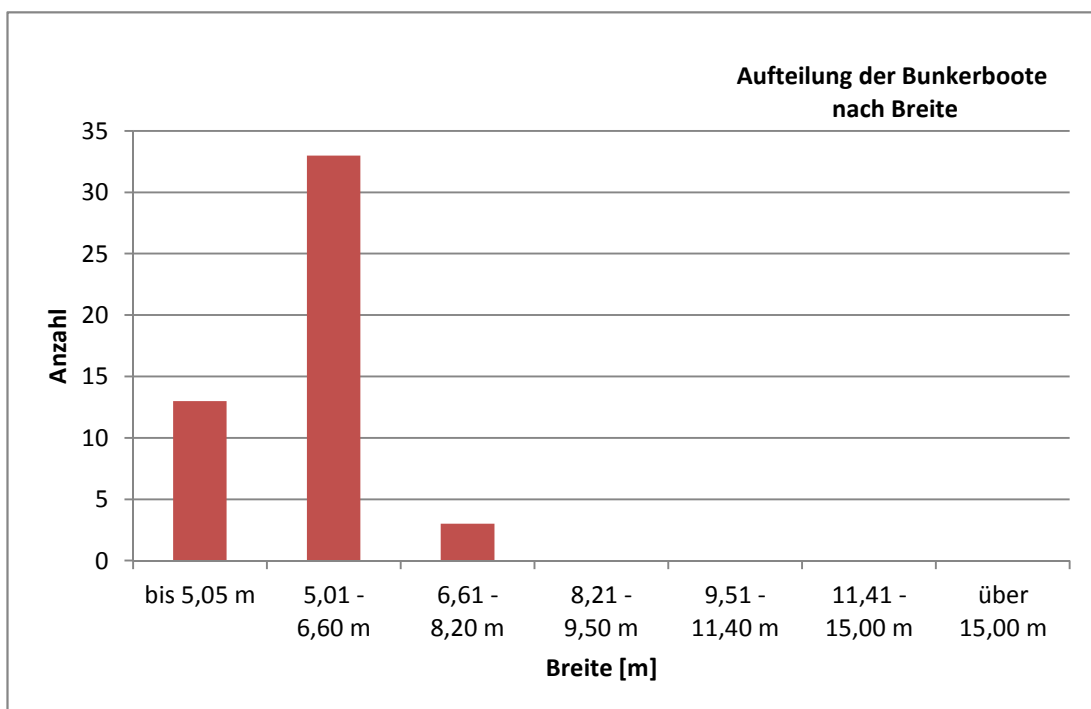
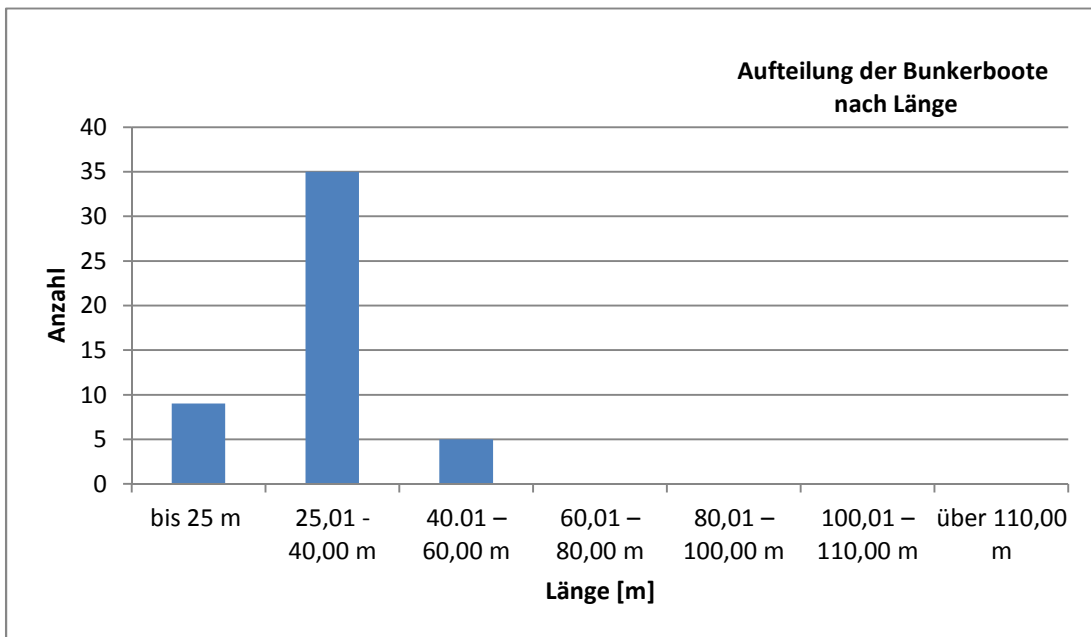
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bunkerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	658,733	1.033	6	360,488	673
25,01 -40,00 m	35	5.766,097	7.299	6	641,298	771
40,01 – 60,00 m	5	1.234,265	1.008	1	165,093	165
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>7.659,095</b>	<b>9.340</b>	<b>13</b>	<b>1.166,879</b>	<b>1.609</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	3	298,245	360	-	-	-
25,01 -40,00 m	27	4.559,132	5.922	2	565,667	606
40,01 – 60,00 m	3	778,928	681	1	290,244	162
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>5.636,305</b>	<b>6.963</b>	<b>3</b>	<b>855,911</b>	<b>768</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



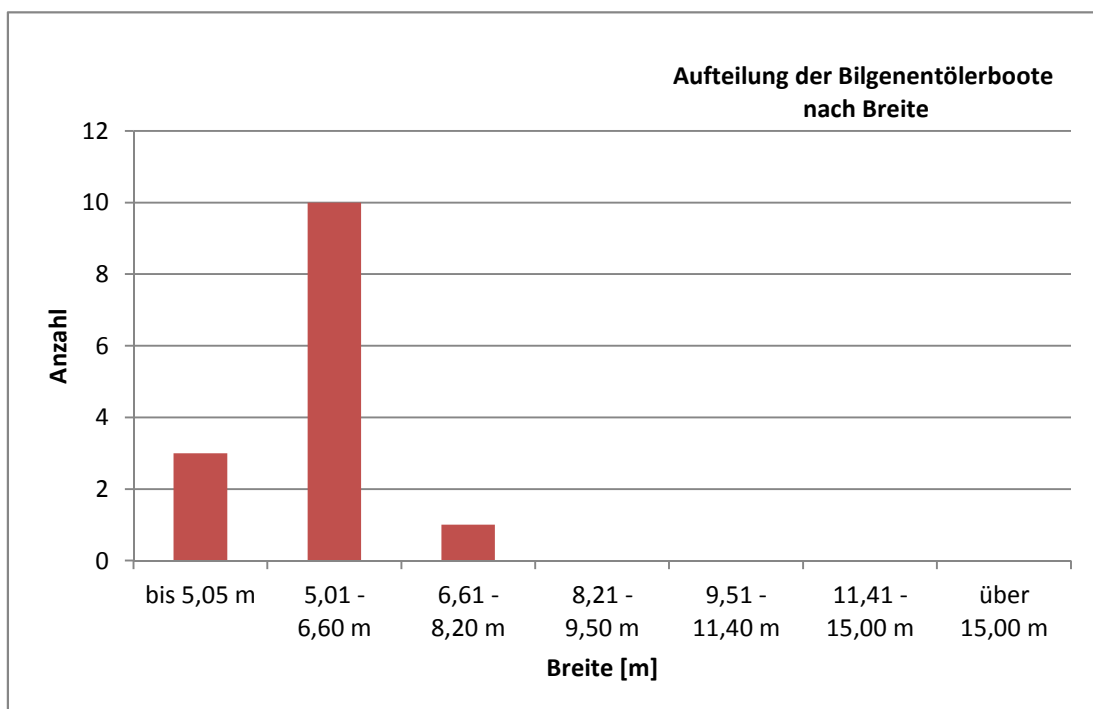
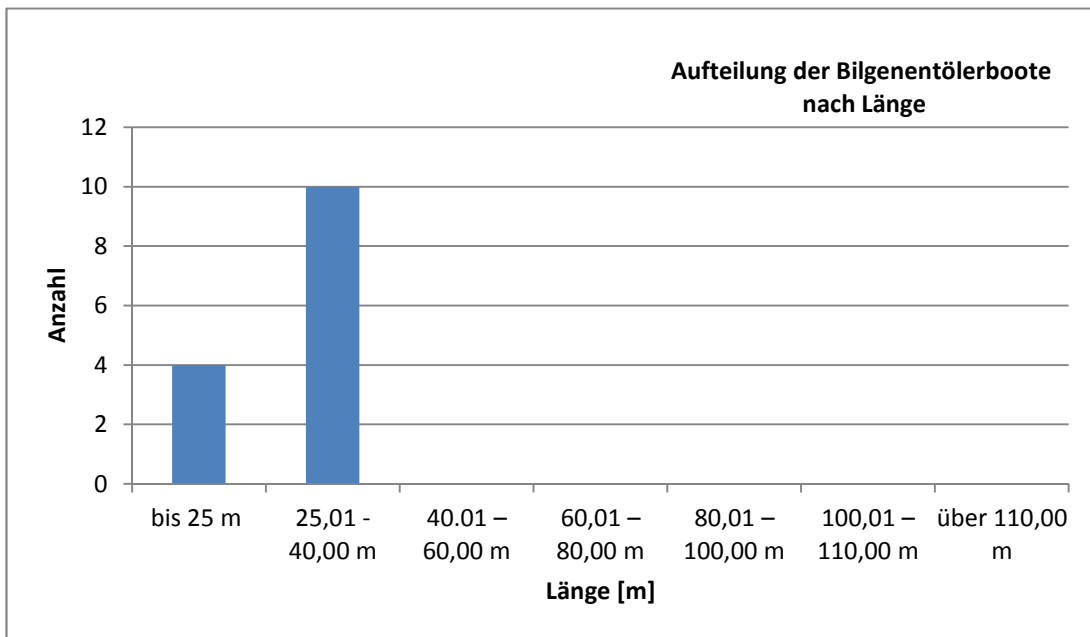
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bilgenentölerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	4	237,184	467	3	145,068	285
25,01 -40,00 m	10	1.582,350	2.378	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	0,000	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>1.819,534</b>	<b>2.845</b>	<b>3</b>	<b>145,068</b>	<b>285</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	1	92,116	182	-	-	-
25,01 -40,00 m	9	1.368,710	2.020	1	213,640	358
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>1.460,826</b>	<b>2.202</b>	<b>1</b>	<b>213,640</b>	<b>358</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>





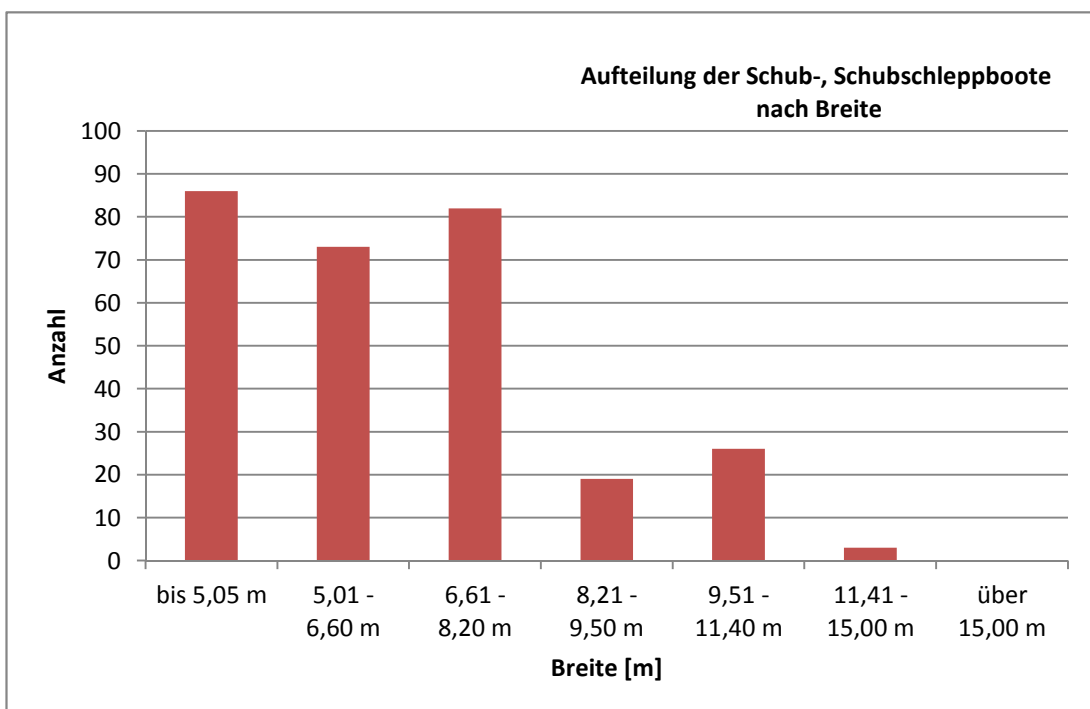
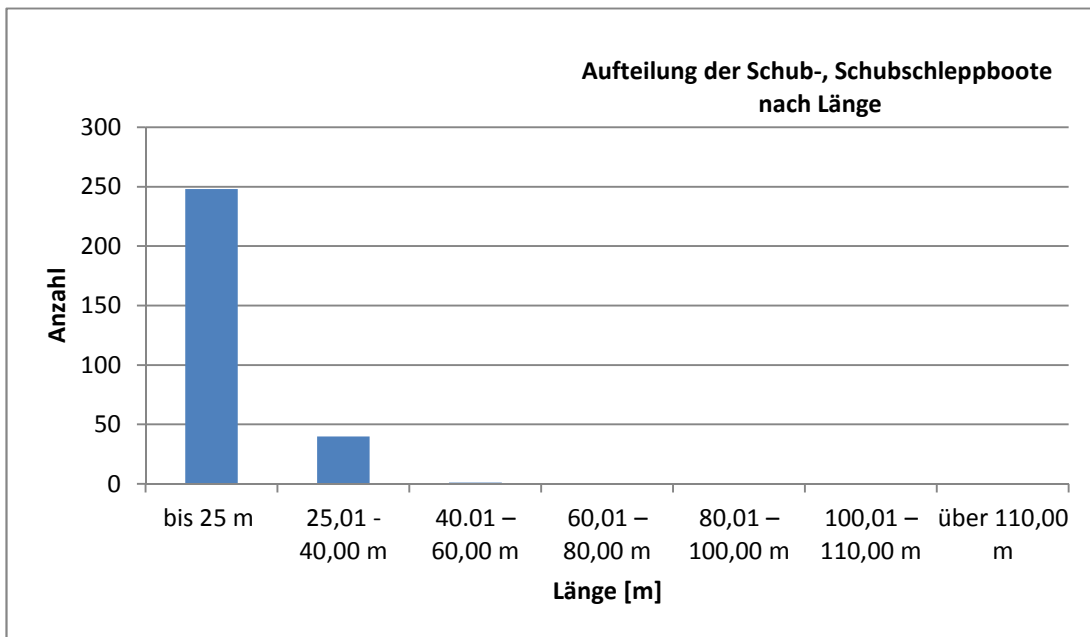
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schub-, Schubschleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	248	-	75.979	86	-	13.994
25,01 -40,00 m	40	-	54.305	-	-	-
40,01 – 60,00 m	1	-	2.348	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>289</b>	<b>0</b>	<b>132.632</b>	<b>86</b>	<b>0</b>	<b>13.994</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	68	-	17.040	72	-	27.794
25,01 -40,00 m	5	-	4.178	10	-	6.780
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>21.218</b>	<b>82</b>	<b>0</b>	<b>34.574</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	16	-	11.223	6	-	5.928
25,01 -40,00 m	3	-	3.002	19	-	33.501
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	-	2.348
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>14.225</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>41.777</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	3	-	6.844	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6.844</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



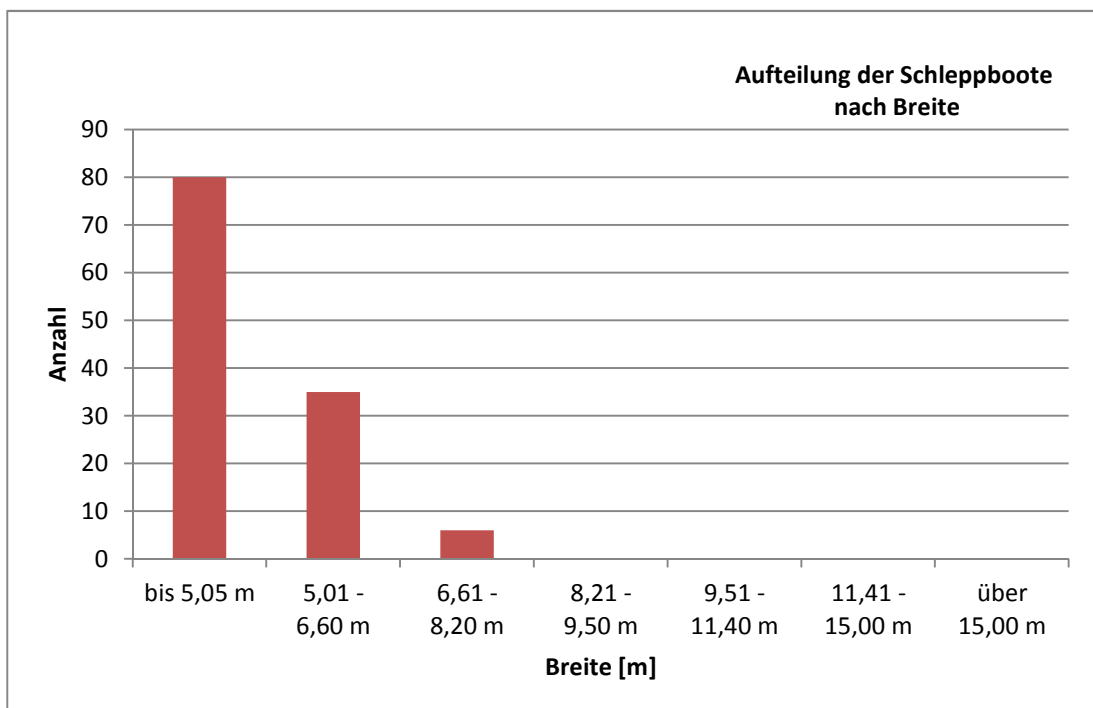
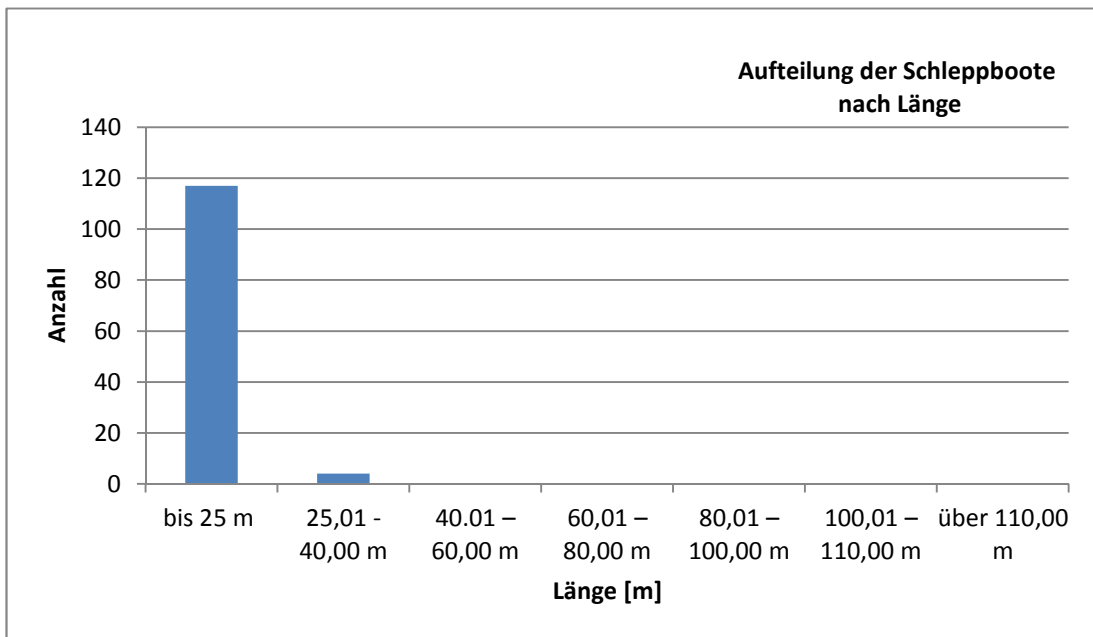
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	117	-	24.727	80	-	11.731
25,01 -40,00 m	4	-	2.468	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	-	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>27.195</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>11.731</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	33	-	11.430	4	-	1.566
25,01 -40,00 m	2	-	735	2	-	1.733
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>12.165</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3.299</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



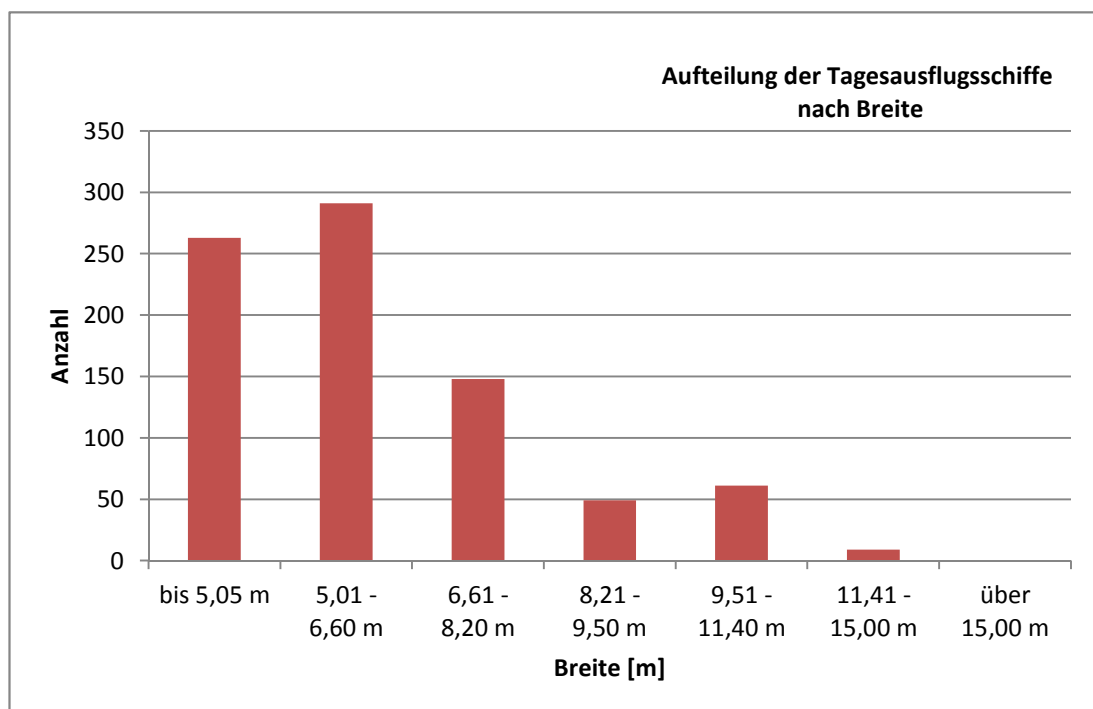
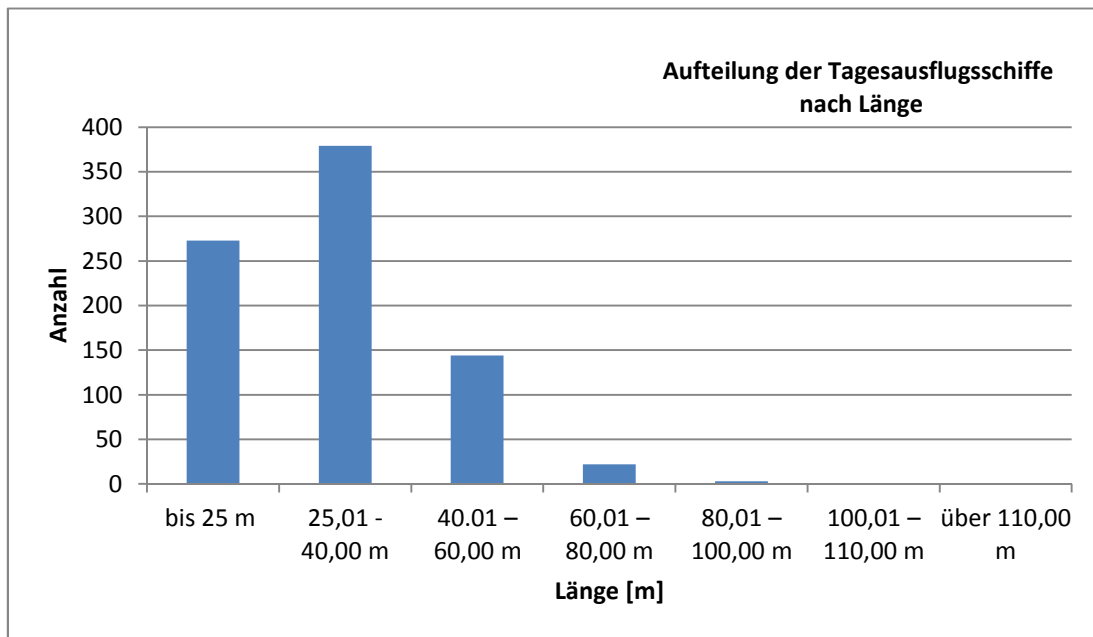
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tagesausflugsschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	273	24814	31392	206	15.983	19.709
25,01 -40,00 m	379	77158	94123	56	8.448	8.454
40.01 – 60,00 m	144	55940	65983	1	250	264
60,01 – 80,00 m	22	12470	13586	-	-	-
80,01 – 100,00 m	3	2800	2916	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>821</b>	<b>173.182</b>	<b>208.000</b>	<b>263</b>	<b>24.681</b>	<b>28.427</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	59	7.688	9.528	8	1.143	2.155
25,01 -40,00 m	216	39.686	42.889	90	23.445	35.149
40.01 – 60,00 m	16	4.630	4.714	47	16.193	18.419
60,01 – 80,00 m	-	-	-	3	1.400	1.446
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>291</b>	<b>52.004</b>	<b>57.131</b>	<b>148</b>	<b>42.181</b>	<b>57.169</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	12	3.951	5.845	4	1.028	1.346
40.01 – 60,00 m	31	12.759	14.345	45	20.291	25.564
60,01 – 80,00 m	6	3.400	3.245	10	5.850	7.660
80,01 – 100,00 m	-	-	-	2	1.800	1.648
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>20.110</b>	<b>23.435</b>	<b>61</b>	<b>28.969</b>	<b>36.218</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	600	440	-	-	-
40.01 – 60,00 m	4	1.817	2.677	-	-	-
60,01 – 80,00 m	3	1.820	1.235	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.000	1.268	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>5.237</b>	<b>5.620</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



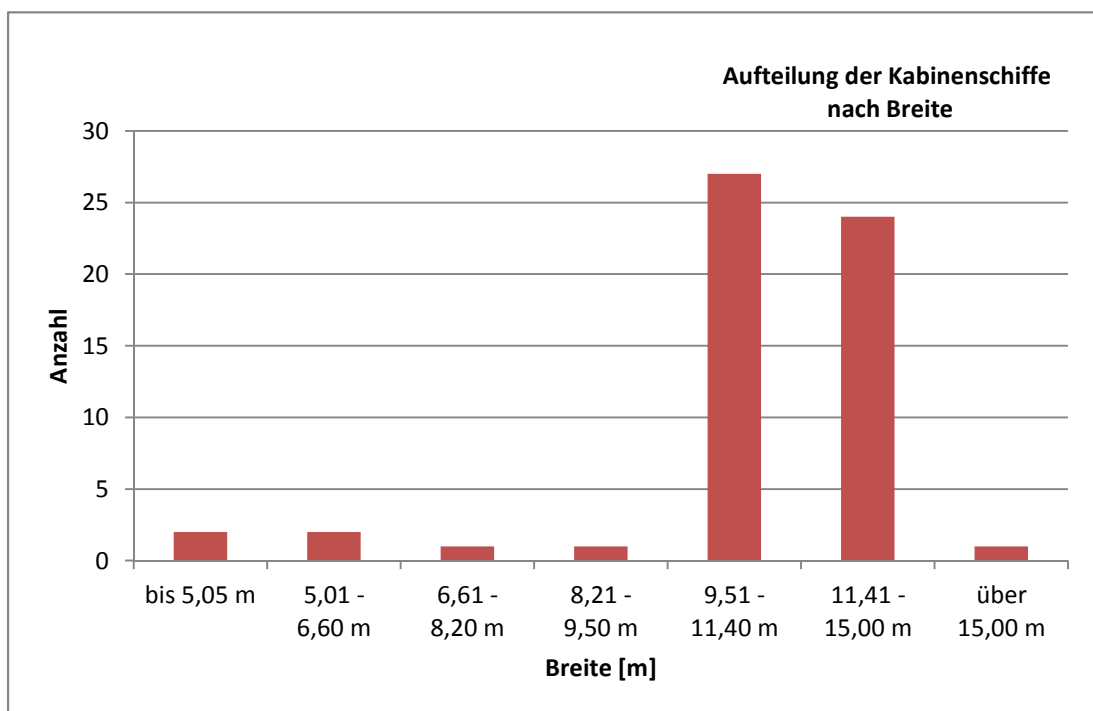
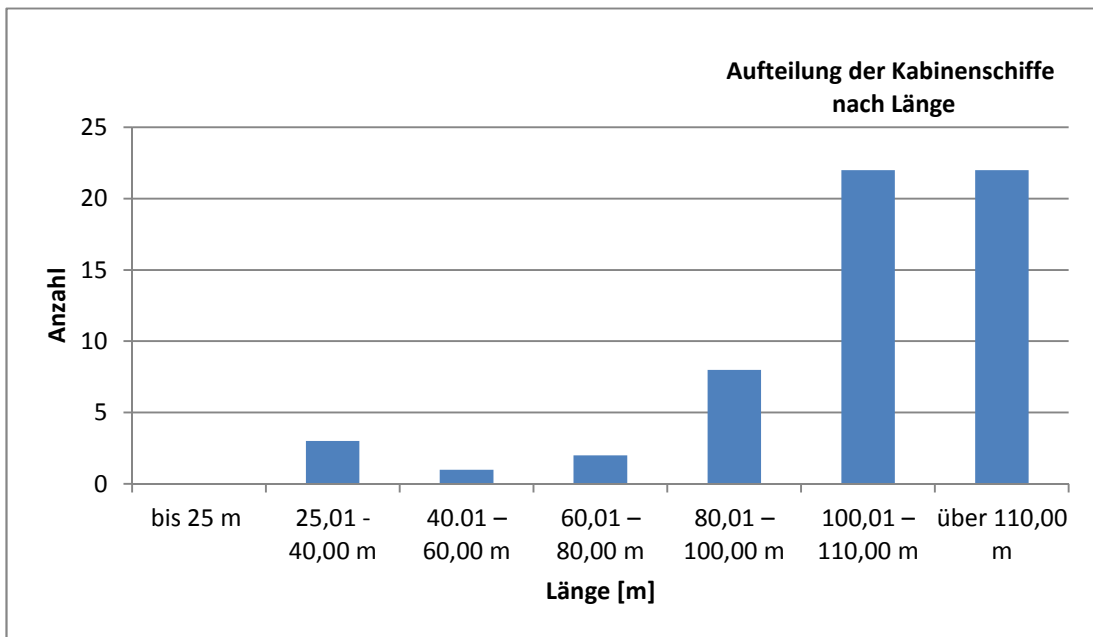
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Kabinenschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	0	0	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	3	49	584	2	17	382
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	2	204	1.660	-	-	-
80,01 – 100,00 m	8	959	9.178	-	-	-
100,01 – 110,00 m	22	3.166	33.226	-	-	-
über 110,00 m	22	4.137	32.668	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>8.535</b>	<b>77.461</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>382</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	32	202	-	-	-
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	74	440
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>347</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>440</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	130	1.220
80,01 – 100,00 m	1	84	882	6	731	7.044
100,01 – 110,00 m	-	-	-	15	2.204	23.178
über 110,00 m	-	-	-	5	927	7.104
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>84</b>	<b>882</b>	<b>27</b>	<b>3.992</b>	<b>38.546</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	144	1.252	-	-	-
100,01 – 110,00 m	7	962	10.048	-	-	-
über 110,00 m	16	2.995	23.832	1	215	1.732
<b>Insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>4.101</b>	<b>35.132</b>	<b>1</b>	<b>215</b>	<b>1.732</b>





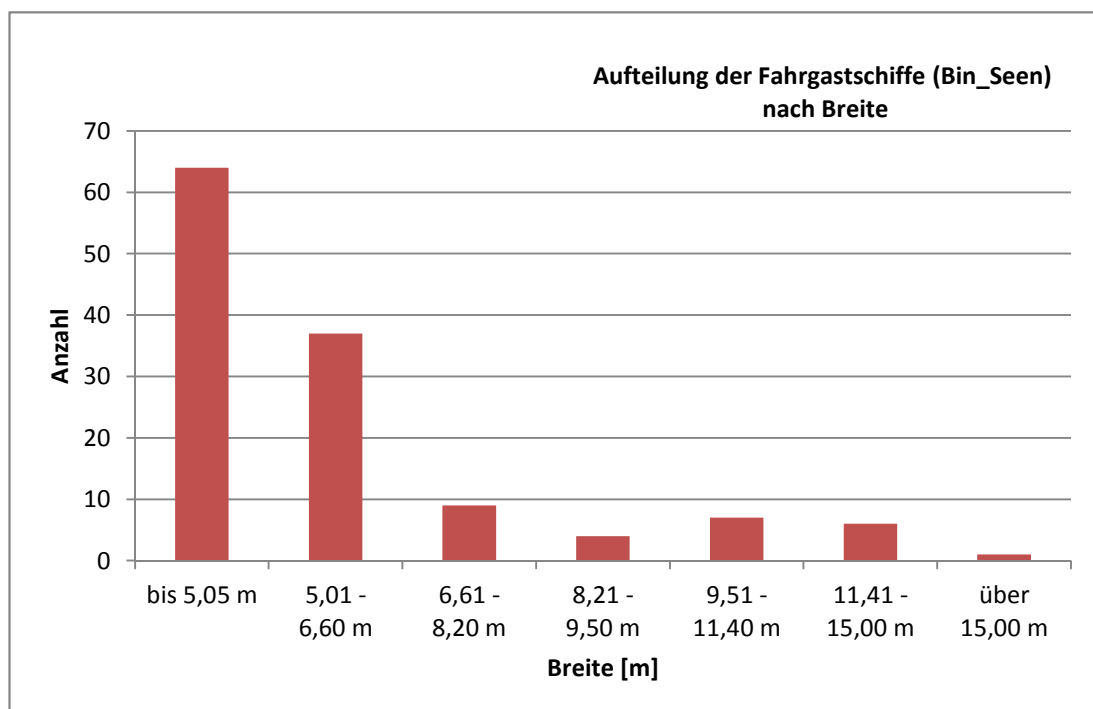
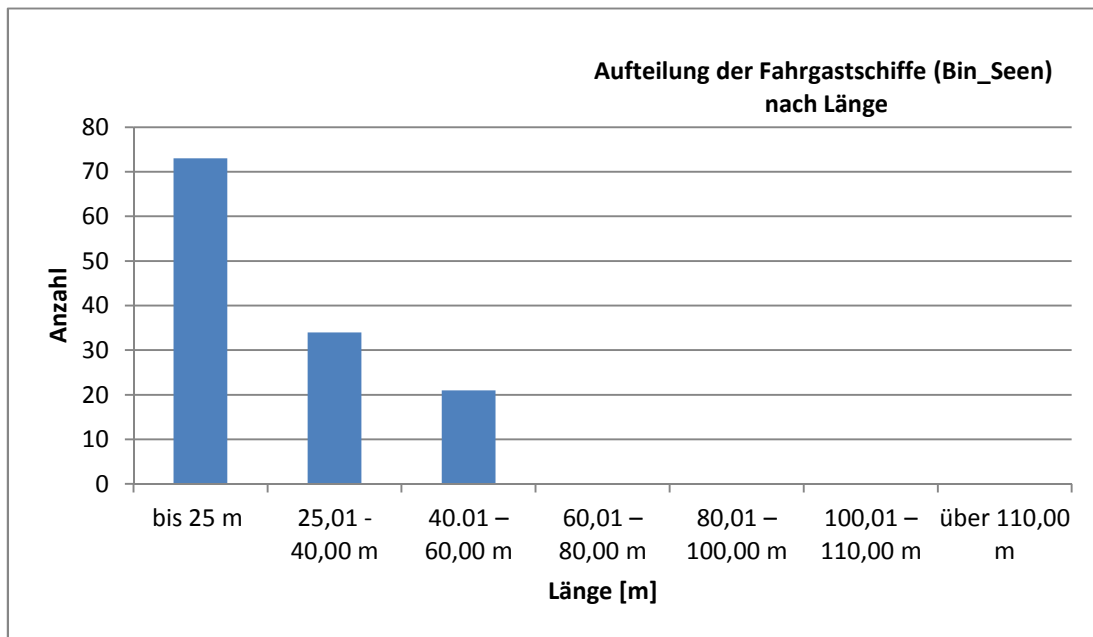
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	73	7.080	4.922	60	5.162	2.960
25,01 -40,00 m	34	8.673	6.717	4	825	549
40.01 – 60,00 m	21	15.085	13.142	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>128</b>	<b>30.838</b>	<b>24.781</b>	<b>64</b>	<b>5.987</b>	<b>3.509</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	13	1.918	1.962	-	-	-
25,01 -40,00 m	24	5.910	4.148	6	1.938	2.020
40.01 – 60,00 m	-	-	-	3	1.975	1.294
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>37</b>	<b>7.828</b>	<b>6.110</b>	<b>9</b>	<b>3.913</b>	<b>3.314</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40.01 – 60,00 m	4	3.915	2.626	7	4.670	4.584
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>3.915</b>	<b>2.626</b>	<b>7</b>	<b>4.670</b>	<b>4.584</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40.01 – 60,00 m	6	3.775	4.138	1	750	500
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>3.775</b>	<b>4.138</b>	<b>1</b>	<b>750</b>	<b>500</b>



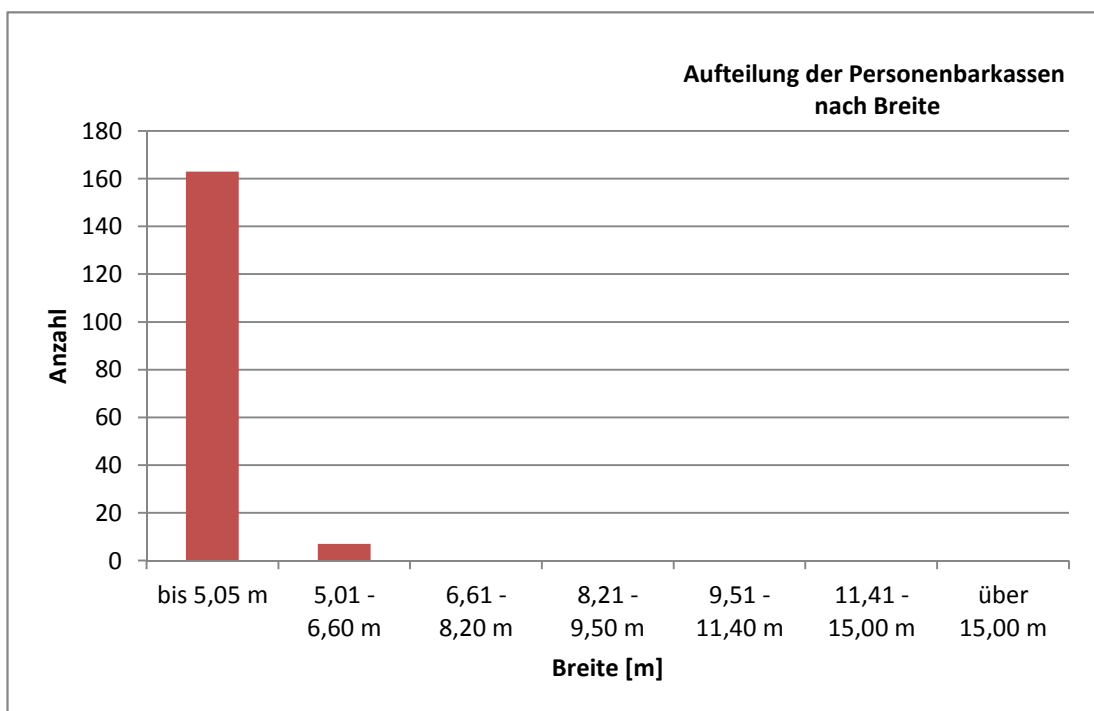
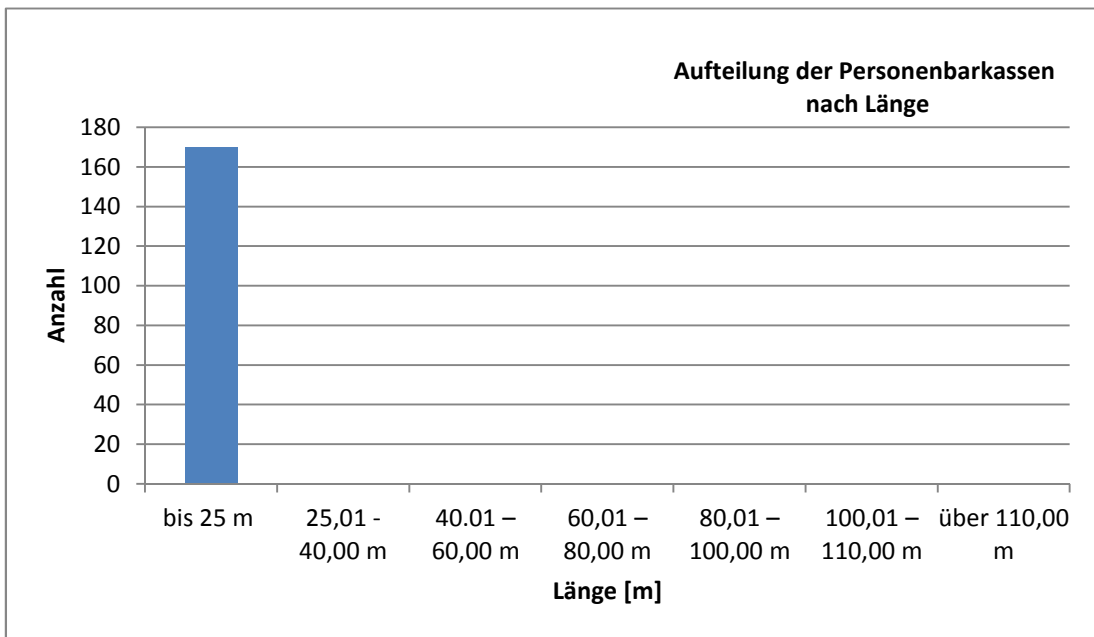
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenbarkassen			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	170	9.731	18.601	163	9.007	17.318
25,01 -40,00 m	0	0	0	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	0	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>170</b>	<b>9.731</b>	<b>18.601</b>	<b>163</b>	<b>9.007</b>	<b>17.318</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	7	724	1.283	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>724</b>	<b>1.283</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



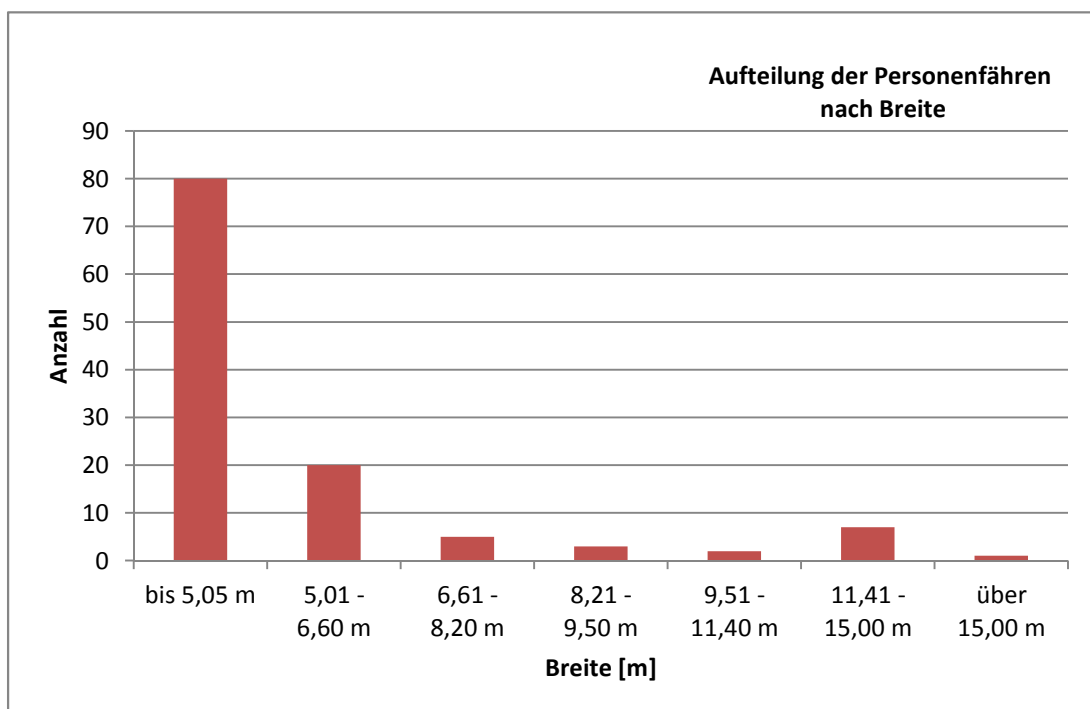
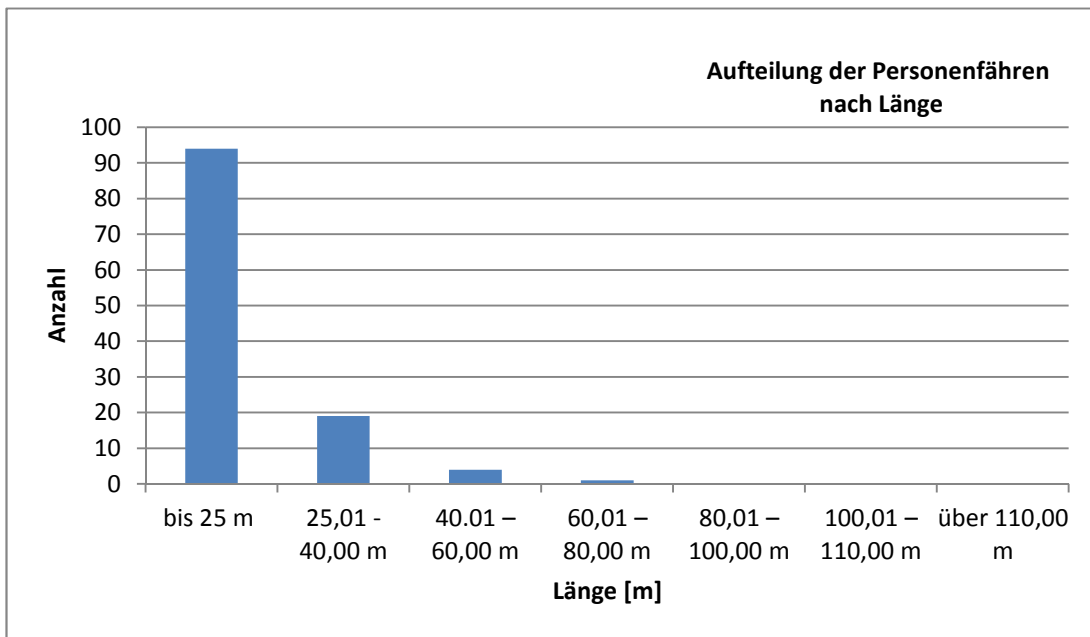
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	94	5692	7072	79	4.228	5.546
25,01 -40,00 m	19	3.813	6.594	1	0	0
40.01 – 60,00 m	4	1.050	2.724	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	600	588	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>11.155</b>	<b>16.978</b>	<b>80</b>	<b>4.228</b>	<b>5.546</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	14	1.142	1.526	-	-	-
25,01 -40,00 m	6	979	1.142	4	769	1.570
40.01 – 60,00 m	-	-	-	1	300	480
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>20</b>	<b>2.121</b>	<b>2.668</b>	<b>5</b>	<b>1.069</b>	<b>2.050</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	322	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	2	335	212	1	480	734
40.01 – 60,00 m	-	-	-	1	250	380
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>657</b>	<b>212</b>	<b>2</b>	<b>730</b>	<b>1.114</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	5	1.250	2.936	-	-	-
40.01 – 60,00 m	2	500	1.864	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	600	588
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>1.750</b>	<b>4.800</b>	<b>1</b>	<b>600</b>	<b>588</b>



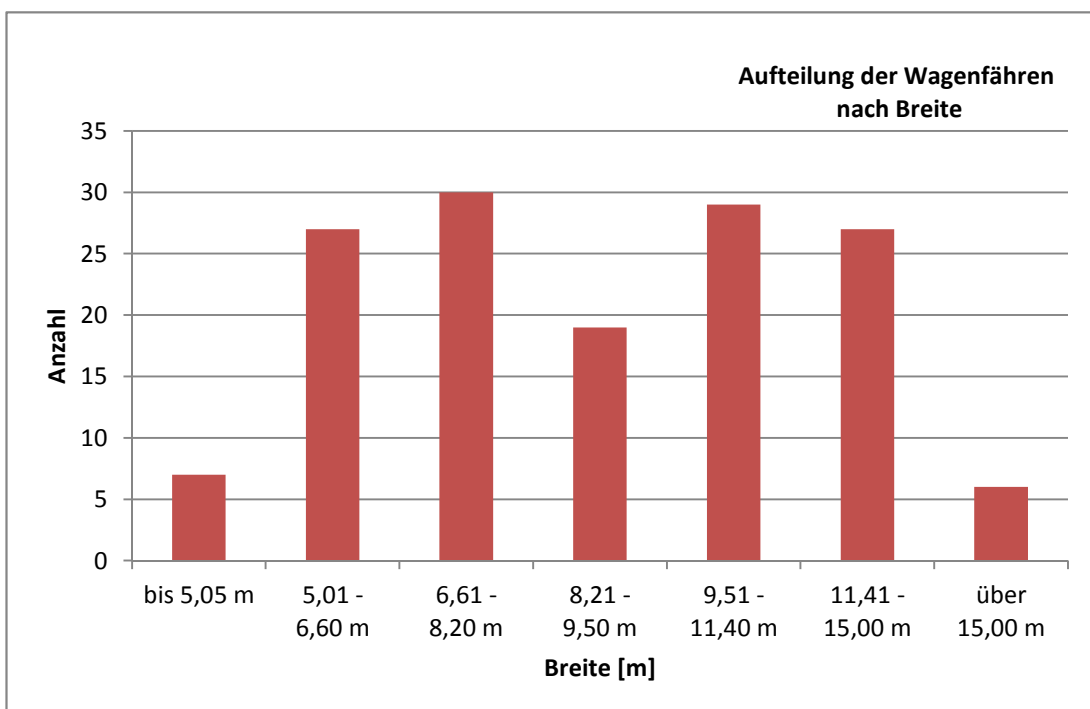
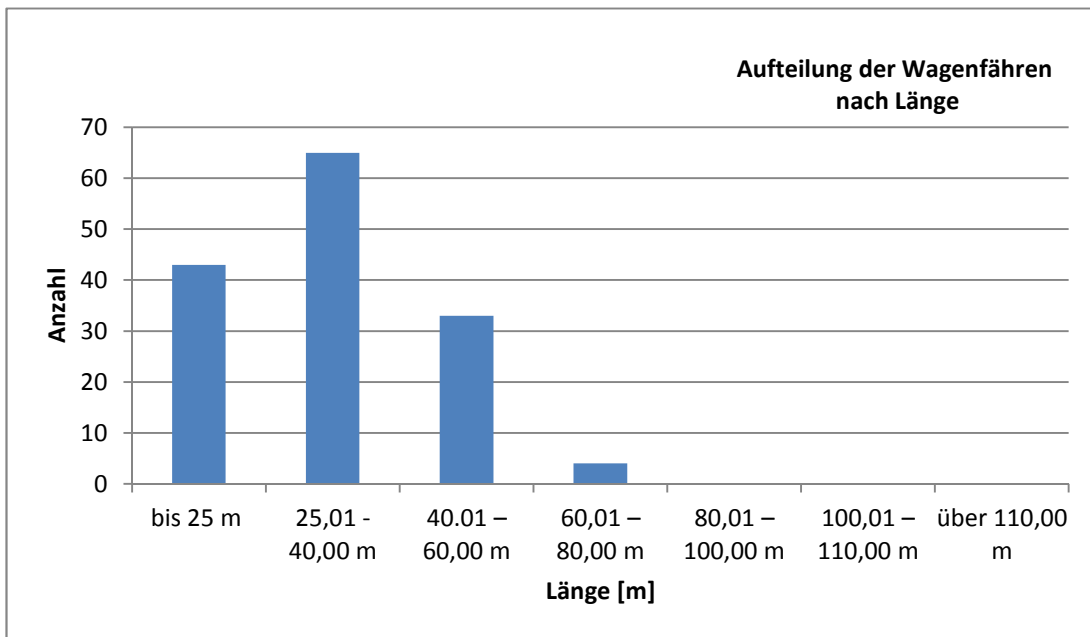
## Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Wagenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	43	2.108	1.735	6	180	124
25,01 -40,00 m	65	5.942	9.565	1	45	35
40.01 – 60,00 m	33	10.617	21.686	-	-	-
60,01 – 80,00 m	4	1.048	3.318	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>145</b>	<b>19.715</b>	<b>36.304</b>	<b>7</b>	<b>225</b>	<b>159</b>

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	26	1.175	1.047	9	458	291
25,01 -40,00 m	1	140	88	21	1.190	1.047
40.01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>1.315</b>	<b>1.135</b>	<b>30</b>	<b>1.648</b>	<b>1.338</b>

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	45	81	1	250	192
25,01 -40,00 m	17	1.631	2.261	22	2.236	4.241
40.01 – 60,00 m	1	250	204	6	2.120	1.606
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>1.926</b>	<b>2.546</b>	<b>29</b>	<b>4.606</b>	<b>6.039</b>

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	3	700	1.893	-	-	-
40.01 – 60,00 m	21	5.547	15.560	5	2.700	4.316
60,01 – 80,00 m	3	799	2.434	1	249	884
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>7.046</b>	<b>19.887</b>	<b>6</b>	<b>2.949</b>	<b>5.200</b>





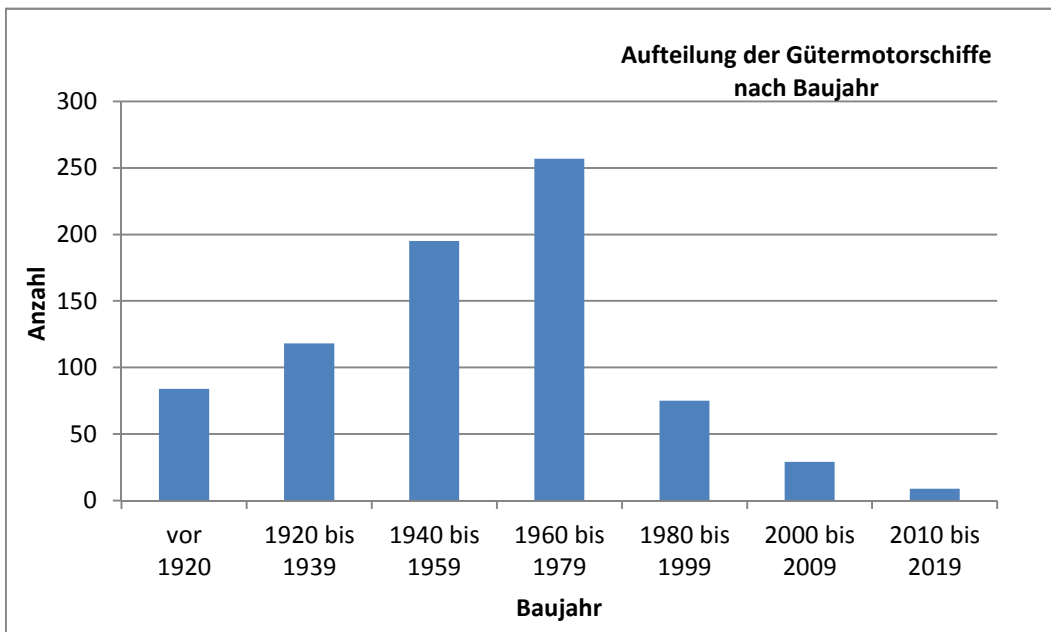
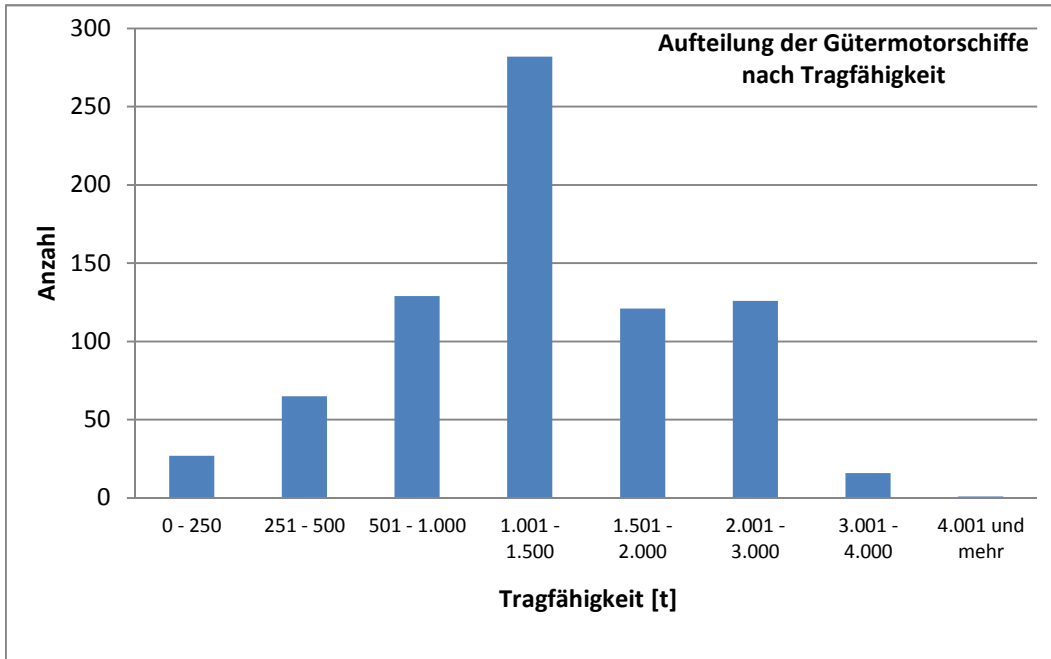
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	27	3.664,094	2.997	11	1.455,803	874
251 - 500	65	24.527,499	15.445	23	8.350,597	4.436
501 - 1.000	129	103.497,314	51.574	24	18.330,851	8.939
1.001 - 1.500	282	356.193,504	172.964	11	14.571,054	6.395
1.501 - 2.000	121	208.452,784	99.822	12	19.696,531	8.754
2.001 - 3.000	126	312.628,254	149.383	3	6.087,698	2.752
3.001 - 4.000	16	53.861,300	24.376	-	-	-
4.001 und mehr	1	5.558,008	2.238	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>767</b>	<b>1.068.382,757</b>	<b>518.799</b>	<b>84</b>	<b>68.492,534</b>	<b>32.150</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	8	1.382,459	832	6	699,834	939
251 - 500 t	16	6.297,518	3.682	10	3.492,340	1.987
501 - 1.000 t	28	23.543,314	12.101	36	29.348,318	14.852
1.001 - 1.500 t	42	53.072,385	27.046	127	145.385,686	73.392
1.501 - 2.000 t	21	33.929,572	14.559	9	15.445,137	7.282
2.001 - 3.000 t	3	6.971,341	2.765	7	15.379,293	7.710
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>125.196,589</b>	<b>60.985</b>	<b>195</b>	<b>209.750,608</b>	<b>106.162</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.600,362	3.900	-	-	-
501 - 1.000 t	38	30.346,099	13.679	2	1.034,024	1.562
1.001 - 1.500 t	97	137.160,780	61.842	5	6.003,599	4.289
1.501 - 2.000 t	72	126.351,044	61.635	6	11.206,206	5.356
2.001 - 3.000 t	36	82.728,244	35.253	55	144.069,646	66.520
3.001 - 4.000 t	-	-	-	6	19.906,820	8.696
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>257</b>	<b>382.186,529</b>	<b>176.309</b>	<b>75</b>	<b>182.325,293</b>	<b>86.613</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	1	21,000	162	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	2	786,682	1440
501 - 1.000 t	-	-	-	1	894,708	441
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.824,294	2236	-	-	-
2.001 - 3.000 t	18	47.010,366	28.602	4	10.381,666	5781
3.001 - 4.000 t	9	30.105,299	13.742	1	3.849,181	1938
4.001 und mehr t	-	-	-	1	5.558,008	2238
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>78.960,959</b>	<b>44.742</b>	<b>9</b>	<b>21.470,245</b>	<b>11.838</b>



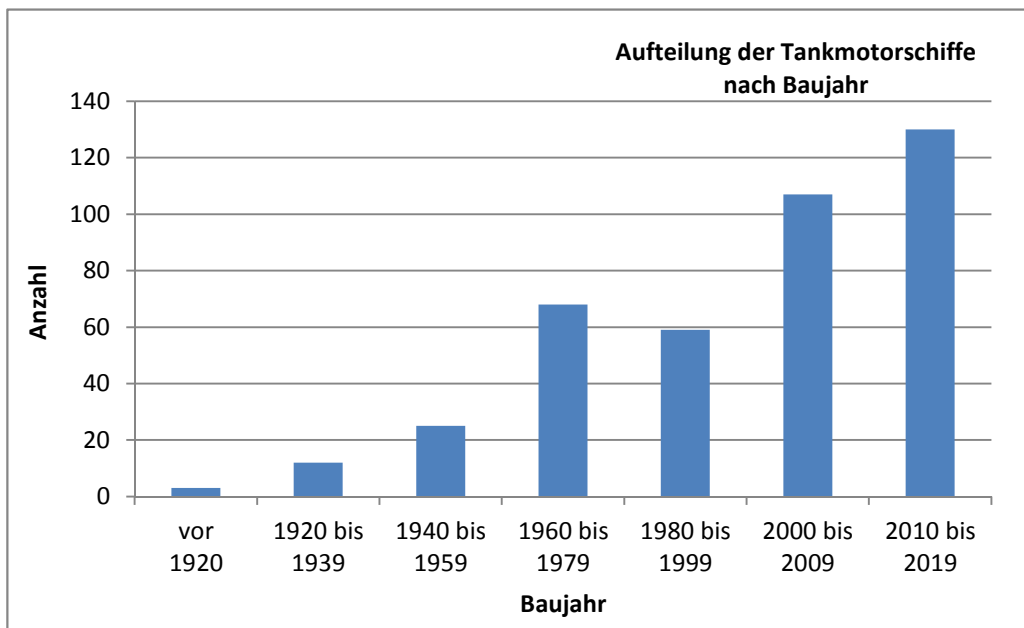
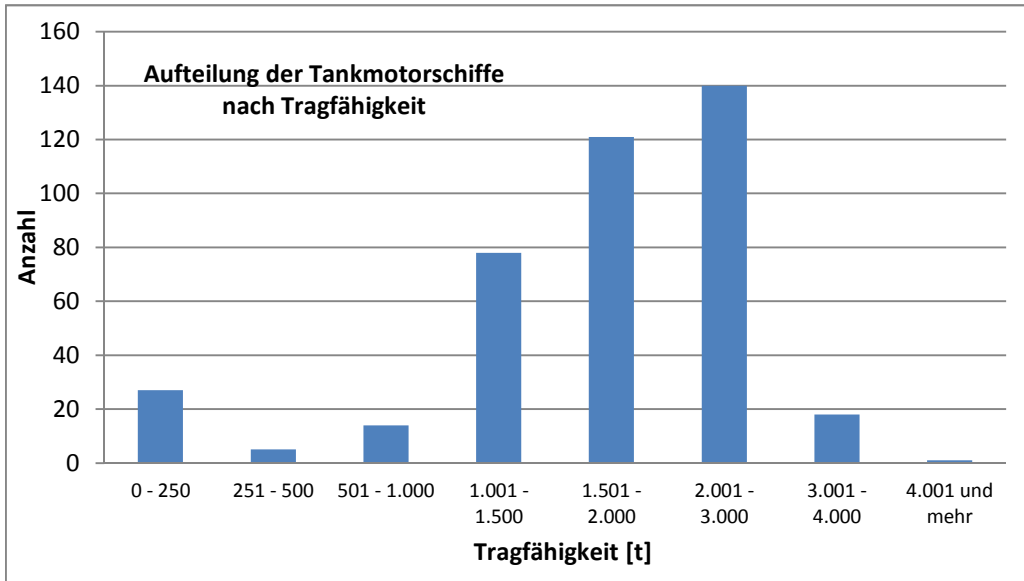
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	27	2.935,269	3.765	2	145,447	198
251 - 500	5	1.602,699	1.117	-	-	-
501 - 1.000	14	9.871,695	6.162	1	530,113	346
1.001 - 1.500	78	101.613,258	61.285	-	-	-
1.501 - 2.000	121	199.328,369	107.535	-	-	-
2.001 - 3.000	140	356.457,448	165.914	-	-	-
3.001 - 4.000	18	59.082,575	25.305	-	-	-
4.001 und mehr	1	6.364,650	1.880	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>404</b>	<b>737.255,963</b>	<b>372.963</b>	<b>3</b>	<b>675,560</b>	<b>544</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	11	804,074	1.218	7	963,425	977
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	5	4.002,280	2.868
1.001 - 1.500 t	-	-	-	12	14.021,014	7.071
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	1	2.563,782	1.104
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>1.325,214</b>	<b>1.665</b>	<b>25</b>	<b>21.550,501</b>	<b>12.020</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	7	1.022,323	1.372	-	-	-
251 - 500 t	4	1.226,553	760	-	-	-
501 - 1.000 t	4	2.560,101	1.074	1	861,355	368
1.001 - 1.500 t	32	40.334,216	21.441	9	12.066,214	7.980
1.501 - 2.000 t	15	24.341,131	13.128	8	13.581,902	8.294
2.001 - 3.000 t	6	14.061,293	5.795	40	97.157,656	45.942
3.001 - 4.000 t	-	-	-	1	3.489,038	1.491
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>68</b>	<b>83.545,617</b>	<b>43.570</b>	<b>59</b>	<b>127.156,165</b>	<b>64.075</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	376,146	357
501 - 1.000 t	-	-	-	2	1.396,706	1.059
1.001 - 1.500 t	10	13.814,387	10.888	15	21.377,427	13.905
1.501 - 2.000 t	36	60.691,341	34.440	62	100.713,995	51.673
2.001 - 3.000 t	49	127.141,390	62.472	44	115.533,327	50.601
3.001 - 4.000 t	12	38.937,967	17.379	5	16.655,570	6.435
4.001 und mehr t	-	-	-	1	6.364,650	1.880
<b>Insgesamt</b>	<b>107</b>	<b>240.585,085</b>	<b>125.179</b>	<b>130</b>	<b>262.417,821</b>	<b>125.910</b>



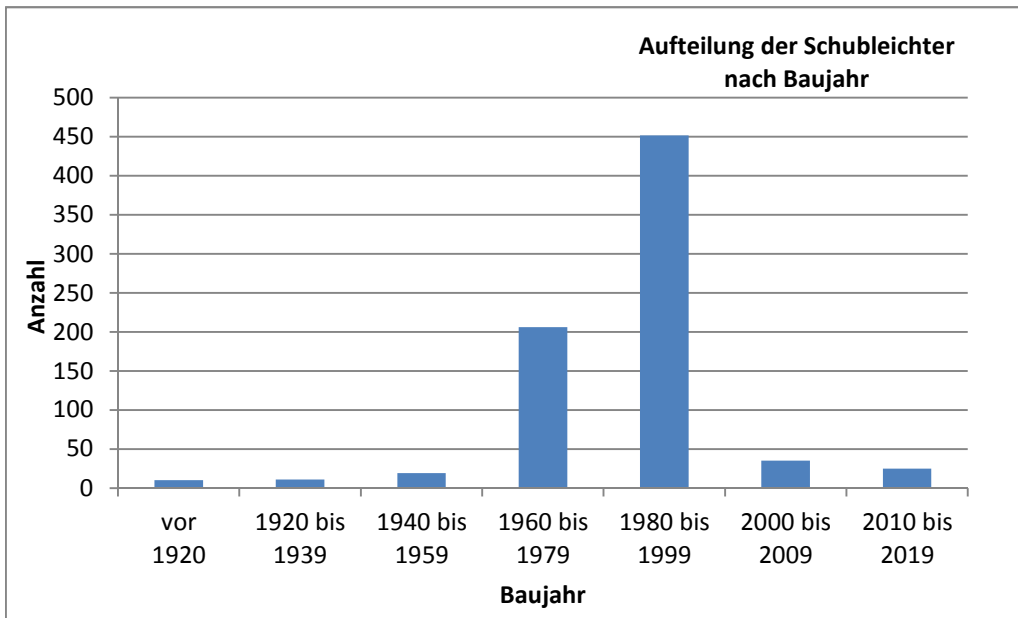
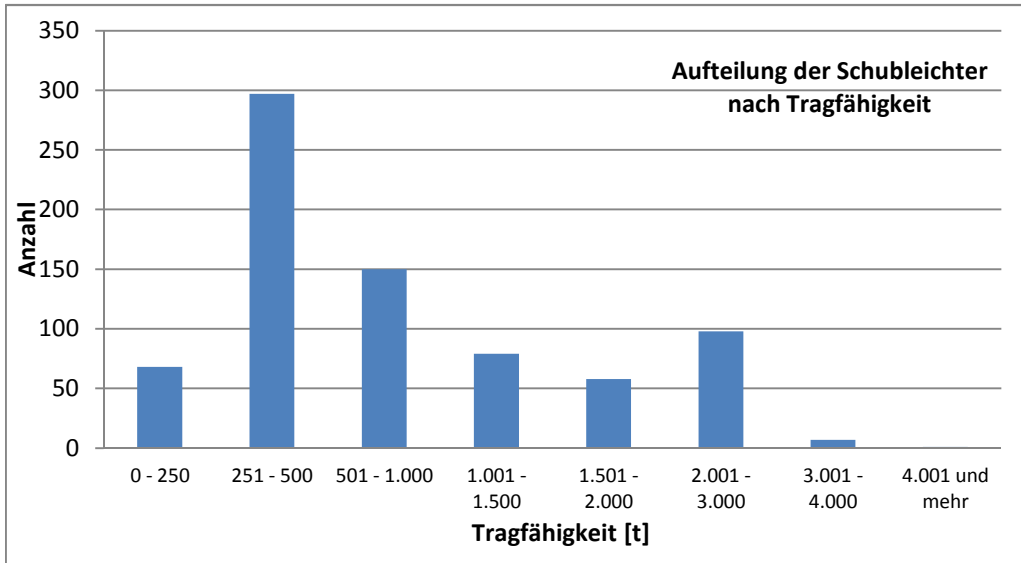
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	68	8.563,420	-	5	664,343	-
251 - 500	297	121.488,509	-	5	1.927,010	-
501 - 1.000	150	117.328,222	-	-	-	-
1.001 - 1.500	79	97.185,055	-	-	-	-
1.501 - 2.000	58	100.419,761	-	-	-	-
2.001 - 3.000	98	244.080,554	-	-	-	-
3.001 - 4.000	7	24.279,849	-	-	-	-
4.001 und mehr	1	4.535,113	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>758</b>	<b>717.880,483</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2.591,353</b>	<b>-</b>

Größenklassen [t]	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	718,060	-	7	734,470	-
251 - 500 t	4	1.103,613	-	1	402,483	-
501 - 1.000 t	1	882,893	-	7	5.205,983	-
1.001 - 1.500 t	1	1.454,659	-	2	2.682,984	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>4.159,225</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>12.438,080</b>	<b>-</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	32	4.051,408	-	14	2.033,397	-
251 - 500 t	79	31.652,558	-	205	85.557,151	-
501 - 1.000 t	31	25.323,364	-	105	81.384,215	-
1.001 - 1.500 t	14	17.226,220	-	61	74.754,246	-
1.501 - 2.000 t	14	23.411,794	-	30	52.620,277	-
2.001 - 3.000 t	35	84.685,554	-	32	78.654,714	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	4	13.382,206	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
<b>Insgesamt</b>	<b>206</b>	<b>190.168,569</b>	<b>-</b>	<b>452</b>	<b>392.921,319</b>	<b>-</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	361,742	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	2	1.618,800	-	4	2912,967	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	1	1066,946	-
1.501 - 2.000 t	7	12.225,305	-	5	8750,225	-
2.001 - 3.000 t	26	67.367,637	-	5	13372,649	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	7079,972	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>35</b>	<b>81.211,742</b>	<b>-</b>	<b>25</b>	<b>34.390,195</b>	<b>-</b>



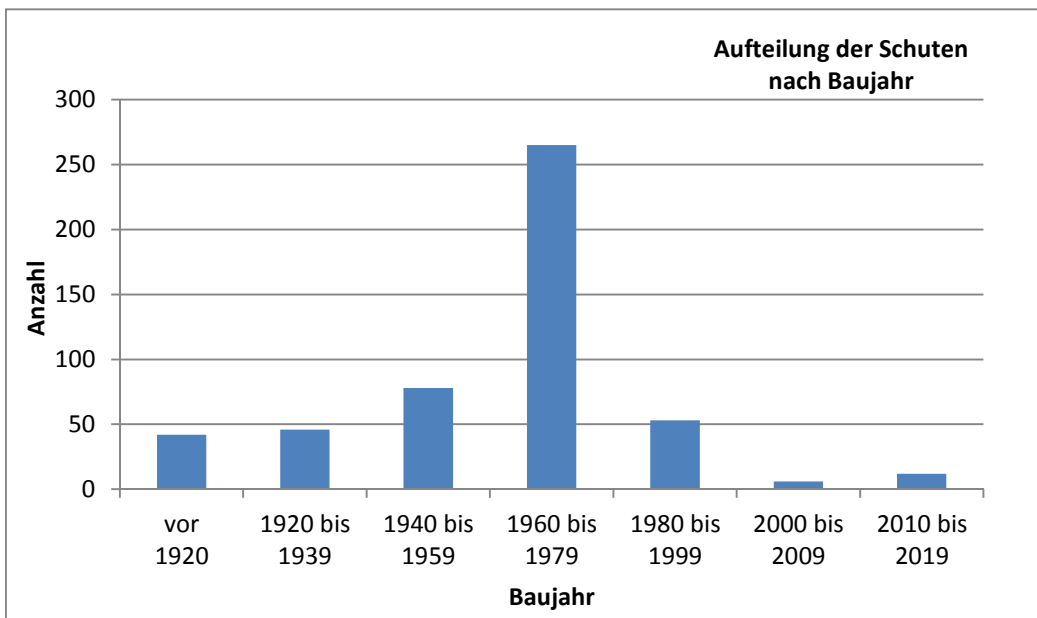
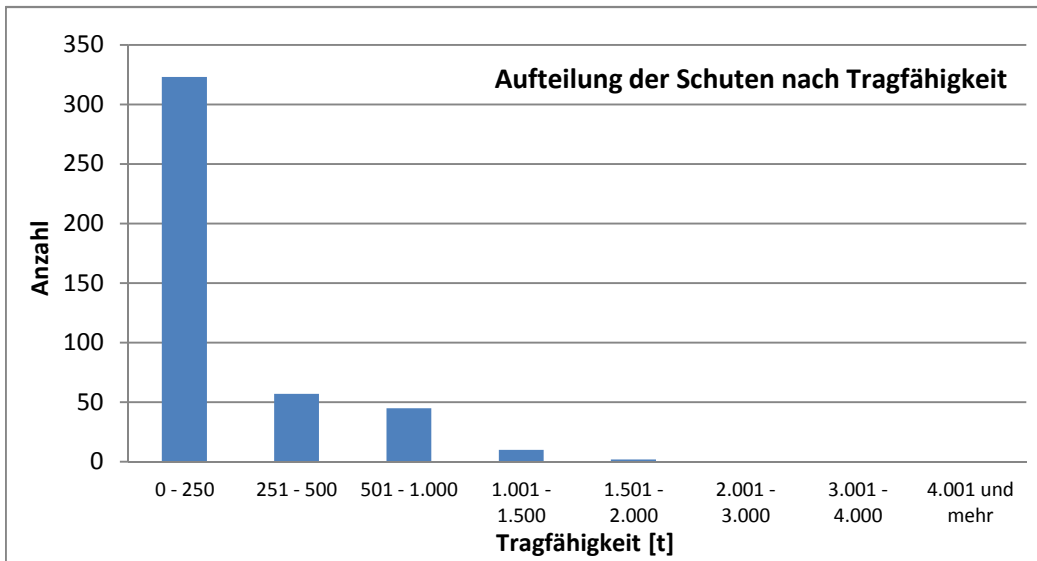
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	323	41.104,229	2.651	42	4.325,131	202
251 - 500	57	20.988,778	634	-	-	-
501 - 1.000	45	30.513,419	3.261	-	-	-
1.001 - 1.500	10	11.812,651	558	-	-	-
1.501 - 2.000	2	3.185,943	1.844	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	65	-	5.984	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>502</b>	<b>107.605,020</b>	<b>14.932</b>	<b>42</b>	<b>4.325,131</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	38	4.289,288	465	55	5.825,016	778
251 - 500 t	5	1.629,279	-	12	3.821,429	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	7	4.266,196	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	4	-	88
<b>Insgesamt</b>	<b>46</b>	<b>7.903,328</b>	<b>752</b>	<b>78</b>	<b>13.912,641</b>	<b>866</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	157	23.273,636	1.206	26	3.093,879	-
251 - 500 t	29	11.025,729	634	5	1.976,452	-
501 - 1.000 t	26	19.165,969	2.635	9	5.096,493	339
1.001 - 1.500 t	6	6.903,207	558	4	4.909,444	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.185,943	1.844
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	47	-	5.354	7	-	542
<b>Insgesamt</b>	<b>265</b>	<b>60.368,541</b>	<b>10.387</b>	<b>53</b>	<b>18.262,211</b>	<b>2.725</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	297,279	-
251 - 500 t	1	414,800	-	5	2121,089	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	5	-	-	2	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>414,800</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2.418,368</b>	<b>0</b>





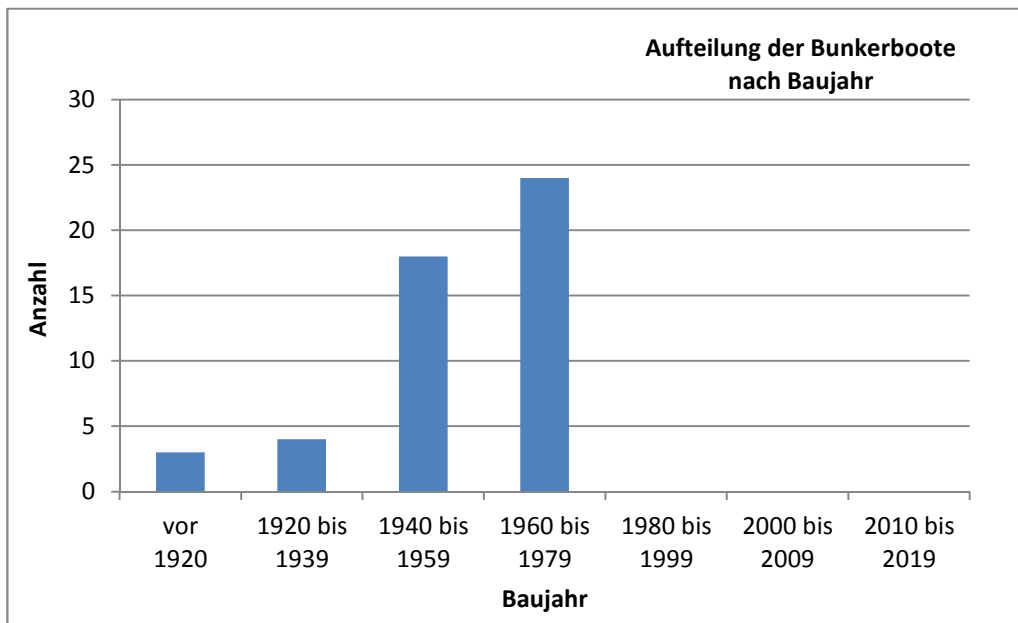
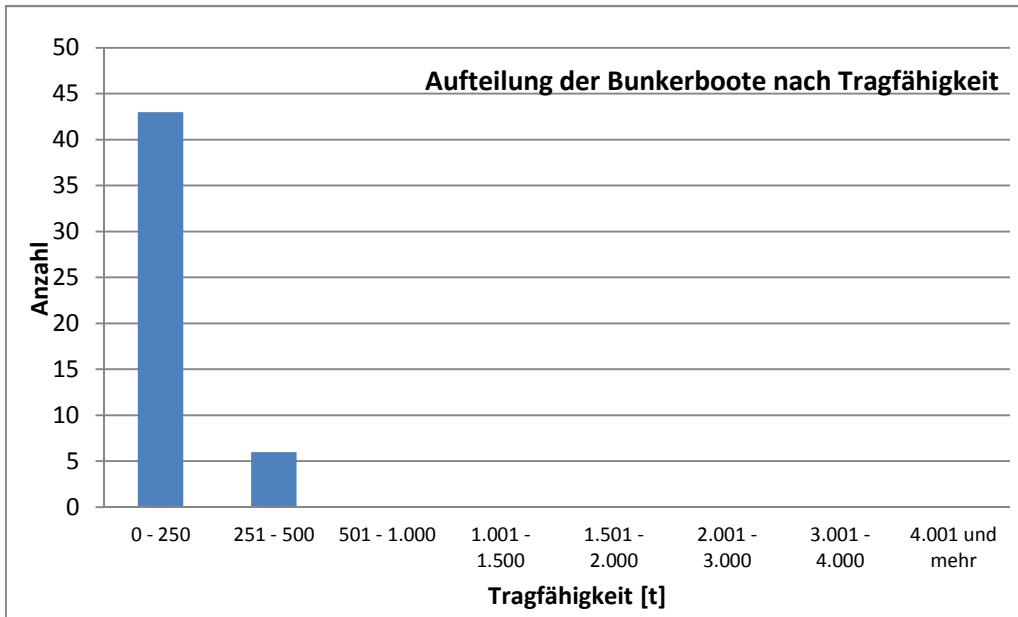
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	43	5.982,627	7.851	3	323,772	383
251 - 500	6	1.676,468	1.489	-	-	-
501 - 1.000	0	0,000	0	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>49</b>	<b>7.659,095</b>	<b>9.340</b>	<b>3</b>	<b>323,772</b>	<b>383</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	292,986	398	17	2.460,625	3.775
251 - 500 t	-	-	-	1	260,000	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>292,986</b>	<b>398</b>	<b>18</b>	<b>2.720,625</b>	<b>4.036</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	19	2.905,244	3.295	-	-	-
251 - 500 t	5	1.416,468	1.228	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>4.321,712</b>	<b>4.523</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>



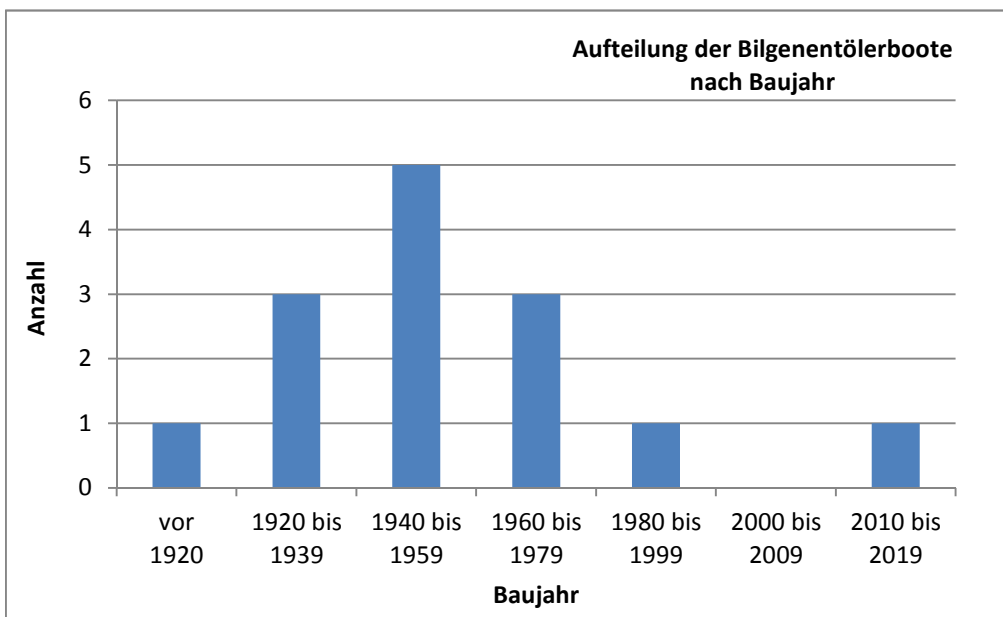
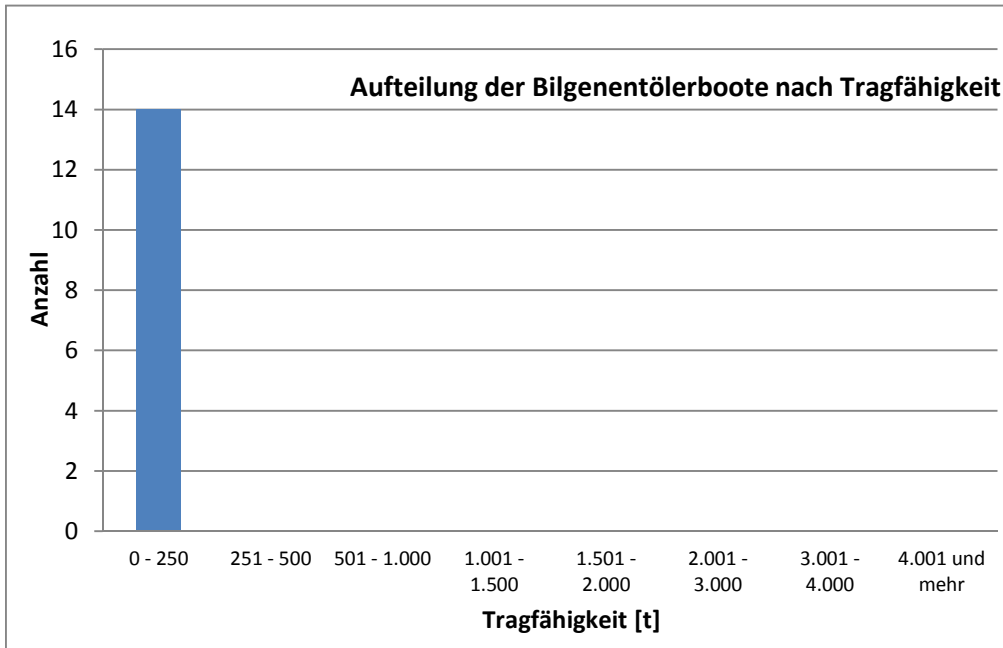
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [t]	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	14	1.819,534	2.845	1	54,128	70
251 - 500	0	-	-	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>1.819,534</b>	<b>2.845</b>	<b>1</b>	<b>54,128</b>	<b>70</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	183,056	397	5	685,610	1.006
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>183,056</b>	<b>397</b>	<b>5</b>	<b>685,610</b>	<b>1.006</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	557,427	736	1	125,673	278
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>557,427</b>	<b>736</b>	<b>1</b>	<b>125,673</b>	<b>278</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	213,64	358
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>213,640</b>	<b>358</b>



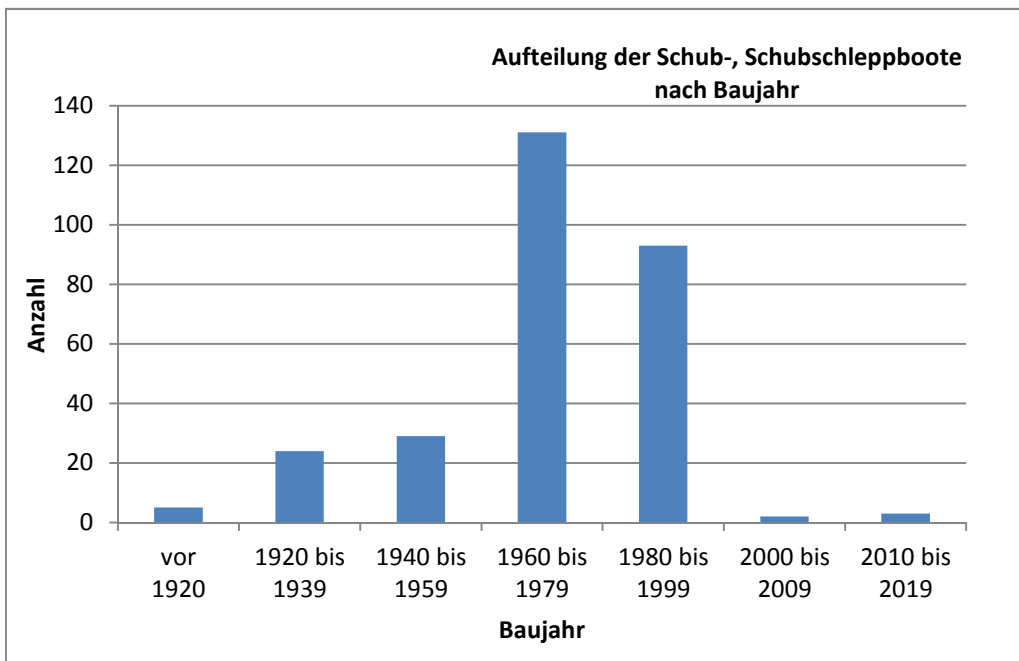
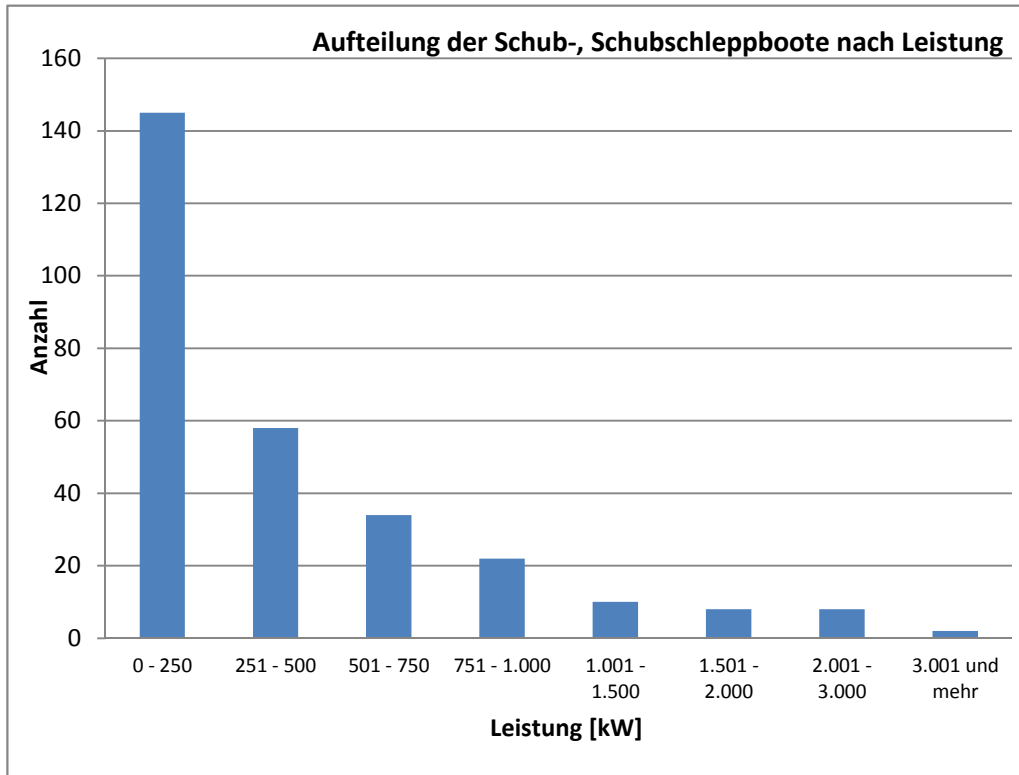
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [kW]	Schub-, Schubschleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	145	20.048		3	398	
251 - 500	58	21.074		2	587	
501 - 750	34	20.626		-	-	
751 - 1.000	22	18.995		-	-	
1.001 - 1.500	10	10.932		-	-	
1.501 - 2.000	8	13.997		-	-	
2.001 - 3.000	8	19.347		-	-	
3.001 und mehr	2	7.501		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>287</b>	<b>132.520</b>		<b>5</b>	<b>985</b>	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	15	1.719		14	1.255	
251 - 500 kW	2	605		8	2.948	
501 - 750 kW	3	1.773		4	2.294	
751 - 1.000 kW	4	3.640		3	2.623	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>7.737</b>		<b>29</b>	<b>9.120</b>	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	61	9.107		50	7.331	
251 - 500 kW	27	9.308		18	7.271	
501 - 750 kW	16	10.063		9	5.400	
751 - 1.000 kW	12	10.218		3	2.514	
1.001 - 1.500 kW	4	4.576		6	6.356	
1.501 - 2.000 kW	6	10.907		2	3.090	
2.001 - 3.000 kW	4	10.698		4	8.649	
3.001 und mehr kW	1	3.747		1	3.754	
<b>Insgesamt</b>	<b>131</b>	<b>68.624</b>		<b>93</b>	<b>44.365</b>	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		2	238	
251 - 500 kW	1	355		-	-	
501 - 750 kW	1	536		1	560	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>891</b>		<b>3</b>	<b>798</b>	



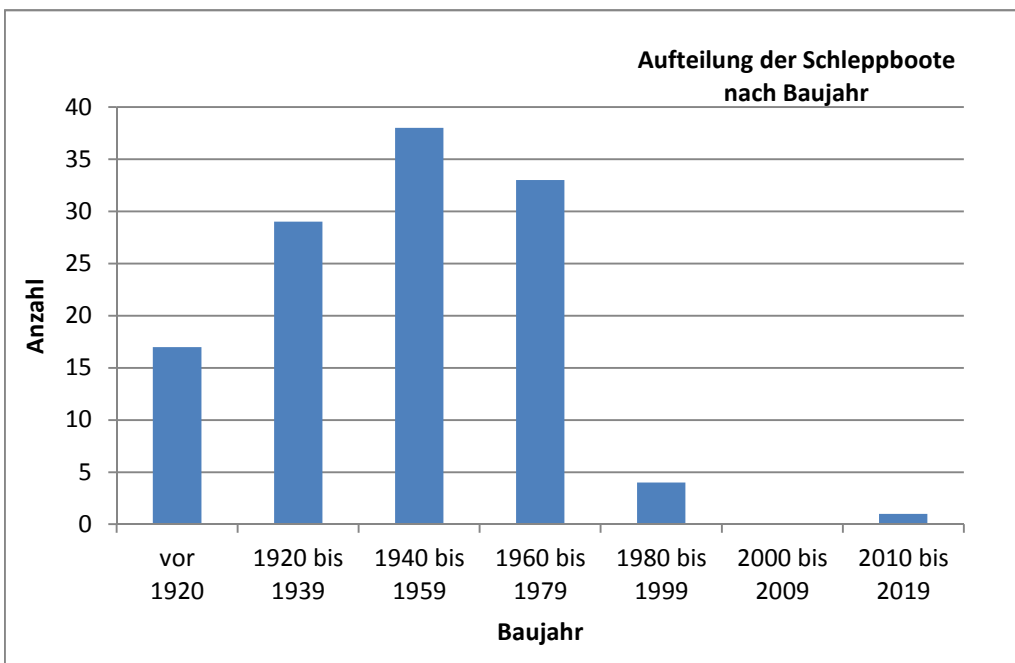
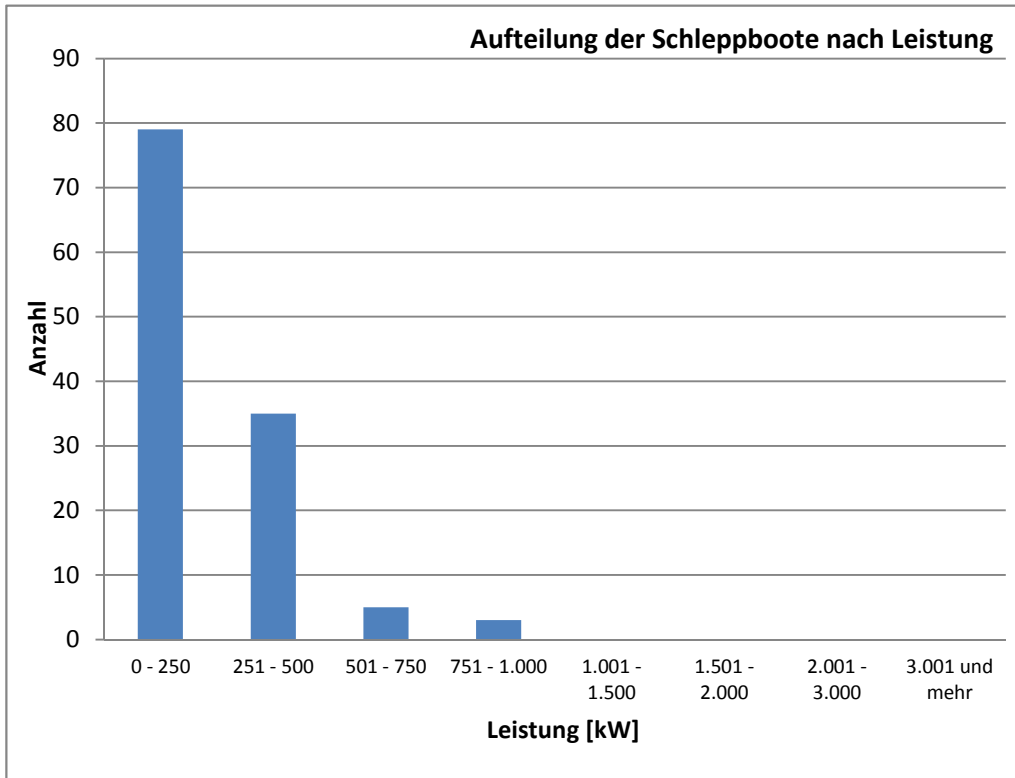
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [kW]	Schleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	79	10.263		10	1.458	
251 - 500	35	11.996		7	2.439	
501 - 750	5	3.056		-	-	
751 - 1.000	3	2.535		-	-	
1.001 - 1.500	0	-		-	-	
1.501 - 2.000	0	-		-	-	
2.001 - 3.000	0	-		-	-	
3.001 und mehr	0	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>122</b>	<b>27.850</b>		<b>17</b>	<b>3.897</b>	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	22	3.063		23	2.851	
251 - 500 kW	6	2.073		11	3.511	
501 - 750 kW	-	-		2	1.170	
751 - 1.000 kW	1	880		2	1.655	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>6.016</b>		<b>38</b>	<b>9.187</b>	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	22	2.487		1	183	
251 - 500 kW	9	3.013		2	960	
501 - 750 kW	2	1.186		1	700	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>6.686</b>		<b>4</b>	<b>1.843</b>	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		1	221	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>221</b>	





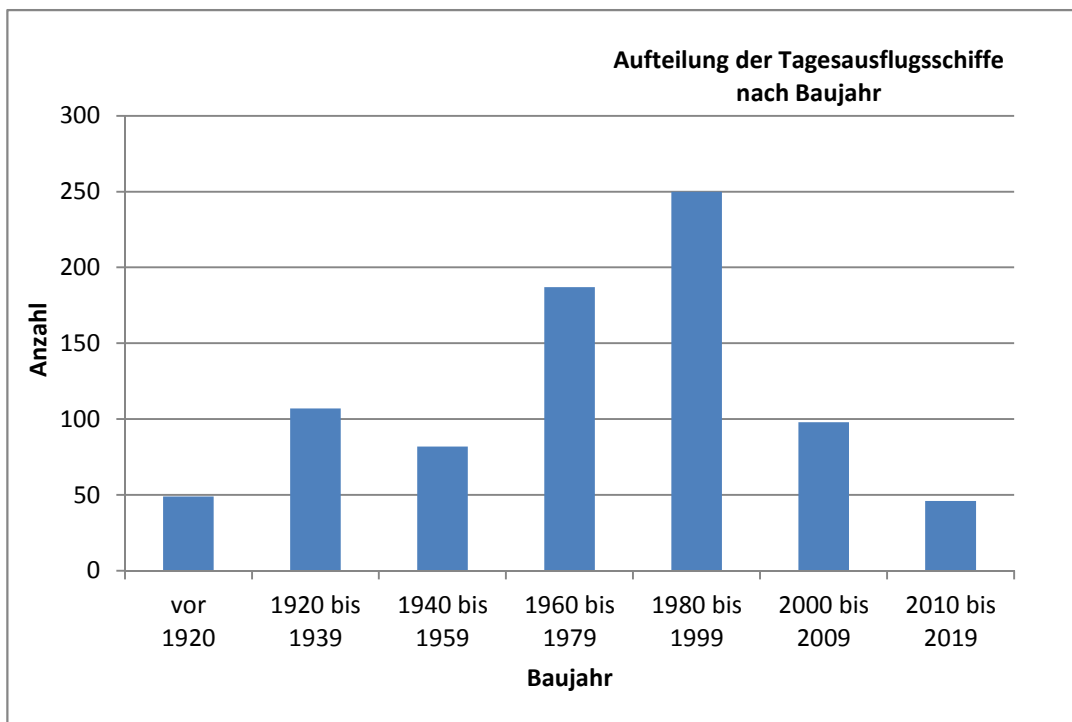
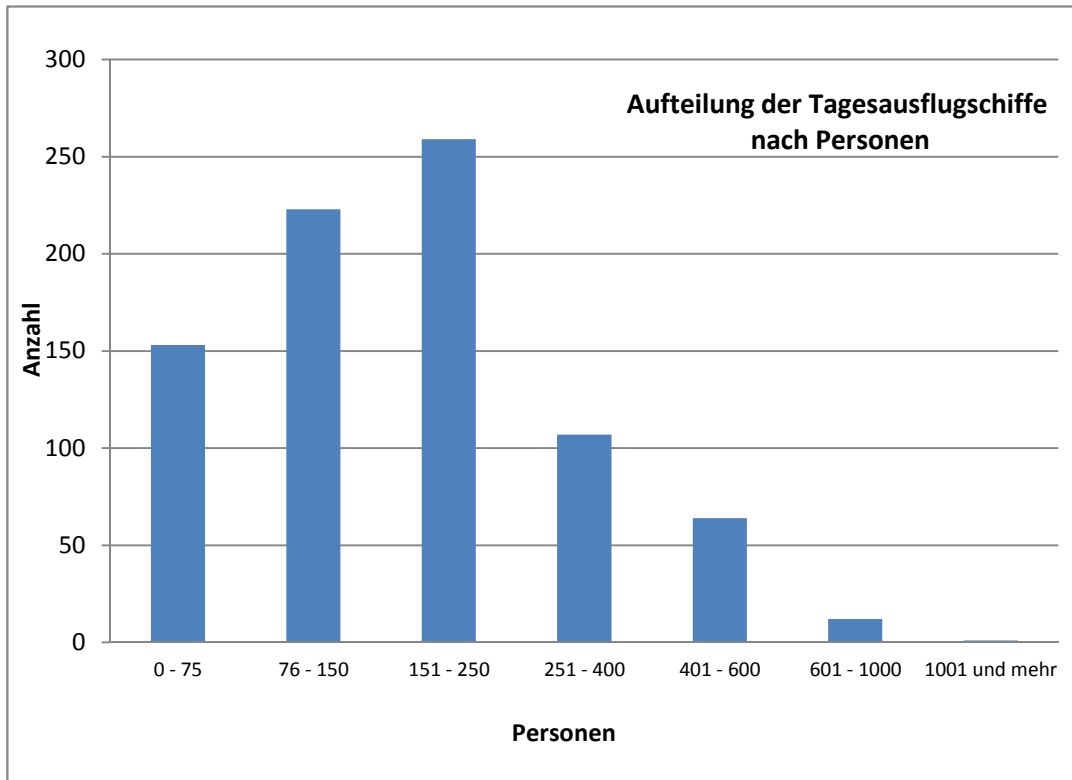
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Pers.]	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	153	7.926	16.278	11	548	1.405
76 - 150	223	26.513	32.564	19	2.254	3.085
151 - 250	259	57.398	69.223	9	2.013	1.594
251 - 400	107	36.341	44.353	9	2.733	1.281
401 - 600	64	34.781	37.169	1	600	730
601 - 1000	12	8.940	7.741	-	-	-
1001 und mehr	1	1.100	884	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>819</b>	<b>172.999</b>	<b>208.212</b>	<b>49</b>	<b>8.148</b>	<b>8.095</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	34	1.893	2.804	30	1.561	3.417
76 - 150 Pers.	28	3.276	3.523	24	2.687	3.479
151 - 250 Pers.	38	8.003	7.697	26	5.544	4.977
251 - 400 Pers.	3	990	919	2	600	559
401 - 600 Pers.	1	500	680	-	-	-
601 - 1000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>107</b>	<b>16.582</b>	<b>16.987</b>	<b>82</b>	<b>10.392</b>	<b>12.432</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	31	1.529	4.056	30	1.623	3.014
76 - 150 Pers.	39	4.786	5.132	65	8.038	9.791
151 - 250 Pers.	63	14.749	16.976	77	16.919	23.094
251 - 400 Pers.	35	11.689	13.109	37	13.097	18.247
401 - 600 Pers.	17	8.916	8.822	35	19.145	19.956
601 - 1000 Pers.	2	1.570	1.396	5	3.750	3.263
1001 und mehr P.	-	-	-	1	1.100	884
<b>Insgesamt</b>	<b>187</b>	<b>43.239</b>	<b>49.491</b>	<b>250</b>	<b>63.672</b>	<b>78.249</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	13	555	1.486	4	217	96
76 - 150 Pers.	36	3.999	5.656	12	1.473	1898
151 - 250 Pers.	30	6.651	9.085	16	3.519	5800
251 - 400 Pers.	13	4.332	5.824	8	2.900	4414
401 - 600 Pers.	5	2.900	3.838	5	2.720	3143
601 - 1000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1268
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>98</b>	<b>19.137</b>	<b>26.339</b>	<b>46</b>	<b>11.829</b>	<b>16.619</b>



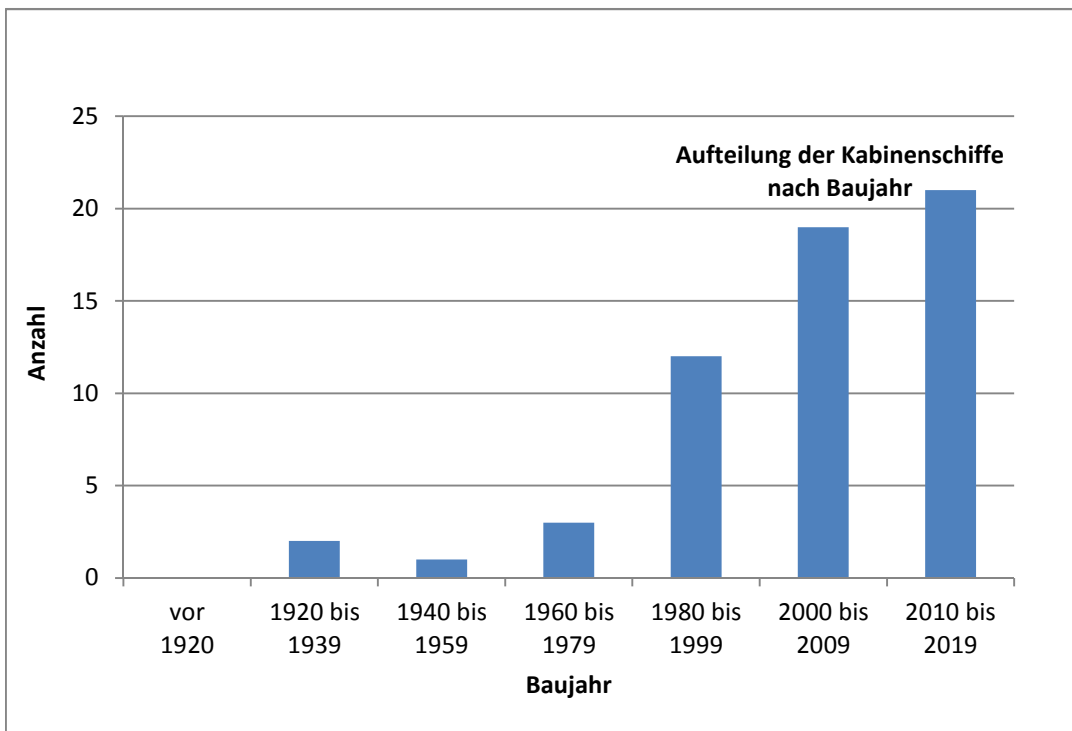
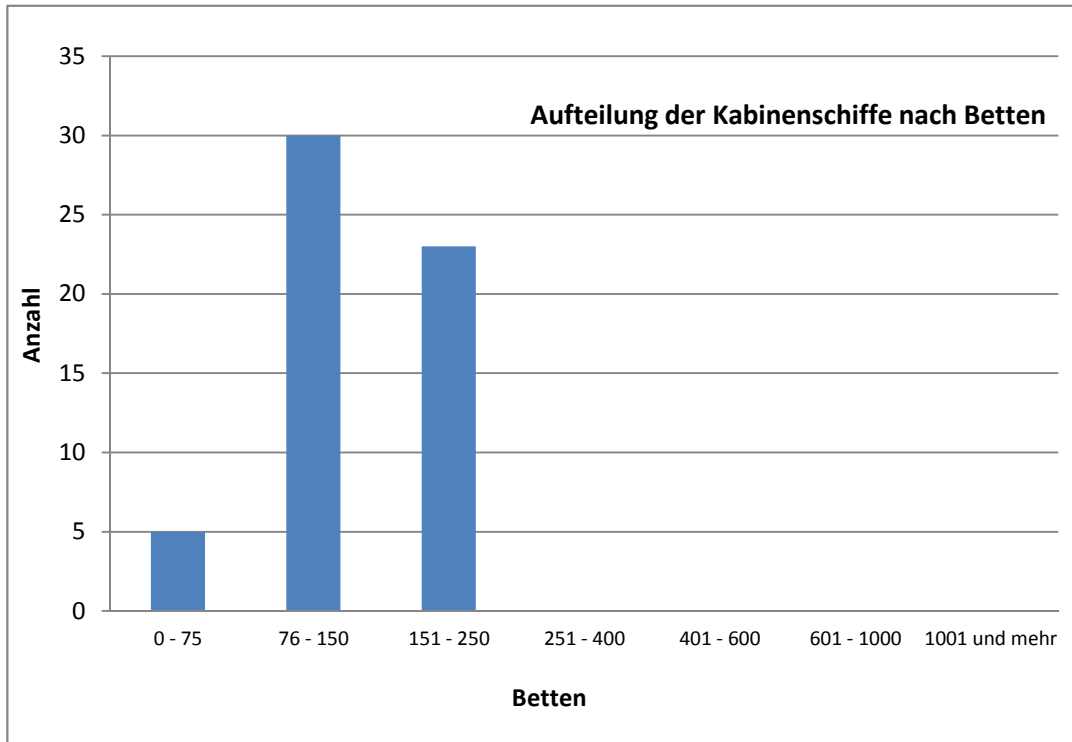
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Betten]	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75	5	143	1.169	-	-	-
76 - 150	30	4.025	42.259	-	-	-
151 - 250	23	4.367	34.033	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>8.535</b>	<b>77.461</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	2	79	557
76 - 150 Betten	3	391	3.265	7	912	9.870
151 - 250 Betten	-	-	-	3	531	4.415
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>391</b>	<b>3.265</b>	<b>12</b>	<b>1.522</b>	<b>14.842</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	12	1.656	17.512	8	1.066	11612
151 - 250 Betten	7	1.484	10.822	13	2.352	18796
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>19</b>	<b>3.140</b>	<b>28.334</b>	<b>21</b>	<b>3.418</b>	<b>30.408</b>



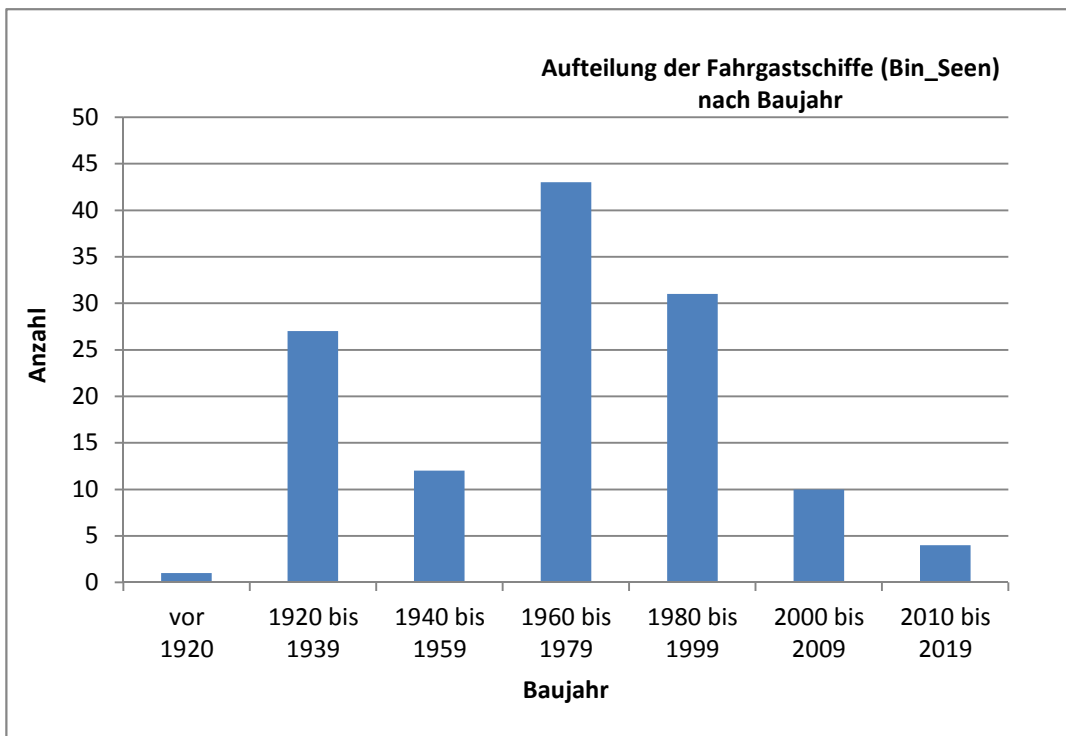
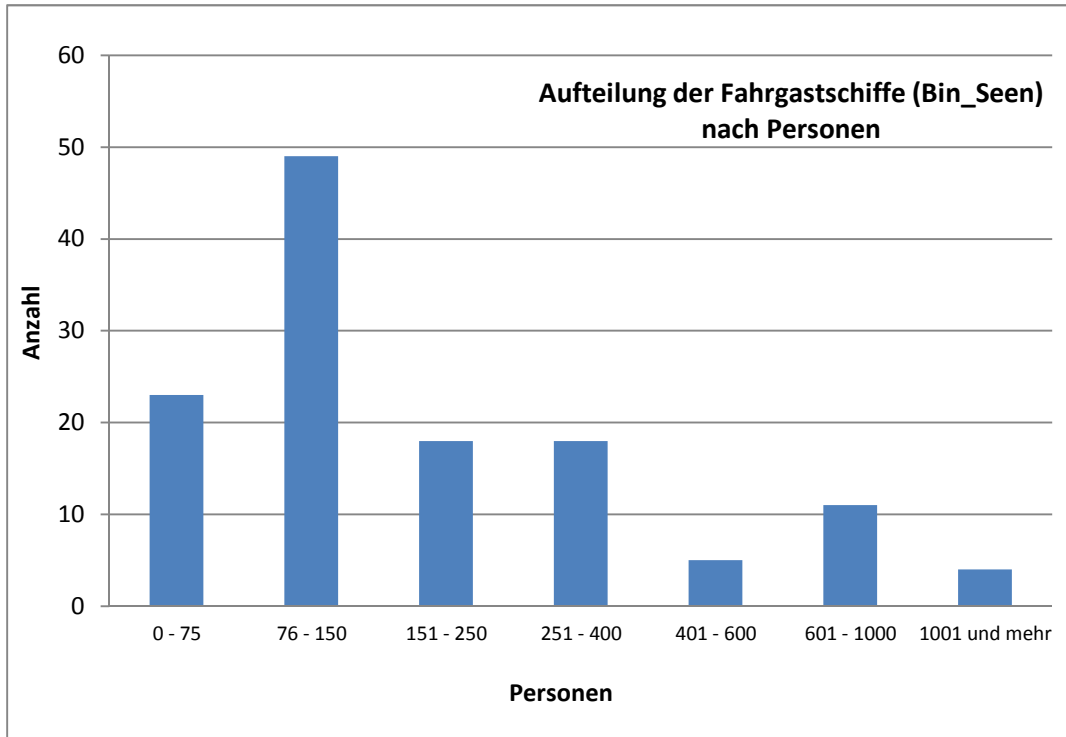
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Pers.]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	23	1.050	1.676	-	-	-
76 - 150	49	5.137	3.066	-	-	-
151 - 250	18	3.958	2.991	-	-	-
251 - 400	18	5.870	5.520	1	400	760
401 - 600	5	2.268	2.488	-	-	-
601 - 1000	11	8.300	6.300	-	-	-
1001 und mehr	4	4.255	2.740	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>128</b>	<b>30.838</b>	<b>24.781</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>760</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	12	1.122	384	5	533	403
151 - 250 Pers.	2	374	187	1	180	69
251 - 400 Pers.	1	300	115	3	898	805
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1001 und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>6.236</b>	<b>4.047</b>	<b>12</b>	<b>2.105</b>	<b>1.767</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	4	120	174
76 - 150 Pers.	14	1.524	808	15	1.651	1.444
151 - 250 Pers.	8	1.818	894	5	1.086	1.181
251 - 400 Pers.	8	2.682	1.773	3	890	943
401 - 600 Pers.	1	420	306	1	418	260
601 - 1000 Pers.	1	690	736	3	2.245	1.574
1001 und mehr P.	3	3.225	1.890	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>43</b>	<b>10.715</b>	<b>7.135</b>	<b>31</b>	<b>6.410</b>	<b>5.576</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	2	213	17
151 - 250 Pers.	2	500	660	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	1	500	736
601 - 1000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>10</b>	<b>3.459</b>	<b>4.015</b>	<b>4</b>	<b>1.513</b>	<b>1.481</b>



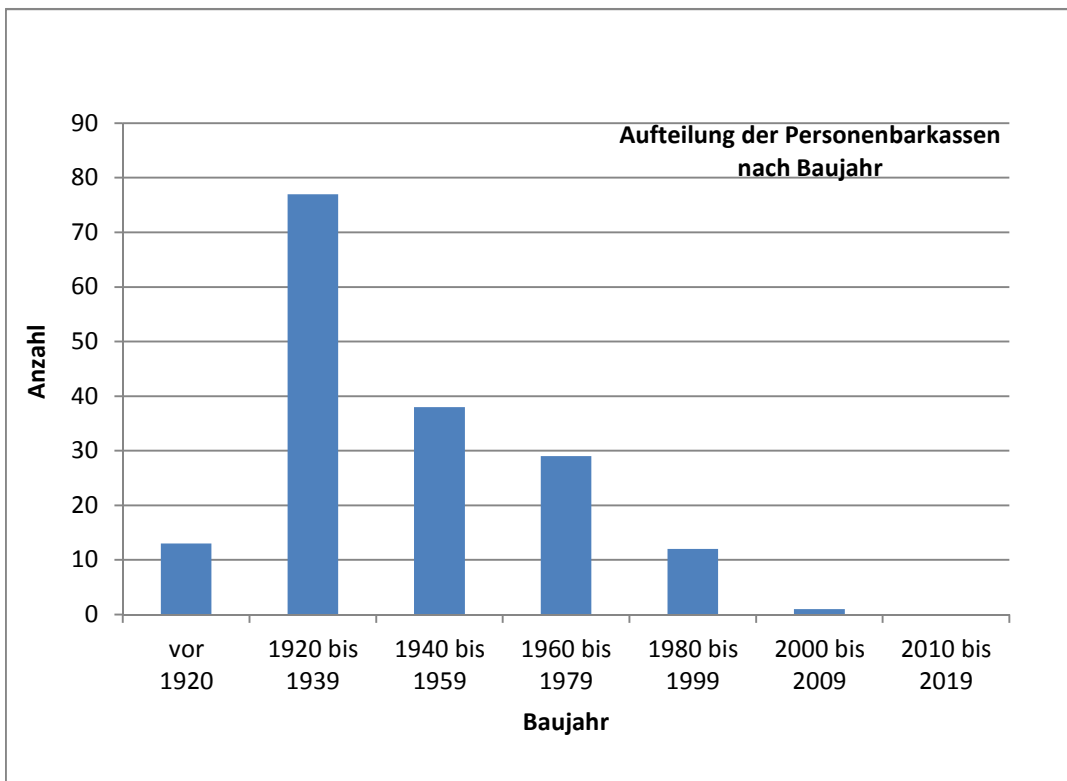
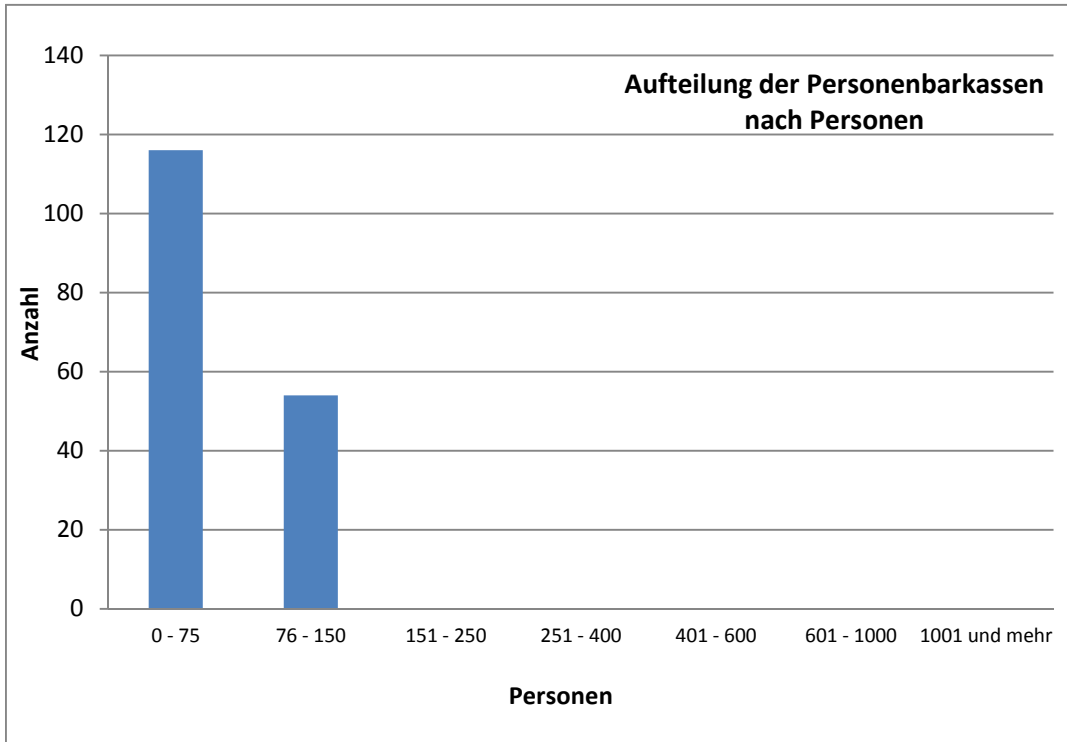
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Pers.]	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	116	4.636	11.195	9	349	421
76 - 150	54	5.095	7.406	4	344	355
151 - 250	0	-	-	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>170</b>	<b>9.731</b>	<b>18.601</b>	<b>13</b>	<b>693</b>	<b>776</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	54	2.329	3.570	22	881	2.176
76 - 150 Pers.	23	2.163	3.039	16	1.523	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>77</b>	<b>4.492</b>	<b>6.609</b>	<b>38</b>	<b>2.404</b>	<b>4.300</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	18	618	2.335	12	439	2.520
76 - 150 Pers.	11	1.065	1.888	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>1.683</b>	<b>4.223</b>	<b>12</b>	<b>439</b>	<b>2.520</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>





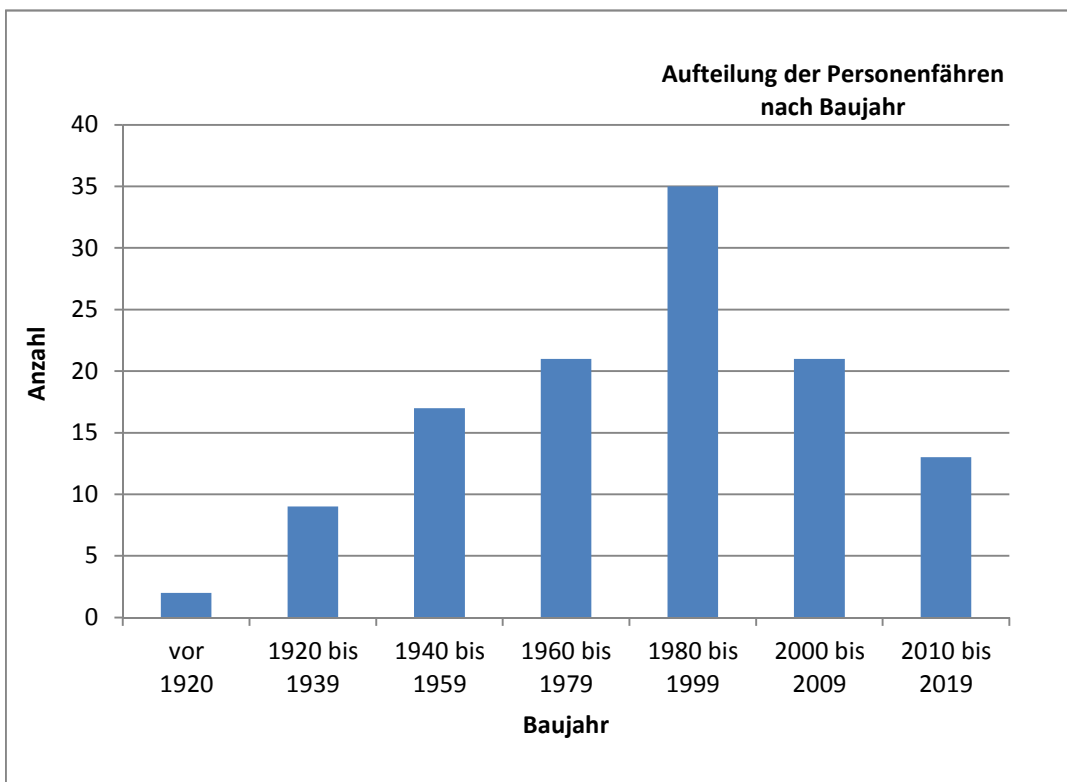
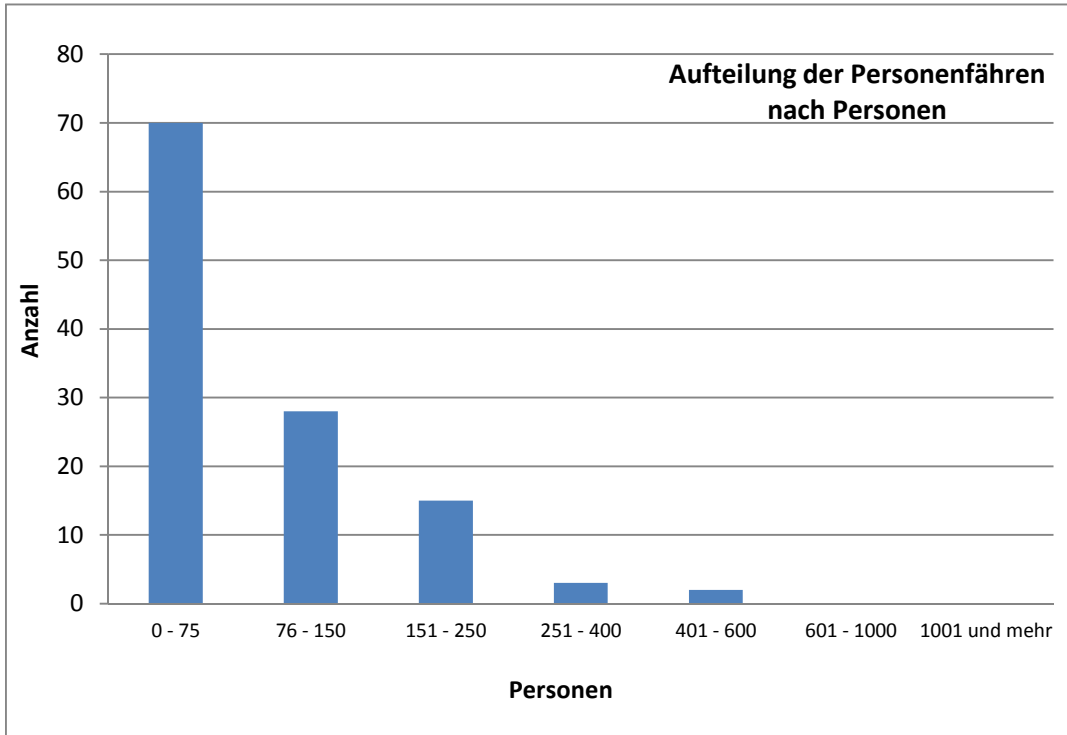
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Pers.]	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	70	2.562	4.193	1	50	28
76 - 150	28	3.152	3.509	1	100	147
151 - 250	15	3.439	6.274	-	-	-
251 - 400	3	922	1.680	-	-	-
401 - 600	2	1.080	1.322	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>11.155</b>	<b>16.978</b>	<b>2</b>	<b>150</b>	<b>175</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	5	210	361	8	223	354
76 - 150 Pers.	3	335	367	6	602	721
151 - 250 Pers.	1	250	132	1	183	111
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	622	1.200
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>9</b>	<b>795</b>	<b>860</b>	<b>17</b>	<b>1.630</b>	<b>2.386</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	448	903	24	950	1.659
76 - 150 Pers.	4	450	463	5	606	747
151 - 250 Pers.	4	935	1.412	6	1.431	3.336
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	480	734	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>2.313</b>	<b>3.512</b>	<b>35</b>	<b>2.987</b>	<b>5.742</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	378	640	8	303	248
76 - 150 Pers.	8	960	884	1	99	180
151 - 250 Pers.	1	200	364	2	440	919
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	600	588
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>1.538</b>	<b>1.888</b>	<b>13</b>	<b>1.742</b>	<b>2.415</b>



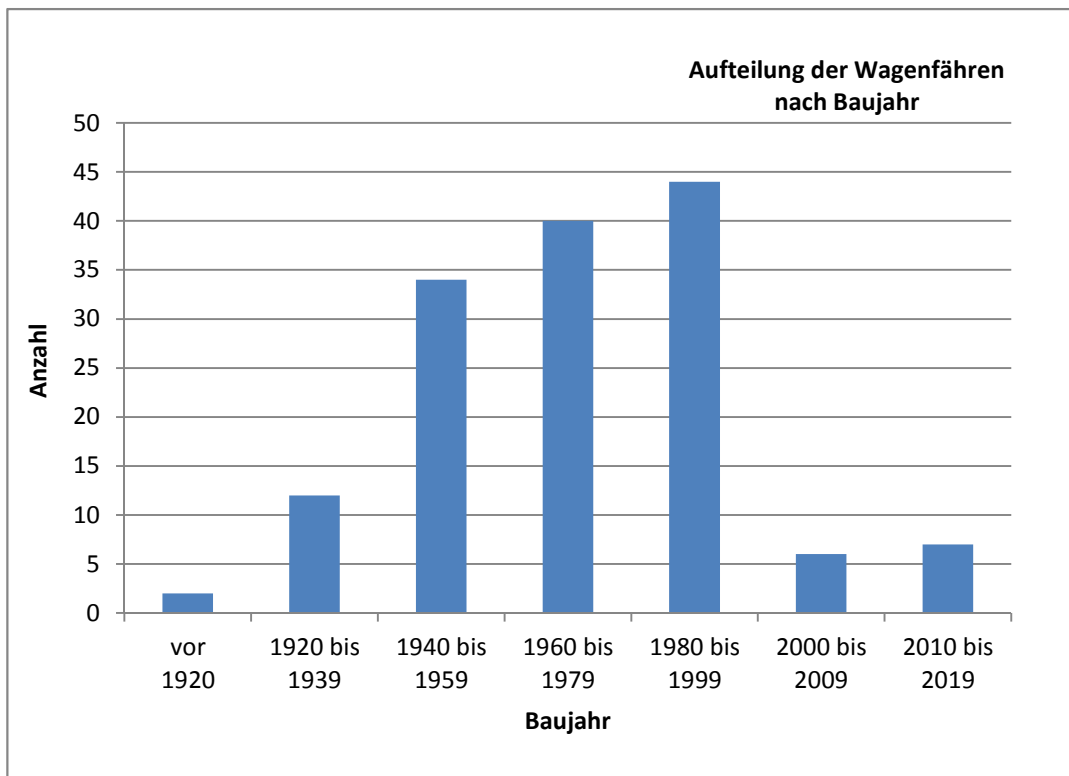
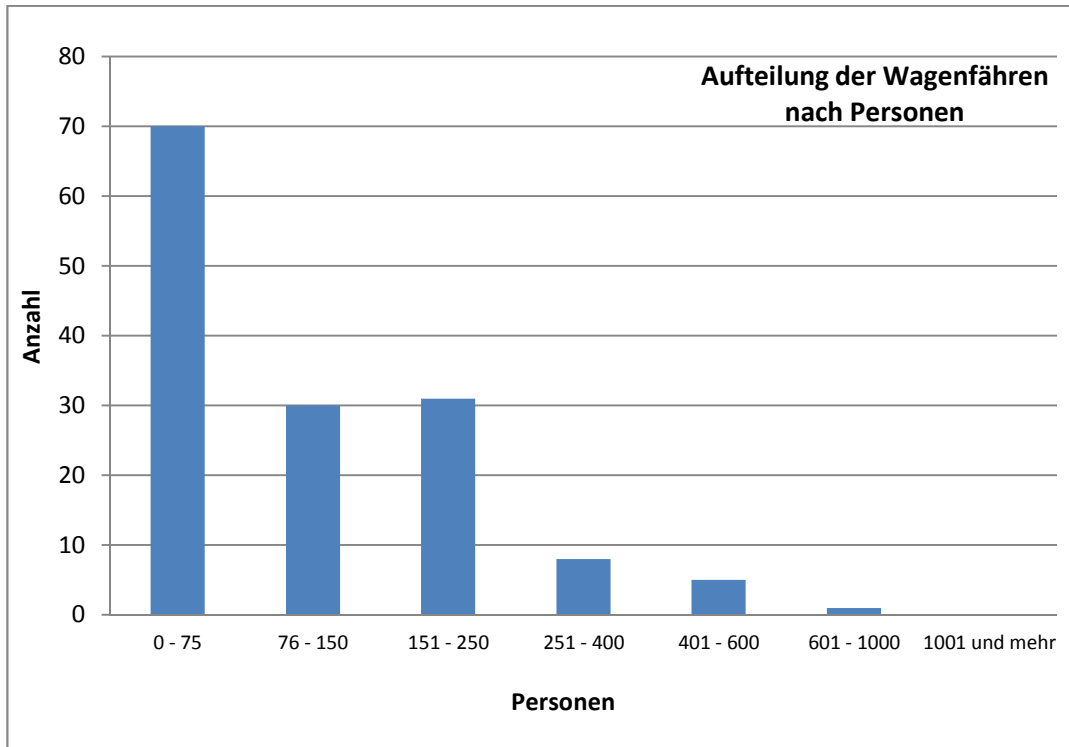
## Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Größenklassen [Pers.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	70	2.693	3.011	1	10	-
76 - 150	30	3.457	5.789	-	-	-
151 - 250	31	7.135	17.315	1	250	192
251 - 400	8	2.845	6.428	-	-	-
401 - 600	5	2.785	3.527	-	-	-
601 - 1000	1	800	234	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>145</b>	<b>19.715</b>	<b>36.304</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>192</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	10	349	115	16	580	683
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.146	2.084
151 - 250 Pers.	-	-	-	6	1.280	2.175
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	345	736
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>924</b>	<b>528</b>	<b>34</b>	<b>4.151</b>	<b>5.912</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	500	434	27	1.074	1.609
76 - 150 Pers.	14	1.601	2.138	3	370	945
151 - 250 Pers.	10	2.239	4.712	8	1.869	5.002
251 - 400 Pers.	4	1.400	2.510	3	1.100	3.182
401 - 600 Pers.	-	-	-	3	1.700	2.144
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>40</b>	<b>5.740</b>	<b>9.794</b>	<b>44</b>	<b>6.113</b>	<b>12.882</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	90	1	45	80
76 - 150 Pers.	1	100	294	1	150	178
151 - 250 Pers.	1	250	558	5	1.247	4676
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	600	1.120	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>1.085</b>	<b>2.062</b>	<b>7</b>	<b>1.442</b>	<b>4.934</b>



Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Elbe	158	170.089,256	78.922	126	192.957,945	105.192	111	98.709,015
Weser	60	71.645,984	35.479	31	48.454,822	23.636	28	43.456,828
Mittellandkanal	21	27.928,656	15.674	-	-	-	5	7.470,499
Westdeutscher Kanal	85	140.242,664	72.749	35	74.540,070	34.520	47	39.933,511
Rhein	136	214.359,265	103.712	137	266.016,061	134.874	125	222.395,146
Mosel/ Saar	28	25.777,222	16.137	-	-	-	8	6.080,226
Main/ MDK	87	162.942,361	74.634	51	113.276,377	54.100	37	42.596,117
Neckar	62	117.493,152	51.570	5	9.683,069	4.425	5	9.306,258
Donau	45	64.177,030	34.423	1	1.469,116	748	49	62.163,390
Berlin	47	37.337,636	17.790	1	1.585,989	773	319	177.638,454
Brandenburg	27	30.767,108	14.700	15	24.492,926	12.212	25	7.372,752
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	5.152,423	2.728	1	2.132,154	1.140	3	1.357,110
Geschlossene Seen	2	470,000	281	1	2.647,434	1.343	2	50,000
<b>Insgesamt</b>	<b>767</b>	<b>1.068.382,757</b>	<b>518.799</b>	<b>404</b>	<b>737.255,963</b>	<b>372.963</b>	<b>764</b>	<b>718.529,306</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	277	72.111,809	2.066	13	2.500,529	2.645	5	633,173	1.037
Weser	14	3.423,491	552	1	173,016	88	2	322,461	261
Mittellandkanal	1	123,246	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	17	5.907,521	74	10	1.240,894	1.190	-	-	-
Rhein	65	13.806,191	8.854	16	2.645,800	4.095	7	863,900	1.547
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	6	350,653	-	2	354,101	503	-	-	-
Neckar	8	308,626	678	-	-	-	-	-	-
Donau	28	3.354,218	2.181	-	-	-	-	-	-
Berlin	40	3.570,562	44	7	744,755	819	-	-	-
Brandenburg	27	2.280,577	-	-	-	-	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	13	1.136,922	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	562,900	345	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>505</b>	<b>107.782,542</b>	<b>14.976</b>	<b>49</b>	<b>7.659,095</b>	<b>9.340</b>	<b>14</b>	<b>1.819,534</b>	<b>2.845</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	41	14.235	53	15.472	225	41.068	58.724
Weser	12	3.606	15	3.921	39	8.724	9.327
Mittellandkanal	4	1.546	1	110	6	881	877
Westdeutscher Kanal	4	1.003	10	1.969	35	5.174	6.216
Rhein	44	40.428	20	4.145	108	31.308	40.325
Mosel/ Saar	2	482	1	66	28	8.033	9.605
Main/ MDK	10	2.903	1	132	30	9.932	9.569
Neckar	3	929	-	-	17	3.920	4.779
Donau	26	30.023	3	472	31	10.491	12.390
Berlin	103	29.213	4	313	129	21.599	21.913
Brandenburg	28	5.553	4	325	64	8.240	8.440
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	2.379	10	1.017	83	16.175	21.253
Geschlossene Seen	3	332	1	18	27	7.637	5.086
<b>Insgesamt</b>	<b>289</b>	<b>132.632</b>	<b>123</b>	<b>27.960</b>	<b>822</b>	<b>173.182</b>	<b>208.504</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin. Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	20	2.699	26.777	7	1.290	889	137	8.547	14.313
Weser	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	8	1.101	9.642	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	1	148	1.183	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donau	18	2.771	27.001	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	1	124	88	5	234	438
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	-	-	-	10	198	2.386
Geschlossene Seen	-	-	-	120	29.424	23.804	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>8.535</b>	<b>77.461</b>	<b>128</b>	<b>30.838</b>	<b>24.781</b>	<b>171</b>	<b>9.731</b>	<b>18.601</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	48	5.046	7.151	54	5.372	10.032
Weser	7	583	1.483	17	2.071	7.059
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	2	30	-	2	94	200
Rhein	30	3.087	4.437	31	8.358	13.129
Mosel/ Saar	5	183	376	7	378	378
Main/ MDK	3	154	296	11	1.027	1.109
Neckar	2	80	70	3	185	42
Donau	3	319	175	3	120	111
Berlin	5	435	655	6	910	767
Brandenburg	2	85	89	4	140	50
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	1.135	2.222	5	1.000	3.306
Geschlossene Seen	1	18	24	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>11.155</b>	<b>16.978</b>	<b>144</b>	<b>19.695</b>	<b>36.216</b>

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2019

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Baden - Württemberg	74	126.432,869	58.394	19	34.114,813	15.877	9	17.933,167
Bayern	129	222.059,415	106.485	49	107.369,989	51.549	85	104.556,507
Berlin	45	34.433,174	16.514	1	1.585,989	773	319	177.638,454
Brandenburg	29	33.488,224	16.218	14	24.443,070	12.168	27	7.422,752
Bremen	15	16.825,592	9.474	24	39.786,498	19.215	13	24.777,215
Hamburg	63	62.442,170	28.636	97	148.019,795	83.313	72	64.857,687
Hessen	25	46.610,063	21.720	4	8.432,531	4.137	9	14.580,312
Mecklenburg - Vorpommern	11	8.064,137	3.905	3	4.757,003	2.504	3	1.357,110
Niedersachsen	132	194.888,771	101.360	44	81.988,921	38.379	69	66.879,981
Nordrhein - Westfalen	131	190.787,590	91.430	120	235.896,352	120.885	101	183.148,921
Rheinland - Pfalz	30	49.111,173	25.239	5	10.135,840	4.363	22	26.213,503
Saarland	20	8.705,482	5.642	-	-	-	-	-
Sachsen	3	3.508,626	1.409	2	4.009,865	2.089	1	715,985
Sachsen - Anhalt	40	45.762,160	22.252	15	26.537,176	12.680	23	20.554,470
Schleswig - Holstein	20	25.263,311	10.121	7	10.178,121	5.031	11	7.893,242
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>767</b>	<b>1.068.382,757</b>	<b>518.799</b>	<b>404</b>	<b>737.255,963</b>	<b>372.963</b>	<b>764</b>	<b>718.529,306</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	27	3.215,534	3177	7	994,610	1593	-	-	-
Bayern	34	3.704,871	2181	2	354,101	503	-	-	-
Berlin	40	3.570,562	44	7	744,755	819	-	-	-
Brandenburg	29	2.352,577	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	6	1.182,612	99	1	173,016	88	1	183,735	147
Hamburg	248	69.045,340	2066	9	1.593,930	1903	5	633,173	1.037
Hessen	8	905,297	1474	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	14	1.175,814	72	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	28	8.513,504	637	9	1.352,939	1126	1	138,726	114
Nordrhein - Westfalen	35	10.169,986	4878	11	1.829,389	2728	7	863,900	1.547
Rheinland - Pfalz	11	1.154,826	348	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1	691,000	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	16	1.070,028	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	7	952,691	-	3	616,355	580	-	-	-
Thüringen	1	77,900	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>505</b>	<b>107.782,542</b>	<b>14.976</b>	<b>49</b>	<b>7.659,095</b>	<b>9.340</b>	<b>14</b>	<b>1.819,534</b>	<b>2.845</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	2.431	4	736	25	6.331	8.150
Bayern	35	32.390	4	604	54	18.013	19.218
Berlin	103	29.213	4	313	129	21.599	21.913
Brandenburg	31	5.885	4	325	67	8.575	8.652
Bremen	2	857	5	1.120	13	2.701	3.781
Hamburg	21	10.017	34	10.454	109	21.072	35.741
Hessen	3	877	2	213	25	7.019	7.588
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.467	11	1.083	87	16.671	21.844
Niedersachsen	16	4.824	22	5.252	52	8.123	9.467
Nordrhein - Westfalen	31	29.350	10	1.474	70	19.678	22.272
Rheinland - Pfalz	14	10.191	8	2.262	66	21.509	25.615
Saarland	-	-	-	-	6	1.100	1.247
Sachsen	2	206	-	-	25	6.397	4.682
Sachsen - Anhalt	11	2.351	2	359	33	4.981	5.482
Schleswig - Holstein	5	1.573	12	3.747	54	8.165	11.925
Thüringen	-	-	1	18	7	1.248	927
<b>Insgesamt</b>	<b>289</b>	<b>132.632</b>	<b>123</b>	<b>27.960</b>	<b>822</b>	<b>173.182</b>	<b>208.504</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin. Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	1	74	440	31	10.646	10.102	-	-	-
Bayern	18	2.771	27.001	56	14.632	10.862	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	3	194	182	5	234	438
Bremen	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Hamburg	18	2.603	25.630	-	-	-	115	7.543	12.587
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	6	323	402	11	228	2.411
Niedersachsen	-	-	-	5	913	757	11	458	584
Nordrhein - Westfalen	-	-	-	6	1.150	519	4	137	232
Rheinland - Pfalz	8	1.175	10.385	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	3	104	73	-	-	-
Sachsen - Anhalt	2	96	1.147	4	375	473	-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-	-	11	2.286	1.073	15	728	1.421
Thüringen	-	-	-	3	215	338	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>58</b>	<b>8.535</b>	<b>77.461</b>	<b>128</b>	<b>30.838</b>	<b>24.781</b>	<b>171</b>	<b>9.731</b>	<b>18.601</b>

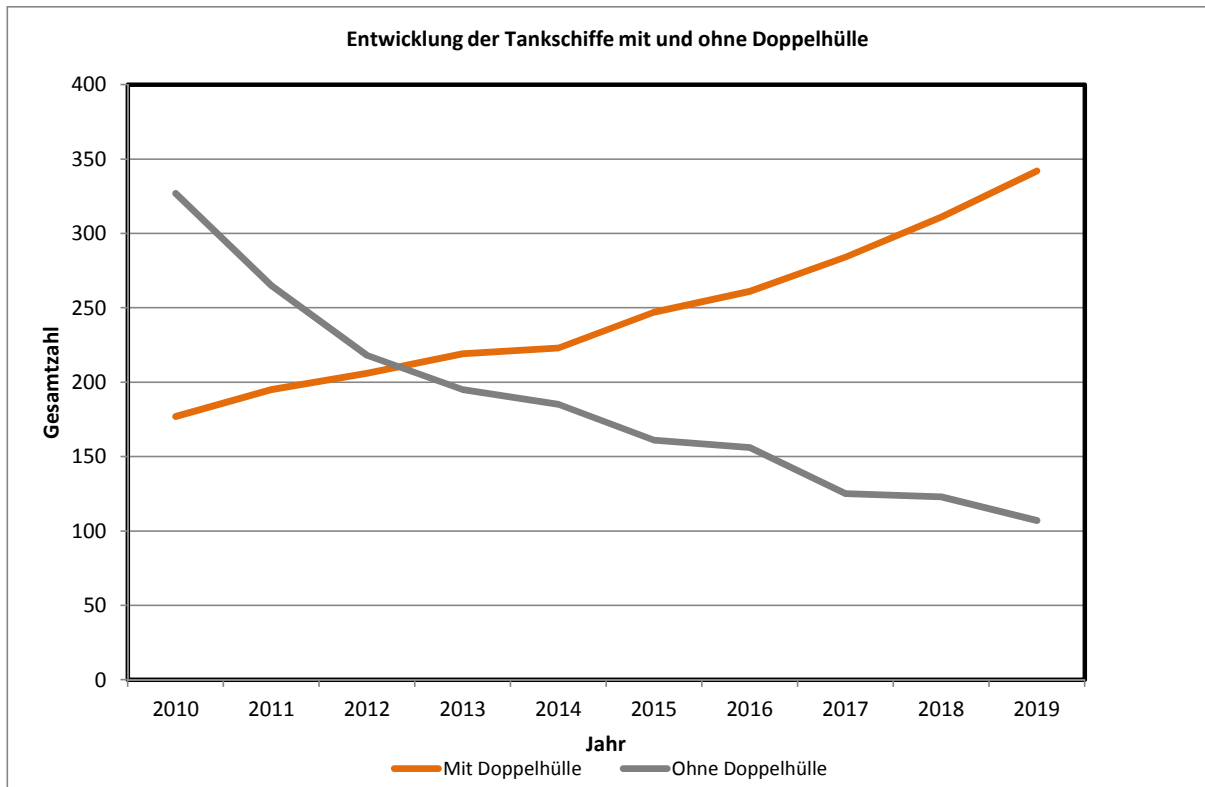
Bundesländer <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	3	120	127	4	305	294
Bayern	4	418	245	10	372	371
Berlin	5	435	655	6	910	767
Brandenburg	3	120	178	4	140	50
Bremen	2	342	1.274	2	549	2.732
Hamburg	4	478	889	1	180	128
Hessen	5	188	403	14	1.804	2.687
Mecklenburg - Vorpommern	10	1.135	2.222	5	1.000	3.306
Niedersachsen	8	716	1.248	16	1.726	5.427
Nordrhein - Westfalen	18	1.575	2.331	7	1.635	2.942
Rheinland - Pfalz	16	1.585	2.307	25	6.152	8.475
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	2.257	2.050	5	290	204
Sachsen - Anhalt	5	454	589	20	915	1.246
Schleswig - Holstein	10	1.332	2.460	25	3.717	7.587
Thüringen	-	-	-	1	20	88
<b>Insgesamt</b>	<b>118</b>	<b>11.155</b>	<b>16.978</b>	<b>145</b>	<b>19.715</b>	<b>36.304</b>

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

**Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle**

Stand 31.12.2019

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne									
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408
2016	14	34	38	53	157	-	34	-	10	9	7	46	1	14	261	156	417
2017	16	22	39	36	174	-	35	-	11	8	8	45	1	14	284	125	409
2018	17	28	43	37	199	-	33	-	10	10	7	36	2	12	311	123	434
2019	16	24	46	22	225	-	34	-	11	8	8	41	2	12	342	107	449



**Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung**

<b>Gattung</b>	<b>Zone 1</b>	<b>Zone 2</b>	<b>Zone 2-Binnen</b>	<b>Rhein</b>	<b>Zone 3</b>	<b>Zone 4</b>
Frachtschiffe	-	864	39	514	70	39
Gütermotorschiffe	-	342	17	241	7	-
Tankmotorschiffe	-	162	7	135	3	-
Schubleichter	-	360	15	138	57	36
Schub-, Schubschleppboote	-	56	8	50	70	33
Schleppboote	-	26	3	5	2	1
Schuten	-	64	3	49	27	32
Bunkerboote	-	13	1	16	4	9
Bilgenentölerboote	-	3	1	6	-	-
Tagesausflugsschiffe	-	138	38	107	178	215
Kabinenschiffe	-	17	-	18	4	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	1
Personenbarkassen	-	5	27	-	19	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>1.186</b>	<b>120</b>	<b>765</b>	<b>371</b>	<b>327</b>
<b>2.769 erfasste Fahrzeuge</b>						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBD Daten über den Fahrtbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 4 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4.



**Personenfähren (frei/gebunden)**

Jahr	Frei fahrende Personenfähren			Seil-, kettengebundene Personenfähren			Insgesamt Personenfähren		
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
2015	112	10.670	17.739	9	564	-	121	11.234	17.739
2016	110	10.599	17.511	9	564	-	119	11.163	17.511
2017	109	11.022	18.035	8	534	-	117	11.556	18.035
2018	112	11.234	18.534	9	544	-	121	11.778	18.534
2019	109	10.611	16.978	9	544	-	118	11.155	16.978

**Wagenfähren (frei/gebunden)**

Jahr	Frei fahrende Wagenfähren				Seil-, kettengebundene Wagenfähren				Insgesamt Wagenfähren			
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]
2015	95	18.287	34.662	8.832	51	2.283	802	1.045	146	20.570	35.464	9.877
2016	96	18.251	34.311	8.331	51	2.283	802	953	147	20.534	35.113	9.284
2017	95	18.087	34.003	8.211	51	2.138	827	953	146	20.225	34.830	9.164
2018	96	18.082	34.083	8.560	50	2.068	837	1.005	146	20.150	34.920	9.565
2019	95	17.647	35.467	8.485	50	2.068	837	1.013	145	19.715	36.304	9.498



**Generaldirektion  
Wasserstraßen und Schifffahrt**  
Am Propsthof 51  
53121 Bonn  
gdws@wsv.bund.de  
www.wsv.de

Stand: 07/2019

Diese Druckschrift wird im Rahmen der  
Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung des Bundes  
kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur  
Wahlwerbung verwendet werden.

