

Wir machen Schifffahrt möglich.

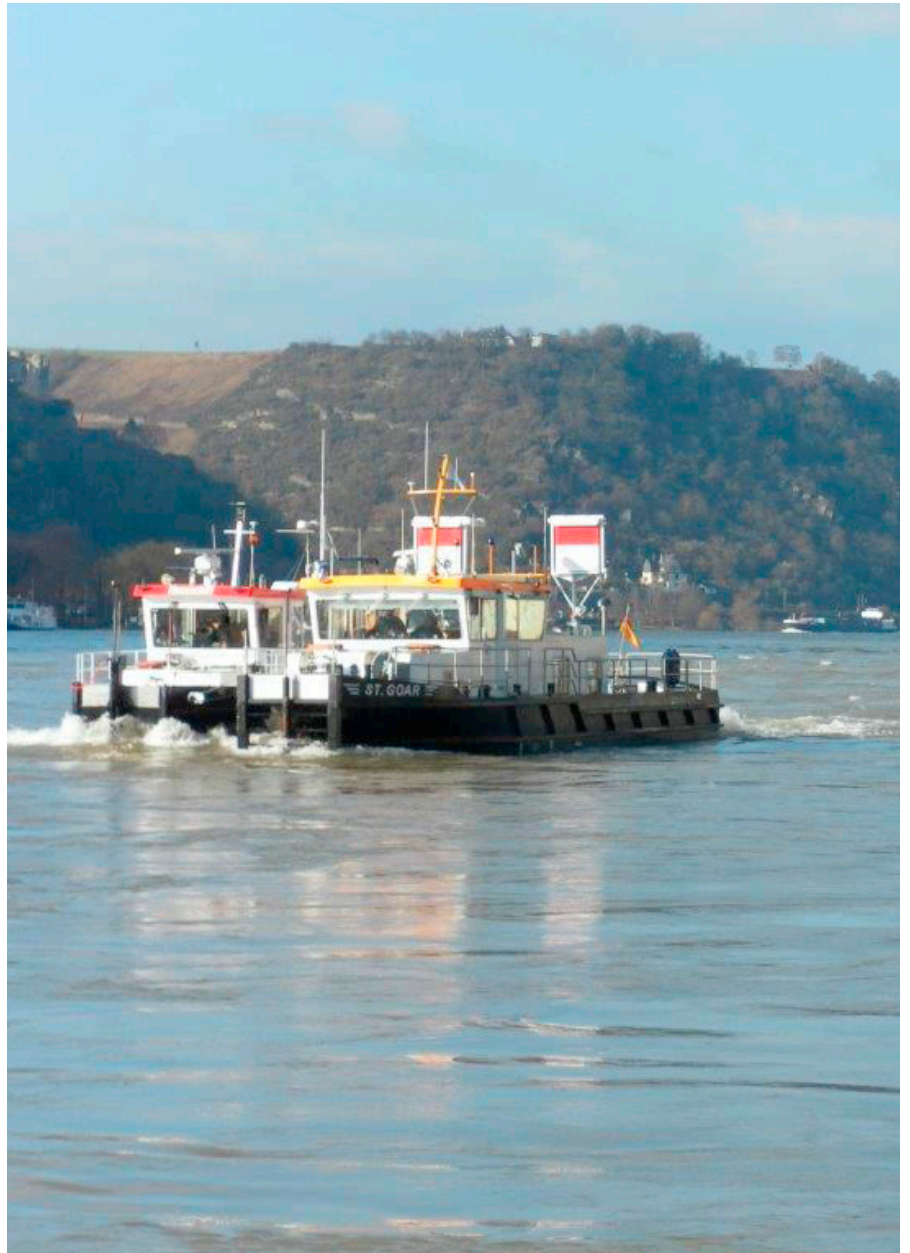


**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2016

Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei



## **Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2016**

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2016** bis **31.12.2016** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.491** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2015) ist dies eine Abnahme um **30** Einheiten.

Seit 2015 werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 43 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter werden seit 2015 in den Einzelstatistiken den Schubleichtern zugeordnet.

Erweitert wurde die Statistik um graphische Darstellungen des Bestands der Binnenflotte.

Zu den nicht ausgewerteten Binnenschiffen zählen z.B. Schwimmende Geräte, Bauhüttenschiffe, Baustellenfahrzeuge usw.

## **Inhaltsverzeichnis:**

	Seiten
Bestandsänderungen 2016.....	1
Bestand der Binnenflotte.....	2 - 7
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung.....	8 - 10
Entwicklung der deutschen Binnenflotte.....	11 - 21
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte.....	22 - 27
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffsbreite und –länge.....	28 - 34
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr.....	35 - 48
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet.....	49
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern.....	50
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle.....	51
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung.....	52
- Personenfähren (frei/gebunden).....	53
- Wagenfähren (frei/gebunden).....	53

## **Abkürzungsverzeichnis**

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

# Bestandsänderungen 2016

Stand 31.12.2016

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2015 +	2016	- 2016	= 31.12.2016

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2015 +	2016	- 2016	= 31.12.2016

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2015 +	2016	- 2016	= 31.12.2016

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2015 +	2016	- 2016	= 31.12.2016

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2015 +	2016	- 2016	= 31.12.2016

<b>Erfasste Schiffe</b>
ca. 7.500
<b>Ausgewertete Schiffe</b>
4.521 + 91 - 121 = 4.491

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
2.029 +	49	- 75 =	2.003
2.605.922 +	76.615	- 120.405 =	2.562.132
861.361 +	34.381	- 22.453 =	873.289

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
483 +	8	- 6 =	485
111.113 +	777	- 5.151 =	106.739
17.379 +	381	- 0 =	17.760

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
80 +	0	- 10 =	70
12.825 +	0	- 2.925 =	9.900
14.143 +	0	- 2.260 =	11.883

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
16 +	0	- 1 =	15
2.267 +	0	- 419 =	1.848
3.043 +	0	- 218 =	2.825

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
296 +	8	- 5 =	299
0 +	0	- 0 =	0
144.193 +	3.583	- 2.355 =	145.421

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
115 +	4	- 2 =	117
0 +	0	- 0 =	0
23.614 +	912	- 315 =	24.211

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
51 +	0	- 0 =	51
0 +	0	- 0 =	0
6.155 +	0	- 0 =	6.155

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
998 +	17	- 15 =	1.000
208.890 +	3.973	- 3.939 =	208.924
301.758 +	9.802	- 7.152 =	304.408

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
186 +	0	- 1 =	185
10.327 +	0	- 4 =	10.323
19.536 +	0	- 67 =	19.469

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
267 +	5	- 6 =	266
31.618 +	602	- 523 =	31.697
53.206 +	1.000	- 1.582 =	52.624

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
1.620 +	21	- 56 =	1.585
1.869.477 +	39.439	- 90.462 =	1.818.454
512.165 +	13.494	- 9.556 =	516.103

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
409 +	28	- 19 =	418
736.445 +	37.176	- 29.943 =	743.678
349.196 +	20.887	- 12.897 =	357.186

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
110 +	5	- 3 =	112
35.477 +	617	- 4.887 =	31.207
14.942 +	270	- 0 =	15.212

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
100 +	0	- 2 =	98
29.463 +	0	- 239 =	29.224

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
273 +	3	- 1 =	275
46.173 +	160	- 25 =	46.308

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
238 +	7	- 2 =	243
0 +	0	- 0 =	0
120.306 +	3.229	- 1.568 =	121.967

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
58 +	1	- 3 =	56
0 +	0	- 0 =	0
23.887 +	354	- 787 =	23.454

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
808 +	10	- 13 =	805
168.032 +	2.442	- 3.639 =	166.835
197.021 +	4.331	- 4.020 =	197.332

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
60 +	4	- 2 =	62
8.670 +	636	- 300 =	9.006
80.444 +	4.911	- 3.132 =	82.223

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
130 +	3	- 0 =	133
32.188 +	895	- 0 =	33.083
24.293 +	560	- 0 =	24.853

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
121 +	3	- 5 =	119
11.234 +	252	- 323 =	11.163
17.739 +	414	- 642 =	17.511

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
146 +	2	- 1 =	147
20.384 +	350	- 200 =	20.534
35.467 +	586	- 940 =	35.113

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
1.168 +	41	- 33 =	1.176
1.767.770 +	65.503	- 49.408 =	1.783.865
861.361 +	34.381	- 22.452 =	873.290

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
817 +	8	- 41 =	784
816.939 +	11.112	- 70.761 =	757.290

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
44 +	0	- 1 =	43
21.213 +	0	- 236 =	20.977

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
805 +	14	- 15 =	804
1.072.834 +	28.563	- 19.701 =	1.081.696
512.165 +	13.494	- 9.556 =	516.103

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
363 +	27	- 18 =	372
694.936 +	36.940	- 29.707 =	702.169
349.196 +	20.887	- 12.896 =	357.187

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
748 +	7	- 36 =	719
754.532 +	10.876	- 68.805 =	696.603

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
39 +	1	- 0 =	40
40.223 +	236	- 0 =	40.459

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
30 +	0	- 5 =	25
22.184 +	0	- 1.956 =	20.228

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
37 +	0	- 0 =	37
19.927 +	0	- 0 =	19.927

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
7 +	0	- 1 =	6
1.286 +	0	- 236 =	1.050

Bei Schiffen zur Güterbeförderung  
beinhalten die Zeilen: Anzahl  
Tragfähigkeit t  
Antriebsleistung kW

Bei Schiffen zur Fahrgastbeförderung  
beinhalten die Zeilen: Anzahl  
zulässige Fahrgastanzahl/Betten  
Antriebsleistung kW

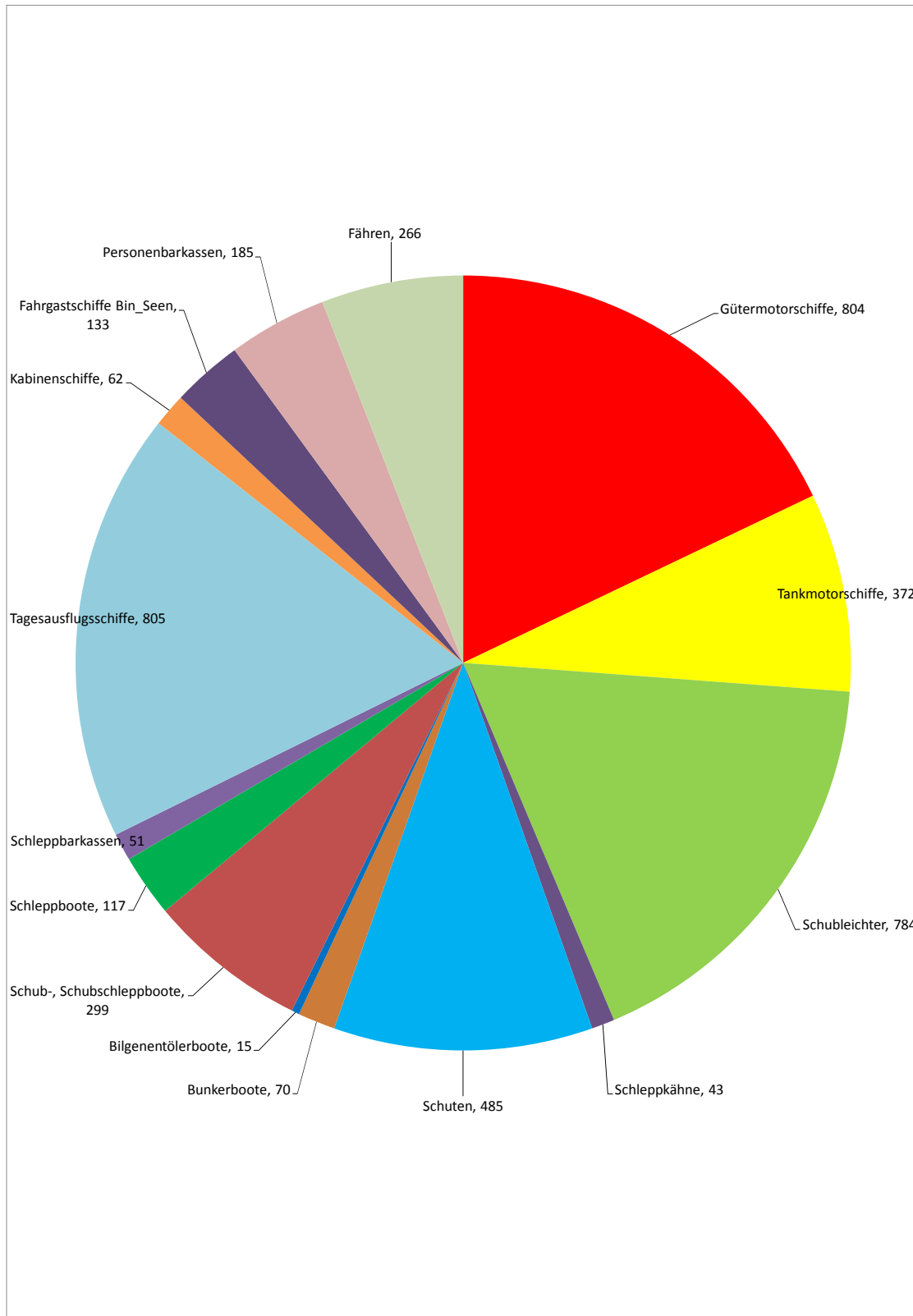
## Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2016

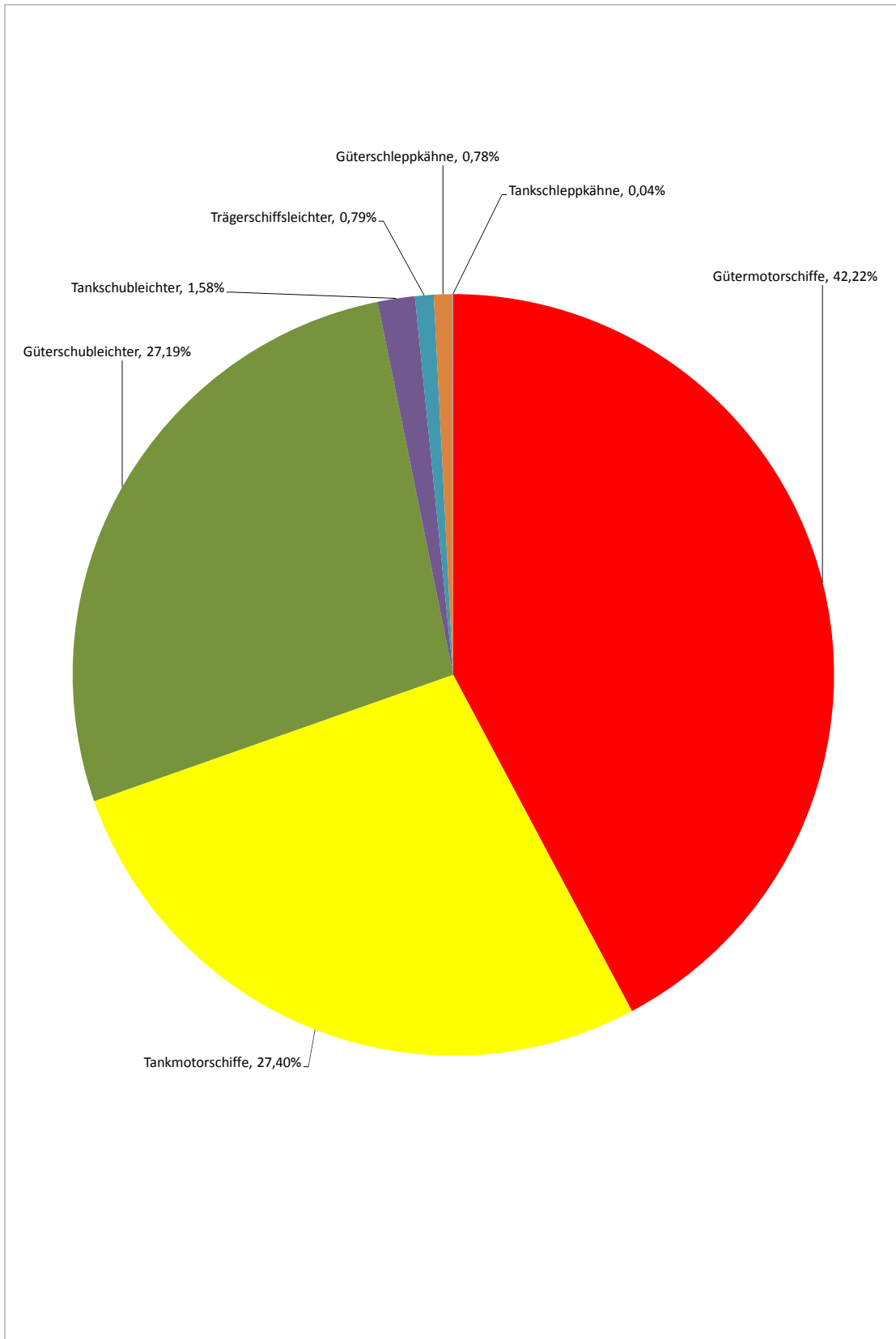
Schiffsgattung	am 31.12.2015				am 31.12.2016				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
<b>1 Frachtschiffe</b>	2.029	2.605.922	100	861.361	2.003	2.562.132	-1,68	100	873.289
davon:									
Güterschiffe	1.620	1.869.477	71,74	512.165	1.585	1.818.454	-2,73	70,97	516.103
Tankschiffe	409	736.445	28,26	349.196	418	743.678	0,98	29,03	357.186
<b>2 Frachtschiffe</b>	2.029	2.605.922	100	861.361	2.003	2.562.132	-1,68	100	873.289
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.168	1.767.770	67,84	861.361	1.176	1.783.865	0,91	69,62	873.290
davon:									
Gütermotorschiffe	805	1.072.834	60,69	512.165	804	1.081.696	0,83	60,64	516.103
Tankmotorschiffe	363	694.936	39,31	349.196	372	702.169	1,04	39,36	357.187
<b>3 Schubleichter</b>	817	816.939	31,35		784	757.290	-7,30	29,56	
davon:									
Güterschubleichter	748	754.532	28,95		719	696.603	-7,68	27,19	
Tankschubleichter	39	40.223	1,54		40	40.459	0,59	1,58	
Trägerschiffsleichter	30	22.184	0,85		25	20.228	-8,82	0,79	
<b>4 Schleppkähne</b>	44	21.213	0,81		43	20.977	-1,11	0,82	
davon:									
Güterschleppkähne	37	19.927	0,76		37	19.927	0,00	0,78	
Tankschleppkähne	7	1.286	0,05		6	1.050	-18,35	0,04	
<b>5 Schuten</b>	483	111.113	100	17.379	485	106.739	-3,94	100	17.760
davon:									
Klappschuten	110	35.477	31,93	14.942	112	31.207	-12,04	29,24	15.212
Spülschuten	100	29.463	26,52	98	98	29.224	-0,81	27,38	98
Schuten sonstige	273	46.173	41,55	2.339	275	46.308	0,29	43,38	2.450
<b>6 Bunkerboote</b>	80	12.825	100	14.143	70	9.900	-22,81	100	11.883
<b>7 Bilgenentölerboote</b>	16	2.267	100	3.043	15	1.848	-18,48	100	2.825
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
<b>8 Schub-, Schubschleppboote</b>	296		100	144.193	299		0,85	100	145.421
davon:									
Schubboote	238		83,43	120.306	243		1,38	83,87	121.967
Schubschleppboote	58		16,57	23.887	56		-1,81	16,13	23.454
<b>9 Schleppboote</b>	115		100	23.614	117		2,53	100	24.211
<b>10 Schleppbarkassen</b>	51		100	6.155	51		0,00	100	6.155
	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
<b>11 Fahrgastschiffe</b>	998	208.890	100	301.758	1.000	208.924	0,02	100	304.408
davon:									
Tagesausflugsschiffe	808	168.032	80,96	197.021	805	166.835	-0,71	79,85	197.332
Kabinenschiffe	60	8.670	6,01	80.444	62	9.006	3,88	4,31	82.223
Fahrgastschiffe Bin Seen	130	32.188	13,03	24.293	133	33.083	2,78	15,83	24.853
<b>12 Personenbarkassen</b>	186	10.327	100	19.536	185	10.323	-0,04	100	19.469
<b>13 Fähren</b>	267	31.618	100	53.206	266	31.697	0,25	100	52.624
davon:									
Personenfähren	121	11.234	35,53	17.739	119	11.163	-0,63	35,22	17.511
Wagenfähren	146	20.384	64,47	35.467	147	20.534	0,74	64,78	35.113
<b>Ausgewertete Schiffe insgesamt</b>	<b>4.521</b>				<b>4.491</b>				
<b>Tragfähigkeit insgesamt</b>		<b>2.732.127</b>				<b>2.680.619</b>			
<b>Fahrgastanzahl insgesamt</b>		<b>250.835</b>				<b>250.944</b>			
<b>Antriebsleistung insgesamt</b>				<b>1.444.388</b>					<b>1.458.045</b>

# Binnenflotte

Stand 31.12.2016

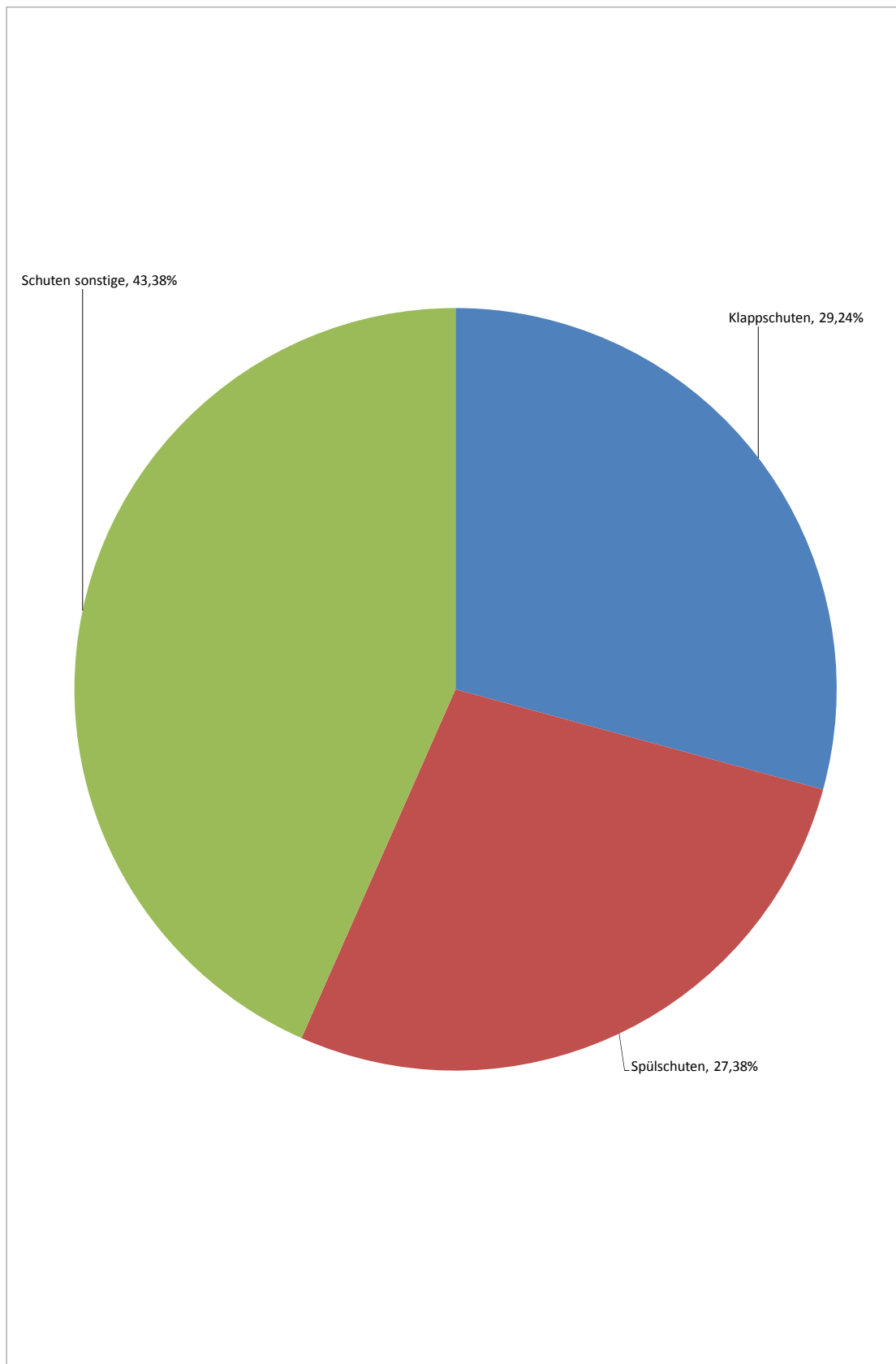


### Frachtschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



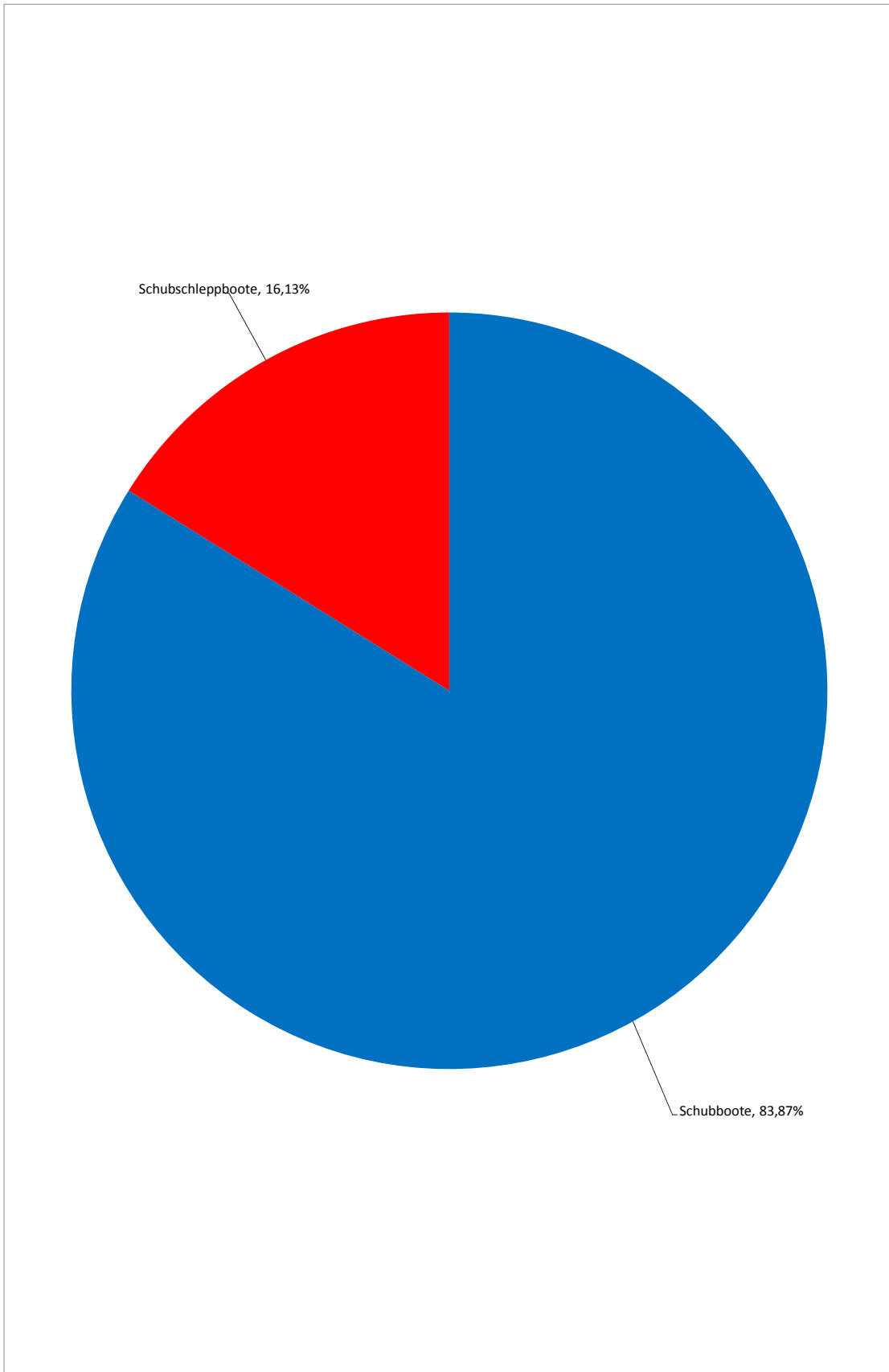
## Schuten - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit

Stand 31.12.2016



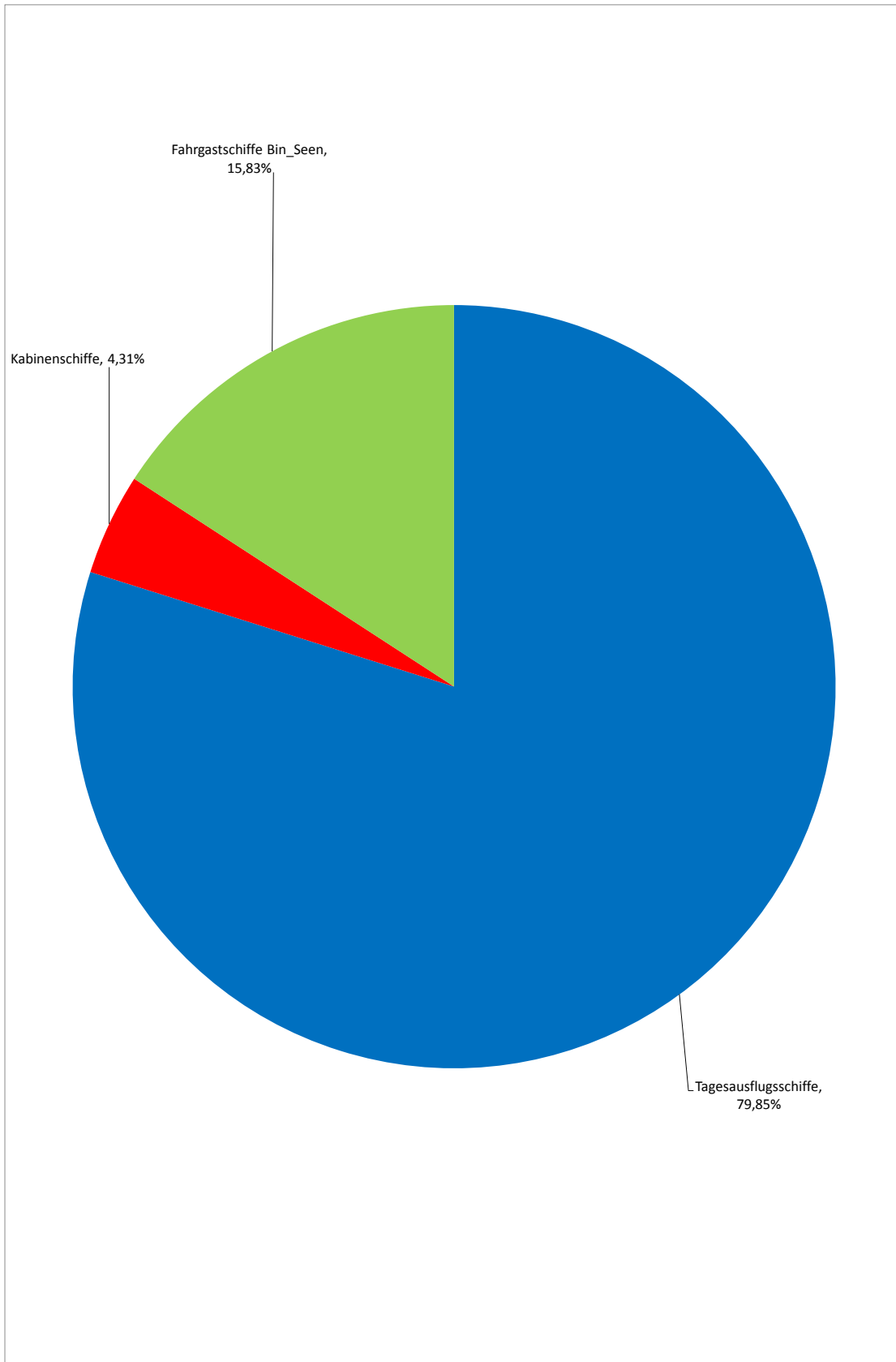


### Schub-, Schubschleppboote - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



## Fahrgastschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl

Stand 31.12.2016



**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2016**

Stand 31.12.2016

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor- schiffe	Gütermotor- schiffe	Tankmotor- schiffe	Schubleichter	Güterschub- leichter	Tankschub- leichter	Trägerschiffs- leichter
<b>Bestand am 31.12.2015</b>	Anzahl	2.029	1.620	409	1.168	805	363	817	748	39	30
	Tragf. t	2.605.922	1.869.477	736.445	1.767.770	1.072.834	694.936	816.939	754.532	40.223	22.184
	kW	861.361	512.165	349.196	861.361	512.165	349.196	0	0	0	0
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	49	21	28	41	14	27	8	7	1	0
	Tragf. t	76.615	39.439	37.176	65.503	28.563	36.940	11.112	10.876	236	0
	kW	34.381	13.494	20.887	34.381	13.494	20.887	0	0	0	0
Neubauten	Anzahl	10	4	6	8	2	6	2	2	0	0
	Tragf. t	21.109	10.453	10.656	17.109	6.453	10.656	4.000	4.000	0	0
	kW	7.602	2.679	4.923	7.602	2.679	4.923	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	23	10	13	21	8	13	2	2	0	0
	Tragf. t	41.239	19.807	21.432	35.649	14.217	21.432	5.590	5.590	0	0
	kW	19.954	7.224	12.730	19.954	7.224	12.730	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	11	4	7	9	3	6	2	1	1	0
	Tragf. t	10.904	7.800	3.104	9.569	6.701	2.868	1.335	1.099	236	0
	kW	4.960	3.160	1.800	4.960	3.160	1.800	0	0	0	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	5	3	2	3	1	2	2	2	0	0
	Tragf. t	3.363	1.379	1.984	3.176	1.192	1.984	187	187	0	0
	kW	1.865	431	1.434	1.865	431	1.434	0	0	0	0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	75	56	19	33	15	18	41	36	0	5
	Tragf. t	120.405	90.462	29.943	49.408	19.701	29.707	70.761	68.805	0	1.956
	kW	22.453	9.556	12.897	22.452	9.556	12.896	0	0	0	0
Abwrackungen	Anzahl	9	5	4	9	5	4	0	0	0	0
	Tragf. t	11.123	6.488	4.635	11.123	6.488	4.635	0	0	0	0
	kW	5.349	3.193	2.156	5.349	3.193	2.156	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	50	44	6	15	9	6	35	35	0	0
	Tragf. t	91.891	80.753	11.138	23.100	11.962	11.138	68.791	68.791	0	0
	kW	9.531	5.774	3.757	9.530	5.774	3.756	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	5	1	4	4	1	3	0	0	0	0
	Tragf. t	7.398	1.251	6.147	7.162	1.251	5.911	0	0	0	0
	kW	3.749	589	3.160	3.749	589	3.160	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	11	6	5	5	0	5	6	1	0	5
	Tragf. t	9.993	1.970	8.023	8.023	0	8.023	1.970	14	0	1.956
	kW	3.824	0	3.824	3.824	0	3.824	0	0	0	0
<b>Bestand am 31.12.2016</b>	Anzahl	2.003	1.585	418	1.176	804	372	784	719	40	25
	Tragf. t	2.562.132	1.818.454	743.678	1.783.865	1.081.696	702.169	757.290	696.603	40.459	20.228
	kW	873.289	516.103	357.186	873.290	516.103	357.187	0	0	0	0

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2016**

Stand 31.12.2016

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten			Bunkerboote	Bilgen-entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote	
		Schleppkähne			insgesamt	Klappschuten	Spülschuten			Schuten sonstige	insgesamt	Schubboote		Schubschleppboote
		insgesamt	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne										
<b>Bestand am 31.12.2015</b>	Anzahl	44	37	7	483	110	100	273	80	16	296	238	58	115
	Tragf. t	21.213	19.927	1.286	111.113	35.477	29.463	46.173	12.825	2.267	0	0	0	0
	kW	0	0	0	17.379	14.942	98	2.339	14.143	3.043	144.193	120.306	23.887	23.614
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	0	0	8	5	0	3	0	0	8	7	1	4
	Tragf. t	0	0	0	777	617	0	160	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	381	270	0	111	0	0	3.583	3.229	354	912
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	2
	Tragf. t	0	0	0	459	459	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	596	596	0	375
Umbauten	Anzahl	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	5	0	0
	Tragf. t	0	0	0	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.333	2.333	0	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	5	2	0	3	0	0	2	1	1	2
	Tragf. t	0	0	0	230	70	0	160	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	381	270	0	111	0	0	654	300	354	537
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	1	0	1	6	3	2	1	10	1	5	2	3	2
	Tragf. t	236	0	236	5.151	4.887	239	25	2.925	419	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	2.260	218	2.355	1.568	787	315
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0
	Tragf. t	0	0	0	121	0	96	25	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441	0	441	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	0	3	3	0	0	5	0	3	2	1	0
	Tragf. t	0	0	0	4.887	4.887	0	0	477	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	678	0	1.848	1.568	280	0
Umbauten	Anzahl	1	0	1	0	0	0	0	5	1	1	0	1	2
	Tragf. t	236	0	236	0	0	0	0	2448	419	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	1582	218	66	0	66	315
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	143	0	143	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Bestand am 31.12.2016</b>	Anzahl	43	37	6	485	112	98	275	70	15	299	243	56	117
	Tragf. t	20.977	19.927	1.050	106.739	31.207	29.224	46.308	9.900	1.848	0	0	0	0
	kW	0	0	0	17.760	15.212	98	2.450	11.883	2.825	145.421	121.967	23.454	24.211

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2016**

Stand 31.12.2016

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabine- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
<b>Bestand am 31.12.2015</b>	Anzahl	51	998	808 3)	60	130	186	267	121 2)	146
	Fahrgäste	0	208.890	168.032	8.670 1)	32.188	10.327	31.618	11.234	20.384
	kW	6.155	301.758	197.021	80.444	24.293	19.536	53.206	17.739	35.467
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	17	10	4	3	0	5	3	2
	Fahrgäste	0	3.973	2.442	636 1)	895	0	602	252	350
	kW	0	9.802	4.331	4.911	560	0	1.000	414	586
<b>Neubauten</b>	Anzahl	0	6	4	2	0	0	1	1	0
	Fahrgäste	0	1.522	1.210	312 1)	0	0	190	190	0
	kW	0	3.383	1.145	2.238	0	0	257	257	0
<b>Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland</b>	Anzahl	0	5	3	2	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.294	970	324 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	3.723	1.050	2.673	0	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	0	1	0	0	1	0	1	1	0
	Fahrgäste	0	150	0	0 1)	150	0	50	50	0
	kW	0	77	0	0	77	0	121	121	0
<b>Übertrag aus dem See- schiffsregister</b>	Anzahl	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	250	250	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	2.000	2.000	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Zugänge</b>	Anzahl	0	3	1	0	2	0	3	1	2
	Fahrgäste	0	757	12	0 1)	745	0	362	12	350
	kW	0	619	136	0	483	0	622	36	586
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	0	15	13	2	0	1	6	5	1
	Fahrgäste	0	3.939	3.639	300 1)	0	4	523	323	200
	kW	0	7.152	4.020	3.132	0	67	1.582	642	940
<b>Abwrackungen</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Verkäufe und Abgänge in das Ausland</b>	Anzahl	0	13	11	2	0	0	4	3	1
	Fahrgäste	0	3.739	3.439	300 1)	0	0	344	144	200
	kW	0	6.954	3.822	3.132	0	0	1.153	213	940
<b>Umbauten</b>	Anzahl	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	200	200	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	198	198	0	0	0	0	0	0
<b>Übertrag in das Seeschiffsregister</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Abgänge</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	1	2	2	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	4	179	179	0
	kW	0	0	0	0	0	67	429	429	0
<b>Bestand am 31.12.2016</b>	Anzahl	51	1.000	805 3)	62	133	185	266	119 2)	147
	Fahrgäste	0	208.924	166.835	9.006 1)	33.083	10.323	31.697	11.163	20.534
	kW	6.155	304.408	197.332	82.223	24.853	19.469	52.624	17.511	35.113

**4.491 ausgewertete Schiffe insgesamt**

1) Bettenkapazität

2) inkl. 43 Fähren mit 6.458 Fahrgästen und 12.157 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenfähren" aufgelistet.

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2016

Bestand am 31.12.	Frachtschiffe 1000 t		Gütermotorschiffe 1000 t		Tankmotorschiffe 1000 t		Schubleichter 1000 t		Schuten 1000 t		Bunkerboote 1000 t	
	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8
2016	2.003	2.562	804	1.082	372	702	784	757,3	485	106,7	70	9,9

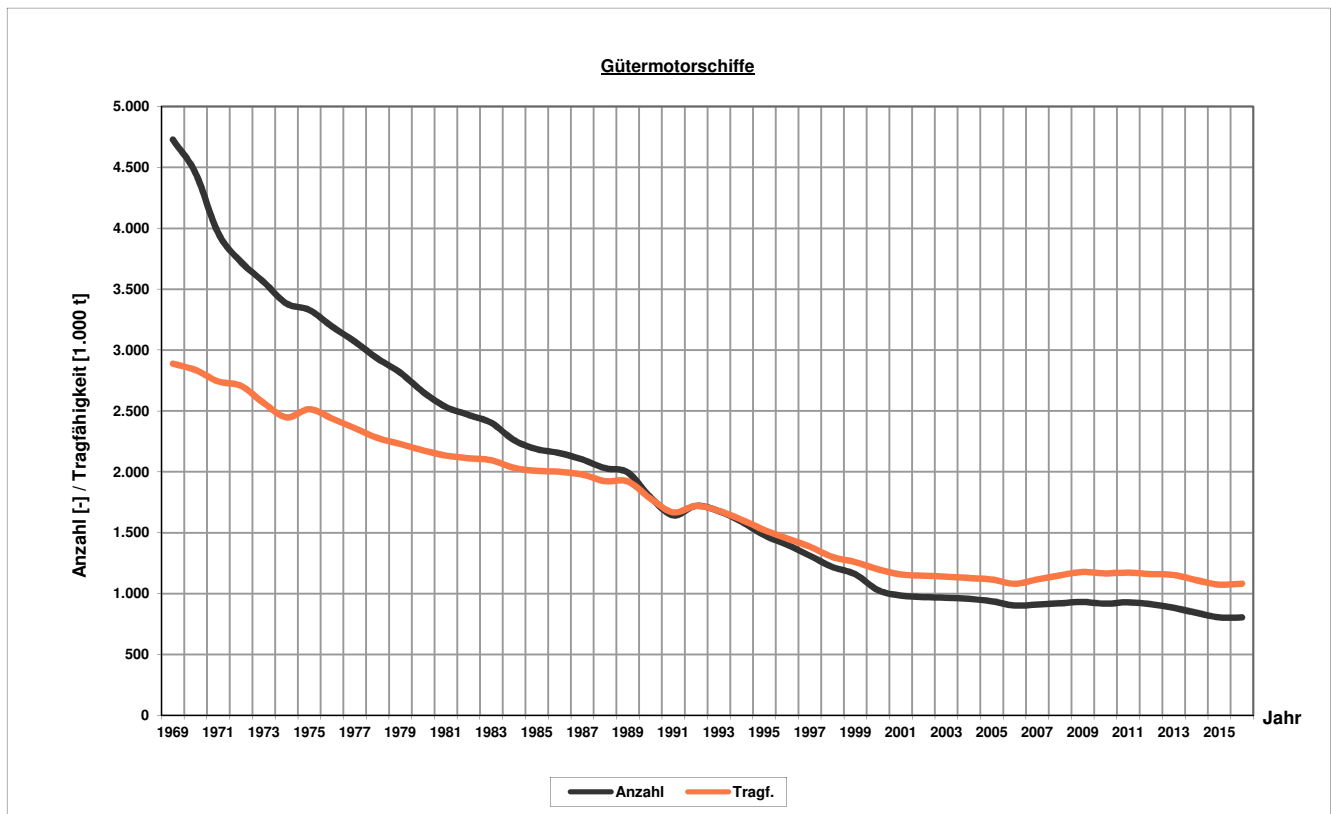
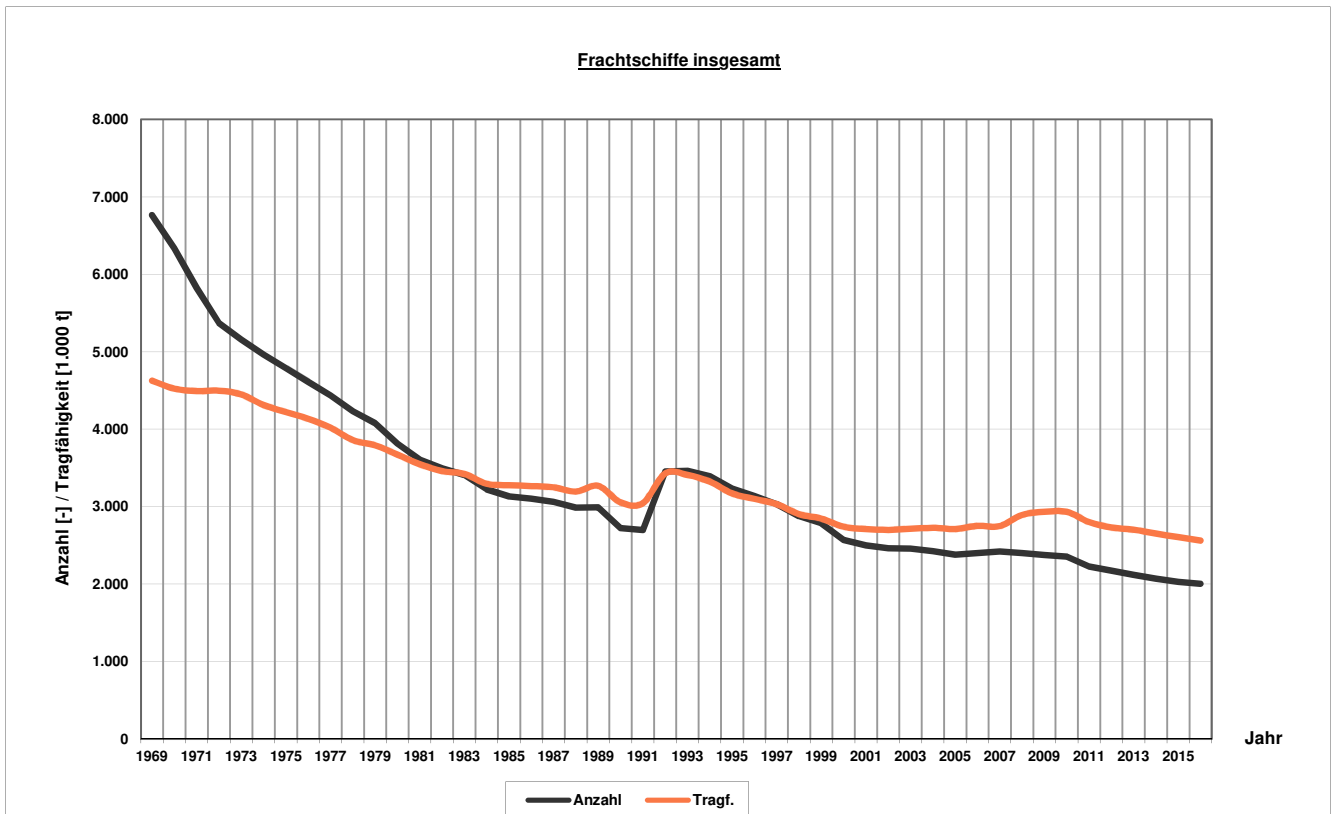
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

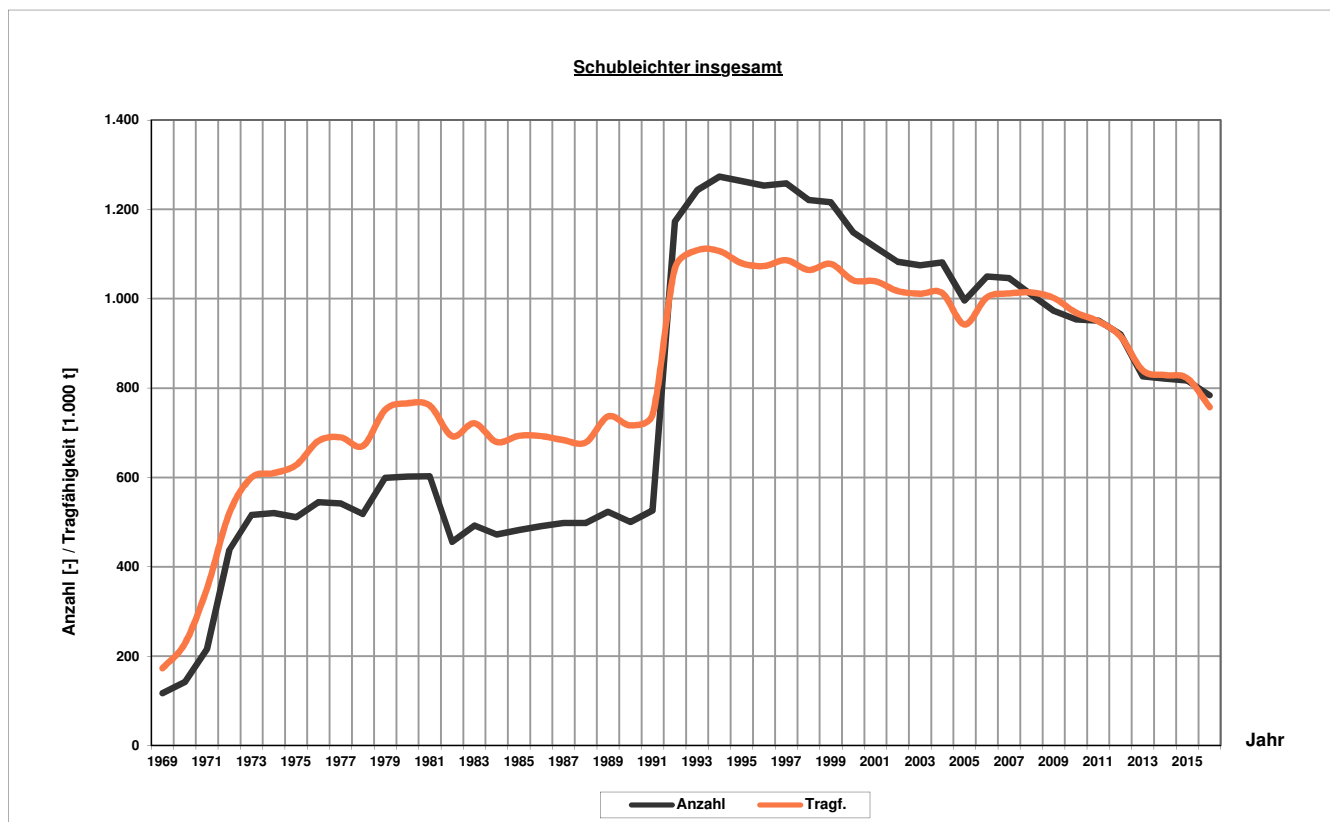
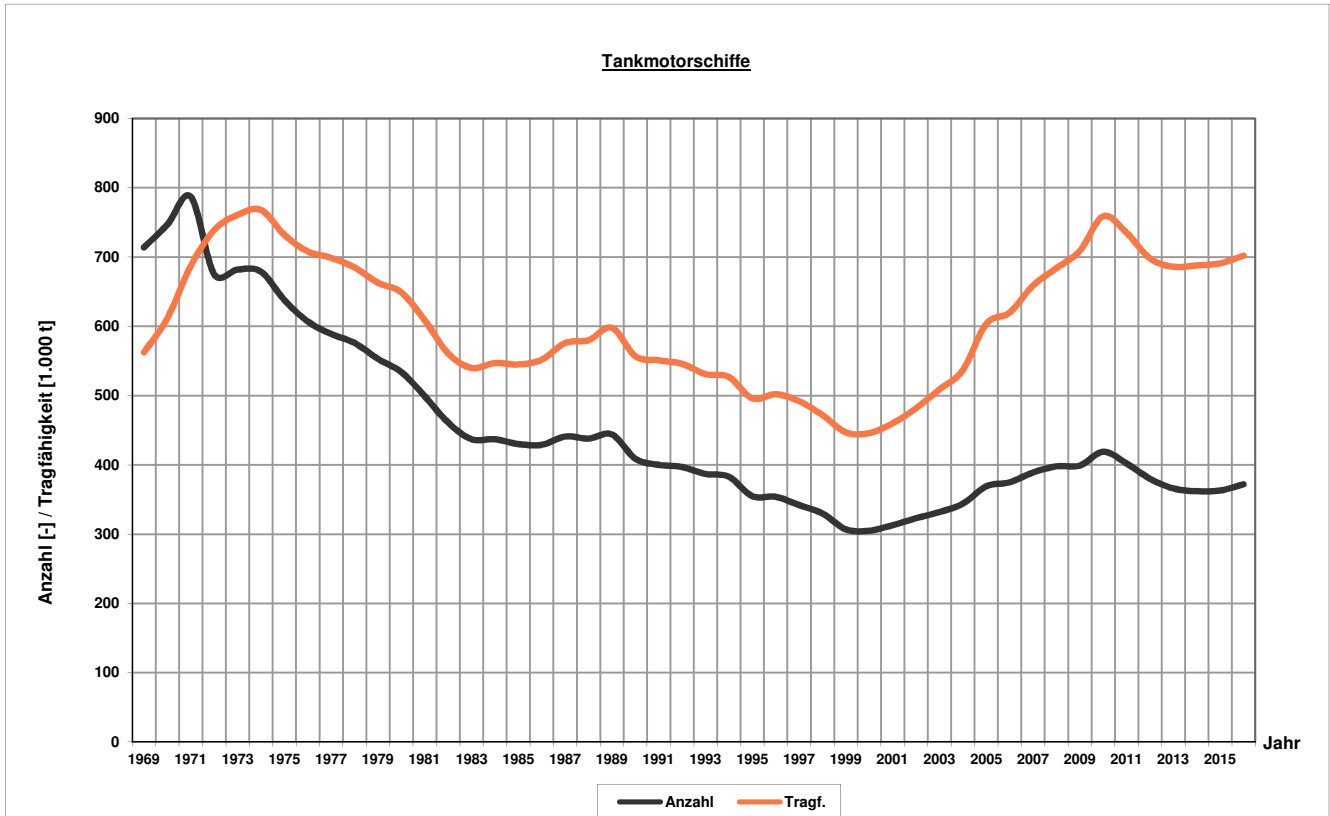
Stand 31.12.2016

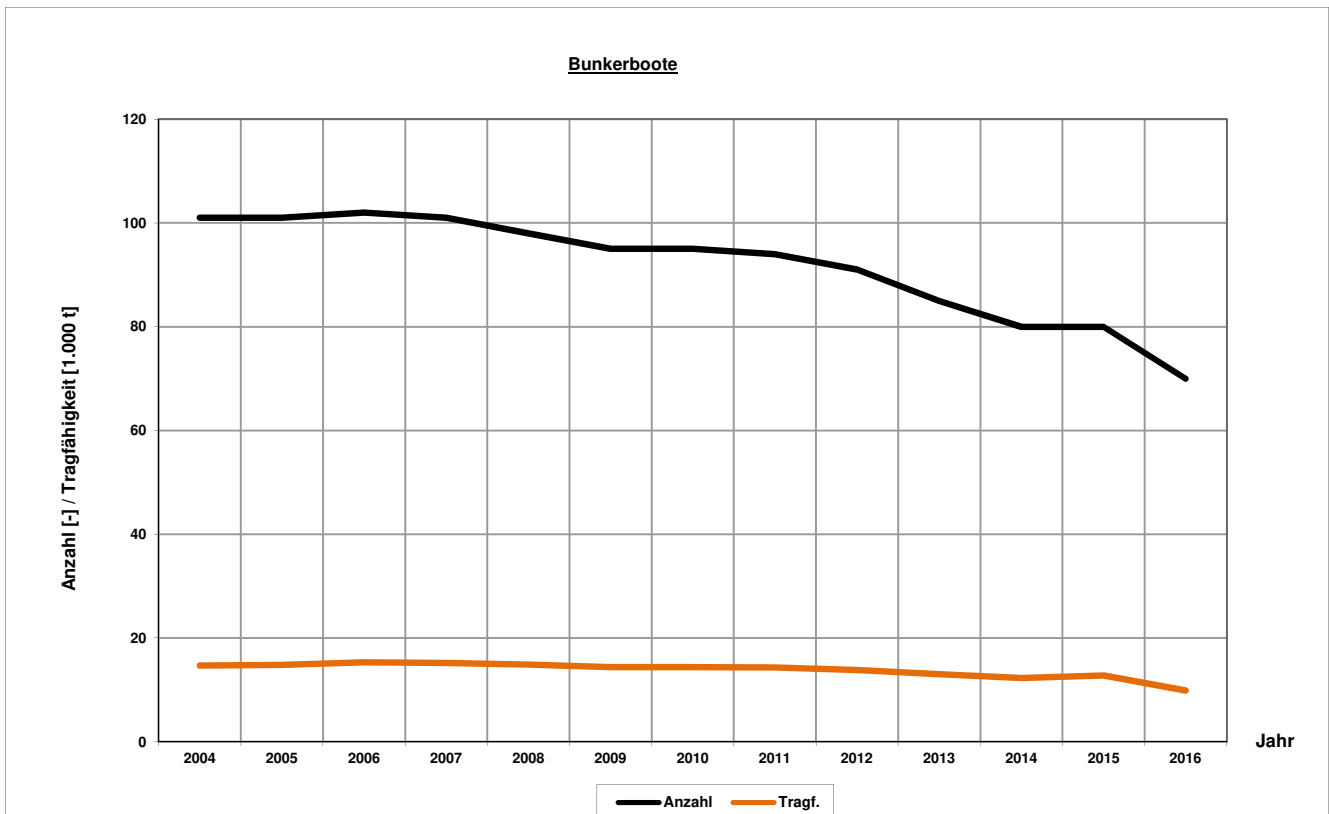
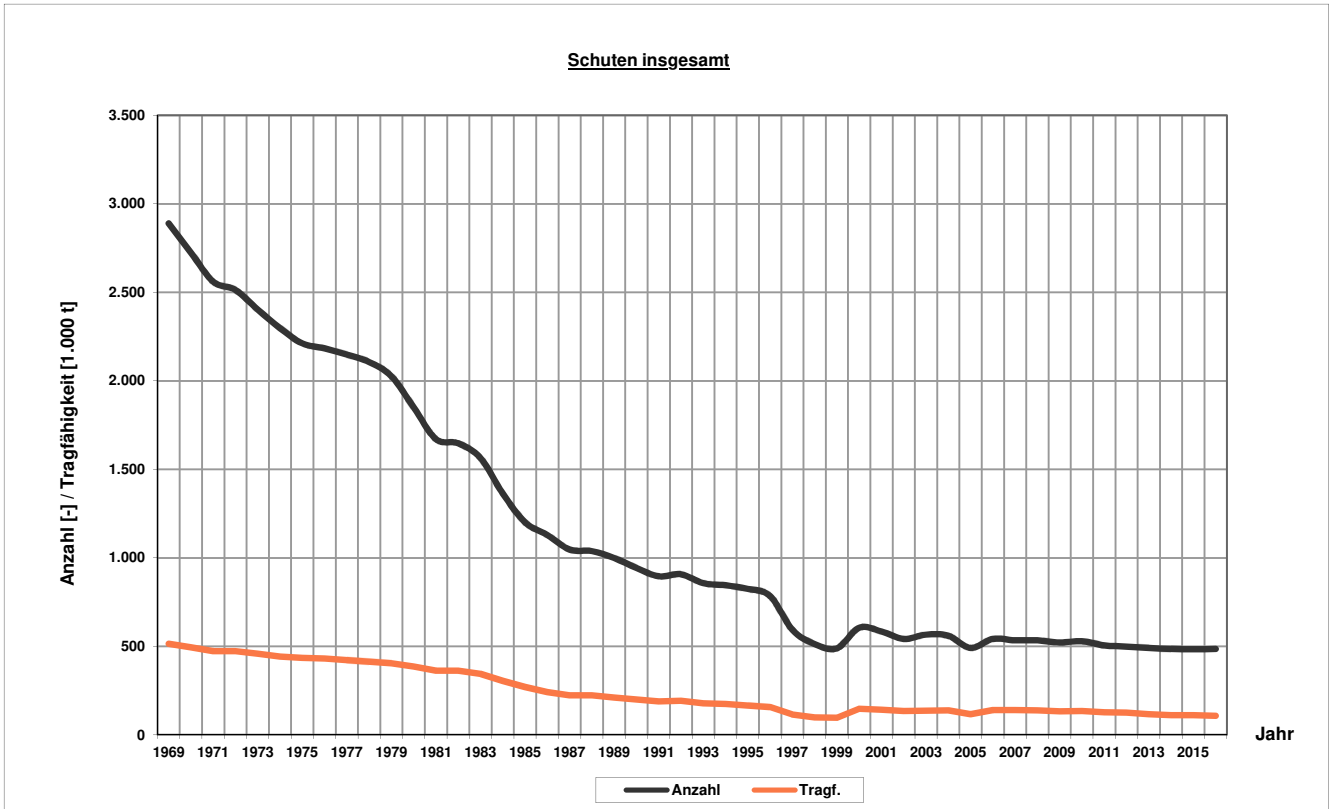
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2
2016	15	1,9	299	145,4	117	24,2	805	166,8	62	9,0	133	33,1

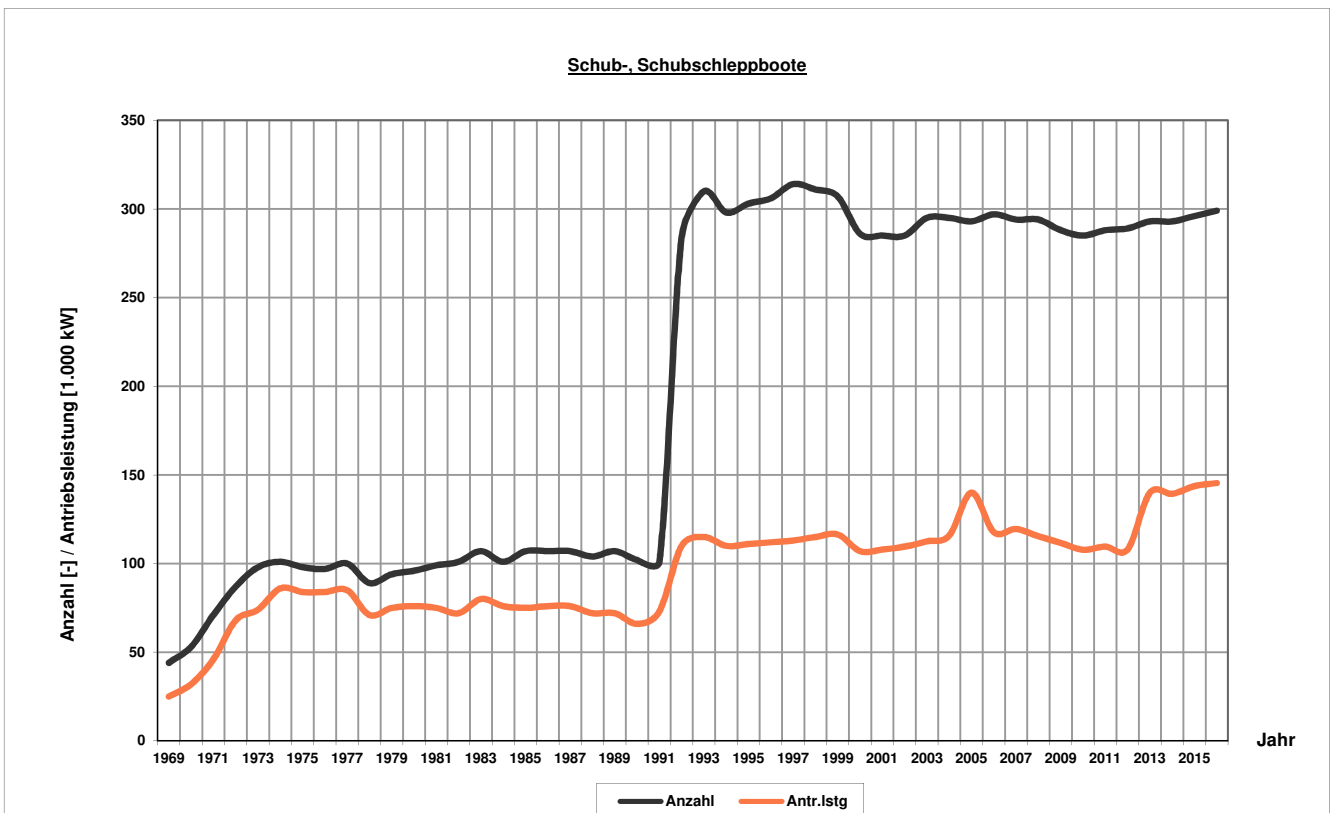
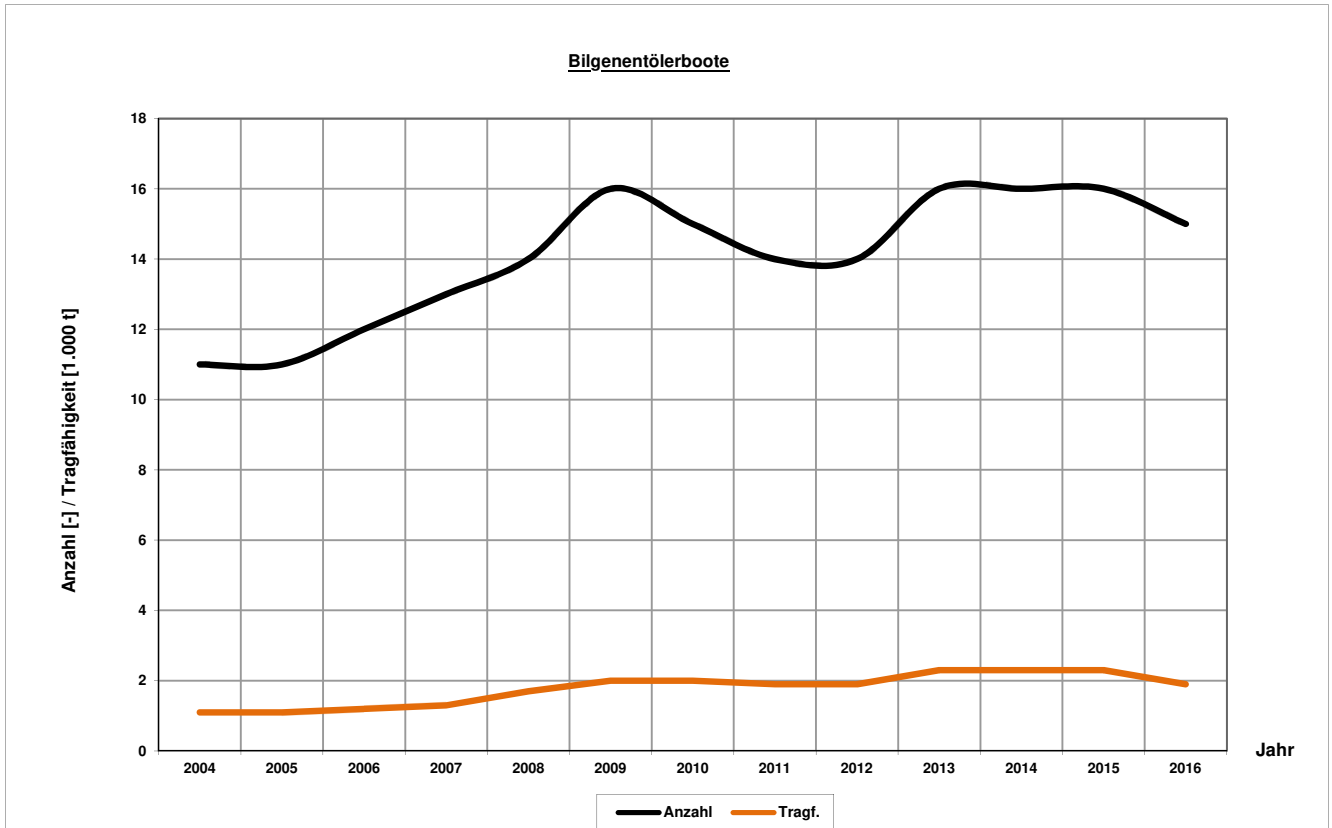
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6
2016	185	10,3	119	11,2	147	20,5

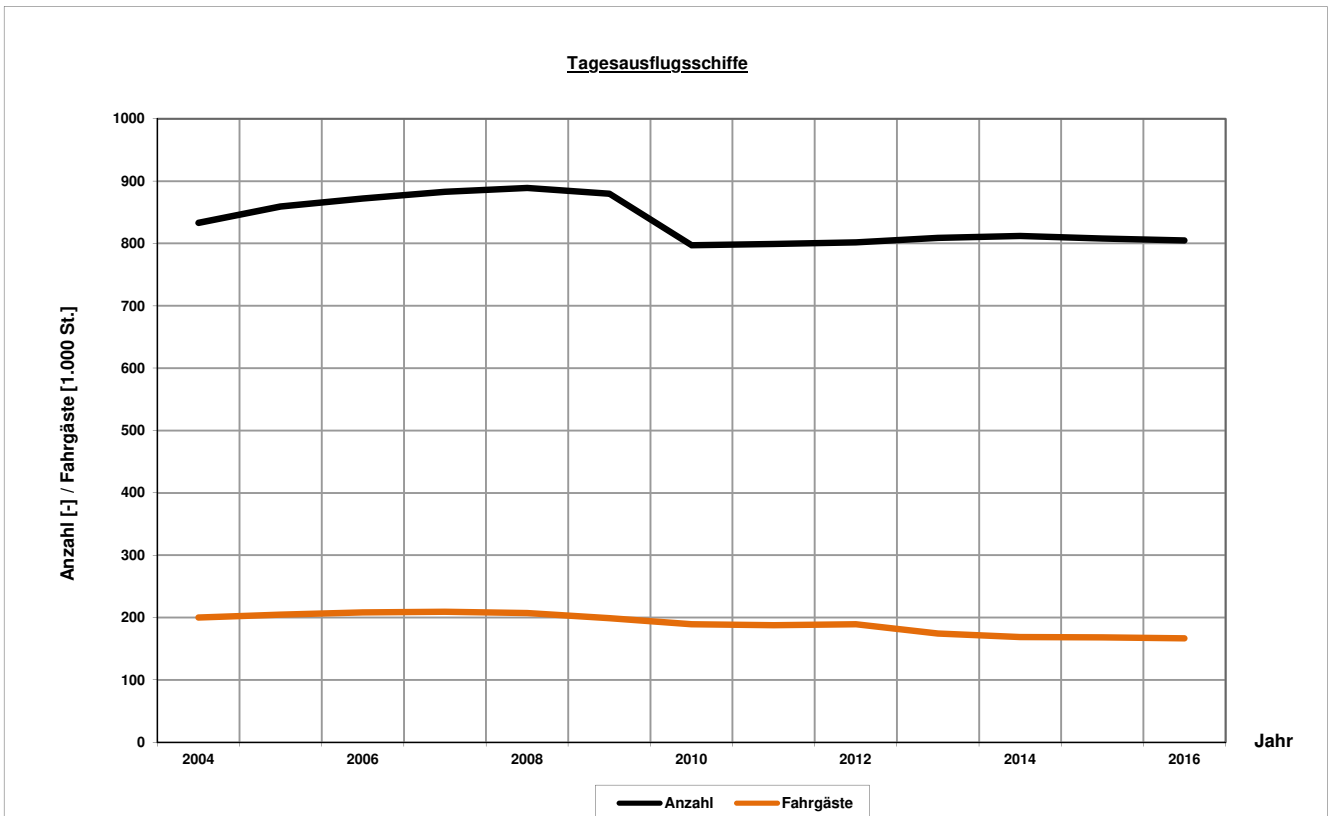
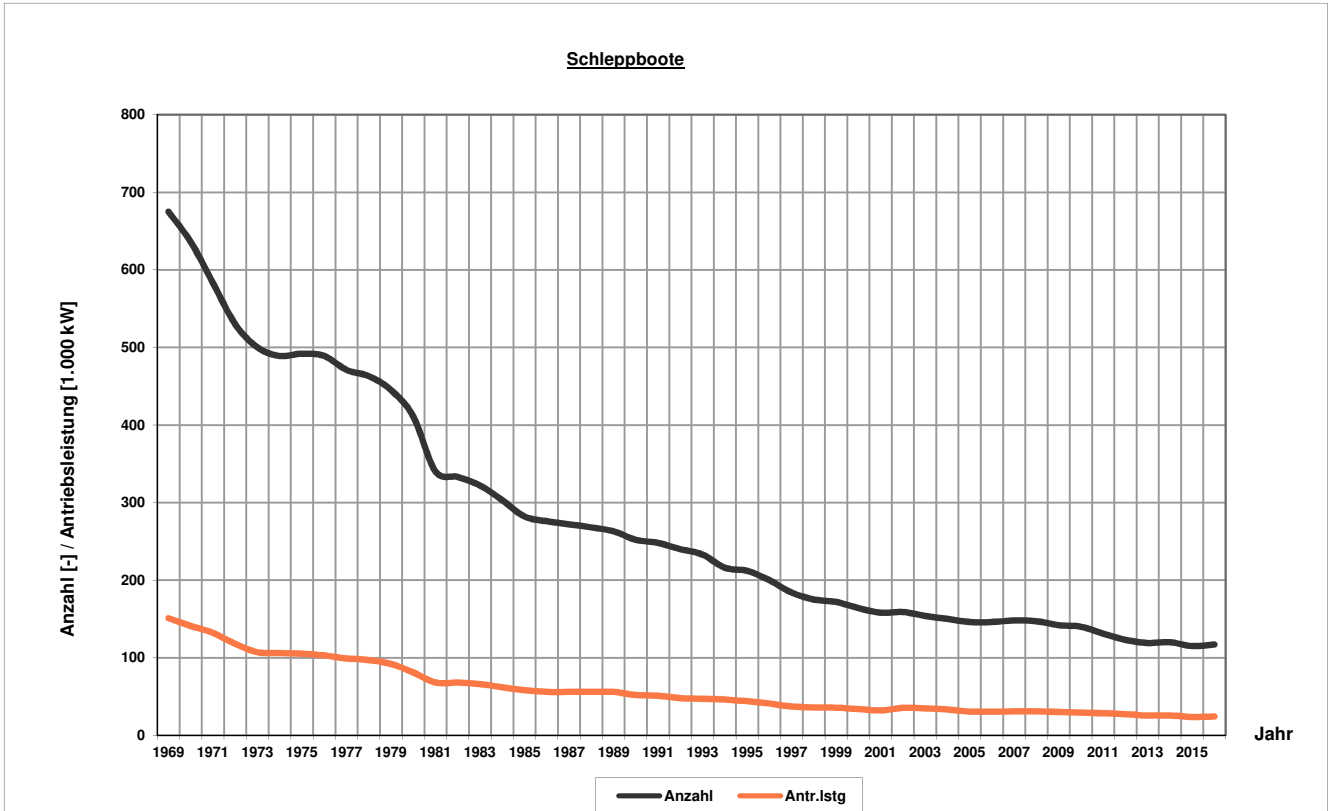


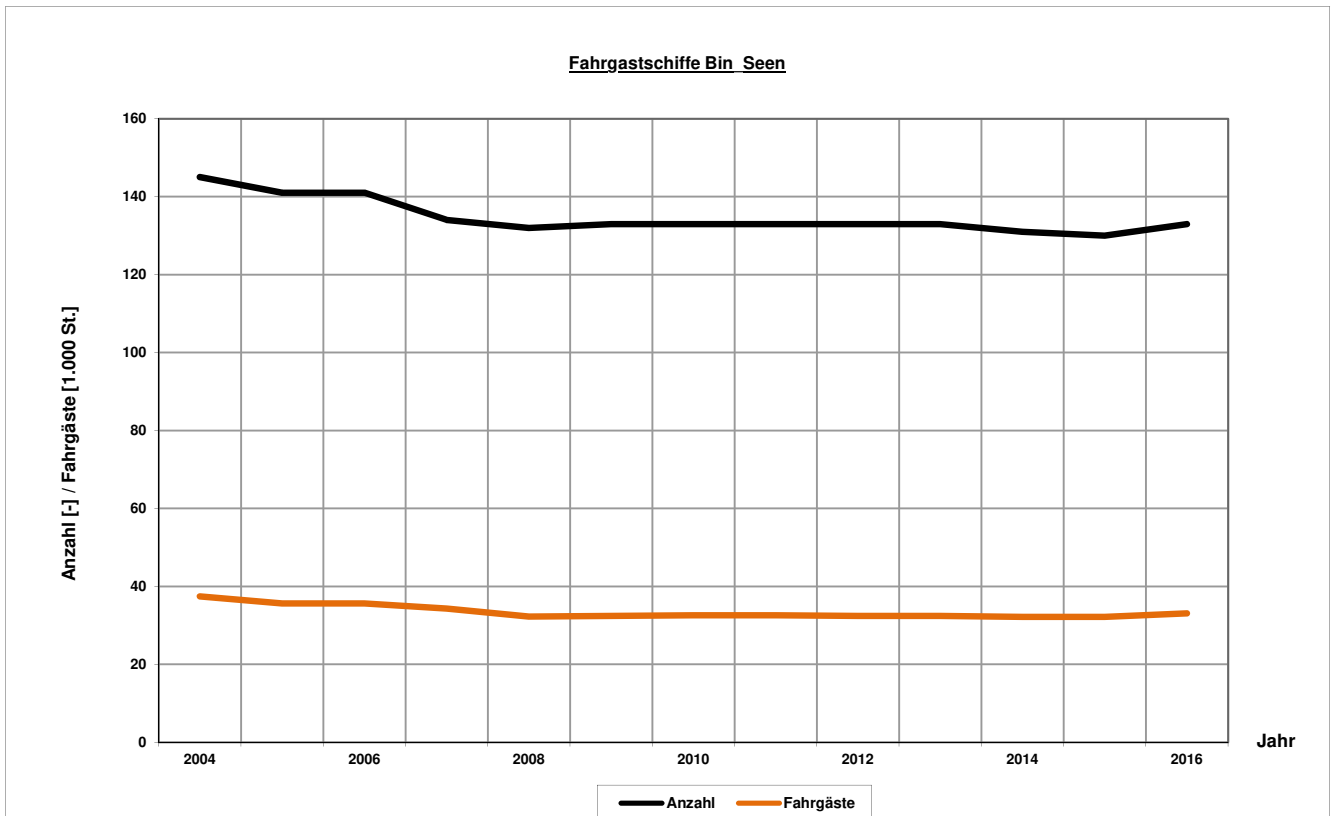
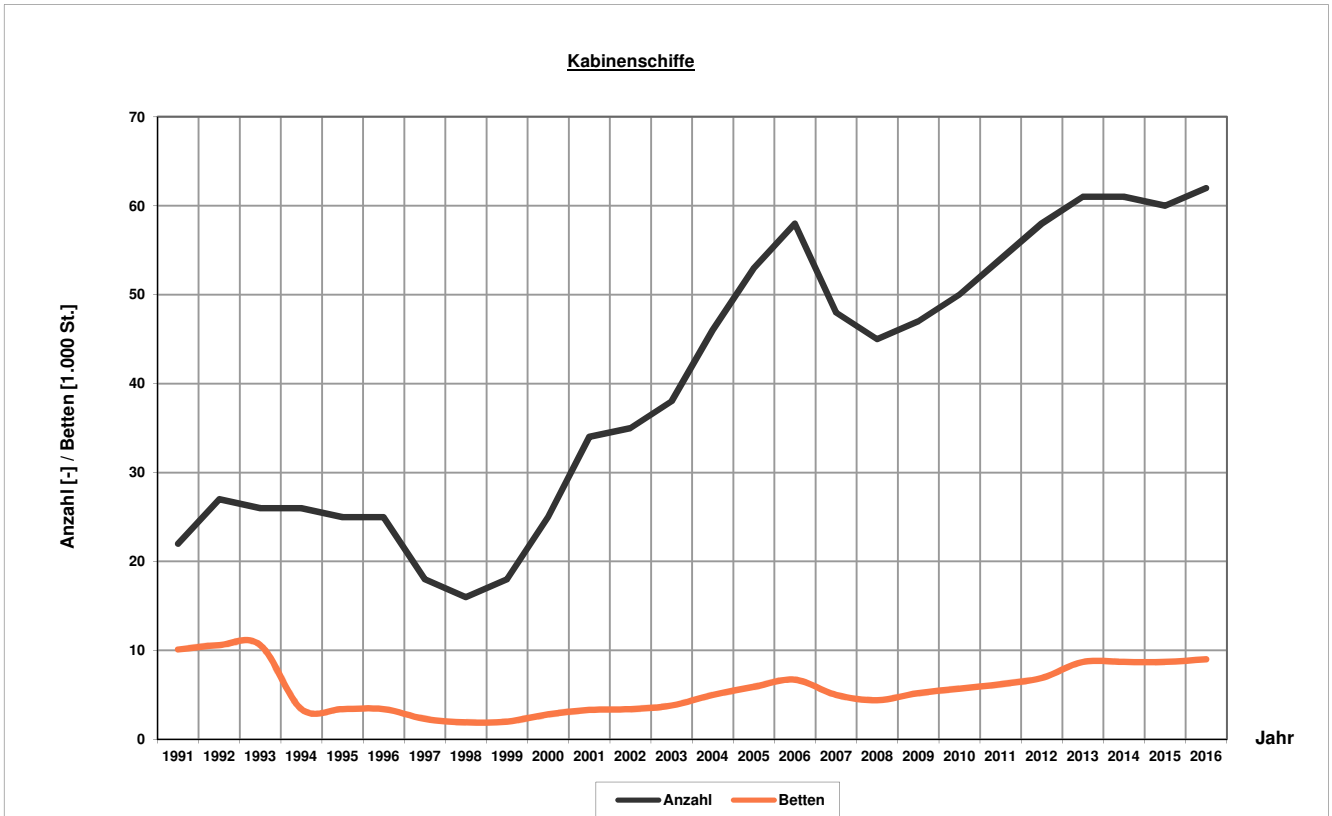


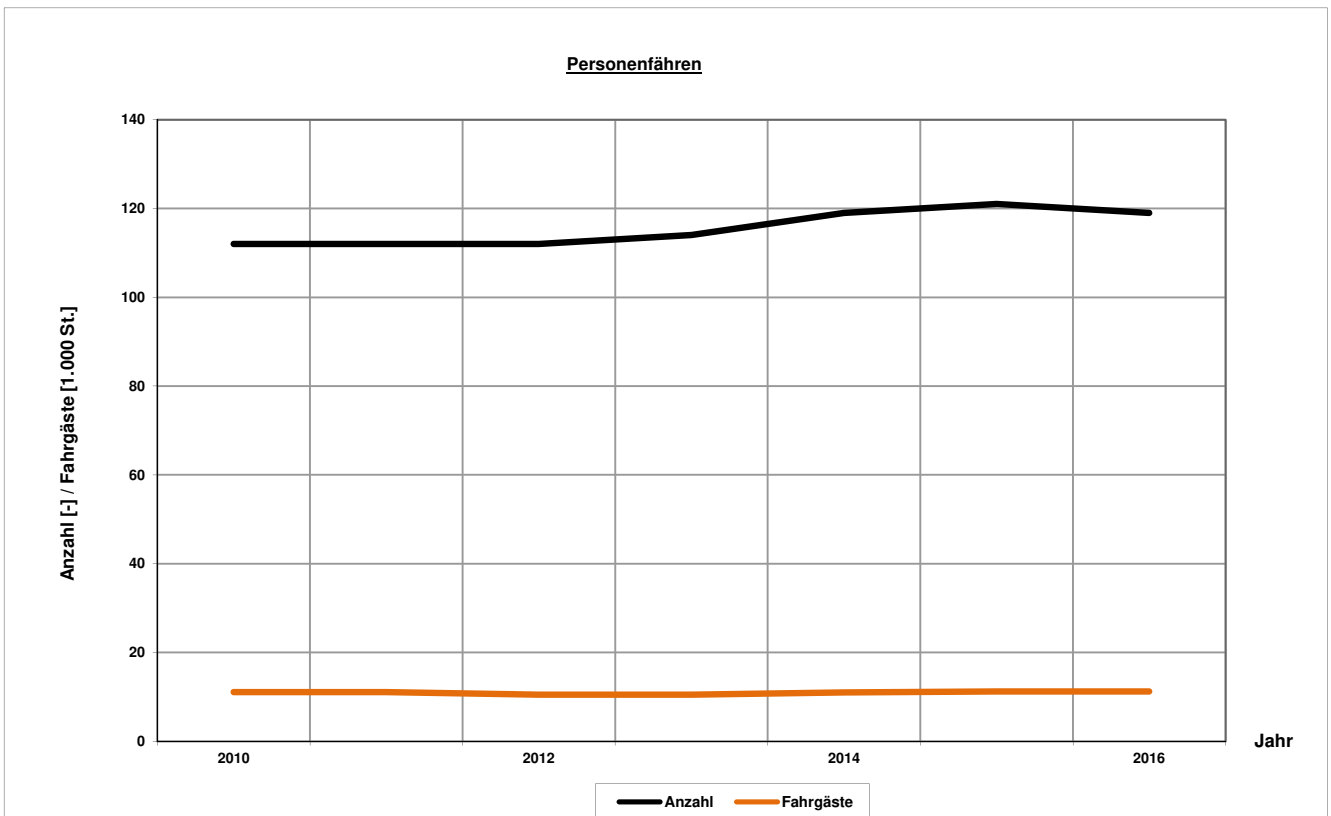
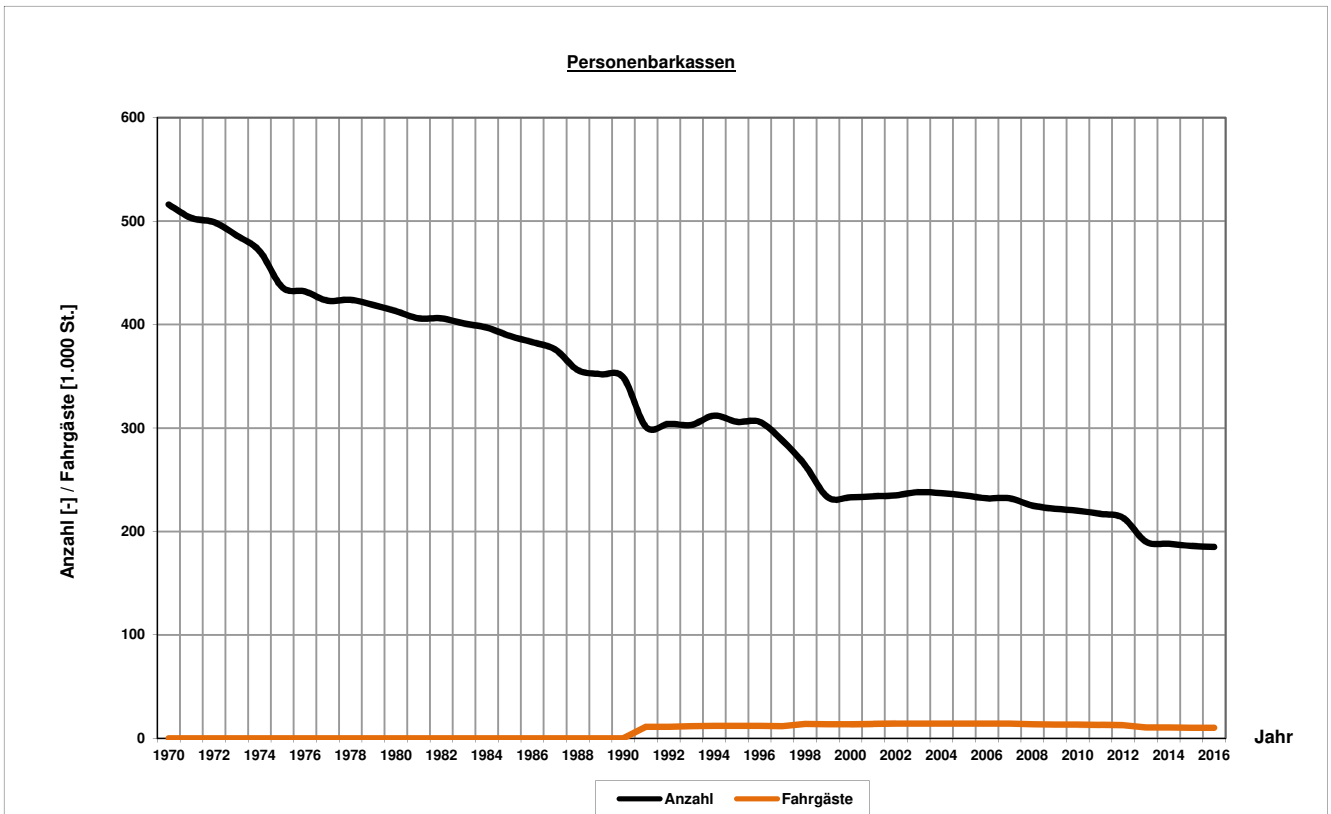


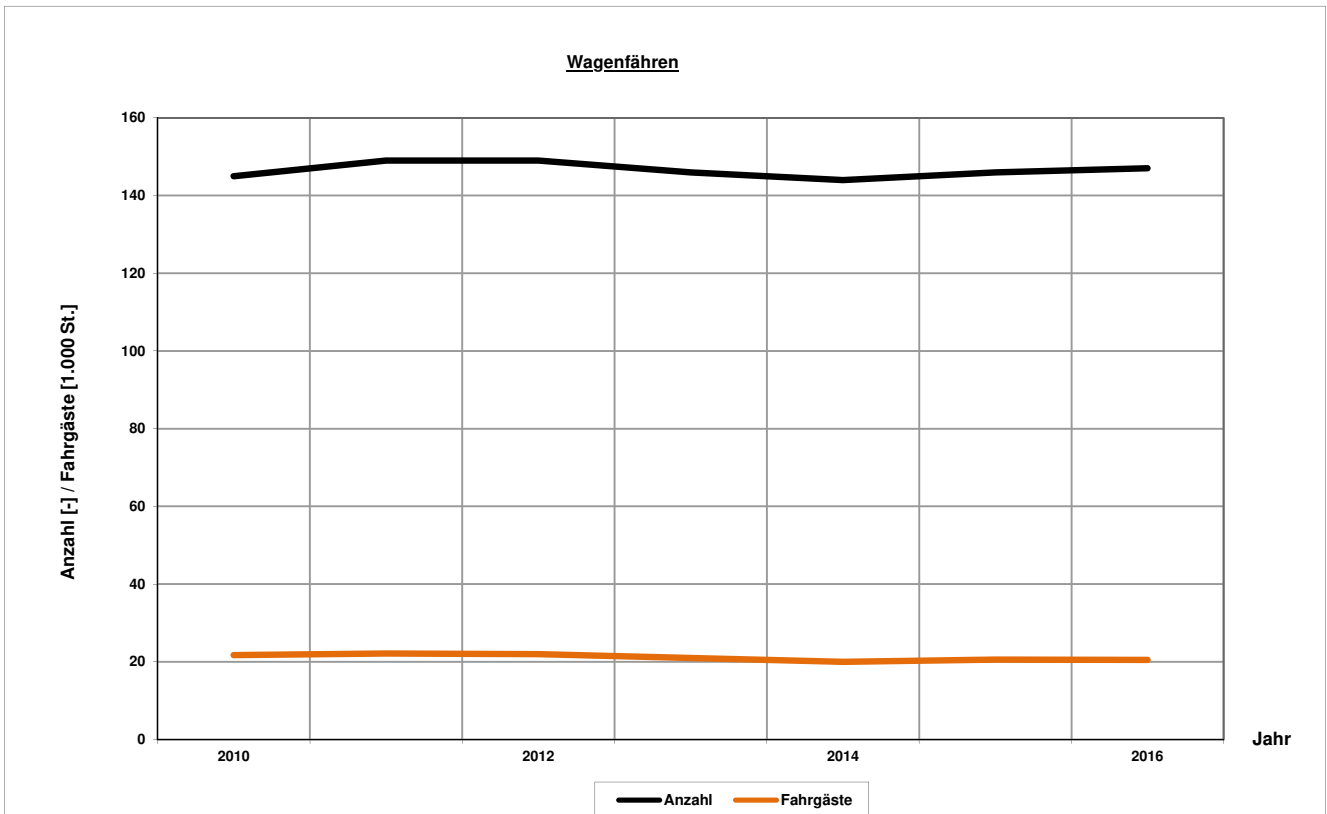














# Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2016

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976	45,28	39,0	31,93	44,0	6,07	17,5	7,28	35,3				
1977	43,55	39,2	30,69	44,4	5,89	17,6	6,97	35,0				
1978	41,73	39,6	29,30	45,0	5,76	18,5	6,67	34,3				
1979	40,21	39,2	28,14	44,6	5,53	19,2	6,54	33,4				
1980	37,64	38,9	26,56	45,2	5,34	19,1	5,74	29,3				
1981	35,65	38,5	25,33	45,0	4,99	19,7	5,33	26,2				
1982	34,49	39,1	24,67	45,6	4,61	20,3	5,21	26,1				
1983	33,71	39,2	24,02	45,6	4,37	20,5	5,32	26,5				
1984	31,88	38,9	22,60	45,3	4,37	21,2	4,91	26,4				
1985	31,10	39,1	21,86	45,5	4,30	22,1	4,94	26,4				
1986	30,71	39,8	21,54	46,3	4,29	22,9	4,88	26,9				
1987	30,32	40,3	21,01	47,0	4,41	23,6	4,90	27,3				
1988	29,53	41,0	20,30	48,0	4,38	24,2	4,85	27,6				
1989	29,48	41,2	19,95	48,7	4,44	24,9	5,09	27,2				
1990	26,74	40,7	17,89	48,0	4,09	25,2	4,76	27,6				
1991	25,74	39,7	16,42	47,2	4,00	25,7	5,32	27,0				
1992	33,27	33,6	17,21	46,8	3,97	26,0	12,09	17,4				
1993	33,55	33,9	16,77	46,6	3,87	26,6	12,91	19,6				
1994	32,85	34,1	15,90	47,5	3,83	27,4	13,12	20,0				
1995	31,24	34,1	14,79	47,4	3,55	27,8	12,90	20,6				
1996	30,33	34,6	14,02	48,3	3,54	28,4	12,77	21,4				
1997	29,26	34,9	13,11	48,7	3,42	29,0	12,73	22,3				
1998	27,51	34,0	12,18	48,7	3,30	29,5	12,03	23,1				
1999	26,63	35,9	11,59	49,2	3,07	29,2	11,97	24,1				
2000	24,48	36,9	10,28	50,5	3,05	30,3	11,15	25,3				
2001	23,82	36,4	9,84	51,5	3,13	31,1	10,85	24,6				
2002	23,52	37,8	9,71	51,8	3,23	31,3	10,58	26,4				
2003	23,18	38,7	9,66	52,8	3,32	31,9	10,20	27,5				
2004	23,20	39,4	9,56	53,5	3,44	32,5	10,20	28,4				
2005	23,26	39,4	9,37	54,5	3,69	32,0	10,20	29,4				
2006	23,43	39,4	9,20	54,5	3,97	32,0	10,26	30,3				
2007	22,79	41,0	9,10	55,3	3,87	32,3	9,82	31,1				
2008	22,83	41,4	9,18	55,7	3,93	31,8	9,72	31,7				
2009	22,21	43,4	9,32	57,1	4,04	30,9	8,85	34,6				
2010	22,04	43,4	9,14	58,2	4,18	30,3	8,72	35,1				
2011	21,93	43,7	9,24	58,4	4,05	28,3	8,64	35,2				
2012	21,43	44,3	9,11	59,2	3,80	27,4	8,52	35,9	4,99	56,2	0,91	62,1
2013	20,77	44,5	8,83	60,7	3,66	25,4	8,38	35,7	4,91	57,1	0,85	62,9
2014	20,37	44,9	8,42	61,8	3,62	25,2	8,33	36,6	4,85	57,8	0,80	64,1
2015	20,29	44,7	8,05	62,2	3,63	24,8	8,17	34,3	4,83	58,2	0,80	63,8
2016	20,03	45,4	8,04	62,7	3,72	24,8	7,84	35,4	4,85	58,8	0,70	66,0

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-lichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2016

Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							8,21	40,8	0,53	16,2	1,32	42,8
2010							8,41	41,5	0,50	14,8	1,32	43,3
2011							8,36	41,9	0,54	15,5	1,33	44,0
2012	0,16	59,3	2,90	44,6	1,23	67,2	8,42	42,5	0,57	16,1	1,32	44,3
2013	0,16	60,3	2,93	45,9	1,19	68,8	8,09	43,6	0,61	15,8	1,33	45,3
2014	0,16	61,3	2,93	45,6	1,20	69,6	8,12	44,2	0,61	16,6	1,31	46,3
2015	0,16	62,3	2,96	46,2	1,15	70,1	8,08	44,8	0,60	15,8	1,30	47,3
2016	0,15	65,0	2,99	47,2	1,17	71,4	8,05	45,6	0,62	16,4	1,33	48,3

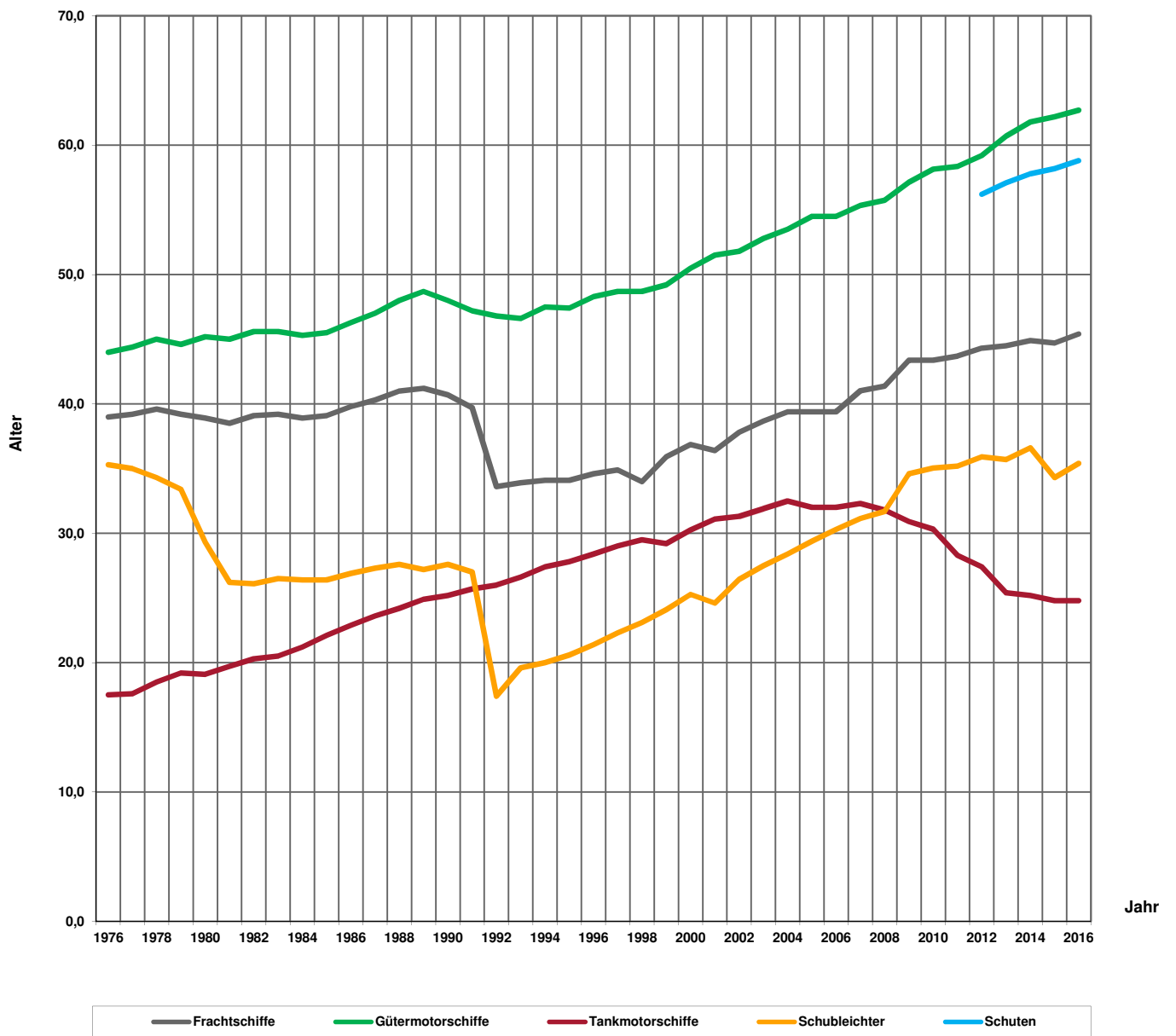
Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

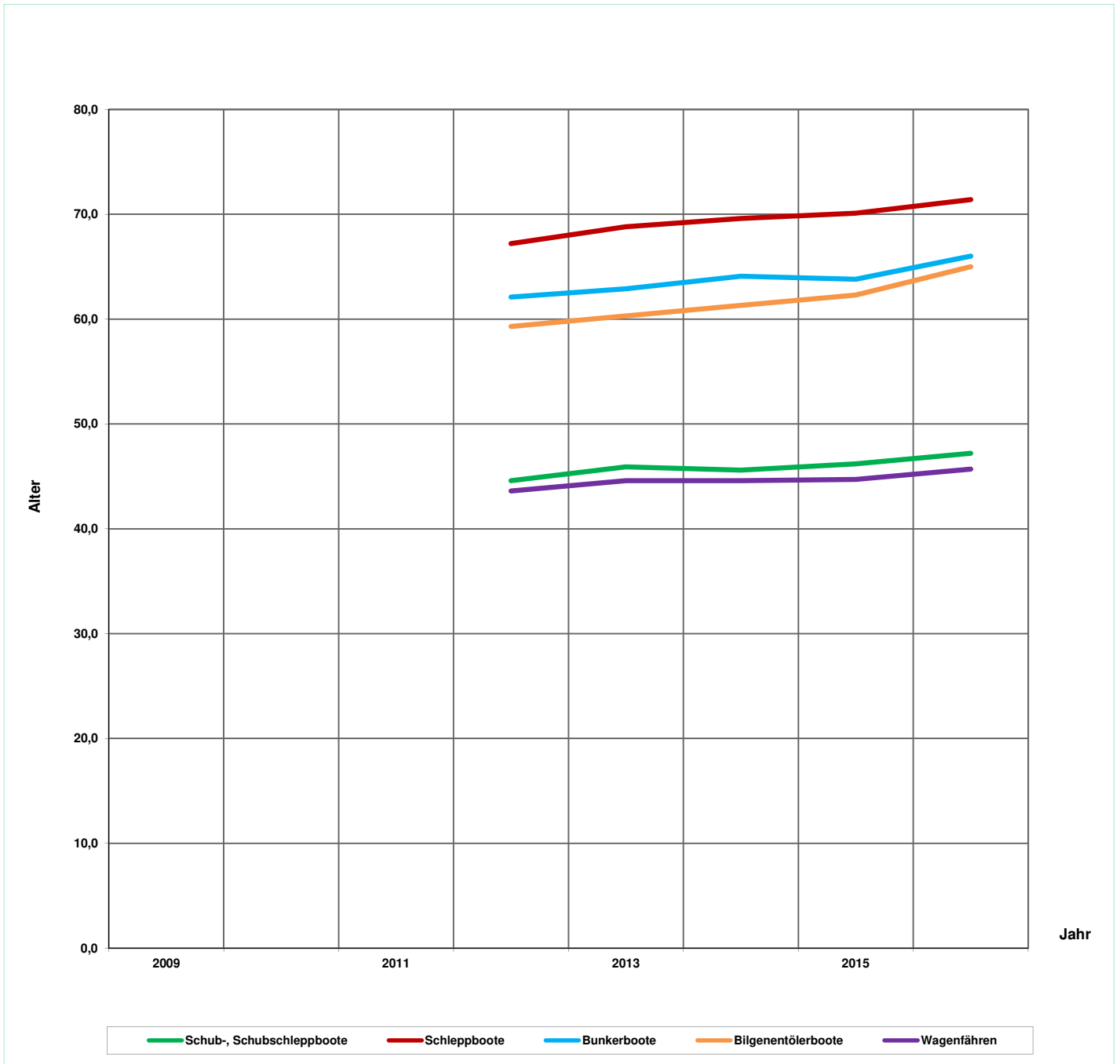
# Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

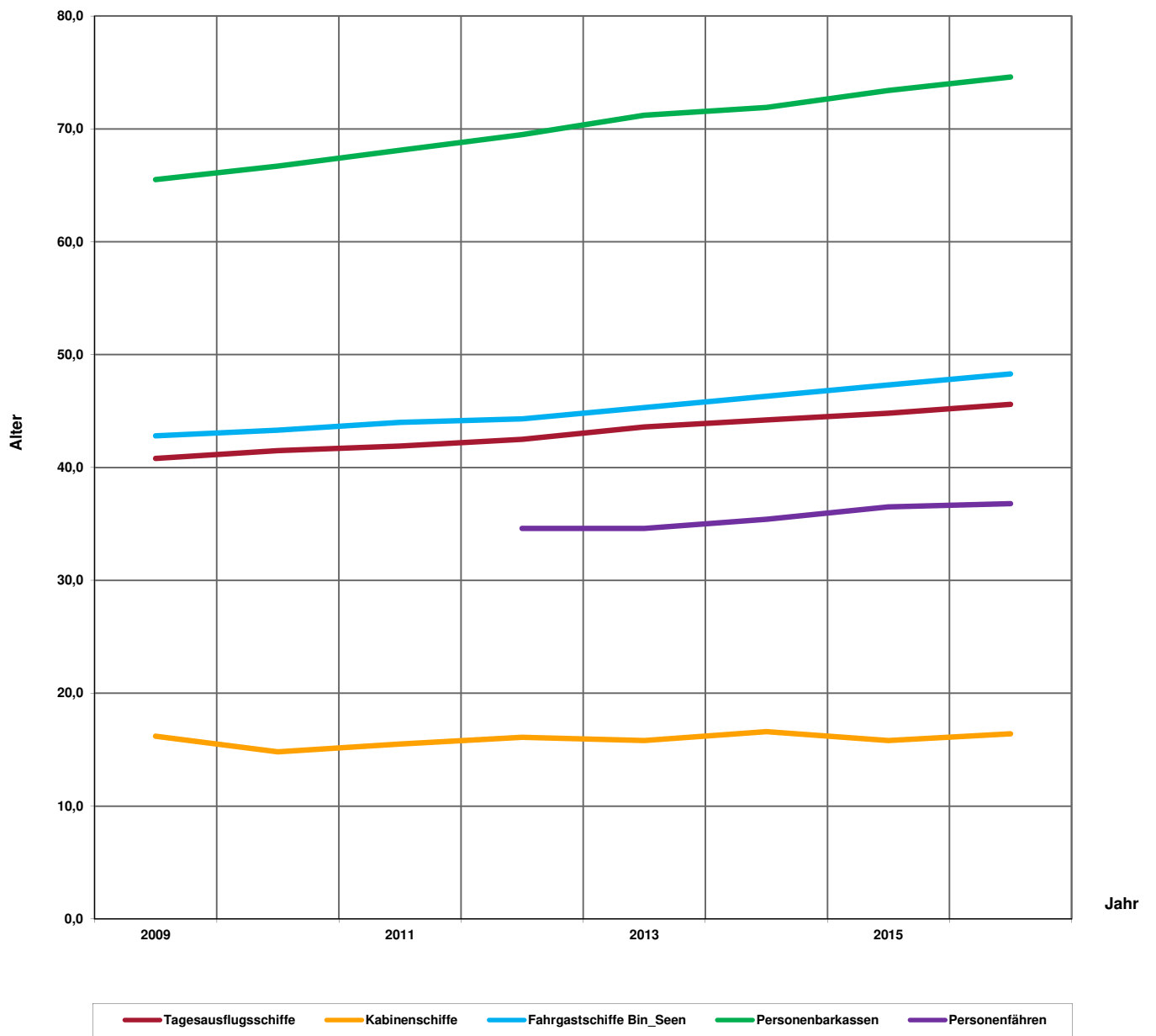
Stand 31.12.2016

Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	2,17	65,5				
2010	2,11	66,7				
2011	2,06	68,1				
2012	2,01	69,5	1,12	34,6	1,49	43,6
2013	1,89	71,2	1,13	34,6	1,46	44,6
2014	1,88	71,9	1,20	35,4	1,44	44,6
2015	1,86	73,4	1,21	36,5	1,46	44,7
2016	1,85	74,6	1,19	36,8	1,47	45,7

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.







<b>Gütermotorschiffe</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	4	287,003	225
	25,01 - 40,00 m	17	3.673,236	2.481
	40,01 - und mehr m	8	2.327,903	1.128
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	23	6.846,751	4.517
	40,01 - 60,00 m	22	8.430,747	3.974
	60,01 - und mehr m	8	4.519,715	2.424
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	347,100	169
	40,01 - 60,00 m	24	11.967,469	6.632
	60,01 - 80,00 m	191	178.014,380	82.831
	80,01 - und mehr m	46	54.039,843	25.558
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	1	120,000	143
	40,01 - 60,00 m	1	894,708	441
	60,01 - 80,00 m	80	94.704,016	47.654
	80,01 - 100,00 m	161	234.034,587	114.399
	100,01 - und mehr m	38	70.722,254	33.090
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	1	350,000	138
	60,01 - 80,00 m	5	6.501,951	2.813
	80,01 - 100,00 m	45	78.140,959	34.868
	100,01 - 110,00 m	88	217.449,267	92.348
	110,01 - und mehr m	7	14.552,552	7.354
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	10	26.626,706	19.018
	100,01 - 110,00 m	13	33.707,717	18.703
	110,01 - und mehr m	9	31.634,633	14.449
<b>Insgesamt</b>		<b>803</b>	<b>1.079.893,497</b>	<b>515.357</b>

<b>Tankmotorschiffe</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	1	64,641	92
	25,01 - 40,00 m	1	68,467	88
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	3	544,568	361
	40,01 - 60,00 m	1	334,744	273
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	399,418	218
	40,01 - 60,00 m	5	2.314,169	1.468
	60,01 - 80,00 m	15	15.009,102	7.855
8,21 - 9,50 m	80,01 - und mehr m	5	5.622,356	2.752
	25,01 - 40,00 m	1	530,113	346
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	15	17.185,076	9.113
9,51 - 11,40 m	80,01 - 100,00 m	87	133.479,491	70.228
	100,01 - und mehr m	7	13.498,121	6.568
	40,01 - 60,00 m	1	563,853	559
	60,01 - 80,00 m	1	1.017,828	476
	80,01 - 100,00 m	61	98.823,050	51.800
11,41 - 15,10 m	100,01 - 110,00 m	96	224.295,636	112.723
	110,01 - und mehr m	2	6.703,176	3.132
	60,01 - 80,00 m	1	1.822,572	1.343
	80,01 - 100,00 m	6	12.504,549	7.789
11,41 - 15,10 m	100,01 - 110,00 m	56	146.944,099	70.917
	110,01 - und mehr m	4	16.485,459	7.363
<b>Insgesamt</b>		<b>370</b>	<b>698.210,488</b>	<b>355.464</b>

<b>Schubleichter</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	15	871,626	-
	25,01 - 40,00 m	10	1.747,186	-
	40,01 - und mehr m	2	554,573	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	19	1.831,961	-
	25,01 - 40,00 m	30	5.499,680	-
	40,01 - 60,00 m	5	1.606,436	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	5	1.107,845	-
	25,01 - 40,00 m	246	101.989,719	-
	40,01 - 60,00 m	14	6.579,262	-
	60,01 - 80,00 m	63	54.596,617	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	29	21.284,182	-
	25,01 - 40,00 m	44	21.307,115	-
	40,01 - 60,00 m	13	9.270,429	-
	60,01 - 80,00 m	51	59.215,409	-
	80,01 - 100,00 m	11	18.917,853	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	3	2.247,397	-
	40,01 - 60,00 m	15	11.636,871	-
	60,01 - 80,00 m	164	330.576,341	-
	80,01 - 100,00 m	19	39.785,452	-
	100,01 - 110,00 m	1	3.817,671	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	20	50.994,487	-
	80,01 - 100,00 m	1	2.592,698	-
	100,01 - 110,00 m	2	7.907,371	-
<b>Insgesamt</b>		<b>782</b>	<b>755.938,181</b>	<b>0</b>

<b>Schuten</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	77	4.338,028	531
	25,01 - 40,00 m	15	1.520,464	119
	40,01 - und mehr m	1	233,000	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	106	11.576,373	346
	25,01 - 40,00 m	89	12.745,521	3.351
	40,01 - 60,00 m	5	1.631,195	416
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	53	11.420,061	-
	25,01 - 40,00 m	37	8.854,292	1.909
	40,01 - 60,00 m	35	14.843,089	1.392
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	8	2.011,532	-
	25,01 - 40,00 m	11	3.576,324	-
	40,01 - 60,00 m	24	13.189,682	2.995
	60,01 - 80,00 m	9	8.002,380	2.103
	80,01 - 100,00 m	5	7.844,994	3.524
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	5	3.120,398	-
	60,01 - 80,00 m	2	1.594,430	1.074
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	0 - 25,00 m	2	157,708	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>484</b>	<b>106.659,471</b>	<b>17.760</b>



<b>Bunkerboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	13	756,740	1.185
	25,01 - 40,00 m	8	814,856	975
	40,01 - und mehr m	1	165,093	165
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	5	466,026	602
	25,01 - 40,00 m	36	5.826,229	7.344
	40,01 - 60,00 m	4	1.020,489	1.027
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	560,699	423
	40,01 - 60,00 m	1	290,244	162
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>70</b>	<b>9.900,376</b>	<b>11.883</b>

<b>Bilgenentölerboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	3	145,068	285
	25,01 - 40,00 m	1	84,189	228
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	1	93,930	182
	25,01 - 40,00 m	10	1.525,200	2.130
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - und mehr m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>15</b>	<b>1.848,387</b>	<b>2.825</b>

<b>Schub-, Schubschleppboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	87	-	14.066
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	68	-	17.369
	25,01 - 40,00 m	5	-	4.173
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	77	-	29.281
	25,01 - 40,00 m	13	-	8.695
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	14	-	9.954
	25,01 - 40,00 m	3	-	2.898
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	6	-	5.928
	25,01 - 40,00 m	20	-	36.357
	40,01 - 60,00 m	1	-	2.348
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	5	-	14.352
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>299</b>		<b>145.421</b>

<b>Schleppboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	80	-	11.138
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	31	-	10.413
	25,01 - 40,00 m	2	-	662
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	3	-	1.118
	25,01 - 40,00 m	1	-	880
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>117</b>		<b>24.211</b>

<b>Tagesausflugsschiffe</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	203	15.748	19.304
	25,01 - 40,00 m	61	9.256	9.226
	40,01 - und mehr m	1	250	264
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	56	7.371	9.105
	25,01 - 40,00 m	218	40.317	42.594
	40,01 - 60,00 m	17	4.920	4.978
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	4	473	1.063
	25,01 - 40,00 m	85	21.990	33.245
	40,01 - 60,00 m	46	16.023	17.766
	60,01 - 80,00 m	3	1.400	1.446
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	9	3.002	3.901
	40,01 - 60,00 m	30	12.529	13.685
	60,01 - 80,00 m	6	3.400	3.245
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	5	1.428	1.670
	40,01 - 60,00 m	41	18.041	22.895
	60,01 - 80,00 m	9	4.950	6.832
	80,01 - 100,00 m	1	1.100	883
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	4	1.817	2.677
	60,01 - 80,00 m	3	1.820	1.235
	80,01 - 100,00 m	1	1.000	1.268
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>803</b>	<b>166.835</b>	<b>197.282</b>

<b>Kabinenschiffe</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	3	29	732
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	32	202
	40,01 - 60,00 m	1	20	145
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	74	428
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	2	168	1.710
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	130	1.220
	80,01 - 100,00 m	6	731	7.044
	100,01 - 110,00 m	16	2.294	25.218
	110,01 - und mehr m	8	1.417	10.660
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	2	288	2.744
	100,01 - 110,00 m	6	816	9.018
	110,01 - und mehr m	14	2.792	21.370
15,01 - und mehr m	110,01 - und mehr m	1	215	1.732
<b>Insgesamt</b>		<b>62</b>	<b>9.006</b>	<b>82.223</b>

Fahrgastschiffe (Bin_Seen)				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	60	5.142	2.937
	25,01 - 40,00 m	5	1.005	731
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	13	1.918	1.962
	25,01 - 40,00 m	24	6.110	3.967
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	9	3.123	2.736
	40,01 - 60,00 m	4	2.575	1.699
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	4	3.915	2.029
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	6	4.170	3.768
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	1	600	440
	40,01 - 60,00 m	6	3.775	4.084
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	1	750	500
<b>Insgesamt</b>		<b>133</b>	<b>33.083</b>	<b>24.853</b>

Personenbarkassen				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	177	9.599	18.251
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	7	724	1.218
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>184</b>	<b>10.323</b>	<b>19.469</b>

Personenfähren				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	79	3.900	5.385
	25,01 - 40,00 m	1	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	15	1.192	1.636
	25,01 - 40,00 m	7	1.329	1.394
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	4	720	1.556
	40,01 - 60,00 m	1	300	480
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	1	322	-
	25,01 - 40,00 m	1	100	118
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	1	400	734
	40,01 - 60,00 m	1	300	380
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	6	2.100	3.964
	40,01 - 60,00 m	2	500	1.864
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>119</b>	<b>11.163</b>	<b>17.511</b>

Wagenfähren				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	6	220	127
	25,01 - 40,00 m	1	45	35
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	26	1225	1.047
	25,01 - 40,00 m	2	240	250
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	9	458	291
	25,01 - 40,00 m	21	1305	1.047
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	2	105	103
	25,01 - 40,00 m	20	2268	2.915
	40,01 - 60,00 m	1	250	204
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	1	250	192
	25,01 - 40,00 m	20	2004	3.739
	40,01 - 60,00 m	6	2120	1.606
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	2	450	903
	40,01 - 60,00 m	21	5997	15.020
	60,01 - 80,00 m	3	648	2.434
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	5	2700	4.316
	60,01 - 80,00 m	1	249	884
<b>Insgesamt</b>		<b>147</b>	<b>20534</b>	<b>35.113</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	26	3.857,514	2.781	11	1.455,803	874
251 - 500 t	65	24.399,384	14.190	23	8.117,002	4.219
501 - 1.000 t	144	115.405,683	56.248	26	19.455,713	9.498
1.001 - 1.500 t	309	376.327,090	183.423	13	17.061,846	7.424
1.501 - 2.000 t	122	211.482,064	97.629	12	20.077,098	8.739
2.001 - 3.000 t	125	304.512,089	141.269	4	8.161,856	3.341
3.001 - 4.000 t	12	40.154,091	18.325	-	-	-
4.001 und mehr t	1	5.558,008	2.238	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>804</b>	<b>1.081.695,923</b>	<b>516.103</b>	<b>89</b>	<b>74.329,318</b>	<b>34.095</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	9	1.596,879	1.053	5	699,834	664
251 - 500 t	16	6.326,245	3.682	12	4.445,758	2.392
501 - 1.000 t	30	25.326,439	12.762	43	35.295,678	17.553
1.001 - 1.500 t	46	57.900,957	27.484	145	167.073,672	82.080
1.501 - 2.000 t	22	35.532,276	14.987	8	13.816,935	6.192
2.001 - 3.000 t	4	9.132,516	3.586	8	15.379,293	7.905
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>127</b>	<b>135.815,312</b>	<b>63.554</b>	<b>221</b>	<b>236.711,170</b>	<b>116.786</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.510,379	3.897	-	-	-
501 - 1.000 t	42	33.399,121	14.432	2	1.034,024	1.562
1.001 - 1.500 t	102	130.813,434	64.216	3	3.477,181	2.219
1.501 - 2.000 t	75	132.825,541	63.460	5	9.230,214	4.251
2.001 - 3.000 t	36	81.995,085	33.975	53	137.217,000	60.127
3.001 - 4.000 t	1	3.596,873	2.353	6	19.987,738	8.696
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>270</b>	<b>388.140,433</b>	<b>182.333</b>	<b>70</b>	<b>171.051,155</b>	<b>77.045</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	1	894,708	441
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	18	47.252,576	28.774	2	5373,763	3561
3.001 - 4.000 t	5	16.569,480	7.276	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	5558,008	2238
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>63.822,056</b>	<b>36.050</b>	<b>4</b>	<b>11.826,479</b>	<b>6.240</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	6	882,484	799	-	-	-
251 - 500 t	3	1.110,308	848	-	-	-
501 - 1.000 t	13	9.125,563	5.416	1	530,113	346
1.001 - 1.500 t	91	117.902,876	69.993	-	-	-
1.501 - 2.000 t	110	182.875,822	99.787	-	-	-
2.001 - 3.000 t	132	330.685,155	154.909	-	-	-
3.001 - 4.000 t	16	53.222,338	23.555	-	-	-
4.001 und mehr t	1	6.364,650	1.880	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>372</b>	<b>702.169,196</b>	<b>357.187</b>	<b>1</b>	<b>530,113</b>	<b>346</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	2	133,108	180	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	4	3.359,107	1.988
1.001 - 1.500 t	-	-	-	17	20.400,723	10.293
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	3	6.972,149	3.669
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>654,248</b>	<b>627</b>	<b>24</b>	<b>30.731,979</b>	<b>15.950</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	749,376	619	-	-	-
251 - 500 t	2	734,162	491	-	-	-
501 - 1.000 t	5	3.526,215	1.708	1	625,135	368
1.001 - 1.500 t	47	59.696,494	32.430	8	10.769,433	7.346
1.501 - 2.000 t	25	40.980,570	21.596	9	15.181,877	9.158
2.001 - 3.000 t	12	27.234,636	11.210	43	105.326,971	49.042
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	6.891,146	2.668
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>95</b>	<b>132.921,453</b>	<b>68.054</b>	<b>63</b>	<b>138.794,562</b>	<b>68.582</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	376,146	357,00
501 - 1.000 t	-	-	-	1	563,853	559,00
1.001 - 1.500 t	9	12.517,813	10.300	10	14.518,413	9.624,00
1.501 - 2.000 t	35	58.830,284	33.540	41	67.883,091	35.493,00
2.001 - 3.000 t	44	112.997,692	55.788	30	78.153,707	35.200,00
3.001 - 4.000 t	12	39.200,036	17.617	2	7.131,156	3.270,00
4.001 und mehr t	-	-	-	1	6.364,650	1.880,00
<b>Insgesamt</b>	<b>100</b>	<b>223.545,825</b>	<b>117.245</b>	<b>86</b>	<b>174.991,016</b>	<b>86.383</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	71	9.462,729	-	5	669,623	-
251 - 500 t	297	121.892,458	-	6	2.126,162	-
501 - 1.000 t	150	117.938,940	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	82	101.908,289	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	61	105.348,929	-	1	1.520,670	-
2.001 - 3.000 t	108	274.668,512	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	6	20.781,846	-	-	-	-
4.001 und mehr t	1	4.535,113	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>776</b>	<b>756.536,816</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>4.316,455</b>	<b>-</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	724,292	-	8	1.179,379	-
251 - 500 t	5	1.427,568	-	2	780,287	-
501 - 1.000 t	1	882,893	-	6	4.587,719	-
1.001 - 1.500 t	2	2.783,257	-	2	2.682,984	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>5.818,010</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>12.642,529</b>	<b>-</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	35	4.520,336	-	15	2.057,357	-
251 - 500 t	73	29.369,186	-	208	87.343,561	-
501 - 1.000 t	31	25.382,279	-	106	82.554,282	-
1.001 - 1.500 t	14	17.328,156	-	63	78.046,946	-
1.501 - 2.000 t	18	30.452,988	-	28	49.040,876	-
2.001 - 3.000 t	35	84.496,580	-	41	105.886,844	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	4	13.401,917	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
<b>Insgesamt</b>	<b>207</b>	<b>195.367,196</b>	<b>-</b>	<b>466</b>	<b>422.866,896</b>	<b>-</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	3	311,742	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	2	1.618,800	-	4	2912,967	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	1	1066,946	-
1.501 - 2.000 t	7	12.172,010	-	5	8750,225	-
2.001 - 3.000 t	27	70.912,439	-	5	13372,649	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	1	3562,258	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>36</b>	<b>84.703,249</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>30.822,481</b>	<b>-</b>



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	310	38.701,146	2.822	50	4.913,391	202
251 - 500 t	60	22.096,150	1.706	1	373,922	-
501 - 1.000 t	44	28.558,289	3.379	1	586,623	-
1.001 - 1.500 t	7	7.766,940	558	-	-	-
1.501 - 2.000 t	6	9.439,424	4.598	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	55	-	4.653	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>482</b>	<b>106.561,949</b>	<b>17.716</b>	<b>52</b>	<b>5.873,936</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	39	4.319,936	465	56	6.012,727	778
251 - 500 t	5	1.629,279	-	12	3.821,429	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	8	4.769,252	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	3	-	88
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>7.933,976</b>	<b>752</b>	<b>79</b>	<b>14.603,408</b>	<b>866</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	144	21.312,680	1.377	20	2.119,077	-
251 - 500 t	32	12.418,689	825	6	2.418,322	221
501 - 1.000 t	22	15.562,341	2.908	10	5.655,312	184
1.001 - 1.500 t	6	6.728,602	558	1	1.038,338	-
1.501 - 2.000 t	2	3.106,078	1.360	4	6.333,346	3.238
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	44	-	4.244	5	-	321
<b>Insgesamt</b>	<b>250</b>	<b>59.128,390</b>	<b>11.272</b>	<b>46</b>	<b>17.564,395</b>	<b>3.964</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	23,335	-
251 - 500 t	1	414,800	-	3	1019,709	660
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	1	-	-	2	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>414,800</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1.043,044</b>	<b>660</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	63	7.948,102	10.492	5	469,219	581
251 - 500 t	7	1.952,274	1.391	-	-	-
501 - 1.000 t	0	0,000	0	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>70</b>	<b>9.900,376</b>	<b>11.883</b>	<b>5</b>	<b>469,219</b>	<b>581</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	13	963,826	1.436	23	3.242,085	4.642
251 - 500 t	-	-	-	1	260,000	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>963,826</b>	<b>1.436</b>	<b>24</b>	<b>3.502,085</b>	<b>4.903</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	22	3.272,972	3.833	-	-	-
251 - 500 t	6	1.692,274	1.130	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>28</b>	<b>4.965,246</b>	<b>4.963</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	15	1.848,387	2.825	1	54,128	70
251 - 500 t	0	0,000	0	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>1.848,387</b>	<b>2.825</b>	<b>1</b>	<b>54,128</b>	<b>70</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	184,870	397	6	842,100	1.116
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>184,870</b>	<b>397</b>	<b>6</b>	<b>842,100</b>	<b>1.116</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	641,616	964	1	125,673	278
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4</b>	<b>641,616</b>	<b>964</b>	<b>1</b>	<b>125,673</b>	<b>278</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Schub-, Schubschleppboote		vor 1920	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	152	21.128	4	542
251 - 500 kW	56	20.237	2	587
501 - 750 kW	31	18.790	-	-
751 - 1.000 kW	29	25.097	-	-
1.001 - 1.500 kW	8	8.712	-	-
1.501 - 2.000 kW	8	14.049	-	-
2.001 - 3.000 kW	9	22.287	-	-
3.001 und mehr kW	4	15.009	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>297</b>	<b>145.309</b>	<b>6</b>	<b>1.129</b>

Größenklassen	1920 - 1939		1940 - 1959	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	14	1.571	13	1.145
251 - 500 kW	2	605	8	2.948
501 - 750 kW	3	1.773	4	2.259
751 - 1.000 kW	4	3.633	4	3.534
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>7.582</b>	<b>29</b>	<b>9.886</b>

Größenklassen	1960 - 1979		1980 - 1999	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	68	10.141	51	7.456
251 - 500 kW	26	8.883	18	7.214
501 - 750 kW	14	8.886	9	5.312
751 - 1.000 kW	15	12.758	4	3.408
1.001 - 1.500 kW	3	3.490	5	5.222
1.501 - 2.000 kW	6	10.959	2	3.090
2.001 - 3.000 kW	4	10.698	5	11.589
3.001 und mehr kW	2	7.501	2	7.508
<b>Insgesamt</b>	<b>138</b>	<b>73.316</b>	<b>96</b>	<b>50.799</b>

Größenklassen	2000 - 2009		2010 - 2016	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	1	213	1	60
251 - 500 kW	-	-	-	-
501 - 750 kW	-	-	1	560
751 - 1.000 kW	2	1.764	-	-
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>1.977</b>	<b>2</b>	<b>620</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

	Schleppboote			vor 1920		
Größenklassen	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	80	10.202		10	1.458	
251 - 500 kW	30	10.007		7	2.439	
501 - 750 kW	5	3.012		-	-	
751 - 1.000 kW	1	880		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>116</b>	<b>24.101</b>		<b>17</b>	<b>3.897</b>	

	1920 - 1939			1940 - 1959		
Größenklassen	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	23	3.137		25	3.108	
251 - 500 kW	5	1.552		10	3.226	
501 - 750 kW	-	-		3	1.788	
751 - 1.000 kW	1	880		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>5.569</b>		<b>38</b>	<b>8.122</b>	

	1960 - 1979			1980 - 1999		
Größenklassen	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	21	2.316		1	183	
251 - 500 kW	7	2.310		1	480	
501 - 750 kW	1	524		1	700	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>5.150</b>		<b>3</b>	<b>1.363</b>	

	2000 - 2009			2010 - 2016		
Größenklassen	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	151	7.916	15.938	9	512	1.121
76 - 150 Pers.	215	25.605	29.893	17	2.071	2.399
151 - 250 Pers.	262	57.989	72.284	12	2.602	2.545
251 - 400 Pers.	101	33.771	38.722	10	3.023	1.505
401 - 600 Pers.	62	33.431	33.098	1	600	730
601 - 1000 Pers.	9	6.840	6.222	-	-	-
1001 - und mehr P.	1	1.100	883	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>801</b>	<b>166.652</b>	<b>197.040</b>	<b>49</b>	<b>8.808</b>	<b>8.300</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	34	1.908	2.804	31	1.636	3.586
76 - 150 Pers.	29	3.376	3.653	24	2.687	3.479
151 - 250 Pers.	37	7.753	7.333	31	6.620	6.000
251 - 400 Pers.	3	990	835	2	620	559
401 - 600 Pers.	2	1.000	925	-	-	-
601 - 1000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>108</b>	<b>16.947</b>	<b>16.914</b>	<b>88</b>	<b>11.563</b>	<b>13.624</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	31	1.505	3.659	31	1.713	3.345
76 - 150 Pers.	39	4.766	4.797	64	8.011	9.249
151 - 250 Pers.	62	14.512	18.398	78	17.091	23.457
251 - 400 Pers.	35	11.689	13.106	35	12.157	15.937
401 - 600 Pers.	18	9.366	7.292	33	17.945	18.701
601 - 1000 Pers.	1	820	1.102	3	2.400	2.038
1001 - und mehr P.	-	-	-	1	1.100	883
<b>Insgesamt</b>	<b>186</b>	<b>42.658</b>	<b>48.354</b>	<b>245</b>	<b>60.417</b>	<b>73.610</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	12	485	1.307	3	157	116
76 - 150 Pers.	36	3.984	5.356	6	710	960
151 - 250 Pers.	32	7.221	10.947	10	2.190	3604
251 - 400 Pers.	10	3.192	3.838	6	2.100	2942
401 - 600 Pers.	5	2.900	3.765	3	1.620	1685
601 - 1000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1268
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>96</b>	<b>18.482</b>	<b>25.663</b>	<b>29</b>	<b>7.777</b>	<b>10.575</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	6	155	1.507	-	-	-
76 - 150 Betten	32	4.263	45.595	-	-	-
151 - 250 Betten	24	4.588	35.121	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>9.006</b>	<b>82.223</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	2	79	545
76 - 150 Betten	3	391	3.265	9	1.086	12.738
151 - 250 Betten	-	-	-	3	531	4.059
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>391</b>	<b>3.265</b>	<b>14</b>	<b>1.696</b>	<b>17.342</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	1	12	350	-	-	-
76 - 150 Betten	14	1.944	20.644	6	842	8948
151 - 250 Betten	10	2.072	15.622	11	1.985	15440
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>4.028</b>	<b>36.616</b>	<b>17</b>	<b>2.827</b>	<b>24.388</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	23	1.050	1.676	-	-	-
76 - 150 Pers.	49	5.117	3.043	-	-	-
151 - 250 Pers.	19	4.188	3.063	-	-	-
251 - 400 Pers.	20	6.670	5.791	1	400	760
401 - 600 Pers.	7	3.503	2.891	-	-	-
601 - 1000 Pers.	11	8.300	6.047	-	-	-
1001 - und mehr P.	4	4.255	2.342	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>133</b>	<b>33.083</b>	<b>24.853</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>760</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	12	1.122	384	5	533	403
151 - 250 Pers.	2	374	187	1	180	69
251 - 400 Pers.	1	300	115	4	1.298	1.050
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1001 - und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>6.236</b>	<b>4.047</b>	<b>13</b>	<b>2.505</b>	<b>2.012</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	4	120	174
76 - 150 Pers.	15	1.674	914	15	1.601	1.324
151 - 250 Pers.	9	2.068	1.071	4	886	894
251 - 400 Pers.	9	3.082	1.879	3	890	863
401 - 600 Pers.	2	955	600	3	1.618	1.105
601 - 1000 Pers.	1	690	537	3	2.245	1.520
1001 - und mehr P.	3	3.225	1.492	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>47</b>	<b>12.050</b>	<b>7.221</b>	<b>32</b>	<b>7.360</b>	<b>5.880</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	1	93	8
151 - 250 Pers.	3	680	842	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	-	-	-
601 - 1000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>3.639</b>	<b>4.197</b>	<b>2</b>	<b>893</b>	<b>736</b>



**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	131	5.334	12.306	10	391	506
76 - 150 Pers.	53	4.989	7.163	4	344	325
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>184</b>	<b>10.323</b>	<b>19.469</b>	<b>14</b>	<b>735</b>	<b>831</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	67	2.915	4.410	23	951	2.308
76 - 150 Pers.	22	2.048	2.891	16	1.532	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>89</b>	<b>4.963</b>	<b>7.301</b>	<b>39</b>	<b>2.483</b>	<b>4.432</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	18	618	2.389	12	439	2.520
76 - 150 Pers.	11	1.065	1.823	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>1.683</b>	<b>4.212</b>	<b>12</b>	<b>439</b>	<b>2.520</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	80	3.347	5.428	1	50	28
76 - 150 Pers.	20	2.273	2.563	-	-	-
151 - 250 Pers.	12	2.721	4.746	-	-	-
251 - 400 Pers.	5	1.622	2.794	-	-	-
401 - 600 Pers.	2	1.200	1.980	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>11.163</b>	<b>17.511</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>28</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	6	280	404	9	283	679
76 - 150 Pers.	3	335	367	6	632	468
151 - 250 Pers.	2	450	353	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	622	1.200
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>1.065</b>	<b>1.124</b>	<b>17</b>	<b>1.537</b>	<b>2.347</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	448	897	27	1.147	1.832
76 - 150 Pers.	6	700	983	3	366	521
151 - 250 Pers.	3	700	1.106	4	931	2.004
251 - 400 Pers.	1	400	734	1	300	380
401 - 600 Pers.	-	-	-	2	1.200	1.980
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>22</b>	<b>2.248</b>	<b>3.720</b>	<b>37</b>	<b>3.944</b>	<b>6.717</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	18	846	1.340	7	293	248
76 - 150 Pers.	2	240	224	-	-	-
151 - 250 Pers.	1	200	364	2	440	919
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21</b>	<b>1.286</b>	<b>1.928</b>	<b>10</b>	<b>1.033</b>	<b>1.647</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2016

Größenklassen	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	69	2.718	2.850	1	10	-
76 - 150 Pers.	33	3.851	6.555	-	-	-
151 - 250 Pers.	29	6.635	14.689	1	250	192
251 - 400 Pers.	9	3.145	6.700	-	-	-
401 - 600 Pers.	6	3.385	4.085	-	-	-
601 - 1000 Pers.	1	800	234	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>147</b>	<b>20.534</b>	<b>35.113</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>192</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	11	419	115	16	610	705
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.146	2.058
151 - 250 Pers.	-	-	-	6	1.280	2.147
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	345	588
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>994</b>	<b>528</b>	<b>34</b>	<b>4.181</b>	<b>5.732</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	11	470	391	27	1.074	1.609
76 - 150 Pers.	15	1.796	2.184	3	370	769
151 - 250 Pers.	11	2.489	4.602	7	1.619	3.832
251 - 400 Pers.	5	1.700	3.070	3	1.100	3.042
401 - 600 Pers.	-	-	-	3	1.700	2.144
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>42</b>	<b>6.455</b>	<b>10.247</b>	<b>43</b>	<b>5.863</b>	<b>11.396</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2016		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	30	-	-	-
76 - 150 Pers.	2	200	456	2	249	938
151 - 250 Pers.	-	-	-	4	997	3916
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	2	1.200	1.678	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>7</b>	<b>1.535</b>	<b>2.164</b>	<b>6</b>	<b>1.246</b>	<b>4.854</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Elbe	171	182.434,971	82.153	109	183.090,420	101.336	98	87.651,020
Weser	67	77.545,789	38.214	32	50.129,587	25.004	30	45.284,526
Mittellandkanal	20	26.092,594	13.936	-	-	-	6	8.339,920
Westdeutscher Kanal	86	136.765,601	66.345	32	68.756,910	31.614	45	31.511,306
Rhein	120	177.697,150	89.053	121	237.518,207	122.720	134	245.515,321
Mosel/ Saar	30	27.642,532	17.600	-	-	-	9	8.526,423
Main/ MDK	92	165.846,417	73.308	47	105.565,664	48.579	31	35.858,640
Neckar	68	127.083,937	56.158	6	9.850,201	4.762	6	11.709,584
Donau	50	71.094,832	37.908	3	5.774,620	3.155	62	85.293,222
Berlin	54	44.370,452	20.017	3	4.134,724	2.024	332	184.213,395
Brandenburg	34	36.916,911	17.550	17	32.569,275	15.510	22	6.294,630
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	7.734,737	3.580	1	2.132,154	1.140	9	7.092,887
Geschlossene Seen	2	470,000	281	1	2.647,434	1.343	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>804</b>	<b>1.081.695,923</b>	<b>516.103</b>	<b>372</b>	<b>702.169,196</b>	<b>357.187</b>	<b>784</b>	<b>757.290,874</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	249	61.265,110	2.126	28	4.451,524	4.481	6	789,663	1.147
Weser	16	3.556,682	552	1	173,016	-	2	322,461	261
Mittellandkanal	1	123,246	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	17	6.049,914	74	9	1.061,411	1.109	-	-	-
Rhein	72	23.064,079	12.678	22	3.164,501	4.846	7	736,263	1.417
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	7	443,263	111	1	105,249	268	-	-	-
Neckar	9	308,626	869	-	-	-	-	-	-
Donau	27	3.646,967	779	1	163,416	228	-	-	-
Berlin	41	3.682,166	44	7	731,403	819	-	-	-
Brandenburg	24	2.053,135	-	1	49,856	44	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	13	1.137,557	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	562,900	345	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>485</b>	<b>106.739,471</b>	<b>17.760</b>	<b>70</b>	<b>9.900,376</b>	<b>11.883</b>	<b>15</b>	<b>1.848,387</b>	<b>2.825</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	39	14.259	46	12.207	215	38.160	54.705
Weser	12	3.687	15	3.436	41	9.389	9.978
Mittellandkanal	2	589	1	110	7	935	935
Westdeutscher Kanal	5	1.533	10	1.969	37	5.506	6.636
Rhein	49	51.019	20	4.072	106	30.049	37.664
Mosel/ Saar	2	482	1	66	29	8.083	9.187
Main/ MDK	8	1.637	1	132	30	10.062	9.651
Neckar	3	929	-	-	18	4.440	4.340
Donau	27	31.775	3	472	29	9.829	11.127
Berlin	114	31.502	4	313	126	20.967	21.132
Brandenburg	27	4.588	4	325	64	8.303	7.991
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	3.267	11	1.091	84	16.565	20.990
Geschlossene Seen	2	154	1	18	19	4.547	2.996
<b>Insgesamt</b>	<b>299</b>	<b>145.421</b>	<b>117</b>	<b>24.211</b>	<b>805</b>	<b>166.835</b>	<b>197.332</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	22	2.808	29.719	7	1.290	889	151	9.139	15.181
Weser	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	9	1.251	11.196	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	1	148	1.183	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	1	12	350	-	-	-	-	-	-
Neckar	1	162	968	-	-	-	-	-	-
Donau	14	2.221	21.149	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	1	124	88	5	234	438
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	2.289	16.220	-	-	-	10	198	2.386
Geschlossene Seen	-	-	-	125	31.669	23.876	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>9.006</b>	<b>82.223</b>	<b>133</b>	<b>33.083</b>	<b>24.853</b>	<b>185</b>	<b>10.323</b>	<b>19.469</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	48	4.704	7.122	54	5.372	9.770
Weser	6	573	1.483	17	2.121	6.919
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	2	30	-	2	94	200
Rhein	32	2.871	4.365	33	8.907	13.599
Mosel/ Saar	4	84	196	6	333	298
Main/ MDK	3	154	254	11	1.142	1.109
Neckar	3	105	106	4	245	64
Donau	3	114	81	4	360	208
Berlin	4	415	636	6	960	635
Brandenburg	2	90	32	4	140	50
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	2.005	3.212	4	800	2.140
Geschlossene Seen	1	18	24	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>11.163</b>	<b>17.511</b>	<b>146</b>	<b>20.514</b>	<b>35.025</b>

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2016

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Baden - Württemberg	73	125.997.932	57.064	13	24.503.636	11.583	10	20.356.204
Bayern	139	231.847.934	108.644	48	106.594.859	49.537	92	120.948.862
Berlin	52	41.465.990	18.751	3	4.134.724	2.024	332	184.213.395
Brandenburg	38	41.566.581	20.024	17	32.569.275	15.510	22	6.294.630
Bremen	22	25.085.032	13.411	23	38.246.631	18.453	17	31.479.267
Hamburg	64	62.489.105	27.839	78	127.262.354	73.975	60	56.186.962
Hessen	25	46.970.175	21.662	4	8.432.531	4.137	9	14.628.460
Mecklenburg - Vorpommern	12	10.700.144	4.757	3	6.140.142	3.012	9	7.092.887
Niedersachsen	145	205.694.113	99.156	41	80.390.550	38.315	68	52.952.572
Nordrhein - Westfalen	115	154.547.162	79.257	109	212.781.953	111.502	111	207.730.307
Rheinland - Pfalz	30	49.789.996	25.606	7	12.763.200	5.729	24	29.808.775
Saarland	22	9.363.274	6.058	-	-	-	-	-
Sachsen	5	5.221.791	2.276	3	6.666.615	3.259	1	715.995
Sachsen - Anhalt	39	42.974.145	20.056	17	30.622.685	14.785	26	22.274.226
Schleswig - Holstein	23	28.582.549	11.542	6	11.060.041	5.366	3	2.608.342
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>804</b>	<b>1.081.695.923</b>	<b>516.103</b>	<b>372</b>	<b>702.169.196</b>	<b>357.187</b>	<b>784</b>	<b>757.290.874</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	27	3.548.923	3519	10	1.310.464	2191	-	-	-
Bayern	34	4.090.230	890	2	268.665	496	-	-	-
Berlin	41	3.682.166	44	7	731.403	819	-	-	-
Brandenburg	26	2.125.135	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	8	1.315.803	99	1	173.016	88	1	183.735	147
Hamburg	222	58.187.587	2066	22	3.327.710	3589	6	789.663	1.147
Hessen	9	1.347.167	1665	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	14	1.176.449	72	1	49.856	44	-	-	-
Niedersachsen	28	8.655.897	637	10	1.480.203	1262	1	138.726	114
Nordrhein - Westfalen	41	18.652.615	8360	13	1.916.236	2668	7	736.263	1.417
Rheinland - Pfalz	12	1.154.826	348	1	116.000	213	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1	691.000	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	15	1.129.093	60	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	6	904.680	-	3	526.823	513	-	-	-
Thüringen	1	77.900	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>485</b>	<b>106.739.471</b>	<b>17.760</b>	<b>70</b>	<b>9.900.376</b>	<b>11.883</b>	<b>15</b>	<b>1.848.387</b>	<b>2.825</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	2.431	4	736	24	6.001	6.433
Bayern	35	33.412	4	604	52	17.401	18.037
Berlin	114	31.502	4	313	126	20.967	21.132
Brandenburg	29	4.742	4	325	66	8.528	8.133
Bremen	3	1.386	7	1.885	13	2.701	3.277
Hamburg	19	8.670	29	7.581	99	18.037	30.664
Hessen	2	341	2	213	25	7.104	7.670
Mecklenburg - Vorpommern	11	3.355	12	1.157	88	17.061	21.581
Niedersachsen	14	3.949	19	3.831	56	8.809	12.420
Nordrhein - Westfalen	34	38.921	10	1.401	60	15.423	18.142
Rheinland - Pfalz	16	11.211	8	2.262	71	22.835	26.182
Saarland	-	-	-	-	6	1.100	1.247
Sachsen	2	206	-	-	27	6.581	4.704
Sachsen - Anhalt	11	3.082	2	359	31	4.697	5.176
Schleswig - Holstein	5	2.213	11	3.526	54	8.342	11.607
Thüringen	-	-	1	18	7	1.248	927
<b>Insgesamt</b>	<b>299</b>	<b>145.421</b>	<b>117</b>	<b>24.211</b>	<b>805</b>	<b>166.835</b>	<b>197.332</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin. Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	2	236	1.396	31	10.646	9.299	-	-	-
Bayern	15	2.233	21.499	55	14.362	10.181	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	3	194	182	5	234	438
Bremen	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Hamburg	20	2.712	28.572	-	-	-	128	8.088	13.340
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.289	16.220	6	323	402	11	228	2.411
Niedersachsen	-	-	-	5	913	757	11	458	584
Nordrhein - Westfalen	-	-	-	13	3.795	2.243	4	137	232
Rheinland - Pfalz	9	1.325	11.951	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	3	104	73	-	-	-
Sachsen - Anhalt	2	96	1.147	3	245	305	-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-	-	11	2.286	1.073	16	775	1.536
Thüringen	-	-	-	3	215	338	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>62</b>	<b>9.006</b>	<b>82.223</b>	<b>133</b>	<b>33.083</b>	<b>24.853</b>	<b>185</b>	<b>10.323</b>	<b>19.469</b>

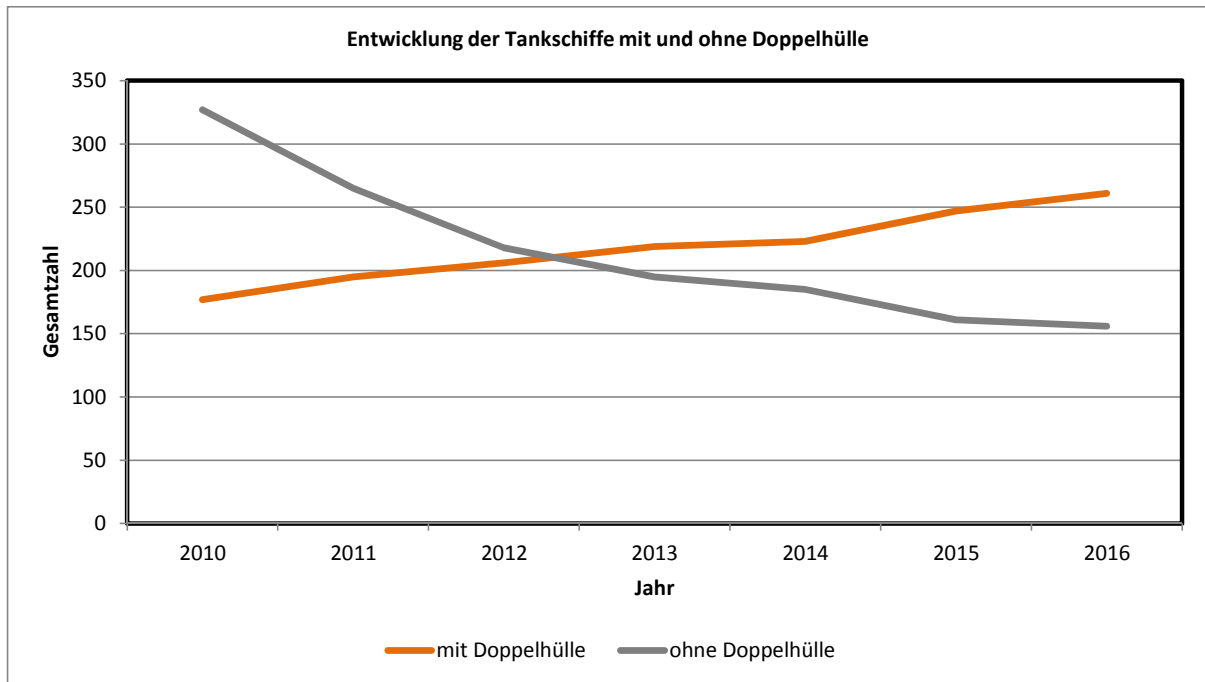
Bundesländer <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	145	163	5	365	316
Bayern	4	213	151	11	612	468
Berlin	4	415	636	6	960	635
Brandenburg	3	130	121	5	170	178
Bremen	2	342	1.274	2	549	2.592
Hamburg	4	478	899	1	180	128
Hessen	5	188	361	13	1.518	2.444
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.005	3.212	4	800	2.140
Niedersachsen	8	716	1.248	15	1.746	5.271
Nordrhein - Westfalen	18	1.699	2.516	9	1.985	3.460
Rheinland - Pfalz	16	1.136	1.870	25	6.707	8.590
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	1.882	1.989	5	290	204
Sachsen - Anhalt	5	454	583	20	915	1.246
Schleswig - Holstein	10	1.360	2.498	25	3.717	7.353
Thüringen	-	-	-	1	20	88
<b>Insgesamt</b>	<b>119</b>	<b>11.163</b>	<b>17.511</b>	<b>147</b>	<b>20.534</b>	<b>35.113</b>

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

**Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle**

Stand 31.12.2016

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne									
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408
2016	14	34	38	53	157	-	34	-	10	9	7	46	1	14	261	156	417



**Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung**

<b>Gattung</b>	<b>Zone 1</b>	<b>Zone 2</b>	<b>Zone 2-Binnen</b>	<b>Rhein</b>	<b>Zone 3</b>	<b>Zone 4</b>
Frachtschiffe	-	911	31	580	70	42
Gütermotorschiffe	-	380	12	257	6	2
Tankmotorschiffe	-	155	5	142	7	-
Schubleichter	-	376	14	180	55	38
Schub-, Schubschleppboote	-	57	7	58	74	33
Schleppboote	-	25	2	5	2	2
Schuten	-	68	3	61	21	31
Bunkerboote	-	17	1	21	5	8
Bilgenentölerboote	-	5	1	6	-	-
Tagesausflugsschiffe	-	134	36	120	169	220
Kabinenschiffe	-	6	-	26	5	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	5
Personenbarkassen	-	5	29	-	23	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>1.228</b>	<b>110</b>	<b>876</b>	<b>367</b>	<b>339</b>
<b>2.920 erfasste Fahrzeuge</b>						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrgauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBB Daten über den Fahrtbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 12 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4.

**Personenfähren (frei/gebunden) im Jahr 2016**

	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
Frei fahrende Fähren	110	10.599	17.511
Seil-, kettengebundene Fähren	9	564	-
Personenfähren insgesamt	119	11.163	17.511

**Wagenfähren (frei/gebunden) im Jahr 2016**

	Anzahl	Fahrgäste	Tragfähigkeit [t]	Antriebsleistung [kW]
Frei fahrende Fähren	96	18.251	8.331,434	34.311
Seil-, kettengebundene Fähren	51	2.283	953,398	802
Wagenfähren insgesamt	147	20.534	9.877,372	35.113





**Generaldirektion**  
**Wasserstraßen und Schifffahrt**  
Ulrich-von-Hassel-Straße 76  
53123 Bonn  
gdws@wsv.bund.de  
www.wsv.de

**Bestellung von Druckerzeugnissen:**  
info@wsv.bund.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der  
Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung des Bundes  
kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur  
Wahlwerbung verwendet werden.

