

Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2015

Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt

-Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei -



## **Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2015**

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2015** bis **31.12.2015** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.521** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2014) ist dies eine Abnahme um **51** Einheiten.

Zur besseren Lesbarkeit wurde die Darstellung in weiten Teilen von Quer- auf Hochformat umgestellt, soweit dies sinnvoll und möglich war.

Innerhalb einzelner Statistiken wurden die verschiedenen Schiffsgattungen so ergänzt, dass jeweils die für die Binnenschifffahrt relevanten Schiffsgattungen in den Einzelstatistiken verglichen werden können. Hierbei werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 44 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter sind nun den Schubleichtern zugeordnet.

Erweitert wurde die Statistik um die Darstellung „Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt“, die bei Bedarf im Zusammenhang mit neueren Entwicklungen in der deutschen Binnenflotte ergänzt werden kann, um Trends zu dokumentieren.

Schwimmende Geräte sind in der Statistik nicht erfasst.

## **Inhaltsverzeichnis:**

	Seiten
Bestandsänderungen 2015	1
Bestand der Binnenflotte	2
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung	3 – 5
Entwicklung der deutschen Binnenflotte	6 – 16
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte	17 – 22
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffsbreite und -länge	23 – 29
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr	30 – 43
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet	44
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern	45
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle	46
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung	47
- Personenfähren (frei/gebunden)	48
- Wagenfähren (frei/gebunden)	48

## **Abkürzungsverzeichnis**

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

# Bestandsänderungen 2015

Stand 31.12.2015

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2014 +	2015	- 2015	= 31.12.2015

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2014 +	2015	- 2015	= 31.12.2015

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2014 +	2015	- 2015	= 31.12.2015

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2014 +	2015	- 2015	= 31.12.2015

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand
31.12.2014 +	2015	- 2015	= 31.12.2015

Erfasste Schiffe
ca. 7.500

Ausgewertete Schiffe
4.572 + 94 - 145 = 4.521

Frachtschiffe insgesamt
2.071 + 55 - 97 = 2.029
2.652.014 + 102.959 - 147.553 = 2.607.420
872.948 + 35.166 - 47.077 = 861.037

Schuten
485 + 5 - 7 = 483
111.610 + 161 - 467 = 111.304
17.379 + 0 - 0 = 17.379

Bunkerboote
80 + 1 - 1 = 80
12.329 + 564 - 68 = 12.825
13.696 + 559 - 145 = 14.110

Bilgenentölerboote
16 + 0 - 0 = 16
2.248 + 0 - 0 = 2.248
3.043 + 0 - 0 = 3.043

Schub-, Schubschleppboote
293 + 15 - 12 = 296
0 + 0 - 0 = 0
139.301 + 15.165 - 10.789 = 143.677

Schleppboote
120 + 0 - 5 = 115
0 + 0 - 0 = 0
25.710 + 0 - 2.096 = 23.614

Schleppbarkassen
52 + 0 - 1 = 51
0 + 0 - 0 = 0
6.211 + 0 - 217 = 5.994

Fahrqastschiffe
1.004 + 10 - 16 = 998
209.829 + 2.223 - 2.695 = 209.357
302.816 + 4.157 - 5.961 = 301.012

Personenbarkassen
188 + 1 - 3 = 186
10.487 + 54 - 214 = 10.327
19.784 + 70 - 364 = 19.490

Fähren
263 + 7 - 3 = 267
30.840 + 1.184 - 220 = 31.804
49.378 + 4.273 - 448 = 53.203

Güterschiffe
1.665 + 30 - 75 = 1.620
1.925.466 + 56.903 - 107.437 = 1.874.932
524.856 + 15.279 - 29.020 = 511.115

Tankschiffe
406 + 25 - 22 = 409
726.548 + 46.056 - 40.116 = 732.488
348.092 + 19.887 - 18.057 = 349.922

Klappschuten
108 + 2 - 0 = 110
35.391 + 23 - 0 = 35.414
14.942 + 0 - 0 = 14.942

Spülschuten
103 + 0 - 3 = 100
29.846 + 0 - 183 = 29.663

Schuten sonstige
274 + 3 - 4 = 273
46.373 + 138 - 284 = 46.227

Schubboote
229 + 14 - 5 = 238
0 + 0 - 0 = 0
113.877 + 14.225 - 8.263 = 119.839

Schubschleppboote
64 + 1 - 7 = 58
0 + 0 - 0 = 0
25.424 + 940 - 2.526 = 23.838

Tagesausflugsschiffe
812 + 9 - 13 = 808
168.858 + 2.055 - 2.414 = 168.499
197.619 + 2.665 - 4.009 = 196.275

Kabinenschiffe
61 + 1 - 2 = 60
8.708 + 168 - 206 = 8.670
80.834 + 1.492 - 1.882 = 80.444

Fahrqastschiffe Bin Seen
131 + 0 - 1 = 130
32.263 + 0 - 75 = 32.188
24.363 + 0 - 70 = 24.293

Personenfähren
119 + 4 - 2 = 121
10.919 + 385 - 70 = 11.234
17.233 + 569 - 63 = 17.739

Wagenfähren
144 + 3 - 1 = 146
19.921 + 799 - 150 = 20.570
32.145 + 3.704 - 385 = 35.464

Frachtmotorschiffe
1.204 + 35 - 71 = 1.168
1.798.678 + 66.244 - 100.441 = 1.764.481
872.948 + 35.166 - 47.077 = 861.037

Schubleichter
821 + 20 - 24 = 817
829.133 + 36.715 - 44.122 = 821.726

Schleppkähne
46 + 0 - 2 = 44
24.203 + 0 - 2.990 = 21.213

Gütermotorschiffe
842 + 12 - 49 = 805
1.110.428 + 23.399 - 60.325 = 1.073.502
524.856 + 15.279 - 29.020 = 511.115

Tankmotorschiffe
362 + 23 - 22 = 363
688.250 + 42.845 - 40.116 = 690.979
348.092 + 19.887 - 18.057 = 349.922

Güterschubleichter
750 + 18 - 20 = 748
768.373 + 33.504 - 42.558 = 759.319

Tankschubleichter
37 + 2 - 0 = 39
37.012 + 3.211 - 0 = 40.223

Trägerschiffsleichter
34 + 0 - 4 = 30
23.748 + 0 - 1.564 = 22.184

Güterschleppkähne
39 + 0 - 2 = 37
22.917 + 0 - 2.990 = 19.927

Tankschleppkähne
7 + 0 - 0 = 7
1.286 + 0 - 0 = 1.286

Bei Schiffen zur Güterbeförderung  
beinhalten die Zeilen: Anzahl  
Tragfähigkeit t  
Antriebsleistung kW

Bei Schiffen zur Fahrgastbeförderung  
beinhalten die Zeilen: Anzahl  
zulässige Fahrgastanzahl/Betten  
Antriebsleistung kW

## Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2015

Schiffsgattung	am 31.12.2014				am 31.12.2015				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
<b>1 Frachtschiffe</b>	2.071	2.652.014	100	872.948	2.029	2.607.420	-1,68	100	861.037
davon:									
Güterschiffe	1.665	1.925.466	72,60	524.856	1.620	1.874.932	-2,62	71,91	511.115
Tankschiffe	406	726.548	27,40	348.092	409	732.488	0,82	28,09	349.922
<b>2 Frachtschiffe</b>	2.071	2.652.014	100	872.948	2.029	2.607.420	-1,68	100	861.037
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.204	1.798.678	67,82	872.948	1.168	1.764.481	-1,90	67,67	861.037
davon:									
Gütermotorschiffe	842	1.110.428	61,74	524.856	805	1.073.502	-3,33	60,84	511.115
Tankmotorschiffe	362	688.250	38,26	348.092	363	690.979	0,40	39,16	349.922
<b>3 Schubleichter</b>	821	829.133	31,26		817	821.726	-0,89	31,51	
davon:									
Güterschubleichter	750	768.373	28,97		748	759.319	-1,18	29,12	
Tankschubleichter	37	37.012	1,40		39	40.223	8,68	1,54	
Trägerschiffsleichter	34	23.748	0,90		30	22.184	-6,59	0,85	
<b>4 Schleppkähne</b>	46	24.203	0,91		44	21.213	-12,35	0,81	
davon:									
Güterschleppkähne	39	22.917	0,86		37	19.927	-13,05	0,76	
Tankschleppkähne	7	1.286	0,05		7	1.286	0,00	0,05	
<b>5 Schuten</b>	485	111.610	100	17.379	483	111.304	-0,27	100	17.379
davon:									
Klappschuten	108	35.391	31,71	14.942	110	35.414	0,06	31,82	14.942
Spülschuten	103	29.846	26,74	98	100	29.663	-0,61	26,65	98
Schuten sonstige	274	46.373	41,55	2.339	273	46.227	-0,31	1,77	2.339
<b>6 Bunkerboote</b>	80	12.329	100	13.696	80	12.825	4,02	100	14.110
<b>7 Bilgenentölerboote</b>	16	2.248	100	3.043	16	2.248	0,00	100	3.043
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
<b>8 Schub-, Schubschleppboote</b>	293		100	139.301	296		3,14	100	143.677
davon:									
Schubboote	229		81,75	113.877	238		5,24	83,41	119.839
Schubschleppboote	64		18,25	25.424	58		-6,24	16,59	23.838
<b>9 Schleppboote</b>	120		100	25.710	115		-8,15	100	23.614
<b>10 Schleppbarkassen</b>	52		100	6.211	51		-3,49	100	5.994
	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
<b>11 Fahrgastschiffe</b>	1.004	209.829	100	302.816	998	209.357	-0,22	100	301.012
davon:									
Tagesausflugsschiffe	812	168.858	80,88	197.619	808	168.499	-0,21	80,48	196.275
Kabinenschiffe	61	8.708	6,08	80.834	60	8.670	-0,44	4,14	80.444
Fahrgastschiffe Bin. Seen	131	32.263	13,05	24.363	130	32.188	-0,23	15,37	24.293
<b>12 Personenbarkassen</b>	188	10.487	100	19.784	186	10.327	-1,53	100	19.490
<b>13 Fähren</b>	263	30.840	100	49.378	267	31.804	3,13	100	53.203
davon:									
Personenfähren	119	10.919	35,41	17.233	121	11.234	2,88	35,32	17.739
Wagenfähren	144	19.921	64,59	32.145	146	20.570	3,26	64,68	35.464
<b>Ausgewertete Schiffe insgesamt</b>	<b>4.572</b>				<b>4.521</b>				
<b>Tragfähigkeit insgesamt</b>		<b>2.778.201</b>				<b>2.733.797</b>			
<b>Fahrgastanzahl insgesamt</b>		<b>251.156</b>				<b>251.488</b>			
<b>Antriebsleistung insgesamt</b>				<b>1.450.266</b>					<b>1.442.559</b>

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2015**

Stand 31.12.2015

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor- schiffe	Gütermotor- schiffe	Tankmotor- schiffe	Schubleichter	Güterschub- leichter	Tankschub- leichter	Trägerschiff- leichter
<b>Bestand am 31.12.2014</b>	Anzahl	2.071	1.665	406	1.204	842	362	821	750	37	34
	Tragf. t	2.652.014	1.925.466	726.548	1.798.678	1.110.428	688.250	829.133	768.373	37.012	23.748
	kW	872.948	524.856	348.092	872.948	524.856	348.092	0	0	0	0
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	55	30	25	35	12	23	20	18	2	0
	Tragf. t	102.959	56.903	46.056	66.244	23.399	42.845	36.715	33.504	3.211	0
	kW	35.166	15.279	19.887	35.166	15.279	19.887	0	0	0	0
Neubauten	Anzahl	13	3	10	11	1	10	2	2	0	0
	Tragf. t	23.198	3.773	19.425	22.283	2.858	19.425	915	915	0	0
	kW	10.868	2.236	8.632	10.868	2.236	8.632	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	37	24	13	21	10	11	16	14	2	0
	Tragf. t	74.765	48.844	25.921	41.760	19.050	22.710	33.005	29.794	3.211	0
	kW	23.341	12.513	10.828	23.341	12.513	10.828	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	3	3	0	1	1	0	2	2	0	0
	Tragf. t	4.286	4.286	0	1.491	1.491	0	2.795	2.795	0	0
	kW	530	530	0	530	530	0	0	0	0	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0
	Tragf. t	710	0	710	710	0	710	0	0	0	0
	kW	427	0	427	427	0	427	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	97	75	22	71	49	22	24	20	0	4
	Tragf. t	147.553	107.437	40.116	100.441	60.325	40.116	44.122	42.558	0	1.564
	kW	47.077	29.020	18.057	47.077	29.020	18.057	0	0	0	0
Abwrackungen	Anzahl	14	10	4	13	9	4	0	0	0	0
	Tragf. t	18.964	11.922	7.042	17.674	10.632	7.042	0	0	0	0
	kW	7.602	5.119	2.483	7.602	5.119	2.483	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	60	44	16	44	28	16	15	15	0	0
	Tragf. t	106.126	74.250	31.876	68.017	36.141	31.876	36.409	36.409	0	0
	kW	32.486	17.464	15.022	32.486	17.464	15.022	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	8	7	1	5	4	1	3	3	0	0
	Tragf. t	9.466	9.342	124	6.174	6.050	124	3.292	3.292	0	0
	kW	3.675	3.454	221	3.675	3.454	221	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	15	14	1	9	8	1	6	2	0	4
	Tragf. t	12.997	11.923	1.074	8.576	7.502	1.074	4.421	2.857	0	1.564
	kW	3.314	2.983	331	3.314	2.983	331	0	0	0	0
<b>Bestand am 31.12.2015</b>	Anzahl	2.029	1.620	409	1.168	805	363	817	748	39	30
	Tragf. t	2.607.420	1.874.932	732.488	1.764.481	1.073.502	690.979	821.726	759.319	40.223	22.184
	kW	861.037	511.115	349.922	861.037	511.115	349.922	0	0	0	0

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2015**

Stand 31.12.2015

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten				Bunkerboote	Bilgen- entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote
		Schleppkähne			insgesamt	Klappschuten	Spülschuten	Schuten sonstige			insgesamt	Schubboote	Schubschlepp- boote	
		insgesamt	Güterschlepp- kähne	Tankschlepp- kähne										
<b>Bestand am 31.12.2014</b>	Anzahl	46	39	7	485	108	103	274	80	16	293	229	64	120
	Tragf. t	24.203	22.917	1.286	111.610	35.391	29.846	46.373	12.329	2.248	0	0	0	0
	kW	0	0	0	17.379	14.942	98	2.339	13.696	3.043	139.301	113.877	25.424	25.710
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	0	0	5	2	0	3	1	0	15	14	1	0
	Tragf. t	0	0	0	161	23	0	138	564	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	559	0	15.165	14.225	940	0
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	564	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	559	0	560	560	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	1	1	0	0	0	0	5	5	0	0
	Tragf. t	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.839	8.839	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	1	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.258	4.318	940	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	4	1	0	3	0	0	3	3	0	0
	Tragf. t	0	0	0	138	0	0	138	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	508	0	0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	2	2	0	7	0	3	4	1	0	12	5	7	5
	Tragf. t	2.990	2.990	0	467	0	183	284	68	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	145	0	10.789	8.263	2.526	2.096
Abwrackungen	Anzahl	1	1	0	5	0	3	2	0	0	0	0	0	2
	Tragf. t	1.290	1.290	0	289	0	183	106	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	522
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
	Tragf. t	1.700	1.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.601	7.601	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.820	0	1.820	1.022
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	2	0	0	2	1	0	4	1	3	1
	Tragf. t	0	0	0	178	0	0	178	68	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	145	0	1.368	662	706	552
<b>Bestand am 31.12.2015</b>	Anzahl	44	37	7	483	110	100	273	80	16	296	238	58	115
	Tragf. t	21.213	19.927	1.286	111.304	35.414	29.663	46.227	12.825	2.248	0	0	0	0
	kW	0	0	0	17.379	14.942	98	2.339	14.110	3.043	143.677	119.839	23.838	23.614

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2015**

Stand 31.12.2015

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabinen- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
<b>Bestand am 31.12.2014</b>	Anzahl	52	1.004	812 3)	61	131	188	263	119 2)	144
	Fahrgäste	0	209.829	168.858	8.708 1)	32.263	10.487	30.840	10.919	19.921
	kW	6.211	302.816	197.619	80.834	24.363	19.784	49.378	17.233	32.145
<b>Zugänge insgesamt</b>	Anzahl	0	10	9	1	0	1	7	4	3
	Fahrgäste	0	2.223	2.055	168 1)	0	54	1.184	385	799
	kW	0	4.157	2.665	1.492	0	70	4.273	569	3.704
<b>Neubauten</b>	Anzahl	0	4	3	1	0	0	2	0	2
	Fahrgäste	0	698	530	168 1)	0	0	499	0	499
	kW	0	2.088	596	1.492	0	0	2.004	0	2.004
<b>Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland</b>	Anzahl	0	3	3	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.350	1.350	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	1.665	1.665	0	0	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	0	3	3	0	0	1	5	4	1
	Fahrgäste	0	175	175	0 1)	0	54	685	385	300
	kW	0	404	404	0	0	70	2.269	569	1.700
<b>Übertrag aus dem See- schiffsregister</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Zugänge</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Abgänge insgesamt</b>	Anzahl	1	16	13	2	1	3	3	2	1
	Fahrgäste	0	2.695	2.414	206 1)	75	214	220	70	150
	kW	217	5.961	4.009	1.882	70	364	448	63	385
<b>Abwrackungen</b>	Anzahl	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	279	279	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	153	153	0	0	0	0	0	0
<b>Verkäufe und Abgänge in das Ausland</b>	Anzahl	0	9	7	1	1	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.602	1.329	198 1)	75	0	0	0	0
	kW	0	3.349	1.547	1.732	70	0	0	0	0
<b>Umbauten</b>	Anzahl	1	5	4	1	0	2	2	1	1
	Fahrgäste	0	574	566	8 1)	0	162	175	25	150
	kW	217	2.129	1.979	150	0	232	421	36	385
<b>Übertrag in das Seeschiffsregister</b>	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sonstige Abgänge</b>	Anzahl	0	1	1	0	0	1	1	1	0
	Fahrgäste	0	240	240	0 1)	0	52	45	45	0
	kW	0	330	330	0	0	132	27	27	0
<b>Bestand am 31.12.2015</b>	Anzahl	51	998	808 3)	60	130	186	267	121 2)	146
	Fahrgäste	0	209.357	168.499	8.670 1)	32.188	10.327	31.804	11.234	20.570
	kW	5.994	301.012	196.275	80.444	24.293	19.490	53.203	17.739	35.464

**4.521 ausgewertete Schiffe insgesamt**

1) Bettenkapazität

2) inkl. 45 Fähren mit 6.444 Fahrgästen und 12.345 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenmotorfähre" aufgelistet.



Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2015

Bestand am 31.12.	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

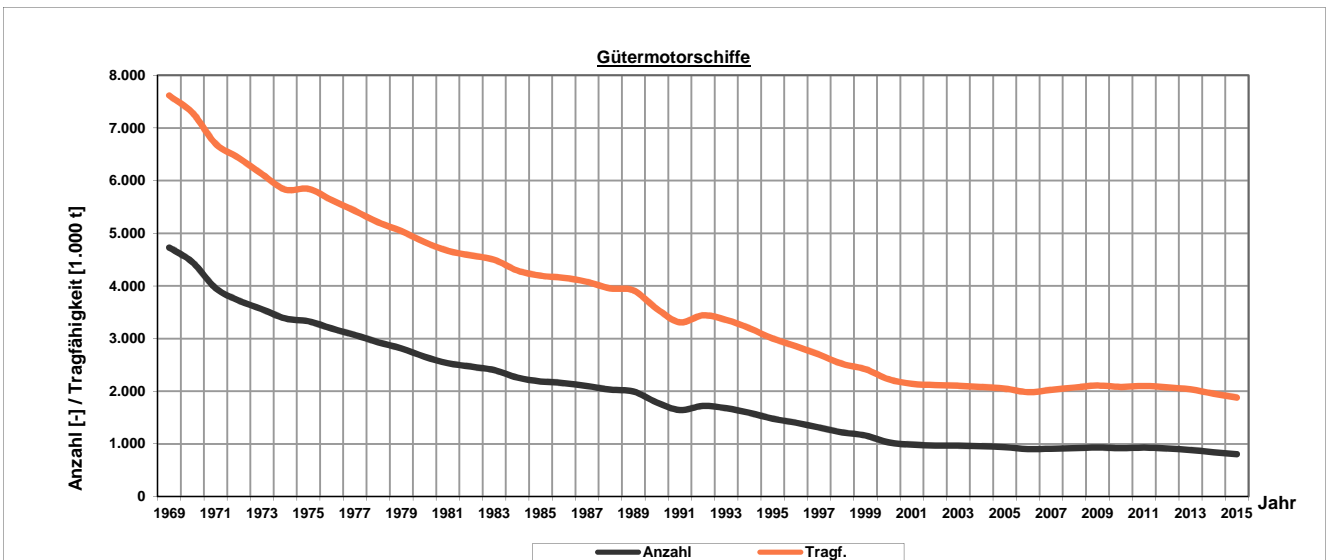
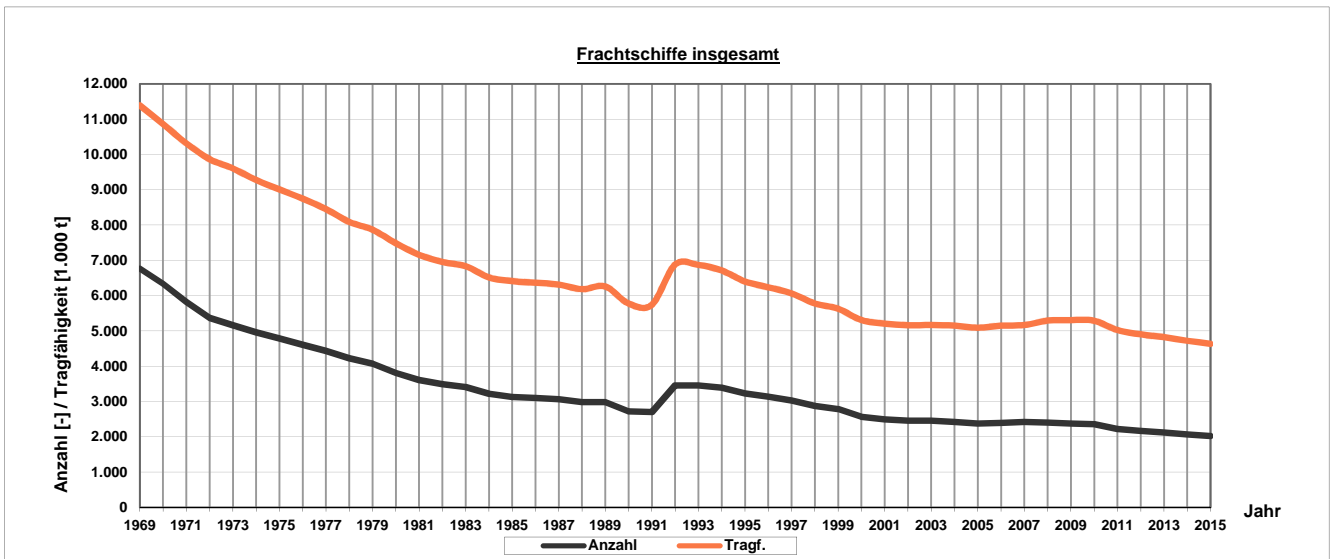
Stand 31.12.2015

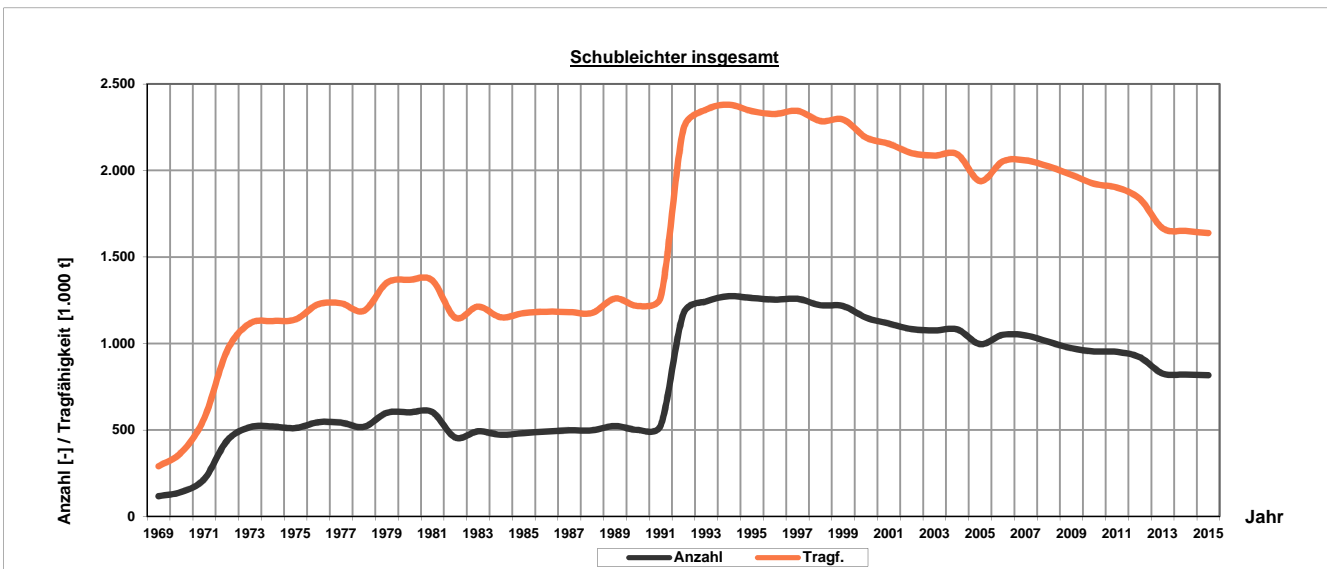
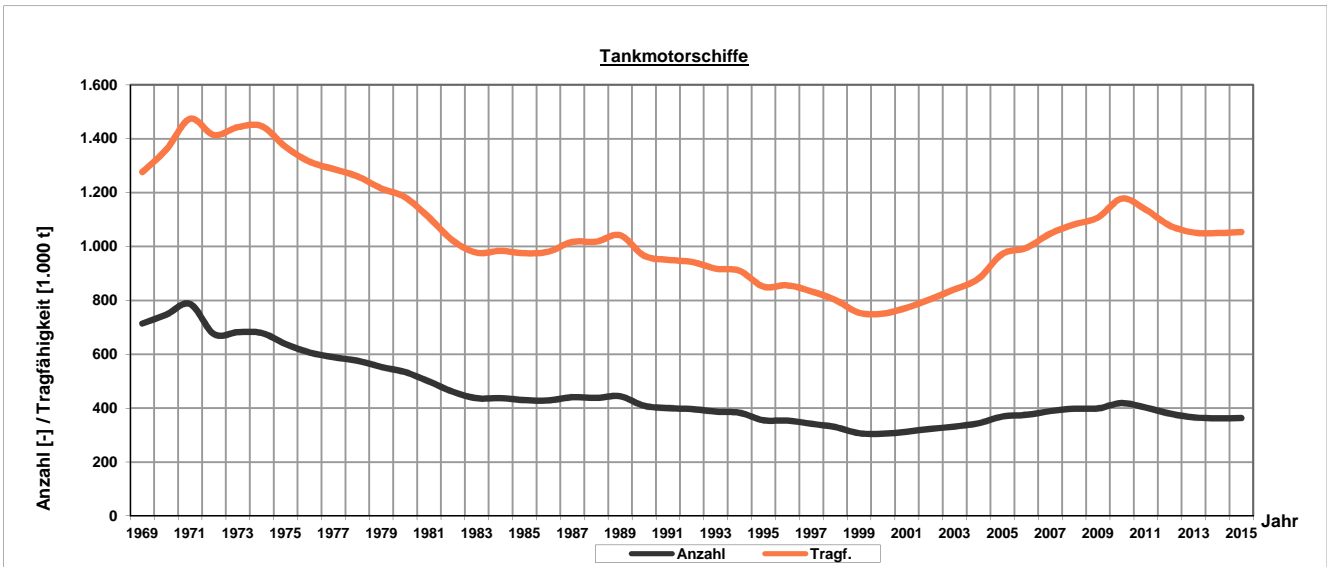
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 kW Antr.Istg	Anzahl	1000 kW Antr.Istg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2

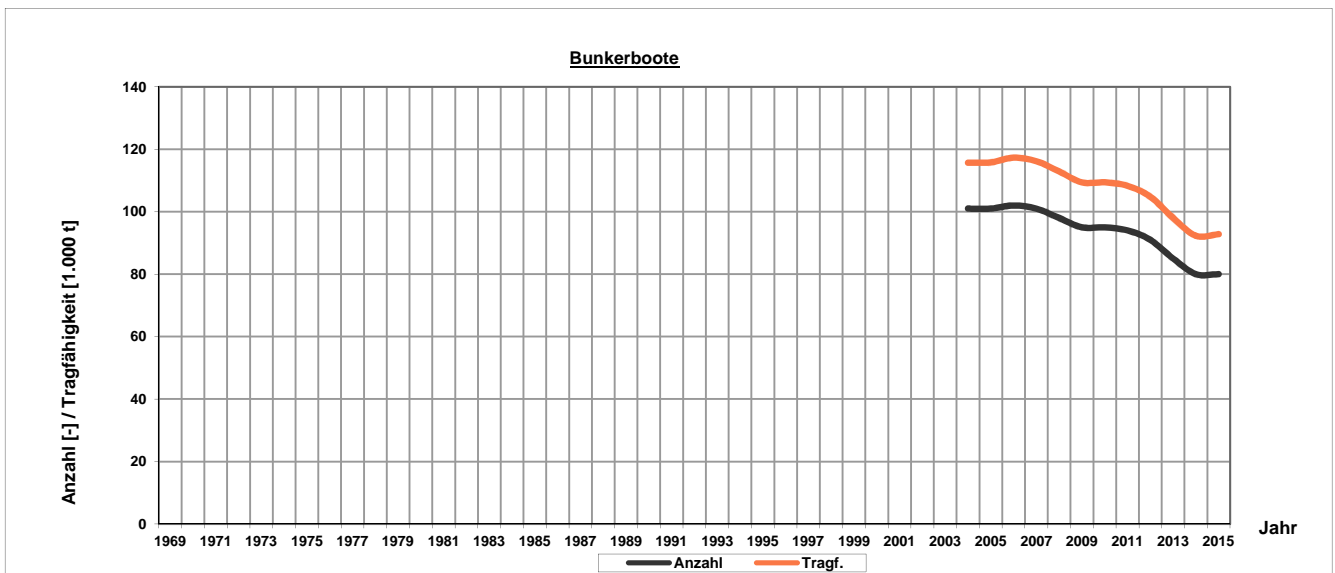
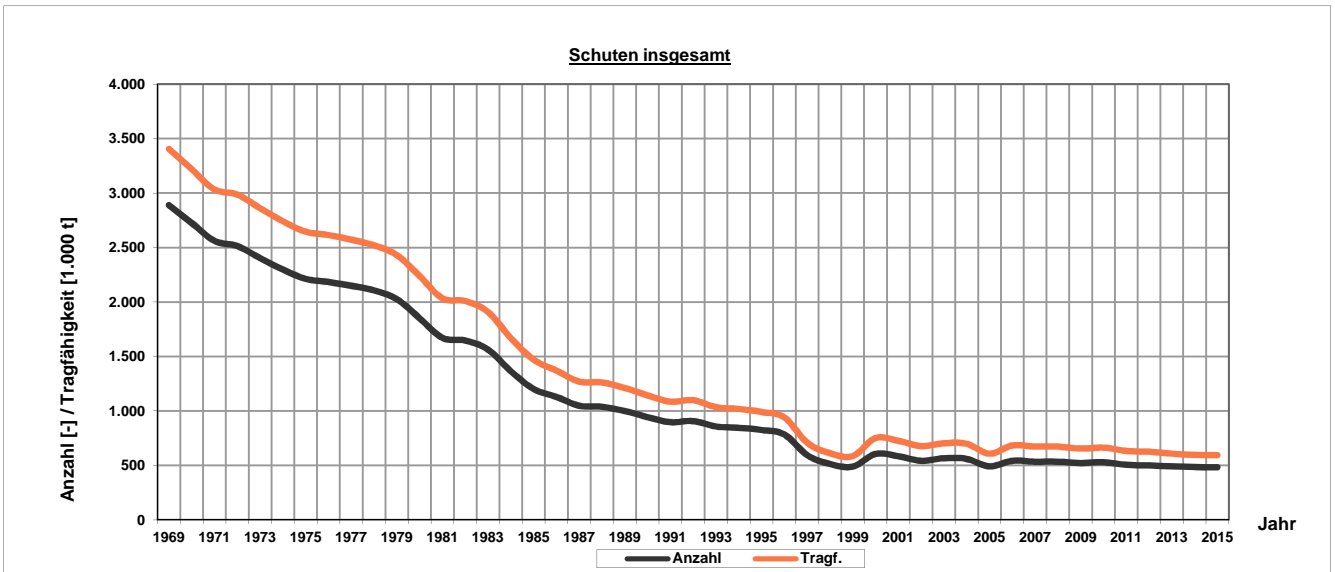
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

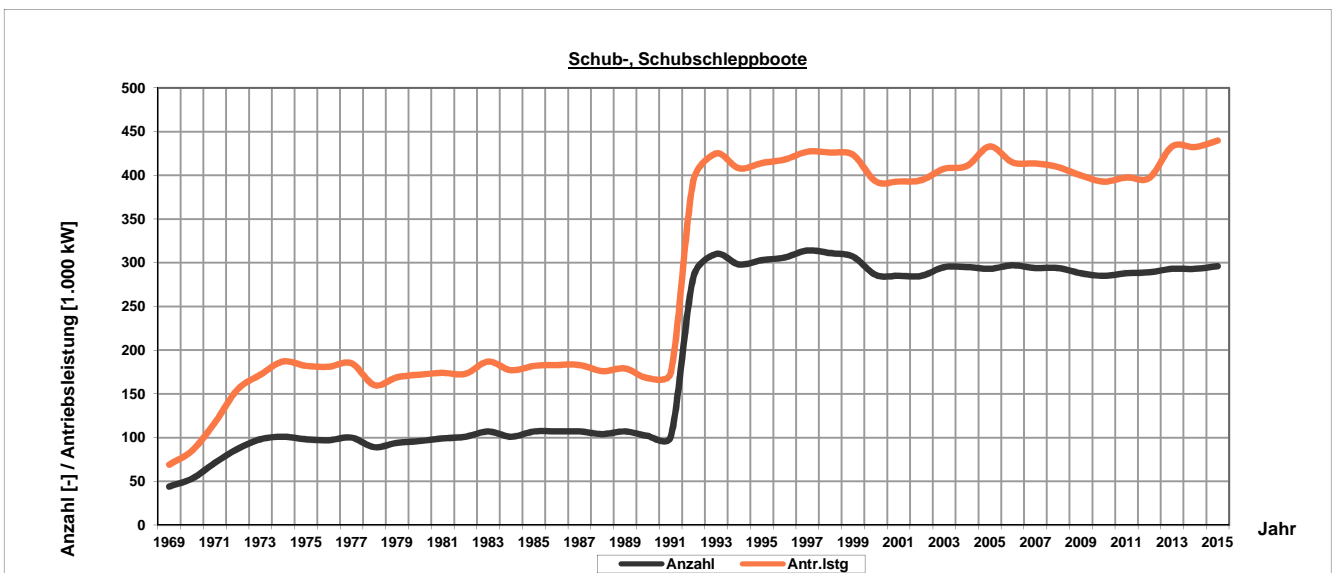
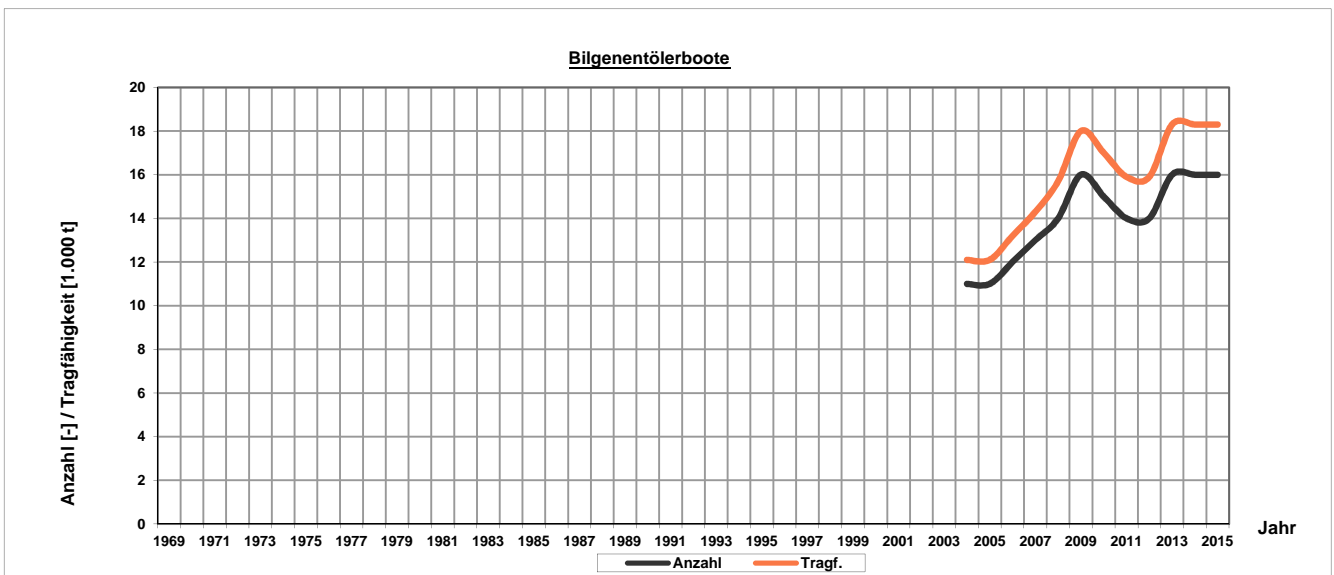
Stand 31.12.2015

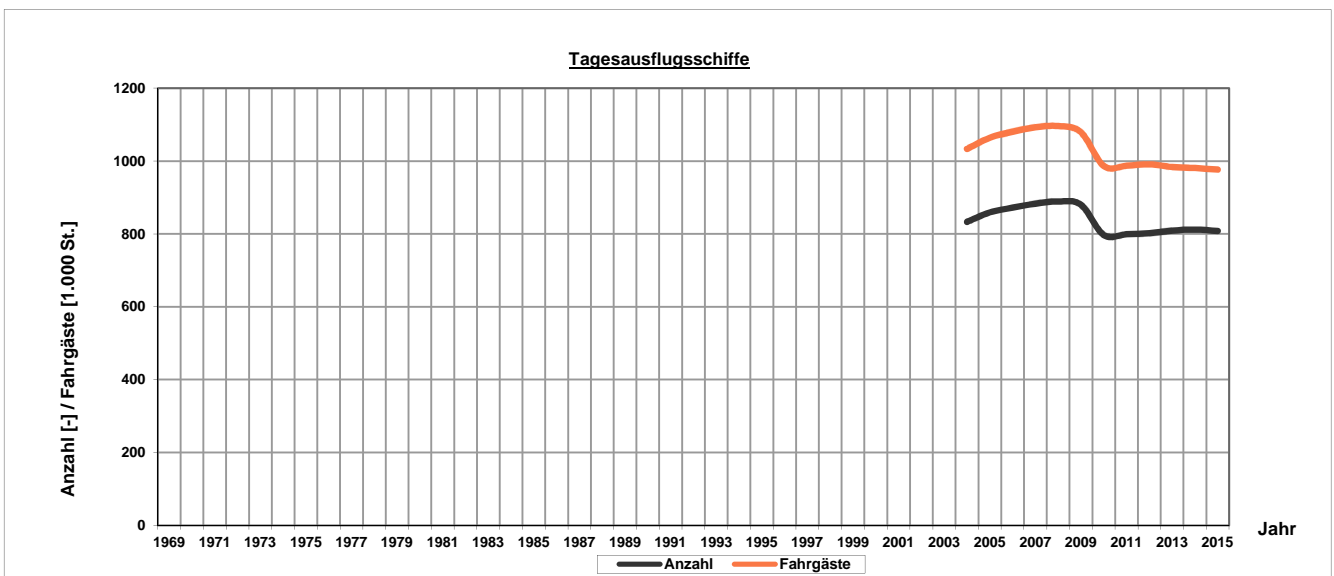
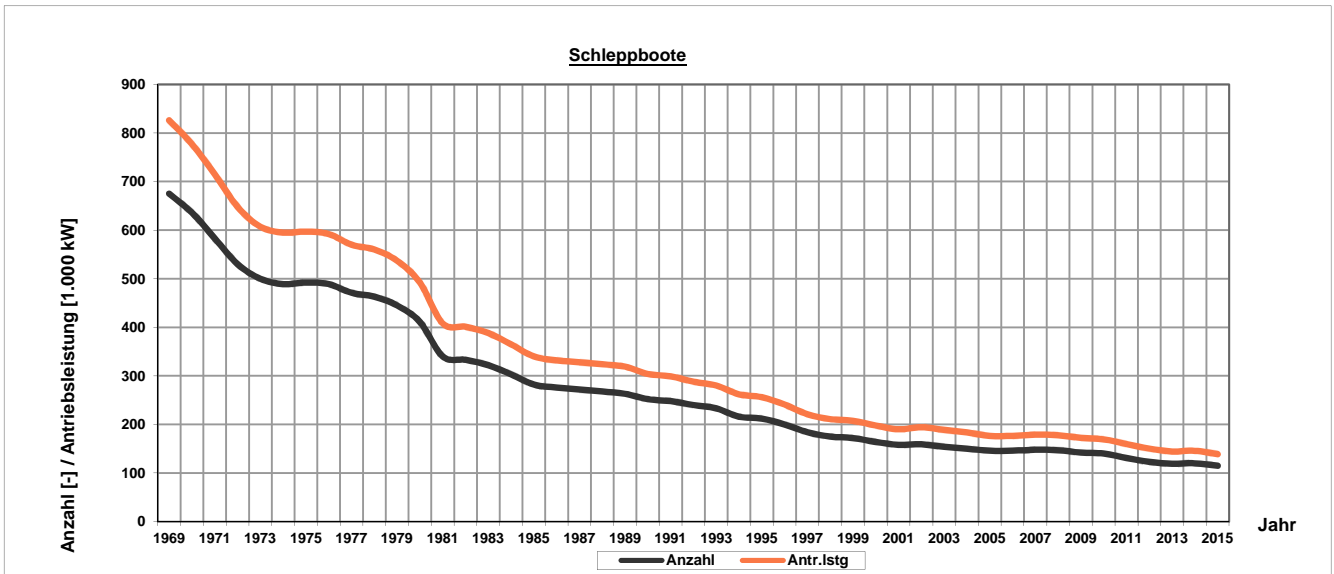
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6



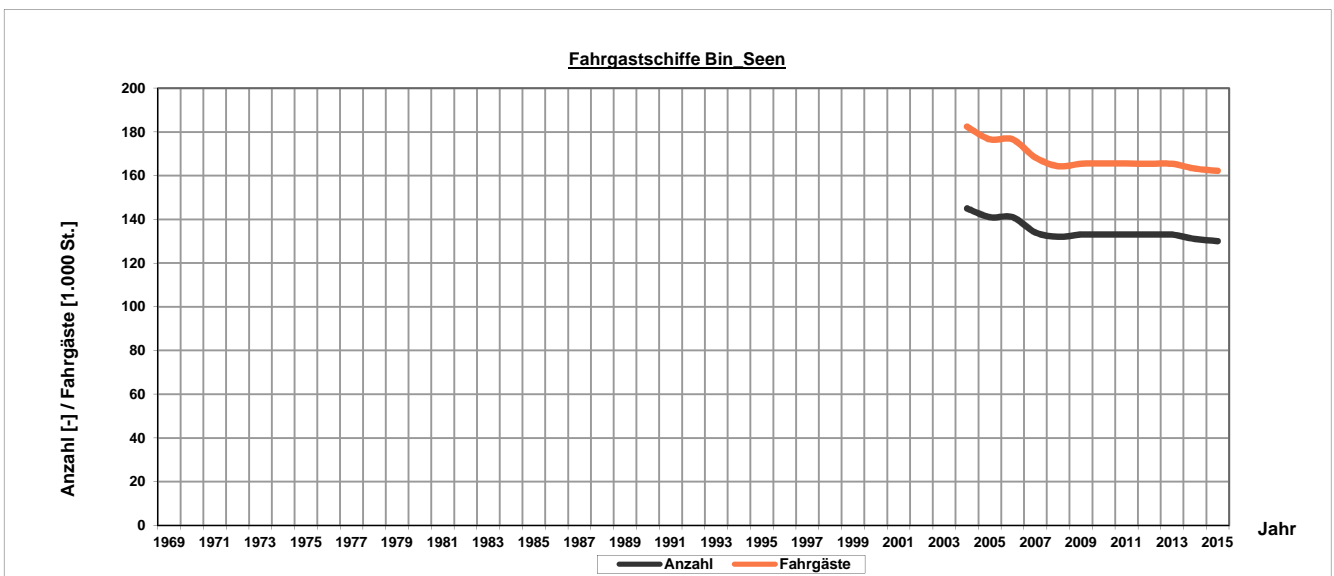
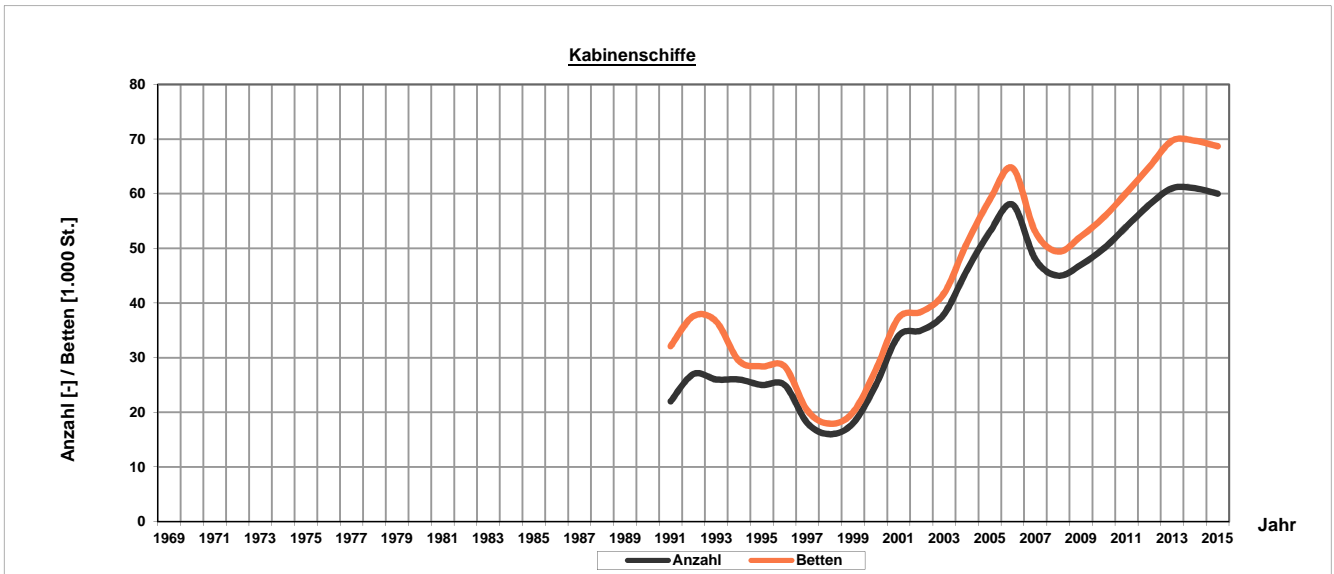


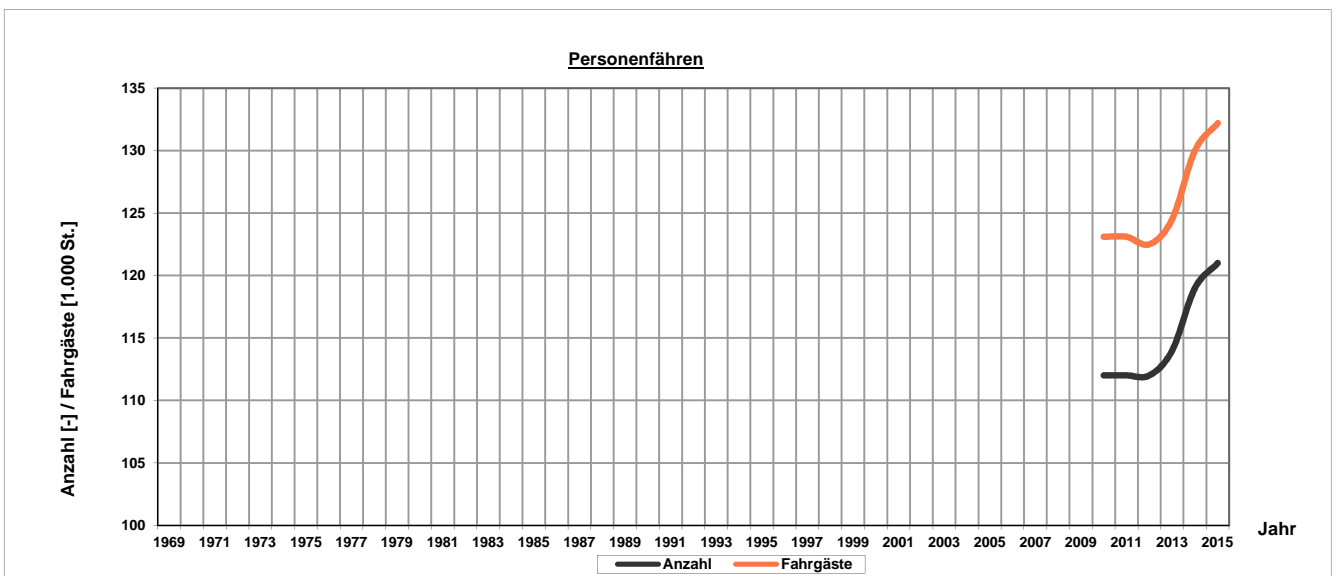
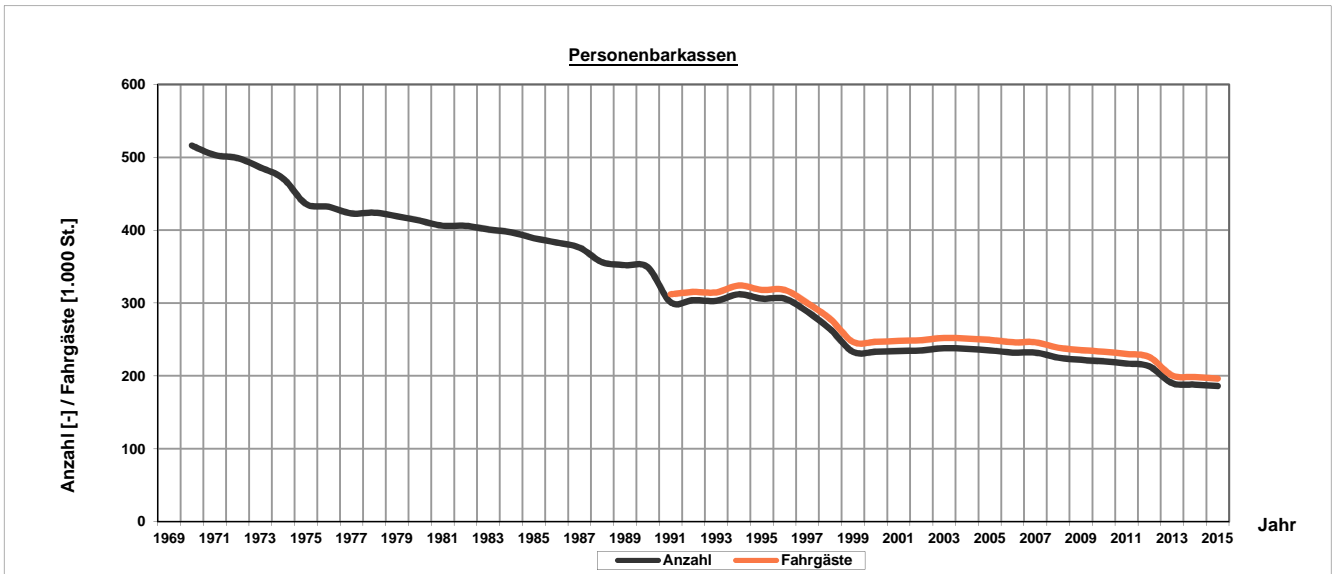


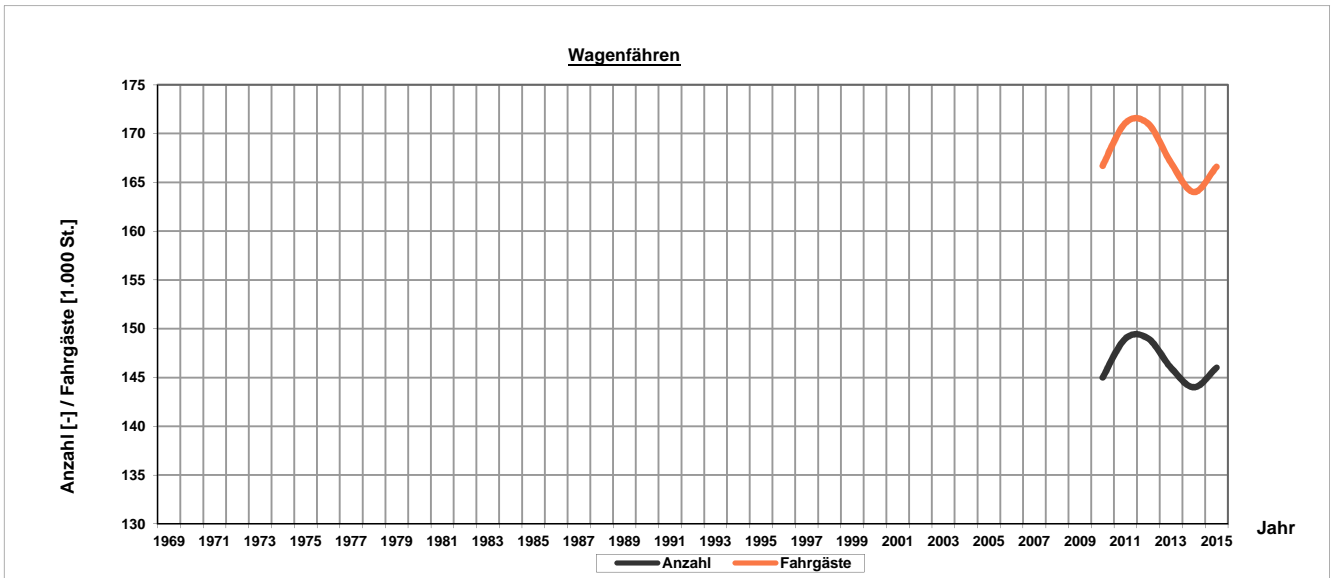












## Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2015

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976	45,28	39,0	31,93	44,0	6,07	17,5	7,28	35,3				
1977	43,55	39,2	30,69	44,4	5,89	17,6	6,97	35,0				
1978	41,73	39,6	29,30	45,0	5,76	18,5	6,67	34,3				
1979	40,21	39,2	28,14	44,6	5,53	19,2	6,54	33,4				
1980	37,64	38,9	26,56	45,2	5,34	19,1	5,74	29,3				
1981	35,65	38,5	25,33	45,0	4,99	19,7	5,33	26,2				
1982	34,49	39,1	24,67	45,6	4,61	20,3	5,21	26,1				
1983	33,71	39,2	24,02	45,6	4,37	20,5	5,32	26,5				
1984	31,88	38,9	22,60	45,3	4,37	21,2	4,91	26,4				
1985	31,10	39,1	21,86	45,5	4,30	22,1	4,94	26,4				
1986	30,71	39,8	21,54	46,3	4,29	22,9	4,88	26,9				
1987	30,32	40,3	21,01	47,0	4,41	23,6	4,90	27,3				
1988	29,53	41,0	20,30	48,0	4,38	24,2	4,85	27,6				
1989	29,48	41,2	19,95	48,7	4,44	24,9	5,09	27,2				
1990	26,74	40,7	17,89	48,0	4,09	25,2	4,76	27,6				
1991	25,74	39,7	16,42	47,2	4,00	25,7	5,32	27,0				
1992	33,27	33,6	17,21	46,8	3,97	26,0	12,09	17,4				
1993	33,55	33,9	16,77	46,6	3,87	26,6	12,91	19,6				
1994	32,85	34,1	15,90	47,5	3,83	27,4	13,12	20,0				
1995	31,24	34,1	14,79	47,4	3,55	27,8	12,90	20,6				
1996	30,33	34,6	14,02	48,3	3,54	28,4	12,77	21,4				
1997	29,26	34,9	13,11	48,7	3,42	29,0	12,73	22,3				
1998	27,51	34,0	12,18	48,7	3,30	29,5	12,03	23,1				
1999	26,63	35,9	11,59	49,2	3,07	29,2	11,97	24,1				
2000	24,48	36,9	10,28	50,5	3,05	30,3	11,15	25,3				
2001	23,82	36,4	9,84	51,5	3,13	31,1	10,85	24,6				
2002	23,52	37,8	9,71	51,8	3,23	31,3	10,58	26,4				
2003	23,18	38,7	9,66	52,8	3,32	31,9	10,20	27,5				
2004	23,20	39,4	9,56	53,5	3,44	32,5	10,20	28,4				
2005	23,26	39,4	9,37	54,5	3,69	32,0	10,20	29,4				
2006	23,43	39,4	9,20	54,5	3,97	32,0	10,26	30,3				
2007	22,79	41,0	9,10	55,3	3,87	32,3	9,82	31,1				
2008	22,83	41,4	9,18	55,7	3,93	31,8	9,72	31,7				
2009	22,21	43,4	9,32	57,1	4,04	30,9	8,85	34,6				
2010	22,04	43,4	9,14	58,2	4,18	30,3	8,72	35,1				
2011	21,93	43,7	9,24	58,4	4,05	28,3	8,64	35,2				
2012	21,43	44,3	9,11	59,2	3,80	27,4	8,52	35,9	4,99	56,2	0,91	62,1
2013	20,77	44,5	8,83	60,7	3,66	25,4	8,38	35,7	4,91	57,1	0,85	62,9
2014	20,37	44,9	8,42	61,8	3,62	25,2	8,33	36,6	4,85	57,8	0,80	64,1
2015	20,29	44,7	8,05	62,2	3,63	24,8	8,17	34,3	4,83	58,2	0,80	63,8

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

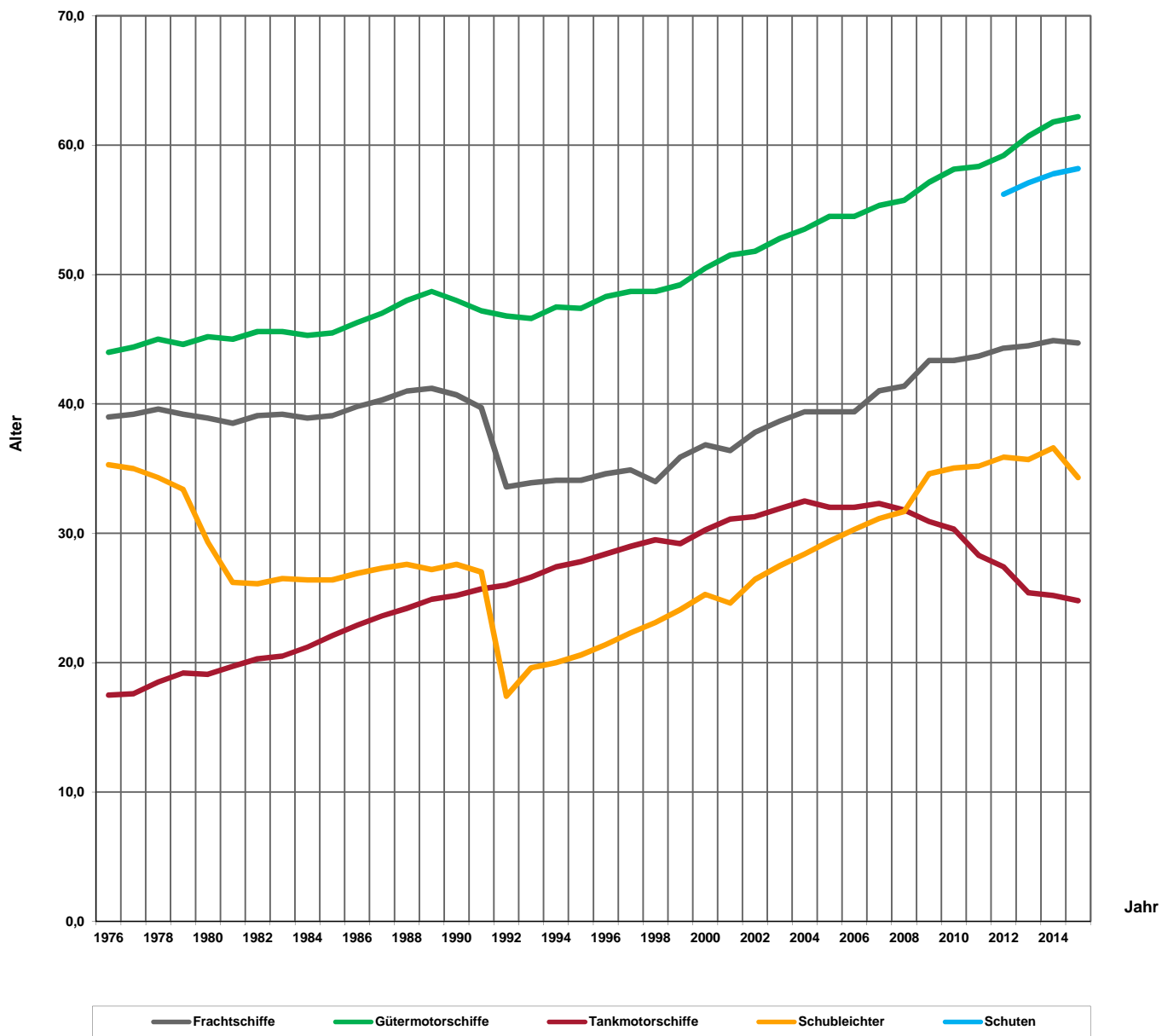
Stand 31.12.2015

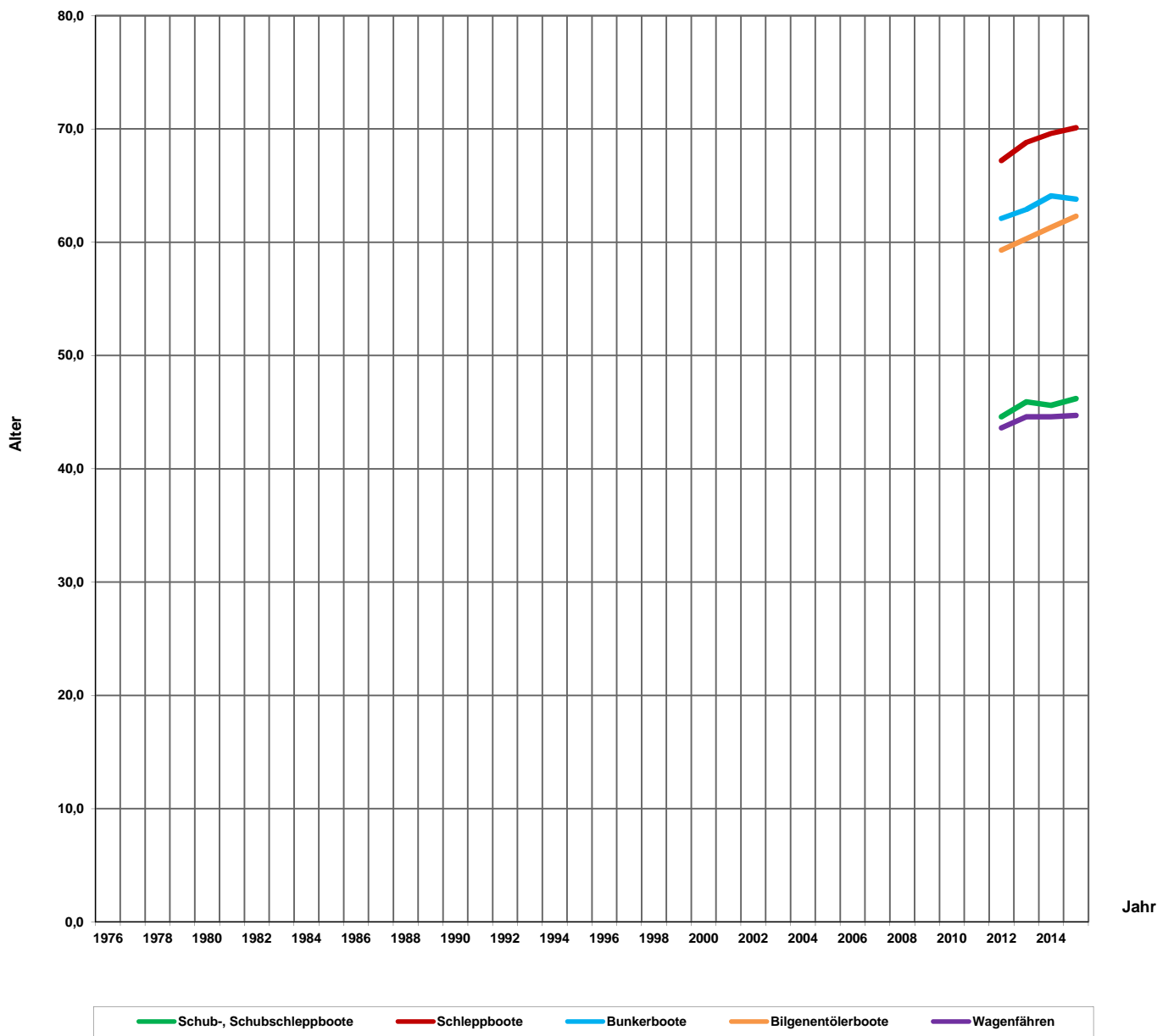
Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							8,21	40,8	0,53	16,2	1,32	42,8
2010							8,41	41,5	0,50	14,8	1,32	43,3
2011							8,36	41,9	0,54	15,5	1,33	44,0
2012	0,16	59,3	2,90	44,6	1,23	67,2	8,42	42,5	0,57	16,1	1,32	44,3
2013	0,16	60,3	2,93	45,9	1,19	68,8	8,09	43,6	0,61	15,8	1,33	45,3
2014	0,16	61,3	2,93	45,6	1,20	69,6	8,12	44,2	0,61	16,6	1,31	46,3
2015	0,16	62,3	2,96	46,2	1,15	70,1	8,08	44,8	0,60	15,8	1,30	47,3

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

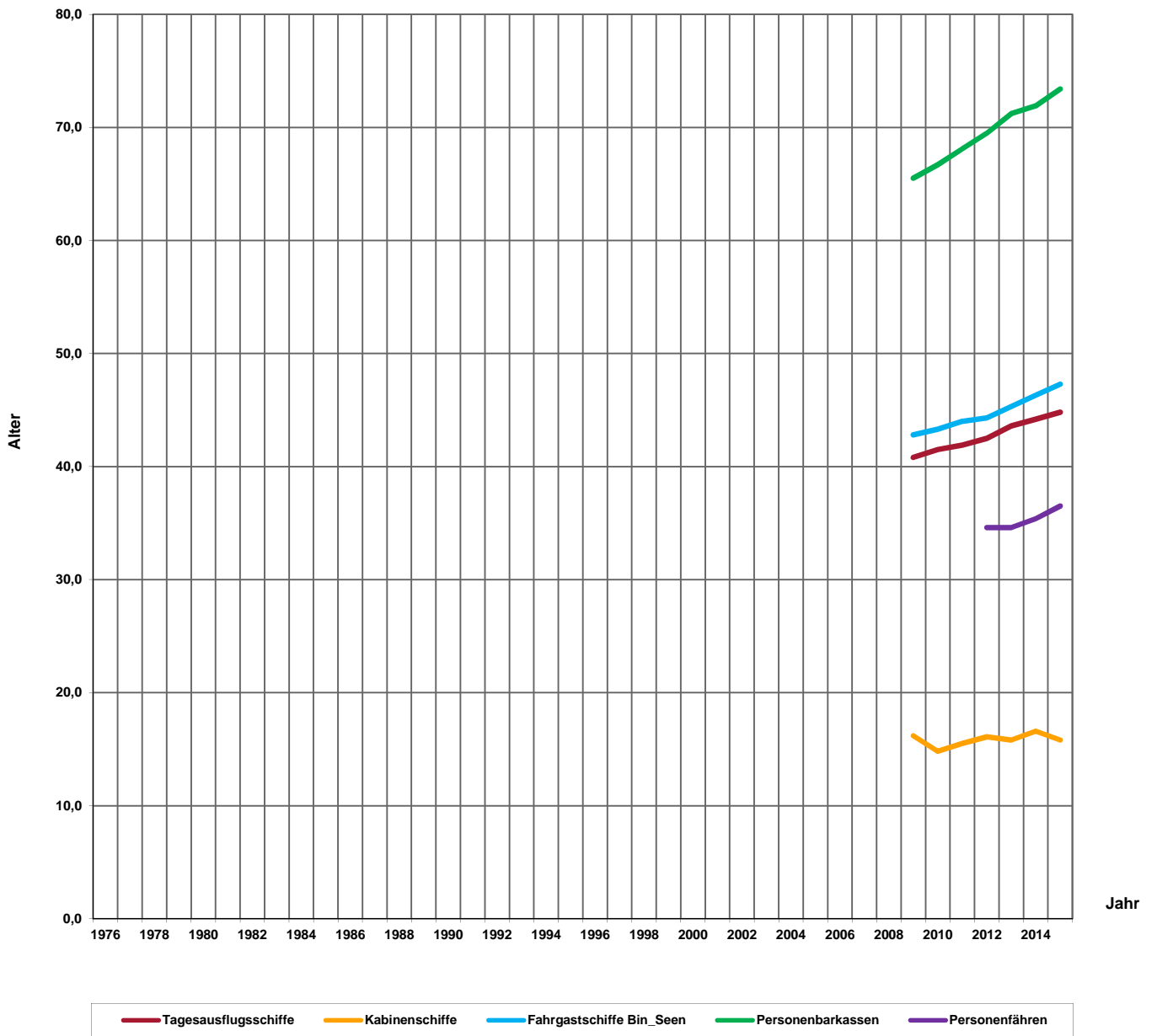
Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	2,17	65,5				
2010	2,11	66,7				
2011	2,06	68,1				
2012	2,01	69,5	1,12	34,6	1,49	43,6
2013	1,89	71,2	1,13	34,6	1,46	44,6
2014	1,88	71,9	1,20	35,4	1,44	44,6
2015	1,86	73,4	1,21	36,5	1,46	44,7

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-  
leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.









<b>Gütermotorschiffe</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	4	287,003	225
	25,01 - 40,00 m	17	3.678,765	2.481
	40,01 - und mehr m	8	2.327,903	1.128
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	23	6.846,751	4.517
	40,01 - 60,00 m	22	8.430,747	3.974
	60,01 - und mehr m	8	4.522,556	2.424
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	347,100	169
	40,01 - 60,00 m	23	11.350,368	6.338
	60,01 - 80,00 m	193	180.253,171	83.599
	80,01 - und mehr m	46	53.966,114	25.670
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	1	120,000	143
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	84	98.995,374	49.767
	80,01 - 100,00 m	163	237.559,327	115.849
	100,01 - und mehr m	37	68.691,792	32.052
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	1	350,000	138
	60,01 - 80,00 m	8	10.575,638	4.758
	80,01 - 100,00 m	42	73.614,403	32.665
	100,01 - 110,00 m	87	214.444,465	89.658
	110,01 - und mehr m	7	14.836,962	7.354
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	10	26.626,706	19.018
	100,01 - 110,00 m	13	33.380,847	19.213
	110,01 - und mehr m	7	22.295,728	9.975
<b>Insgesamt</b>		<b>805</b>	<b>1.073.501,720</b>	<b>511.115</b>

<b>Tankmotorschiffe</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	1	64,641	92
	25,01 - 40,00 m	1	67,605	88
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	328,036	195
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	60,01 - und mehr m	-	-	-
	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	2	829,943	626
8,21 - 9,50 m	60,01 - 80,00 m	17	17.419,750	8.855
	80,01 - und mehr m	4	4.371,844	2.253
	25,01 - 40,00 m	1	530,113	346
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	60,01 - 80,00 m	18	20.999,318	11.021
	80,01 - 100,00 m	86	132.626,452	68.859
	100,01 - und mehr m	9	17.512,810	8.554
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	2	2.291,036	1.064
11,41 - 15,10 m	80,01 - 100,00 m	57	92.461,088	48.589
	100,01 - 110,00 m	95	221.964,336	111.710
	110,01 - und mehr m	2	6.703,176	3.132
	60,01 - 80,00 m	1	1.822,572	1.343
	80,01 - 100,00 m	7	14.632,342	8.731
11,41 - 15,10 m	100,01 - 110,00 m	51	133.244,937	64.128
	110,01 - und mehr m	4	16.485,459	7.363
<b>Insgesamt</b>		<b>360</b>	<b>684.355,458</b>	<b>346.949</b>

<b>Schubleichter</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	16	888,684	-
	25,01 - 40,00 m	10	1.747,186	-
	40,01 - und mehr m	2	554,573	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	18	1.787,202	-
	25,01 - 40,00 m	29	5.252,419	-
	40,01 - 60,00 m	5	1.606,831	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	5	1.107,845	-
	25,01 - 40,00 m	243	100.962,458	-
	40,01 - 60,00 m	17	8.537,866	-
	60,01 - 80,00 m	62	53.950,930	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	33	23.102,978	-
	25,01 - 40,00 m	43	20.980,158	-
	40,01 - 60,00 m	13	9.272,931	-
	60,01 - 80,00 m	53	61.335,189	-
	80,01 - 100,00 m	10	17.177,110	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	3	2.247,397	-
	40,01 - 60,00 m	16	12.595,801	-
	60,01 - 80,00 m	189	382.191,887	-
	80,01 - 100,00 m	20	41.142,503	-
	100,01 - 110,00 m	1	3.817,671	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	20	50.994,487	-
	80,01 - 100,00 m	5	11.682,290	-
	100,01 - 110,00 m	2	7.907,371	-
<b>Insgesamt</b>		<b>815</b>	<b>820.843,767</b>	<b>0</b>

<b>Schuten</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	76	4.367,811	531
	25,01 - 40,00 m	15	1.520,464	119
	40,01 - und mehr m	1	233,000	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	107	11.611,428	346
	25,01 - 40,00 m	90	12.891,483	3.351
	40,01 - 60,00 m	5	1.631,195	416
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	53	11.419,571	-
	25,01 - 40,00 m	35	8.759,630	1.798
	40,01 - 60,00 m	33	14.463,947	1.122
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	8	2.011,532	-
	25,01 - 40,00 m	11	3.576,324	-
	40,01 - 60,00 m	24	13.286,345	2.995
	60,01 - 80,00 m	9	8.005,077	2.103
	80,01 - 100,00 m	5	7.844,994	3.524
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	5	3.120,398	-
	60,01 - 80,00 m	5	6.480,885	1.074
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>482</b>	<b>111.224,084</b>	<b>17.379</b>

<b>Bunkerboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	14	837,740	1.270
	25,01 - 40,00 m	11	1.069,200	1.307
	40,01 - und mehr m	1	165,093	165
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	5	466,026	602
	25,01 - 40,00 m	37	5.966,759	7.572
	40,01 - 60,00 m	6	1.797,019	1.565
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	560,699	423
	40,01 - 60,00 m	3	1.398,324	647
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	1	563,853	559
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>80</b>	<b>12.824,713</b>	<b>14.110</b>

<b>Bilgenentölerboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	3	145,068	285
	25,01 - 40,00 m	1	84,189	228
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	1	93,930	182
	25,01 - 40,00 m	10	1.525,200	2.130
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	399,418	218
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - und mehr m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>16</b>	<b>2.247,805</b>	<b>3.043</b>

<b>Schub-, Schubschleppboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	84	-	13.624
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	68	-	17.383
	25,01 - 40,00 m	6	-	4.453
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	75	-	28.004
	25,01 - 40,00 m	13	-	8.695
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	17	-	12.322
	25,01 - 40,00 m	3	-	2.898
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	5	-	5.128
	25,01 - 40,00 m	19	-	34.470
	40,01 - 60,00 m	1	-	2.348
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	5	-	14.352
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>296</b>		<b>143.677</b>

<b>Schleppboote</b>				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	80	-	11.100
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	29	-	9.854
	25,01 - 40,00 m	2	-	662
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	3	-	1.118
	25,01 - 40,00 m	1	-	880
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>115</b>		<b>23.614</b>

Tagesausflugsschiffe				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	206	16.028	19.310
	25,01 - 40,00 m	61	9.230	9.118
	40,01 - und mehr m	1	250	264
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	56	7.371	9.105
	25,01 - 40,00 m	219	40.501	42.842
	40,01 - 60,00 m	18	5.170	5.130
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	4	473	1.063
	25,01 - 40,00 m	82	20.990	32.381
	40,01 - 60,00 m	48	16.643	18.312
	60,01 - 80,00 m	4	2.000	2.176
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	9	3.248	3.899
	40,01 - 60,00 m	30	12.629	13.685
	60,01 - 80,00 m	5	3.100	2.515
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	5	1.428	1.670
	40,01 - 60,00 m	39	17.101	21.779
	60,01 - 80,00 m	9	5.300	5.560
	80,01 - 100,00 m	2	1.800	1.647
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	5	2.417	3.266
	60,01 - 80,00 m	3	1.820	1.235
	80,01 - 100,00 m	1	1.000	1.268
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>807</b>	<b>168.499</b>	<b>196.225</b>

Kabinenschiffe				
Breite	Länge	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	3	29	732
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	32	202
	40,01 - 60,00 m	1	20	145
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	74	428
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	2	168	1.710
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	130	1.220
	80,01 - 100,00 m	5	583	5.861
	100,01 - 110,00 m	16	2.294	25.218
	110,01 - und mehr m	9	1.549	13.046
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	1	144	1.252
	100,01 - 110,00 m	6	816	9.018
	110,01 - und mehr m	13	2.616	19.880
15,01 - und mehr m	110,01 - und mehr m	1	215	1.732
<b>Insgesamt</b>		<b>60</b>	<b>8.670</b>	<b>80.444</b>

Fahrgastschiffe (Bin_Seen)				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	59	4.992	2.860
	25,01 - 40,00 m	4	680	554
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	13	1.918	1.962
	25,01 - 40,00 m	24	6.110	3.967
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	8	2.703	2.430
	40,01 - 60,00 m	4	2.575	1.699
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	4	3.915	2.029
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	6	4.170	3.768
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	1	600	440
	40,01 - 60,00 m	6	3.775	4.084
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	1	750	500
<b>Insgesamt</b>		<b>130</b>	<b>32.188</b>	<b>24.293</b>

Personenbarkassen				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	178	9.603	18.272
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	7	724	1.218
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>185</b>	<b>10.327</b>	<b>19.490</b>

Personenfähren				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	81	4.122	5.639
	25,01 - 40,00 m	1	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	16	1.292	1.945
	25,01 - 40,00 m	5	928	827
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	4	720	1.556
	40,01 - 60,00 m	1	300	480
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	1	322	-
	25,01 - 40,00 m	2	250	410
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	1	400	734
	40,01 - 60,00 m	1	300	380
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	6	2.100	3.904
	40,01 - 60,00 m	2	500	1.864
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
<b>Insgesamt</b>		<b>121</b>	<b>11.234</b>	<b>17.739</b>

Wagenfähren				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	6	220	127
	25,01 - 40,00 m	1	45	35
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	25	1125	753
	25,01 - 40,00 m	2	240	250
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	9	458	291
	25,01 - 40,00 m	21	1305	1.044
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	2	105	103
	25,01 - 40,00 m	19	2053	2.623
	40,01 - 60,00 m	1	250	204
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	1	250	192
	25,01 - 40,00 m	20	2004	3.739
	40,01 - 60,00 m	6	2120	1.606
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	2	450	903
	40,01 - 60,00 m	22	6197	15.960
	60,01 - 80,00 m	3	799	2.434
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	5	2700	4.316
	60,01 - 80,00 m	1	249	884
<b>Insgesamt</b>		<b>146</b>	<b>20570</b>	<b>35.464</b>



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	26	3.857,091	2.781	11	1.455,380	874
251 - 500 t	65	24.404,913	14.190	23	8.117,002	4.219
501 - 1.000 t	145	116.593,643	57.093	25	18.471,071	9.049
1.001 - 1.500 t	314	382.779,758	186.312	13	16.649,056	7.284
1.501 - 2.000 t	121	210.307,191	96.364	13	21.609,032	9.328
2.001 - 3.000 t	124	302.331,900	139.191	4	8.161,856	3.137
3.001 - 4.000 t	10	33.226,801	15.184	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>805</b>	<b>1.073.501,297</b>	<b>511.115</b>	<b>89</b>	<b>74.463,397</b>	<b>33.891</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	9	1.596,879	1.053	5	699,834	664
251 - 500 t	16	6.331,774	3.682	12	4.445,758	2.392
501 - 1.000 t	31	26.368,187	13.209	46	37.937,426	19.135
1.001 - 1.500 t	47	59.035,112	28.107	147	169.533,949	83.330
1.501 - 2.000 t	23	37.055,405	15.576	8	14.159,176	6.354
2.001 - 3.000 t	5	11.428,147	4.594	6	11.005,860	6.052
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>131</b>	<b>141.815,504</b>	<b>66.221</b>	<b>224</b>	<b>237.782,003</b>	<b>117.927</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.510,379	3.897	-	-	-
501 - 1.000 t	41	32.782,935	14.138	2	1.034,024	1.562
1.001 - 1.500 t	104	134.084,460	65.372	3	3.477,181	2.219
1.501 - 2.000 t	72	128.253,364	60.855	5	9.230,214	4.251
2.001 - 3.000 t	37	84.031,715	34.870	52	135.119,948	58.203
3.001 - 4.000 t	1	3.596,873	2.353	4	13.060,448	5.045
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>269</b>	<b>388.259,726</b>	<b>181.485</b>	<b>67</b>	<b>162.026,813</b>	<b>71.470</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	18	47.210,611	28.774	2	5373,763	3561
3.001 - 4.000 t	5	16.569,480	7.786	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>23</b>	<b>63.780,091</b>	<b>36.560</b>	<b>2</b>	<b>5.373,763</b>	<b>3.561</b>

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	6	1.195,203	979	1	530,113	346
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	9	6.923,517	4.043	-	-	-
1.001 - 1.500 t	93	120.102,342	70.798	-	-	-
1.501 - 2.000 t	108	179.841,026	96.216	-	-	-
2.001 - 3.000 t	132	329.718,814	155.100	-	-	-
3.001 - 4.000 t	14	46.832,982	20.906	-	-	-
4.001 und mehr t	1	6.364,650	1.880	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>363</b>	<b>690.978,534</b>	<b>349.922</b>	<b>1</b>	<b>530,113</b>	<b>346</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	2	132,246	180	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	4	3.359,107	2.005
1.001 - 1.500 t	-	-	-	18	21.583,859	10.794
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	5	11.557,743	5.493
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>653,386</b>	<b>627</b>	<b>27</b>	<b>36.500,709</b>	<b>18.292</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	532,844	453	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	3	2.418,135	1.223	1	625,135	368
1.001 - 1.500 t	49	62.392,383	33.494	10	13.385,966	8.814
1.501 - 2.000 t	27	44.560,856	22.704	9	15.181,877	9.158
2.001 - 3.000 t	12	27.214,039	11.724	43	104.977,271	49.132
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	6.891,146	2.668
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>94</b>	<b>137.118,257</b>	<b>69.598</b>	<b>65</b>	<b>141.061,395</b>	<b>70.140</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	9	12.473,968	10.300	7	10266,166	7396
1.501 - 2.000 t	33	55.543,644	31.247	39	64554,649	33107
2.001 - 3.000 t	43	110.667,926	54.537	29	75301,835	34214
3.001 - 4.000 t	11	36.000,007	16.293	1	3941,829	1945
4.001 und mehr t	-	-	-	1	6364,65	1880
<b>Insgesamt</b>	<b>96</b>	<b>214.685,545</b>	<b>112.377</b>	<b>77</b>	<b>160.429,129</b>	<b>78.542</b>

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	69	9.050,958	-	5	670,018	-
251 - 500 t	298	122.467,309	-	6	2.139,432	-
501 - 1.000 t	155	121.970,824	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	87	109.068,236	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	67	114.968,520	-	1	1.520,670	-
2.001 - 3.000 t	127	322.161,854	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	5	17.219,588	-	-	-	-
4.001 und mehr t	1	4.535,113	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>809</b>	<b>821.442,402</b>	-	<b>12</b>	<b>4.330,120</b>	-

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	728,511	-	7	943,553	-
251 - 500 t	5	1.427,568	-	2	780,287	-
501 - 1.000 t	2	1.796,225	-	6	4.587,719	-
1.001 - 1.500 t	2	2.783,257	-	2	2.682,984	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>14</b>	<b>6.735,561</b>	-	<b>19</b>	<b>12.406,703</b>	-

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	34	4.454,670	-	16	2.079,668	-
251 - 500 t	78	31.313,349	-	204	85.960,979	-
501 - 1.000 t	30	24.474,390	-	111	86.580,723	-
1.001 - 1.500 t	17	21.831,522	-	64	79.253,097	-
1.501 - 2.000 t	23	38.018,468	-	30	52.806,703	-
2.001 - 3.000 t	36	87.202,657	-	55	141.524,483	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	4	13.401,917	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
<b>Insgesamt</b>	<b>219</b>	<b>211.112,727</b>	-	<b>485</b>	<b>466.142,683</b>	-

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	2	174,538	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	2	1.618,800	-	4	2912,967	-
1.001 - 1.500 t	1	1.450,430	-	1	1066,946	-
1.501 - 2.000 t	6	10.460,294	-	5	8750,225	-
2.001 - 3.000 t	31	80.062,065	-	5	13372,649	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>40</b>	<b>93.591,589</b>	-	<b>20</b>	<b>27.123,019</b>	-

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	308	38.644,146	2.711	51	5.008,010	202
251 - 500 t	59	21.651,915	1.706	1	373,922	-
501 - 1.000 t	44	28.734,985	3.379	1	586,623	-
1.001 - 1.500 t	7	7.769,637	558	-	-	-
1.501 - 2.000 t	9	14.325,879	4.598	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	53	-	4.383	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>480</b>	<b>111.126,562</b>	<b>17.335</b>	<b>53</b>	<b>5.968,555</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	40	4.416,250	465	56	6.032,034	778
251 - 500 t	5	1.629,279	-	12	3.821,429	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	8	4.769,252	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	3	-	88
<b>Insgesamt</b>	<b>48</b>	<b>8.030,290</b>	<b>752</b>	<b>79</b>	<b>14.622,715</b>	<b>866</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	142	21.280,255	1.266	18	1.884,262	-
251 - 500 t	31	11.974,454	825	6	2.418,322	221
501 - 1.000 t	22	15.659,004	2.908	10	5.735,345	184
1.001 - 1.500 t	6	6.731,299	558	1	1.038,338	-
1.501 - 2.000 t	3	4.663,009	1.360	6	9.662,870	3.238
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	43	-	3.974	4	-	321
<b>Insgesamt</b>	<b>247</b>	<b>60.308,021</b>	<b>10.891</b>	<b>45</b>	<b>20.739,137</b>	<b>3.964</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	23,335	-
251 - 500 t	1	414,800	-	3	1019,709	660
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	1	-	-	2	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>414,800</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1.043,044</b>	<b>660</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	68	8.423,976	11.137	5	469,219	581
251 - 500 t	9	2.728,804	1.929	-	-	-
501 - 1.000 t	3	1.671,933	1.044	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>80</b>	<b>12.824,713</b>	<b>14.110</b>	<b>5</b>	<b>469,219</b>	<b>581</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	15	1.192,742	1.838	25	3.408,043	4.833
251 - 500 t	-	-	-	1	260,000	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>15</b>	<b>1.192,742</b>	<b>1.838</b>	<b>26</b>	<b>3.668,043</b>	<b>5.094</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	23	3.353,972	3.885	-	-	-
251 - 500 t	8	2.468,804	1.668	-	-	-
501 - 1.000 t	2	1.108,080	485	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>33</b>	<b>6.930,856</b>	<b>6.038</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	1	563,853	559
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>563,853</b>	<b>559</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	15	1.848,387	2.825	1	54,128	70
251 - 500 t	1	399,418	218	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>16</b>	<b>2.247,805</b>	<b>3.043</b>	<b>1</b>	<b>54,128</b>	<b>70</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	184,870	397	6	842,100	1.116
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>184,870</b>	<b>397</b>	<b>6</b>	<b>842,100</b>	<b>1.116</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	641,616	964	1	125,673	278
251 - 500 t	1	399,418	218	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5</b>	<b>1.041,034</b>	<b>1.182</b>	<b>1</b>	<b>125,673</b>	<b>278</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,000</b>	<b>0</b>

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Schub-, Schubschleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	151	21.023		4	542	
251 - 500 kW	56	20.320		2	587	
501 - 750 kW	29	17.680		-	-	
751 - 1.000 kW	29	25.096		-	-	
1.001 - 1.500 kW	9	9.940		-	-	
1.501 - 2.000 kW	7	12.210		-	-	
2.001 - 3.000 kW	9	22.287		-	-	
3.001 und mehr kW	4	15.009		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>294</b>	<b>143.565</b>		<b>6</b>	<b>1.129</b>	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	14	1.571		11	946	
251 - 500 kW	3	1.046		9	3.228	
501 - 750 kW	3	1.773		4	2.259	
751 - 1.000 kW	4	3.633		4	3.533	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>24</b>	<b>8.023</b>		<b>28</b>	<b>9.966</b>	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	68	10.104		52	7.587	
251 - 500 kW	25	8.521		17	6.938	
501 - 750 kW	12	7.776		9	5.312	
751 - 1.000 kW	15	12.758		4	3.408	
1.001 - 1.500 kW	3	3.442		6	6.498	
1.501 - 2.000 kW	5	9.120		2	3.090	
2.001 - 3.000 kW	4	10.698		5	11.589	
3.001 und mehr kW	2	7.501		2	7.508	
<b>Insgesamt</b>	<b>134</b>	<b>69.920</b>		<b>97</b>	<b>51.930</b>	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	1	213		1	60	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		1	560	
751 - 1.000 kW	2	1.764		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>3</b>	<b>1.977</b>		<b>2</b>	<b>620</b>	

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Schleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	80	10.164		10	1.458	
251 - 500 kW	28	9.448		7	2.439	
501 - 750 kW	5	3.012		-	-	
751 - 1.000 kW	1	880		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>114</b>	<b>23.504</b>		<b>17</b>	<b>3.897</b>	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	23	3.137		24	2.827	
251 - 500 kW	4	1.287		9	2.932	
501 - 750 kW	-	-		3	1.788	
751 - 1.000 kW	1	880		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>28</b>	<b>5.304</b>		<b>36</b>	<b>7.547</b>	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	22	2.559		1	183	
251 - 500 kW	7	2.310		1	480	
501 - 750 kW	1	524		1	700	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>30</b>	<b>5.393</b>		<b>3</b>	<b>1.363</b>	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	



**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	153	8.081	15.643	10	512	1.213
76 - 150 Pers.	214	25.467	29.617	16	1.921	2.303
151 - 250 Pers.	264	58.430	71.915	12	2.602	2.545
251 - 400 Pers.	98	32.811	36.452	10	3.023	1.505
401 - 600 Pers.	63	33.987	33.751	-	-	-
601 - 1000 Pers.	11	8.440	7.631	-	-	-
1001 - und mehr P.	1	1.100	883	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>804</b>	<b>168.316</b>	<b>195.892</b>	<b>48</b>	<b>8.058</b>	<b>7.566</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	36	1.990	2.824	31	1.636	3.586
76 - 150 Pers.	29	3.376	3.653	25	2.837	3.568
151 - 250 Pers.	37	7.753	7.333	31	6.620	6.000
251 - 400 Pers.	3	1.090	835	2	620	559
401 - 600 Pers.	2	1.000	925	-	-	-
601 - 1000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>110</b>	<b>17.129</b>	<b>16.934</b>	<b>89</b>	<b>11.713</b>	<b>13.713</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	30	1.553	3.626	31	1.748	3.021
76 - 150 Pers.	40	4.898	4.907	63	7.891	9.039
151 - 250 Pers.	61	14.262	16.284	81	17.752	24.719
251 - 400 Pers.	35	11.689	12.504	34	11.777	15.275
401 - 600 Pers.	20	10.462	8.315	34	18.545	19.503
601 - 1000 Pers.	2	1.720	1.747	4	3.100	2.802
1001 - und mehr P.	-	-	-	1	1.100	883
<b>Insgesamt</b>	<b>188</b>	<b>44.584</b>	<b>47.383</b>	<b>248</b>	<b>61.913</b>	<b>75.242</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	12	485	1.307	3	157	66
76 - 150 Pers.	36	3.984	5.356	5	560	791
151 - 250 Pers.	33	7.471	11.609	9	1.970	3425
251 - 400 Pers.	9	2.812	3.176	5	1.800	2598
401 - 600 Pers.	5	2.900	3.765	2	1.080	1243
601 - 1000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1268
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>96</b>	<b>18.352</b>	<b>25.663</b>	<b>25</b>	<b>6.567</b>	<b>9.391</b>

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	6	155	1.507	-	-	-
76 - 150 Betten	32	4.271	46.052	-	-	-
151 - 250 Betten	22	4.244	32.885	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>8.670</b>	<b>80.444</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>410</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>202</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	2	79	545
76 - 150 Betten	2	243	2.082	9	1.086	12.738
151 - 250 Betten	-	-	-	3	531	4.059
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2</b>	<b>243</b>	<b>2.082</b>	<b>14</b>	<b>1.696</b>	<b>17.342</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	1	12	350	-	-	-
76 - 150 Betten	16	2.244	23.776	5	698	7456
151 - 250 Betten	10	2.072	15.622	9	1.641	13204
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>4.328</b>	<b>39.748</b>	<b>14</b>	<b>2.339</b>	<b>20.660</b>

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	23	1.050	1.676	-	-	-
76 - 150 Pers.	48	4.967	2.966	-	-	-
151 - 250 Pers.	19	4.188	3.063	-	-	-
251 - 400 Pers.	19	6.345	5.614	1	400	760
401 - 600 Pers.	6	3.083	2.585	-	-	-
601 - 1000 Pers.	11	8.300	6.047	-	-	-
1001 - und mehr P.	4	4.255	2.342	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>130</b>	<b>32.188</b>	<b>24.293</b>	<b>1</b>	<b>400</b>	<b>760</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	12	1.122	384	4	383	326
151 - 250 Pers.	2	374	187	1	180	69
251 - 400 Pers.	1	300	115	4	1.298	1.050
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1001 - und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>6.236</b>	<b>4.047</b>	<b>12</b>	<b>2.355</b>	<b>1.935</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	4	120	174
76 - 150 Pers.	15	1.674	914	15	1.601	1.324
151 - 250 Pers.	9	2.068	1.071	4	886	894
251 - 400 Pers.	8	2.757	1.702	3	890	863
401 - 600 Pers.	1	535	294	3	1.618	1.105
601 - 1000 Pers.	1	690	537	3	2.245	1.520
1001 - und mehr P.	3	3.225	1.492	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>45</b>	<b>11.305</b>	<b>6.738</b>	<b>32</b>	<b>7.360</b>	<b>5.880</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	1	93	8
151 - 250 Pers.	3	680	842	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	-	-	-
601 - 1000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>3.639</b>	<b>4.197</b>	<b>2</b>	<b>893</b>	<b>736</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	132	5.338	12.327	10	391	506
76 - 150 Pers.	53	4.989	7.163	4	344	325
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>185</b>	<b>10.327</b>	<b>19.490</b>	<b>14</b>	<b>735</b>	<b>831</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	67	2.915	4.410	23	951	2.308
76 - 150 Pers.	22	2.048	2.891	16	1.532	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>89</b>	<b>4.963</b>	<b>7.301</b>	<b>39</b>	<b>2.483</b>	<b>4.432</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	18	618	2.389	13	443	2.541
76 - 150 Pers.	11	1.065	1.823	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>29</b>	<b>1.683</b>	<b>4.212</b>	<b>13</b>	<b>443</b>	<b>2.541</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>173</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	80	3.329	5.495	1	50	28
76 - 150 Pers.	24	2.763	3.291	-	-	-
151 - 250 Pers.	10	2.320	4.179	-	-	-
251 - 400 Pers.	5	1.622	2.794	-	-	-
401 - 600 Pers.	2	1.200	1.980	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>121</b>	<b>11.234</b>	<b>17.739</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>28</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	6	280	404	9	283	679
76 - 150 Pers.	3	335	367	7	782	760
151 - 250 Pers.	2	450	353	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	622	1.200
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>1.065</b>	<b>1.124</b>	<b>18</b>	<b>1.687</b>	<b>2.639</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	15	592	1.125	25	997	1.707
76 - 150 Pers.	6	700	923	5	606	723
151 - 250 Pers.	3	700	1.106	3	720	1.694
251 - 400 Pers.	1	400	734	1	300	380
401 - 600 Pers.	-	-	-	2	1.200	1.980
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>25</b>	<b>2.392</b>	<b>3.888</b>	<b>36</b>	<b>3.823</b>	<b>6.484</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	18	846	1.340	6	281	212
76 - 150 Pers.	3	340	518	-	-	-
151 - 250 Pers.	1	200	364	1	250	662
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>22</b>	<b>1.386</b>	<b>2.222</b>	<b>8</b>	<b>831</b>	<b>1.354</b>

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 31.12.2015

Größenklassen	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	69	2.718	2.847	1	10	-
76 - 150 Pers.	31	3.652	5.501	-	-	-
151 - 250 Pers.	30	6.870	16.097	1	250	192
251 - 400 Pers.	9	3.145	6.700	-	-	-
401 - 600 Pers.	6	3.385	4.085	-	-	-
601 - 1000 Pers.	1	800	234	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>146</b>	<b>20.570</b>	<b>35.464</b>	<b>2</b>	<b>260</b>	<b>192</b>

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	11	419	115	16	610	705
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.146	2.058
151 - 250 Pers.	-	-	-	5	1.030	1.855
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	345	588
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>13</b>	<b>994</b>	<b>528</b>	<b>33</b>	<b>3.931</b>	<b>5.440</b>

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	11	470	391	27	1.074	1.606
76 - 150 Pers.	15	1.796	2.184	3	370	769
151 - 250 Pers.	11	2.524	4.602	8	1.819	4.772
251 - 400 Pers.	5	1.700	3.070	3	1.100	3.042
401 - 600 Pers.	-	-	-	3	1.700	2.144
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>42</b>	<b>6.490</b>	<b>10.247</b>	<b>44</b>	<b>6.063</b>	<b>12.333</b>

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2015		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	30	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	100	162	1	150	178
151 - 250 Pers.	-	-	-	5	1.247	4676
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	2	1.200	1.678	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>6</b>	<b>1.435</b>	<b>1.870</b>	<b>6</b>	<b>1.397</b>	<b>4.854</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Elbe	174	186.822,738	84.084	97	161.789,789	89.783	95	87.773,366
Weser	69	78.859,392	38.566	30	43.988,828	22.200	27	39.644,656
Mittellandkanal	20	26.253,396	14.113	-	-	-	5	6.979,447
Westdeutscher Kanal	86	130.715,437	63.620	28	59.635,356	27.568	51	33.468,710
Rhein	116	173.274,327	86.673	119	231.771,576	119.121	143	275.558,922
Mosel/ Saar	29	23.929,929	15.364	-	-	-	9	8.526,423
Main/ MDK	89	158.885,262	69.924	48	109.922,629	50.592	31	35.844,244
Neckar	70	129.200,717	56.429	5	7.473,597	3.411	6	11.709,584
Donau	50	70.983,285	38.648	3	5.785,279	3.155	84	123.429,598
Berlin	54	44.166,829	19.884	3	4.134,724	2.024	335	185.405,688
Brandenburg	37	43.024,681	20.258	28	61.697,168	29.585	22	6.293,135
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	6.915,727	3.271	1	2.132,154	1.140	9	7.092,887
Geschlossene Seen	2	470,000	281	1	2.647,434	1.343	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>805</b>	<b>1.073.501,720</b>	<b>511.115</b>	<b>363</b>	<b>690.978,534</b>	<b>349.922</b>	<b>817</b>	<b>821.726,660</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	249	65.797,203	2.126	32	6.456,358	5.639	6	789,663	1.147
Weser	15	3.486,762	552	1	334,744	273	3	721,879	479
Mittellandkanal	2	219,560	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	16	5.965,585	74	15	1.819,186	2.026	-	-	-
Rhein	69	22.677,466	12.408	22	3.164,501	4.813	7	736,263	1.417
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	6	348,601	-	1	105,249	268	-	-	-
Neckar	9	308,626	869	-	-	-	-	-	-
Donau	27	3.646,967	779	1	163,416	228	-	-	-
Berlin	43	4.140,804	44	7	731,403	819	-	-	-
Brandenburg	24	2.023,685	-	1	49,856	44	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	14	1.280,099	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	562,900	345	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>483</b>	<b>111.304,084</b>	<b>17.379</b>	<b>80</b>	<b>12.824,713</b>	<b>14.110</b>	<b>16</b>	<b>2.247,805</b>	<b>3.043</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	38	13.995	47	12.314	222	39.209	54.400
Weser	12	3.687	15	3.436	40	9.437	9.884
Mittellandkanal	3	881	1	110	7	935	935
Westdeutscher Kanal	5	1.533	8	1.374	37	5.506	6.636
Rhein	49	50.746	20	4.072	105	30.005	37.272
Mosel/ Saar	2	482	1	66	29	8.083	9.187
Main/ MDK	8	1.637	1	132	29	9.902	9.242
Neckar	3	929	-	-	17	4.140	3.996
Donau	26	31.179	3	472	31	11.151	12.302
Berlin	116	31.218	4	313	123	20.737	20.777
Brandenburg	24	4.041	4	325	64	8.214	7.979
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	3.195	10	982	85	16.633	20.773
Geschlossene Seen	2	154	1	18	19	4.547	2.892
<b>Insgesamt</b>	<b>296</b>	<b>143.677</b>	<b>115</b>	<b>23.614</b>	<b>808</b>	<b>168.499</b>	<b>196.275</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	19	2.476	26.472	4	395	329	152	9.143	15.248
Weser	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	11	1.551	14.328	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	1	12	350	-	-	-	-	-	-
Neckar	3	389	2.965	-	-	-	-	-	-
Donau	12	1.838	18.671	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	1	124	88	5	234	438
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	2.289	16.220	-	-	-	10	198	2.340
Geschlossene Seen	-	-	-	125	31.669	23.876	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>8.670</b>	<b>80.444</b>	<b>130</b>	<b>32.188</b>	<b>24.293</b>	<b>186</b>	<b>10.327</b>	<b>19.490</b>

Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	45	4.381	6.596	54	5.372	9.770
Weser	6	573	1.483	18	2.321	7.859
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	2	30	-	2	94	200
Rhein	34	3.121	4.906	31	8.708	13.013
Mosel/ Saar	4	84	196	6	333	298
Main/ MDK	3	154	254	11	1.142	1.106
Neckar	3	105	106	4	245	64
Donau	3	114	81	4	395	208
Berlin	4	415	636	6	960	635
Brandenburg	5	234	245	4	140	50
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	2.005	3.212	4	800	2.140
Geschlossene Seen	1	18	24	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>121</b>	<b>11.234</b>	<b>17.739</b>	<b>145</b>	<b>20.550</b>	<b>35.376</b>

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2015

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	74	125.712,286	56.438	14	25.733,628	12.171	9	20.219,000	-
Bayern	136	224.775,232	106.204	49	110.911,874	51.550	114	159.070,842	-
Berlin	52	41.262,367	18.618	3	4.134,724	2.024	335	185.405,688	-
Brandenburg	41	47.674,351	22.732	28	61.697,168	29.585	22	6.293,135	-
Bremen	22	24.945,115	13.192	22	32.505,290	15.867	16	31.429,255	-
Hamburg	64	62.315,257	27.443	63	96.871,347	57.668	59	56.029,318	-
Hessen	24	45.049,417	20.502	3	6.106,536	2.786	9	14.628,460	-
Mecklenburg - Vorpommern	11	9.881,134	4.448	3	6.140,142	3.012	9	7.092,887	-
Niedersachsen	150	206.441,715	99.381	36	70.869,578	34.051	62	44.593,976	-
Nordrhein - Westfalen	111	150.809,141	77.483	105	203.661,229	106.373	126	239.867,112	-
Rheinland - Pfalz	30	45.734,385	23.451	8	14.907,301	6.671	24	29.808,775	-
Saarland	22	9.431,568	6.058	-	-	-	-	-	-
Sachsen	7	9.239,146	4.192	3	6.666,615	3.259	1	715,985	-
Sachsen - Anhalt	40	44.987,750	21.085	21	39.929,593	19.705	29	25.704,628	-
Schleswig - Holstein	21	25.242,856	9.888	5	10.843,509	5.200	2	867,599	-
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>805</b>	<b>1.073.501,720</b>	<b>511.115</b>	<b>363</b>	<b>690.978,534</b>	<b>349.922</b>	<b>817</b>	<b>821.726,660</b>	

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	26	3.548,923	3249	10	1.310,464	2191	-	-	-
Bayern	33	3.995,568	779	2	268,665	496	-	-	-
Berlin	43	4.140,804	44	7	731,403	819	-	-	-
Brandenburg	26	2.095,685	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	8	1.315,803	99	1	334,744	273	1	183,735	147
Hamburg	224	63.241,491	2066	27	5.613,496	4986	6	789,663	1.147
Hessen	9	1.347,167	1665	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	15	1.318,991	72	1	49,856	44	-	-	-
Niedersachsen	27	8.597,962	637	16	2.237,978	2179	2	538,144	332
Nordrhein - Westfalen	39	18.266,002	8360	13	1.916,236	2635	7	736,263	1.417
Rheinland - Pfalz	12	1.154,826	348	1	116,000	213	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1	691,000	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	13	607,282	60	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	6	904,680	-	2	245,871	274	-	-	-
Thüringen	1	77,900	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>483</b>	<b>111.304,084</b>	<b>17.379</b>	<b>80</b>	<b>12.824,713</b>	<b>14.110</b>	<b>16</b>	<b>2.247,805</b>	<b>3.043</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	2.431	4	736	23	5.701	6.089
Bayern	34	32.816	4	604	54	18.723	19.193
Berlin	116	31.218	4	313	123	20.737	20.777
Brandenburg	26	4.195	4	325	66	8.439	8.121
Bremen	3	1.386	7	1.885	11	2.689	3.141
Hamburg	19	8.669	29	7.581	100	18.557	31.387
Hessen	2	341	2	213	23	6.954	7.184
Mecklenburg - Vorpommern	10	3.283	11	1.048	89	17.129	21.364
Niedersachsen	14	3.949	19	3.637	57	8.830	10.772
Nordrhein - Westfalen	34	38.499	9	1.107	60	15.609	18.306
Rheinland - Pfalz	17	11.652	8	2.262	71	22.595	25.722
Saarland	-	-	-	-	6	1.100	1.247
Sachsen	3	486	-	-	28	6.705	4.793
Sachsen - Anhalt	10	2.839	3	602	34	4.966	5.569
Schleswig - Holstein	4	1.913	10	3.283	56	8.517	11.787
Thüringen	-	-	1	18	7	1.248	823
<b>Insgesamt</b>	<b>296</b>	<b>143.677</b>	<b>115</b>	<b>23.614</b>	<b>808</b>	<b>168.499</b>	<b>196.275</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	463	3.393	31	10.646	9.299	-	-	-
Bayern	13	1.850	19.021	55	14.362	10.181	-	-	-
Berlin	2	25	262	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	-	-	-	3	194	182	5	234	438
Bremen	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Hamburg	18	2.392	25.590	-	-	-	128	8.072	13.234
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.289	16.220	6	323	402	11	228	2.365
Niedersachsen	-	-	-	5	913	757	11	458	584
Nordrhein - Westfalen	-	-	-	13	3.795	2.243	4	137	232
Rheinland - Pfalz	10	1.477	13.900	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	3	104	73	-	-	-
Sachsen - Anhalt	1	84	882	3	245	305	-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-	-	8	1.391	513	17	795	1.709
Thüringen	-	-	-	3	215	338	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>60</b>	<b>8.670</b>	<b>80.444</b>	<b>130</b>	<b>32.188</b>	<b>24.293</b>	<b>186</b>	<b>10.327</b>	<b>19.490</b>

Bundesländer <sup>(1)</sup>	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	145	163	5	365	316
Bayern	4	213	151	11	647	465
Berlin	4	415	636	6	960	635
Brandenburg	6	274	334	5	170	178
Bremen	2	342	1.274	2	549	2.592
Hamburg	4	478	889	1	180	128
Hessen	5	188	361	13	1.669	2.444
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.005	3.212	4	800	2.140
Niedersachsen	7	505	938	16	1.946	6.211
Nordrhein - Westfalen	19	1.849	2.763	8	1.735	3.168
Rheinland - Pfalz	17	1.236	2.164	24	6.607	8.296
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	1.972	2.066	5	290	204
Sachsen - Anhalt	5	454	583	20	915	1.246
Schleswig - Holstein	8	1.158	2.205	25	3.717	7.353
Thüringen	-	-	-	1	20	88
<b>Insgesamt</b>	<b>121</b>	<b>11.234</b>	<b>17.739</b>	<b>146</b>	<b>20.570</b>	<b>35.464</b>

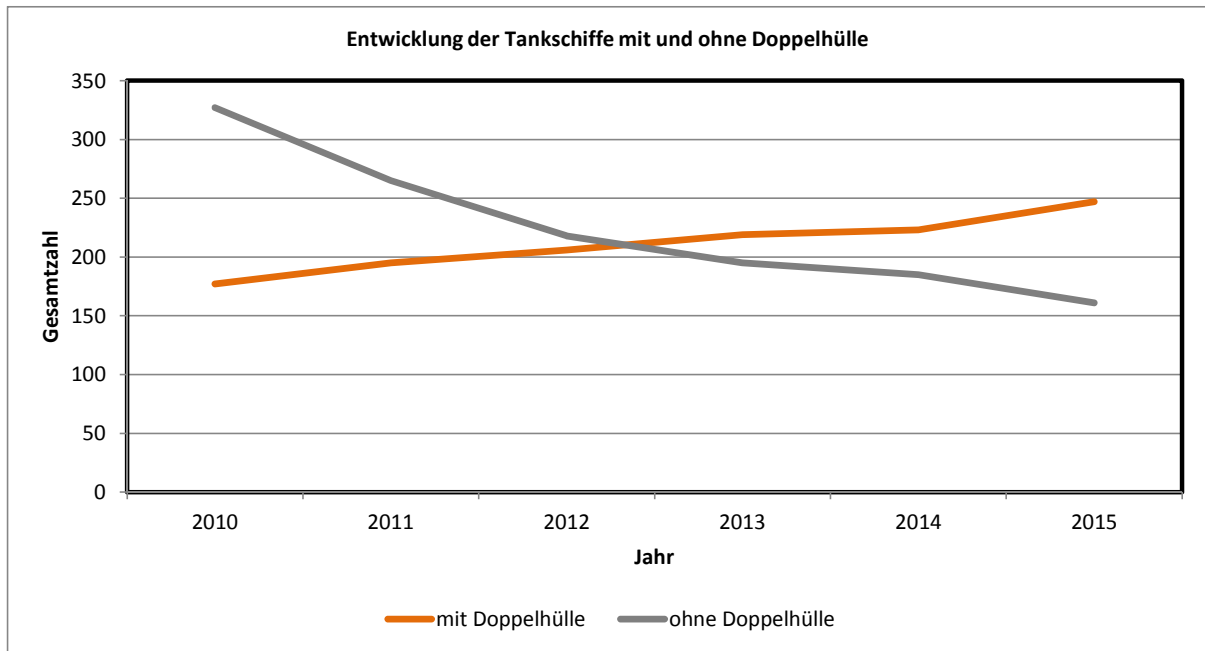
(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe



**Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle**

Stand 31.12.2015

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne									
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408



**Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung**

<b>Gattung</b>	<b>Zone 1</b>	<b>Zone 2</b>	<b>Zone 2-Binnen</b>	<b>Rhein</b>	<b>Zone 3</b>	<b>Zone 4</b>
Frachtschiffe	-	903	32	618	64	48
Gütermotorschiffe	-	387	12	256	5	2
Tankmotorschiffe	-	143	5	151	3	-
Schubleichter	-	373	15	210	54	44
Schub-, Schubschleppboote	-	57	7	59	75	33
Schleppboote	-	24	1	5	3	3
Schuten	-	66	3	60	22	33
Bunkerboote	-	22	1	21	7	11
Bilgenentölerboote	-	5	1	6	1	-
Tagesausflugsschiffe	-	132	44	130	170	221
Kabinenschiffe	-	6	-	24	7	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	6
Personenbarkassen	-	5	28	-	24	-
<b>Insgesamt</b>	<b>0</b>	<b>1.220</b>	<b>117</b>	<b>922</b>	<b>371</b>	<b>353</b>
<b>2.983 erfasste Fahrzeuge</b>						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrgauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBD Daten über den Fahrtbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 12 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4.

**Personenfähren (frei/gebunden) im Jahr 2015**

	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
Personenfähren	121	11.234	17.739
davon			
Frei fahrende Fähren	112	10.670	17.739
Seil-, kettengebundene Fähren	9	564	-

**Wagenfähren (frei/gebunden) im Jahr 2015**

	Anzahl	Fahrgäste	Tragfähigkeit [t]	Antriebsleistung [kW]
Wagenfähren	146	20.570	9.877,372	35.464
davon				
Frei fahrende Fähren	95	18.287	8.832,034	34.662
Seil-, kettengebundene Fähren	51	2.283	1.045,338	802

## Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Ulrich-von-Hassell-Straße 76  
53123 Bonn  
Telefon: +49 228 42968-0  
E-Mail: [gdws@wsv.bund.de](mailto:gdws@wsv.bund.de)

Homepage: [www.wsv.de](http://www.wsv.de)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

