

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2014

Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt

-Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei -



Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2014

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2014** bis **31.12.2014** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.573** Fahrzeuge.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2013) ist dies eine Abnahme um 57 Einheiten.

Neu aufgenommen wurde die graphische Darstellung „Entwicklung der deutschen Binnenflotte“ für Fahrgastkabinenschiffe. Die Statistik „Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr“ wurde um die Gattung „Wagenfähren“, untergliedert nach Tragfähigkeit, erweitert. Die Tabelle „Veränderungen der Binnenflotte“ (ehemals Seite 6) wird nicht mehr fortgeführt, da sie keine neuen Gesichtspunkte im Vergleich zu den Tabellen „Bestandsänderungen“, „Bestand der Binnenflotte“ und „Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderungen“ erfasst.

Die Reihenfolge der einzelnen Tabellen wurde zum Teil geändert, um eine Darstellung von allgemeineren zu spezielleren Daten zu erreichen.

In den nachfolgenden Tabellen und graphischen Darstellungen werden Sie genauestens informiert über:

	Seiten
Bestandsänderungen 2014	1
Bestand der Binnenflotte	2
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung	3 – 5
Entwicklung der deutschen Binnenflotte	6 – 16
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte	17 – 18
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffsbreite und -länge	19 – 26
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr	27 – 34
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet	35 – 37
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern	38 – 40
Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle	41
Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung	42

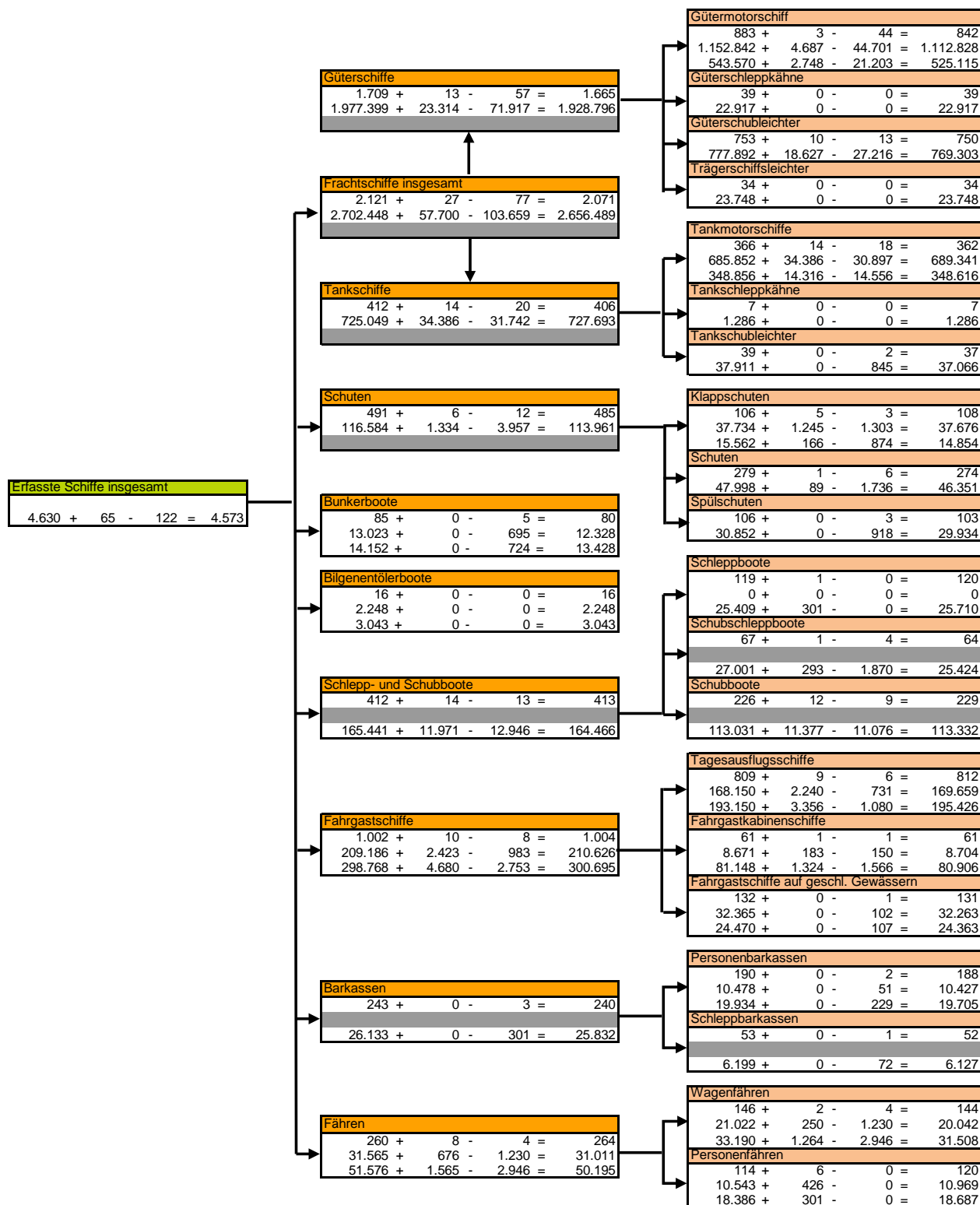
Abkürzungsverzeichnis

Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Auf geschlossenen Gewässern
TMS	= Tankmotorschiff
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen
TSL	= Tankschubleichter

Bestandsänderungen 2014

Stand 31.12.2014

bei Frachtschiffen, Schuten und Leichtern beinhalten die Zeilen:	Anzahl Tragfähigkeit t Antriebsleistung kW	bei Fahrgastschiffen, Personenbarkassen und Fähren beinhalten die Zeilen:	Anzahl zulässige Fahrgastzahl/Betten Antriebsleistung kW																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #ffff00;">Bestand</td> <td style="background-color: #ffff00;">Zugänge</td> <td style="background-color: #ffff00;">Abgänge</td> <td style="background-color: #ffff00;">Bestand</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffff00;">31.12.2013</td> <td style="background-color: #ffff00;">+ 2014</td> <td style="background-color: #ffff00;">- 2014</td> <td style="background-color: #ffff00;">= 31.12.2014</td> </tr> </table>	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	31.12.2013	+ 2014	- 2014	= 31.12.2014		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="background-color: #ffff00;">Bestand</td> <td style="background-color: #ffff00;">Zugänge</td> <td style="background-color: #ffff00;">Abgänge</td> <td style="background-color: #ffff00;">Bestand</td> </tr> <tr> <td style="background-color: #ffff00;">31.12.2013</td> <td style="background-color: #ffff00;">+ 2014</td> <td style="background-color: #ffff00;">- 2014</td> <td style="background-color: #ffff00;">= 31.12.2014</td> </tr> </table>	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	31.12.2013	+ 2014	- 2014	= 31.12.2014
Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand																
31.12.2013	+ 2014	- 2014	= 31.12.2014																
Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand																
31.12.2013	+ 2014	- 2014	= 31.12.2014																



Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2014

Schiffsgattung	am 31.12.2013				am 31.12.2014				
	Anzahl	Tragf. t	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
Frachtmotorschiffe	1.249	1.838.694	68,04	892.426	1.204	1.802.169	-1,99	67,84	873.731
davon:									
Gütermotorschiffe	883	1.152.842	42,66	543.570	842	1.112.828	-3,47	41,89	525.115
Tankmotorschiffe	366	685.852	25,38	348.856	362	689.341	0,51	25,95	348.616
Schleppkähne	46	24.203	0,90		46	24.203	0,00	0,91	
davon:									
Güterschleppkähne	39	22.917	0,85		39	22.917	0,00	0,86	
Tankschleppkähne	7	1.286	0,05		7	1.286	0,00	0,05	
Schubleichter	792	815.803	30,19		787	806.369	-1,16	30,35	
davon:									
Güterschubleichter	753	777.892	28,78		750	769.303	-1,10	28,96	
Tankschubleichter	39	37.911	1,40		37	37.066	-2,23	1,40	
Trägerschiffsleichter	34	23.748	0,88		34	23.748	0,00	0,89	
Frachtschiffe	2.121	2.702.448	100	892.426	2.071	2.656.489	-1,70	100	873.731
davon:									
Güterschiffe	1.709	1.977.399	73,17	543.570	1.665	1.928.796	-2,46	72,61	525.115
Tankschiffe	412	725.049	26,83	348.856	406	727.693	0,36	27,39	348.616
Schuten	491	116.584	100	17.999	485	113.961	-2,25	100	17.291
Bunkerboote	85	13.023	100	14.152	80	12.328	-5,34	100	13.428
Bilgenentölerboote	16	2.248	100	3.043	16	2.248	0,00	100	3.043

Schiffsgattung	am 31.12.2013				am 31.12.2014				
	Anzahl	Tragf. t	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
Schubboote und Schubschleppboote	293		100	140.032	293		-0,91	100	138.756
davon:									
Schubboote	226		80,72	113.031	229		0,27	81,68	113.332
Schubschleppboote	67		19,28	27.001	64		-5,84	18,32	25.424
Schleppboote	119		100	25.409	120		1,18	100	25.710
Barkassen	243		100	26.133	240		-1,15	100	25.832
davon:									
Personenbarkassen	190		76,28	19.934	188		-1,15	76,28	19.705
Schleppbarkassen	53		23,72	6.199	52		-1,16	23,72	6.127

Schiffsgattung	am 31.12.2013				am 31.12.2014				
	Anzahl	Fahrgäste	Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	Anteil Fahrgäste	Antr. kW
Fahrgastschiffe	1.002	209.186	100	298.768	1.004	210.626	0,69	100	300.695
davon:									
Tagesausflugschiffe	809	168.150	80,74	193.150	812	169.659	0,90	80,55	195.426
Kabinenschiffe (m.Betten)	61	8.671	6,09	81.148	61	8.704	0,38	4,13	80.906
auf geschl. Gewässern	132	32.365	13,17	24.470	131	32.263	-0,32	15,32	24.363
Fähren	260	31.565	100	51.576	264	31.011	100,00	100	50.195
davon:									
Personenfähren	114	10.543	100,00	18.386	120	10.969	100,00	35,37	18.687
Wagenfähren	146	21.022	0,00	33.190	144	20.042	100,00	64,63	31.508

Binnenschiffe insgesamt	4.630		4.573	
Tragfähigkeit insgesamt		2.834.303		2.785.026
Fahrgastzahl insgesamt		240.751		241.637
Antr. kW insgesamt			1.469.538	1.448.681

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2014**

Stand 31.12.2014

		1. Frachtschiffe									
		Güterschiffe						Tankschiffe			
Einheit		insgesamt	zusammen	Gütermotor- schiffe	Güterschlepp- kähne	Güterschub- leichter	Trägerschiffs- leichter	zusammen	Tankmotor- schiffe	Tankschlepp- kähne	Tankschub- leichter
Bestand am 31.12.2013	Anzahl	2.121	1.709	883	39	753	34	412	366	7	39
	Trgf. t	2.702.448	1.977.399	1.152.842	22.917	777.892	23.748	725.049	685.852	1.286	37.911
	kW	892.426	543.570	543.570	-	-	-	348.856	348.856	-	-
Zugänge insgesamt	Anzahl	27	13	3	0	10	0	14	14	0	0
	Trgf. t	57.700	23.314	4.687	0	18.627	0	34.386	34.386	0	0
	kW	17.064	2.748	2.748	-	-	-	14.316	14.316	-	-
Neubauten	Anzahl	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0
	Trgf. t	12.230	0	0	0	0	0	12.230	12.230	0	0
	kW	4.914	0	0	-	-	-	4.914	4.914	-	-
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	18	11	3	0	8	0	7	7	0	0
	Trgf. t	43.346	21.255	4.687	0	16.568	0	22.091	22.091	0	0
	kW	12.058	2.748	2.748	-	-	-	9.310	9.310	-	-
Umbauten	Anzahl	3	2	0	0	2	0	1	1	0	0
	Trgf. t	2.124	2.059	0	0	2.059	0	65	65	0	0
	kW	92	0	0	-	-	-	92	92	-	-
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
Abgänge insgesamt	Anzahl	77	57	44	0	13	0	20	18	0	2
	Trgf. t	103.659	71.917	44.701	0	27.216	0	31.742	30.897	0	845
	kW	35.759	21.203	21.203	-	-	-	14.556	14.556	-	-
Abwrackungen	Anzahl	21	17	13	0	4	0	4	4	0	0
	Trgf. t	23.193	17.217	12.762	0	4.455	0	5.976	5.976	0	0
	kW	8.547	5.660	5.660	-	-	-	2.887	2.887	-	-
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	54	38	30	0	8	0	16	14	0	2
	Trgf. t	78.182	52.416	30.596	0	21.820	0	25.766	24.921	0	845
	kW	26.550	14.881	14.881	-	-	-	11.669	11.669	-	-
Umbauten	Anzahl	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0
	Trgf. t	2.284	2.284	1.343	0	941	0	0	0	0	0
	kW	662	662	662	-	-	-	0	0	-	-
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	-	-	-	0	0	-	-
Bestand am 31.12.2014	Anzahl	2.071	1.665	842	39	750	34	406	362	7	37
	Trgf. t	2.656.489	1.928.796	1.112.828	22.917	769.303	23.748	727.693	689.341	1.286	37.066
	kW	873.731	525.115	525.115	-	-	-	348.616	348.616	-	-

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2014**

Stand 31.12.2014

	Einheit	Schuten				Bunkerboote	Bilgen- entölerboote	Schlepp- und Schubboote			
		insgesamt	Klappschuten	Schuten	Spülschuten			insgesamt	Schleppboote	Schubschlepp-	Schubboote
Bestand am 31.12.2013	Anzahl	491	106	279	106	85	16	412	119	67	226
	Trgf. t	116.584	37.734	47.998	30.852	13.023	2.248	0	0	-	-
	kW	17.999	15.562	2.339	98	14.152	3.043	165.441	25.409	27.001	113.031
Zugänge insgesamt	Anzahl	6	5	1	0	0	0	14	1	1	12
	Trgf. t	1.334	1.245	89	0	0	0	0	0	-	-
	kW	166	166	0	0	0	0	11.971	301	293	11.377
Neubauten	Anzahl	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	0	0	10.592	0	0	10.592
Umbauten	Anzahl	1	1	0	0	0	0	5	1	1	3
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	0	0	1.176	301	293	582
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	3	2	1	0	0	0	1	0	0	1
	Trgf. t	1.334	1.245	89	0	0	0	0	0	-	-
	kW	166	166	0	0	0	0	203	0	0	203
Abgänge insgesamt	Anzahl	12	3	6	3	5	0	13	0	4	9
	Trgf. t	3.957	1.303	1.736	918	695	0	0	0	-	-
	kW	874	874	0	0	724	0	12.946	0	1.870	11.076
Abwrackungen	Anzahl	5	0	4	1	1	0	4	0	2	2
	Trgf. t	1.573	0	1.371	202	150	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	169	0	1.959	0	679	1.280
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	2	2	0	0	3	0	6	0	1	5
	Trgf. t	1.303	1.303	0	0	480	0	0	0	-	-
	kW	874	874	0	0	463	0	10.251	0	890	9.361
Umbauten	Anzahl	2	0	0	2	1	0	2	0	1	1
	Trgf. t	716	0	0	716	65	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	92	0	594	0	301	293
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Trgf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	3	1	2	0	0	0	1	0	0	1
	Trgf. t	365	0	365	0	0	0	0	0	-	-
	kW	0	0	0	0	0	0	142	0	0	142
Bestand am 31.12.2014	Anzahl	485	108	274	103	80	16	413	120	64	229
	Trgf. t	113.961	37.676	46.351	29.934	12.328	2.248	0	0	-	-
	kW	17.291	14.854	2.339	98	13.428	3.043	164.466	25.710	25.424	113.332

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2014**

Stand 31.12.2014

	Einheit	Fahrgastschiffe				Barkassen			Fähren				
		insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Fahrgast- kabinenschiffe	Fahrgastschiffe (Bin. Seen)	insgesamt	Personen- barkassen	Schlepp- barkassen	insgesamt	Personenfähren		Wagenfähren	
									Frei fahrend	Seil-/Ketten gebunden	Frei fahrend	Seil-/Ketten gebunden	
Bestand am 31.12.2013	Anzahl	1.002	809 3)	61	132	243	190	53	260	106	8	94	52
	Fahrgäste	209.186	168.150	8.671 1)	32.365	10.478	10.478	-	31.565	10.009	534	18.679	2.343
	kW	298.768	193.150	81.148	24.470	26.133	19.934	6.199	51.576	18.386	0	32.388	802
Zugänge insgesamt	Anzahl	10	9	1	0	0	0	0	8	5	1	2	0
	Fahrgäste	2.423	2.240	183 1)	0	0	0	-	676	396	30	250	0
	kW	4.680	3.356	1.324	0	0	0	0	1.565	301	0	1.264	0
Neubauten	Anzahl	9	8	1	0	0	0	0	6	4	0	2	0
	Fahrgäste	2.123	1.940	183 1)	0	0	0	-	446	196	0	250	0
	kW	4.282	2.958	1.324	0	0	0	0	1.344	80	0	1.264	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	300	300	0 1)	0	0	0	-	0	0	0	0	0
	kW	398	398	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	Fahrgäste	0	0	0 1)	0	0	0	-	230	200	30	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	221	221	0	0	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0 1)	0	0	0	-	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0 1)	0	0	0	-	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	8	6	1	1	3	2	1	4	0	0	3	1
	Fahrgäste	983	731	150 1)	102	51	51	-	1.230	0	0	1.200	30
	kW	2.753	1.080	1.566	107	301	229	72	2.946	0	0	2.946	0
Abwrackungen	Anzahl	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	66	66	0 1)	0	0	0	-	0	0	0	0	0
	kW	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	735	585	150 1)	0	0	0	-	0	0	0	0	0
	kW	2.494	928	1.566	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	2	1	0	1	3	2	1	1	0	0	0	1
	Fahrgäste	182	80	0 1)	102	51	51	-	30	0	0	0	30
	kW	182	75	0	107	301	229	72	0	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0 1)	0	0	0	-	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0
	Fahrgäste	0	0	0 1)	0	0	0	-	1.200	0	0	1.200	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	2.946	0	0	2.946	0
Bestand am 31.12.2014	Anzahl	1.004	812 3)	61	131	240	188	52	264	111 2)	9	93	51
	Fahrgäste	210.626	169.659	8.704 1)	32.263	10.427	10.427	-	31.011	10.405	564	17.729	2.313
	kW	300.695	195.426	80.906	24.363	25.832	19.705	6.127	50.195	18.687	0	30.706	802

4.573 erfasste Schiffe insgesamt

1) Bettenkapazität

2) inkl. 46 Fähren mit 6.563 Fahrgästen und 13.799 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenmotorfähre" aufgelistet.

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

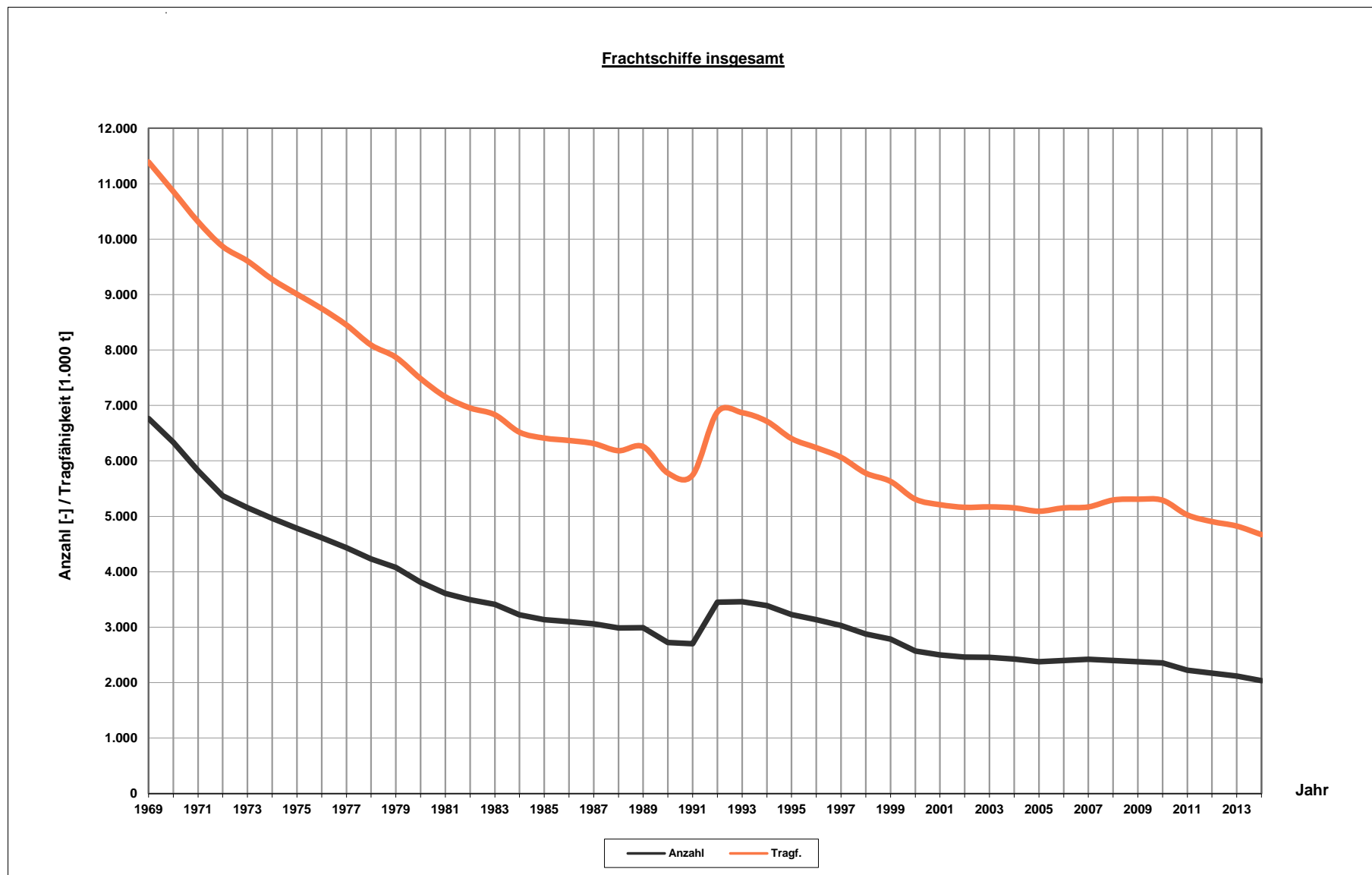
Stand 31.12.2014

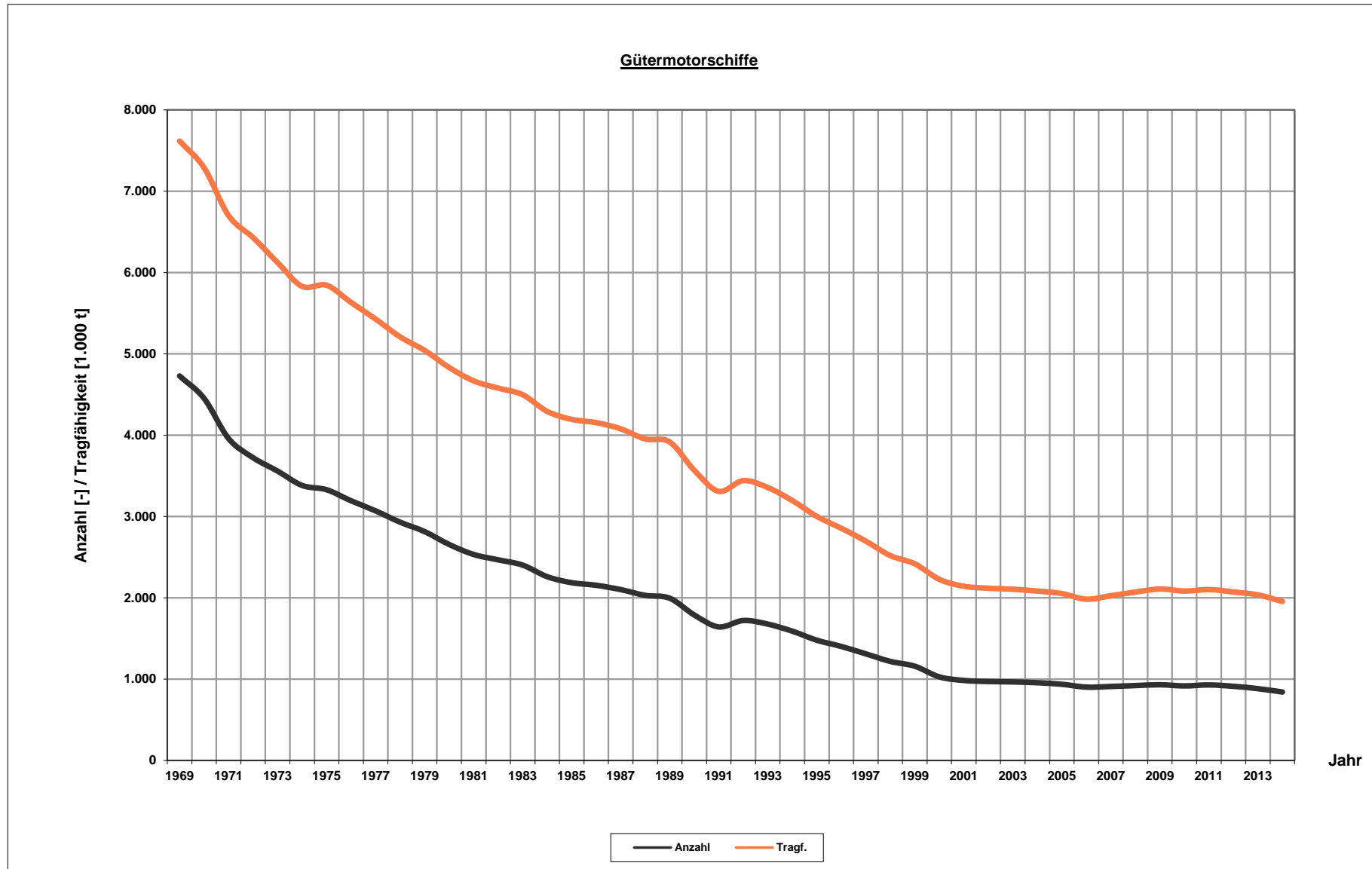
Bestand am 31.12.	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Güterschleppkähne		Tankschleppkähne		Schleppkähne insg.		Güterschubleichter		Tankschubleichter		Schubleichter insg.	
	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	982	843,0	144	74,0	1.126	917,0	105	157,0	12	16,0	117	173,0
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	782	690,0	145	76,0	927	766,0	127	204,0	15	24,0	142	228,0
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	618	556,0	132	66,0	750	622,0	193	318,0	23	34,0	216	352,0
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	504	446,0	93	55,0	597	501,0	249	397,0	39	67,0	288	464,0
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	417	359,0	87	51,0	504	410,0	265	442,0	46	81,0	311	523,0
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	384	327,0	75	42,0	459	369,0	264	449,0	51	84,0	315	533,0
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	354	297,0	65	34,0	419	331,0	252	463,0	54	88,0	306	551,0
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	332	272,0	56	28,0	388	300,0	282	507,0	58	98,0	340	605,0
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	302	243,0	58	28,0	360	271,0	275	510,0	62	103,0	337	613,0
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	275	216,0	54	25,0	329	241,0	276	500,0	62	103,0	338	603,0
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	248	193,0	48	21,0	296	214,0	304	548,0	54	82,0	358	630,0
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	177	139,0	36	15,0	213	154,0	310	566,0	51	78,0	361	644,0
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	135	110,0	34	15,0	169	125,0	320	579,0	44	60,0	364	639,0
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	129	105,0	32	15,0	161	120,0	320	571,0	40	54,0	360	625,0
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	125	101,0	31	14,0	156	115,0	338	585,0	38	51,0	376	636,0
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	106	83,0	29	12,0	135	95,0	320	544,0	36	50,0	356	594,0
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	99	78,0	29	12,0	128	90,0	329	557,0	37	51,0	366	608,0
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	92	74,0	27	11,0	119	85,0	327	544,0	42	61,0	369	605,0
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	86	68,0	28	10,0	114	78,0	333	533,0	43	63,0	376	596,0
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	84	67,0	25	8,8	109	75,8	336	533,0	40	58,0	376	591,0
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	84	65,0	24	8,3	108	73,3	355	572,0	46	77,0	401	649,0
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	76	57,0	22	8,1	98	65,1	341	560,0	37	69,0	378	629,0
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	110	78,0	22	8,1	132	86,1	363	589,0	37	63,0	400	652,0
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	141	86,0	21	7,8	162	93,8	1.001	914,0	46	65,0	1.047	979,0
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	136	83,0	18	6,5	154	89,5	1.090	962,0	47	65,0	1.137	1.027,0
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	128	77,0	17	5,7	145	82,7	1.126	966,0	41	59,0	1.167	1.025,0
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	116	69,0	17	5,7	133	74,7	1.117	942,0	40	56,0	1.157	998,0
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	114	67,0	15	5,2	129	72,2	1.107	935,0	41	57,0	1.148	992,0
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	106	64,0	14	4,6	120	68,6	1.112	948,0	41	57,0	1.153	1.005,0
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	93	60,0	14	4,6	107	64,6	1.055	910,0	41	57,0	1.096	967,0
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	87	56,7	15	5,2	102	61,9	1.055	928,3	40	55,3	1.095	983,6
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	75	51,5	12	3,9	87	55,4	987	891,7	41	55,4	1.028	947,1
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	75	50,0	12	3,9	87	53,9	957	892,8	41	55,3	998	948,1
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	72	48,5	14	4,7	86	53,2	930	875,3	42	55,8	972	931,1
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	73	49,8	12	3,5	85	53,3	919	868,1	45	57,0	964	925,1
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	39	47,5	7	1,3	46	48,8	922	868,2	48	58,4	970	926,6
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	66	48,0	12	3,5	78	51,5	915	864,4	47	54,2	962	918,6
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	66	46,7	7	1,3	73	48,0	901	863,3	37	53,4	938	916,7
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	63	43,6	12	3,5	75	47,1	889	873,9	47	53,4	936	927,3
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	61	41,6	12	3,5	73	45,1	852	878,0	47	51,3	899	929,3
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	61	41,6	12	3,5	73	45,1	799	854,5	44	46,4	843	900,9
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	55	35,4	12	3,5	67	38,9	789	829,0	44	46,4	833	875,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	52	33,2	12	3,5	64	36,7	786	809,0	44	47,0	830	856,0
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	50	31,5	12	3,5	62	35,0	778	795,6	42	42,7	820	838,3
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	39	22,9	7	1,3	46	24,2	753	777,9	39	37,9	792	815,8
2014	2.037	2.633	842	1.113	362	689	39	22,9	7	1,3	46	24,2	750	769,3	37	37,1	787	806,4

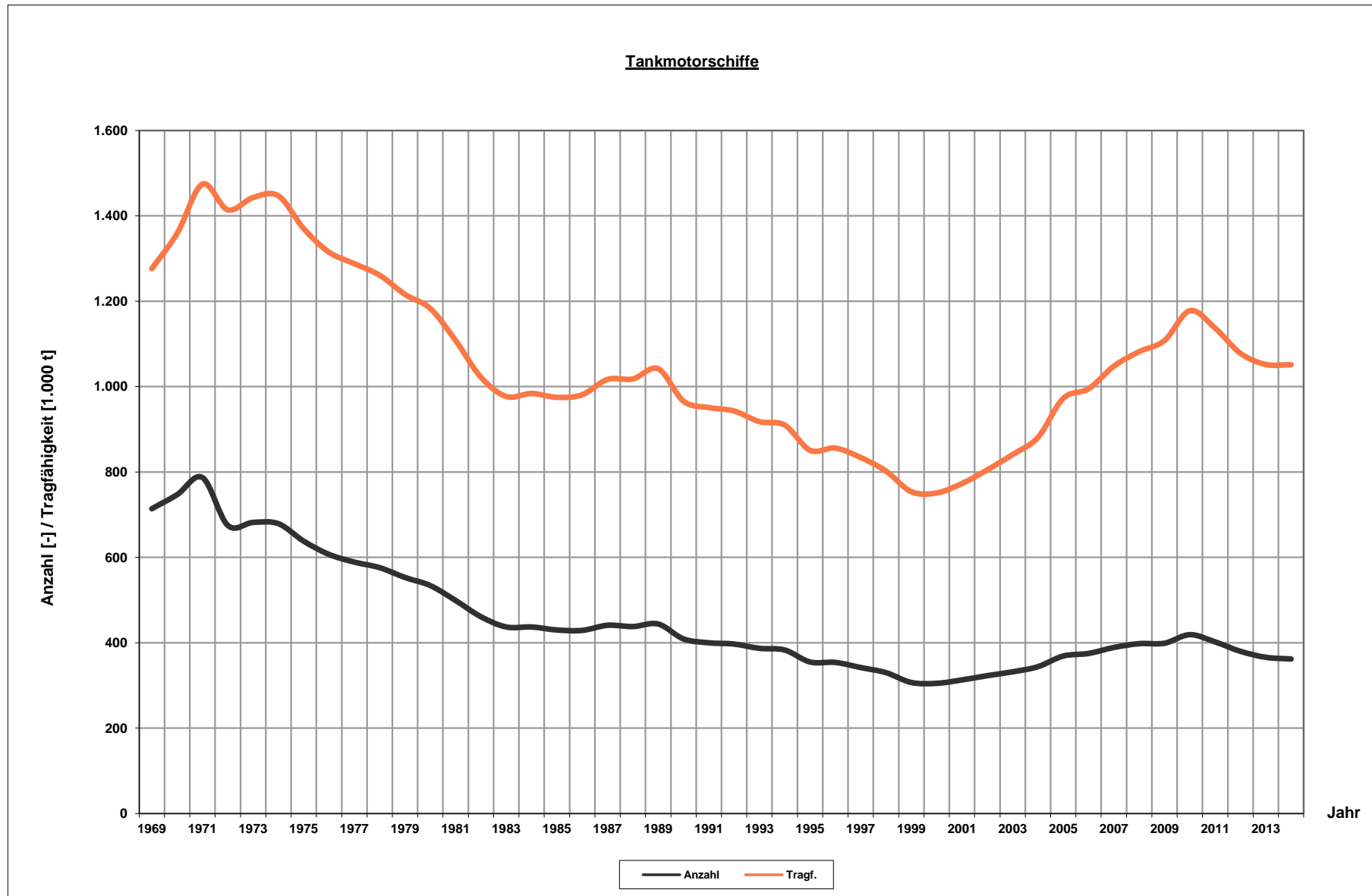
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

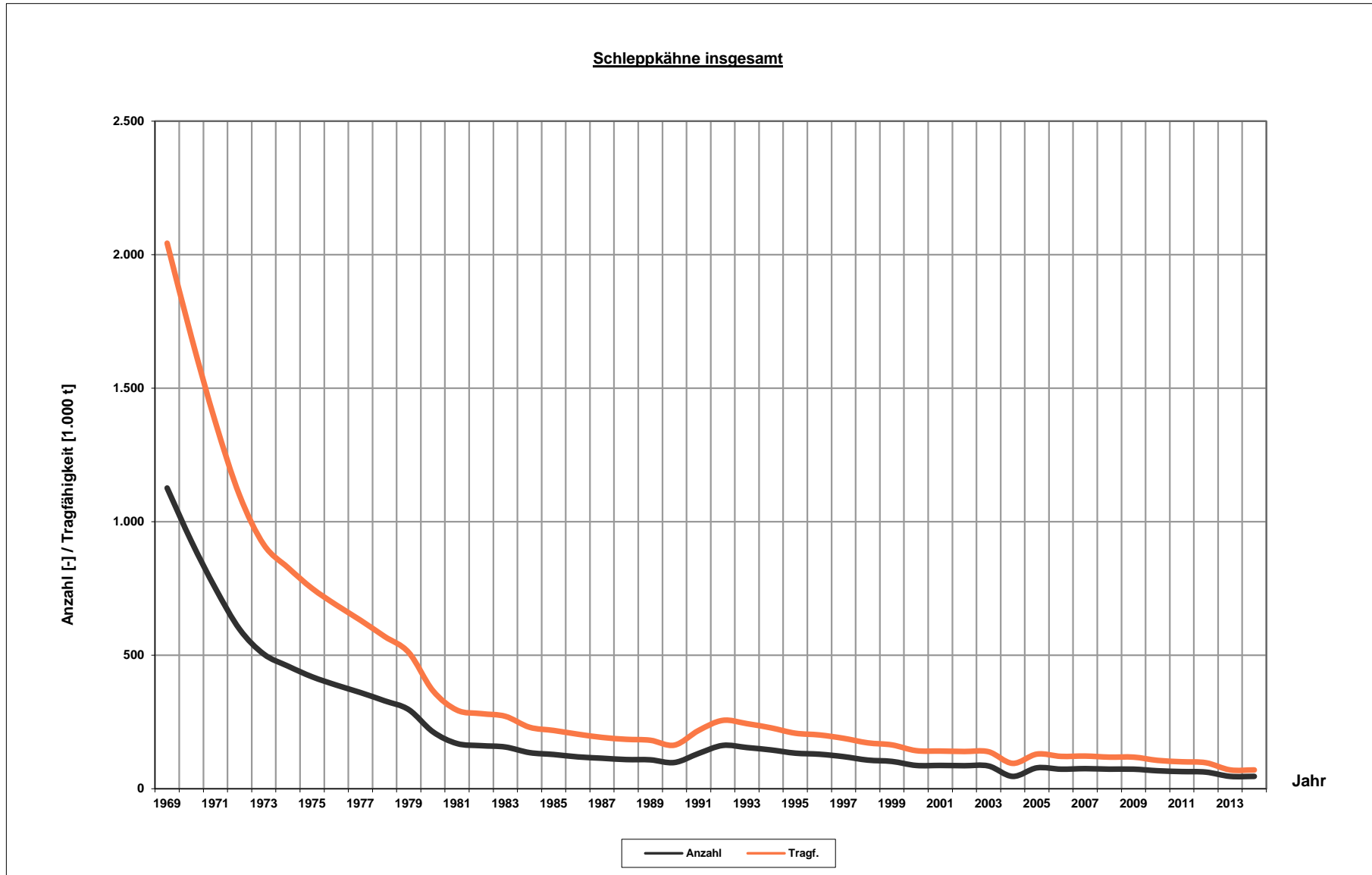
Stand 31.12.2014

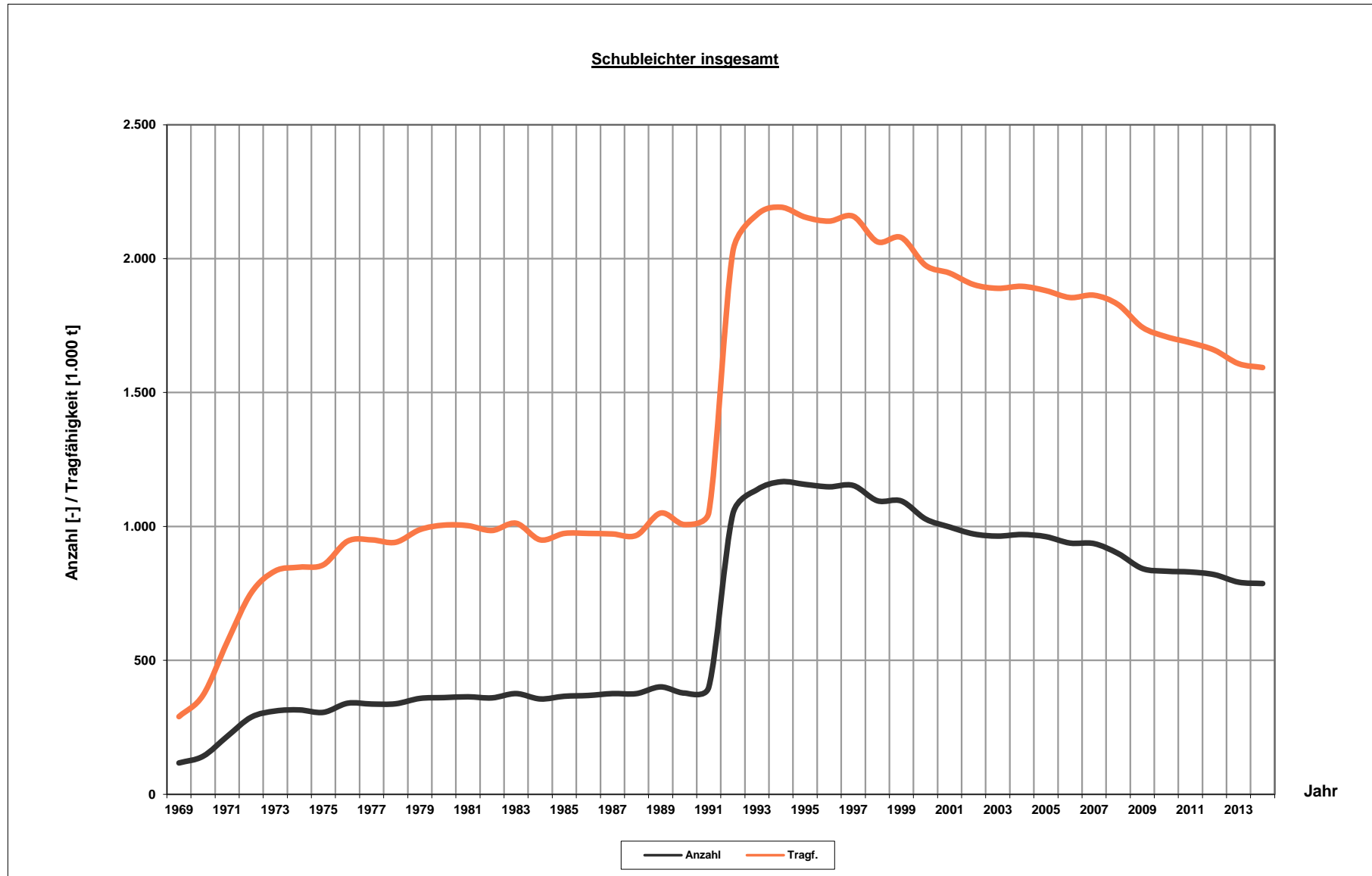
Bestand am 31.12.	Trägerschiffsleichter		Schuten		Schub-u.Schubschl. boote		Schleppboote		Schub-u.Schlepp- boote insgesamt		Tagesausflugschiffe (inkl. Bin_Seen)		Fahrgastkabinen- schiffe		Personenbarkassen		Fähren	
	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000t Tragf.	Anzahl	1000 kW	Anzahl	1000 kW	Anzahl	1000 kW	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			2.890	515,0	44	25,0	675	151,0	719	176,0	516	148,0						
1970			2.725	494,0	53	32,0	636	141,0	689	173,0	515	146,0			516			
1971			2.561	472,0	71	46,0	583	132,0	654	178,0	501	145,0			503			
1972	150	56,1	2.514	472,0	87	68,0	530	118,0	617	186,0	497	145,0			499			
1973	205	76,7	2.403	458,0	98	74,0	500	107,0	598	181,0	587	158,0			486			
1974	205	76,7	2.298	443,0	101	86,0	489	106,0	590	192,0	608	161,0			471			
1975	205	76,7	2.212	434,0	98	84,0	492	105,0	590	189,0	616	162,0			436			
1976	205	76,7	2.184	431,0	97	84,0	489	103,0	586	187,0	623	167,0			432			
1977	205	76,7	2.149	423,0	100	85,0	471	99,0	571	184,0	623	169,0			423			
1978	180	67,6	2.107	413,0	89	71,0	463	97,0	552	168,0	622	168,0			424			
1979	241	121,6	2.026	405,0	94	75,0	445	92,0	539	167,0	635	172,0			419			
1980	241	121,9	1.851	386,0	96	76,0	411	81,0	507	157,0	622	169,0			413			
1981	239	121,7	1.671	363,0	99	75,0	340	68,0	439	143,0	591	168,0			406			
1982	96	67,4	1.647	362,0	101	72,0	333	68,0	434	140,0	587	166,0			406			
1983	116	85,3	1.564	345,0	107	80,0	322	66,0	429	146,0	573	164,0			401			
1984	116	85,3	1.364	305,0	101	76,0	303	62,0	404	138,0	573	165,0			397			
1985	116	85,3	1.201	270,0	107	75,0	282	58,0	389	133,0	576	165,0			389			
1986	122	87,6	1.129	242,0	107	76,0	276	56,0	383	132,0	591	169,0			383			
1987	122	87,6	1.047	223,0	107	76,0	272	56,0	379	132,0	598	171,0			376			
1988	122	87,6	1.038	223,0	104	72,0	268	56,0	372	128,0	605	173,0			356			
1989	122	87,6	999	211,0	107	72,0	263	56,0	370	128,0	618	178,0			352			
1990	122	87,6	943	200,0	102	66,0	252	52,0	354	118,0	628	181,0			349			
1991	126	89,1	896	189,0	101	73,0	248	51,0	349	124,0	623	175,0	22	10,1	301	11,0		
1992	126	89,1	907	192,0	284	110,0	240	48,0	524	158,0	768	210,0	27	10,6	304	11,1		
1993	106	81,6	857	178,0	310	115,0	233	47,0	543	162,0	801	214,0	26	10,6	303	11,6		
1994	106	81,6	845	174,0	298	110,0	216	46,0	514	156,0	839	219,0	26	3,4	312	12,0		
1995	106	81,6	825	165,0	303	111,0	212	44,0	515	155,0	846	219,0	25	3,4	306	12,0		
1996	105	81,3	784	157,0	306	112,0	200	41,0	506	153,0	851	217,0	25	3,4	306	12,0		
1997	105	81,3	594	115,0	314	113,0	184	37,0	498	150,0	860	220,0	18	2,3	288	11,7		
1998	125	97,4	513	99,0	311	115,0	175	36,0	486	151,0	870	222,0	16	1,9	264	14,0		
1999	121	94,2	489	96,1	307	116,4	172	35,6	479	152,0	885	221,7	18	2,0	233	13,6		
2000	121	94,2	605	146,4	286	107,0	164	33,8	450	140,8	899	225,7	25	2,8	233	13,7		
2001	117	91,0	584	141,9	285	107,9	158	32,0	443	139,9	909	227,6	34	3,3	234	14,0		
2002	111	86,2	542	135,3	285	109,5	159	35,4	444	144,9	920	230,2	35	3,4	235	14,1		
2003	111	86,2	566	136,5	295	112,5	154	34,8	449	147,4	924	230,9	38	3,8	238	14,2		
2004	111	86,2	560	138,4	295	115,8	150	33,4	445	149,2	932	232,5	46	5,0	237	14,1		
2005	34	23,7	491	116,6	293	140,0	119	25,4	412	165,4	947	234,6	53	5,9	235	14,2		
2006	112	86,2	542	140,5	297	117,7	146	30,5	443	148,2	955	237,4	58	6,7	232	14,1		
2007	110	84,6	534	139,2	294	119,5	148	30,9	442	150,4	967	236,9	48	5,0	232	14,1		
2008	110	84,6	534	138,8	294	115,4	147	30,8	441	146,3	976	235,0	45	4,4	225	13,6		
2009	130	100,8	522	132,6	288	111,7	142	30,2	430	141,8	966	226,4	47	5,2	222	13,3		
2010	121	93,5	529	134,3	285	107,8	140	29,4	425	137,1	930	222,1	50	5,7	220	13,2	257	32,7
2011	121	93,5	505	127,5	288	109,6	131	28,6	419	138,2	932	220,6	54	6,2	217	13,1	261	33,1
2012	100	77,3	499	126,3	289	108,0	123	27,3	412	135,3	935	221,6	58	6,9	213	12,8	266	33,5
2013	34	23,7	491	116,6	293	140,0	119	25,4	412	165,4	941	200,5	61	8,7	190	10,5	260	31,5
2014	34	23,7	485	114,0	293	138,8	120	25,7	413	164,5	943	201,9	61	8,7	188	10,4	264	31,0

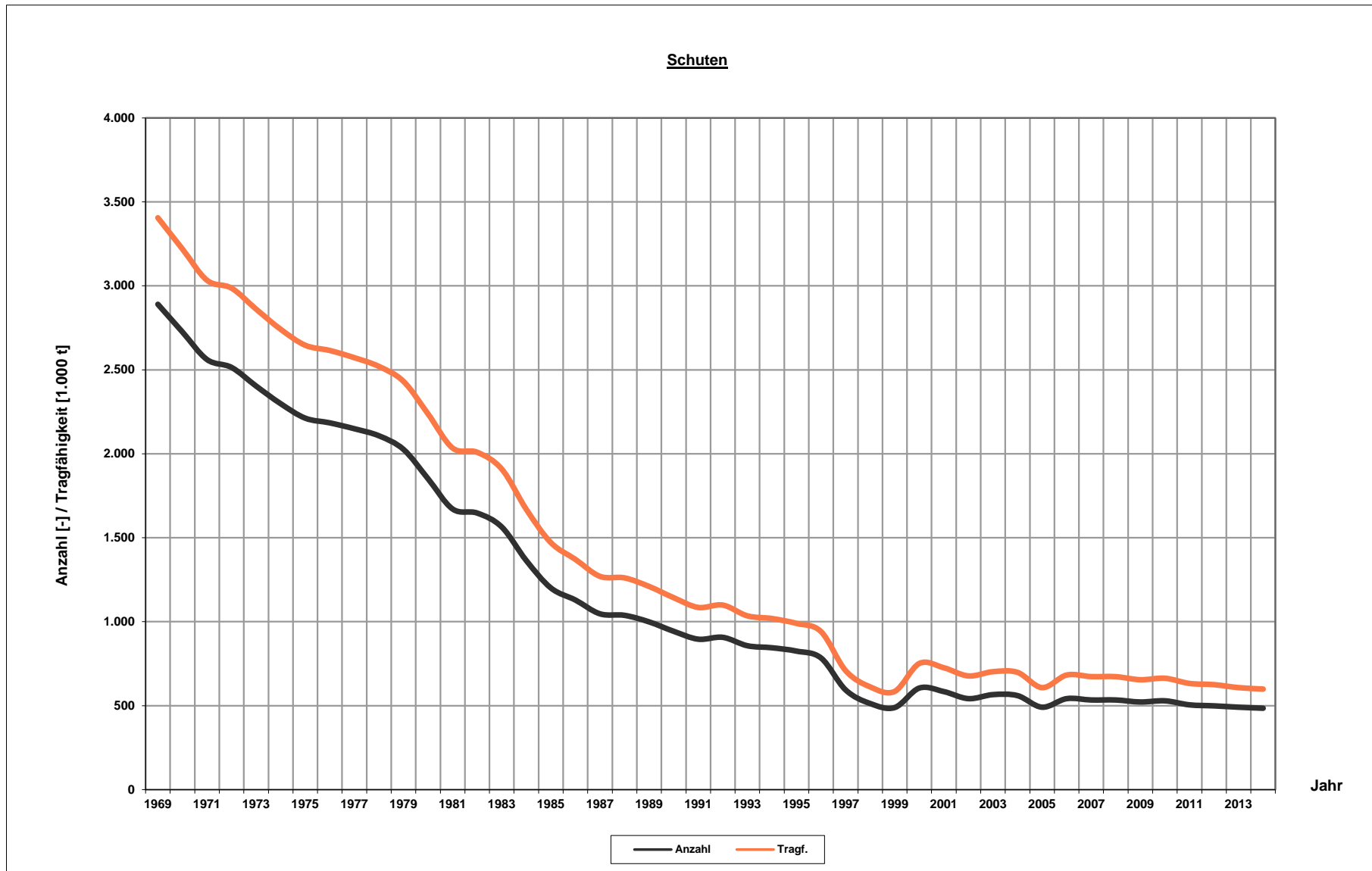


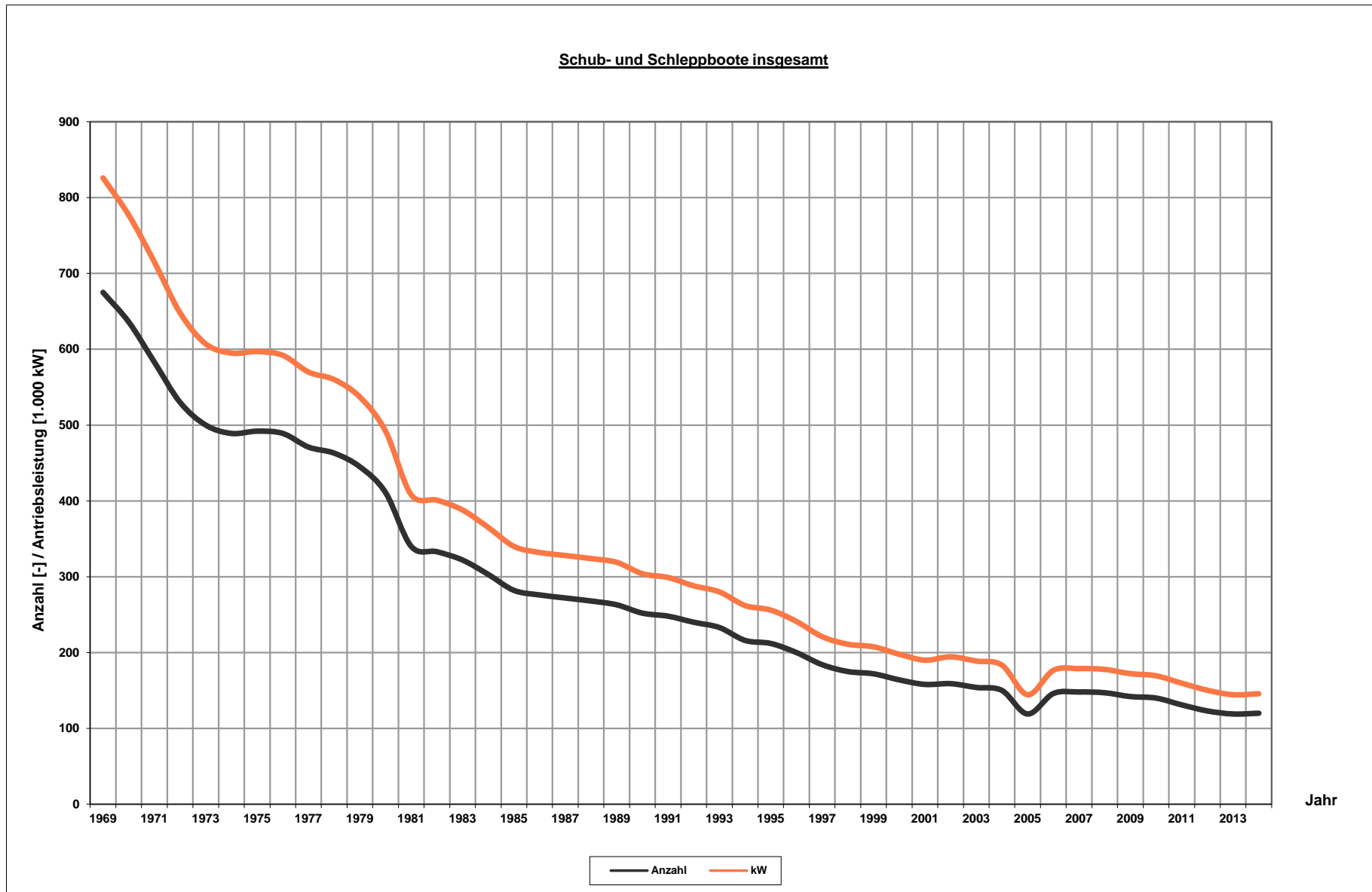


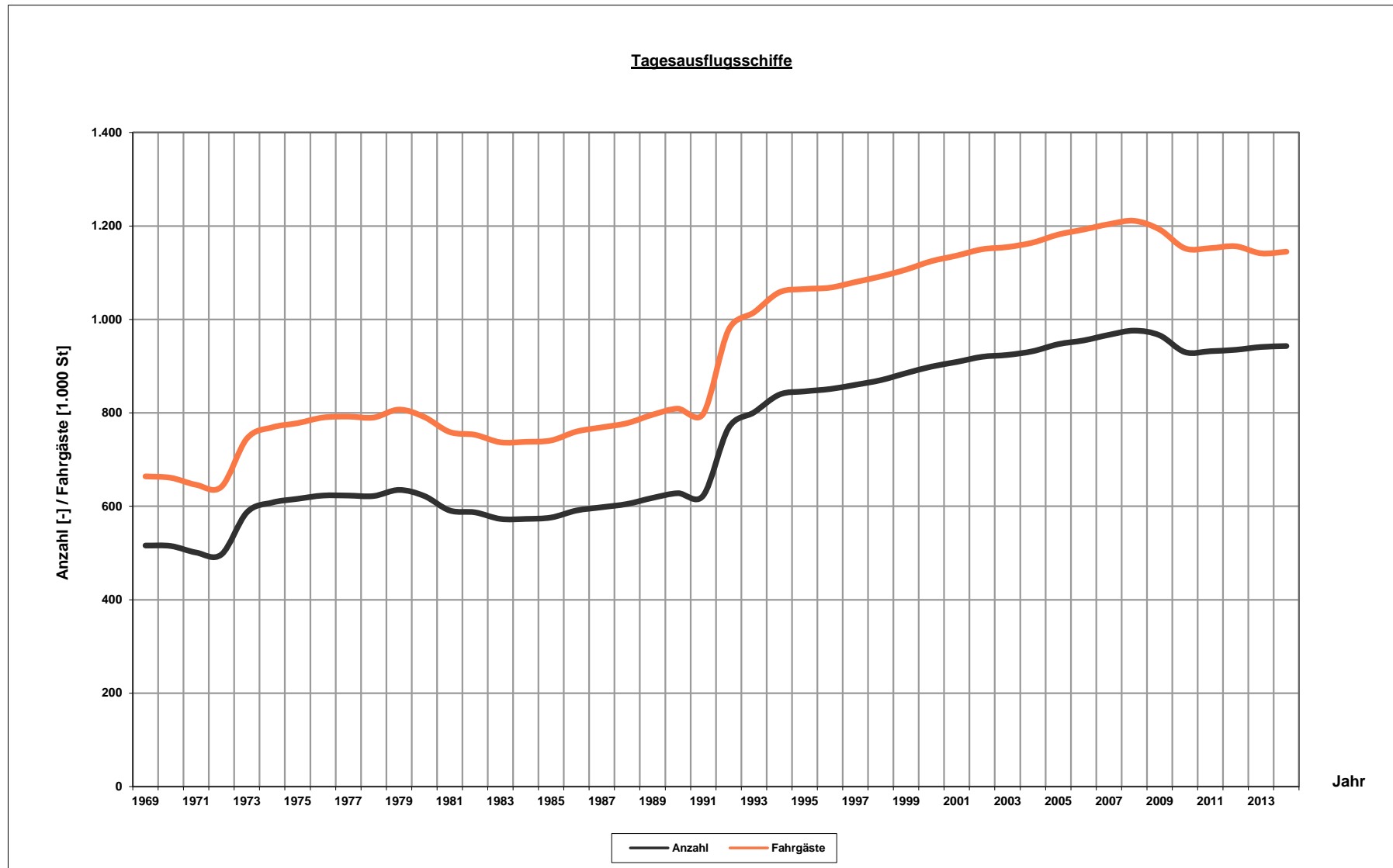


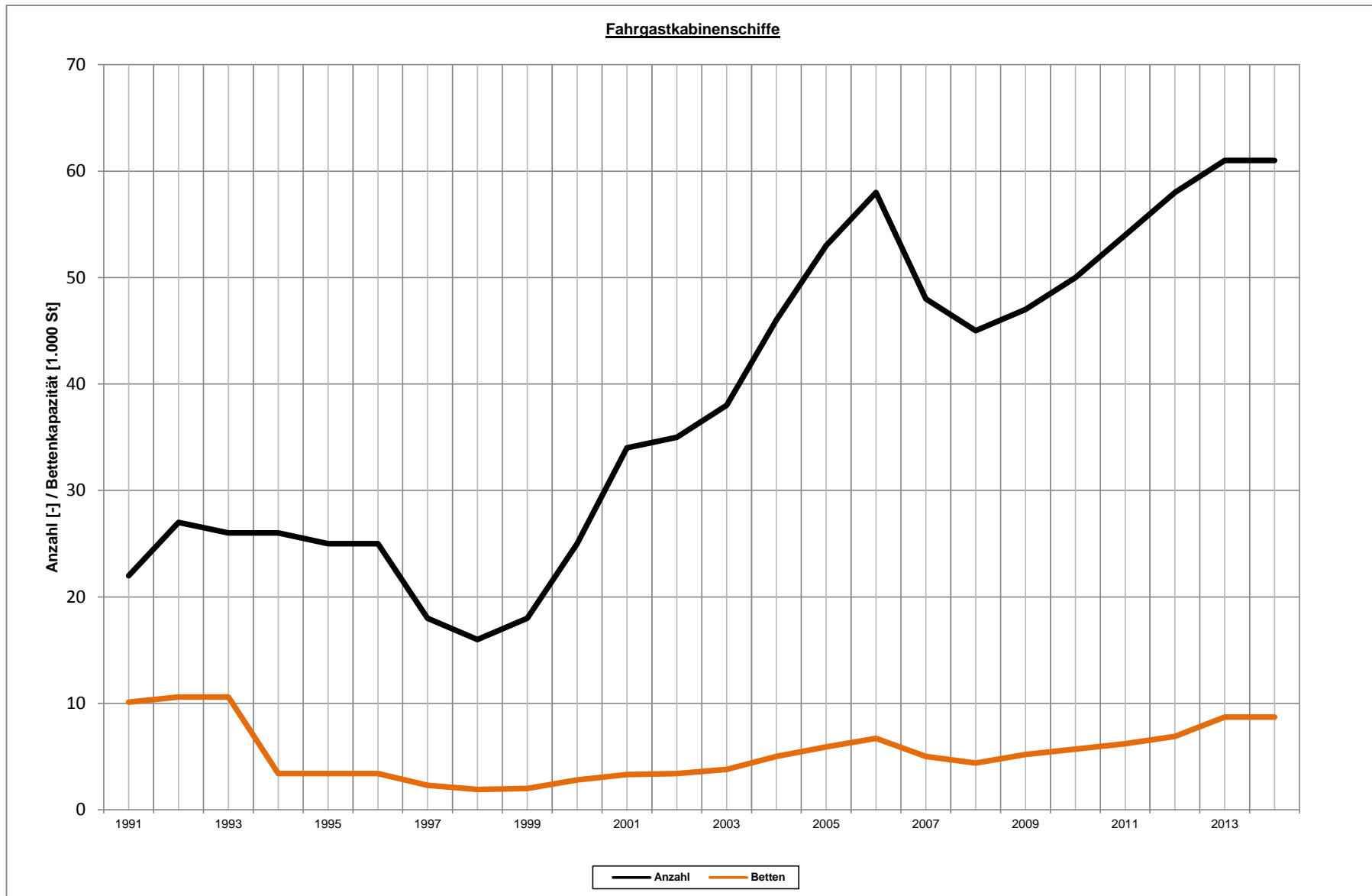










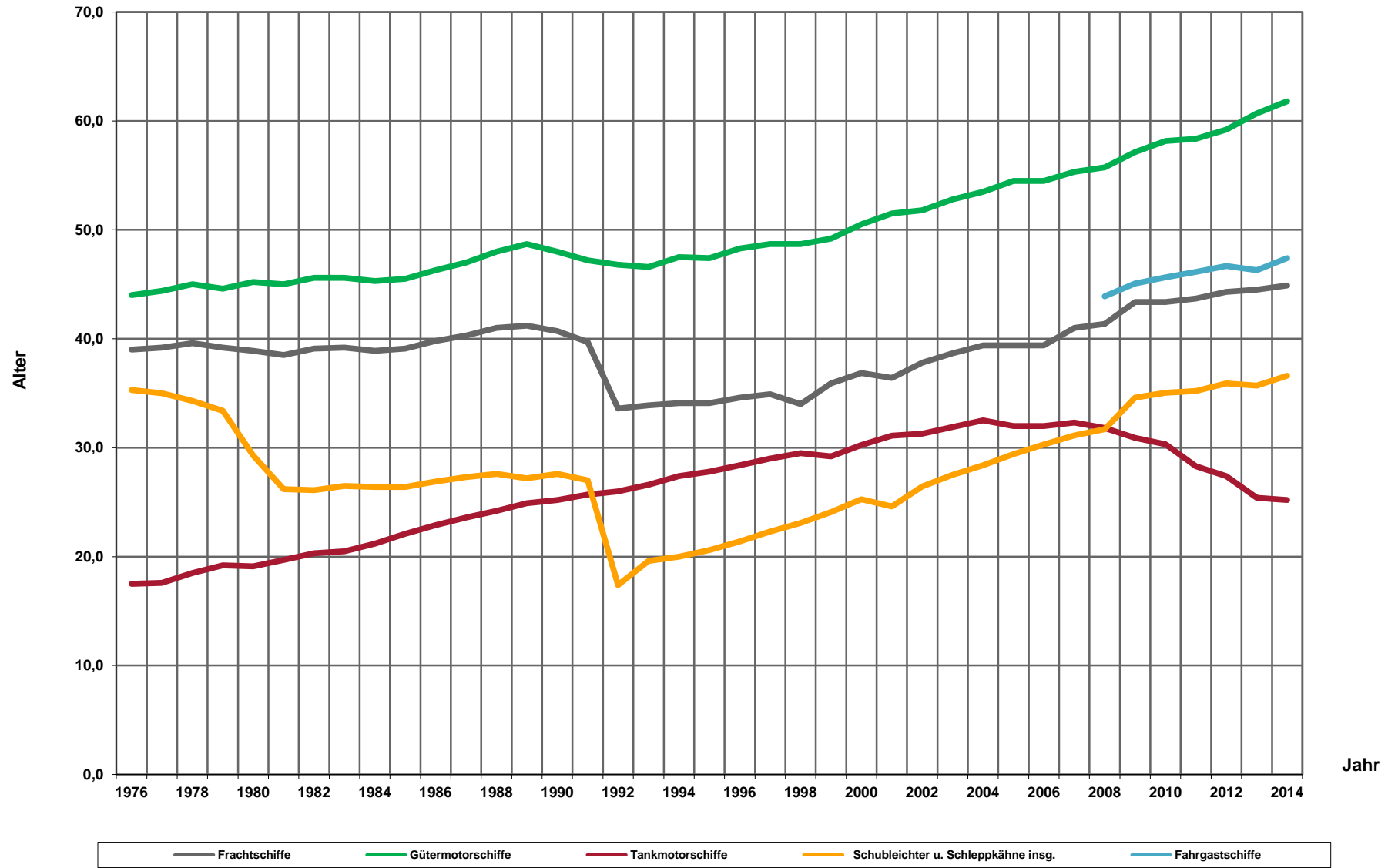


Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2014

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe			Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter u. Schleppkähne insg.			Fahrgastschiffe	
	100 St Anzahl	100.000 t Tragf.	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	100.000 t Tragf.	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	100.000 t Tragf.	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	100.000 t Tragf.	Alter der Schiffe	100 St Anzahl	Alter der Schiffe
1976	45,28	40,51	39,0	31,93	24,38	44,0	6,07	7,08	17,5	7,28	9,05	35,3		
1977	43,55	39,41	39,2	30,69	23,58	44,4	5,89	6,99	17,6	6,97	8,84	35,0		
1978	41,73	38,07	39,6	29,30	22,78	45,0	5,76	6,85	18,5	6,67	8,44	34,3		
1979	40,21	37,35	39,2	28,14	22,28	44,6	5,53	6,63	19,2	6,54	8,44	33,4		
1980	37,64	36,23	38,9	26,56	21,76	45,2	5,34	6,49	19,1	5,74	7,98	29,3		
1981	35,65	35,07	38,5	25,33	21,34	45,0	4,99	6,09	19,7	5,33	7,64	26,2		
1982	34,49	34,17	39,1	24,67	21,11	45,6	4,61	5,61	20,3	5,21	7,45	26,1		
1983	33,71	33,86	39,2	24,02	20,95	45,6	4,37	5,40	20,5	5,32	7,51	26,5		
1984	31,88	32,68	38,9	22,60	20,32	45,3	4,37	5,47	21,2	4,91	6,89	26,4		
1985	31,10	32,51	39,1	21,86	20,08	45,5	4,30	5,45	22,1	4,94	6,98	26,4		
1986	30,71	32,42	39,8	21,54	20,00	46,3	4,29	5,52	22,9	4,88	6,90	26,9		
1987	30,32	32,27	40,3	21,01	19,77	47,0	4,41	5,76	23,6	4,90	6,74	27,3		
1988	29,53	31,70	41,0	20,30	19,23	48,0	4,38	5,80	24,2	4,85	6,67	27,6		
1989	29,48	32,41	41,2	19,95	19,21	48,7	4,44	5,98	24,9	5,09	7,22	27,2		
1990	26,74	30,30	40,7	17,89	17,79	48,0	4,09	5,57	25,2	4,76	6,94	27,6		
1991	25,74	29,56	39,7	16,42	16,67	47,2	4,00	5,51	25,7	5,32	7,38	27,0		
1992	33,27	33,39	33,6	17,21	17,20	46,8	3,97	5,46	26,0	12,09	10,73	17,4		
1993	33,55	33,27	33,9	16,77	16,79	46,6	3,87	5,31	26,6	12,91	11,17	19,6		
1994	32,85	32,41	34,1	15,90	16,06	47,5	3,83	5,27	27,4	13,12	11,08	20,0		
1995	31,24	30,91	34,1	14,79	15,22	47,4	3,55	4,96	27,8	12,90	10,73	20,6		
1996	30,33	30,19	34,6	14,02	14,53	48,3	3,54	5,02	28,4	12,77	10,64	21,4		
1997	29,26	29,52	34,9	13,11	13,86	48,7	3,42	4,92	29,0	12,73	10,74	22,3		
1998	27,51	28,05	34,0	12,18	13,01	48,7	3,30	4,72	29,5	12,03	10,32	23,1		
1999	26,63	27,52	35,9	11,59	12,59	49,2	3,07	4,47	29,2	11,97	10,46	24,1		
2000	24,48	26,48	36,9	10,28	11,99	50,5	3,05	4,46	30,3	11,15	10,03	25,3		
2001	23,82	26,20	36,4	9,84	11,58	51,5	3,13	4,60	31,1	10,85	10,02	24,6		
2002	23,52	26,13	37,8	9,71	11,47	51,8	3,23	4,82	31,3	10,58	9,84	26,4		
2003	23,18	26,25	38,7	9,66	11,39	52,8	3,32	5,09	31,9	10,20	9,77	27,5		
2004	23,20	26,41	39,4	9,56	11,27	53,5	3,44	5,37	32,5	10,20	9,77	28,4		
2005	23,26	26,96	39,4	9,37	11,15	54,5	3,69	6,04	32,0	10,20	9,77	29,4		
2006	23,43	28,18	39,4	9,20	11,53	54,5	3,97	6,78	32,0	10,26	9,87	30,3		
2007	22,79	27,93	41,0	9,10	11,39	55,3	3,87	6,67	32,3	9,82	9,87	31,1		
2008	22,83	28,49	41,4	9,18	11,63	55,7	3,93	6,87	31,8	9,72	9,99	31,7	12,31	43,89
2009	22,21	28,81	43,4	9,32	11,99	57,1	4,04	7,25	30,9	8,85	9,57	34,6	12,74	45,08
2010	22,04	28,76	43,4	9,14	11,83	58,2	4,18	7,63	30,3	8,72	9,30	35,1	12,83	45,65
2011	21,93	28,42	43,7	9,24	11,89	58,4	4,05	7,54	28,3	8,64	8,99	35,2	12,79	46,13
2012	21,43	27,62	44,3	9,11	11,77	59,2	3,80	7,06	27,4	8,52	8,79	35,9	12,84	46,68
2013	20,77	26,45	44,5	8,83	11,41	60,7	3,66	6,74	25,4	8,38	8,40	35,7	12,33	46,30
2014	20,37	26,33	44,9	8,42	11,13	61,8	3,62	6,89	25,2	8,33	8,31	36,6	11,92	47,40

Die Daten des Jahres 2000 und des Jahres 1999 aus der Spalte Frachtschiffe sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001.



Gütermotorschiffe				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	4	295,584	225
	25,01 - 40,00 m	16	3.608,422	2.416
	40,01 - und mehr m	8	2.327,903	1.128
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	24	6.950,564	4.582
	40,01 - 60,00 m	24	9.076,233	4.336
	60,01 - und mehr m	8	4.532,153	2.424
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	643,100	257
	40,01 - 60,00 m	25	12.351,570	6.822
	60,01 - 80,00 m	206	193.333,227	88.930
	80,01 - und mehr m	48	56.443,964	26.369
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	1	120,000	143
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	91	106.336,520	52.933
	80,01 - 100,00 m	168	244.080,799	118.345
	100,01 - und mehr m	38	72.186,386	33.412
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	1	350,000	138
	60,01 - 80,00 m	7	9.084,777	4.228
	80,01 - 100,00 m	48	83.431,911	39.720
	100,01 - 110,00 m	91	223.885,159	94.826
	110,01 - und mehr m	7	14.836,962	7.354
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	7	18.530,279	11.813
	100,01 - 110,00 m	11	28.161,109	14.737
	110,01 - und mehr m	7	22.262,098	9.977
Insgesamt		842	1.112.828,720	525.115

Tankmotorschiffe				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	1	64,641	92
	25,01 - 40,00 m	1	67,605	88
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	272,229	283
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	2	850,347	626
	60,01 - 80,00 m	16	16.263,795	8.653
	80,01 - und mehr m	5	5.491,135	2.620
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	20	23.438,865	12.249
	80,01 - 100,00 m	88	134.753,014	69.208
	100,01 - und mehr m	11	21.453,765	10.719
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	2	2.291,036	1.064
	80,01 - 100,00 m	53	86.668,002	45.942
	100,01 - 110,00 m	99	235.164,073	115.728
	110,01 - und mehr m	2	6.703,176	3.132
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	1	1.822,572	1.343
	80,01 - 100,00 m	7	14.731,065	9.020
	100,01 - 110,00 m	46	120.559,107	58.428
	110,01 - und mehr m	4	16.485,459	7.363
Insgesamt		360	687.079,886	346.558

Güterschubleichter				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	16	888,684	-
	25,01 - 40,00 m	10	1.747,186	-
	40,01 - und mehr m	2	554,573	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	17	1.659,394	-
	25,01 - 40,00 m	29	5.258,094	-
	40,01 - 60,00 m	5	1.606,831	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	3	677,844	-
	25,01 - 40,00 m	237	98.829,570	-
	40,01 - 60,00 m	17	8.989,094	-
	60,01 - 80,00 m	56	49.029,676	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	3	918,578	-
	25,01 - 40,00 m	35	16.489,384	-
	40,01 - 60,00 m	12	8.404,189	-
	60,01 - 80,00 m	49	57.444,980	-
	80,01 - 100,00 m	8	13.126,232	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	3	2.247,397	-
	40,01 - 60,00 m	15	12.249,738	-
	60,01 - 80,00 m	189	384.623,641	-
	80,01 - 100,00 m	17	35.728,198	-
	100,01 - 110,00 m	1	3.817,671	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	17	44.068,309	-
	80,01 - 100,00 m	5	11.682,290	-
	100,01 - 110,00 m	2	7.907,371	-
Insgesamt		748	767.948,924	0

Tankschubleichter				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	2	211,142	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	1	148,103	-
	25,01 - 40,00 m	7	2.639,788	-
	40,01 - 60,00 m	1	382,928	-
	60,01 - 80,00 m	5	4.244,594	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	6	3.426,073	-
	40,01 - 60,00 m	1	873,356	-
	60,01 - 80,00 m	3	2.551,391	-
	80,01 - 100,00 m	1	2.171,713	-
	100,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	7	15.317,376	-
	80,01 - 100,00 m	3	5.099,895	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		37	37.066,359	0

Güterschleppkähne				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	3	177,460	-
	25,01 - 40,00 m	1	82,185	-
	40,01 - und mehr m	4	1.038,533	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	173,000	-
	40,01 - 60,00 m	7	1.630,800	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	462,461	-
	40,01 - 60,00 m	4	1.795,370	-
	60,01 - 80,00 m	4	2.966,460	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	390,794	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	8	7.569,950	-
	80,01 - 100,00 m	1	1.290,055	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	2	2.219,454	-
	80,01 - 100,00 m	2	3.120,077	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Insgesamt		39	22.916,599	0

Tankschleppkähne				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	1	37,177	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	3	355,491	-
	25,01 - 40,00 m	2	505,826	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	1	387,854	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		7	1.286,348	0

Schubboote				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	50		7.427
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	51	-	8.211
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	72	-	26.400
	25,01 - 40,00 m	12	-	8.025
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	18	-	12.718
	25,01 - 40,00 m	1	-	1.102
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	2	-	504
	25,01 - 40,00 m	17	-	32.245
	40,01 - 60,00 m	1	-	2.348
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	5	-	14.352
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Insgesamt		229	-	113.332

Schubschleppboote				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	31	-	5.923
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	17	-	9.072
	25,01 - 40,00 m	5	-	3.513
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	4	-	1.859
	25,01 - 40,00 m	2	-	990
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	1	-	736
	25,01 - 40,00 m	1	-	1.052
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	2	-	2.114
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		63	-	25.259

Schleppboote				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	82	-	11.614
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	30	-	10.148
	25,01 - 40,00 m	4	-	1.950
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	3	-	1.118
	25,01 - 40,00 m	1	-	880
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Insgesamt		120	-	25.710

Schuten, Spülschuten und Klappschuten				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	78	4.524,990	531
	25,01 - 40,00 m	16	1.639,631	119
	40,01 - und mehr m	1	233,000	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	107	11.613,794	346
	25,01 - 40,00 m	91	13.422,703	3.593
	40,01 - 60,00 m	5	1.631,195	416
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	53	11.419,571	-
	25,01 - 40,00 m	33	8.759,750	1.540
	40,01 - 60,00 m	33	14.494,533	1.122
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	8	2.011,532	-
	25,01 - 40,00 m	11	3.576,324	-
	40,01 - 60,00 m	24	14.872,821	2.995
	60,01 - 80,00 m	9	8.073,454	2.103
	80,01 - 100,00 m	5	7.898,328	3.452
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	5	3.120,398	-
	60,01 - 80,00 m	5	6.588,716	1.074
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		484	113.880,740	17.291

Bunkerboote				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	15	912,115	1.415
	25,01 - 40,00 m	11	1.065,887	1.307
	40,01 - und mehr m	1	165,093	165
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	5	452,671	602
	25,01 - 40,00 m	37	5.967,693	7.304
	40,01 - 60,00 m	6	1.797,019	1.565
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	570,161	423
	40,01 - 60,00 m	3	1.398,324	647
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Insgesamt		80	12.328,963	13.428

Bilgenentölerboote				
		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	3	145,068	285
	25,01 - 40,00 m	1	84,189	228
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	1	93,930	182
	25,01 - 40,00 m	10	1.525,200	2.130
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	399,418	218
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		16	2.247,805	3.043

Tagesausflugschiffe (inkl. Bin_Seen)				
		Anzahl	Fahrgastzahl	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	268	21.486	22.136
	25,01 - 40,00 m	67	10.479	9.893
	40,01 - und mehr m	1	250	264
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	69	9.229	11.123
	25,01 - 40,00 m	244	47.190	46.798
	40,01 - 60,00 m	18	5.170	5.130
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	4	474	1.063
	25,01 - 40,00 m	92	24.313	35.463
	40,01 - 60,00 m	50	18.748	19.445
	60,01 - 80,00 m	3	1.400	1.446
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	10	3.488	4.341
	40,01 - 60,00 m	34	16.624	15.526
	60,01 - 80,00 m	5	3.100	2.515
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	5	1.428	1.670
	40,01 - 60,00 m	44	20.931	24.736
	60,01 - 80,00 m	9	5.300	5.560
	80,01 - 100,00 m	2	1.800	1.647
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	2	750	770
	40,01 - 60,00 m	11	6.192	7.260
	60,01 - 80,00 m	3	1.820	1.235
	80,01 - 100,00 m	1	1.000	1.268
Breite	Länge			
15,01 - und mehr	40,01 - 60,00 m	1	750	500
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Insgesamt		943	201.922	219.789

Kabinenschiffe				
		Anzahl	Bettenkapazität	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	4	37	882
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	32	202
	40,01 - 60,00 m	1	20	145
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	74	428
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	2	168	1.710
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	130	1.220
	80,01 - 100,00 m	5	583	5.861
	100,01 - 110,00 m	15	2144	23.726
	110,01 - und mehr m	10	1695	14.612
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	1	144	1.252
	100,01 - 110,00 m	6	816	9.016
	110,01 - und mehr m	12	2448	18.388
Breite	Länge			
15,01 - und mehr	110,01 - und mehr m	2	413	3.464
Insgesamt		61	8704	80.906

Wagenfähren				
		Anzahl	Fahrgastzahl	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	6	220	127
	25,01 - 40,00 m	1	45	35
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	25	1.125	753
	25,01 - 40,00 m	2	240	250
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	9	458	291
	25,01 - 40,00 m	21	1.335	1.044
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	2	105	103
	25,01 - 40,00 m	20	2.203	2.954
	40,01 - 60,00 m	1	250	146
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	1	250	192
	25,01 - 40,00 m	20	1.994	3.739
	40,01 - 60,00 m	6	2.120	1.606
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	2	450	903
	40,01 - 60,00 m	19	5.348	12.111
	60,01 - 80,00 m	2	549	1.674
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
15,01 - und mehr	40,01 - 60,00 m	5	3.100	4.316
	60,01 - 80,00 m	1	250	884
Insgesamt		143	20.042	31.128

Personenfähren				
		Anzahl	Fahrgastzahl	kW
Breite	Länge			
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	81	3.977	5.581
	25,01 - 40,00 m	1	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	16	1.292	1.945
	25,01 - 40,00 m	5	928	827
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
6,61 - 8,20 m	25,01 - 40,00 m	3	500	1.192
	40,01 - 60,00 m	1	300	480
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
Breite	Länge			
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	1	322	-
	25,01 - 40,00 m	2	250	410
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	1	400	734
	40,01 - 60,00 m	1	250	380
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	5	1.950	3.574
	40,01 - 60,00 m	3	800	3.564
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Breite	Länge			
15,01 - und mehr	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		120	10969	18.687

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Gütermotorschiffe insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	26	3.880,099	2.781	11	1.464,384	874	9	1.610,883	1.053	5	699,834	664
251 - 500 t	69	25.870,130	14.882	26	9.058,488	4.669	16	6.331,774	3.682	12	4.474,821	2.392
501 - 1.000 t	158	127.342,610	60.607	26	19.389,210	9.454	34	28.955,968	14.293	53	43.672,601	21.730
1.001 - 1.500 t	329	400.930,781	194.952	14	17.846,072	8.049	52	64.954,877	31.036	152	176.198,928	85.926
1.501 - 2.000 t	127	220.794,489	102.364	15	25.150,907	9.640	22	35.398,991	14.861	9	15.969,176	7.856
2.001 - 3.000 t	122	297.613,950	133.233	4	8.351,698	3.430	5	11.451,144	4.594	5	11.005,860	5.743
3.001 - 4.000 t	11	36.396,661	16.296	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	842	1.112.828,720	525.115	96	81.260,759	36.116	138	148.703,637	69.519	236	252.021,220	124.311

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	15	6.005,047	4.139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	44	34.807,731	14.888	1	517,100	242	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	108	138.438,694	67.722	3	3.492,210	2.219	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	76	135.045,201	65.756	5	9.230,214	4.251	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	38	85.844,047	36.073	55	141.617,935	61.469	14	36.827,413	20.599	1	2515,853	1325
3.001 - 4.000 t	1	3.596,873	2.353	5	16.230,308	6.155	5	16.569,480	7.788	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	282	403.737,593	190.931	70	171.192,765	74.526	19	53.396,893	28.387	1	2.515,853	1.325

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Tankmotorschiffe insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	609,283	721	-	-	-	2	132,246	180	1	123,676	169
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	9	6.943,921	4.043	-	-	-	1	521,140	447	4	3.359,107	2.005
1.001 - 1.500 t	97	124.704,107	71.712	-	-	-	-	-	-	19	22.627,261	11.636
1.501 - 2.000 t	102	171.340,452	92.501	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	132	329.324,286	154.447	-	-	-	-	-	-	5	11.557,743	5.760
3.001 - 4.000 t	15	50.054,476	22.372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	1	6.364,650	1.880	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	361	689.341,175	347.676	0	0,000	0	3	653,386	627	29	37.667,787	19.570

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	2	353,361	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	3	2.418,135	1.223	1	645,539	368	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	53	67.041,916	34.915	10	13.593,482	8.903	9	12.611,699	9.966	6	8829,749	6292
1.501 - 2.000 t	30	50.243,741	25.641	8	13.557,914	8.188	31	52.432,697	29.755	33	55106,1	28917
2.001 - 3.000 t	15	34.088,519	14.585	46	114.343,941	52.010	41	104.346,331	51.704	25	64987,752	30388
3.001 - 4.000 t	1	3.221,494	1.325	2	6.891,146	2.668	11	36.000,007	16.434	1	3941,829	1945
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6364,65	1880
	104	157.367,166	78.061	67	149.032,022	72.137	92	205.390,734	107.859	66	139.230,080	69.422

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Güter-/Tankschubleichter insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	70	9.124,024	-	5	670,018	-	5	728,511	-	8	1.026,887	-
251 - 500 t	294	121.220,155	-	6	2.139,432	-	5	1.427,568	-	2	785,553	-
501 - 1.000 t	126	99.688,343	-	-	-	-	2	1.796,225	-	6	4.587,719	-
1.001 - 1.500 t	88	110.455,841	-	-	-	-	1	1.328,598	-	1	1.342,649	-
1.501 - 2.000 t	67	114.597,234	-	1	1.520,670	-	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	129	329.243,420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	5	17.219,588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	1	4.535,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	780	806.083,718	-	12	4.330,120	-	13	5.280,902	-	19	11.154,968	-

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	34	4.441,779	-	16	2.082,291	-	-	-	-	2	174,538	-
251 - 500 t	73	29.322,709	-	206	86.981,097	-	-	-	-	2	563,796	-
501 - 1.000 t	20	16.402,146	-	95	74.622,808	-	-	-	-	3	2279,445	-
1.001 - 1.500 t	18	23.104,193	-	66	82.163,025	-	1	1.450,430	-	1	1066,946	-
1.501 - 2.000 t	24	39.526,347	-	30	52.806,703	-	5	8.581,129	-	5	8750,225	-
2.001 - 3.000 t	37	89.615,845	-	59	153.119,039	-	28	73.135,887	-	5	13372,649	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	4	13.401,917	-	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-	-	-	-	-	-	-
	207	206.230,690	-	477	469.711,993	-	34	83.167,446	-	18	26.207,599	-

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Schuten insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	311	39.174,902	2.842	54	5.233,722	202	40	4.426,378	465	57	6.180,292	778
251 - 500 t	60	21.931,211	1.964	2	766,193	-	5	1.629,279	-	12	3.821,429	-
501 - 1.000 t	45	29.413,527	3.621	1	586,623	-	3	1.984,761	287	8	4.799,838	-
1.001 - 1.500 t	8	8.776,534	919	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	9	14.487,044	4.526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	49	-	3.375	-	-	-	-	-	-	4	-	88
	482	113.783,218	17.247	57	6.586,538	202	48	8.040,418	752	81	14.801,559	866

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	142	21.450,248	1.397	18	1.884,262	-	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	32	12.253,750	1.083	5	2.026,051	221	1	414,800	-	3	1019,709	660
501 - 1.000 t	22	15.647,306	2.829	11	6.394,999	505	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	7	7.738,196	919	1	1.038,338	-	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	3	4.770,840	1.360	6	9.716,204	3.166	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	39	-	3.287	3	-	-	1	-	-	2	-	-
	245	61.860,340	10.875	44	21.059,854	3.892	2	414,800	0	5	1.019,709	660

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Schub- und Schleppboote insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW		Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	232	31.652		14	2.000		38	4.936		37	4.159	
251 - 500 kW	85	29.932		9	3.026		8	2.627		17	5.866	
501 - 750 kW	38	23.130		1	552		4	2.509		7	4.047	
751 - 1.000 kW	28	24.270		-	-		4	3.573		4	3.533	
1.001 - 1.500 kW	10	11.327		-	-		-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	6	10.701		-	-		-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	7	18.223		-	-		-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	4	15.009		-	-		-	-		-	-	
	410	164.244		24	5.578		54	13.645		65	17.605	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW		Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	90	12.684		52	7.660		1	213		-	-	
251 - 500 kW	33	10.995		18	7.418		-	-		-	-	
501 - 750 kW	17	10.754		9	5.268		-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	14	11.992		4	3.408		2	1.764		-	-	
1.001 - 1.500 kW	4	4.840		6	6.487		-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	4	7.611		2	3.090		-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	4	10.698		3	7.525		-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	2	7.501		2	7.508		-	-		-	-	
	168	77.075		96	48.364		3	1.977		0	0	

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Fahrgast-/Fahrgastkabinenschiffe insg.			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW
0 - 75 Pers.	174	9.369	17.525	9	520	1.043	43	2.442	3.631	34	1.775	3.756
76 - 150 Pers.	296	35.001	78.736	16	1.921	2.303	41	4.498	4.037	28	3.120	3.571
151 - 250 Pers.	307	67.154	108.242	12	2.602	2.455	41	8.499	7.580	32	6.800	6.069
251 - 400 Pers.	119	39.894	42.005	12	3.782	2.418	5	1.669	1.119	6	1.918	1.609
401 - 600 Pers.	69	36.930	35.637	-	-	-	2	1.000	925	1	430	456
601 - 1000 Pers.	22	16.740	13.678	-	-	-	7	4.935	3.326	-	-	-
1001 - und mehr P.	5	5.355	3.225	-	-	-	1	1.030	850	-	-	-
	992	210.443	299.048	49	8.825	8.219	140	24.073	21.468	101	14.043	15.461

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW	Anzahl	Fahrgäste 1)	kW
0 - 75 Pers.	38	1.984	3.982	37	1.938	3.663	11	612	1.414	2	98	36
76 - 150 Pers.	61	7.365	8.568	86	10.428	22.788	53	6.322	29.142	11	1.347	8327
151 - 250 Pers.	69	15.990	17.018	92	20.067	32.476	46	10.223	28.073	15	2.973	14571
251 - 400 Pers.	44	14.846	14.558	36	12.367	15.503	11	3.512	4.300	5	1.800	2498
401 - 600 Pers.	21	10.897	8.174	37	20.123	20.344	6	3.400	4.495	2	1.080	1243
601 - 1000 Pers.	3	2.410	2.284	7	5.345	4.322	3	2.250	1.750	2	1.800	1996
1001 - und mehr P.	3	3.225	1.492	1	1.100	883	-	-	-	-	-	-
	239	56.717	56.076	296	71.368	99.979	130	26.319	69.174	37	9.098	28.671

1) Bei Fahrgastkabinenschiffen wurde die Bettenkapazität berechnet

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Fähren insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	150	6.272	8.543	2	60	28	17	699	519	24	893	1.384
76 - 150 Pers.	52	6.065	8.560	-	-	-	4	425	517	17	1.918	2.818
151 - 250 Pers.	37	8.422	17.454	1	250	192	2	450	353	5	1.030	1.855
251 - 400 Pers.	13	4.467	8.959	-	-	-	-	-	-	3	967	1.633
401 - 600 Pers.	7	3.985	5.461	-	-	-	1	485	263	-	-	-
601 - 1000 Pers.	2	1.800	838	-	-	-	-	-	-	1	800	234
1001 - und mehr P.	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	261	31.011	49.815	3	310	220	24	2.059	1.652	50	5.608	7.924

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	27	1.107	1.543	53	2.251	3.487	21	981	1.370	6	281	212
76 - 150 Pers.	20	2.396	3.077	6	736	1.290	4	440	680	1	150	178
151 - 250 Pers.	14	3.174	5.624	11	2.569	6.492	1	200	364	3	749	2574
251 - 400 Pers.	6	2.100	3.804	3	1.100	3.042	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	4	2.300	3.520	2	1.200	1.678	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	1	1.000	604	-	-	-	-	-	-
1001 - und mehr P.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	67	8.777	14.048	78	9.956	18.435	28	2.821	4.092	11	1.480	3.444

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 31.12.2014

Größenklassen	Wagenfähren insgesamt			vor 1920			1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 45 t	89	1.967,344	5.657	2	58,000	192	13	176,750	528	21	351,657	1.607
46 - 100 t	28	2.145,984	9.247	-	-	-	-	-	-	8	571,792	1.871
101 - 200 t	21	3.115,710	12.479	-	-	-	-	-	-	3	370,000	1.374
201 - 300 t	1	295,000	433	-	-	-	-	-	-	1	295,000	433
301 - und mehr t	4	1.787,960	3.312	-	-	-	-	-	-	-	-	-
k. A. Tragfähigkeit	1	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	144	9.311,998	31.508	2	58,000	192	13	176,750	528	33	1.588,449	5.285

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999			2000 - 2009			2010 - 2014		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 45 t	19	421,257	1.169	29	852,680	1.791	4	87,000	192	1	20,000	178
46 - 100 t	15	986,464	4.284	3	237,728	1.414	2	350,000	1.678	-	-	-
101 - 200 t	6	895,000	2.835	10	1.500,710	6.358	-	-	-	2	350,000	1912
201 - 300 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301 - und mehr t	3	1.339,960	2.260	1	448,000	1.052	-	-	-	-	-	-
k. A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	380
	43	3.642,681	10.548	43	3.039,118	10.615	6	437,000	1.870	4	370,000	2.470

Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet

Stand 31.12.2014

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Gütermotorschiffe			Fahrgastschiffe			Fähren		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	kW	Fahrgastzahl	Anzahl	kW	Fahrgastzahl
Elbe	181	193.903,747	86.937	248	80.736	42.089	97	15.734	9.333
Weser	70	86.082,889	41.352	41	11.060	9.527	23	8.468	2.625
Mittellandkanal	20	25.878,133	13.833	7	935	935	1	33	40
Westdeutscher Kanal	97	134.763,463	64.011	37	6.631	5.506	4	200	124
Rhein	115	167.145,642	79.609	120	52.636	32.774	64	16.416	11.280
Mosel/ Saar	29	25.458,010	15.695	28	8.776	7.833	10	494	417
Main/ MDK	89	161.175,875	70.218	30	9.592	10.074	13	756	696
Neckar	77	139.026,118	60.742	19	6.762	4.629	7	170	350
Donau	53	74.344,135	43.090	44	30.885	12.483	8	867	1.509
Berlin	60	49.395,022	22.475	123	20.672	20.747	11	1.331	1.403
Brandenburg	39	48.061,959	23.491	68	8.426	8.512	10	322	419
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	7.123,727	3.381	92	36.623	18.951	14	5.292	2.777
Geschlossene Seen	2	470,000	281	147	26.961	36.566	1	24	18
Insgesamt	842	1.112.828,720	525.115	1.004	300.695	210.626	263	50.107	30.991

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Güterschubleichter			Güterschleppkähne			Tankmotorschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	75	73.412,533		9	5.246,399		89	148.652,994	82.589
Weser	24	39.325,510		6	7.223,049		29	43.021,904	21.836
Mittellandkanal	5	6.238,682		-	-		-	-	-
Westdeutscher Kanal	25	11.938,756		-	-		29	58.888,218	27.859
Rhein	134	266.822,805		6	5.204,096		116	220.884,554	115.197
Mosel/ Saar	6	7.507,144		-	-		-	-	-
Main/ MDK	27	30.629,716		3	167,185		50	115.394,377	52.011
Neckar	7	14.075,714		2	1.700,077		4	4.847,001	2.176
Donau	85	123.152,817		-	-		2	3.483,616	1.948
Berlin	331	181.927,618		10	2.705,260		4	5.996,246	2.907
Brandenburg	23	8.839,867		2	312,533		37	83.392,677	39.610
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	5.430,455		1	358,000		1	2.132,154	1.140
Geschlossene Seen	-	-		-	-		1	2.647,434	1.343
Insgesamt	750	769.301,617		39	22.916,599		362	689.341,175	348.616

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet

Stand 31.12.2014

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Tankschubleichter			Tankschleppkähne			Bunkerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	15	11.726,454		5	826,302		32	6.083,808	5.140
Weser	2	1.137,002		1	72,192		2	505,956	369
Mittellandkanal	-	-		-	-		-	-	-
Westdeutscher Kanal	1	1.615,599		1	387,854		15	1.647,554	1.944
Rhein	5	11.370,527		-	-		21	3.041,721	4.616
Mosel/ Saar	1	158,195		-	-		-	-	-
Main/ MDK	2	2.204,792		-	-		1	105,249	268
Neckar	-	-		-	-		-	-	-
Donau	2	3.122,333		-	-		1	163,416	228
Berlin	8	4.069,025		-	-		7	731,403	819
Brandenburg	-	-		-	-		1	49,856	44
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	1	1.662,432		-	-		-	-	-
Geschlossene Seen	-	-		-	-		-	-	-
Insgesamt	37	37.066,359		7	1.286,348		80	12.328,963	13.428

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Bilgenentöler			Schubboote			Schub-Schleppboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	6	789,663	1.147	23	-	6.391	16	-	7.848
Weser	3	721,879	479	9	-	2.762	3	-	586
Mittellandkanal	-	-	-	3	-	881	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	1	-	530	4	-	1.003
Rhein	7	736,263	1.417	28	-	35.803	16	-	8.913
Mosel/ Saar	-	-	-	1	-	188	1	-	294
Main/ MDK	-	-	-	8	-	1.637	-	-	-
Neckar	-	-	-	-	-	-	3	-	929
Donau	-	-	-	25	-	31.329	1	-	368
Berlin	-	-	-	105	-	28.229	14	-	4.439
Brandenburg	-	-	-	20	-	3.206	3	-	287
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	-	-	-	5	-	2.299	2	-	680
Geschlossene Seen	-	-	-	1	-	77	1	-	77
Insgesamt	16	2.247,805	3.043	229	0,000	113.332	64	0,000	25.424

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet

Stand 31.12.2014

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schleppboote			Personenbarkassen			Schleppbarkassen		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	kW	Fahrgastzahl	Anzahl	kW	
Elbe	47	-	12.314	153	15.316	9.193	36	4.244	
Weser	17	-	3.958	2	176	144	3	276	
Mittellandkanal	1	-	110	-	-	-	-	-	
Westdeutscher Kanal	9	-	1.660	6	348	232	7	1.027	
Rhein	22	-	5.360	3	188	117	2	221	
Mosel/ Saar	1	-	66	-	-	-	-	-	
Main/ MDK	1	-	132	-	-	-	1	110	
Neckar	-	-	-	-	-	-	-	-	
Donau	3	-	472	-	-	-	-	-	
Berlin	4	-	313	8	752	259	-	-	
Brandenburg	4	-	325	5	438	234	1	75	
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	-	982	11	2.487	248	2	174	
Geschlossene Seen	1	-	18	-	-	-	-	-	
Insgesamt	120	0,000	25.710	188	19.705	10.427	52	6.127	

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Klappschuten			Schuten			Spülschuten		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	29	14.313,591	1.920	162	31.942,005	206	59	20.825,349	-
Weser	7	1.429,011	265	5	1.032,563	287	3	1.025,188	-
Mittellandkanal	-	-	-	1	123,246	110	1	96,314	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	8	1.267,970	74	8	4.665,615	-
Rhein	47	20.355,527	11.117	19	3.088,219	1203	3	484,091	-
Mosel/ Saar	-	-	-	4	845,826	-	-	-	-
Main/ MDK	1	-	-	4	325,196	-	-	-	-
Neckar	4	-	717	3	154,626	126	2	154,000	26
Donau	15	1.399,548	720	12	2.277,711	59	1	131,000	-
Berlin	1	-	-	34	3.096,580	44	10	1.135,182	-
Brandenburg	2	42,499	-	16	1.514,754	-	5	392,130	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	1	65,736	-	4	301,886	-	9	912,477	72
Geschlossene Seen	1	70,000	115	2	380,000	230	2	112,900	-
Insgesamt	108	37.675,912	14.854	274	46.350,582	2.339	103	29.934,246	98

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2014

Bundesländer 1)	Gütermotorschiffe			Fahrgastschiffe			Fähren		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	kW	Fahrgastzahl	Anzahl	kW	Fahrgastzahl
Baden - Württemberg	85	142.969,192	63.928	52	17.351	15.360	9	479	510
Bayern	139	230.426,695	110.940	123	48.307	34.589	16	1.194	1.860
Berlin	58	46.490,560	21.209	123	20.672	20.747	11	1.331	1.403
Brandenburg	43	52.711,629	25.965	70	8.401	8.617	12	539	489
Bremen	23	30.916,174	15.566	10	4.119	2.489	2	966	291
Hamburg	70	69.098,227	30.131	117	55.597	20.237	4	910	558
Hessen	25	46.574,674	21.497	27	7.617	7.904	17	1.821	1.007
Mecklenburg - Vorpommern	12	10.089,134	4.558	105	37.990	20.105	14	5.292	2.777
Niedersachsen	149	198.084,824	93.426	63	11.612	10.003	24	9.175	2.782
Nordrhein - Westfalen	112	143.129,769	69.941	80	22.559	21.497	26	4.866	3.284
Rheinland - Pfalz	29	44.815,679	22.891	82	39.688	24.202	41	10.402	7.844
Saarland	23	12.062,995	6.940	5	784	850	-	-	-
Sachsen	5	6.653,903	3.004	31	4.766	6.809	30	2.270	2.172
Sachsen - Anhalt	46	51.574,368	23.936	38	6.821	5.295	25	1.544	1.249
Schleswig - Holstein	23	27.230,897	11.183	68	13.250	10.459	32	9.318	4.765
Thüringen	-	-	-	10	1.161	1.463	1	88	20
Insgesamt	842	1.112.828,720	525.115	1.004	300.695	210.626	264	50.195	31.011

Bundesländer 1)	Güterschubleichter			Güterschleppkähne			Tankmotorschiffe		
	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	9	20.219,000		5	5.546,173		12	21.064,915	10.118
Bayern	111	153.579,533		3	167,185		50	113.905,259	51.762
Berlin	331	181.927,618		10	2.705,260		4	5.996,246	2.907
Brandenburg	23	8.839,867		2	312,533		36	80.038,493	38.044
Bremen	14	31.743,631		6	7.223,049		20	30.351,168	14.837
Hamburg	44	47.374,528		7	4.056,399		49	72.385,502	44.977
Hessen	10	17.022,827		2	377,000		3	6.283,236	2.786
Mecklenburg - Vorpommern	8	5.430,455		1	358,000		4	9.493,027	4.578
Niedersachsen	40	23.134,389		-	-		37	71.587,721	34.068
Nordrhein - Westfalen	111	226.371,410		1	981,000		104	194.538,241	103.940
Rheinland - Pfalz	22	31.564,844		-	-		8	14.907,301	6.938
Saarland	-	-		-	-		-	-	-
Sachsen	1	691,000		-	-		3	6.666,615	3.259
Sachsen - Anhalt	24	20.534,916		2	1.190,000		26	50.160,651	24.649
Schleswig - Holstein	2	867,599		-	-		6	11.962,800	5.753
Thüringen	-	-		-	-		-	-	-
Insgesamt	750	769.301,617		39	22.916,599		362	689.341,175	348.616

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2014

Bundesländer 1)	Tankschubleichter			Tankschleppkähne			Bunkerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit		Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	-	-		-	-		9	1.187,684	1.994
Bayern	4	5.327,125		-	-		2	268,665	496
Berlin	8	4.069,025		-	-		7	731,403	819
Brandenburg	-	-		-	-		-	-	-
Bremen	2	1.137,002		1	72,192		2	505,956	369
Hamburg	11	6.539,820		5	826,302		27	5.231,484	4.487
Hessen	-	-		-	-		-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	1	1.662,432		-	-		1	49,856	44
Niedersachsen	2	3.216,370		1	387,854		15	2.011,399	1.952
Nordrhein - Westfalen	5	11.370,527		-	-		14	1.980,645	2.780
Rheinland - Pfalz	1	158,195		-	-		1	116,000	213
Saarland	-	-		-	-		-	-	-
Sachsen	-	-		-	-		-	-	-
Sachsen - Anhalt	3	3.585,863		-	-		-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-		-	-		2	245,871	274
Thüringen	-	-		-	-		-	-	-
Insgesamt	37	37.066,359		7	1.286,348		80	12.328,963	13.428

Bundesländer 1)	Bilgenentöler			Schubboote			Schub-Schleppboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	-	-	-	2	-	1.660	2	-	660
Bayern	-	-	-	33	-	32.966	1	-	368
Berlin	-	-	-	105	-	28.229	14	-	4.439
Brandenburg	-	-	-	21	-	3.283	4	-	364
Bremen	1	183,735	147	3	-	1.386	-	-	-
Hamburg	6	789,663	1.147	8	-	2.594	10	-	5.331
Hessen	-	-	-	-	-	-	2	-	341
Mecklenburg - Vorpommern	-	-	-	6	-	2.343	3	-	724
Niedersachsen	2	538,144	332	9	-	2.495	4	-	894
Nordrhein - Westfalen	7	736,263	1.417	19	-	26.707	12	-	7.034
Rheinland - Pfalz	-	-	-	9	-	7.916	7	-	2.796
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	2	-	206	1	-	280
Sachsen - Anhalt	-	-	-	11	-	3.267	1	-	560
Schleswig - Holstein	-	-	-	1	-	280	3	-	1.633
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16	2.247,805	3.043	229	-	113.332	64	-	25.424

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2014

Bundesländer 1)	Schleppboote			Personenbarkassen			Schleppbarkassen		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	kW	Fahrgastzahl	Anzahl	kW	
Baden - Württemberg	4	-	736	-	-	-	-	-	-
Bayern	4	-	604	-	-	-	1	110	-
Berlin	4	-	313	8	752	259	-	-	-
Brandenburg	4	-	325	5	438	234	1	75	-
Bremen	9	-	2.407	1	132	114	1	92	-
Hamburg	29	-	7.581	128	13.235	7.897	27	3.117	-
Hessen	2	-	213	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	11	-	1.048	12	2.512	278	2	174	-
Niedersachsen	20	-	3.923	12	628	488	11	1.504	-
Nordrhein - Westfalen	9	-	1.107	4	232	137	1	166	-
Rheinland - Pfalz	10	-	3.550	-	-	-	1	55	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	3	-	602	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	10	-	3.283	18	1.776	1.020	7	834	-
Thüringen	1	-	18	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	120	-	25.710	188	19.705	10.427	52	6.127	-

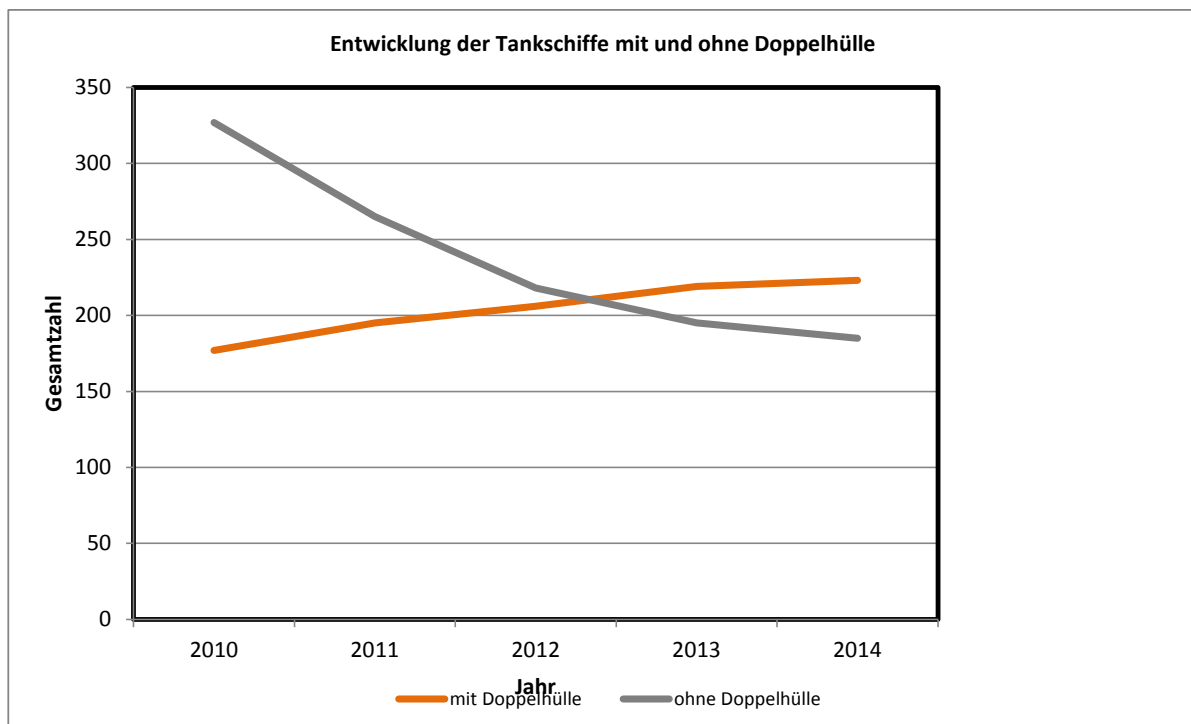
Bundesländer 1)	Klappschuten			Schuten			Spülschuten		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	18	2.663,921	2.276	5	943,087	931	3	221,091	26
Bayern	16	1.399,548	720	16	2.602,907	59	1	131,000	-
Berlin	1	-	-	34	3.096,580	44	10	1.135,182	-
Brandenburg	2	42,499	-	16	1.514,754	-	7	464,130	-
Bremen	3	562,489	99	4	293,802	-	1	459,512	-
Hamburg	20	13.358,456	1.920	152	31.181,635	146	54	20.012,349	-
Hessen	6	1.088,264	1.580	2	104,903	85	1	154,000	-
Mecklenburg - Vorpommern	1	65,736	-	5	340,778	-	9	912,477	72
Niedersachsen	4	866,522	166	12	2.371,835	471	11	5.327,605	-
Nordrhein - Westfalen	22	16.354,342	7.780	16	2.534,855	508	1	98,000	-
Rheinland - Pfalz	6	319,000	313	5	885,826	35	1	200,000	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1	691,000	-
Sachsen - Anhalt	7	315,320	-	3	218,627	60	2	50,000	-
Schleswig - Holstein	2	639,815	-	4	260,993	-	-	-	-
Thüringen	-	-	-	-	-	-	1	77,900	-
Insgesamt	108	37.675,912	14.854	274	46.350,582	2.339	103	29.934,246	98

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Anzahl von Tankschiffen mit und ohne Doppelhülle

Stand 31.12.2014

Typ	TMS N offen		TMS N geschlossen		TMS C		TMS G		TSL		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
2010	18	52	20	186	88	---	28	---	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	---	28	---	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	---	28	---	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	---	27	---	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	---	26	---	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015																	



Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung

31.12.2014

Gattung	Zone 1	Zone 2	Zone 2-Binnen	Rhein	Zone 3	Zone 4
Gütermotorschiffe	---	405	12	274	5	2
Güterschleppkähne	---	---	---	2	2	2
Güterschubleichter	---	351	15	208	50	44
Trägerschiffsleichter	---	---	---	---	---	---
Tankmotorschiffe	---	143	4	164	3	---
Tankschleppkähne	---	---	---	---	---	---
Tankschubleichter	---	19	---	6	2	1
Klappschuten	---	20	---	48	2	5
Schuten	---	8	3	11	11	21
Spülschuten	---	37	---	4	7	7
Bunkerboote	---	20	1	23	6	12
Bilgenentölerboote	---	6	---	6	1	---
Schleppboote	---	26	2	5	3	2
Schub-Schleppboote	---	20	1	13	4	3
Schubboote	---	39	4	45	67	29
Tagesausflugsschiffe	---	138	43	140	161	220
Kabinenschiffe	---	7	---	28	6	---
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	---	---	---	---	---	6
Personenbarkassen	---	6	26	---	23	---
Schleppbarkassen	---	8	5	---	2	---
Insgesamt	0	1.253	116	977	355	354
3.055 erfasste Fahrzeuge						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZSUK Daten über den Fahrtbereich vorlagen.

Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht beachtet und der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung: Gemäß § 5 Abs.12 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die Zulassung der Zone 3 und 4 ein und die Zulassung für Zone 3 die Zulassung für Zone 4.

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

