

Wir machen Schifffahrt möglich.



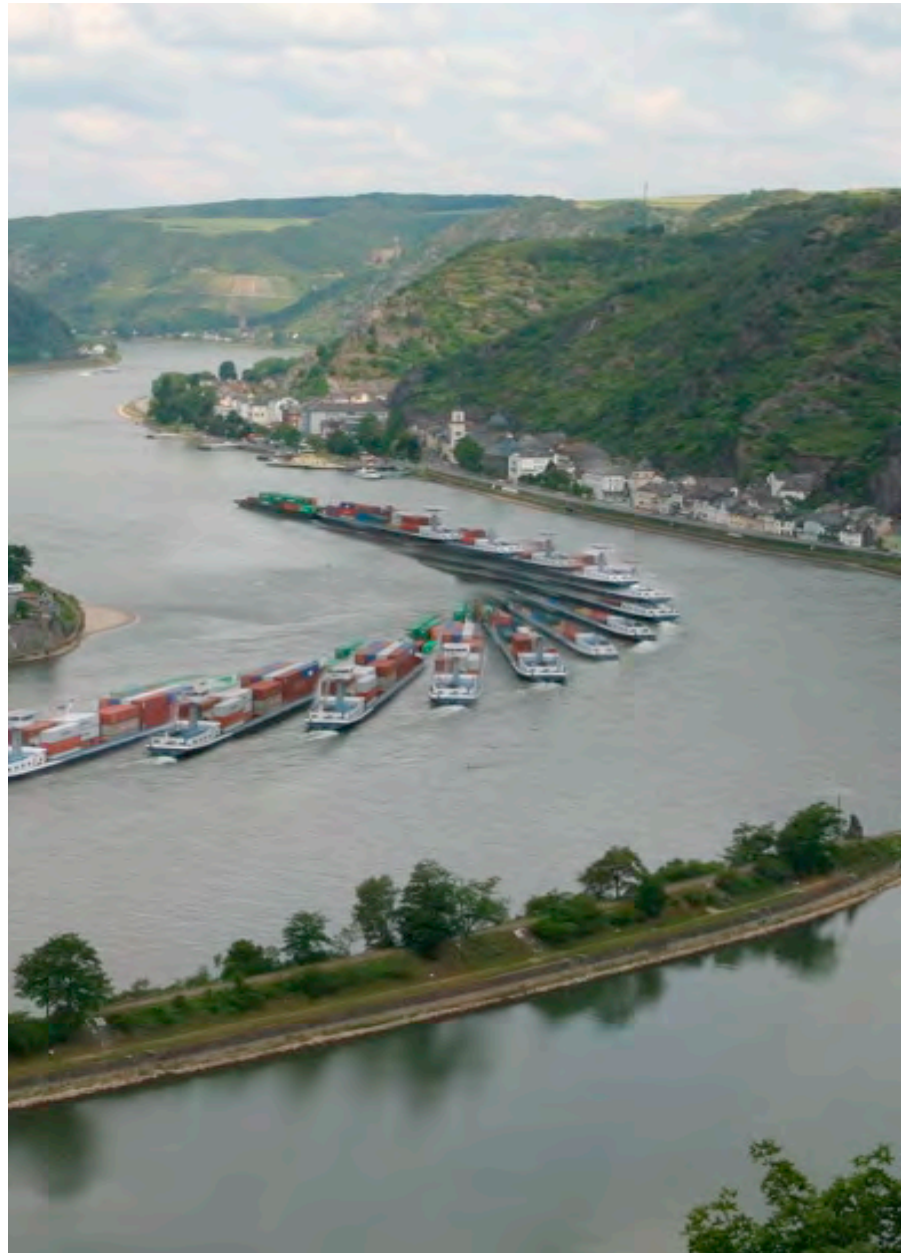
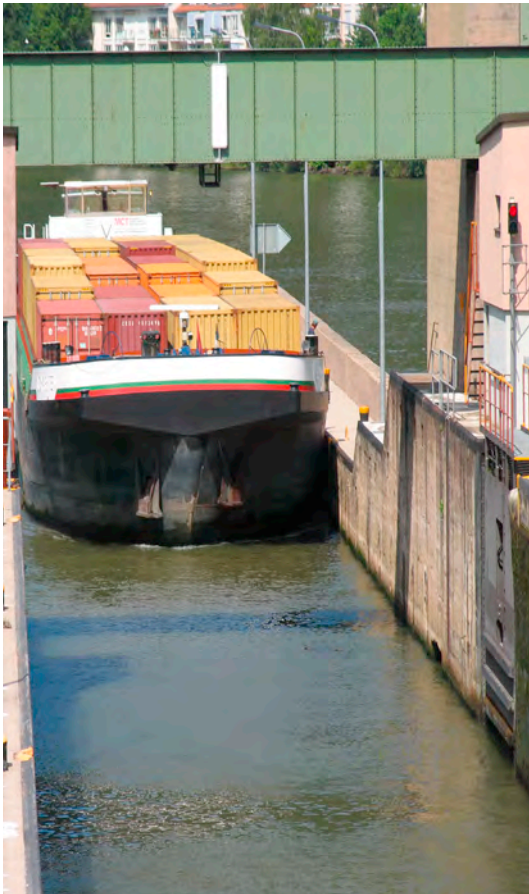
**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2011

Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt

-Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei -



## **Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2011**

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2011** bis **31.12.2011** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4895** Fahrzeuge.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2010) ist dies eine Abnahme um 34 Einheiten.

**In den nachfolgenden Tabellen und graphischen Darstellungen werden Sie genauestens informiert über:**

|   | Seiten  |
|---|---------|
| Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung | 1 – 3   |
| Bestandsänderungen 2011                                   | 4       |
| Bestand der Binnenflotte                                  | 5       |
| Veränderungen der Binnenflotte (Abgänge und Zugänge)      | 6       |
| Entwicklung der Binnenflotte                              | 7 – 16  |
| Altersstruktur der Binnenflotte                           | 17 – 18 |
| Aufteilung der Binnenflotte nach Breite- und Länge        | 19 – 26 |
| Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr | 27 – 33 |
| Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet      | 34 – 36 |
| Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern            | 37 – 39 |
| Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle                      | 40      |
| Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung           | 41      |

**Abkürzungsverzeichnis**

|          |  |
|----------|--|
| Antr. kW | = Antriebsleistung in kW                   |
| BiBo     | = Bilgenentölerboot                        |
| BuBo     | = Bunkerboot                               |
| FGS      | = Fahrgastschiff                           |
| FGTS     | = Tagesausflugsschiff                      |
| FGS (BS) | = Fahrgastschiff im Binnen- und Seebereich |
| GMS      | = Gütermotorschiff                         |
| GSIK     | = Güterschleppkahn                         |
| GSL      | = Güterschubleichter                       |
| KISch    | = Klappschute                              |
| PBk      | = Personenbarkasse                         |
| PMF      | = Personenmotorfähre                       |
| PGSF     | = Personengierseilfähre                    |
| PKF      | = Personenkettenschiff                     |
| PSF      | = Personenseilfähre                        |
| SB       | = Schubboot                                |
| Sch      | = Schuten                                  |
| SIBk     | = Schleppbarkasse                          |
| SIB      | = Schleppboot                              |
| SpSch    | = Spülschuten                              |
| SSIB     | = Schubschleppboot                         |
| TMS      | = Tankmotorschiff                          |
| Trgf. t. | = Tragfähigkeit in Tonnen                  |
| TrSL     | = Trägerschiffsleichter                    |
| TSIK     | = Tankschleppkahn                          |
| TSL      | = Tankschubleichter                        |
| WGSF     | = Wagengierseilfähre                       |
| WKF      | = Wagenkettenschiff                        |
| WMF      | = Wagenmotorfähre                          |
| WSF      | = Wagenseilfähre                           |

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2011**

Stand 31.12.2011

| Gattungs-Kurzzeichen<br>Lfd.-Nr. der Spalten | Einheit                 | 1. Frachtschiffe              |  |                             |                        |                         |                            |   |                           |                       |                        |  |
|--|-------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|--|
|  |                         | insgesamt                     | davon: 1.1 Güterschiffe (keine Tankschiffe) - ohne Schuten |                             |                        |                         |                            | davon: 1.2 Tankschiffe - ohne Bunkerboote |                           |                       |                        |  |
|  |                         |                               | zusammen   | Gütermotor-<br>schiffe      | Güterschlepp-<br>kähne | Güterschub-<br>leichter | Trägerschiffs-<br>leichter | zusammen                                  | Tankmotor-<br>schiffe     | Tankschlepp-<br>kähne | Tankschub-<br>leichter |  |
| Summe 1                                      | Summe 1.1               | GMS<br>(1)                    | GSIK<br>(2)  | GSL<br>(3)                  | TrSL<br>(4)            | Summe 1.2               | TMS<br>(5)                 | TSIK<br>(6)                               | TSL<br>(7)                |                       |                        |  |
| Bestand am 31.12.2010                        | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 2.356<br>2.932.352<br>874.838 | 1.881<br>2.123.004<br>511.926                              | 916<br>1.165.148<br>511.926 | 55<br>35.415<br>-      | 789<br>828.968<br>-     | 121<br>93.473<br>-         | 475<br>809.348<br>362.912                 | 419<br>759.454<br>362.912 | 12<br>3.499<br>-      | 44<br>46.395<br>-      |  |
| Zugänge insgesamt                            | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 88<br>114.325<br>37.339       | 61<br>65.727<br>14.431                                     | 33<br>30.144<br>14.431      | 0<br>0<br>-            | 28<br>35.583<br>-       | 0<br>0<br>-                | 27<br>48.598<br>22.908                    | 24<br>43.720<br>22.908    | 0<br>0<br>-           | 3<br>4.878<br>-        |  |
| Neubauten                                    | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 30<br>53.499<br>19.855        | 7<br>12.787<br>0   | 1<br>2.516<br>0             | 0<br>0<br>-            | 6<br>10.271<br>-        | 0<br>0<br>-                | 23<br>40.712<br>19.855                    | 21<br>37.450<br>19.855    | 0<br>0<br>-           | 2<br>3.262<br>-        |  |
| Ankäufe und Zugänge<br>aus dem Ausland       | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 57<br>60.782<br>17.484        | 53<br>52.896<br>14.431                                     | 32<br>27.628<br>14.431      | 0<br>0<br>-            | 21<br>25.268<br>-       | 0<br>0<br>-                | 4<br>7.886<br>3.053                       | 3<br>6.270<br>3.053       | 0<br>0<br>-           | 1<br>1.616<br>-        |  |
| Umbauten                                     | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0                   | 0<br>0<br>0  | 0<br>0<br>0                 | 0<br>0<br>-            | 0<br>0<br>-             | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Übertrag aus dem See-<br>schiffsregister     | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0                   | 0<br>0<br>0  | 0<br>0<br>0                 | 0<br>0<br>-            | 0<br>0<br>-             | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Sonstige Zugänge                             | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 1<br>44<br>0                  | 1<br>44<br>0   | 0<br>0<br>0                 | 0<br>0<br>-            | 1<br>44<br>-            | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Abgänge insgesamt                            | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 98<br>152.223<br>43.446       | 54<br>80.223<br>10.167                                     | 20<br>23.398<br>10.167      | 3<br>2.211<br>-        | 31<br>54.614<br>-       | 0<br>0<br>-                | 44<br>72.000<br>33.279                    | 41<br>67.699<br>33.279    | 0<br>0<br>-           | 3<br>4.301<br>-        |  |
| Abwrackungen                                 | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 15<br>19.849<br>2.555         | 15<br>19.849<br>2.555                                      | 6<br>6.560<br>2.555         | 3<br>2.211<br>-        | 6<br>11.078<br>-        | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Verkäufe und Abgänge in das<br>Ausland       | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 80<br>130.633<br>40.361       | 36<br>58.633<br>7.082                                      | 13<br>15.749<br>7.082       | 0<br>0<br>-            | 23<br>42.884<br>-       | 0<br>0<br>-                | 44<br>72.000<br>33.279                    | 41<br>67.699<br>33.279    | 0<br>0<br>-           | 3<br>4.301<br>-        |  |
| Umbauten                                     | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 1<br>193<br>0                 | 1<br>193<br>0  | 0<br>0<br>0                 | 0<br>0<br>-            | 1<br>193<br>-           | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Übertrag in das<br>Seeschiffsregister        | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0                   | 0<br>0<br>0  | 0<br>0<br>0                 | 0<br>0<br>-            | 0<br>0<br>-             | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Sonstige Abgänge                             | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 2<br>1.548<br>530             | 2<br>1.548<br>530  | 1<br>1.089<br>530           | 0<br>0<br>-            | 1<br>459<br>-           | 0<br>0<br>-                | 0<br>0<br>0                               | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>-           | 0<br>0<br>-            |  |
| Bestand am 31.12.2011                        | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 2.346<br>2.894.453<br>868.731 | 1.888<br>2.108.507<br>516.190                              | 929<br>1.171.894<br>516.190 | 52<br>33.204<br>-      | 786<br>809.937<br>-     | 121<br>93.473<br>-         | 458<br>785.946<br>352.541                 | 402<br>735.475<br>352.541 | 12<br>3.499<br>-      | 44<br>46.972<br>-      |  |

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2011**

Stand 31.12.2011

| Gattungs-Kurzzeichen<br>Lfd.-Nr. der Spalten | Einheit                 | 2. Schuten               |                        |                        | 3. Bunkerboote         | 4. Bilgen-<br>entölerboote | 5. Schlepp- und Schubboote |                       |                      |                        |                    |
|--|-------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
|  |                         | insgesamt                | davon:                 |                        |                        | Bunkerboote                | Bibo                       | insgesamt             | Schleppboote         | Schubschlepp-<br>boote | Schubboote         |
|  |                         |                          | Klappschuten           | Schuten                | SpSchuten              |                            |                            |                       |                      |                        |                    |
| Summe 2                                      | (8)                     | (9)                      | (10)                   | (11)=Summe 3           | (12)=Summe 4           | Summe 5                    | (13)                       | (14)                  | (15)                 |                        |                    |
| Bestand am 31.12.2010                        | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 529<br>134.290<br>19.404 | 94<br>42.789<br>16.098 | 304<br>52.405<br>2.188 | 131<br>39.096<br>1.118 | 95<br>14.356<br>13.682     | 15<br>1.980<br>2.449       | 425<br>112<br>137.143 | 140<br>112<br>29.367 | 76<br>-<br>23.055      | 209<br>-<br>84.721 |
| Zugänge insgesamt                            | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 7<br>1.809<br>732        | 2<br>417<br>0          | 4<br>1.243<br>660      | 1<br>150<br>72         | 1<br>128<br>124            | 0<br>0<br>0                | 7<br>0<br>2.797       | 1<br>0<br>294        | 1<br>-<br>72           | 5<br>-<br>2.431    |
| Neubauten                                    | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 1<br>320<br>660          | 0<br>0<br>0            | 1<br>320<br>660        | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 0<br>0<br>0        |
| Ankäufe und Zugänge<br>aus dem Ausland       | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0              | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0                | 5<br>0<br>2.431       | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 5<br>-<br>2.431    |
| Umbauten                                     | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0              | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 1<br>128<br>124            | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 0<br>0<br>0        |
| Übertrag aus dem See-<br>schiffsregister     | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0              | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 0<br>0<br>0        |
| Sonstige Zugänge                             | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 6<br>1.489<br>72         | 2<br>417<br>0          | 3<br>923<br>0          | 1<br>150<br>72         | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0                | 2<br>0<br>366         | 1<br>0<br>294        | 1<br>-<br>72           | 0<br>0<br>0        |
| Abgänge insgesamt                            | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 31<br>8.622<br>1.769     | 5<br>1.870<br>395      | 10<br>1.077<br>0       | 16<br>5.675<br>1.374   | 2<br>212<br>228            | 1<br>128<br>124            | 13<br>0<br>1.786      | 10<br>0<br>1.062     | 2<br>-<br>356          | 1<br>-<br>368      |
| Abwrackungen                                 | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 11<br>4.824<br>1.374     | 0<br>0<br>0            | 8<br>764<br>0          | 3<br>4.060<br>1.374    | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 0<br>0<br>0        |
| Verkäufe und Abgänge in das<br>Ausland       | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 4<br>1.812<br>351        | 4<br>1.812<br>351      | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 1<br>146<br>162            | 0<br>0<br>0                | 1<br>0<br>368         | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 1<br>-<br>368      |
| Umbauten                                     | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0              | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0                | 1<br>128,431<br>124        | 2<br>0<br>354         | 1<br>0<br>74         | 1<br>-<br>280          | 0<br>0<br>0        |
| Übertrag in das<br>Seeschiffsregister        | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 0<br>0<br>0              | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0           | 0<br>0<br>0          | 0<br>-<br>0            | 0<br>0<br>0        |
| Sonstige Abgänge                             | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 16<br>1.986<br>44        | 1<br>58<br>44          | 2<br>313<br>0          | 13<br>1.615<br>0       | 1<br>66<br>66              | 0<br>0<br>0                | 10<br>0<br>1.064      | 9<br>0<br>988        | 1<br>-<br>76           | 0<br>0<br>0        |
| Bestand am 31.12.2011                        | Anzahl<br>Trgf. t<br>kW | 505<br>127.477<br>18.367 | 91<br>41.336<br>15.703 | 298<br>52.570<br>2.848 | 116<br>33.571<br>-184  | 94<br>14.272<br>13.578     | 14<br>1.852<br>2.325       | 419<br>112<br>138.154 | 131<br>112<br>28.599 | 75<br>-<br>22.771      | 213<br>-<br>86.784 |

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten  
der Veränderungen im Jahr 2011**

Stand 31.12.2011

| Gattungs-Kurzzeichen<br>Lfd.-Nr. der Spalten | Einheit                   | 6. Fahrgastschiffe        |                              |                             |                              | 7. Barkassen            |                         |                       | 8. Fährn                  |                            |                           |                        |                           |
|--|---------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|  |                           | insgesamt                 | davon:                       |                             |                              | insgesamt               | davon:                  |                       | insgesamt                 | davon: Personenfähren      |                           | davon: Wagenfähren     |                           |
|  |                           |                           | Tagesausflugs-<br>schiffe    | Fahrgast-<br>kabinenschiffe | Fahrgastschiff<br>(Bin_Seen) |                         | Personen-<br>barkassen  | Schlepp-<br>barkassen |                           | Frei fahrend               | Seil-/Ketten-<br>gebunden | Frei fahrend           | Seil-/Ketten-<br>gebunden |
| Summe 6                                      | FGS, FGTS<br>(16)         | FGKS<br>(17)              | FGS (BS)<br>(18)             | Summe 7                     | PBk<br>(19)                  | SIBk<br>(20)            | Summe 8                 | PMF<br>(21)           | PGSF, PKF,<br>PSF<br>(22) | WMF<br>(23)                | WGSF, WKF,<br>WSF<br>(24) |                        |                           |
| Bestand am 31.12.2010                        | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 980<br>227.802<br>257.514 | 797 3)<br>189.509<br>171.894 | 50<br>5.686 1)<br>61.200    | 133<br>32.607<br>24.420      | 272<br>13.236<br>28.245 | 220<br>13.236<br>22.575 | 52<br>-<br>5.670      | 257<br>32.797<br>48.348   | 107 2)<br>10.566<br>17.580 | 5<br>500<br>0             | 92<br>19.408<br>30.196 | 53<br>2.323<br>572        |
| Zugänge insgesamt                            | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 17<br>3.140<br>11.508     | 9<br>2.067<br>2.954          | 7<br>980 1)<br>8.546        | 11<br>93<br>8                | 3<br>20<br>514          | 1<br>20<br>102          | 2<br>-<br>412         | 5<br>454<br>1.413         | 0<br>0<br>0                | 1<br>10<br>0              | 3<br>399<br>1.413      | 1<br>45<br>0              |
| Neubauten                                    | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 12<br>2.610<br>8.203      | 7<br>1.809<br>2.421          | 4<br>708 1)<br>5.774        | 1<br>93<br>8                 | 0<br>0<br>0             | 0<br>0<br>0             | 0<br>-<br>0           | 2<br>259<br>1.028         | 0<br>0<br>0                | 1<br>10<br>0              | 1<br>249<br>1.028      | 0<br>0<br>0               |
| Ankäufe und Zugänge<br>aus dem Ausland       | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 2<br>260<br>2.622         | 0<br>0<br>0                  | 2<br>260 1)<br>2.622        | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0<br>0             | 0<br>0<br>0             | 0<br>-<br>0           | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Umbauten                                     | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 2<br>50<br>286            | 1<br>38<br>136               | 1<br>12 1)<br>150           | 0<br>0<br>0                  | 2<br>0<br>412           | 0<br>0<br>0             | 2<br>-<br>412         | 1<br>150<br>385           | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 1<br>150<br>385        | 0<br>0<br>0               |
| Übertrag aus dem See-<br>schiffsregister     | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0 1)<br>0              | 0<br>0<br>0                  | 1<br>20<br>102          | 1<br>20<br>102          | 0<br>-<br>0           | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Sonstige Zugänge                             | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 1<br>220<br>397           | 1<br>220<br>397              | 0<br>0 1)<br>0              | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0<br>0             | 0<br>0<br>0             | 0<br>-<br>0           | 2<br>45<br>0              | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 1<br>0<br>0            | 1<br>45<br>0              |
| Abgänge insgesamt                            | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 11<br>4.104<br>6.234      | 7<br>3.568<br>2.850          | 3<br>436 1)<br>3.230        | 11<br>100<br>154             | 5<br>182<br>695         | 4<br>182<br>651         | 1<br>44<br>-          | 1<br>150<br>385           | 1<br>150<br>385            | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Abwrackungen                                 | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0 1)<br>0              | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0<br>0             | 0<br>0<br>0             | 0<br>-<br>0           | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Verkäufe und Abgänge in das<br>Ausland       | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 7<br>3.640<br>5.628       | 5<br>3.280<br>2.744          | 2<br>360 1)<br>2.884        | 0<br>0<br>0                  | 1<br>36<br>103          | 1<br>36<br>103          | 0<br>-<br>0           | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Umbauten                                     | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 1<br>200<br>106           | 1<br>200<br>106              | 0<br>0 1)<br>0              | 0<br>0<br>0                  | 3<br>146<br>548         | 3<br>146<br>548         | 0<br>-<br>0           | 1<br>150<br>385           | 1<br>150<br>385            | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Übertrag in das<br>Seeschiffsregister        | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0 1)<br>0              | 0<br>0<br>0                  | 0<br>0<br>0             | 0<br>0<br>0             | 0<br>-<br>0           | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Sonstige Abgänge                             | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 3<br>264<br>500           | 1<br>88<br>0                 | 1<br>76 1)<br>346           | 11<br>100<br>154             | 1<br>0<br>44            | 0<br>0<br>0             | 1<br>-<br>44          | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0                | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0            | 0<br>0<br>0               |
| Bestand am 31.12.2011                        | Anzahl<br>Fahrgäste<br>kW | 986<br>226.838<br>262.788 | 799 3)<br>188.008<br>171.998 | 54<br>6.230 1)<br>66.516    | 133<br>32.600<br>24.274      | 270<br>13.074<br>28.064 | 217<br>13.074<br>22.026 | 53<br>-<br>6.038      | 261<br>33.101<br>49.376   | 106 2)<br>10.566<br>17.195 | 6<br>510<br>0             | 95<br>19.807<br>31.609 | 54<br>2.323<br>572        |

**4.895 erfasste Schiffe insgesamt (Summe 1. - 8.)**

1) Bettenkapazität

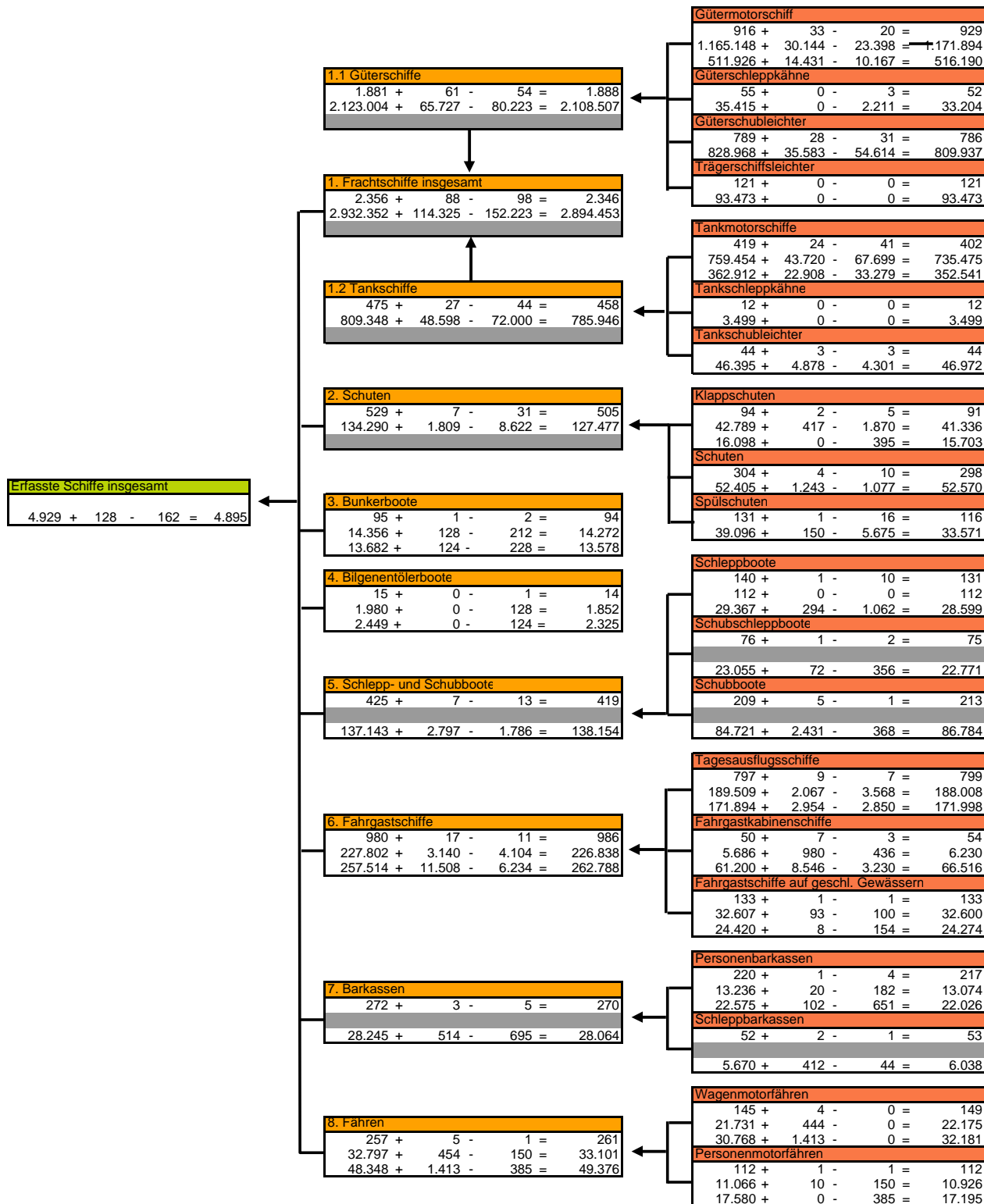
2) inkl. 51 Fährn mit 7.549 Fahrgästen und 1.320kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und bisher zu den Tagesausflugschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesaufflugschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenmotorfähre" aufgelistet

# Bestandsänderungen 2011

Stand 31.12.2011

|  |   |  |  |                               |                                  |   |                                 |                               |                               |                                  |
|--|---|--|--|-------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| bei Frachtschiffen, Schuten und Leichtern beinhalten die Zeilen: | Anzahl<br>t Tragf.<br>Antr. kW  | bei Fahrgastschiffen, Personenbarkassen<br>und Fähren beinhalten die Zeilen: | Anzahl<br>zul. Fahrg./Betten<br>Antr. kW |                               |                                  |   |                                 |                               |                               |                                  |
|  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">am 31.12.<br/>des Vor-<br/>jahres</td> <td style="width: 25%;">Zugänge<br/>+ im Ber.-<br/>jahr</td> <td style="width: 25%;">Abgänge<br/>- im Ber.-<br/>jahr</td> <td style="width: 25%;">am 31.12.<br/>des Ber.-<br/>jahres</td> </tr> </table> | am 31.12.<br>des Vor-<br>jahres  | Zugänge<br>+ im Ber.-<br>jahr            | Abgänge<br>- im Ber.-<br>jahr | am 31.12.<br>des Ber.-<br>jahres | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">am 31.12.<br/>des Vor-<br/>jahres</td> <td style="width: 25%;">Zugänge<br/>+ im Ber.-<br/>jahr</td> <td style="width: 25%;">Abgänge<br/>- im Ber.-<br/>jahr</td> <td style="width: 25%;">am 31.12.<br/>des Ber.-<br/>jahres</td> </tr> </table> | am 31.12.<br>des Vor-<br>jahres | Zugänge<br>+ im Ber.-<br>jahr | Abgänge<br>- im Ber.-<br>jahr | am 31.12.<br>des Ber.-<br>jahres |
| am 31.12.<br>des Vor-<br>jahres                                  | Zugänge<br>+ im Ber.-<br>jahr   | Abgänge<br>- im Ber.-<br>jahr  | am 31.12.<br>des Ber.-<br>jahres         |                               |                                  |   |                                 |                               |                               |                                  |
| am 31.12.<br>des Vor-<br>jahres                                  | Zugänge<br>+ im Ber.-<br>jahr   | Abgänge<br>- im Ber.-<br>jahr  | am 31.12.<br>des Ber.-<br>jahres         |                               |                                  |   |                                 |                               |                               |                                  |







## Veränderungen der Binnenflotte

Stand 31.12.2011

| Bestand und Veränderungen           |                                 | Gütermotor-schiffe              | Tankmotor-schiffe           | Güter-schlepp-kähne       | Tank-schlepp-kähne | Güter-schub-leichter | Tank-schub-leichter | Träger-schiffs-leichter | Fracht-schiffe                | Schuten                       | Schubboote Schubschl.-boote | Schlepp-boote  |                                    | Fahrgast-schiffe                   | Fähren                    |                         |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Bestand am 31.12. des Vorjahres     | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 916<br>1.165.148<br>511.926     | 419<br>759.454<br>362.912   | 55<br>35.415              | 12<br>3.499        | 789<br>828.968       | 44<br>46.395        | 121<br>93.473           | 2.356<br>2.932.352<br>874.838 | 529<br>134.290<br>19.404      | 285<br>107.776              | 140<br>29.367  | Anzahl 1)<br>Fahrgäste<br>Antr. kW | 980<br>227.802<br>257.514          | 257<br>32.797<br>48.348   |                         |
| <b>Abgänge insgesamt</b>            |                                 | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 20<br>23.398<br>10.167      | 41<br>67.699<br>33.279    | 3<br>2.211         | 0<br>0               | 31<br>54.614        | 3<br>4.301              | 0<br>0                        | 98<br>152.223<br>43.446       | 31<br>8.622<br>1.769        | 3<br>724       | 10<br>1.062                        | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 11<br>4.104<br>6.234      | 1<br>150<br>385         |
| davon:                              | Abwrackungen                    | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 6<br>6.560<br>2.555         | 0<br>0                    | 3<br>2.211         | 0<br>0               | 6<br>11.078         | 0<br>0                  | 0<br>0                        | 15<br>19.849<br>2.555         | 11<br>4.824<br>1.374        | 0<br>0         | 0<br>0                             | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 0<br>0<br>0               | 0<br>0<br>0             |
|                                     | Verkäufe ins Ausland            | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 13<br>15.749<br>7.082       | 41<br>67.699<br>33.279    | 0<br>0             | 0<br>0               | 23<br>42.884        | 3<br>4.301              | 0<br>0                        | 80<br>130.633<br>40.361       | 4<br>1.812<br>351           | 1<br>368       | 0<br>0                             | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 7<br>3.640<br>5.628       | 0<br>0<br>0             |
|                                     | Sonstige Abgänge                | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 1<br>1.089<br>530           | 0<br>0                    | 0<br>0             | 0<br>0               | 2<br>652            | 0<br>0                  | 0<br>0                        | 3<br>1.741<br>530             | 16<br>1.986<br>44           | 2<br>356       | 10<br>1.062                        | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 4<br>464<br>606           | 1<br>150<br>385         |
| <b>Zugänge insgesamt</b>            |                                 | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 33<br>30.144<br>14.431      | 24<br>43.720<br>22.908    | 0<br>0             | 0<br>0               | 28<br>35.583        | 3<br>4.878              | 0<br>0                        | 88<br>114.325<br>37.339       | 7<br>1.809<br>732           | 6<br>2.503     | 1<br>294                           | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 17<br>3.140<br>11.508     | 5<br>454<br>1.413       |
| davon:                              | Neubauten                       | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 1<br>2.516<br>0             | 21<br>37.450<br>19.855    | 0<br>0             | 0<br>0               | 6<br>10.271         | 2<br>3.262              | 0<br>0                        | 30<br>53.499<br>19.855        | 1<br>320<br>660             | 0<br>0         | 0<br>0                             | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 12<br>2.610<br>8.203      | 2<br>259<br>1.028       |
|                                     | Ankäufe aus dem Ausland         | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 32<br>27.628<br>14.431      | 3<br>6.270<br>3.053       | 0<br>0             | 0<br>0               | 21<br>25.268        | 1<br>1.616              | 0<br>0                        | 57<br>60.782<br>17.484        | 0<br>0                      | 5<br>2.431     | 0<br>0                             | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 2<br>260<br>2.622         | 0<br>0<br>0             |
|                                     | Sonstige Zugänge                | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 0<br>0<br>0                 | 0<br>0                    | 0<br>0             | 0<br>0               | 1<br>44             | 0<br>0                  | 0<br>0                        | 1<br>44<br>0                  | 6<br>1.489<br>72            | 1<br>72        | 1<br>294                           | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 3<br>270<br>683           | 3<br>195<br>385         |
| <b>Zunahme( ) oder Abnahme( - )</b> |                                 | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 13<br>6.746<br>4.264        | -17<br>-23.979<br>-10.371 | -3<br>-2.211       | 0<br>0               | -3<br>-19.031       | 0<br>577                | 0<br>0                        | -10<br>-37.898<br>-6.107      | -24<br>-6.813<br>-1.037     | 3<br>1.779     | -9<br>-768                         | Anzahl<br>Fahrgäste<br>Antr. kW    | 6<br>-964<br>5.274        | 4<br>304<br>1.028       |
| <b>Bestand am 31.12. 2011</b>       |                                 | Anzahl<br>Tragf. t.<br>Antr. kW | 929<br>1.171.894<br>516.190 | 402<br>735.475<br>352.541 | 52<br>33.204       | 12<br>3.499          | 786<br>809.937      | 44<br>46.972            | 121<br>93.473                 | 2.346<br>2.894.453<br>868.731 | 505<br>127.477<br>18.367    | 288<br>109.555 | 131<br>28.599                      | Anzahl 2)<br>Fahrgäste<br>Antr. kW | 986<br>226.838<br>262.788 | 261<br>33.101<br>49.376 |

1) einschl. 50 Fahrgastkabinenschiffe 5.686 Betten 61.200 kW  
 2) einschl. 54 Fahrgastkabinenschiffe 6.230 Betten 66.516 kW

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2011

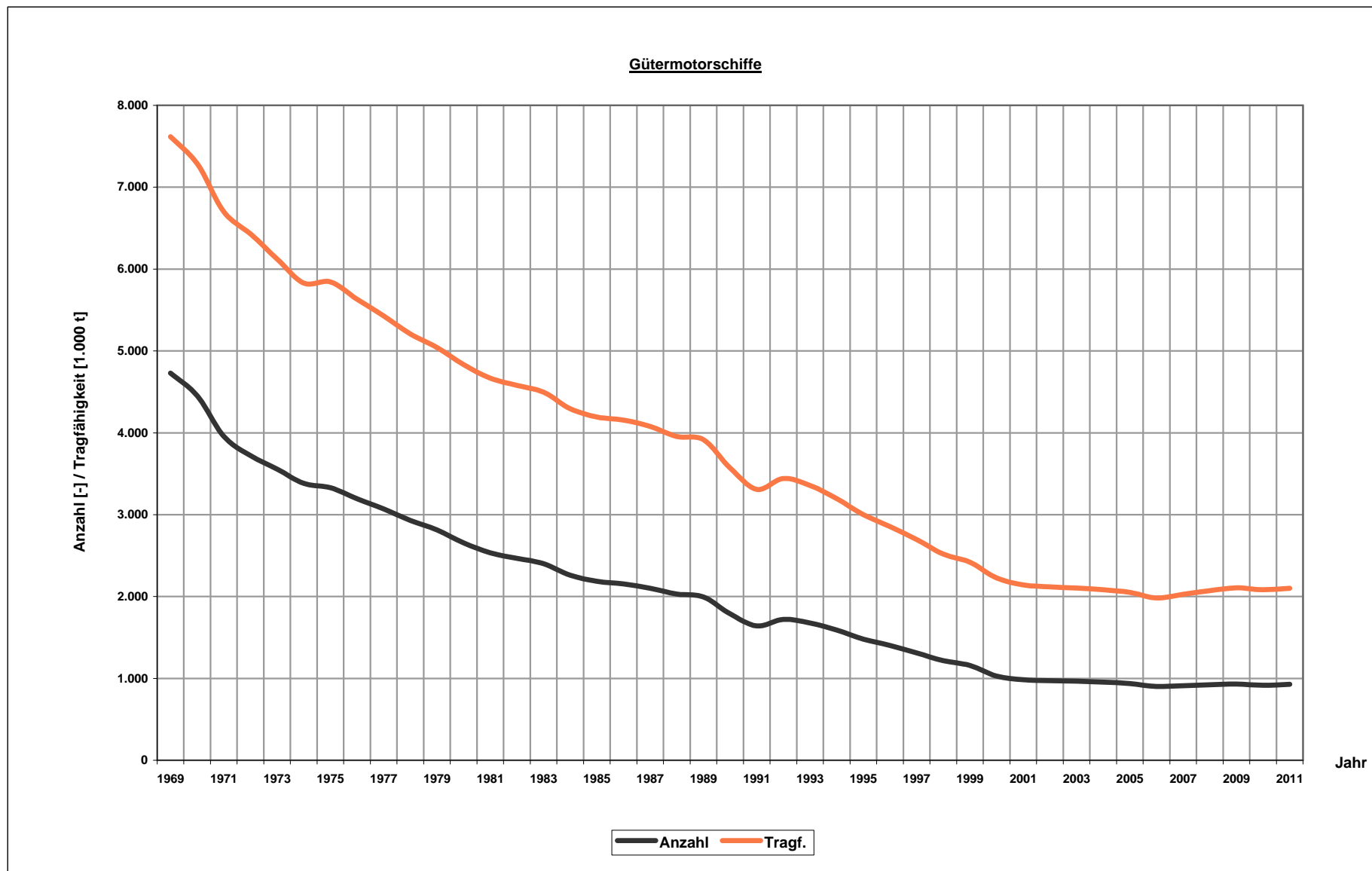
| Bestand<br>am 31.12. | Frachtschiffe |                 | Gütermotorschiffe |                 | Tankmotorschiffe |                 | Güterschleppkähne |           | Tankschleppkähne |           | Schleppkähne insg. |                 | Güterschubleichter |                 | Tankschubleichter |                 | Schubleichter insg. |                 |
|----------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
|                      | Anzahl        | 1000t<br>Tragf. | Anzahl            | 1000t<br>Tragf. | Anzahl           | 1000t<br>Tragf. | SK-Anzahl         | SK-Tragf. | TK-Anzahl        | TK-Tragf. | Anzahl             | 1000t<br>Tragf. | Anzahl             | 1000t<br>Tragf. | TSL-Anzahl        | 1000t<br>Tragf. | Anzahl              | 1000t<br>Tragf. |
| 1969                 | 6.765         | 4.627           | 4.728             | 2.888           | 714              | 563             | 982               | 843,0     | 144              | 74,0      | 1.126              | 917,0           | 105                | 157,0           | 12                | 16,0            | 117                 | 173,0           |
| 1970                 | 6.336         | 4.524           | 4.452             | 2.836           | 747              | 612             | 782               | 690,0     | 145              | 76,0      | 927                | 766,0           | 127                | 204,0           | 15                | 24,0            | 142                 | 228,0           |
| 1971                 | 5.823         | 4.493           | 3.958             | 2.742           | 787              | 687             | 618               | 556,0     | 132              | 66,0      | 750                | 622,0           | 193                | 318,0           | 23                | 34,0            | 216                 | 352,0           |
| 1972                 | 5.369         | 4.498           | 3.723             | 2.706           | 675              | 739             | 504               | 446,0     | 93               | 55,0      | 597                | 501,0           | 249                | 397,0           | 39                | 67,0            | 288                 | 464,0           |
| 1973                 | 5.158         | 4.448           | 3.558             | 2.564           | 682              | 761             | 417               | 359,0     | 87               | 51,0      | 504                | 410,0           | 265                | 442,0           | 46                | 81,0            | 311                 | 523,0           |
| 1974                 | 4.963         | 4.312           | 3.382             | 2.447           | 679              | 768             | 384               | 327,0     | 75               | 42,0      | 459                | 369,0           | 264                | 449,0           | 51                | 84,0            | 315                 | 533,0           |
| 1975                 | 4.786         | 4.222           | 3.329             | 2.514           | 638              | 732             | 354               | 297,0     | 65               | 34,0      | 419                | 331,0           | 252                | 463,0           | 54                | 88,0            | 306                 | 551,0           |
| 1976                 | 4.613         | 4.135           | 3.193             | 2.438           | 607              | 708             | 332               | 272,0     | 56               | 28,0      | 388                | 300,0           | 282                | 507,0           | 58                | 98,0            | 340                 | 605,0           |
| 1977                 | 4.432         | 4.020           | 3.069             | 2.358           | 589              | 699             | 302               | 243,0     | 58               | 28,0      | 360                | 271,0           | 275                | 510,0           | 62                | 103,0           | 337                 | 613,0           |
| 1978                 | 4.230         | 3.859           | 2.930             | 2.278           | 576              | 685             | 275               | 216,0     | 54               | 25,0      | 329                | 241,0           | 276                | 500,0           | 62                | 103,0           | 338                 | 603,0           |
| 1979                 | 4.078         | 3.791           | 2.814             | 2.228           | 553              | 663             | 248               | 193,0     | 48               | 21,0      | 296                | 214,0           | 304                | 548,0           | 54                | 82,0            | 358                 | 630,0           |
| 1980                 | 3.812         | 3.672           | 2.656             | 2.176           | 534              | 649             | 177               | 139,0     | 36               | 15,0      | 213                | 154,0           | 310                | 566,0           | 51                | 78,0            | 361                 | 644,0           |
| 1981                 | 3.609         | 3.548           | 2.533             | 2.134           | 499              | 609             | 135               | 110,0     | 34               | 15,0      | 169                | 125,0           | 320                | 579,0           | 44                | 60,0            | 364                 | 639,0           |
| 1982                 | 3.496         | 3.459           | 2.467             | 2.111           | 461              | 561             | 129               | 105,0     | 32               | 15,0      | 161                | 120,0           | 320                | 571,0           | 40                | 54,0            | 360                 | 625,0           |
| 1983                 | 3.411         | 3.422           | 2.402             | 2.095           | 437              | 540             | 125               | 101,0     | 31               | 14,0      | 156                | 115,0           | 338                | 585,0           | 38                | 51,0            | 376                 | 636,0           |
| 1984                 | 3.222         | 3.295           | 2.260             | 2.032           | 437              | 547             | 106               | 83,0      | 29               | 12,0      | 135                | 95,0            | 320                | 544,0           | 36                | 50,0            | 356                 | 594,0           |
| 1985                 | 3.134         | 3.277           | 2.186             | 2.008           | 430              | 545             | 99                | 78,0      | 29               | 12,0      | 128                | 90,0            | 329                | 557,0           | 37                | 51,0            | 366                 | 608,0           |
| 1986                 | 3.103         | 3.265           | 2.154             | 2.000           | 429              | 552             | 92                | 74,0      | 27               | 11,0      | 119                | 85,0            | 327                | 544,0           | 42                | 61,0            | 369                 | 605,0           |
| 1987                 | 3.063         | 3.250           | 2.101             | 1.977           | 441              | 576             | 86                | 68,0      | 28               | 10,0      | 114                | 78,0            | 333                | 533,0           | 43                | 63,0            | 376                 | 596,0           |
| 1988                 | 2.989         | 3.195           | 2.030             | 1.923           | 438              | 580             | 84                | 67,0      | 25               | 8,8       | 109                | 75,8            | 336                | 533,0           | 40                | 58,0            | 376                 | 591,0           |
| 1989                 | 2.990         | 3.268           | 1.995             | 1.921           | 444              | 598             | 84                | 65,0      | 24               | 8,3       | 108                | 73,3            | 355                | 572,0           | 46                | 77,0            | 401                 | 649,0           |
| 1990                 | 2.723         | 3.056           | 1.789             | 1.779           | 409              | 557             | 76                | 57,0      | 22               | 8,1       | 98                 | 65,1            | 341                | 560,0           | 37                | 69,0            | 378                 | 629,0           |
| 1991                 | 2.700         | 3.045           | 1.642             | 1.667           | 400              | 551             | 110               | 78,0      | 22               | 8,1       | 132                | 86,1            | 363                | 589,0           | 37                | 63,0            | 400                 | 652,0           |
| 1992                 | 3.453         | 3.428           | 1.721             | 1.720           | 397              | 546             | 141               | 86,0      | 21               | 7,8       | 162                | 93,8            | 1.001              | 914,0           | 46                | 65,0            | 1.047               | 979,0           |
| 1993                 | 3.461         | 3.409           | 1.677             | 1.679           | 387              | 531             | 136               | 83,0      | 18               | 6,5       | 154                | 89,5            | 1.090              | 962,0           | 47                | 65,0            | 1.137               | 1.027,0         |
| 1994                 | 3.391         | 3.323           | 1.590             | 1.606           | 383              | 527             | 128               | 77,0      | 17               | 5,7       | 145                | 82,7            | 1.126              | 966,0           | 41                | 59,0            | 1.167               | 1.025,0         |
| 1995                 | 3.230         | 3.172           | 1.479             | 1.522           | 355              | 496             | 116               | 69,0      | 17               | 5,7       | 133                | 74,7            | 1.117              | 942,0           | 40                | 56,0            | 1.157               | 998,0           |
| 1996                 | 3.138         | 3.100           | 1.402             | 1.453           | 354              | 502             | 114               | 67,0      | 15               | 5,2       | 129                | 72,2            | 1.107              | 935,0           | 41                | 57,0            | 1.148               | 992,0           |
| 1997                 | 3.031         | 3.033           | 1.311             | 1.386           | 342              | 492             | 106               | 64,0      | 14               | 4,6       | 120                | 68,6            | 1.112              | 948,0           | 41                | 57,0            | 1.153               | 1.005,0         |
| 1998                 | 2.876         | 2.903           | 1.218             | 1.301           | 330              | 472             | 93                | 60,0      | 14               | 4,6       | 107                | 64,6            | 1.055              | 910,0           | 41                | 57,0            | 1.096               | 967,0           |
| 1999                 | 2.784         | 2.846           | 1.159             | 1.259           | 307              | 447             | 87                | 56,7      | 15               | 5,2       | 102                | 61,9            | 1.055              | 928,3           | 40                | 55,3            | 1.095               | 983,6           |
| 2000                 | 2.569         | 2.741           | 1.028             | 1.199           | 305              | 446             | 75                | 51,5      | 12               | 3,9       | 87                 | 55,4            | 987                | 891,7           | 41                | 55,4            | 1.028               | 947,1           |
| 2001                 | 2.499         | 2.711           | 984               | 1.158           | 313              | 460             | 75                | 50,0      | 12               | 3,9       | 87                 | 53,9            | 957                | 892,8           | 41                | 55,3            | 998                 | 948,1           |
| 2002                 | 2.463         | 2.700           | 971               | 1.147           | 323              | 482             | 72                | 48,5      | 14               | 4,7       | 86                 | 53,2            | 930                | 875,3           | 42                | 55,8            | 972                 | 931,1           |
| 2003                 | 2.458         | 2.713           | 966               | 1.139           | 332              | 509             | 73                | 49,8      | 12               | 3,5       | 85                 | 53,3            | 919                | 868,1           | 45                | 57,0            | 964                 | 925,1           |
| 2004                 | 2.448         | 2.728           | 956               | 1.127           | 344              | 537             | 55                | 47,5      | 12               | 3,5       | 67                 | 51,0            | 922                | 868,2           | 48                | 58,4            | 970                 | 926,6           |
| 2005                 | 2.467         | 2.782           | 937               | 1.115           | 369              | 604             | 66                | 48,0      | 12               | 3,5       | 78                 | 51,5            | 915                | 864,4           | 47                | 54,2            | 962                 | 918,6           |
| 2006                 | 2.412         | 2.754           | 902               | 1.081           | 375              | 620             | 66                | 46,7      | 12               | 3,5       | 78                 | 50,2            | 901                | 863,3           | 44                | 53,4            | 945                 | 916,7           |
| 2007                 | 2.420         | 2.749           | 910               | 1.116           | 389              | 659             | 63                | 43,6      | 12               | 3,5       | 75                 | 47,1            | 889                | 873,9           | 47                | 53,4            | 936                 | 927,3           |
| 2008                 | 2.401         | 2.893           | 921               | 1.150           | 398              | 684             | 61                | 41,6      | 12               | 3,5       | 73                 | 45,1            | 852                | 878,0           | 47                | 51,3            | 899                 | 929,3           |
| 2009                 | 2.376         | 2.933           | 931               | 1.177           | 399              | 709             | 61                | 41,6      | 12               | 3,5       | 73                 | 45,1            | 799                | 854,5           | 44                | 46,4            | 843                 | 900,9           |
| 2010                 | 2.357         | 2.933           | 917               | 1.166           | 419              | 759             | 55                | 35,4      | 12               | 3,5       | 67                 | 38,9            | 789                | 829,0           | 44                | 46,4            | 833                 | 875,4           |
| 2011                 | 2.225         | 2.801           | 929               | 1.172           | 402              | 735             | 52                | 33,2      | 12               | 3,5       | 64                 | 36,7            | 786                | 809,9           | 44                | 47,0            | 830                 | 856,9           |

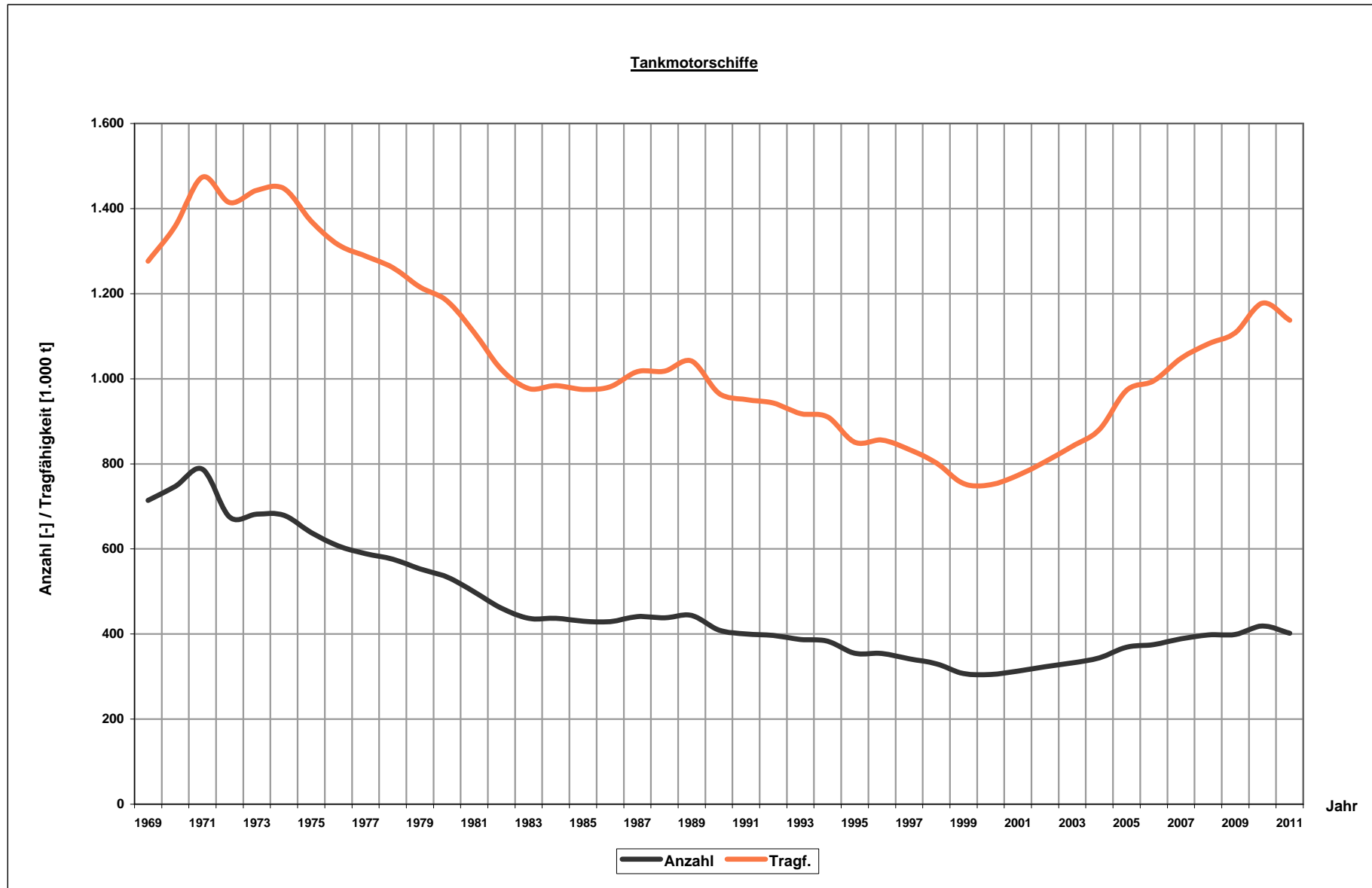
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

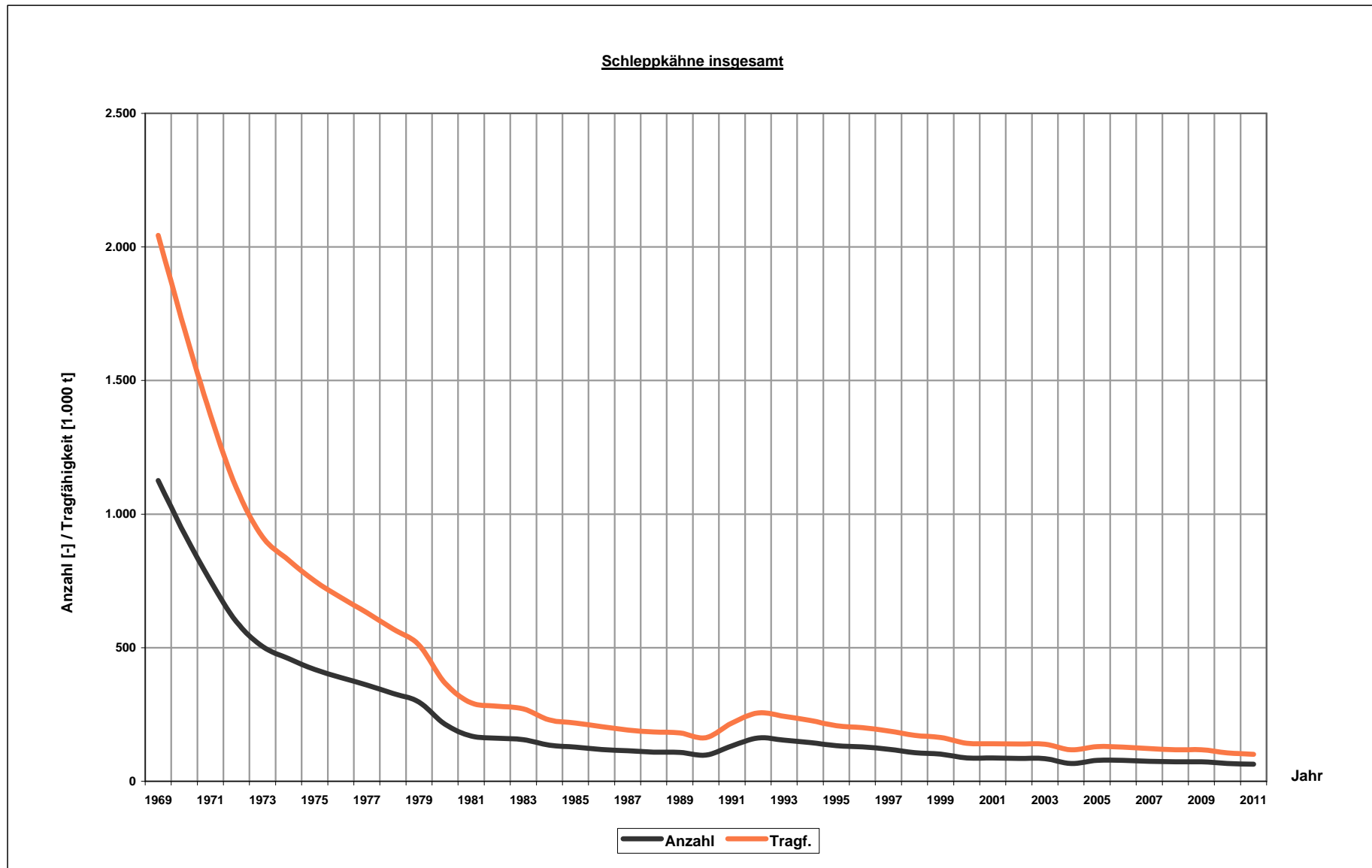
Stand 31.12.2011

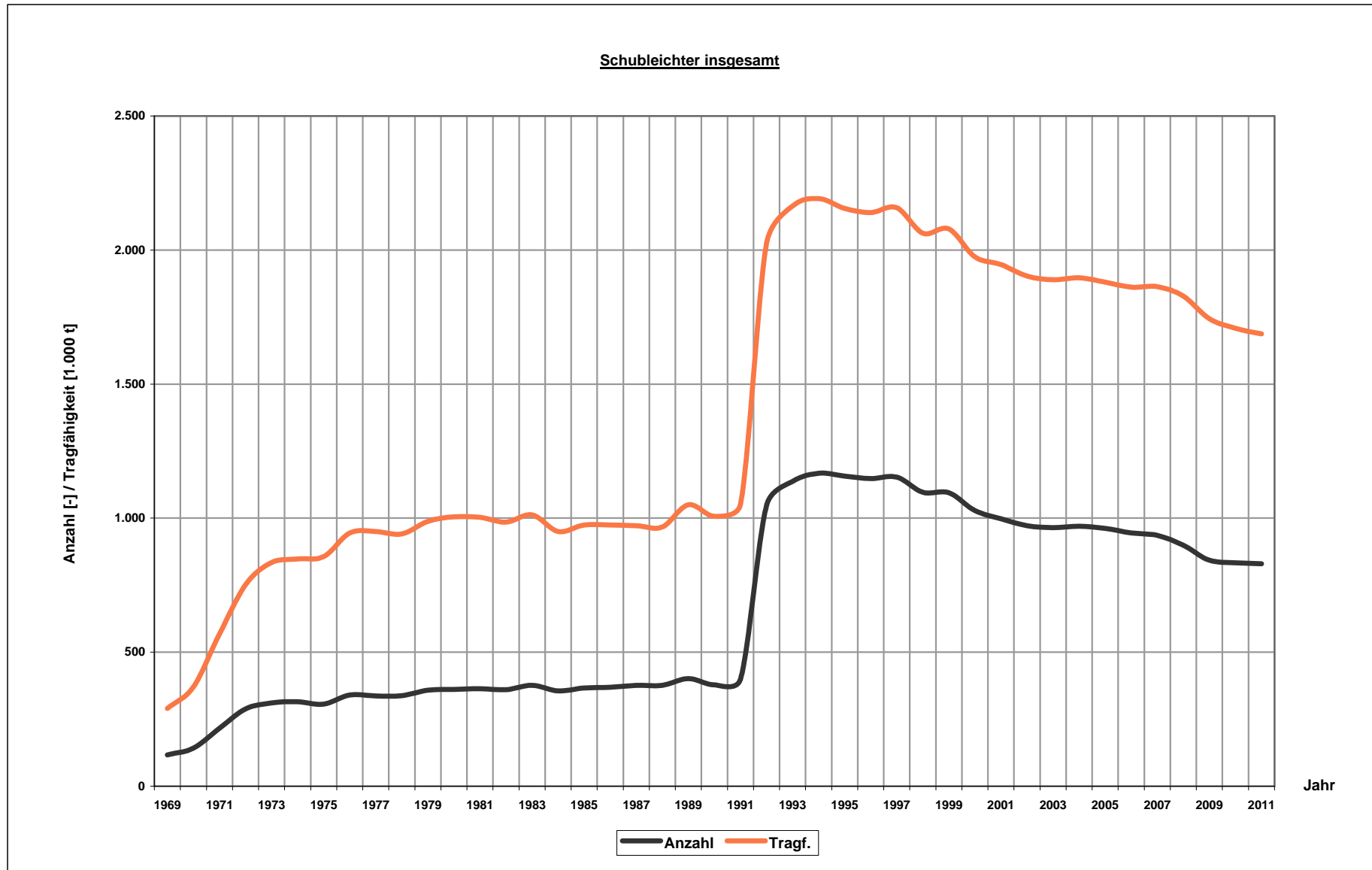
| Bestand<br>am 31.12. | Trägerschiffsleichter |                 | Schuten |                 | Schub-u.Schubschl.<br>boote |            | Schleppboote |            | Schub-u.Schlepp-<br>boote insgesamt |            | Tagesausflugschiffe<br>(incl. Bin_Seen) |                | Fahrgastkabinen-<br>schiffe |                | Personenbarkassen |                | Fähren |                |
|----------------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------------------|------------|--------------|------------|-------------------------------------|------------|---|----------------|-----------------------------|----------------|-------------------|----------------|--------|----------------|
|                      | Anzahl                | 1000t<br>Tragf. | Anzahl  | 1000t<br>Tragf. | Anzahl                      | 1000<br>kW | Anzahl       | 1000<br>kW | Anzahl                              | 1000<br>kW | Anzahl                                  | 1000<br>Fahrg. | Anzahl                      | 1000<br>Betten | Anzahl            | 1000<br>Fahrg. | Anzahl | 1000<br>Fahrg. |
| 1969                 |                       |                 | 2.890   | 515,0           | 44                          | 25,0       | 675          | 151,0      | 719                                 | 176,0      | 516                                     | 148,0          |                             |                |                   |                |        |                |
| 1970                 |                       |                 | 2.725   | 494,0           | 53                          | 32,0       | 636          | 141,0      | 689                                 | 173,0      | 515                                     | 146,0          |                             |                | 516               |                |        |                |
| 1971                 |                       |                 | 2.561   | 472,0           | 71                          | 46,0       | 583          | 132,0      | 654                                 | 178,0      | 501                                     | 145,0          |                             |                | 503               |                |        |                |
| 1972                 | 150                   | 56,1            | 2.514   | 472,0           | 87                          | 68,0       | 530          | 118,0      | 617                                 | 186,0      | 497                                     | 145,0          |                             |                | 499               |                |        |                |
| 1973                 | 205                   | 76,7            | 2.403   | 458,0           | 98                          | 74,0       | 500          | 107,0      | 598                                 | 181,0      | 587                                     | 158,0          |                             |                | 486               |                |        |                |
| 1974                 | 205                   | 76,7            | 2.298   | 443,0           | 101                         | 86,0       | 489          | 106,0      | 590                                 | 192,0      | 608                                     | 161,0          |                             |                | 471               |                |        |                |
| 1975                 | 205                   | 76,7            | 2.212   | 434,0           | 98                          | 84,0       | 492          | 105,0      | 590                                 | 189,0      | 616                                     | 162,0          |                             |                | 436               |                |        |                |
| 1976                 | 205                   | 76,7            | 2.184   | 431,0           | 97                          | 84,0       | 489          | 103,0      | 586                                 | 187,0      | 623                                     | 167,0          |                             |                | 432               |                |        |                |
| 1977                 | 205                   | 76,7            | 2.149   | 423,0           | 100                         | 85,0       | 471          | 99,0       | 571                                 | 184,0      | 623                                     | 169,0          |                             |                | 423               |                |        |                |
| 1978                 | 180                   | 67,6            | 2.107   | 413,0           | 89                          | 71,0       | 463          | 97,0       | 552                                 | 168,0      | 622                                     | 168,0          |                             |                | 424               |                |        |                |
| 1979                 | 241                   | 121,6           | 2.026   | 405,0           | 94                          | 75,0       | 445          | 92,0       | 539                                 | 167,0      | 635                                     | 172,0          |                             |                | 419               |                |        |                |
| 1980                 | 241                   | 121,9           | 1.851   | 386,0           | 96                          | 76,0       | 411          | 81,0       | 507                                 | 157,0      | 622                                     | 169,0          |                             |                | 413               |                |        |                |
| 1981                 | 239                   | 121,7           | 1.671   | 363,0           | 99                          | 75,0       | 340          | 68,0       | 439                                 | 143,0      | 591                                     | 168,0          |                             |                | 406               |                |        |                |
| 1982                 | 96                    | 67,4            | 1.647   | 362,0           | 101                         | 72,0       | 333          | 68,0       | 434                                 | 140,0      | 587                                     | 166,0          |                             |                | 406               |                |        |                |
| 1983                 | 116                   | 85,3            | 1.564   | 345,0           | 107                         | 80,0       | 322          | 66,0       | 429                                 | 146,0      | 573                                     | 164,0          |                             |                | 401               |                |        |                |
| 1984                 | 116                   | 85,3            | 1.364   | 305,0           | 101                         | 76,0       | 303          | 62,0       | 404                                 | 138,0      | 573                                     | 165,0          |                             |                | 397               |                |        |                |
| 1985                 | 116                   | 85,3            | 1.201   | 270,0           | 107                         | 75,0       | 282          | 58,0       | 389                                 | 133,0      | 576                                     | 165,0          |                             |                | 389               |                |        |                |
| 1986                 | 122                   | 87,6            | 1.129   | 242,0           | 107                         | 76,0       | 276          | 56,0       | 383                                 | 132,0      | 591                                     | 169,0          |                             |                | 383               |                |        |                |
| 1987                 | 122                   | 87,6            | 1.047   | 223,0           | 107                         | 76,0       | 272          | 56,0       | 379                                 | 132,0      | 598                                     | 171,0          |                             |                | 376               |                |        |                |
| 1988                 | 122                   | 87,6            | 1.038   | 223,0           | 104                         | 72,0       | 268          | 56,0       | 372                                 | 128,0      | 605                                     | 173,0          |                             |                | 356               |                |        |                |
| 1989                 | 122                   | 87,6            | 999     | 211,0           | 107                         | 72,0       | 263          | 56,0       | 370                                 | 128,0      | 618                                     | 178,0          |                             |                | 352               |                |        |                |
| 1990                 | 122                   | 87,6            | 943     | 200,0           | 102                         | 66,0       | 252          | 52,0       | 354                                 | 118,0      | 628                                     | 181,0          |                             |                | 349               |                |        |                |
| 1991                 | 126                   | 89,1            | 896     | 189,0           | 101                         | 73,0       | 248          | 51,0       | 349                                 | 124,0      | 623                                     | 175,0          | 22                          | 10,1           | 301               | 11,0           |        |                |
| 1992                 | 126                   | 89,1            | 907     | 192,0           | 284                         | 110,0      | 240          | 48,0       | 524                                 | 158,0      | 768                                     | 210,0          | 27                          | 10,6           | 304               | 11,1           |        |                |
| 1993                 | 106                   | 81,6            | 857     | 178,0           | 310                         | 115,0      | 233          | 47,0       | 543                                 | 162,0      | 801                                     | 214,0          | 26                          | 10,6           | 303               | 11,6           |        |                |
| 1994                 | 106                   | 81,6            | 845     | 174,0           | 298                         | 110,0      | 216          | 46,0       | 514                                 | 156,0      | 839                                     | 219,0          | 26                          | 3,4            | 312               | 12,0           |        |                |
| 1995                 | 106                   | 81,6            | 825     | 165,0           | 303                         | 111,0      | 212          | 44,0       | 515                                 | 155,0      | 846                                     | 219,0          | 25                          | 3,4            | 306               | 12,0           |        |                |
| 1996                 | 105                   | 81,3            | 784     | 157,0           | 306                         | 112,0      | 200          | 41,0       | 506                                 | 153,0      | 851                                     | 217,0          | 25                          | 3,4            | 306               | 12,0           |        |                |
| 1997                 | 105                   | 81,3            | 594     | 115,0           | 314                         | 113,0      | 184          | 37,0       | 498                                 | 150,0      | 860                                     | 220,0          | 18                          | 2,3            | 288               | 11,7           |        |                |
| 1998                 | 125                   | 97,4            | 513     | 99,0            | 311                         | 115,0      | 175          | 36,0       | 486                                 | 151,0      | 870                                     | 222,0          | 16                          | 1,9            | 264               | 14,0           |        |                |
| 1999                 | 121                   | 94,2            | 489     | 96,1            | 307                         | 116,4      | 172          | 35,6       | 479                                 | 152,0      | 885                                     | 221,7          | 18                          | 2,0            | 233               | 13,6           |        |                |
| 2000                 | 121                   | 94,2            | 605     | 146,4           | 286                         | 107,0      | 164          | 33,8       | 450                                 | 140,8      | 899                                     | 225,7          | 25                          | 2,8            | 233               | 13,7           |        |                |
| 2001                 | 117                   | 91,0            | 584     | 141,9           | 285                         | 107,9      | 158          | 32,0       | 443                                 | 139,9      | 909                                     | 227,6          | 34                          | 3,3            | 234               | 14,0           |        |                |
| 2002                 | 111                   | 86,2            | 542     | 135,3           | 285                         | 109,5      | 159          | 35,4       | 444                                 | 144,9      | 920                                     | 230,2          | 35                          | 3,4            | 235               | 14,1           |        |                |
| 2003                 | 111                   | 86,2            | 566     | 136,5           | 295                         | 112,5      | 154          | 34,8       | 449                                 | 147,4      | 924                                     | 230,9          | 38                          | 3,8            | 238               | 14,2           |        |                |
| 2004                 | 111                   | 86,2            | 560     | 138,4           | 295                         | 115,8      | 150          | 33,4       | 445                                 | 149,2      | 932                                     | 232,5          | 46                          | 5,0            | 237               | 14,1           |        |                |
| 2005                 | 121                   | 93,5            | 529     | 134,3           | 285                         | 107,8      | 140          | 29,4       | 425                                 | 137,1      | 947                                     | 234,6          | 53                          | 5,9            | 235               | 14,2           |        |                |
| 2006                 | 112                   | 86,2            | 542     | 140,5           | 297                         | 117,7      | 146          | 30,5       | 443                                 | 148,2      | 955                                     | 237,4          | 58                          | 6,7            | 232               | 14,1           |        |                |
| 2007                 | 110                   | 84,6            | 534     | 139,2           | 294                         | 119,5      | 148          | 30,9       | 442                                 | 150,4      | 967                                     | 236,9          | 48                          | 5,0            | 232               | 14,1           |        |                |
| 2008                 | 110                   | 84,6            | 534     | 138,8           | 294                         | 115,4      | 147          | 30,8       | 441                                 | 146,3      | 976                                     | 235,0          | 45                          | 4,4            | 225               | 13,6           |        |                |
| 2009                 | 130                   | 100,8           | 522     | 132,6           | 288                         | 111,7      | 142          | 30,2       | 430                                 | 141,8      | 966                                     | 226,4          | 47                          | 5,2            | 222               | 13,3           |        |                |
| 2010                 | 121                   | 93,5            | 529     | 134,3           | 285                         | 107,8      | 140          | 29,4       | 425                                 | 137,1      | 930                                     | 222,1          | 50                          | 5,7            | 220               | 13,2           | 257    | 32,7           |
| 2011                 | 121                   | 93,5            | 505     | 127,5           | 288                         | 109,6      | 131          | 28,6       | 419                                 | 138,2      | 932                                     | 220,6          | 54                          | 6,2            | 217               | 13,1           | 261    | 33,1           |



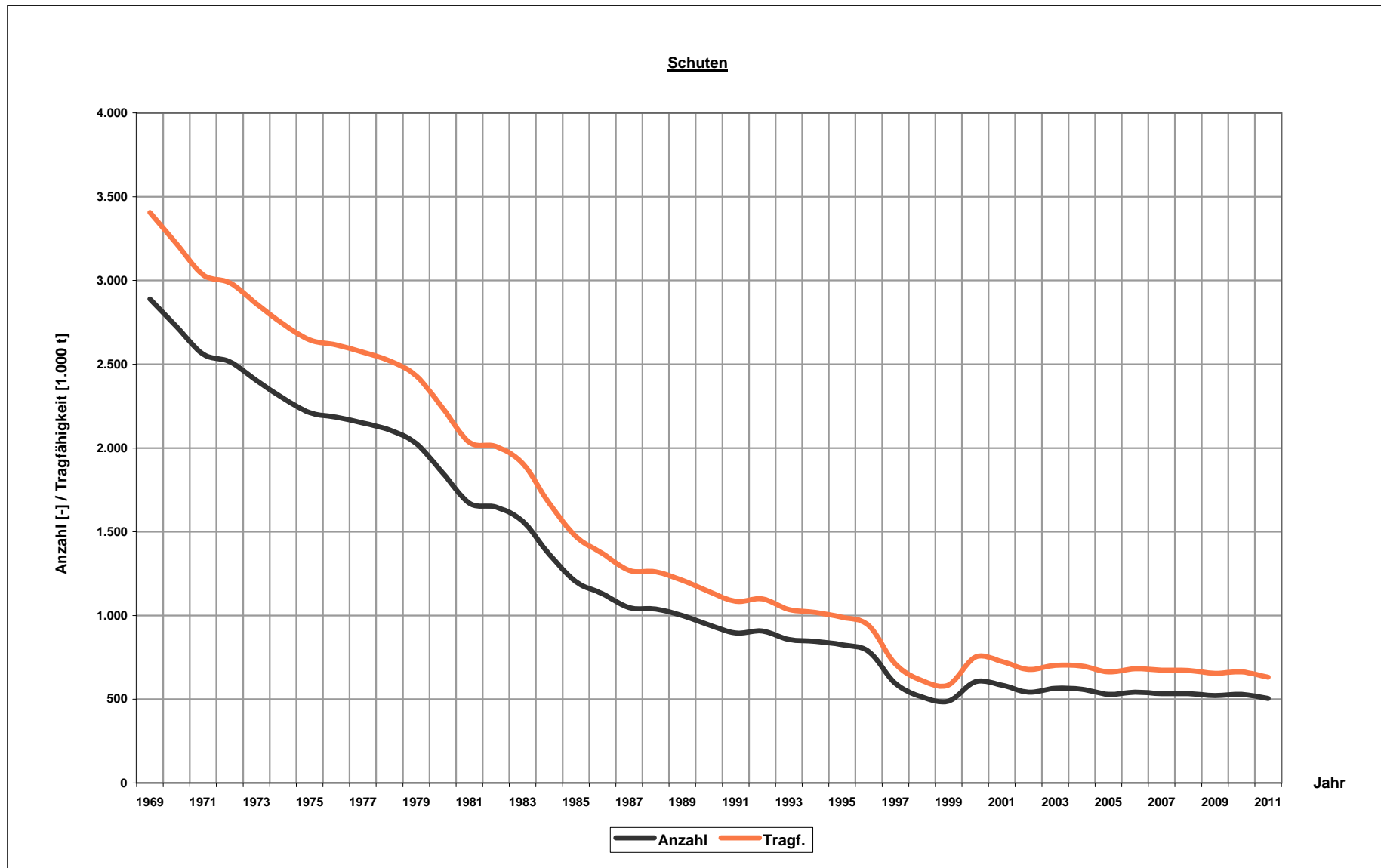


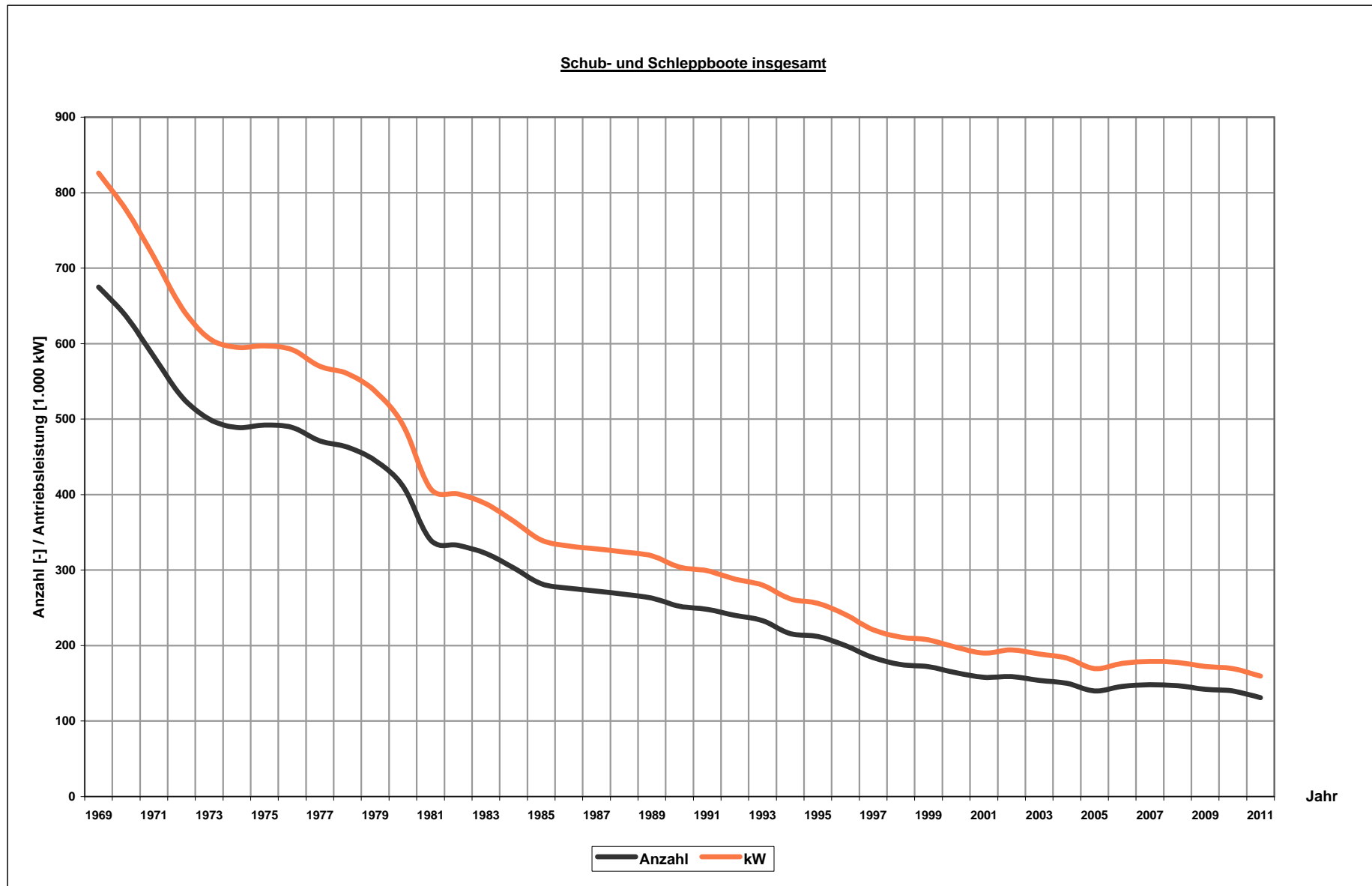


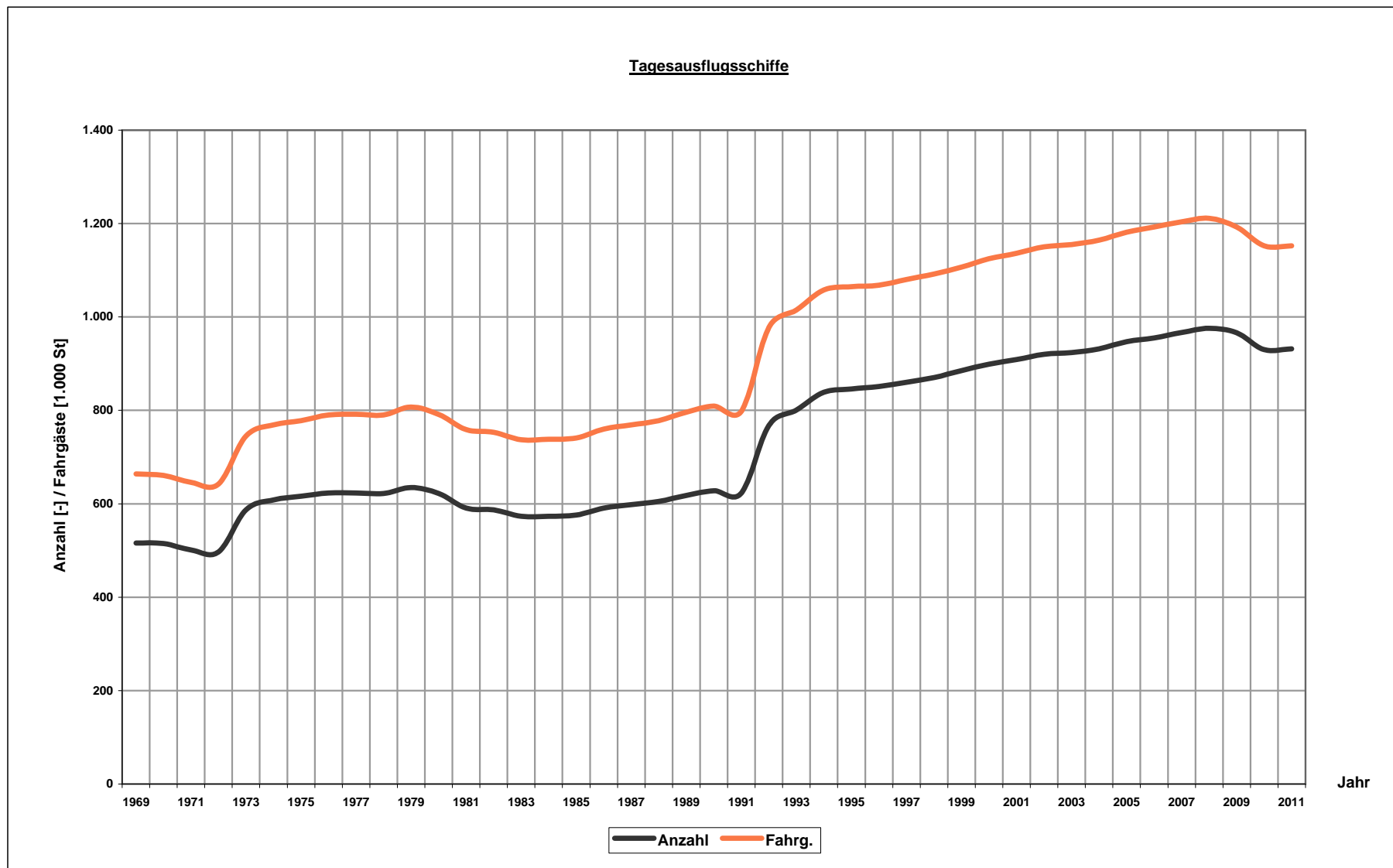












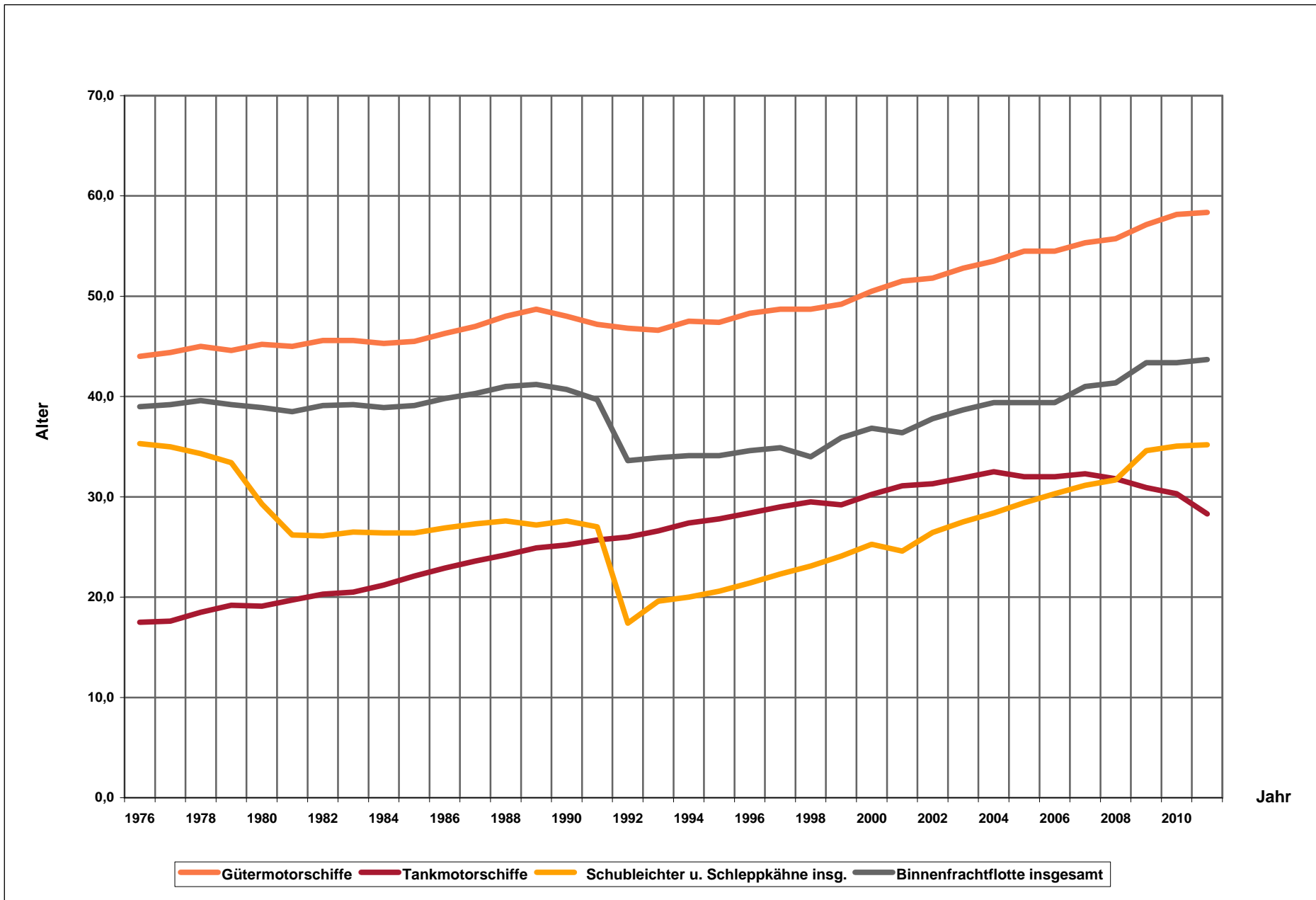
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2011

| Berechnungs-<br>jahr | Binnenfrachtflotte insgesamt |                     |                      | Gütermotorschiffe |                     |                      | Tankmotorschiffe |                     |                      | Schubleichter u. Schleppkähne insg. |                     |                      | Fahrgastschiffe 1) |                      |
|----------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------|----------------------|------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
|                      | 100 St<br>Anzahl             | 100.000 t<br>Tragf. | Alter der<br>Schiffe | 100 St<br>Anzahl  | 100.000 t<br>Tragf. | Alter der<br>Schiffe | 100 St<br>Anzahl | 100.000 t<br>Tragf. | Alter der<br>Schiffe | 100 St<br>Anzahl                    | 100.000 t<br>Tragf. | Alter der<br>Schiffe | 100 St<br>Anzahl   | Alter der<br>Schiffe |
|                      |                              |                     |                      | GMS               | GMS                 | GMS                  | TMS              | TMS                 | TMS                  | SL+SK                               | SL+SK               | SL+SK                |                    |                      |
| 1976                 | 45,28                        | 40,51               | 39,0                 | 31,93             | 24,38               | 44,0                 | 6,07             | 7,08                | 17,5                 | 7,28                                | 9,05                | 35,3                 |                    |                      |
| 1977                 | 43,55                        | 39,41               | 39,2                 | 30,69             | 23,58               | 44,4                 | 5,89             | 6,99                | 17,6                 | 6,97                                | 8,84                | 35,0                 |                    |                      |
| 1978                 | 41,73                        | 38,07               | 39,6                 | 29,30             | 22,78               | 45,0                 | 5,76             | 6,85                | 18,5                 | 6,67                                | 8,44                | 34,3                 |                    |                      |
| 1979                 | 40,21                        | 37,35               | 39,2                 | 28,14             | 22,28               | 44,6                 | 5,53             | 6,63                | 19,2                 | 6,54                                | 8,44                | 33,4                 |                    |                      |
| 1980                 | 37,64                        | 36,23               | 38,9                 | 26,56             | 21,76               | 45,2                 | 5,34             | 6,49                | 19,1                 | 5,74                                | 7,98                | 29,3                 |                    |                      |
| 1981                 | 35,65                        | 35,07               | 38,5                 | 25,33             | 21,34               | 45,0                 | 4,99             | 6,09                | 19,7                 | 5,33                                | 7,64                | 26,2                 |                    |                      |
| 1982                 | 34,49                        | 34,17               | 39,1                 | 24,67             | 21,11               | 45,6                 | 4,61             | 5,61                | 20,3                 | 5,21                                | 7,45                | 26,1                 |                    |                      |
| 1983                 | 33,71                        | 33,86               | 39,2                 | 24,02             | 20,95               | 45,6                 | 4,37             | 5,40                | 20,5                 | 5,32                                | 7,51                | 26,5                 |                    |                      |
| 1984                 | 31,88                        | 32,68               | 38,9                 | 22,60             | 20,32               | 45,3                 | 4,37             | 5,47                | 21,2                 | 4,91                                | 6,89                | 26,4                 |                    |                      |
| 1985                 | 31,10                        | 32,51               | 39,1                 | 21,86             | 20,08               | 45,5                 | 4,30             | 5,45                | 22,1                 | 4,94                                | 6,98                | 26,4                 |                    |                      |
| 1986                 | 30,71                        | 32,42               | 39,8                 | 21,54             | 20,00               | 46,3                 | 4,29             | 5,52                | 22,9                 | 4,88                                | 6,90                | 26,9                 |                    |                      |
| 1987                 | 30,32                        | 32,27               | 40,3                 | 21,01             | 19,77               | 47,0                 | 4,41             | 5,76                | 23,6                 | 4,90                                | 6,74                | 27,3                 |                    |                      |
| 1988                 | 29,53                        | 31,70               | 41,0                 | 20,30             | 19,23               | 48,0                 | 4,38             | 5,80                | 24,2                 | 4,85                                | 6,67                | 27,6                 |                    |                      |
| 1989                 | 29,48                        | 32,41               | 41,2                 | 19,95             | 19,21               | 48,7                 | 4,44             | 5,98                | 24,9                 | 5,09                                | 7,22                | 27,2                 |                    |                      |
| 1990                 | 26,74                        | 30,30               | 40,7                 | 17,89             | 17,79               | 48,0                 | 4,09             | 5,57                | 25,2                 | 4,76                                | 6,94                | 27,6                 |                    |                      |
| 1991                 | 25,74                        | 29,56               | 39,7                 | 16,42             | 16,67               | 47,2                 | 4,00             | 5,51                | 25,7                 | 5,32                                | 7,38                | 27,0                 |                    |                      |
| 1992                 | 33,27                        | 33,39               | 33,6                 | 17,21             | 17,20               | 46,8                 | 3,97             | 5,46                | 26,0                 | 12,09                               | 10,73               | 17,4                 |                    |                      |
| 1993                 | 33,55                        | 33,27               | 33,9                 | 16,77             | 16,79               | 46,6                 | 3,87             | 5,31                | 26,6                 | 12,91                               | 11,17               | 19,6                 |                    |                      |
| 1994                 | 32,85                        | 32,41               | 34,1                 | 15,90             | 16,06               | 47,5                 | 3,83             | 5,27                | 27,4                 | 13,12                               | 11,08               | 20,0                 |                    |                      |
| 1995                 | 31,24                        | 30,91               | 34,1                 | 14,79             | 15,22               | 47,4                 | 3,55             | 4,96                | 27,8                 | 12,90                               | 10,73               | 20,6                 |                    |                      |
| 1996                 | 30,33                        | 30,19               | 34,6                 | 14,02             | 14,53               | 48,3                 | 3,54             | 5,02                | 28,4                 | 12,77                               | 10,64               | 21,4                 |                    |                      |
| 1997                 | 29,26                        | 29,52               | 34,9                 | 13,11             | 13,86               | 48,7                 | 3,42             | 4,92                | 29,0                 | 12,73                               | 10,74               | 22,3                 |                    |                      |
| 1998                 | 27,51                        | 28,05               | 34,0                 | 12,18             | 13,01               | 48,7                 | 3,30             | 4,72                | 29,5                 | 12,03                               | 10,32               | 23,1                 |                    |                      |
| 1999                 | 26,63                        | 27,52               | 35,9                 | 11,59             | 12,59               | 49,2                 | 3,07             | 4,47                | 29,2                 | 11,97                               | 10,46               | 24,1                 |                    |                      |
| 2000                 | 24,48                        | 26,48               | 36,9                 | 10,28             | 11,99               | 50,5                 | 3,05             | 4,46                | 30,3                 | 11,15                               | 10,03               | 25,3                 |                    |                      |
| 2001                 | 23,82                        | 26,20               | 36,4                 | 9,84              | 11,58               | 51,5                 | 3,13             | 4,60                | 31,1                 | 10,85                               | 10,02               | 24,6                 |                    |                      |
| 2002                 | 23,52                        | 26,13               | 37,8                 | 9,71              | 11,47               | 51,8                 | 3,23             | 4,82                | 31,3                 | 10,58                               | 9,84                | 26,4                 |                    |                      |
| 2003                 | 23,18                        | 26,25               | 38,7                 | 9,66              | 11,39               | 52,8                 | 3,32             | 5,09                | 31,9                 | 10,20                               | 9,77                | 27,5                 |                    |                      |
| 2004                 | 23,20                        | 26,41               | 39,4                 | 9,56              | 11,27               | 53,5                 | 3,44             | 5,37                | 32,5                 | 10,20                               | 9,77                | 28,4                 |                    |                      |
| 2005                 | 23,26                        | 26,96               | 39,4                 | 9,37              | 11,15               | 54,5                 | 3,69             | 6,04                | 32,0                 | 10,20                               | 9,77                | 29,4                 |                    |                      |
| 2006                 | 23,43                        | 28,18               | 39,4                 | 9,20              | 11,53               | 54,5                 | 3,97             | 6,78                | 32,0                 | 10,26                               | 9,87                | 30,3                 |                    |                      |
| 2007                 | 22,79                        | 27,93               | 41,0                 | 9,10              | 11,39               | 55,3                 | 3,87             | 6,67                | 32,3                 | 9,82                                | 9,87                | 31,1                 |                    |                      |
| 2008                 | 22,83                        | 28,49               | 41,4                 | 9,18              | 11,63               | 55,7                 | 3,93             | 6,87                | 31,8                 | 9,72                                | 9,99                | 31,7                 | 12,31              | 43,89                |
| 2009                 | 22,21                        | 28,81               | 43,4                 | 9,32              | 11,99               | 57,1                 | 4,04             | 7,25                | 30,9                 | 8,85                                | 9,57                | 34,6                 | 12,74              | 45,08                |
| 2010                 | 22,04                        | 28,76               | 43,4                 | 9,14              | 11,83               | 58,2                 | 4,18             | 7,63                | 30,3                 | 8,72                                | 9,30                | 35,1                 | 12,83              | 45,65                |
| 2011                 | 21,93                        | 28,42               | 43,7                 | 9,24              | 11,89               | 58,4                 | 4,05             | 7,54                | 28,3                 | 8,64                                | 8,99                | 35,2                 | 12,79              | 46,13                |

1) Fahrgastschiffe zählen nicht in die Gesamtrechnung für die Binnenfrachtflotte. Der Wert wurde für die Richtlinie über die Zuwendung zur Modernisierung der dt. Binnenschiffsflotte und Pilotvorhaben für innovative Techniken in der Binnenschifffahrt vom 25. Aug. 2009 in die Statistik mit aufgenommen. Enthalten sind alle Personen- und Schleppbarkassen und Fahrgastschiffe (Tagesausflugsschiffe, Kabinenschiffe, Tagesausflugsschiffe Bin\_Seen)

Die Daten des Jahres 2000 und die Daten 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe, Alter d. Tonnage) sind Mittelwerte (aus 1998 und 2001).



| <b>Gütermotorschiffe</b> |                     |            |                      |                |
|--------------------------|---------------------|------------|----------------------|----------------|
|                          |                     | Anzahl     | Tragfähigkeit        | kW             |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |            |                      |                |
| 0 bis 5,05 m             | 0 - 25,00 m         | 4          | 295,584              | 225            |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 16         | 3.610,564            | 2.304          |
|                          | 40,01 - und mehr m  | 8          | 2.325,214            | 1.128          |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |            |                      |                |
| 5,06 - 6,60 m            | 0 - 25,00 m         | -          | -                    | -              |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 25         | 7.271,457            | 4.685          |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | 24         | 9.101,369            | 4.336          |
|                          | 60,01 - und mehr m  | 9          | 5.097,415            | 2.799          |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |            |                      |                |
| 6,61 - 8,20 m            | 0 - 25,00 m         | -          | -                    | -              |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 2          | 643,100              | 257            |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | 40         | 20.172,503           | 10.467         |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | 234        | 217.724,203          | 98.858         |
|                          | 80,01 - und mehr m  | 57         | 67.212,563           | 30.172         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |            |                      |                |
| 8,21 - 9,50 m            | 25,01 - 40,00 m     | 1          | 120,000              | 143            |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | -          | -                    | -              |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | 109        | 127.839,034          | 62.109         |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | 180        | 261.094,966          | 124.855        |
|                          | 100,01 - und mehr m | 39         | 74.773,231           | 33.754         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |            |                      |                |
| 9,51 - 11,40 m           | 40,01 - 60,00 m     | 1          | 350,000              | 138            |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | 9          | 11.663,706           | 5.273          |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | 46         | 81.066,405           | 39.859         |
|                          | 100,01 - 110,00 m   | 87         | 211.180,841          | 87.393         |
|                          | 110,01 - und mehr m | 7          | 14.836,962           | 7.354          |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |            |                      |                |
| 11,41 - 15,00 m          | 60,01 - 80,00 m     | -          | -                    | -              |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | 8          | 21.476,984           | 13.138         |
|                          | 100,01 - 110,00 m   | 11         | 28.161,109           | 14.737         |
|                          | 110,01 - und mehr m | 7          | 22.262,098           | 9.977          |
| <b>Insgesamt</b>         |                     | <b>924</b> | <b>1.188.279,308</b> | <b>553.961</b> |

| <b>Tankmotorschiffe</b> |                     |            |                    |                |
|-------------------------|---------------------|------------|--------------------|----------------|
|                         |                     | Anzahl     | Tragfähigkeit      | kW             |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |            |                    |                |
| 0 bis 5,05 m            | 0 - 25,00 m         | -          | -                  | -              |
|                         | 25,01 - 40,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 40,01 - und mehr m  | -          | -                  | -              |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |            |                    |                |
| 5,06 - 6,60 m           | 0 - 25,00 m         | -          | -                  | -              |
|                         | 25,01 - 40,00 m     | 1          | 148,553            | 114            |
|                         | 40,01 - 60,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 60,01 - und mehr m  | -          | -                  | -              |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |            |                    |                |
| 6,61 - 8,20 m           | 0 - 25,00 m         | -          | -                  | -              |
|                         | 25,01 - 40,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 40,01 - 60,00 m     | 2          | 850,347            | 626            |
|                         | 60,01 - 80,00 m     | 25         | 26.856,369         | 14.013         |
|                         | 80,01 - und mehr m  | 8          | 9.424,245          | 4.431          |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |            |                    |                |
| 8,21 - 9,50 m           | 25,01 - 40,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 40,01 - 60,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 60,01 - 80,00 m     | 30         | 35.448,542         | 18.844         |
|                         | 80,01 - 100,00 m    | 111        | 171.103,613        | 86.439         |
|                         | 100,01 - und mehr m | 22         | 43.321,683         | 19.629         |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |            |                    |                |
| 9,51 - 11,40 m          | 40,01 - 60,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 60,01 - 80,00 m     | 2          | 2.291,036          | 1.064          |
|                         | 80,01 - 100,00 m    | 45         | 73.060,664         | 40.500         |
|                         | 100,01 - 110,00 m   | 105        | 252.133,201        | 124.730        |
|                         | 110,01 - und mehr m | 2          | 6.703,176          | 3.132          |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |            |                    |                |
| 11,41 - 15,00 m         | 60,01 - 80,00 m     | -          | -                  | -              |
|                         | 80,01 - 100,00 m    | 5          | 11.232,800         | 6.257          |
|                         | 100,01 - 110,00 m   | 40         | 105.741,465        | 51.697         |
|                         | 110,01 - und mehr m | 3          | 10.120,809         | 5.483          |
| <b>Insgesamt</b>        |                     | <b>401</b> | <b>748.436,503</b> | <b>376.959</b> |

| <b>Güterschubleichter</b> |                    |               |                      |           |
|---------------------------|--------------------|---------------|----------------------|-----------|
|                           |                    | <b>Anzahl</b> | <b>Tragfähigkeit</b> | <b>kW</b> |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>       |               |                      |           |
| 0 bis 5,05 m              | 0 - 25,00 m        | 14            | 714,645              | -         |
|                           | 25,01 - 40,00 m    | 10            | 1.746,295            | -         |
|                           | 40,01 - und mehr m | 2             | 554,573              | -         |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>       |               |                      |           |
| 5,06 - 6,60 m             | 0 - 25,00 m        | 16            | 1.550,795            | -         |
|                           | 25,01 - 40,00 m    | 28            | 4.995,197            | -         |
|                           | 40,01 - 60,00 m    | 7             | 2.088,439            | -         |
|                           | 60,01 - und mehr m | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>       |               |                      |           |
| 6,61 - 8,20 m             | 0 - 25,00 m        | 3             | 674,388              | -         |
|                           | 25,01 - 40,00 m    | 251           | 105.096,543          | -         |
|                           | 40,01 - 60,00 m    | 17            | 8.975,824            | -         |
|                           | 60,01 - 80,00 m    | 57            | 49.391,211           | -         |
|                           | 80,01 - und mehr m | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>       |               |                      |           |
| 8,21 - 9,50 m             | 0 - 25,00 m        | 3             | 897,378              | -         |
|                           | 25,01 - 40,00 m    | 37            | 17.450,625           | -         |
|                           | 40,01 - 60,00 m    | 12            | 7.842,252            | -         |
|                           | 60,01 - 80,00 m    | 51            | 60.210,284           | -         |
|                           | 80,01 - 100,00 m   | 7             | 11.838,558           | -         |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>       |               |                      |           |
| 9,51 - 11,40 m            | 25,01 - 40,00 m    | 3             | 2.247,397            | -         |
|                           | 40,01 - 60,00 m    | 14            | 11.314,325           | -         |
|                           | 60,01 - 80,00 m    | 205           | 431.817,016          | -         |
|                           | 80,01 - 100,00 m   | 18            | 38.323,631           | -         |
|                           | 100,01 - 110,00 m  | 1             | 3.836,252            | -         |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>       |               |                      |           |
| 11,41 - 15,00 m           | 40,01 - 60,00 m    | 1             | 705,985              | -         |
|                           | 60,01 - 80,00 m    | 15            | 38.456,829           | -         |
|                           | 80,01 - 100,00 m   | 5             | 11.682,290           | -         |
|                           | 100,01 - 110,00 m  | 2             | 7.907,371            | -         |
| <b>Insgesamt</b>          |                    | <b>779</b>    | <b>820.318,103</b>   | <b>0</b>  |

| <b>Tankschubleichter</b> |                     |               |                      |           |
|--------------------------|---------------------|---------------|----------------------|-----------|
|                          |                     | <b>Anzahl</b> | <b>Tragfähigkeit</b> | <b>kW</b> |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |               |                      |           |
| 0 bis 5,05 m             | 0 - 25,00 m         | -             | -                    | -         |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | -             | -                    | -         |
|                          | 40,01 - und mehr m  | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |               |                      |           |
| 5,06 - 6,60 m            | 0 - 25,00 m         | 2             | 211,142              | -         |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | -             | -                    | -         |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                    | -         |
|                          | 60,01 - und mehr m  | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |               |                      |           |
| 6,61 - 8,20 m            | 0 - 25,00 m         | 1             | 148,103              | -         |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 9             | 3.495,073            | -         |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | 1             | 382,928              | -         |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | 5             | 4.271,133            | -         |
|                          | 80,01 - und mehr m  | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |               |                      |           |
| 8,21 - 9,50 m            | 25,01 - 40,00 m     | 6             | 3.435,446            | -         |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | 1             | 873,356              | -         |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | 3             | 2.551,391            | -         |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | 3             | 5.700,340            | -         |
|                          | 100,01 - und mehr m | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |               |                      |           |
| 9,51 - 11,40 m           | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                    | -         |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | 8             | 17.967,359           | -         |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | 3             | 5.541,854            | -         |
|                          | 100,01 - 110,00 m   | -             | -                    | -         |
|                          | 110,01 - und mehr m | -             | -                    | -         |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |               |                      |           |
| 11,41 - 15,00 m          | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                    | -         |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | -             | -                    | -         |
|                          | 100,01 - 110,00 m   | -             | -                    | -         |
|                          | 110,01 - und mehr m | -             | -                    | -         |
| <b>Insgesamt</b>         |                     | <b>42</b>     | <b>44.578,125</b>    | <b>0</b>  |

| <b>Güterschleppkähne</b> |                    |           |                   |          |
|--------------------------|--------------------|-----------|-------------------|----------|
|                          |                    | Anzahl    | Tragfähigkeit     | kW       |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>       |           |                   |          |
| 0 bis 5,05 m             | 0 - 25,00 m        | 3         | 177,460           | -        |
|                          | 25,01 - 40,00 m    | 1         | 82,185            | -        |
|                          | 40,01 - und mehr m | 4         | 1.038,533         | -        |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>       |           |                   |          |
| 5,06 - 6,60 m            | 0 - 25,00 m        | -         | -                 | -        |
|                          | 25,01 - 40,00 m    | 1         | 173,000           | -        |
|                          | 40,01 - 60,00 m    | 8         | 2.001,800         | -        |
|                          | 60,01 - und mehr m | -         | -                 | -        |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>       |           |                   |          |
| 6,61 - 8,20 m            | 0 - 25,00 m        | -         | -                 | -        |
|                          | 25,01 - 40,00 m    | 1         | 458,000           | -        |
|                          | 40,01 - 60,00 m    | 4         | 1.795,370         | -        |
|                          | 60,01 - 80,00 m    | 4         | 2.966,460         | -        |
|                          | 80,01 - und mehr m | -         | -                 | -        |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>       |           |                   |          |
| 8,21 - 9,50 m            | 0 - 25,00 m        | -         | -                 | -        |
|                          | 25,01 - 40,00 m    | 2         | 788,794           | -        |
|                          | 40,01 - 60,00 m    | -         | -                 | -        |
|                          | 60,01 - 80,00 m    | 8         | 7.569,950         | -        |
|                          | 80,01 - 100,00 m   | 2         | 2.576,206         | -        |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>       |           |                   |          |
| 9,51 - 11,40 m           | 25,01 - 40,00 m    | -         | -                 | -        |
|                          | 40,01 - 60,00 m    | -         | -                 | -        |
|                          | 60,01 - 80,00 m    | 2         | 2.219,454         | -        |
|                          | 80,01 - 100,00 m   | 2         | 3.120,077         | -        |
|                          | 100,01 - 110,00 m  | -         | -                 | -        |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>       |           |                   |          |
| 11,41 - 15,00 m          | 40,01 - 60,00 m    | -         | -                 | -        |
|                          | 60,01 - 80,00 m    | -         | -                 | -        |
|                          | 80,01 - 100,00 m   | -         | -                 | -        |
|                          | 100,01 - 110,00 m  | -         | -                 | -        |
| <b>Insgesamt</b>         |                    | <b>42</b> | <b>24.967,289</b> | <b>0</b> |

| <b>Tankschleppkähne</b> |                     |          |                  |          |
|-------------------------|---------------------|----------|------------------|----------|
|                         |                     | Anzahl   | Tragfähigkeit    | kW       |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |          |                  |          |
| 0 bis 5,05 m            | 0 - 25,00 m         | 1        | 37,177           | -        |
|                         | 25,01 - 40,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 40,01 - und mehr m  | -        | -                | -        |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |          |                  |          |
| 5,06 - 6,60 m           | 0 - 25,00 m         | 3        | 355,491          | -        |
|                         | 25,01 - 40,00 m     | 2        | 502,865          | -        |
|                         | 40,01 - 60,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 60,01 - und mehr m  | -        | -                | -        |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |          |                  |          |
| 6,61 - 8,20 m           | 0 - 25,00 m         | -        | -                | -        |
|                         | 25,01 - 40,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 40,01 - 60,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 60,01 - 80,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 80,01 - und mehr m  | -        | -                | -        |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |          |                  |          |
| 8,21 - 9,50 m           | 25,01 - 40,00 m     | 1        | 387,854          | -        |
|                         | 40,01 - 60,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 60,01 - 80,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 80,01 - 100,00 m    | -        | -                | -        |
|                         | 100,01 - 110,00 m   | -        | -                | -        |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |          |                  |          |
| 9,51 - 11,40 m          | 40,01 - 60,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 60,01 - 80,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 80,01 - 100,00 m    | -        | -                | -        |
|                         | 100,01 - 110,00 m   | -        | -                | -        |
|                         | 110,01 - und mehr m | -        | -                | -        |
| <b>Breite</b>           | <b>Länge</b>        |          |                  |          |
| 11,41 - 15,00 m         | 60,01 - 80,00 m     | -        | -                | -        |
|                         | 80,01 - 100,00 m    | -        | -                | -        |
|                         | 100,01 - 110,00 m   | -        | -                | -        |
|                         | 110,01 - und mehr m | -        | -                | -        |
| <b>Insgesamt</b>        |                     | <b>7</b> | <b>1.283,387</b> | <b>0</b> |



| <b>Schubboote</b> |                    |            |                |                |
|-------------------|--------------------|------------|----------------|----------------|
|                   |                    | Anzahl     | Tragfähigkeit  | kW             |
| <b>Breite</b>     | <b>Länge</b>       |            |                |                |
| 0 bis 5,05 m      | 0 - 25,00 m        | 47         | 28,600         | 6.635          |
|                   | 25,01 - 40,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 40,01 - und mehr m | -          | -              | -              |
| <b>Breite</b>     | <b>Länge</b>       |            |                |                |
| 5,06 - 6,60 m     | 0 - 25,00 m        | 50         | -              | 8.167          |
|                   | 25,01 - 40,00 m    | 1          | -              | 780            |
|                   | 40,01 - 60,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 60,01 - und mehr m | -          | -              | -              |
| <b>Breite</b>     | <b>Länge</b>       |            |                |                |
| 6,61 - 8,20 m     | 0 - 25,00 m        | 72         | 312,798        | 26.393         |
|                   | 25,01 - 40,00 m    | 12         | -              | 8.055          |
|                   | 40,01 - 60,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 60,01 - 80,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 80,01 - und mehr m | -          | -              | -              |
| <b>Breite</b>     | <b>Länge</b>       |            |                |                |
| 8,21 - 9,50 m     | 0 - 25,00 m        | 17         | -              | 11.404         |
|                   | 25,01 - 40,00 m    | 1          | -              | 1.102          |
|                   | 40,01 - 60,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 60,01 - 80,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 80,01 - 100,00 m   | -          | -              | -              |
| <b>Breite</b>     | <b>Länge</b>       |            |                |                |
| 9,51 - 11,40 m    | 0 - 25,00 m        | 1          | -              | 294            |
|                   | 25,01 - 40,00 m    | 15         | -              | 28.305         |
|                   | 40,01 - 60,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 60,01 - 80,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 80,01 - 100,00 m   | -          | -              | -              |
| <b>Breite</b>     | <b>Länge</b>       |            |                |                |
| 11,41 - 15,00 m   | 25,01 - 40,00 m    | 8          | -              | 30.922         |
|                   | 40,01 - 60,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 60,01 - 80,00 m    | -          | -              | -              |
|                   | 80,01 - 100,00 m   | -          | -              | -              |
| <b>Insgesamt</b>  |                    | <b>224</b> | <b>341,398</b> | <b>122.057</b> |

| <b>Schubschleppboote</b> |                     |           |                |               |
|--------------------------|---------------------|-----------|----------------|---------------|
|                          |                     | Anzahl    | Tragfähigkeit  | kW            |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |           |                |               |
| 0 bis 5,05 m             | 0 - 25,00 m         | 34        | 259,700        | 6.332         |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 40,01 - und mehr m  | -         | -              | -             |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |           |                |               |
| 5,06 - 6,60 m            | 0 - 25,00 m         | 16        | 107,000        | 8.077         |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 5         | -              | 3.513         |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 60,01 - und mehr m  | -         | -              | -             |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |           |                |               |
| 6,61 - 8,20 m            | 0 - 25,00 m         | 5         | -              | 2.519         |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 2         | -              | 686           |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 80,01 - und mehr m  | -         | -              | -             |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |           |                |               |
| 8,21 - 9,50 m            | 0 - 25,00 m         | 1         | 195,000        | 736           |
|                          | 25,01 - 40,00 m     | 1         | -              | 1.052         |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | -         | -              | -             |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |           |                |               |
| 9,51 - 11,40 m           | 25,01 - 40,00 m     | 2         | 96,215         | 2.114         |
|                          | 40,01 - 60,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 60,01 - 80,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | -         | -              | -             |
|                          | 100,01 - 110,00 m   | -         | -              | -             |
| <b>Breite</b>            | <b>Länge</b>        |           |                |               |
| 11,41 - 15,00 m          | 60,01 - 80,00 m     | -         | -              | -             |
|                          | 80,01 - 100,00 m    | -         | -              | -             |
|                          | 100,01 - 110,00 m   | -         | -              | -             |
|                          | 110,01 - und mehr m | -         | -              | -             |
| <b>Insgesamt</b>         |                     | <b>66</b> | <b>657,915</b> | <b>25.029</b> |

| <b>Schleppboote</b> |                    |            |               |               |
|---------------------|--------------------|------------|---------------|---------------|
|                     |                    | Anzahl     | Tragfähigkeit | kW            |
| <b>Breite</b>       | <b>Länge</b>       |            |               |               |
| 0 bis 5,05 m        | 0 - 25,00 m        | 88         | 32.009        | 12.490        |
|                     | 25,01 - 40,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 40,01 - und mehr m | -          | -             | -             |
| <b>Breite</b>       | <b>Länge</b>       |            |               |               |
| 5,06 - 6,60 m       | 0 - 25,00 m        | 31         | -             | 10.347        |
|                     | 25,01 - 40,00 m    | 3          | -             | 1.582         |
|                     | 40,01 - 60,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 60,01 - und mehr m | -          | -             | -             |
| <b>Breite</b>       | <b>Länge</b>       |            |               |               |
| 6,61 - 8,20 m       | 0 - 25,00 m        | 3          | -             | 1.118         |
|                     | 25,01 - 40,00 m    | 1          | -             | 880           |
|                     | 40,01 - 60,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 60,01 - 80,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 80,01 - und mehr m | -          | -             | -             |
| <b>Breite</b>       | <b>Länge</b>       |            |               |               |
| 8,21 - 9,50 m       | 0 - 25,00 m        | -          | -             | -             |
|                     | 25,01 - 40,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 40,01 - 60,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 60,01 - 80,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 80,01 - 100,00 m   | -          | -             | -             |
| <b>Breite</b>       | <b>Länge</b>       |            |               |               |
| 9,51 - 11,40 m      | 25,01 - 40,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 40,01 - 60,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 60,01 - 80,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 80,01 - 100,00 m   | -          | -             | -             |
|                     | 100,01 - 110,00 m  | -          | -             | -             |
| <b>Breite</b>       | <b>Länge</b>       |            |               |               |
| 11,41 - 15,00 m     | 40,01 - 60,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 60,01 - 80,00 m    | -          | -             | -             |
|                     | 80,01 - 100,00 m   | -          | -             | -             |
|                     | 100,01 - 110,00 m  | -          | -             | -             |
| <b>Insgesamt</b>    |                    | <b>126</b> | <b>32.009</b> | <b>26.417</b> |

| <b>Schuten, Spülschuten und Klappschuten</b> |                     |            |                    |               |
|--|---------------------|------------|--------------------|---------------|
|  |                     | Anzahl     | Tragfähigkeit      | kW            |
| <b>Breite</b>                                | <b>Länge</b>        |            |                    |               |
| 0 bis 5,05 m                                 | 0 - 25,00 m         | 76         | 4.558,924          | 531           |
|  | 25,01 - 40,00 m     | 16         | 1.813,931          | 119           |
|  | 40,01 - und mehr m  | 2          | 515,236            | -             |
| <b>Breite</b>                                | <b>Länge</b>        |            |                    |               |
| 5,06 - 6,60 m                                | 0 - 25,00 m         | 104        | 11.402,439         | 346           |
|  | 25,01 - 40,00 m     | 96         | 14.804,910         | 3.350         |
|  | 40,01 - 60,00 m     | 5          | 1.631,195          | 416           |
|  | 60,01 - und mehr m  | -          | -                  | -             |
| <b>Breite</b>                                | <b>Länge</b>        |            |                    |               |
| 6,61 - 8,20 m                                | 0 - 25,00 m         | 54         | 11.143,739         | -             |
|  | 25,01 - 40,00 m     | 35         | 9.528,421          | 1.540         |
|  | 40,01 - 60,00 m     | 37         | 16.380,942         | 2.054         |
|  | 60,01 - 80,00 m     | -          | -                  | -             |
|  | 80,01 - und mehr m  | -          | -                  | -             |
| <b>Breite</b>                                | <b>Länge</b>        |            |                    |               |
| 8,21 - 9,50 m                                | 0 - 25,00 m         | 11         | 3.005,389          | -             |
|  | 25,01 - 40,00 m     | 13         | 4.354,048          | -             |
|  | 40,01 - 60,00 m     | 24         | 14.271,911         | 2.995         |
|  | 60,01 - 80,00 m     | 9          | 8.074,520          | 2.103         |
|  | 80,01 - 100,00 m    | 5          | 7.898,328          | 3.452         |
| <b>Breite</b>                                | <b>Länge</b>        |            |                    |               |
| 9,51 - 11,40 m                               | 40,01 - 60,00 m     | 6          | 2.685,410          | 874           |
|  | 60,01 - 80,00 m     | 5          | 6.588,716          | 1.074         |
|  | 80,01 - 100,00 m    | -          | -                  | -             |
|  | 100,01 - 110,00 m   | -          | -                  | -             |
|  | 110,01 - und mehr m | -          | -                  | -             |
| <b>Breite</b>                                | <b>Länge</b>        |            |                    |               |
| 11,41 - 15,00 m                              | 60,01 - 80,00 m     | -          | -                  | -             |
|  | 80,01 - 100,00 m    | -          | -                  | -             |
|  | 100,01 - 110,00 m   | -          | -                  | -             |
|  | 110,01 - und mehr m | -          | -                  | -             |
| <b>Insgesamt</b>                             |                     | <b>498</b> | <b>118.658,059</b> | <b>18.854</b> |

| <b>Bunkerboote</b> |                    |           |                   |               |
|--------------------|--------------------|-----------|-------------------|---------------|
|                    |                    | Anzahl    | Tragfähigkeit     | kW            |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |           |                   |               |
| 0 bis 5,05 m       | 0 - 25,00 m        | 15        | 896,106           | 1.312         |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 13        | 1.270,969         | 1.535         |
|                    | 40,01 - und mehr m | 1         | 165,093           | 165           |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |           |                   |               |
| 5,06 - 6,60 m      | 0 - 25,00 m        | 6         | 521,034           | 852           |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 42        | 6.798,328         | 7.749         |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | 8         | 2.310,184         | 1.991         |
|                    | 60,01 - und mehr m | -         | -                 | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |           |                   |               |
| 6,61 - 8,20 m      | 0 - 25,00 m        | -         | -                 | -             |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 2         | 570,161           | 423           |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | 3         | 1.398,324         | 647           |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 80,01 - und mehr m | -         | -                 | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |           |                   |               |
| 8,21 - 9,50 m      | 0 - 25,00 m        | -         | -                 | -             |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 80,01 - 100,00 m   | -         | -                 | -             |
|                    | 100,01 - 110,00 m  | -         | -                 | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |           |                   |               |
| 9,51 - 11,40 m     | 25,01 - 40,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 80,01 - 100,00 m   | -         | -                 | -             |
|                    | 100,01 - 110,00 m  | -         | -                 | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |           |                   |               |
| 11,41 - 15,00 m    | 40,01 - 60,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -         | -                 | -             |
|                    | 80,01 - 100,00 m   | -         | -                 | -             |
|                    | 100,01 - 110,00 m  | -         | -                 | -             |
| <b>Insgesamt</b>   |                    | <b>90</b> | <b>13.930,199</b> | <b>14.674</b> |

| <b>Bilgenentölerboote</b> |                     |           |                  |              |
|---------------------------|---------------------|-----------|------------------|--------------|
|                           |                     | Anzahl    | Tragfähigkeit    | kW           |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>        |           |                  |              |
| 0 bis 5,05 m              | 0 - 25,00 m         | 3         | 145,068          | 285          |
|                           | 25,01 - 40,00 m     | 1         | 84,189           | 228          |
|                           | 40,01 - und mehr m  | -         | -                | -            |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>        |           |                  |              |
| 5,06 - 6,60 m             | 0 - 25,00 m         | 1         | 93,930           | 182          |
|                           | 25,01 - 40,00 m     | 10        | 1.528,554        | 2.130        |
|                           | 40,01 - 60,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 60,01 - und mehr m  | -         | -                | -            |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>        |           |                  |              |
| 6,61 - 8,20 m             | 0 - 25,00 m         | -         | -                | -            |
|                           | 25,01 - 40,00 m     | 1         | 399,418          | 218          |
|                           | 40,01 - 60,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 60,01 - 80,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 80,01 - und mehr m  | -         | -                | -            |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>        |           |                  |              |
| 8,21 - 9,50 m             | 0 - 25,00 m         | -         | -                | -            |
|                           | 25,01 - 40,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 40,01 - 60,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 60,01 - 80,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 80,01 - 100,00 m    | -         | -                | -            |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>        |           |                  |              |
| 9,51 - 11,40 m            | 40,01 - 60,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 60,01 - 80,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 80,01 - 100,00 m    | -         | -                | -            |
|                           | 100,01 - 110,00 m   | -         | -                | -            |
|                           | 110,01 - und mehr m | -         | -                | -            |
| <b>Breite</b>             | <b>Länge</b>        |           |                  |              |
| 11,41 - 15,00 m           | 60,01 - 80,00 m     | -         | -                | -            |
|                           | 80,01 - 100,00 m    | -         | -                | -            |
|                           | 100,01 - 110,00 m   | -         | -                | -            |
|                           | 110,01 - und mehr m | -         | -                | -            |
| <b>Insgesamt</b>          |                     | <b>16</b> | <b>2.251,159</b> | <b>3.043</b> |

| <b>Tagesausflugschiffe (inkl. Bin_Seen)</b> |                    |               |                       |                |
|---|--------------------|---------------|-----------------------|----------------|
|   |                    | <b>Anzahl</b> | <b>Fahrgastanzahl</b> | <b>kW</b>      |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 0 bis 5,05 m                                | 0 - 25,00 m        | 265           | 21.944                | 22.029         |
|   | 25,01 - 40,00 m    | 67            | 10.492                | 9.510          |
|   | 40,01 - und mehr m | 2             | 450                   | 301            |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 5,06 - 6,60 m                               | 0 - 25,00 m        | 64            | 8.824                 | 10.275         |
|   | 25,01 - 40,00 m    | 244           | 48.203                | 46.076         |
|   | 40,01 - 60,00 m    | 16            | 4.670                 | 4.560          |
|   | 60,01 - und mehr m | -             | -                     | -              |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 6,61 - 8,20 m                               | 0 - 25,00 m        | 3             | 425                   | 1.047          |
|   | 25,01 - 40,00 m    | 90            | 24.301                | 34.671         |
|   | 40,01 - 60,00 m    | 50            | 18.668                | 19.064         |
|   | 60,01 - 80,00 m    | 2             | 1.000                 | 976            |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 8,21 - 9,50 m                               | 25,01 - 40,00 m    | 10            | 3.488                 | 4.341          |
|   | 40,01 - 60,00 m    | 32            | 15.864                | 14.756         |
|   | 60,01 - 80,00 m    | 6             | 3.400                 | 3.075          |
|   | 80,01 - 100,00 m   | -             | -                     | -              |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 9,51 - 11,40 m                              | 25,01 - 40,00 m    | 5             | 1.428                 | 1.670          |
|   | 40,01 - 60,00 m    | 39            | 19.301                | 21.231         |
|   | 60,01 - 80,00 m    | 8             | 4.700                 | 4.832          |
|   | 80,01 - 100,00 m   | 2             | 1.800                 | 1.647          |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 11,41 - 15,00 m                             | 25,01 - 40,00 m    | 1             | 600                   | 440            |
|   | 40,01 - 60,00 m    | 10            | 5.392                 | 6.532          |
|   | 60,01 - 80,00 m    | 4             | 2.720                 | 1.989          |
|   | 80,01 - 100,00 m   | 1             | 1.000                 | 1.268          |
| <b>Breite</b>                               | <b>Länge</b>       |               |                       |                |
| 15,01 - und mehr                            | 40,01 - 60,00 m    | 1             | 750                   | 500            |
|   | 80,01 - 100,00 m   | -             | -                     | -              |
| <b>Insgesamt</b>                            |                    | <b>922</b>    | <b>199.420</b>        | <b>210.790</b> |

| <b>Kabinenschiffe</b> |                     |               |                        |               |
|-----------------------|---------------------|---------------|------------------------|---------------|
|                       |                     | <b>Anzahl</b> | <b>Bettenkapazität</b> | <b>kW</b>     |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 0 bis 5,05 m          | 0 - 25,00 m         | -             | -                      | -             |
|                       | 25,01 - 40,00 m     | 4             | 44                     | 882           |
|                       | 40,01 - und mehr m  | -             | -                      | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 5,06 - 6,60 m         | 0 - 25,00 m         | -             | -                      | -             |
|                       | 25,01 - 40,00 m     | 1             | 32                     | 202           |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | 1             | 50                     | 145           |
|                       | 60,01 - und mehr m  | -             | -                      | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 6,61 - 8,20 m         | 25,01 - 40,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | 1             | 74                     | 428           |
|                       | 80,01 - und mehr m  | -             | -                      | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 8,21 - 9,50 m         | 25,01 - 40,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 80,01 - 100,00 m    | 2             | 168                    | 1.636         |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 9,51 - 11,40 m        | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | 1             | 130                    | 1.220         |
|                       | 80,01 - 100,00 m    | 6             | 607                    | 7.462         |
|                       | 100,01 - 110,00 m   | 15            | 2208                   | 23.352        |
|                       | 110,01 - und mehr m | 8             | 1330                   | 11.964        |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 11,41 - 15,00 m       | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                      | -             |
|                       | 80,01 - 100,00 m    | 2             | 274                    | 2.654         |
|                       | 100,01 - 110,00 m   | 3             | 418                    | 4.546         |
|                       | 110,01 - und mehr m | 8             | 1748                   | 11.972        |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                        |               |
| 15,01 - und mehr      | 110,01 - und mehr m | 2             | 413                    | 3.464         |
| <b>Insgesamt</b>      |                     | <b>54</b>     | <b>7496</b>            | <b>69.927</b> |

| <b>Wagenfähren</b> |                    |               |                       |               |
|--------------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|
|                    |                    | <b>Anzahl</b> | <b>Fahrgastanzahl</b> | <b>kW</b>     |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 0 bis 5,05 m       | 0 - 25,00 m        | 7             | 248                   | 127           |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 1             | 45                    | 35            |
|                    | 40,01 - und mehr m | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 5,06 - 6,60 m      | 0 - 25,00 m        | 24            | 1.125                 | 734           |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 2             | 240                   | 250           |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | -             | -                     | -             |
|                    | 60,01 - und mehr m | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 6,61 - 8,20 m      | 0 - 25,00 m        | 10            | 650                   | 291           |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 19            | 1.110                 | 898           |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | -             | -                     | -             |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 8,21 - 9,50 m      | 0 - 25,00 m        | 2             | 105                   | 103           |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 20            | 2.203                 | 2.954         |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | 1             | 250                   | 146           |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 9,51 - 11,40 m     | 0 - 25,00 m        | 1             | 250                   | 192           |
|                    | 25,01 - 40,00 m    | 21            | 2.599                 | 4.032         |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | 5             | 1.720                 | 1.316         |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 11,41 - 15,00 m    | 25,01 - 40,00 m    | 2             | 450                   | 903           |
|                    | 40,01 - 60,00 m    | 23            | 7.060                 | 14.008        |
|                    | 60,01 - 80,00 m    | 2             | 540                   | 1.674         |
|                    | 80,01 - 100,00 m   | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>      | <b>Länge</b>       |               |                       |               |
| 15,01 - und mehr   | 40,01 - 60,00 m    | 6             | 3.300                 | 4.812         |
|                    | 80,01 - 100,00 m   | -             | -                     | -             |
| <b>Insgesamt</b>   |                    | <b>146</b>    | <b>21.895</b>         | <b>32.475</b> |

| <b>Personenfähren</b> |                     |               |                       |               |
|-----------------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|
|                       |                     | <b>Anzahl</b> | <b>Fahrgastanzahl</b> | <b>kW</b>     |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 0 bis 5,05 m          | 0 - 25,00 m         | 76            | 4.059                 | 4.997         |
|                       | 25,01 - 40,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 40,01 - und mehr m  | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 5,06 - 6,60 m         | 0 - 25,00 m         | 12            | 1.246                 | 1.767         |
|                       | 25,01 - 40,00 m     | 5             | 1.061                 | 1.137         |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 60,01 - und mehr m  | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 6,61 - 8,20 m         | 25,01 - 40,00 m     | 3             | 570                   | 830           |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 80,01 - und mehr m  | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 8,21 - 9,50 m         | 0 - 25,00 m         | 1             | 322                   | -             |
|                       | 25,01 - 40,00 m     | 2             | 250                   | 410           |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 9,51 - 11,40 m        | 25,01 - 40,00 m     | 1             | 480                   | 734           |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 80,01 - 100,00 m    | -             | -                     | -             |
|                       | 100,01 - 110,00 m   | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 11,41 - 15,00 m       | 25,01 - 40,00 m     | 6             | 1.850                 | 3.942         |
|                       | 40,01 - 60,00 m     | 3             | 800                   | 3.364         |
|                       | 60,01 - 80,00 m     | -             | -                     | -             |
|                       | 80,01 - 100,00 m    | -             | -                     | -             |
| <b>Breite</b>         | <b>Länge</b>        |               |                       |               |
| 15,01 - und mehr      | 110,01 - und mehr m | -             | -                     | -             |
| <b>Insgesamt</b>      |                     | <b>109</b>    | <b>10638</b>          | <b>17.181</b> |

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 30.01.2012

| Größenklassen    | Gütermotorschiffe insgesamt |               |         | vor 1920 |               |        | 1920 - 1939 |               |        | 1940 - 1959 |               |         |
|------------------|-----------------------------|---------------|---------|----------|---------------|--------|-------------|---------------|--------|-------------|---------------|---------|
|                  | Anzahl                      | Tragfähigkeit | kW      | Anzahl   | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW      |
| 0 - 250 t        | 27                          | 4.138,521     | 2.732   | 11       | 1.464,384     | 874    | 9           | 1.610,883     | 1.053  | 5           | 699,834       | 552     |
| 251 - 500 t      | 73                          | 27.946,017    | 15.138  | 27       | 9.376,799     | 4.772  | 15          | 5.835,482     | 3.385  | 12          | 4.474,884     | 2.392   |
| 501 - 1.000 t    | 193                         | 152.202,706   | 72.643  | 32       | 23.863,470    | 11.462 | 42          | 35.044,555    | 16.717 | 59          | 48.362,674    | 24.651  |
| 1.001 - 1.500 t  | 370                         | 449.862,867   | 214.228 | 17       | 21.310,484    | 9.476  | 59          | 73.246,465    | 34.668 | 170         | 197.136,817   | 94.208  |
| 1.501 - 2.000 t  | 126                         | 218.311,378   | 100.048 | 15       | 24.725,409    | 9.878  | 23          | 37.584,423    | 15.485 | 8           | 14.135,121    | 6.911   |
| 2.001 - 3.000 t  | 125                         | 303.018,031   | 135.229 | 5        | 10.454,968    | 4.019  | 5           | 11.451,144    | 4.594  | 5           | 11.005,860    | 4.983   |
| 3.001 - 4.000 t  | 10                          | 32.799,788    | 13.943  | -        | -             | -      | -           | -             | -      | -           | -             | -       |
| 4.001 und mehr t | -                           | -             | -       | -        | -             | -      | -           | -             | -      | -           | -             | -       |
|                  | 924                         | 1.188.279,308 | 553.961 | 107      | 91.195,514    | 40.481 | 153         | 164.772,952   | 75.902 | 259         | 275.815,190   | 133.697 |

| Größenklassen    | 1960 - 1979 |               |         | 1980 - 1999 |               |        | 2000 - 2009 |               |        | 2010/2011 |               |       |
|------------------|-------------|---------------|---------|-------------|---------------|--------|-------------|---------------|--------|-----------|---------------|-------|
|                  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW      | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl    | Tragfähigkeit | kW    |
| 0 - 250 t        | 1           | 237,545       | 63      | 1           | 125,875       | 190    | -           | -             | -      | -         | -             | -     |
| 251 - 500 t      | 19          | 8.258,852     | 4.589   | -           | -             | -      | -           | -             | -      | -         | -             | -     |
| 501 - 1.000 t    | 59          | 44.414,907    | 19.571  | 1           | 517,100       | 242    | -           | -             | -      | -         | -             | -     |
| 1.001 - 1.500 t  | 121         | 154.642,509   | 73.657  | 3           | 3.526,592     | 2.219  | -           | -             | -      | -         | -             | -     |
| 1.501 - 2.000 t  | 76          | 134.491,575   | 64.550  | 4           | 7.374,850     | 3.224  | -           | -             | -      | -         | -             | -     |
| 2.001 - 3.000 t  | 41          | 92.471,540    | 38.562  | 53          | 135.344,548   | 59.822 | 15          | 39.774,118    | 21.924 | 1         | 2515,853      | 1325  |
| 3.001 - 4.000 t  | -           | -             | -       | 5           | 16.230,308    | 6.155  | 5           | 16.569,480    | 7.788  | -         | -             | -     |
| 4.001 und mehr t | -           | -             | -       | -           | -             | -      | -           | -             | -      | -         | -             | -     |
|                  | 317         | 434.516,928   | 200.992 | 67          | 163.119,273   | 71.852 | 20          | 56.343,598    | 29.712 | 1         | 2.515,853     | 1.325 |

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 30.01.2012

| Größenklassen    | Tankmotorschiffe insgesamt |               |         | vor 1920 |               |    | 1920 - 1939 |               |     | 1940 - 1959 |               |        |
|------------------|----------------------------|---------------|---------|----------|---------------|----|-------------|---------------|-----|-------------|---------------|--------|
|                  | Anzahl                     | Tragfähigkeit | kW      | Anzahl   | Tragfähigkeit | kW | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     |
| 0 - 250 t        | 2                          | 353,361       | 372     | -        | -             | -  | -           | -             | -   | -           | -             | -      |
| 251 - 500 t      | -                          | -             | -       | -        | -             | -  | -           | -             | -   | -           | -             | -      |
| 501 - 1.000 t    | 10                         | 7.737,157     | 4.440   | -        | -             | -  | 1           | 521,140       | 448 | 5           | 4.166,532     | 2.446  |
| 1.001 - 1.500 t  | 129                        | 166.099,727   | 91.873  | -        | -             | -  | -           | -             | -   | 33          | 39.292,955    | 19.844 |
| 1.501 - 2.000 t  | 106                        | 178.280,183   | 95.607  | -        | -             | -  | -           | -             | -   | 5           | 8.550,789     | 3.391  |
| 2.001 - 3.000 t  | 134                        | 330.364,312   | 155.424 | -        | -             | -  | -           | -             | -   | 7           | 15.971,617    | 8.029  |
| 3.001 - 4.000 t  | 20                         | 65.601,763    | 29.243  | -        | -             | -  | -           | -             | -   | -           | -             | -      |
| 4.001 und mehr t | -                          | -             | -       | -        | -             | -  | -           | -             | -   | -           | -             | -      |
|                  | 401                        | 748.436,503   | 376.959 | 0        | 0,000         | 0  | 1           | 521,140       | 448 | 50          | 67.981,893    | 33.710 |

| Größenklassen    | 1960 - 1979 |               |         | 1980 - 1999 |               |        | 2000 - 2009 |               |         | 2010/2011 |               |        |
|------------------|-------------|---------------|---------|-------------|---------------|--------|-------------|---------------|---------|-----------|---------------|--------|
|                  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW      | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW      | Anzahl    | Tragfähigkeit | kW     |
| 0 - 250 t        | 2           | 353,361       | 372     | -           | -             | -      | -           | -             | -       | -         | -             | -      |
| 251 - 500 t      | -           | -             | -       | -           | -             | -      | -           | -             | -       | -         | -             | -      |
| 501 - 1.000 t    | 3           | 2.403,946     | 1.178   | 1           | 645,539       | 368    | -           | -             | -       | -         | -             | -      |
| 1.001 - 1.500 t  | 74          | 95.839,375    | 49.792  | 9           | 12.470,743    | 7.909  | 9           | 12.611,699    | 9.966   | 4         | 5884,955      | 4362   |
| 1.501 - 2.000 t  | 44          | 74.345,904    | 38.028  | 10          | 16.961,512    | 10.172 | 30          | 50.507,784    | 28.608  | 17        | 27914,194     | 15408  |
| 2.001 - 3.000 t  | 26          | 58.822,111    | 25.790  | 46          | 114.651,029   | 52.398 | 43          | 108.963,812   | 53.710  | 12        | 31955,743     | 15497  |
| 3.001 - 4.000 t  | 3           | 9.517,510     | 4.856   | 5           | 16.142,417    | 6.008  | 11          | 36.000,007    | 16.434  | 1         | 3941,829      | 1945   |
| 4.001 und mehr t | -           | -             | -       | -           | -             | -      | -           | -             | -       | -         | -             | -      |
|                  | 152         | 241.282,207   | 120.016 | 71          | 160.871,240   | 76.855 | 93          | 208.083,302   | 108.718 | 34        | 69.696,721    | 37.212 |

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 30.01.2012

| Größenklassen    | Güter-/Tankschubleichter insgesamt |               |    | vor 1920 |               |    | 1920 - 1939 |               |    | 1940 - 1959 |               |    |
|------------------|------------------------------------|---------------|----|----------|---------------|----|-------------|---------------|----|-------------|---------------|----|
|                  | Anzahl                             | Tragfähigkeit | kW | Anzahl   | Tragfähigkeit | kW | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW |
| 0 - 250 t        | 71                                 | 9.494,386     | -  | 6        | 851,631       | -  | 5           | 728,511       | -  | 10          | 1.232,908     | -  |
| 251 - 500 t      | 308                                | 127.608,182   | -  | 6        | 2.126,162     | -  | 5           | 1.435,870     | -  | 2           | 785,553       | -  |
| 501 - 1.000 t    | 128                                | 100.118,708   | -  | -        | -             | -  | 2           | 1.796,255     | -  | 6           | 4.626,543     | -  |
| 1.001 - 1.500 t  | 88                                 | 111.009,994   | -  | -        | -             | -  | 3           | 3.767,983     | -  | 1           | 1.315,283     | -  |
| 1.501 - 2.000 t  | 66                                 | 112.950,871   | -  | 1        | 1.520,670     | -  | -           | -             | -  | 2           | 3.412,160     | -  |
| 2.001 - 3.000 t  | 149                                | 382.540,361   | -  | -        | -             | -  | -           | -             | -  | -           | -             | -  |
| 3.001 - 4.000 t  | 5                                  | 17.238,169    | -  | -        | -             | -  | -           | -             | -  | -           | -             | -  |
| 4.001 und mehr t | 1                                  | 4.535,113     | -  | -        | -             | -  | -           | -             | -  | -           | -             | -  |
|                  | 816                                | 865.495,784   | 0  | 13       | 4.498,463     | 0  | 15          | 7.728,619     | 0  | 21          | 11.372,447    | 0  |

| Größenklassen    | 1960 - 1979 |               |    | 1980 - 1999 |               |    | 2000 - 2009 |               |    | 2010/2011 |               |    |
|------------------|-------------|---------------|----|-------------|---------------|----|-------------|---------------|----|-----------|---------------|----|
|                  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW | Anzahl    | Tragfähigkeit | kW |
| 0 - 250 t        | 34          | 4.598,523     | -  | 16          | 2.082,813     | -  | -           | -             | -  | -         | -             | -  |
| 251 - 500 t      | 80          | 32.213,451    | -  | 213         | 90.483,350    | -  | -           | -             | -  | 2         | 563,796       | -  |
| 501 - 1.000 t    | 23          | 18.837,654    | -  | 94          | 72.578,811    | -  | -           | -             | -  | 3         | 2279,445      | -  |
| 1.001 - 1.500 t  | 17          | 22.176,218    | -  | 67          | 83.750,510    | -  | -           | -             | -  | -         | -             | -  |
| 1.501 - 2.000 t  | 27          | 45.013,733    | -  | 28          | 49.362,519    | -  | 4           | 6.713,428     | -  | 4         | 6928,361      | -  |
| 2.001 - 3.000 t  | 47          | 114.277,983   | -  | 78          | 206.465,176   | -  | 21          | 54.036,033    | -  | 3         | 7761,169      | -  |
| 3.001 - 4.000 t  | 1           | 3.836,252     | -  | 4           | 13.401,917    | -  | -           | -             | -  | -         | -             | -  |
| 4.001 und mehr t | -           | -             | -  | 1           | 4.535,113     | -  | -           | -             | -  | -         | -             | -  |
|                  | 229         | 240.953,814   | 0  | 501         | 522.660,209   | 0  | 25          | 60.749,461    | 0  | 12        | 17.532,771    | 0  |



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 30.01.2012

| Größenklassen      | Schuten insgesamt |               |        | vor 1920 |               |     | 1920 - 1939 |               |     | 1940 - 1959 |               |       |
|--------------------|-------------------|---------------|--------|----------|---------------|-----|-------------|---------------|-----|-------------|---------------|-------|
|                    | Anzahl            | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl   | Tragfähigkeit | kW  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW    |
| 0 - 250 t          | 316               | 40.247,439    | 3.045  | 55       | 5.432,461     | 202 | 40          | 4.426,378     | 465 | 53          | 5.780,290     | 778   |
| 251 - 500 t        | 69                | 24.784,416    | 1.964  | 2        | 766,193       | -   | 6           | 1.911,515     | -   | 15          | 4.663,801     | -     |
| 501 - 1.000 t      | 48                | 31.390,026    | 4.281  | 1        | 586,623       | -   | 3           | 2.006,337     | 287 | 11          | 6.605,188     | 660   |
| 1.001 - 1.500 t    | 7                 | 7.651,612     | 1.359  | -        | -             | -   | -           | -             | -   | -           | -             | -     |
| 1.501 - 2.000 t    | 9                 | 14.487,044    | 4.526  | -        | -             | -   | -           | -             | -   | -           | -             | -     |
| 2.001 - 3.000 t    | -                 | -             | -      | -        | -             | -   | -           | -             | -   | -           | -             | -     |
| 3.001 - 4.000 t    | -                 | -             | -      | -        | -             | -   | -           | -             | -   | -           | -             | -     |
| 4.001 und mehr t   | -                 | -             | -      | -        | -             | -   | -           | -             | -   | -           | -             | -     |
| k.A. Tragfähigkeit | 47                | -             | 3.635  | -        | -             | -   | -           | -             | -   | 7           | -             | 88    |
|                    | 496               | 118.560,537   | 18.810 | 1503     | 6.785,277     | 202 | 49          | 8.344,230     | 752 | 86          | 17.049,279    | 1.526 |

| Größenklassen      | 1960 - 1979 |               |        | 1980 - 1999 |               |       | 2000 - 2009 |               |    | 2010/2011 |               |     |
|--------------------|-------------|---------------|--------|-------------|---------------|-------|-------------|---------------|----|-----------|---------------|-----|
|                    | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW    | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW | Anzahl    | Tragfähigkeit | kW  |
| 0 - 250 t          | 150         | 22.724,048    | 1.600  | 18          | 1.884,262     | -     | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| 251 - 500 t        | 39          | 14.682,021    | 1.083  | 5           | 2.026,051     | 221   | 1           | 414,800       | -  | 1         | 320,035       | 660 |
| 501 - 1.000 t      | 21          | 15.036,786    | 2.829  | 12          | 7.155,092     | 505   | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| 1.001 - 1.500 t    | 6           | 6.613,274     | 1.359  | 1           | 1.038,338     | -     | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| 1.501 - 2.000 t    | 3           | 4.770,840     | 1.360  | 6           | 9.716,204     | 3.166 | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| 2.001 - 3.000 t    | -           | -             | -      | -           | -             | -     | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| 3.001 - 4.000 t    | -           | -             | -      | -           | -             | -     | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| 4.001 und mehr t   | -           | -             | -      | -           | -             | -     | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
| k.A. Tragfähigkeit | 37          | -             | 3.547  | 3           | -             | -     | -           | -             | -  | -         | -             | -   |
|                    | 256         | 63.826,969    | 11.778 | 45          | 21.819,947    | 3.892 | 1           | 414,800       | 0  | 1         | 320,035       | 660 |

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 30.01.2012

| Größenklassen     | Schub- und Schleppboote insgesamt |         |  | vor 1920 |       | 1920 - 1939 |        | 1940 - 1959 |        |
|-------------------|-----------------------------------|---------|--|----------|-------|-------------|--------|-------------|--------|
|                   | Anzahl                            | kW      |  | Anzahl   | kW    | Anzahl      | kW     | Anzahl      | kW     |
| 0 - 250 kW        | 236                               | 31.654  |  | 14       | 1.998 | 39          | 5.020  | 36          | 4.087  |
| 251 - 500 kW      | 90                                | 31.743  |  | 10       | 3.394 | 10          | 3.182  | 17          | 5.718  |
| 501 - 750 kW      | 35                                | 21.467  |  | 1        | 552   | 4           | 2.509  | 6           | 3.517  |
| 751 - 1.000 kW    | 28                                | 24.163  |  | -        | -     | 5           | 4.353  | 3           | 2.632  |
| 1.001 - 1.500 kW  | 9                                 | 10.434  |  | -        | -     | -           | -      | -           | -      |
| 1.501 - 2.000 kW  | 3                                 | 5.731   |  | -        | -     | -           | -      | -           | -      |
| 2.001 - 3.000 kW  | 6                                 | 16.582  |  | -        | -     | -           | -      | -           | -      |
| 3.001 und mehr kW | 8                                 | 31.725  |  | -        | -     | -           | -      | -           | -      |
|                   | 415                               | 173.499 |  | 25       | 5.944 | 58          | 15.064 | 62          | 15.954 |

| Größenklassen     | 1960 - 1979 |        | 1980 - 1999 |        | 2000 - 2009 |       | 2010/2011 |    |
|-------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|-------|-----------|----|
|                   | Anzahl      | kW     | Anzahl      | kW     | Anzahl      | kW    | Anzahl    | kW |
| 0 - 250 kW        | 94          | 12.856 | 52          | 7.480  | 1           | 213   | -         | -  |
| 251 - 500 kW      | 35          | 12.031 | 18          | 7.418  | -           | -     | -         | -  |
| 501 - 750 kW      | 15          | 9.621  | 9           | 5.268  | -           | -     | -         | -  |
| 751 - 1.000 kW    | 14          | 12.006 | 4           | 3.408  | 2           | 1.764 | -         | -  |
| 1.001 - 1.500 kW  | 5           | 6.047  | 4           | 4.387  | -           | -     | -         | -  |
| 1.501 - 2.000 kW  | 3           | 5.731  | -           | -      | -           | -     | -         | -  |
| 2.001 - 3.000 kW  | 5           | 13.642 | 1           | 2.940  | -           | -     | -         | -  |
| 3.001 und mehr kW | 6           | 24.217 | 2           | 7.508  | -           | -     | -         | -  |
|                   | 177         | 96.151 | 90          | 38.409 | 3           | 1.977 | 0         | 0  |

**Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr**

Stand 30.01.2012

| Größenklassen      | Fahrgast-/Fahrgastkabinenschiffe insg. |                |                | vor 1920  |              |              | 1920 - 1939 |               |               | 1940 - 1959 |               |               |
|--------------------|--|----------------|----------------|-----------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
|                    | Anzahl                                 | Fahrgäste 1)   | kW             | Anzahl    | Fahrgäste 1) | kW           | Anzahl      | Fahrgäste 1)  | kW            | Anzahl      | Fahrgäste 1)  | kW            |
| 0 - 75 Pers.       | 173                                    | 9.140          | 18.121         | 10        | 520          | 1.271        | 44          | 2.537         | 3.634         | 30          | 1.550         | 3.322         |
| 76 - 150 Pers.     | 290                                    | 34.335         | 76.346         | 16        | 1.971        | 2.193        | 45          | 5.008         | 4.327         | 28          | 3.159         | 3.477         |
| 151 - 250 Pers.    | 297                                    | 65.170         | 94.106         | 14        | 3.052        | 2.584        | 43          | 8.914         | 8.030         | 31          | 6.550         | 5.701         |
| 251 - 400 Pers.    | 115                                    | 38.375         | 39.770         | 12        | 3.782        | 2.418        | 6           | 2.050         | 1.303         | 6           | 1.918         | 1.609         |
| 401 - 600 Pers.    | 71                                     | 37.518         | 35.112         | -         | -            | -            | 2           | 1.000         | 963           | 2           | 880           | 684           |
| 601 - 1000 Pers.   | 22                                     | 16.840         | 13.704         | -         | -            | -            | 7           | 4.935         | 3.326         | 1           | 900           | 754           |
| 1001 - und mehr P. | 5                                      | 5.355          | 3.225          | -         | -            | -            | 1           | 1.030         | 850           | -           | -             | -             |
|                    | <b>973</b>                             | <b>206.733</b> | <b>280.384</b> | <b>52</b> | <b>9.325</b> | <b>8.466</b> | <b>148</b>  | <b>25.474</b> | <b>22.433</b> | <b>98</b>   | <b>14.957</b> | <b>15.547</b> |

| Größenklassen      | 1960 - 1979 |               |               | 1980 - 1999 |               |               | 2000 - 2009 |               |               | 2010/2011 |              |              |
|--------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------|--------------|--------------|
|                    | Anzahl      | Fahrgäste 1)  | kW            | Anzahl      | Fahrgäste 1)  | kW            | Anzahl      | Fahrgäste 1)  | kW            | Anzahl    | Fahrgäste 1) | kW           |
| 0 - 75 Pers.       | 37          | 1.949         | 4.075         | 36          | 1.934         | 3.714         | 15          | 601           | 2.085         | 1         | 49           | 20           |
| 76 - 150 Pers.     | 57          | 6.798         | 7.782         | 85          | 10.366        | 22.603        | 54          | 6.454         | 32.521        | 5         | 579          | 3443         |
| 151 - 250 Pers.    | 73          | 16.825        | 17.622        | 87          | 18.952        | 29.500        | 45          | 9.973         | 27.367        | 4         | 904          | 3302         |
| 251 - 400 Pers.    | 44          | 14.946        | 14.574        | 35          | 11.907        | 14.904        | 12          | 3.772         | 4.962         | -         | -            | -            |
| 401 - 600 Pers.    | 22          | 11.195        | 8.184         | 39          | 21.143        | 21.286        | 6           | 3.300         | 3.995         | -         | -            | -            |
| 601 - 1000 Pers.   | 3           | 2.410         | 2.284         | 7           | 5.345         | 4.322         | 3           | 2.250         | 1.750         | 1         | 1.000        | 1268         |
| 1001 - und mehr P. | 3           | 3.225         | 1.492         | 1           | 1.100         | 883           | -           | -             | -             | -         | -            | -            |
|                    | <b>239</b>  | <b>57.348</b> | <b>56.013</b> | <b>290</b>  | <b>70.747</b> | <b>97.212</b> | <b>135</b>  | <b>26.350</b> | <b>72.680</b> | <b>11</b> | <b>2.532</b> | <b>8.033</b> |

1) Bei Fahrgastkabinenschiffe wurde die Bettenkapazität berechnet

Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

Stand 30.01.2012

| Größenklassen      | Fähren insgesamt |           |        | vor 1920 |           |     | 1920 - 1939 |           |       | 1940 - 1959 |           |       |
|--------------------|------------------|-----------|--------|----------|-----------|-----|-------------|-----------|-------|-------------|-----------|-------|
|                    | Anzahl           | Fahrgäste | kW     | Anzahl   | Fahrgäste | kW  | Anzahl      | Fahrgäste | kW    | Anzahl      | Fahrgäste | kW    |
| 0 - 75 Pers.       | 135              | 5.501     | 6.681  | 2        | 60        | 28  | 17          | 699       | 468   | 24          | 899       | 1.091 |
| 76 - 150 Pers.     | 53               | 6.288     | 8.917  | -        | -         | -   | 4           | 425       | 517   | 15          | 1.761     | 2.883 |
| 151 - 250 Pers.    | 43               | 9.637     | 17.406 | 1        | 250       | 192 | 2           | 450       | 353   | 7           | 1.463     | 2.150 |
| 251 - 400 Pers.    | 12               | 4.007     | 8.451  | -        | -         | -   | -           | -         | -     | 3           | 967       | 1.373 |
| 401 - 600 Pers.    | 10               | 5.327     | 7.363  | -        | -         | -   | 1           | 485       | 263   | 1           | 500       | 852   |
| 601 - 1000 Pers.   | 2                | 1.800     | 838    | -        | -         | -   | -           | -         | -     | 1           | 800       | 234   |
| 1001 - und mehr P. | 0                | 0         | 0      | -        | -         | -   | -           | -         | -     | -           | -         | -     |
|                    | 255              | 32.560    | 49.656 | 3        | 310       | 220 | 24          | 2.059     | 1.601 | 51          | 6.390     | 8.583 |

| Größenklassen      | 1960 - 1979 |           |        | 1980 - 1999 |           |        | 2000 - 2009 |           |       | 2010/2011 |           |       |
|--------------------|-------------|-----------|--------|-------------|-----------|--------|-------------|-----------|-------|-----------|-----------|-------|
|                    | Anzahl      | Fahrgäste | kW     | Anzahl      | Fahrgäste | kW     | Anzahl      | Fahrgäste | kW    | Anzahl    | Fahrgäste | kW    |
| 0 - 75 Pers.       | 25          | 1.050     | 1.551  | 49          | 2.041     | 2.565  | 17          | 742       | 978   | 1         | 10        | -     |
| 76 - 150 Pers.     | 19          | 2.296     | 2.947  | 8           | 1.006     | 1.533  | 7           | 800       | 1.037 | -         | -         | -     |
| 151 - 250 Pers.    | 18          | 4.024     | 6.657  | 13          | 3.001     | 6.662  | 1           | 200       | 364   | 1         | 249       | 1028  |
| 251 - 400 Pers.    | 5           | 1.680     | 3.070  | 4           | 1.360     | 4.008  | -           | -         | -     | -         | -         | -     |
| 401 - 600 Pers.    | 3           | 1.442     | 2.056  | 3           | 1.700     | 2.514  | 2           | 1.200     | 1.678 | -         | -         | -     |
| 601 - 1000 Pers.   | -           | -         | -      | 1           | 1.000     | 604    | -           | -         | -     | -         | -         | -     |
| 1001 - und mehr P. | -           | -         | -      | -           | -         | -      | -           | -         | -     | -         | -         | -     |
|                    | 70          | 10.492    | 16.281 | 78          | 10.108    | 17.886 | 27          | 2.942     | 4.057 | 2         | 259       | 1.028 |

**Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet**

Stand 30.01.2012

| Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>    | Gütermotorschiffe |                      |                | Fahrgastschiffe (FGS, FGTS, FGKS) |                |                | Fähren     |               |               |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|------------|---------------|---------------|
|                                       | Anzahl            | Tragfähigkeit        | kW             | Anzahl                            | kW             | Fahrgastanz.   | Anzahl     | kW            | Fahrgastanz.  |
| Elbe                                  | 189               | 199.440,357          | 88.026         | 229                               | 68.257         | 39.542         | 96         | 15.420        | 9.767         |
| Weser                                 | 69                | 82.470,324           | 38.391         | 44                                | 11.226         | 10.379         | 27         | 10.506        | 4.293         |
| Mittellandkanal                       | 24                | 33.115,728           | 15.978         | 7                                 | 935            | 935            | 1          | 33            | 40            |
| Westdeutscher Kanal                   | 103               | 126.553,545          | 61.908         | 44                                | 7.567          | 6.751          | 4          | 200           | 124           |
| Rhein                                 | 128               | 184.473,795          | 87.841         | 122                               | 53.707         | 33.221         | 60         | 15.008        | 11.649        |
| Mosel/ Saar                           | 30                | 22.646,918           | 14.707         | 27                                | 8.835          | 7.960          | 10         | 472           | 564           |
| Main/ MDK                             | 99                | 166.198,494          | 71.618         | 29                                | 9.134          | 9.409          | 13         | 685           | 627           |
| Neckar                                | 87                | 164.827,506          | 70.230         | 19                                | 5.712          | 4.830          | 7          | 170           | 350           |
| Donau                                 | 48                | 65.303,345           | 39.271         | 40                                | 27.332         | 11.254         | 7          | 867           | 1.485         |
| Berlin                                | 80                | 64.055,143           | 28.630         | 113                               | 18.635         | 19.617         | 12         | 886           | 1.097         |
| Brandenburg                           | 52                | 68.845,666           | 32.356         | 66                                | 8.092          | 8.802          | 6          | 85            | 235           |
| Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern | 12                | 8.781,477            | 4.139          | 88                                | 34.178         | 18.196         | 10         | 5.212         | 2.291         |
| Geschlossene Seen                     | 2                 | 470,000              | 281            | 148                               | 27.107         | 36.994         | 1          | 24            | 18            |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>923</b>        | <b>1.187.182,298</b> | <b>553.376</b> | <b>976</b>                        | <b>280.717</b> | <b>207.890</b> | <b>254</b> | <b>49.568</b> | <b>32.540</b> |

| Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>    | Güterschubleichter |                    |  | Güterschleppkähne |                   |  | Tankmotorschiffe |                    |                |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|--|-------------------|-------------------|--|------------------|--------------------|----------------|
|                                       | Anzahl             | Tragfähigkeit      |  | Anzahl            | Tragfähigkeit     |  | Anzahl           | Tragfähigkeit      | kW             |
| Elbe                                  | 75                 | 66.369,960         |  | 10                | 5.639,938         |  | 90               | 152.795,426        | 85.906         |
| Weser                                 | 25                 | 39.995,874         |  | 7                 | 8.509,200         |  | 29               | 40.769,230         | 20.285         |
| Mittellandkanal                       | 3                  | 3.945,558          |  | -                 | -                 |  | -                | -                  | -              |
| Westdeutscher Kanal                   | 26                 | 13.482,700         |  | -                 | -                 |  | 29               | 51.588,361         | 23.870         |
| Rhein                                 | 151                | 324.836,911        |  | 8                 | 5.764,096         |  | 130              | 244.922,928        | 125.170        |
| Mosel/ Saar                           | 5                  | 5.173,492          |  | -                 | -                 |  | -                | -                  | -              |
| Main/ MDK                             | 23                 | 24.669,426         |  | 3                 | 167,185           |  | 61               | 131.414,324        | 61.156         |
| Neckar                                | 12                 | 17.080,760         |  | 2                 | 1.700,077         |  | 4                | 4.860,053          | 2.176          |
| Donau                                 | 87                 | 124.483,740        |  | -                 | -                 |  | 2                | 3.483,616          | 1.948          |
| Berlin                                | 339                | 185.169,557        |  | 9                 | 2.516,260         |  | 4                | 5.996,246          | 2.907          |
| Brandenburg                           | 24                 | 9.762,960          |  | 2                 | 312,533           |  | 46               | 101.458,024        | 47.545         |
| Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern | 10                 | 6.230,058          |  | 1                 | 358,000           |  | 5                | 8.500,861          | 4.653          |
| Geschlossene Seen                     | -                  | -                  |  | -                 | -                 |  | 1                | 2.647,434          | 1.343          |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>780</b>         | <b>821.200,996</b> |  | <b>42</b>         | <b>24.967,289</b> |  | <b>401</b>       | <b>748.436,503</b> | <b>376.959</b> |

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

**Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet**

Stand 30.01.2012

| Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>    | Tankschubleichter |                   |  | Tankschleppkähne |                  |  | Bunkerboote |                   |               |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|--|------------------|------------------|--|-------------|-------------------|---------------|
|                                       | Anzahl            | Tragfähigkeit     |  | Anzahl           | Tragfähigkeit    |  | Anzahl      | Tragfähigkeit     | kW            |
| Elbe                                  | 16                | 10.992,804        |  | 5                | 823,341          |  | 35          | 6.412,218         | 5.541         |
| Weser                                 | 2                 | 1.137,002         |  | 1                | 72,192           |  | 2           | 505,956           | 369           |
| Mittellandkanal                       | -                 | -                 |  | -                | -                |  | -           | -                 | -             |
| Westdeutscher Kanal                   | 1                 | 1.615,599         |  | 1                | 387,854          |  | 15          | 1.782,591         | 2.006         |
| Rhein                                 | 10                | 21.413,731        |  | -                | -                |  | 25          | 3.610,301         | 4.860         |
| Mosel/ Saar                           | 1                 | 158,195           |  | -                | -                |  | 1           | 67,116            | 250           |
| Main/ MDK                             | 1                 | 382,928           |  | -                | -                |  | 1           | 105,249           | 158           |
| Neckar                                | -                 | -                 |  | -                | -                |  | -           | -                 | -             |
| Donau                                 | 2                 | 3.122,333         |  | -                | -                |  | 2           | 595,532           | 539           |
| Berlin                                | 8                 | 4.093,101         |  | -                | -                |  | 8           | 801,380           | 907           |
| Brandenburg                           | -                 | -                 |  | -                | -                |  | 1           | 49,856            | 44            |
| Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern | 1                 | 1.662,432         |  | -                | -                |  | -           | -                 | -             |
| Geschlossene Seen                     | -                 | -                 |  | -                | -                |  | -           | -                 | -             |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>42</b>         | <b>44.578,125</b> |  | <b>7</b>         | <b>1.283,387</b> |  | <b>90</b>   | <b>13.930,199</b> | <b>14.674</b> |

| Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>    | Bilgenentöler |                  |              | Schubboote |                |                | Schub-Schleppboote |                |               |
|---------------------------------------|---------------|------------------|--------------|------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|---------------|
|                                       | Anzahl        | Tragfähigkeit    | kW           | Anzahl     | Tragfähigkeit  | kW             | Anzahl             | Tragfähigkeit  | kW            |
| Elbe                                  | 6             | 789,663          | 1.147        | 18         | -              | 4.791          | 14                 | 157,710        | 5.769         |
| Weser                                 | 3             | 721,879          | 479          | 7          | -              | 2.321          | 2                  | -              | 293           |
| Mittellandkanal                       | -             | -                | -            | 3          | -              | 881            | -                  | -              | -             |
| Westdeutscher Kanal                   | -             | -                | -            | 1          | -              | 265            | 5                  | -              | 1.603         |
| Rhein                                 | 7             | 739,617          | 1.417        | 32         | 177,908        | 55.875         | 16                 | 541,215        | 9.951         |
| Mosel/ Saar                           | -             | -                | -            | 1          | -              | 188            | 1                  | -              | 294           |
| Main/ MDK                             | -             | -                | -            | 8          | -              | 1.552          | 1                  | -              | 170           |
| Neckar                                | -             | -                | -            | 1          | -              | 390            | 4                  | -              | 1.120         |
| Donau                                 | -             | -                | -            | 20         | -              | 20.851         | 2                  | -              | 1.258         |
| Berlin                                | -             | -                | -            | 103        | 163,490        | 28.838         | 16                 | 9,707          | 4.233         |
| Brandenburg                           | -             | -                | -            | 25         | -              | 3.806          | 3                  | -              | 287           |
| Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern | -             | -                | -            | 4          | -              | 2.222          | 2                  | -              | 139           |
| Geschlossene Seen                     | -             | -                | -            | 1          | -              | 77             | 1                  | -              | 77            |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>16</b>     | <b>2.251,159</b> | <b>3.043</b> | <b>224</b> | <b>341,398</b> | <b>122.057</b> | <b>67</b>          | <b>708,632</b> | <b>25.194</b> |

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

**Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet**

Stand 30.01.2012

| Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>    | Schleppboote |               |               | Personenbarkassen |               |               | Schleppbarkassen |              |  |
|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|--------------|--|
|                                       | Anzahl       | Tragfähigkeit | kW            | Anzahl            | kW            | Fahrgastanz.  | Anzahl           | kW           |  |
| Elbe                                  | 48           | 9,913         | 12.003        | 169               | 16.732        | 10.387        | 33               | 3.830        |  |
| Weser                                 | 17           | -             | 3.958         | 4                 | 347           | 209           | 5                | 411          |  |
| Mittellandkanal                       | 1            | 3,696         | 110           | -                 | -             | -             | -                | -            |  |
| Westdeutscher Kanal                   | 9            | -             | 1.660         | 7                 | 377           | 252           | 7                | 1.027        |  |
| Rhein                                 | 25           | 18,400        | 5.844         | 3                 | 188           | 117           | 2                | 221          |  |
| Mosel/ Saar                           | 1            | -             | 66            | -                 | -             | -             | -                | -            |  |
| Main/ MDK                             | 2            | -             | 225           | -                 | -             | -             | 1                | 110          |  |
| Neckar                                | 1            | -             | 206           | -                 | -             | -             | -                | -            |  |
| Donau                                 | 3            | -             | 472           | -                 | -             | -             | -                | -            |  |
| Berlin                                | 5            | -             | 607           | 7                 | 758           | 245           | -                | -            |  |
| Brandenburg                           | 4            | -             | 325           | 5                 | 438           | 234           | 1                | 75           |  |
| Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern | 9            | -             | 923           | 12                | 2.541         | 283           | 2                | 174          |  |
| Geschlossene Seen                     | 1            | -             | 18            | -                 | -             | -             | -                | -            |  |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>126</b>   | <b>32,009</b> | <b>26.417</b> | <b>207</b>        | <b>21.381</b> | <b>11.727</b> | <b>51</b>        | <b>5.848</b> |  |

| Wasserstraßengebiet <sup>(1)</sup>    | Klappschuten |                   |               | Schuten    |                   |              | Spülschuten |                   |           |
|---------------------------------------|--------------|-------------------|---------------|------------|-------------------|--------------|-------------|-------------------|-----------|
|                                       | Anzahl       | Tragfähigkeit     | kW            | Anzahl     | Tragfähigkeit     | kW           | Anzahl      | Tragfähigkeit     | kW        |
| Elbe                                  | 21           | 12.449,805        | 2.794         | 175        | 36.507,985        | 206          | 63          | 21.398,554        | -         |
| Weser                                 | 6            | 1.429,011         | 265           | 4          | 936,952           | 287          | 4           | 1.090,951         | -         |
| Mittellandkanal                       | -            | -                 | -             | 1          | 123,246           | 110          | 1           | 96,314            | -         |
| Westdeutscher Kanal                   | 1            | -                 | -             | 8          | 1.267,970         | 74           | 8           | 4.705,263         | -         |
| Rhein                                 | 52           | 22.028,409        | 11.972        | 16         | 2.206,476         | 1203         | 3           | 484,091           | -         |
| Mosel/ Saar                           | -            | -                 | -             | 4          | 845,826           | -            | -           | -                 | -         |
| Main/ MDK                             | 1            | -                 | -             | 4          | 325,196           | -            | -           | -                 | -         |
| Neckar                                | 3            | 1,000             | 551           | 3          | 154,626           | 126          | 3           | 356,000           | 26        |
| Donau                                 | 15           | 1.399,548         | 720           | 12         | 2.277,711         | 59           | 1           | 131,000           | -         |
| Berlin                                | 1            | -                 | -             | 35         | 3.304,793         | 44           | 10          | 1.135,182         | -         |
| Brandenburg                           | 2            | 42,499            | -             | 18         | 1.808,112         | -            | 5           | 388,540           | -         |
| Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern | 1            | 65,736            | -             | 4          | 301,886           | -            | 9           | 912,477           | 72        |
| Geschlossene Seen                     | 1            | 70,000            | 115           | 2          | 380,000           | 230          | 2           | 112,900           | -         |
| <b>Insgesamt</b>                      | <b>104</b>   | <b>37.486,008</b> | <b>16.417</b> | <b>286</b> | <b>50.440,779</b> | <b>2.339</b> | <b>109</b>  | <b>30.811,272</b> | <b>98</b> |

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 30.01.2012

| Bundesländer 1)          | Gütermotorschiffe |                      |                | Fahrgastschiffe (FGS, FGTS, FGKS) |                |                | Fähren     |               |               |
|--------------------------|-------------------|----------------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|------------|---------------|---------------|
|                          | Anzahl            | Tragfähigkeit        | kW             | Anzahl                            | kW             | Fahrgastanz.   | Anzahl     | kW            | Fahrgastanz.  |
| Baden - Württemberg      | 94                | 164.083,401          | 71.011         | 53                                | 17.061         | 15.921         | 9          | 479           | 510           |
| Bayern                   | 145               | 228.153,741          | 109.433        | 121                               | 45.054         | 33.537         | 15         | 1175          | 1.767         |
| Berlin                   | 78                | 61.143,310           | 27.364         | 113                               | 18.635         | 19.617         | 12         | 886           | 1.097         |
| Brandenburg              | 56                | 73.434,658           | 34.663         | 68                                | 8.067          | 8.907          | 7          | 213           | 265           |
| Bremen                   | 23                | 27.603,686           | 13.228         | 10                                | 4.007          | 2.405          | 5          | 3580          | 1.540         |
| Hamburg                  | 67                | 64.286,587           | 28.352         | 107                               | 46.388         | 19.482         | 3          | 910           | 480           |
| Hessen                   | 27                | 49.147,193           | 21.903         | 28                                | 7.198          | 7.795          | 14         | 1136          | 912           |
| Mecklenburg - Vorpommern | 13                | 10.687,243           | 4.948          | 101                               | 35.545         | 19.350         | 10         | 5212          | 2.291         |
| Niedersachsen            | 147               | 181.825,344          | 85.197         | 71                                | 12.439         | 11.632         | 25         | 8210          | 3.137         |
| Nordrhein - Westfalen    | 130               | 165.069,102          | 79.061         | 79                                | 22.893         | 21.165         | 26         | 4865          | 3.506         |
| Rheinland - Pfalz        | 33                | 52.416,074           | 27.936         | 84                                | 39.835         | 25.184         | 40         | 9606          | 8.258         |
| Saarland                 | 24                | 9.743,597            | 6.342          | 4                                 | 1.008          | 730            | -          | -             | -             |
| Sachsen                  | 5                 | 6.653,903            | 3.004          | 33                                | 4.520          | 6.582          | 31         | 2147          | 2.372         |
| Sachsen - Anhalt         | 54                | 62.650,047           | 28.462         | 37                                | 6.275          | 5.146          | 25         | 1793          | 1.640         |
| Schleswig - Holstein     | 27                | 30.284,412           | 12.472         | 58                                | 10.728         | 8.954          | 32         | 9356          | 4.765         |
| Thüringen                | 1                 | 1.097,010            | 585            | 9                                 | 1.064          | 1.483          | 1          | 88            | 20            |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>924</b>        | <b>1.188.279,308</b> | <b>553.961</b> | <b>976</b>                        | <b>280.717</b> | <b>207.890</b> | <b>255</b> | <b>49.656</b> | <b>32.560</b> |

| Bundesländer 1)          | Güterschubleichter |                    | Güterschleppkähne |                   | Tankmotorschiffe |                    |                |
|--------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|----------------|
|                          | Anzahl             | Tragfähigkeit      | Anzahl            | Tragfähigkeit     | Anzahl           | Tragfähigkeit      | kW             |
| Baden - Württemberg      | 13                 | 21.551,890         | 5                 | 5.546,173         | 15               | 26.878,583         | 12.613         |
| Bayern                   | 109                | 148.950,166        | 3                 | 167,185           | 61               | 129.925,206        | 60.907         |
| Berlin                   | 339                | 185.169,557        | 9                 | 2.516,260         | 4                | 5.996,246          | 2.907          |
| Brandenburg              | 24                 | 9.762,960          | 2                 | 312,533           | 43               | 94.358,449         | 44.310         |
| Bremen                   | 14                 | 31.885,172         | 7                 | 8.509,200         | 20               | 28.191,640         | 13.504         |
| Hamburg                  | 42                 | 40.652,068         | 8                 | 4.449,938         | 52               | 79.990,839         | 49.309         |
| Hessen                   | 11                 | 18.730,760         | 2                 | 377,000           | 3                | 6.283,236          | 2.786          |
| Mecklenburg - Vorpommern | 10                 | 6.230,058          | 1                 | 358,000           | 10               | 19.607,125         | 9.760          |
| Niedersachsen            | 41                 | 23.743,022         | -                 | -                 | 32               | 55.241,862         | 26.339         |
| Nordrhein - Westfalen    | 123                | 278.666,434        | 3                 | 1.541,000         | 113              | 213.869,316        | 110.511        |
| Rheinland - Pfalz        | 25                 | 34.045,076         | -                 | -                 | 11               | 16.648,669         | 7.945          |
| Saarland                 | -                  | -                  | -                 | -                 | -                | -                  | -              |
| Sachsen                  | -                  | -                  | -                 | -                 | 2                | 4.009,865          | 2.089          |
| Sachsen - Anhalt         | 24                 | 19.672,426         | 2                 | 1.190,000         | 28               | 54.784,510         | 27.594         |
| Schleswig - Holstein     | 5                  | 2.141,407          | -                 | -                 | 7                | 12.650,957         | 6.385          |
| Thüringen                | -                  | -                  | -                 | -                 | -                | -                  | -              |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>780</b>         | <b>821.200,996</b> | <b>42</b>         | <b>24.967,289</b> | <b>401</b>       | <b>748.436,503</b> | <b>376.959</b> |

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe



Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 30.01.2012

| Bundesländer 1)          | Tankschubleichter |               |  | Tankschleppkähne |               |  | Bunkerboote |               |        |
|--------------------------|-------------------|---------------|--|------------------|---------------|--|-------------|---------------|--------|
|                          | Anzahl            | Tragfähigkeit |  | Anzahl           | Tragfähigkeit |  | Anzahl      | Tragfähigkeit | kW     |
| Baden - Württemberg      | -                 | -             |  | -                | -             |  | 6           | 828,572       | 1.379  |
| Bayern                   | 3                 | 3.505,261     |  | -                | -             |  | 3           | 700,781       | 697    |
| Berlin                   | 8                 | 4.093,101     |  | -                | -             |  | 8           | 801,380       | 907    |
| Brandenburg              | -                 | -             |  | -                | -             |  | -           | -             | -      |
| Bremen                   | 2                 | 1.137,002     |  | 1                | 72,192        |  | 2           | 505,956       | 369    |
| Hamburg                  | 11                | 6.564,799     |  | 5                | 823,341       |  | 30          | 5.559,894     | 4.888  |
| Hessen                   | -                 | -             |  | -                | -             |  | 1           | 120,000       | 88     |
| Mecklenburg - Vorpommern | 1                 | 1.662,432     |  | -                | -             |  | 1           | 49,856        | 44     |
| Niedersachsen            | 3                 | 2.457,741     |  | 1                | 387,854       |  | 15          | 2.146,436     | 2.014  |
| Nordrhein - Westfalen    | 10                | 21.413,731    |  | -                | -             |  | 20          | 2.788,337     | 3.551  |
| Rheinland - Pfalz        | 1                 | 158,195       |  | -                | -             |  | 2           | 183,116       | 463    |
| Saarland                 | -                 | -             |  | -                | -             |  | -           | -             | -      |
| Sachsen                  | -                 | -             |  | -                | -             |  | -           | -             | -      |
| Sachsen - Anhalt         | 3                 | 3.585,863     |  | -                | -             |  | -           | -             | -      |
| Schleswig - Holstein     | -                 | -             |  | -                | -             |  | 2           | 245,871       | 274    |
| Thüringen                | -                 | -             |  | -                | -             |  | -           | -             | -      |
| Insgesamt                | 42                | 44.578,125    |  | 7                | 1.283,387     |  | 90          | 13.930,199    | 14.674 |

| Bundesländer 1)          | Bilgenentöler |               |       | Schubboote |               |         | Schub-Schleppboote |               |        |
|--------------------------|---------------|---------------|-------|------------|---------------|---------|--------------------|---------------|--------|
|                          | Anzahl        | Tragfähigkeit | kW    | Anzahl     | Tragfähigkeit | kW      | Anzahl             | Tragfähigkeit | kW     |
| Baden - Württemberg      | -             | -             | -     | 3          | -             | 2.050   | 4                  | -             | 1292   |
| Bayern                   | -             | -             | -     | 28         | -             | 22.403  | 3                  | -             | 1428   |
| Berlin                   | -             | -             | -     | 103        | 163,490       | 28.838  | 16                 | 9,707         | 4233   |
| Brandenburg              | -             | -             | -     | 26         | -             | 3.883   | 4                  | -             | 364    |
| Bremen                   | 1             | 183,735       | 147   | 2          | -             | 1.058   | -                  | -             | -      |
| Hamburg                  | 6             | 789,663       | 1.147 | 7          | -             | 2.557   | 7                  | -             | 3087   |
| Hessen                   | -             | -             | -     | 1          | -             | 780     | 2                  | -             | 341    |
| Mecklenburg - Vorpommern | -             | -             | -     | 5          | -             | 2.266   | 3                  | -             | 183    |
| Niedersachsen            | 2             | 538,144       | 332   | 8          | -             | 2.117   | 4                  | -             | 1201   |
| Nordrhein - Westfalen    | 7             | 739,617       | 1.417 | 22         | 177,908       | 45.999  | 13                 | 291,215       | 8216   |
| Rheinland - Pfalz        | -             | -             | -     | 9          | -             | 7.916   | 5                  | 250,000       | 2211   |
| Saarland                 | -             | -             | -     | -          | -             | -       | -                  | -             | -      |
| Sachsen                  | -             | -             | -     | 2          | -             | 206     | 1                  | -             | 280    |
| Sachsen - Anhalt         | -             | -             | -     | 7          | -             | 1.704   | 1                  | -             | 560    |
| Schleswig - Holstein     | -             | -             | -     | 1          | -             | 280     | 4                  | 157,710       | 1798   |
| Thüringen                | -             | -             | -     | -          | -             | -       | -                  | -             | -      |
| Insgesamt                | 16            | 2.251,159     | 3.043 | 224        | 341,398       | 122.057 | 67                 | 708,632       | 25.194 |

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 30.01.2012

| Bundesländer 1)          | Schleppboote |               |               | Personenbarkassen |               |               | Schleppbarkassen |              |   |
|--------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|------------------|--------------|---|
|                          | Anzahl       | Tragfähigkeit | kW            | Anzahl            | kW            | Fahrgastanz.  | Anzahl           | kW           |   |
| Baden - Württemberg      | 4            | -             | 574           | -                 | -             | -             | -                | -            | - |
| Bayern                   | 5            | -             | 697           | -                 | -             | -             | 1                | 110          | - |
| Berlin                   | 5            | -             | 607           | 7                 | 758           | 245           | -                | -            | - |
| Brandenburg              | 4            | -             | 325           | 5                 | 438           | 234           | 1                | 75           | - |
| Bremen                   | 9            | -             | 2.407         | -                 | -             | -             | 2                | 155          | - |
| Hamburg                  | 30           | -             | 7.409         | 136               | 13806         | 8.485         | 25               | 2.839        | - |
| Hessen                   | 3            | 18,400        | 297           | -                 | -             | -             | -                | -            | - |
| Mecklenburg - Vorpommern | 10           | -             | 989           | 13                | 2566          | 313           | 2                | 174          | - |
| Niedersachsen            | 20           | 3,696         | 3.923         | 17                | 1096          | 717           | 11               | 1.440        | - |
| Nordrhein - Westfalen    | 12           | -             | 1.875         | 4                 | 232           | 137           | 1                | 166          | - |
| Rheinland - Pfalz        | 10           | -             | 3.550         | -                 | -             | -             | 1                | 55           | - |
| Saarland                 | -            | -             | -             | -                 | -             | -             | -                | -            | - |
| Sachsen                  | -            | -             | -             | -                 | -             | -             | -                | -            | - |
| Sachsen - Anhalt         | 3            | -             | 463           | -                 | -             | -             | -                | -            | - |
| Schleswig - Holstein     | 10           | 9,913         | 3.283         | 25                | 2485          | 1.596         | 7                | 834          | - |
| Thüringen                | 1            | -             | 18            | -                 | -             | -             | -                | -            | - |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>126</b>   | <b>32,009</b> | <b>26.417</b> | <b>207</b>        | <b>21.381</b> | <b>11.727</b> | <b>51</b>        | <b>5.848</b> |   |

| Bundesländer 1)          | Klappschuten |                   |               | Schuten    |                   |              | Spülschuten |                   |           |
|--------------------------|--------------|-------------------|---------------|------------|-------------------|--------------|-------------|-------------------|-----------|
|                          | Anzahl       | Tragfähigkeit     | kW            | Anzahl     | Tragfähigkeit     | kW           | Anzahl      | Tragfähigkeit     | kW        |
| Baden - Württemberg      | 18           | 2.904,959         | 2.199         | 5          | 943,087           | 931          | 3           | 221,091           | 26        |
| Bayern                   | 16           | 1.399,548         | 720           | 16         | 2.602,907         | 59           | 1           | 131,000           | -         |
| Berlin                   | 1            | -                 | -             | 35         | 3.304,793         | 44           | 10          | 1.135,182         | -         |
| Brandenburg              | 2            | 42,499            | -             | 18         | 1.808,112         | -            | 7           | 460,540           | -         |
| Bremen                   | 2            | 562,489           | 99            | 3          | 198,191           | -            | 1           | 459,512           | -         |
| Hamburg                  | 17           | 11.532,794        | 2.794         | 164        | 35.054,892        | 146          | 53          | 18.865,132        | -         |
| Hessen                   | 5            | 1.089,264         | 1.414         | 2          | 104,903           | 85           | 2           | 356,000           | -         |
| Mecklenburg - Vorpommern | 1            | 65,736            | -             | 5          | 340,778           | -            | 9           | 912,477           | 72        |
| Niedersachsen            | 5            | 866,522           | 166           | 12         | 2.371,835         | 471          | 12          | 5.433,016         | -         |
| Nordrhein - Westfalen    | 26           | 17.717,362        | 8.712         | 13         | 1.653,112         | 508          | 1           | 98,000            | -         |
| Rheinland - Pfalz        | 7            | 387,824           | 313           | 5          | 885,826           | 35           | 1           | 200,000           | -         |
| Saarland                 | -            | -                 | -             | -          | -                 | -            | -           | -                 | -         |
| Sachsen                  | -            | -                 | -             | -          | -                 | -            | 2           | 1.382,000         | -         |
| Sachsen - Anhalt         | 2            | 277,196           | -             | 4          | 924,300           | 60           | 4           | 380,000           | -         |
| Schleswig - Holstein     | 2            | 639,815           | -             | 4          | 248,043           | -            | 2           | 699,422           | -         |
| Thüringen                | -            | -                 | -             | -          | -                 | -            | 1           | 77,900            | -         |
| <b>Insgesamt</b>         | <b>104</b>   | <b>37.486,008</b> | <b>16.417</b> | <b>286</b> | <b>50.440,779</b> | <b>2.339</b> | <b>109</b>  | <b>30.811,272</b> | <b>98</b> |

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Anzahl von Tankschiffen mit und ohne Doppelhülle

Stand 13.01.2012

| Art des Fahrzeugs | Tankschiff des Typs | mit Doppelhülle | ohne Doppelhülle | Summe |
|-------------------|---------------------|-----------------|------------------|-------|
| Tankmotorschiff   | N offen             | 15              | 39               | 54    |
| Tankmotorschiff   | N geschlossen       | 27              | 145              | 172   |
| Tankmotorschiff   | C                   | 102             | ---              | 102   |
| Tankmotorschiff   | G                   | 28              | ---              | 28    |
| Bunkerboot        | N offen             | 14              | 54               | 68    |
| Bilgenentölerboot | N offen             | 1               | 15               | 16    |
| Tankschubleichter |                     | 8               | 12               | 20    |
|                   |                     |                 |                  |       |
|                   | <b>Gesamt</b>       | 195             | 265              | 460   |

## Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung

Stand 14.12.2011

| Gattung                         | Zone 1   | Zone 2       | Zone 2-Binnen | Rhein        | Zone 3     | Zone 4     |
|---------------------------------|----------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|
| Gütermotorschiffe               | ---      | 452          | 7             | 313          | 5          | 3          |
| Güterschleppkähne               | ---      | ---          | ---           | 2            | 2          | 3          |
| Güterschubleichter              | ---      | 374          | 9             | 235          | 44         | 46         |
| Trägerschiffsleichter           | ---      | ---          | ---           | ---          | ---        | ---        |
| Tankmotorschiffe                | ---      | 145          | ---           | 214          | 1          | ---        |
| Tankschleppkähne                | ---      | ---          | ---           | ---          | ---        | ---        |
| Tankschubleichter               | ---      | 19           | ---           | 12           | 4          | 2          |
| Klappschuten                    | ---      | 22           | ---           | 47           | 1          | 3          |
| Schuten                         | ---      | 14           | 2             | 13           | 9          | 22         |
| Spülschuten                     | ---      | 39           | ---           | 3            | 6          | 10         |
| Bunkerboote                     | ---      | 22           | ---           | 29           | 5          | 11         |
| Bilgenentölerboote              | ---      | 7            | ---           | 7            | 1          | ---        |
| Schleppboote                    | ---      | 26           | 6             | 11           | 2          | 2          |
| Schub-Schleppboote              | ---      | 17           | 1             | 16           | 4          | 5          |
| Schubboote                      | ---      | 45           | 2             | 43           | 59         | 32         |
| Tagesausflugsschiffe            | 1        | 134          | 30            | 168          | 122        | 227        |
| Kabinenschiffe                  | ---      | 8            | ---           | 33           | 3          | ---        |
| Fahrgastschiffe (BS)            | ---      | ---          | ---           | ---          | ---        | 6          |
| Personenbarkassen               | ---      | 45           | 17            | ---          | 13         | 3          |
| Schleppbarkassen                | ---      | 7            | 2             | ---          | 3          | ---        |
| <b>Insgesamt</b>                | <b>1</b> | <b>1.376</b> | <b>76</b>     | <b>1.146</b> | <b>284</b> | <b>375</b> |
| <b>3.258 erfasste Fahrzeuge</b> |          |              |               |              |            |            |

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZSUK Daten über den Fahrtbereich vorlagen.

Eingeschränkte Fahrtbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht beachtet und der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung: Gemäß § 5 Abs.12 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die Zulassung der Zone 3 und 4 ein und die Zulassung für Zone 3 die Zulassung für Zone 4.

**Wasser- und  
Schiffahrtsdirektion Südwest**

Brucknerstraße 2  
55127 Mainz  
Telefon 06131-979-0  
Telefax 06131-979-115  
wsd-suedwest@wsv.bund.de  
www.wsd-suedwest.wsv.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasser- und Schiffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

