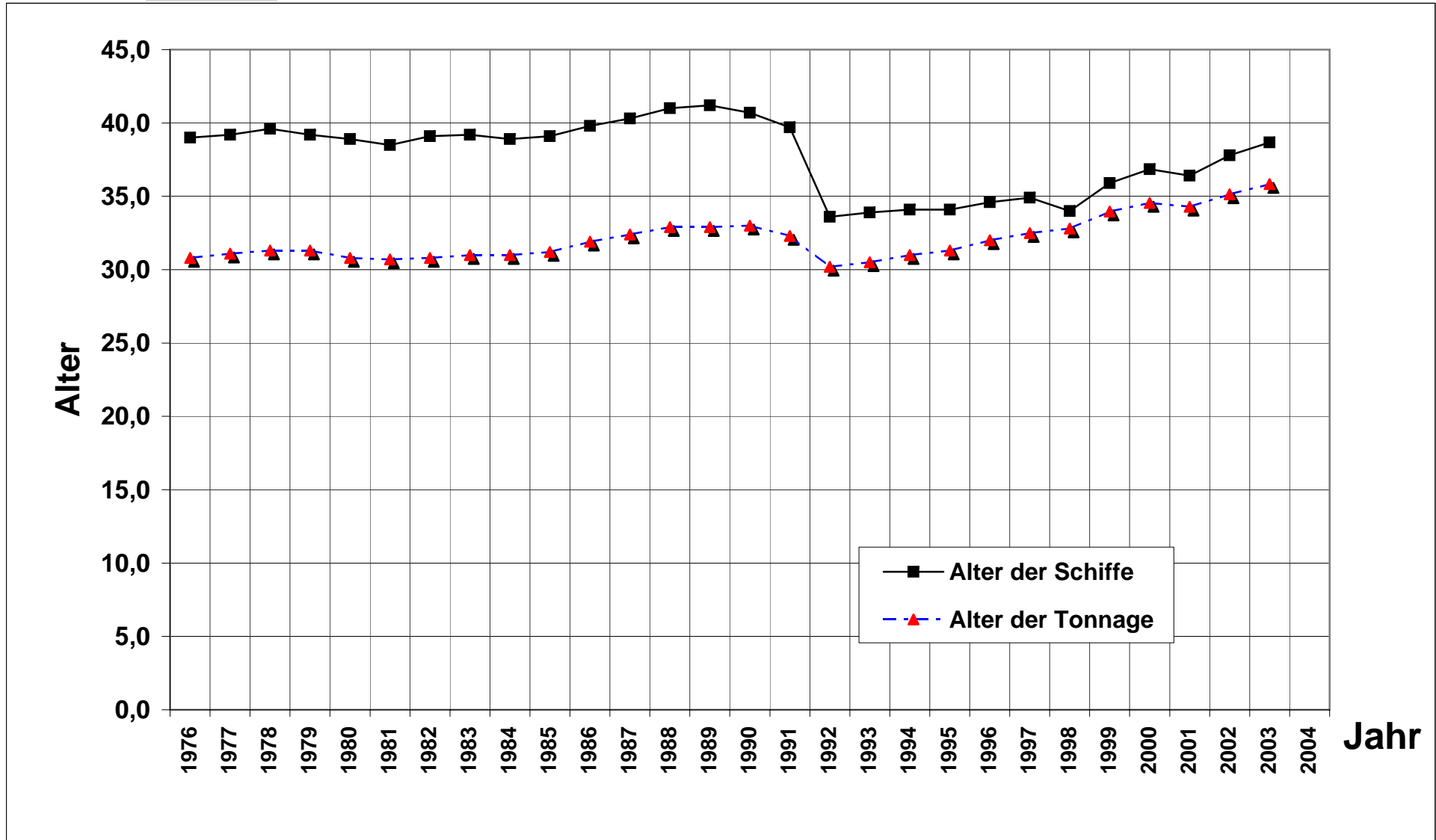
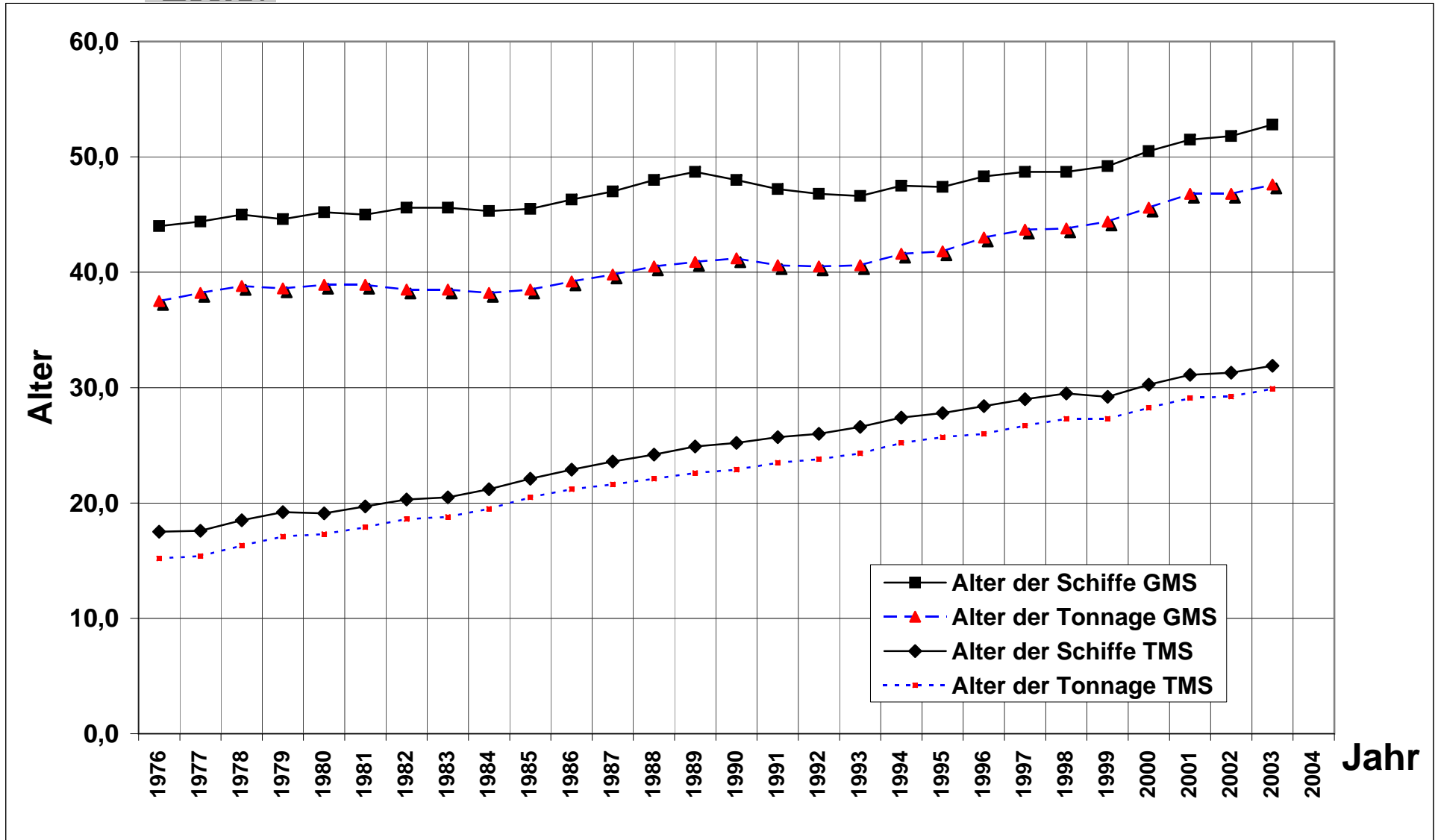


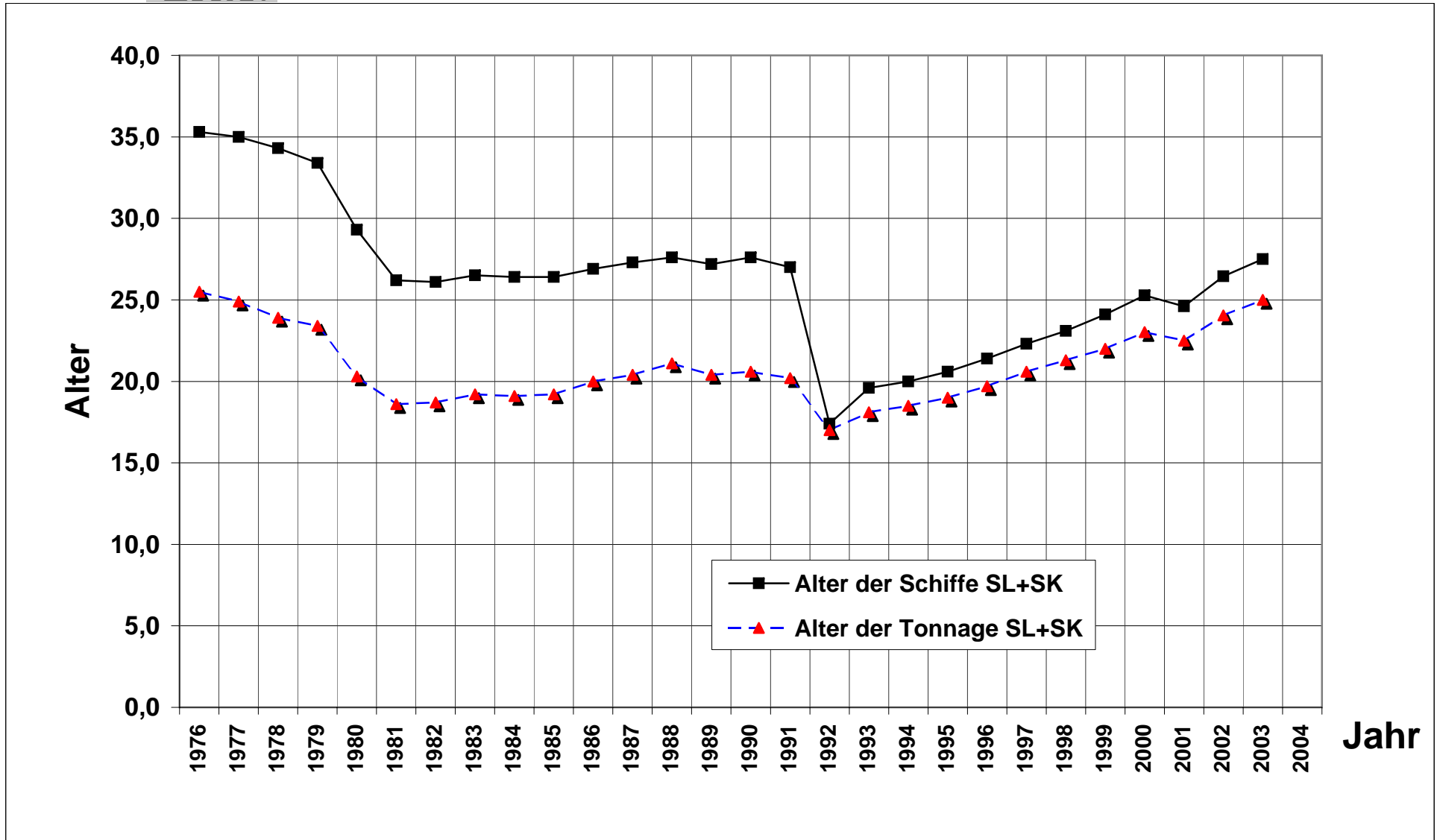


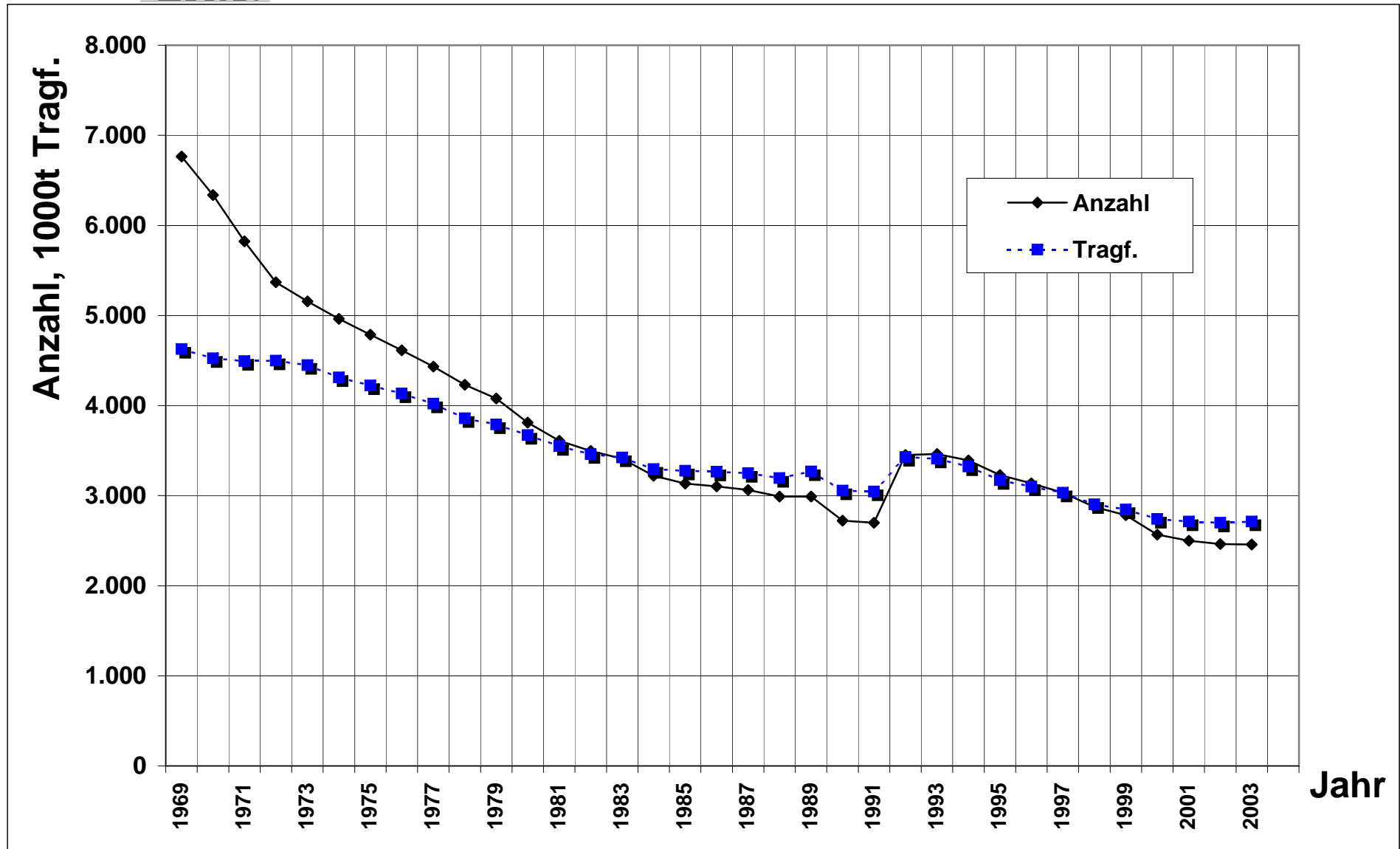
Berechnungs- jahr jahr	Binnenfrachtflotte insgesamt				Gütermotorschiffe				Tankmotorschiffe				Schubleichter u. Schleppkähne insges.			
	100 St.	100000t	Alter der	Alter der	100 St.	100000t	Alter der	Alter der	100 St.	100000t	Alter der	Alter der	100 St.	100000t	Alter der	Alter der
	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage	Anzahl	Tragf.	Schiffe	Tonnage
				GMS	GMS	GMS	GMS	TMS	TMS	TMS	TMS	SL+SK	SL+SK	SL+SK	SL+SK	
1976	45,28	40,51	39,0	30,80	31,93	24,38	44,0	37,50	6,07	7,08	17,5	15,20	7,28	9,05	35,3	25,50
1977	43,55	39,41	39,2	31,10	30,69	23,58	44,4	38,20	5,89	6,99	17,6	15,40	6,97	8,84	35,0	24,90
1978	41,73	38,07	39,6	31,30	29,30	22,78	45,0	38,80	5,76	6,85	18,5	16,30	6,67	8,44	34,3	23,90
1979	40,21	37,35	39,2	31,30	28,14	22,28	44,6	38,60	5,53	6,63	19,2	17,10	6,54	8,44	33,4	23,40
1980	37,64	36,23	38,9	30,80	26,56	21,76	45,2	38,90	5,34	6,49	19,1	17,30	5,74	7,98	29,3	20,30
1981	35,65	35,07	38,5	30,70	25,33	21,34	45,0	38,90	4,99	6,09	19,7	17,90	5,33	7,64	26,2	18,60
1982	34,49	34,17	39,1	30,80	24,67	21,11	45,6	38,50	4,61	5,61	20,3	18,60	5,21	7,45	26,1	18,70
1983	33,71	33,86	39,2	31,00	24,02	20,95	45,6	38,50	4,37	5,40	20,5	18,80	5,32	7,51	26,5	19,20
1984	31,88	32,68	38,9	31,00	22,60	20,32	45,3	38,20	4,37	5,47	21,2	19,50	4,91	6,89	26,4	19,10
1985	31,10	32,51	39,1	31,20	21,86	20,08	45,5	38,50	4,30	5,45	22,1	20,50	4,94	6,98	26,4	19,20
1986	30,71	32,42	39,8	31,90	21,54	20,00	46,3	39,20	4,29	5,52	22,9	21,20	4,88	6,90	26,9	20,00
1987	30,32	32,27	40,3	32,40	21,01	19,77	47,0	39,80	4,41	5,76	23,6	21,60	4,90	6,74	27,3	20,40
1988	29,53	31,70	41,0	32,90	20,30	19,23	48,0	40,50	4,38	5,80	24,2	22,10	4,85	6,67	27,6	21,10
1989	29,48	32,41	41,2	32,90	19,95	19,21	48,7	40,90	4,44	5,98	24,9	22,60	5,09	7,22	27,2	20,40
1990	26,74	30,30	40,7	33,00	17,89	17,79	48,0	41,20	4,09	5,57	25,2	22,90	4,76	6,94	27,6	20,60
1991	25,74	29,56	39,7	32,30	16,42	16,67	47,2	40,60	4,00	5,51	25,7	23,50	5,32	7,38	27,0	20,20
1992	33,27	33,39	33,6	30,20	17,21	17,20	46,8	40,50	3,97	5,46	26,0	23,80	12,09	10,73	17,4	17,00
1993	33,55	33,27	33,9	30,50	16,77	16,79	46,6	40,60	3,87	5,31	26,6	24,30	12,91	11,17	19,6	18,10
1994	32,85	32,41	34,1	31,00	15,90	16,06	47,5	41,60	3,83	5,27	27,4	25,20	13,12	11,08	20,0	18,50
1995	31,24	30,91	34,1	31,30	14,79	15,22	47,4	41,80	3,55	4,96	27,8	25,70	12,90	10,73	20,6	19,00
1996	30,33	30,19	34,6	32,00	14,02	14,53	48,3	43,00	3,54	5,02	28,4	26,00	12,77	10,64	21,4	19,70
1997	29,26	29,52	34,9	32,50	13,11	13,86	48,7	43,70	3,42	4,92	29,0	26,70	12,73	10,74	22,3	20,60
1998	27,51	28,05	34,0	32,80	12,18	13,01	48,7	43,80	3,30	4,72	29,5	27,30	12,03	10,32	23,1	21,30
1999	26,63	27,52	35,9	33,97	11,59	12,59	49,2	44,40	3,07	4,47	29,2	27,30	11,97	10,46	24,1	22,00
2000	24,48	26,48	36,9	34,55	10,28	11,99	50,5	45,60	3,05	4,46	30,3	28,26	11,15	10,03	25,3	23,03
2001	23,82	26,20	36,4	34,28	9,84	11,58	51,5	46,80	3,13	4,60	31,1	29,10	10,85	10,02	24,6	22,50
2002	23,52	26,13	37,8	35,13	9,71	11,47	51,8	46,80	3,23	4,82	31,3	29,22	10,58	9,84	26,4	24,05
2003	23,18	26,25	38,7	35,84	9,66	11,39	52,8	47,60	3,32	5,09	31,9	29,90	10,20	9,77	27,5	25,00
2004																

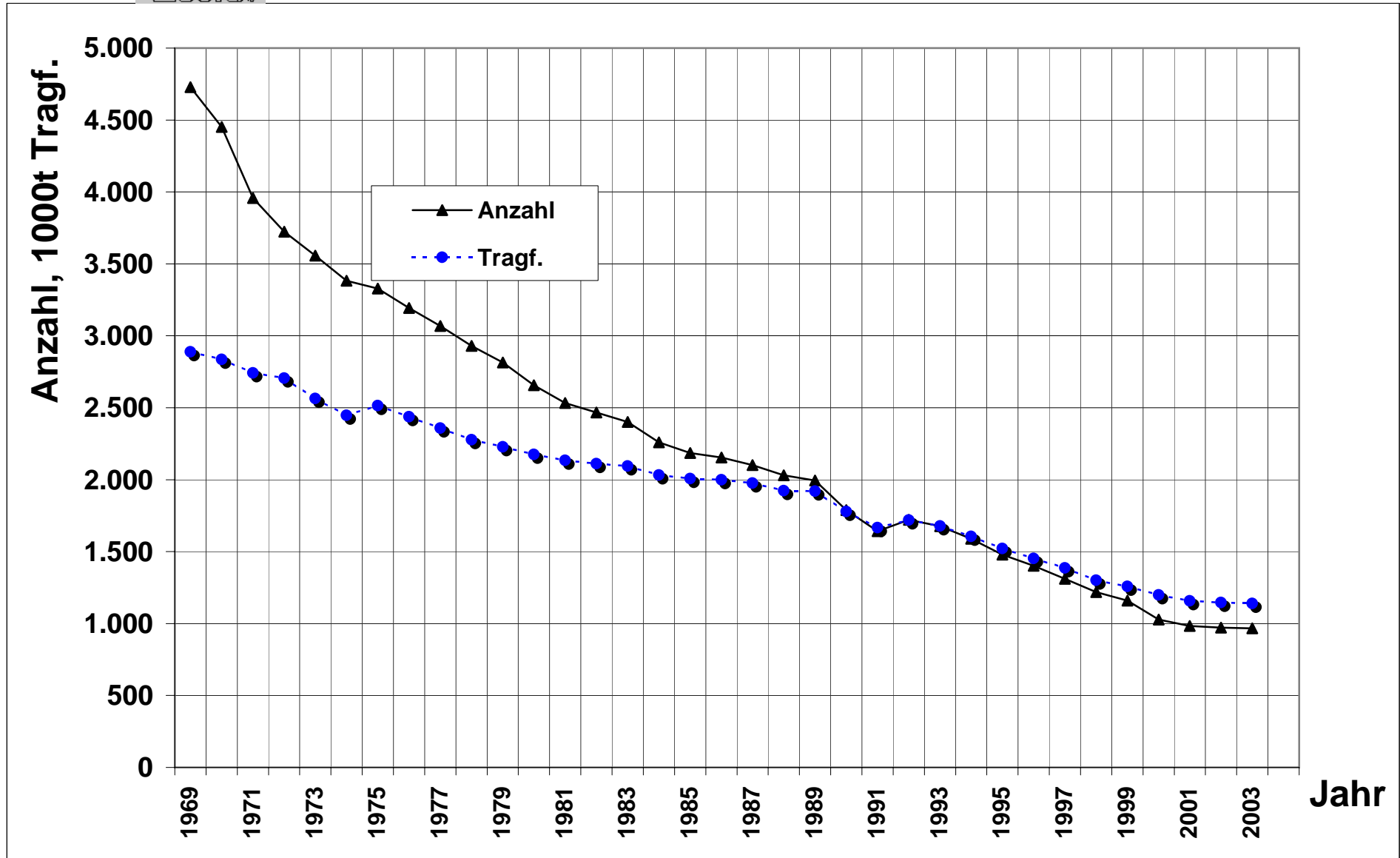
Die Daten des Jahres 2000 und die Daten 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe, Alter d. Tonnage) sind Mittelwerte (aus 1998 und 2001).

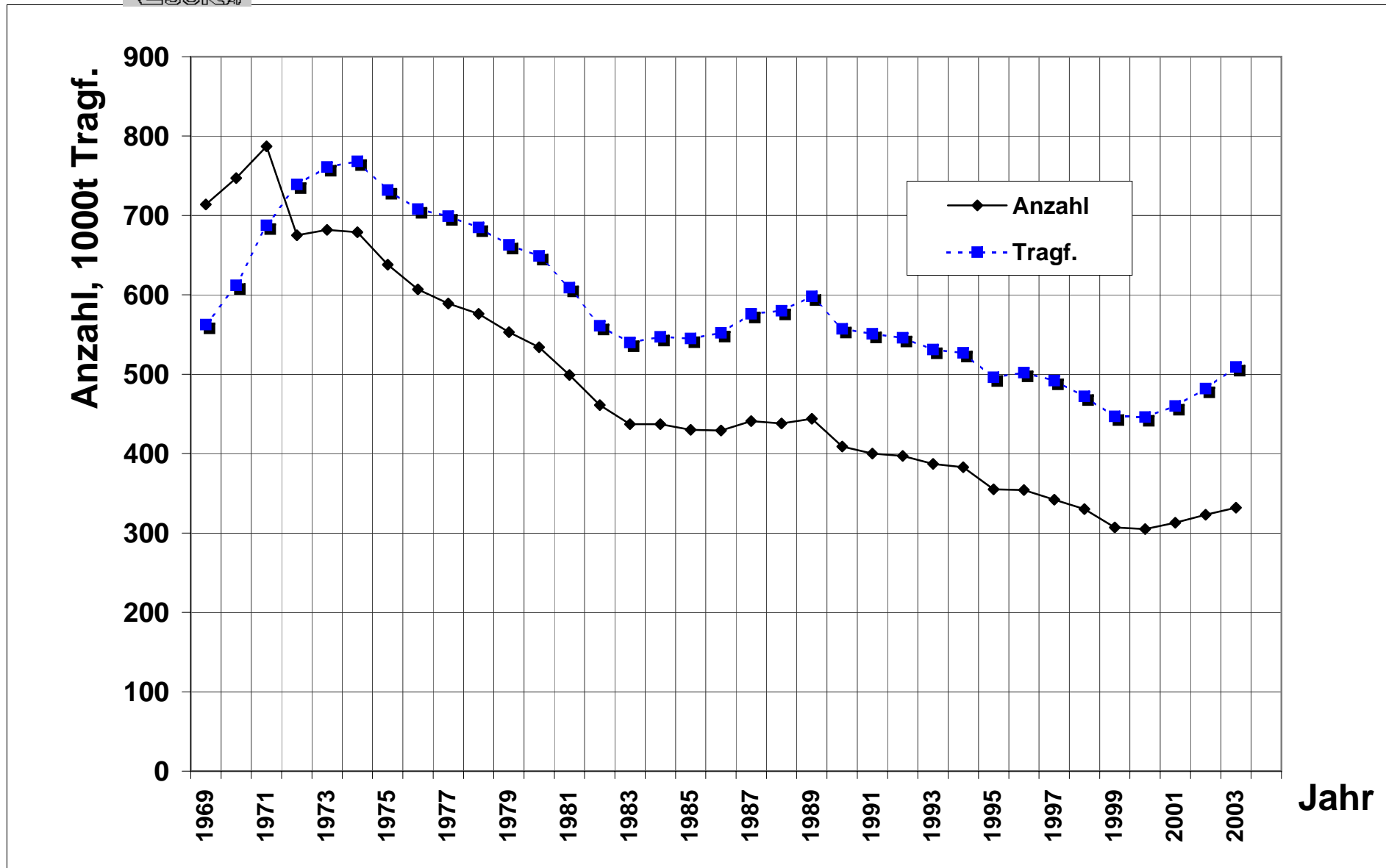


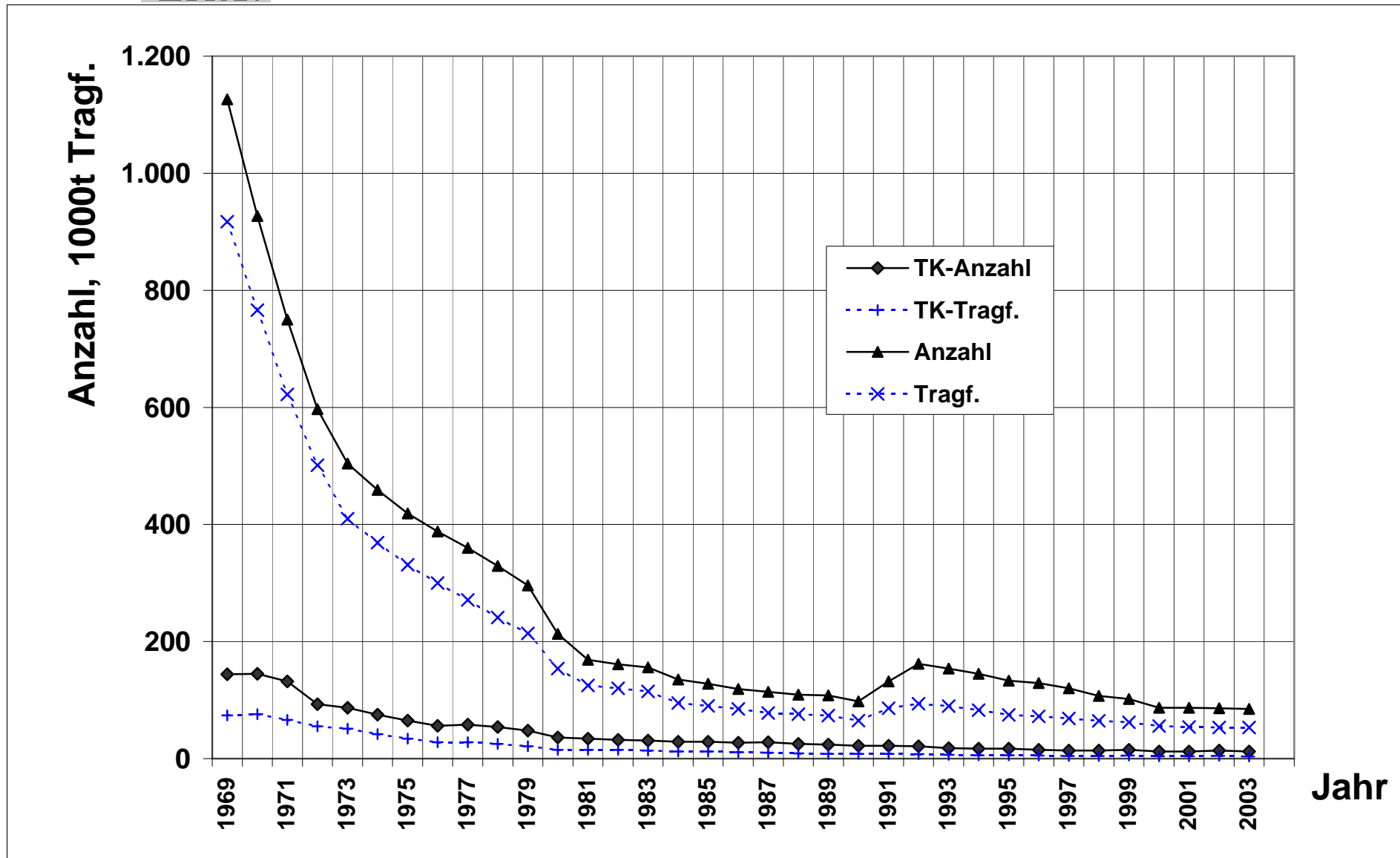


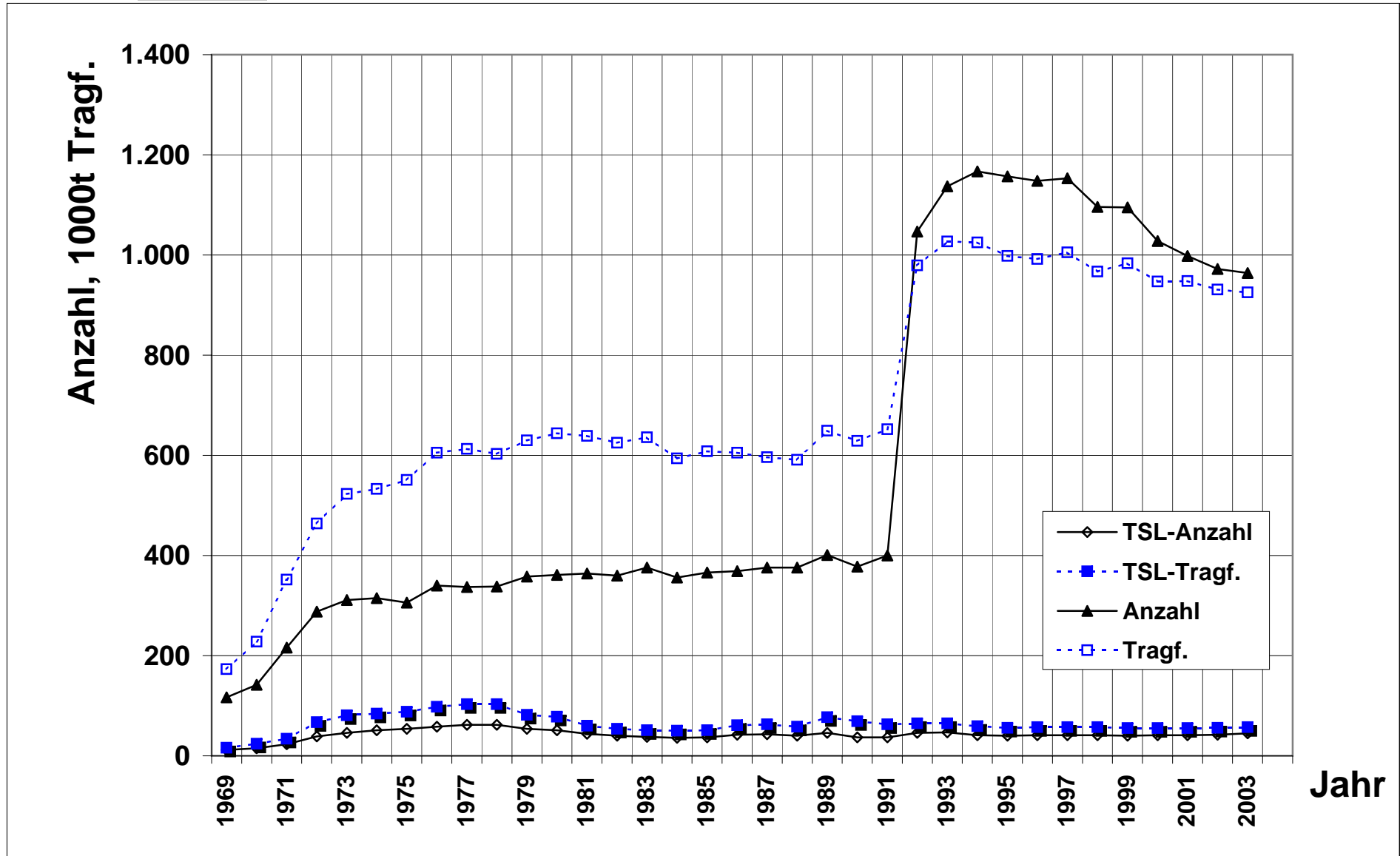


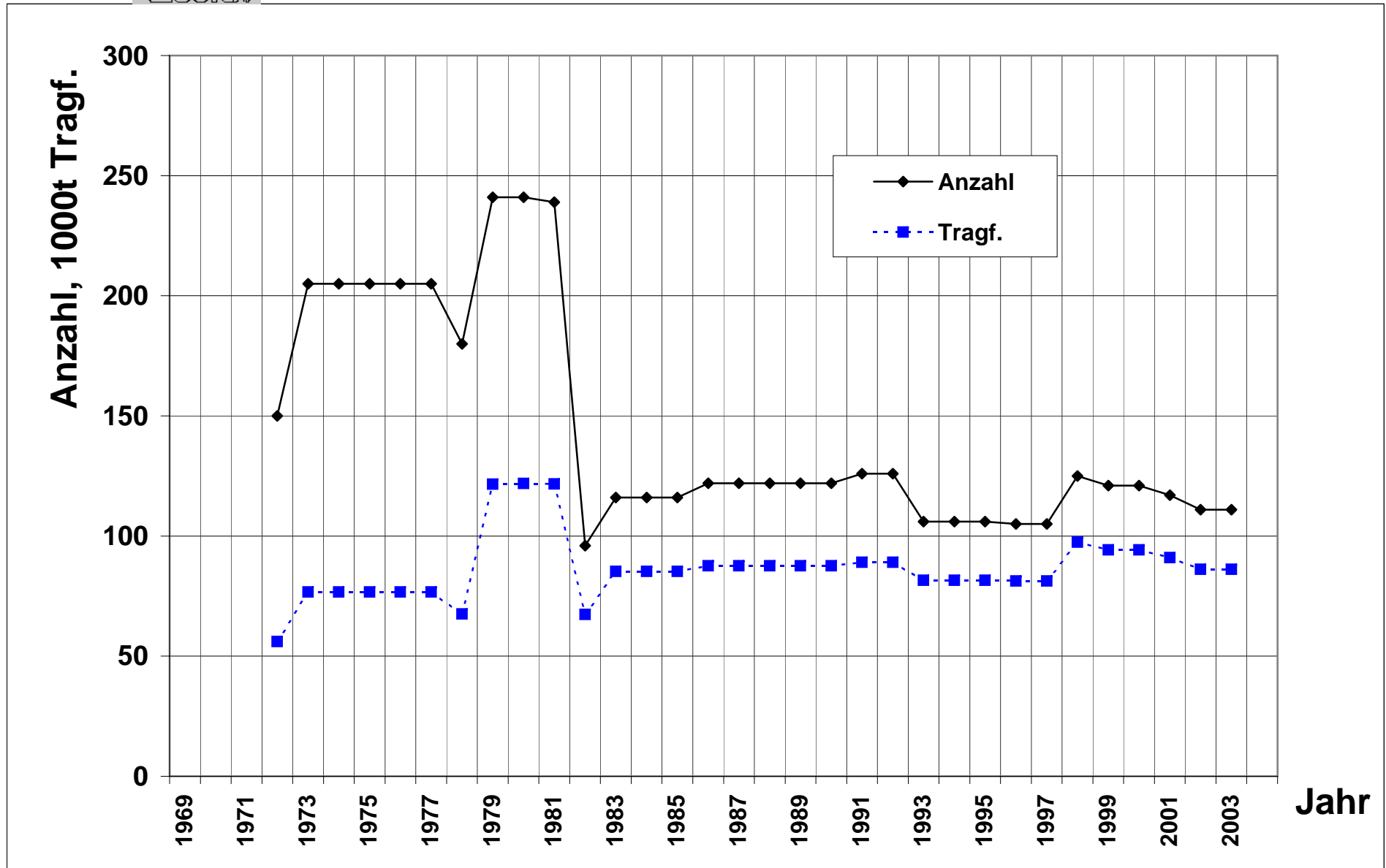


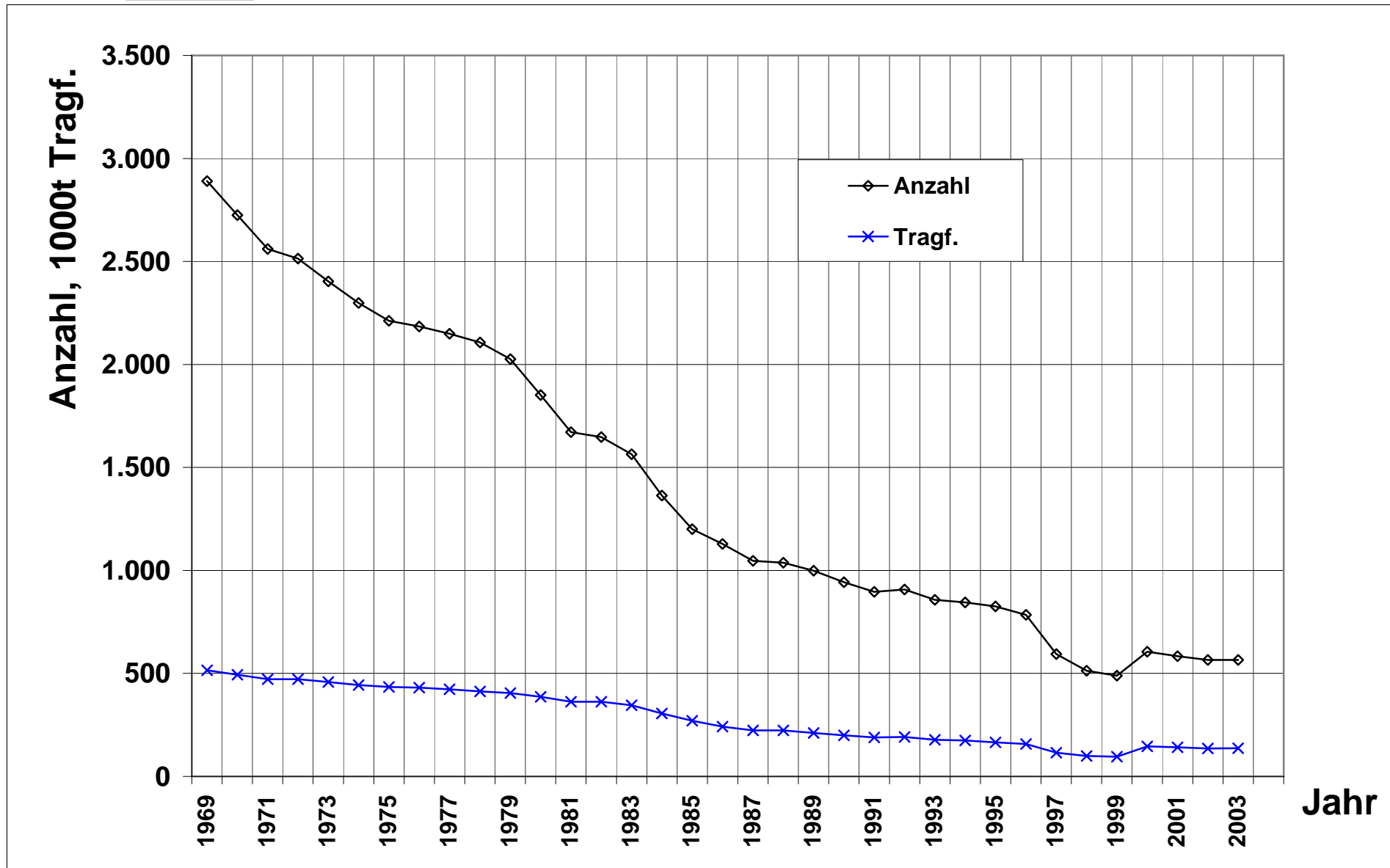


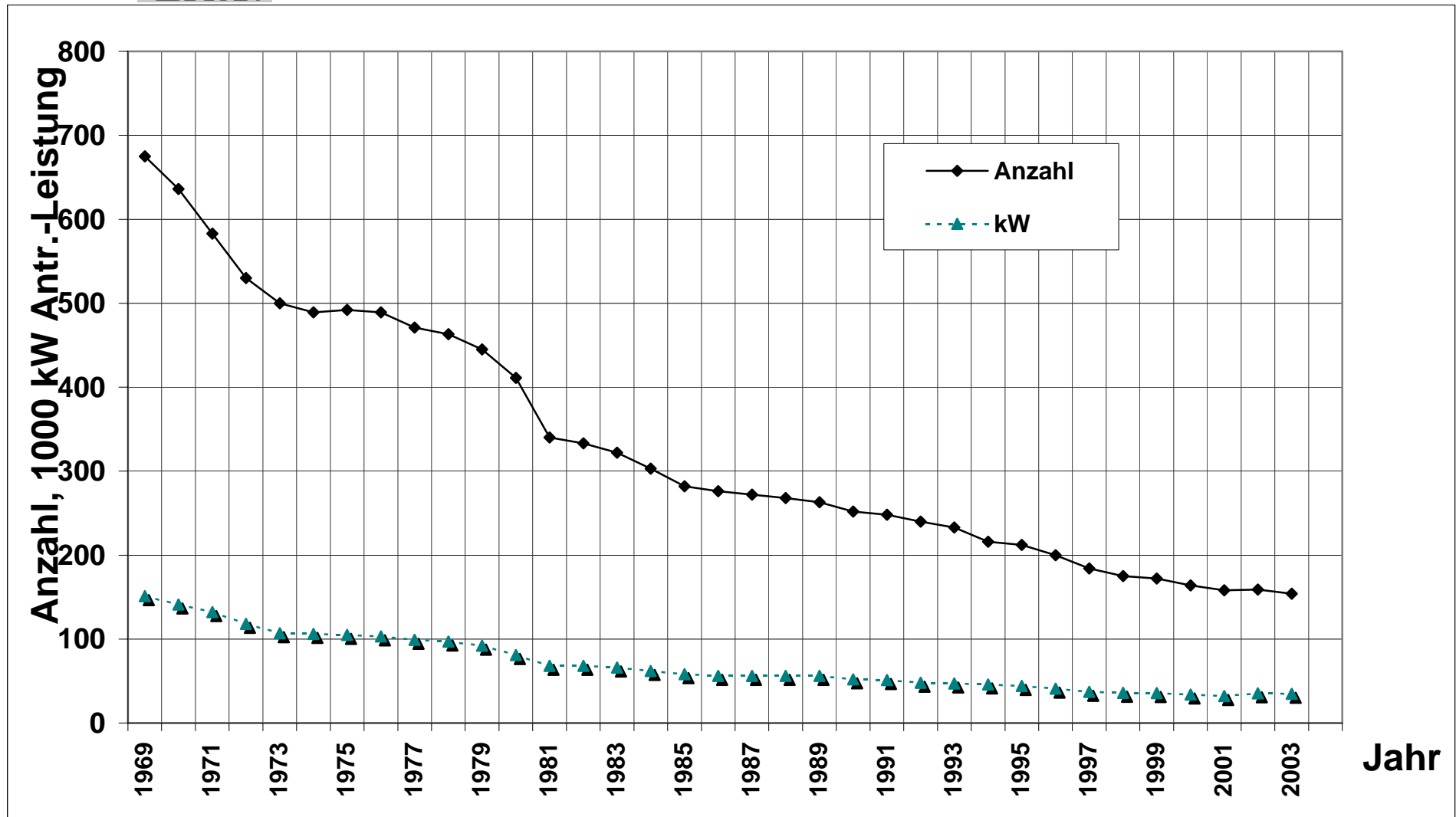


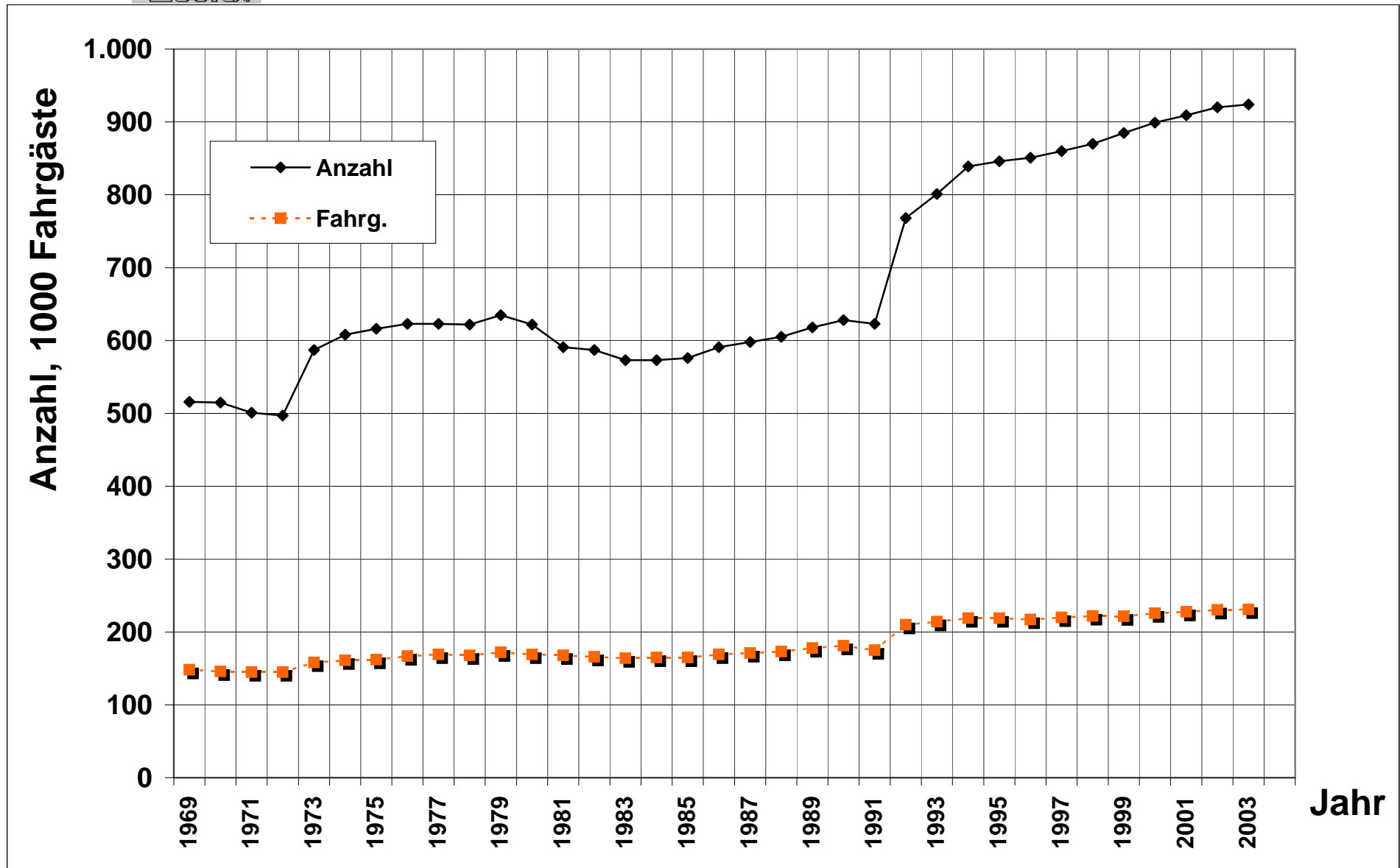














Veränderungen der Binnenflotte

Bestand und Veränderungen		Güter- motor	Tank- schiffe	Güter- schlepp	Tank- kähne	Güter- schub	Tank- leichter	Träger- schiffs- leichter	Fracht- schiffe	Schuten	Schubboote Schubschl.- boote	Schlepp- boote		Fahrgast- schiffe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
Bestand am 31.12. des Vorjahres	Anzahl t Tragf. Antr. kW	971 1.146.626 495.181	323 482.438 230.636	72 48.529	14 4.705	930 875.251	42 55.754	111 86.165	2.463 2.699.468 725.817	566 135.349 20.691	285 109.541	159 35.362	Anzahl 2) Fahrgäste Antr. kW	955 233.613 250.389
Abgänge insgesamt	Anzahl t Tragf. Antr. kW	16 19.985 10.106	6 6.084 3.468	0 0	2 1.206	17 17.930	1 1.486	0 0	42 46.691 13.574	7 1.119 1.003	6 827	8 1.566	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	11 2.159 6.033
davon: Abwrackungen	Anzahl t Tragf. Antr. kW	2 1.703 736	0 0 0	0 0	0 0	4 1.709	0 0	0 0	6 3.412 736	0 0 0	0 0 0	1 0 0	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	0 0 0
Verkäufe ins Ausland	Anzahl t Tragf. Antr. kW	11 15.352 8.104	3 4.726 2.402	0 0	0 0	4 6.453	0 0	0 0	18 26.531 10.506	2 464 155	1 77	1 215	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	6 1.490 5.448
Sonstige Abgänge	Anzahl t Tragf. Antr. kW	3 2.930 1.266	3 1.358 1.066	0 0	2 1.206	9 9.768	1 1.486	0 0	18 16.748 2.332	5 655 848	5 750	6 1.351	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	5 669 585
Zugänge insgesamt	Anzahl t Tragf. Antr. kW	11 12.303 6.133	15 32.744 16.581	1 1.243	0 0	6 10.770	4 2.778	0 0	37 59.838 22.714	7 2.307 88	16 0 3.798	3 117 1.045	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	18 3.253 9.582
davon: Neubauten	Anzahl t Tragf. Antr. kW	1 3.206 1.760	2 4.281 2.962	0 0	0 0	2 4.539	0 0	0 0	5 12.026 4.722	0 0 0	0 0 0	0 0 0	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	7 1.630 4.701
Ankäufe aus dem Ausland	Anzahl t Tragf. Antr. kW	7 7.196 3.286	13 28.463 13.619	0 0	0 0	2 3.499	1 1.487	0 0	23 40.645 16.905	0 0 0	2 0 1.692	1 117 530	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	2 148 3.058
Sonstige Zugänge	Anzahl t Tragf. Antr. kW	3 1.901 1.087	0 0 0	1 1.243	0 0	2 2.732	3 1.291	0 0	9 7.167 1.087	7 2.307 88	14 0 2.106	2 0 515	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	9 1.475 1.823
Zunahme () oder Abnahme (-)	Anzahl t Tragf. Antr. kW	-5 -7.682 -3.973	9 26.660 13.113	1 1.243	-2 -1.206	-11 -7.160	3 1.292	0 0	-5 13.147 9.140	0 1.188 -915	10 2.971	-5 -521	Anzahl Fahrgäste Antr. kW	7 1.094 3.549
Bestand am 31.12. 2003 4)	Anzahl t Tragf. Antr. kW	966 1.138.944 491.208	332 509.098 243.749	73 49.772	12 3.499	919 868.091	45 57.046	111 86.165	2.458 2.712.615 734.957	566 136.537 19.776	295 112.512	154 34.841	Anzahl 3) Fahrgäste Antr. kW	962 234.707 253.938

- 1) ohne 98 Bunkerboote mit 14.045 t
 2) einschl. 35 Fahrgastkabinenschiffe mit 3.445 Gästebetten 33.257 kW
 3) einschl. 38 Fahrgastkabinenschiffe mit 3.805 Gästebetten 38.547 kW
 4) zuzüglich 290 Barkassen mit insgesamt 30.024 kW